

TOYOTA CAMRY





EEN COMPLETE SERIE AUTOMO WENSEN, UITGERUST MET GEAVA

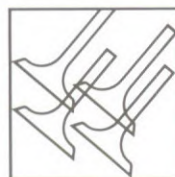
Toyota produceert auto's voor de meest uiteenlopende wensen. Van kleine personenauto's uit de populaire prijsklasse tot luxe high-tech-wagens. Van vrijetijdsauto's tot praktische bedrijfswagens. In elk van deze voertuigen zijn de resultaten verwerkt van de meest hoogwaardige technologische kennis.

Een subliem voorbeeld van Toyota's technische leiderschap is de ontwikkeling van een complete reeks automotoren waarin multikleppentechniek is toegepast.

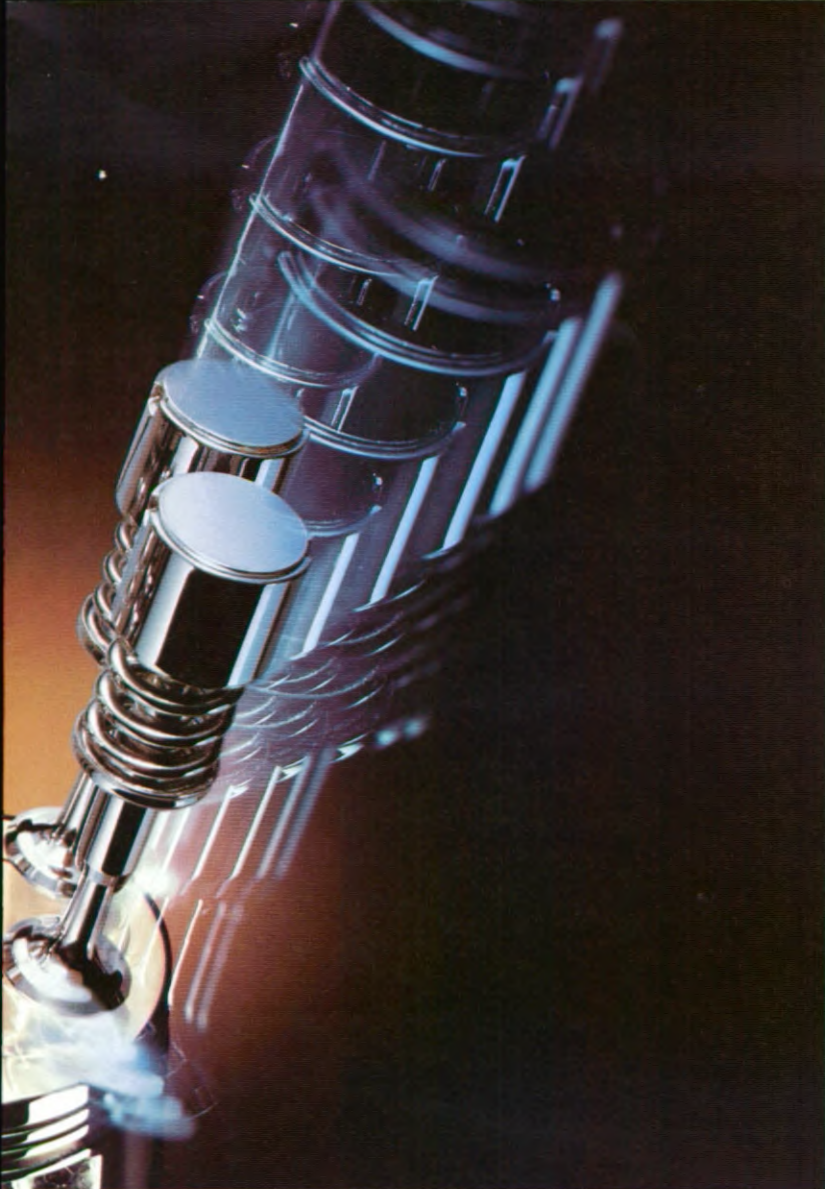
Toyota presenteert de Camry. Een uiterst luxueuze gezinswagen van exclusieve kwaliteit, in een schitterende vormgeving en met 'n vlekkeloze,

perfecte afwerking. De Camry is uitgerust met de nieuwe zestienkleppen motor, met een inhoud van twee liter en met elektronische benzine-inspuiting. Deze excellente motor levert al bij weinig toeren zowel een hoog vermogen als soepele trekkraft.

Voor absolute topprestaties is er nu de Camry V6. Met alle denkbare luxe aan boord maakt deze Camry



TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR



WIELEN VOOR ALLE MOGELIJKE CONCEERDE TOYOTA TECHNOLOGIE.

het afleggen van grote afstanden tot een waar
genoegen. Meerijgende relaties zijn aangenaam
getroffen door de luxe, de ingetogen distinctie en het
stijlvolle uiterlijk van deze Camry V6.

4-Wielaandrijving is niet alleen meer voorbehouden
aan terreinwagens. De Camry Sedan 4WD biedt u de
voordelen van permanente aandrijving op alle wielen.

Voor een optimaal wegcontact onder alle
omstandigheden beschikt deze
Camry over een middendiffe-
rentieel met visco-koppeling.
Om ook onder alle omstan-

digheden veilig te kunnen remmen is de Camry 4WD
standaard voorzien van A.B.S. (Anti-Blokkeer Rem
Systeem). De Toyota Camry is ook te bestellen met
een krachtige dieselmotor met turbocompressor.

De Camry Stationwagon is speciaal gemaakt voor
mensen die extra ruimte nodig hebben, maar geen
concessies willen doen ten aanzien van luxe, comfort
en rijplezier.





V6 | EEN EXCLUSIEVE
CAMRY DIE GRENZEN
VERLEGT.



