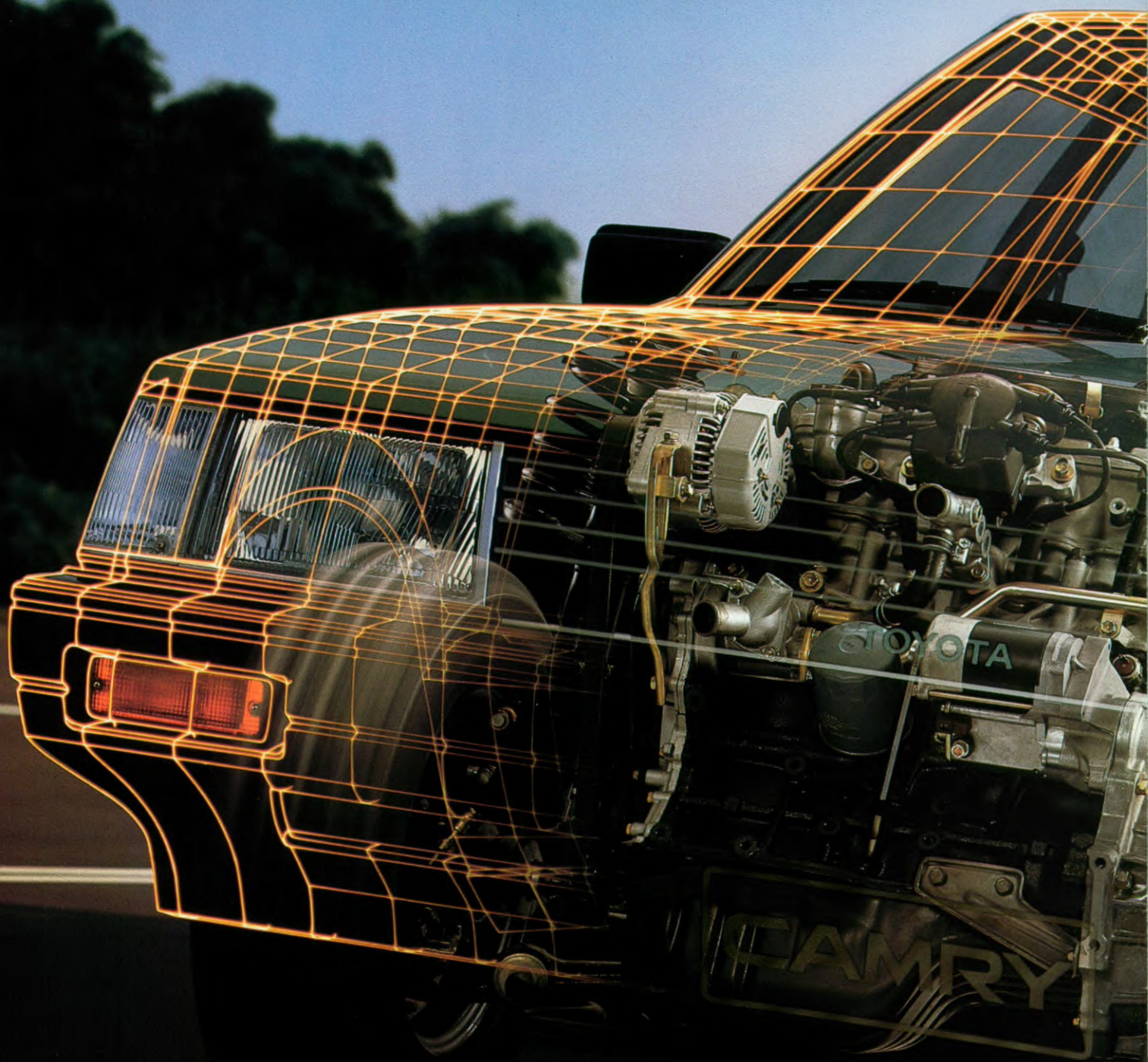
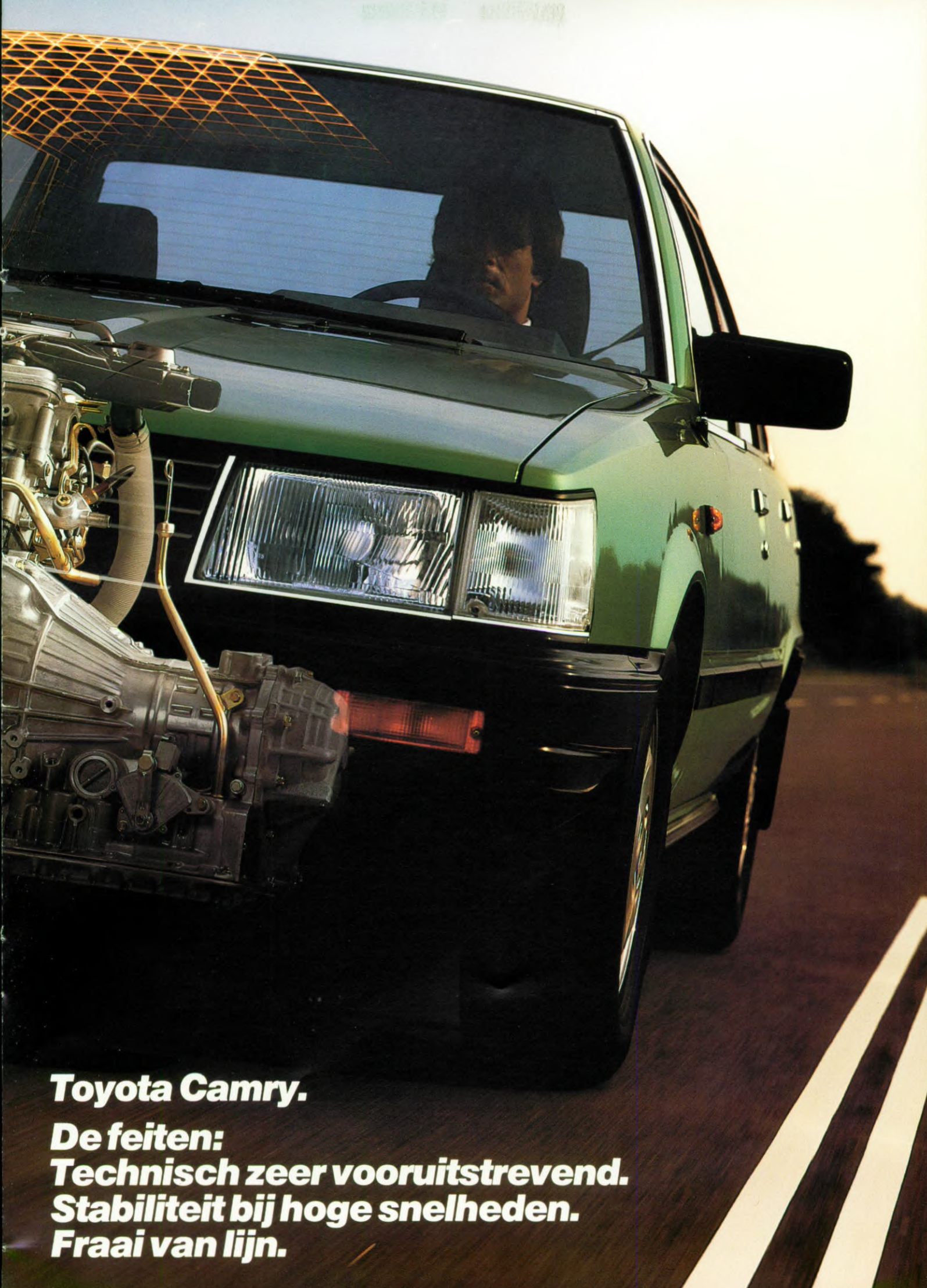