GXi

De 2.5 liter V6-cilinder motor met 24 kleppen stelt deze Camry in staat tot superieure prestaties.

De nieuwe Camry kan bogen op een gedistingeerd uiterlijk, dat z'n sublieme kwaliteit en perfecte rij-eigenschappen weerspiegelt.

VERBETERDE AERODYNAMICA VOOR MEER RIJPLEZIER.

De aërodynamische vormgeving van de Camry Sedan vormt een geslaagde combinatie van strakke vloeiende lijnen die de luchtweerstand sterk reduceren. De vormgeving is niet alleen een lust voor het oog, maar zorgt naast een lage luchtweerstand ook voor een laag windgeruis. Voor bestuurder en passagier betekent dit ontspannen rijplezier en meer comfort tijdens langere ritten. Dit draagt ook bij tot een laag brandstofverbruik.



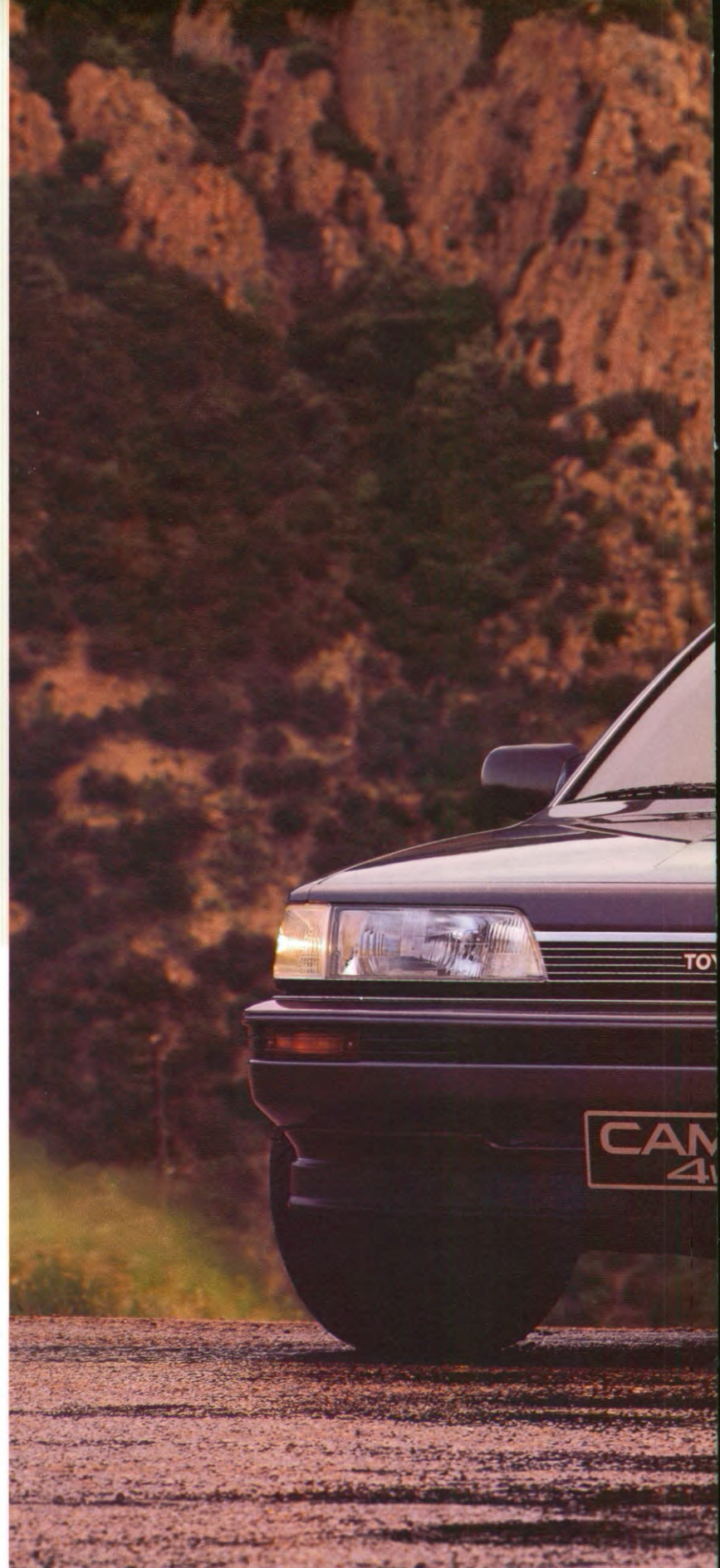


GLi

4WD

EEN GESLAAGDE COMBINATIE VAN STYLING EN UITERSTE BETROUWBAARHEID.

Deze Camry 4WD, voorzien van de krachtige 2.0 liter multi-kleppenmotor, beschikt dankzij z'n permanente vierwielaandrijving over een rotsvaste wegligging. Ook op de meest gladde wegen. Ontworpen door technici die een reputatie hebben hoog te houden op het gebied van betrouwbaarheid en duurzaamheid, gekoppeld aan prestaties en hoge kwaliteit.





GLi





GXi

HET INTERIEUR: COMFORTABEL EN FUNCTIONEEL.

Op het gebied van onvervalst rijcomfort is de Camry niet te verslaan. Neem plaats in de bestuurdersstoel, die in legio verschillende posities verstelbaar is. Alle belangrijke bedieningsfuncties liggen binnen handbereik.

De vormgeving van het dashboard gaat op fraaie wijze over in de bekleding van de portieren. Dit alles draagt bij tot een ontspannen rijcomfort tijdens lange ritten en tot een moeiteloze bediening van alle essentiële functies, onder de meest uiteenlopende omstandigheden.



ONDERGA DAT GEVOEL
VAN RAFFINEMENT EN
RUIM BEMETEN RIJCOMFORT.



GXi

Het passagierscompartiment van de Toyota Camry is van ruime afmetingen en biedt zowel bestuurder als passagiers voldoende been- en hoofdruimte voor optimaal rijcomfort. Alle zitplaatsen zijn voorzien van fraai gestyleerde hoofdsteunen.

Een tot in de finesses perfecte afwerking, plus het royale gebruik van geluiddempend materiaal, zorgen voor een laag geluidsniveau in de wagen. Ook na een lange rit stapt u fit uit!



TOYOTA MULTIKLEPPEN

HET KRACHTIGE
VOORDEEL
DAT DE CAMRY
UNIEK MAAKT
IN ZIJN KLASSE.

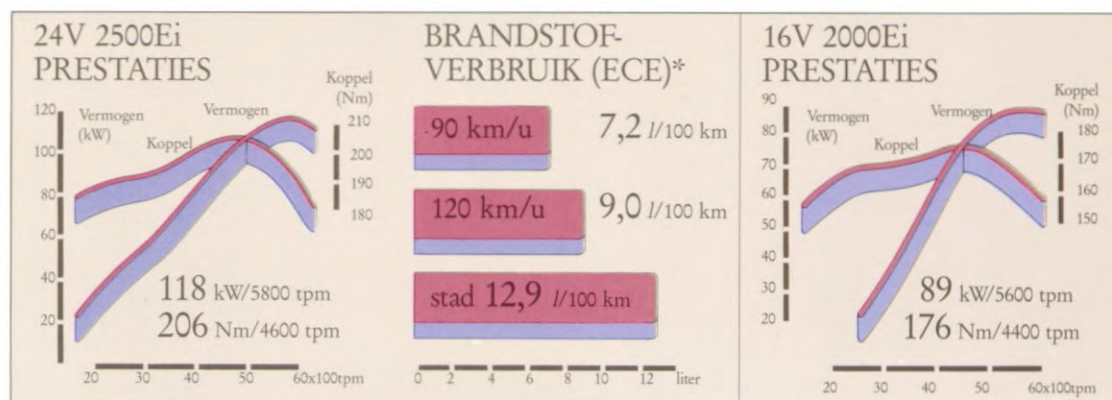
Toyota heeft zijn vooruitstrevende motortechnologie benut bij de ontwikkeling van twee series multikleppenmotoren. Zo is er de S-serie voor temperamentvolle sportwagens en de E-serie voor personenauto's. De 24 kleppen 2500Ei motor is een gloednieuwe motor in de E-serie, en maakt zijn debuut in de Camry. Het technologisch geavanceerde multikleppenconcept zorgt voor indrukwekkende prestaties bij een relatief laag brandstofverbruik.





LEPPEN MOTOR

De topsnelheid bedraagt 210 km per uur en de acceleratie van 0 tot 100 kilometer per uur vindt plaats in slechts 9 seconden. Vermogen en koppel van de Camry motoren zijn uniek hóóg. Dit hoge koppel in de lage en middellage toerentalgebieden resulteert in een goede elasticiteit en in praktische, bruikbare kracht. Het grote vermogen van deze motor belooft ongekende prestaties tijdens lange ritten.



* Met handgeschakelde vijf-versnellingsbak en katalysator.

WAT HET MULTIKLEPPEN-CONCEPT VAN DE CAMRY VOOR U BETEKENT.

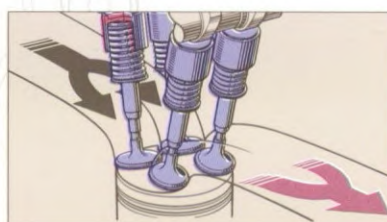
In essentie koppelt het multikleppen-concept van Toyota een hoger vermogen aan een lager brandstofverbruik. Dit is met name van belang voor sport- en racewagens, waarvan zeer hoge prestaties worden gevraagd.

Wat Toyota gedaan heeft, is dit multikleppen-concept zo verfijnen, dat de voordelen daarvan, zoals prestaties, betrouwbaarheid en zuinigheid, kunnen worden gebruikt voor

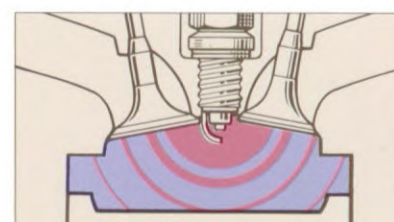
motoren van personenauto's.

Dit multikleppen-concept biedt u, ondanks het toegenomen vermogen en koppel, tóch een spaarzaam brandstofverbruik. Andere pluspunten zijn een rustige stationaire loop en een lage geluidsproductie.

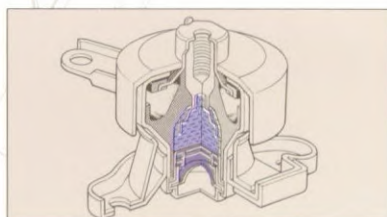
Voor de meer technisch geïnteresseerden onder u: de 4- en 6-cilinder motoren hebben dubbele bovenliggende nokkenassen voor de bediening van de in- en uitlaatkleppen. Elke cilinder heeft twee in- en twee uitlaatkleppen.



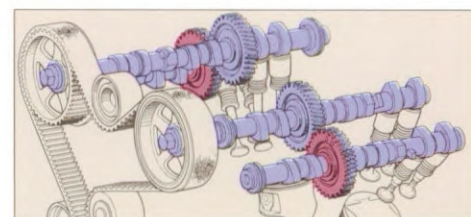
TECHNIEK OP HOOG NIVEAU
Het multikleppen-concept betekent een zuiniger brandstofverbruik en uitzonderlijk motorrendement.



DAKVORMIGE VERBRANDINGSKAMERS
Deze zorgen voor een snellere verbranding en voor een hogere compressie.



HYDRAULISCHE MOTORSTEUN
Absorbeert motorgeluiden en trillingen en draagt bij aan het totale comfort.