TOYOTA
CAMRY





Toyota Camry.

**De feiten:
Technisch zeer vooruitstrevend.
Stabiliteit bij hoge snelheden.
Fraai van lijn.**

Feit: De Camry koppelt een groot motorvermogen aan unieke rij-eigenschappen.



De motor van de Toyota Camry mag technisch zeer vooruitstrevend heten. Een krachtbron, die een groot prestatievermogen paart aan economisch rijden.

Een kijkje in de motor leert, dat zowel de krukas als de bovenliggende nokkenas hol zijn. Wat inhoudt: een lichtere motor, een hoger rendement en minder brandstofverbruik.

Nog een voorbeeld van vernieuwend denken over motortechniek: kleppen stellen behoort voortaan tot het verleden, dat gebeurt nu volledig automatisch. Kostenbesparend.



Feit: Onafhankelijke vierwiel-ophanging en brede sporing bieden een maximum aan comfort en stabiliteit bij hoge snelheden.



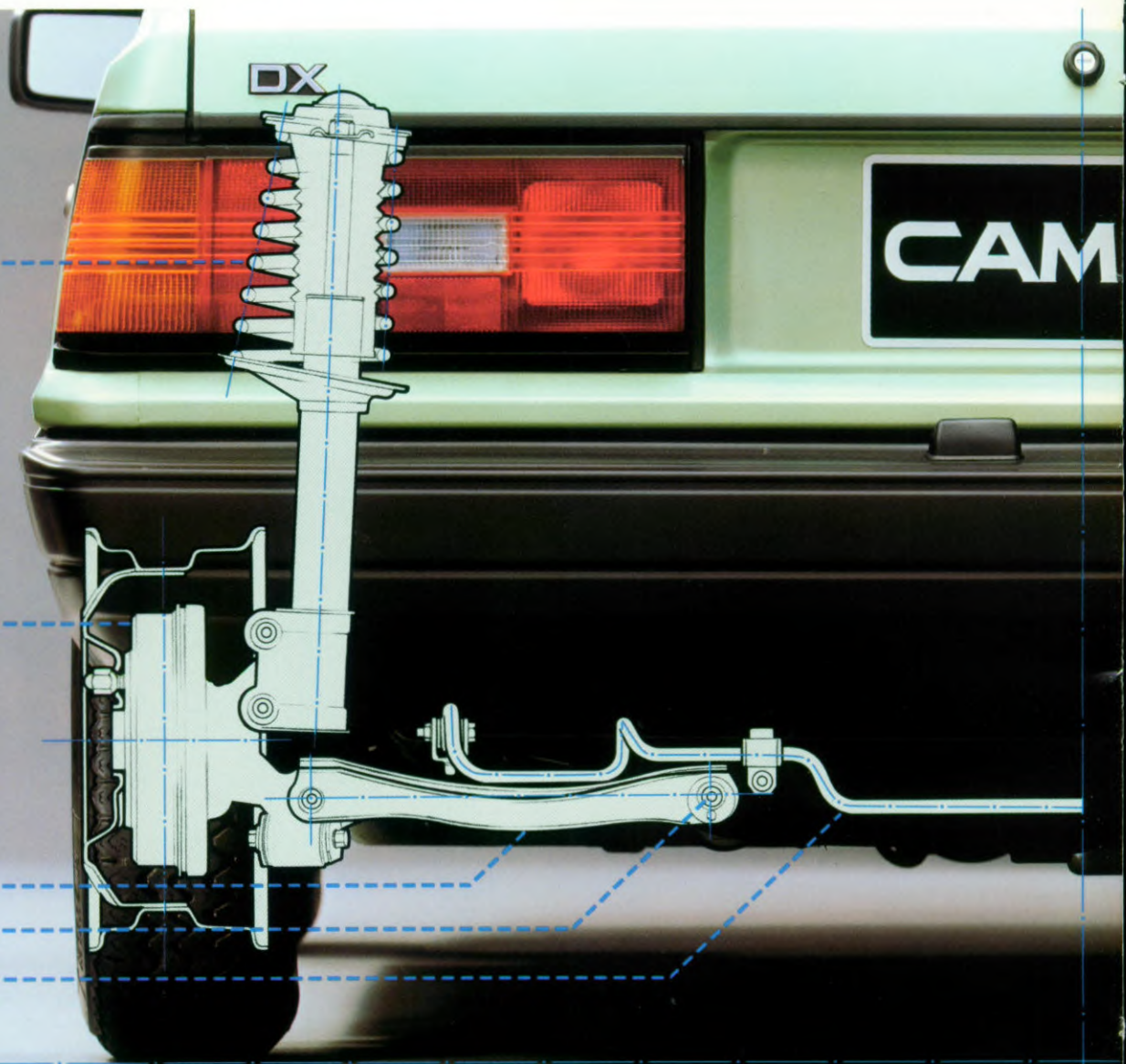
Konische spiraalveren en gasgevulde schokdempers
Voor meer veercomfort en een nog grotere bagageruimte.