TANDWIELAANGEDREVEN NOKKENASSEN
Deze toepassing leidt tot een compacte constructie van de cilinderkop.

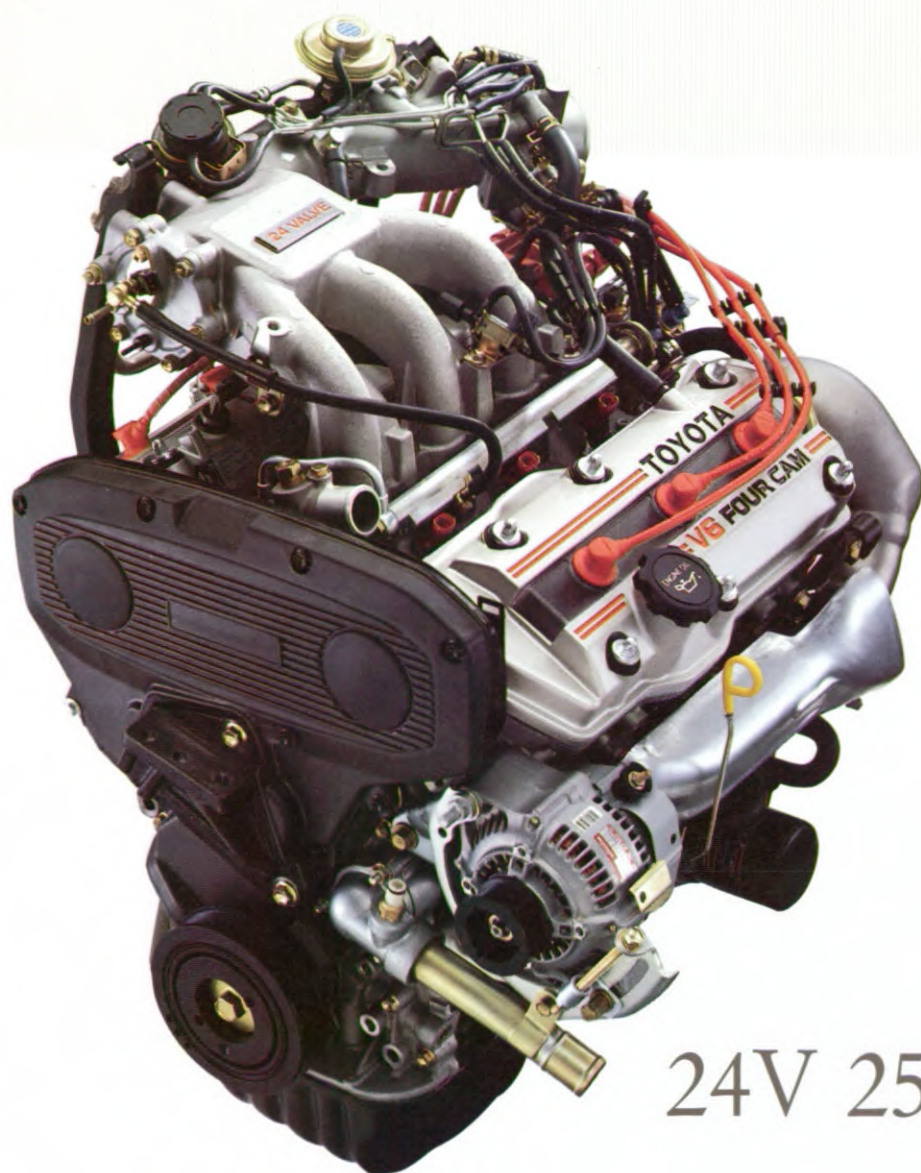
Dit betekent een sterk verbeterde doorstroming van het brandbare mengsel. Dat komt doordat het totale oppervlak van de kleppen veel groter is dan bij conventionele motoren. Het gevolg: het benzine/luchtmengsel is aan minder weerstand onderhevig. De motor levert zo een hoog vermogen én een hoog koppel. En dat is essentieel voor het snel laten reageren van de motor, ongeacht het toerental. De Camry Sedan modellen zijn ook leverbaar met geavanceerde 4-versnellingsautomaat met lock-up.

DUURZAAM EN BETROUWBAAR.

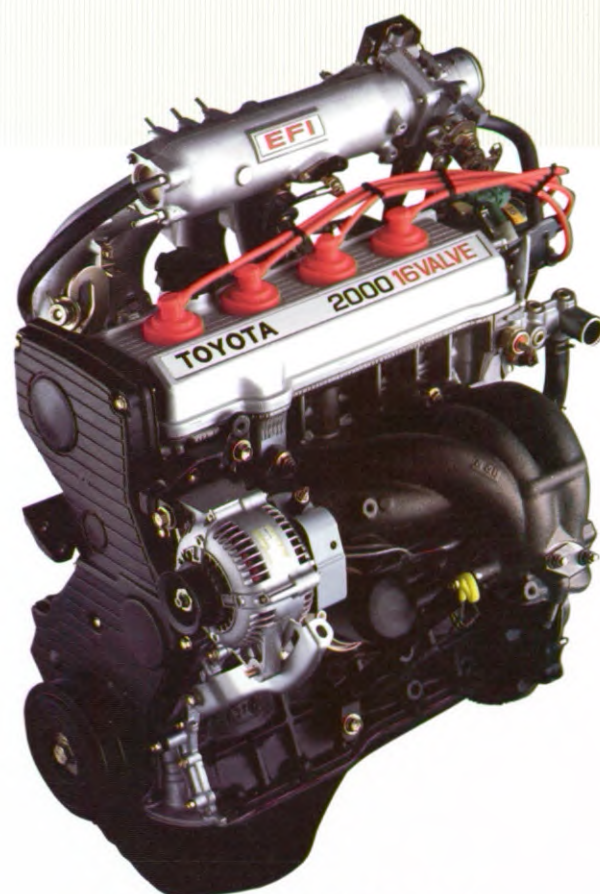
De Toyota Camry is ook leverbaar met een tweeliter dieselmotor met turbocompressor type 2C-T. Toyota motoren munten uit in typische Toyota betrouwbaarheid en duurzaamheid. Vooral de Turbo dieselmotor springt uiterst spaarzaam om met z'n brandstof en levert u prestaties en zuinigheid, waar u onder alle omstandigheden van op aan kunt.