Trommelremmen achter
Te bedienen via het diagonaal gescheiden remsysteem. Dubbele remkrachtbegrenzer in het achtercircuit.

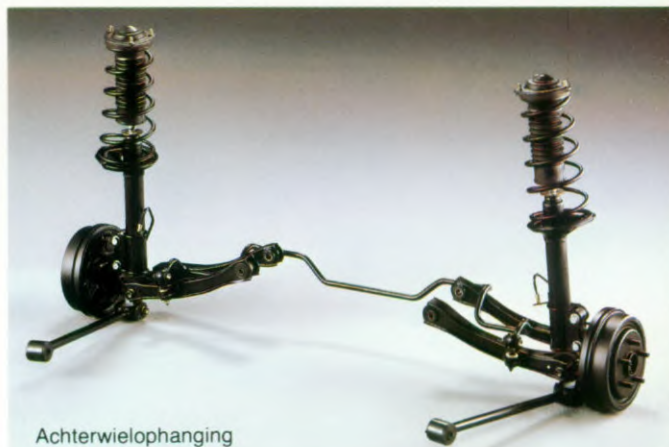
Parallel opgestelde wiel draagarmen
Houden het wiel altijd verticaal op de weg voor maximum grip.

Instelbare sporing
Optimale wegligging en minimale bandenslijtage.

Stabilisatorstang achter
Verbeterd de wegligging aanzienlijk.



Voorwielophanging



Achterwielophanging

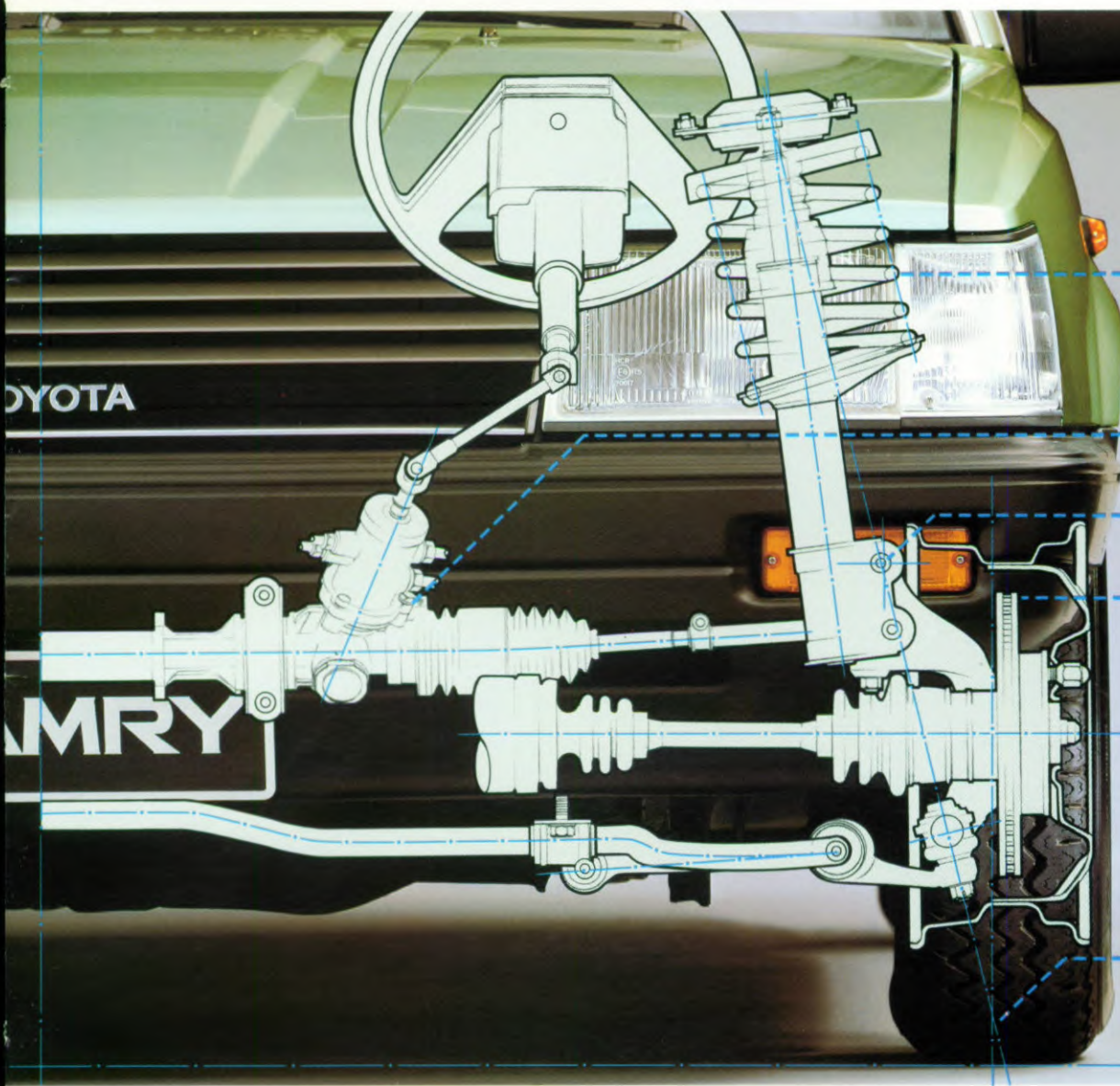


De onafhankelijke wielophanging rondom van de Toyota Camry maakt het rijden even comfortabel als rustig.

De Mc. Pherson voorwielophanging met een torsie-stabilisator, alsook de direkte tandheugel stuurinrichting leveren uitstekende wegliggingseigenschappen.

De remcircuits zijn diagonaal gescheiden en hebben een remdrukbeperking naar de achterwielen om voortijdig blokkeren tegen te gaan.

Geventileerde schijfremmen vóór realiseren een opvallend korte fadingvrije remweg.



Schroefveren vóór

Onafhankelijk werkend, staan onder een bepaalde hoek met de schokdempers en vergroten daardoor het veercomfort door vermindering van de interne wrijving.

Tandheugel precisie besturing

Voor een direkt, dus veilig contact met het wegdek.

Camber verstelmogelijkheid

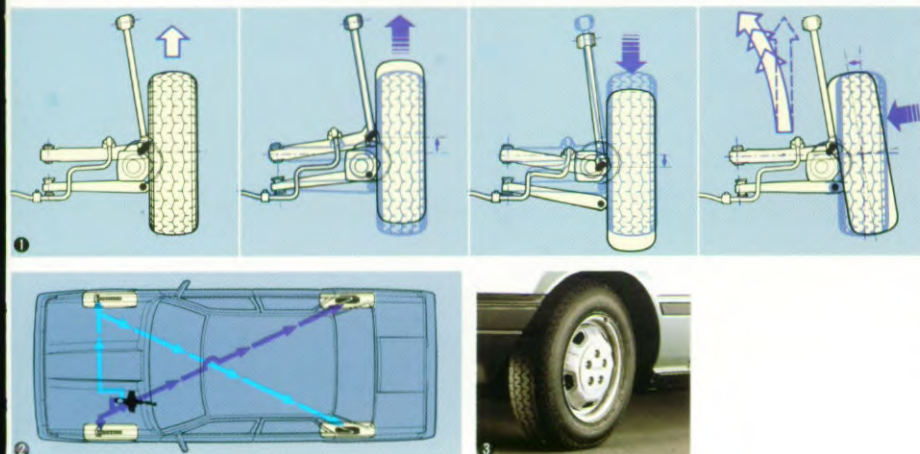
Heel bijzonder is dat naast de normale verstelmogelijkheden ook het camber instelbaar is.

Geventileerde schijfremmen

Grote diameter, grote remvoering, meer fadingvrije remkracht.

Zelfkorrigerende stuurinrichting

Geeft de Camry een ongekend grote stabiliteit.



Bij het ontwerpen van de Camry is aan alles gedacht. Zelfs aan een waarschuwingssysteem, dat u er op attent maakt als de remblokken aan vervanging toe zijn.

Achter vindt u een wielophanging (1) waarbij een stabilisatie-stang is ondergebracht. Konische spiraalveren verbeteren het rijgedrag en vergroten de bagageruimte.

Het remsysteem (2) met een grote bekrachtiger en een dubbele remdrukbeperker in het diagonaal gescheiden remsysteem garanderen stabiel remmen onder alle omstandigheden.

Radiaalbanden 165 SR 13 zijn (3) standaard.