2.0 Turbo Diesel 2C-T
62 kW/4500 tpm
164 Nm/2400 tpm



24V 2500 Ei



16V 2000 Ei

ONOVERTROFFEN RIJ-EIGENSCHAPPEN ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN.

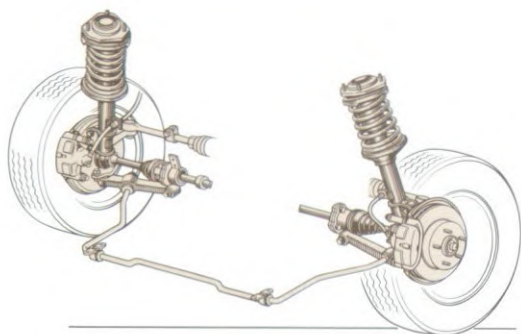
Eén enkele proefrit vertelt u al de kwaliteit van de sublieme wielophanging van de Camry. Het onderstel is speciaal ontworpen voor ongeëvenaard rijcomfort en een laag geluidsniveau in de wagen. Ingenieurs bij Toyota zijn erin geslaagd, de Camry ideale rij-eigenschappen, een goede koersstabiliteit en een uitstekend anti-rolgedrag mee te geven.

Juist op die punten toont de Camry zijn ware karakter. Hij is

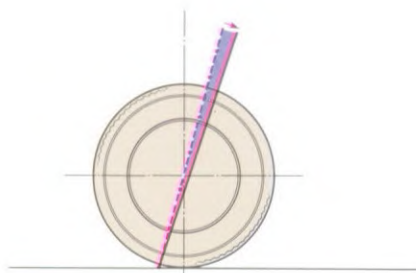
de ideale auto voor lange ritten met hoge kruissnelheden.

De autoconstructeurs bij Toyota hebben zich ervan vergewist, dat de Camry tot al die dingen in staat is, die van een auto van dergelijke klasse mogen worden verwacht.

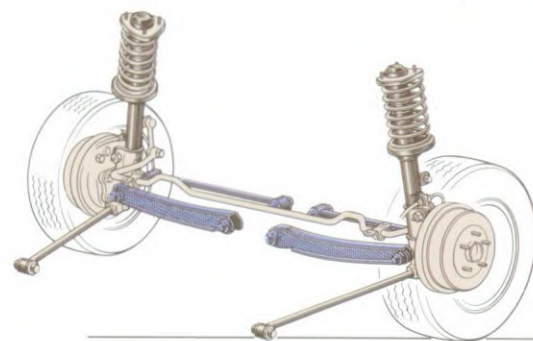
Zo draagt de "Vorlauf" geometrie, van de voorwielophanging, in hoge mate bij tot een soepele hanteerbaarheid en tot een goede recht-uit-stabiliteit. Stabilisatoren



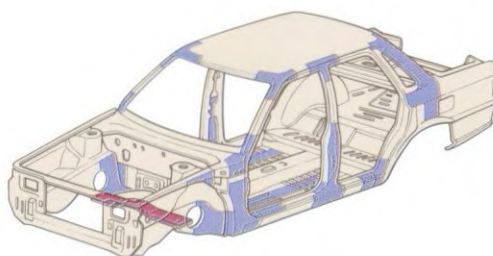
VOORWIELOPHANGING
MacPherson veerpoten voor 'n uitmuntend weggedrag, een grote koersvastheid en comfortabel rijden.



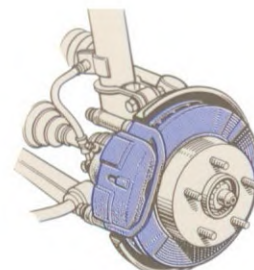
VOORWIELOPHANGING MET "VORLAUF" GEOMETRIE
De fuseepen is naar achteren verplaatst ter verbetering van de besturing en de stabiliteit van de wagen.



ACHTERWIELOPHANGING
MacPherson veerpoten met verlengde draagarmen. De negatieve wielvlucht zorgt voor rijcomfort en koersvastheid.



VERSTEIVIGING VAN DE CARROSSERIE
Waar nodig is de carrosserie van extra verstevigingsmateriaal voorzien.



SCHIJFREMMEN
Ruimbemeten geventileerde schijfremmen vóór, royaal gedimensioneerde trommelremmen achter en een tandemhoofdremcilinder met bekrachtiging.

die in verbinding staan met MacPherson veerpoten rekenen effectief af met rollbewegingen van de carrosserie.

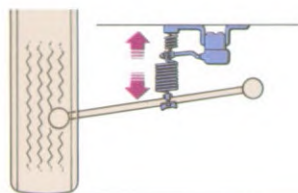
Tandheugelbesturing met vacuümbekrachtiging geeft u een direct contact met het wegdek. Het royaal bemeten, bekrachtigd remsysteem vereist weinig pedaaldruk.

De centrale microcomputer regelt de remdruk in het A.B.S. (Anti Blokkeer Remsysteem). Hierdoor beschikt de Camry onder alle omstandigheden over de juiste remkracht.

A.B.S. is, afhankelijk van uitvoering, standaard of optional leverbaar op de Sedan GXi en GLi-modellen.