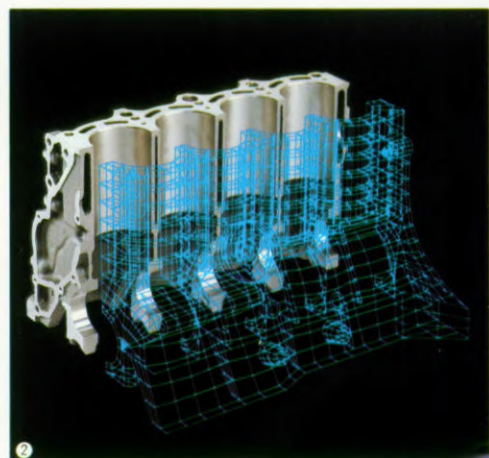
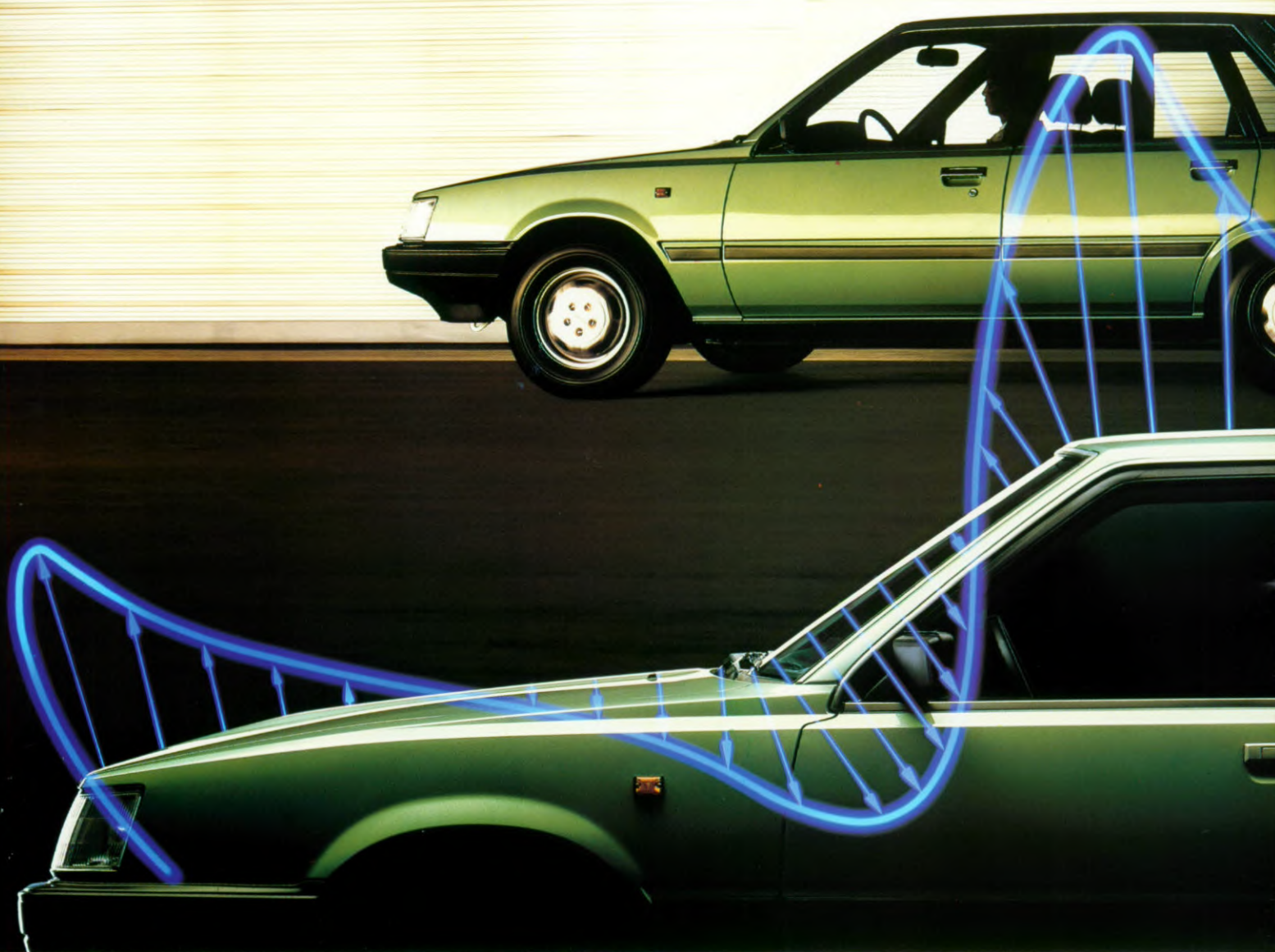
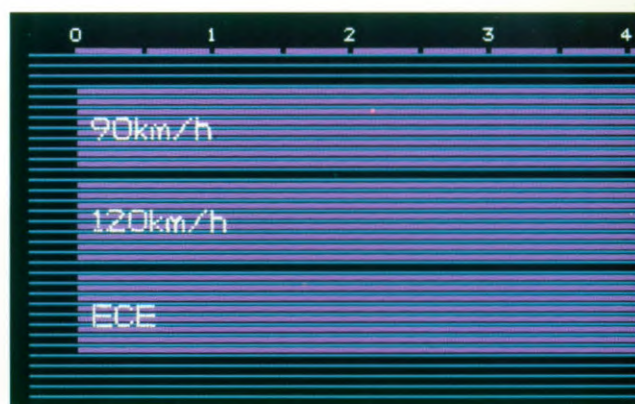
TOYOTA