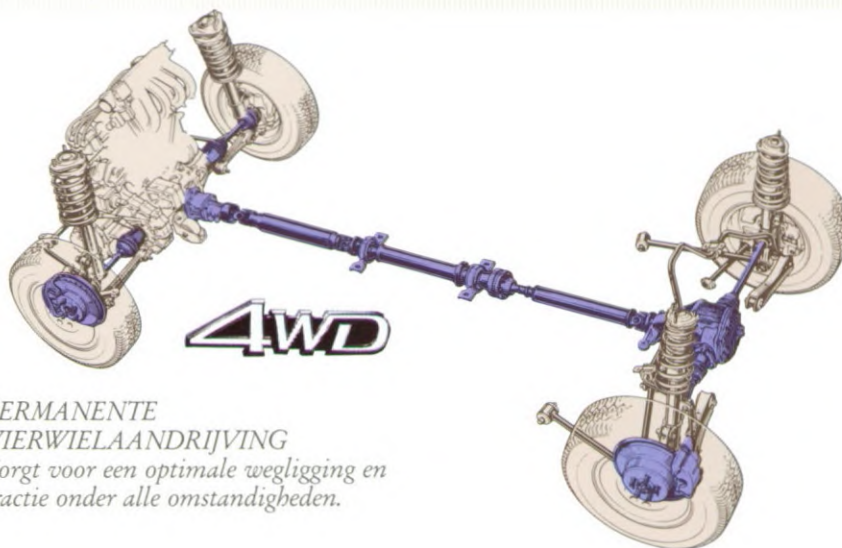


A.B.S. remsysteem



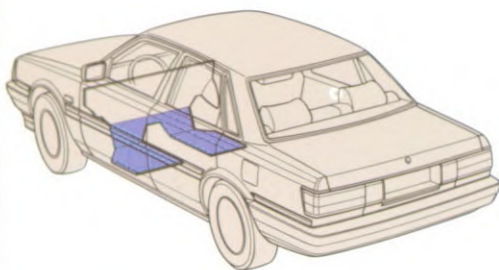
REMDRUKREGELAAR VOOR DE STATIONWAGON

De lastafhankelijke remdrukregelaar zorgt voor een evenwichtige remdrukverdeling.



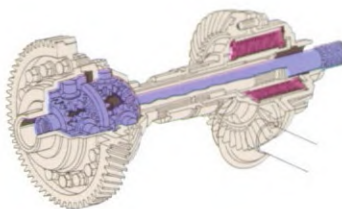
PERMANENTE VIERWIELAANDRIJVING

Zorgt voor een optimale wegligging en tractie onder alle omstandigheden.



GELUIDSISOLATIE

Drie verschillende lagen isolatie op de carrosseriebodem houden het geluidsniveau in de wagen aangenaam laag.



MIDDEN DIFFERENTIEEL MET VISCO KOPPELING

Altijd de ideale aandrijfverhouding tussen de voor- en achterwielen.

DE TOYOTA CAMRY, BOEIEND LIJNENSPEL, EN PERFECTE STYLING.

Toyota concipieerde de nieuwe Camry als de ideale gezinswagen. U hoeft de Camry alleen maar te zien, om vast te stellen dat het resultaat 'n optelsom is van chique elegance, functionele maar superieure ruimteverdeling, en goede smaak. De Camry biedt u een opvallend goede hanteerbaarheid in het verkeer, een grote mate van passieve veiligheid en ontspannen comfort.

Strakke, vloeiende lijnen en de esthetisch verantwoorde vormgeving geven de Camry goede

aërodynamische waarden.

Eén blik in de Camry doet u verlangend naar de bestuurdersstoel kijken. De zorgvuldig op elkaar afgestemde kleuren scheppen een atmosfeer, die rust uitstraalt. Bij de indeling is rekening gehouden met een comfortabele zitpositie en met veel beenruimte.

Neem eens plaats in de met stof beklede stoelen en sluit de solide portieren. Het ergonomisch perfect gevormde dashboard waarvan u



GEÏNTEGREERDE VOORSPOILER

Een frontspoiler die zowel de aërodynamische eigenschappen als de vormgeving verbetert, is geïntegreerd in de carrosserie.



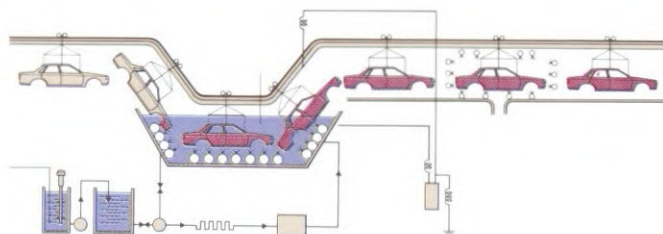
ACHERTERSPOILER

De achterspoiler is in de carrosseriekleur van uw Camry gespoten (optional op GL).



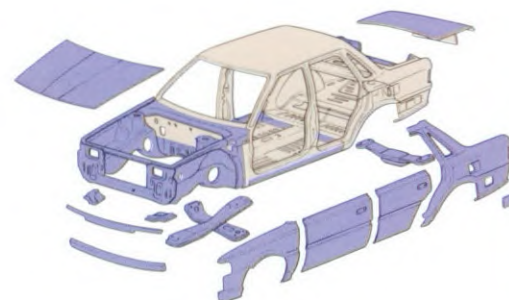
GLADDE CARROSSERIE

De uitgekijnde stroomlijn accentueert de eigentijdse vormgeving en zorgt ook voor minder windgeruis en brandstofverbruik.



ELECTROLYTISCH DOMPELBAD

Dompeling in een electrolytisch verfbad geeft de Camry een superieure anti-roest behandeling, ook in verborgen hoeken en gaatjes.