CAMRY



**Totale economie stond voorop bij het
ontwerpen van de Toyota Camry.**

Feit: De geavanceerde constructie maken de Camry tot de absoluut zuinigste in z'n klasse.

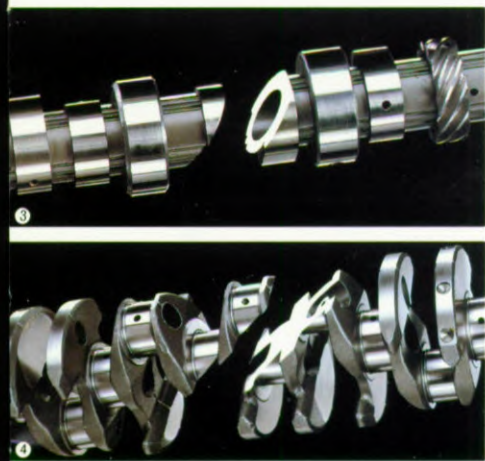
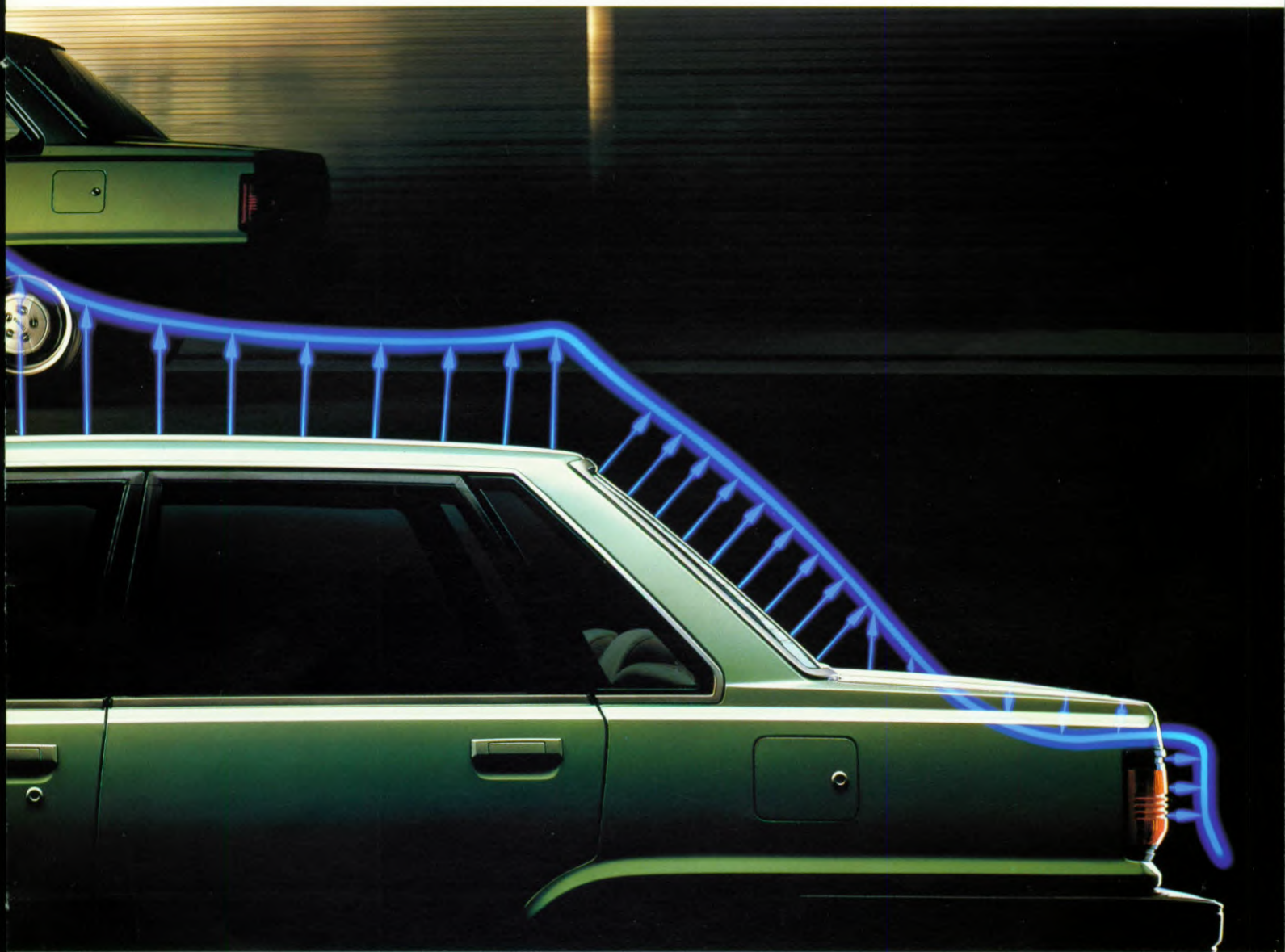