EGALVANISEERD PLAATSTAAL

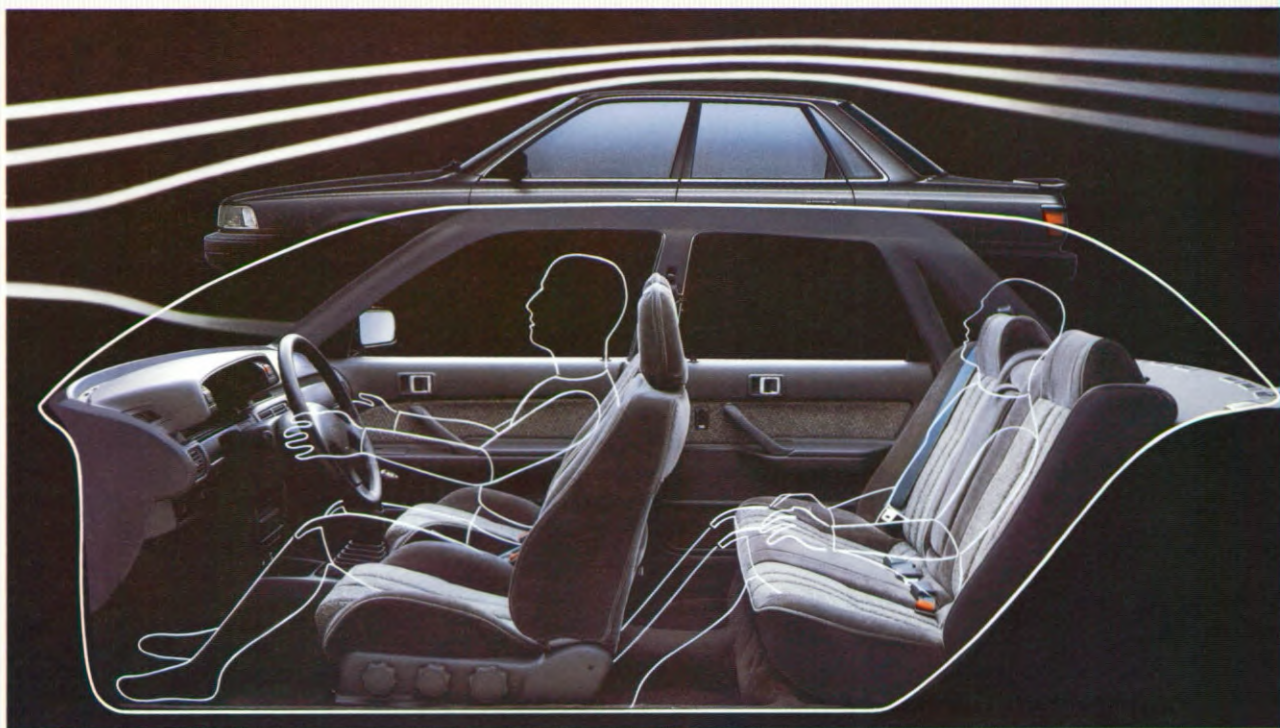
Gegalvaniseerd plaatstaal plus de toepassing van een in hoge mate steenslagvaste laklaag, dragen bij tot een perfecte roestpreventie van de Camry.

als bestuurder het middelpunt bent, geeft u een rijk gevoel.

Het verstelbare stuur maakt het in- en uitstappen gemakkelijk. Het stuur komt terug in de door u ingestelde oorspronkelijke stand.

De uitrusting van de Camry is, zoals u mag verwachten, compleet en af. Elke inzittende zal dat waarderen.

De autogordels van de voorste zitplaatsen kunnen aan de deurstijlen op verschillende hoogten worden ingesteld. Op deze manier kan de gordelhoogte worden aangepast aan uw lichaamslengte. Dat komt uw veiligheid sterk ten goede.



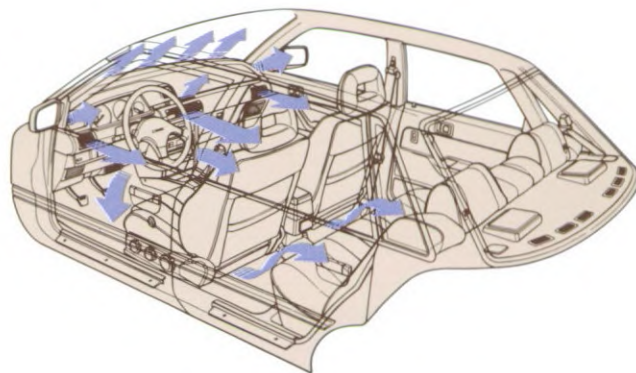
HALFVERZONKEN RUITEWISSERS

Halfverzonken ruitewissers zorgen voor een onbelemmerd en schoon zicht op de weg.



OPTIMALE KLIMAATBEHEERSING

Een airconditioningsysteem is standaard op de GXi-E en optional op de Sedan GL modellen. Ventilatie, verwarming en koeling, kunt u volledig afstemmen op uw wensen.



'N HELEBOEL DOORDACHTE VOORZIENINGEN VOOR VERWEND RIJCOMFORT.

Of het nu korte of lange ritten zijn, de Camry vervoert u en uw gezin in de stijl waar u prijs op stelt. Stoppen en optrekken in het stadsverkeer, het rijden op bochtige buitenwegen of op snelwegen, de Camry doet het allemaal moeiteloos. De Camry biedt u comfort, ontspannen rijplezier en een opvallend goede hanteerbaarheid in het verkeer. Ook uw passagiers zullen dit comfort op waarde weten te



VERSTELBARE STUURKOLOM
Het in de hoogte verstelbare stuur maakt het in- en uitstappen zoveel gemakkelijker. Het stuur komt terug in de door u ingestelde stand. (Alle uitvoeringen.)



**MISTACHERLICHT-
SCHAKELAAR**
De grote schakelaar voor het mistachterlicht zit links op het dashboard, onder direct handbereik.



**GESCEIDEN NEERKLAPBARE
ACHTERBANKLEUNING**
Voor het vervoeren van "grote" voorwerpen, kunt u de leuning van de achterbank geheel of gedeeltelijk 60/40 naar voren klappen. De toch al omvangrijke kofferruimte wordt daarmee drastisch uitgebreid. (GLi/GXi.) (Veiligheidsgordels achter niet voor Nederland)



VOLLEDIG VERSTELBARE VOORSTOELEN
De voorstoelen zijn anatomisch gevormd. De stoelen en de rugleuning kunnen traploos worden versteld. (Afgebeeld GL/GXi.)

schatten. De gemakkelijk toegankelijke kofferruimte biedt plaats aan heel veel bagage.

Dat Toyota oog heeft voor details, merkt u aan de verstelbare stuurkolom. En wat dacht u van het kofferdeksel, dat doorloopt tot op de bumper, en dat bijna verticaal kan worden geopend?

De stoelen van de Camry bieden een uiterst comfortabele zit. In de portieren zitten handige, ruime vakken, waarin u wegenkaarten en andere spulletjes kunt opbergen.

In een Camry rijdt u ontspannen. Ongeacht waar uw wegen naartoe leiden.



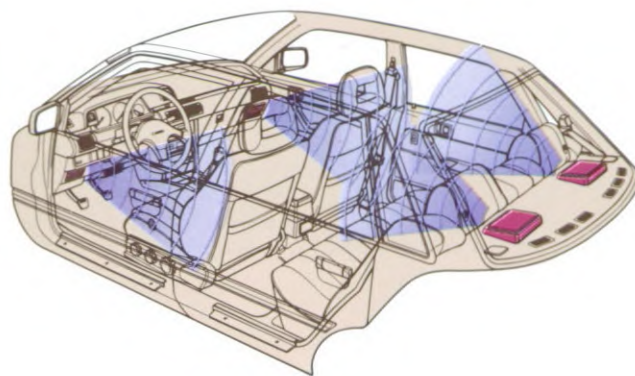
**VARIABELE HOOGTE-
INSTELLING AUTOGORDELS**
De bevestiging van de autogordels vóór kan in vijf verschillende standen worden aangepast aan de lengte van de inzittenden.



OPBERGBOX VOOR CASSETTES
De Camry GL/GXi heeft tussen de voorstoelen een gemakkelijk bereikbare opbergbox voor cassettes.



GELUIDSAPPARATUUR
In het dashboard is ruimte gereserveerd voor inbouw van geluidsapparatuur. De Sedan GXi"E" is uitgerust met deze geavanceerde audio-installatie en 4 speakers.







WAGON

DE STATIONWAGON MET DE ALLURES VAN EEN LUXE SEDAN.

De elegante nieuwe Camry Stationwagon biedt u de luxe van een comfortabele sedan. Speciaal gemaakt voor mensen die de ruimte van een stationwagon nodig hebben, maar die geen concessies willen doen ten aanzien van luxe, comfort en rijplezier.

De Camry Stationwagon kan worden gezien als een logische voortzetting van de Camry Sedan. Hij heeft dezelfde sierlijke en strakke lijnen.

De Camry Stationwagon doet dan ook in prestaties of uitrusting niets onder voor een uiterst luxueuze gezinswagen.

EEN ZEE VAN RUIMTE, VOLGEPAKT MET MOGELIJKHEDEN.

De nieuwe Camry Stationwagon van Toyota rekent voor altijd af met het idee dat een stationwagon alleen maar geschikt zou zijn voor het puur transporteren van personen of materialen.

De komst van de Camry Stationwagon levert het bewijs, dat ruimte en luxe voortreffelijk samengaan.

De nieuwe Camry Stationwagon combineert de prettige ruimtelijke eigenschappen van een station-

wagon met de elegante styling en het comfort van een gezinswagen.

Zijn ruime en comfortabele interieur behandelt passagiers en bagage met respect. Wat u ook onderneemt, u zal merken dat de Camry Stationwagon u en de zaken die u wilt meenemen moeiteloos en stijlvol verplaatst.

En wat u ook in de Camry vervoert, u kunt altijd ten volste vertrouwen op een perfecte wegligging. Een speciale klep verdeelt de remdruk zodanig, dat u ongeacht wat u vervoert, altijd de kortst mogelijke remweg ter beschikking heeft.



Om u zoveel mogelijk ruimte te bieden, heeft Toyota de Camry Stationwagon een strakke achterkant gegeven.

De Stationwagon is net zo luxueus en perfect afgewerkt als de Sedan. Ook in de Camry Stationwagon vindt u dezelfde onvolprezen anatomisch gevormde stoelen, volledige interieurbekleding en wagenbrede vloerbedekking. Een 60/40 gescheiden rugleuning van de achterbank completeert de Camry Stationwagon. Tevens is de zitting gescheiden opklapbaar.

Voor het actieve gezin is de nieuwe Camry Stationwagon een nieuwe manier van autorijden.



ROLHOES VOOR BAGAGE
Ongewenste inkijk wordt voorkomen door een speciaal rolhoes dat uw bagage aan het zicht onttrekt.



VASTZETTEN VAN MATERIALEN
Met stevige banden kunnen materialen op een veilige manier worden vastgezet.



OPBERGVAK ONDER DE VLOER
Kleine, kostbare voorwerpen kunt u kwijt in het opbergvak onder de vloer van de bagageruimte.



ACHTERBANK RECHTOP
Volledig en luxueus beklede achterbank biedt de inzittenden comfort en ruimte.



ACHTERBANK NEERGEKLAPT
Met omgeklapte zitting en rugleuning wordt het bagageruim tweemaal zo groot. Door de 60/40 gedeelde achterbank kunt u ook lange voorwerpen vervoeren.



TOYOTA

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steunweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.