De Toyota Camry is één van de meest economische auto's in z'n klasse.

De nieuwe 1.8 liter motor is even zuinig of zuiniger dan een motor uit de 1.6 liter klasse. Verbruikstesten volgens de gestandaardiseerde ECE-normen wezen uit, dat het gemiddelde brandstofverbruik van de Camry 1 op 10,9 bedraagt. Bij 90 km per uur konstant is het verbruik 1 op 16,9 en bij 120 km per uur 1 op 12,7. De Camry Liftback GL is zelfs nog zuiniger met 1 op 17,5 bij 90 km/u, 1 op 13,2 bij 120 km/u en 1 op 12,7 in de stad.

De luchtweerstandscoefficient van de Camry Sedan is 0,38. Van de Camry Liftback 0,36.



Zowel de vorm van de motorkap, de spoiler als de vloeiende lijn van de carrosserie hebben bijgedragen tot deze ultra-lage luchtweerstandscijfers.

Economie betekent ook: besparingen in het gewicht. Ziehier een aantal voorbeelden. Het koetswerk (1) van de Camry is uit licht, maar zeer sterk „high tension” staal vervaardigd, dat op strategische punten extra is versterkt.

Zelfs bij de constructie van de motor heeft gewichtsbesparing voorop gestaan. Het motorblok (2) is kort en voorzien van speciale ribben, die de duurzaamheid van de krachtbron ten goede komen.

Niet alleen de nokkenas (3) maar ook de krukas (4) is hol. Toyota Camry, totale economie.





**Royaal comfort
in het interieur van de Camry
garandeert ontspannen rijden.**





**Zet alle feiten nog eens op een rij.
Vergelijk en kies. De Toyota Camry staat
klaar voor een proefrit.**









Feit: Wat uw wensen ook zijn, de Toyota Camry is voorzien van alle gemakken.



Met de Toyota Camry bent u uitstekend onder dak. Kijkt u maar wat deze wagen u allemaal biedt aan modern rijgemak:

- 1 Bediening verlichting en richtingaanwijzer onder direkt handbereik.
- 2 2-snelheden ruitewissers met intervalschakeling en tikcontact plus elektrische 4-stralige ruitesproeier.
- 3 Verbruiksindicator voor een zuinig brandstofverbruik.
- 4 Regelbare instrumentenverlichting.
- 5 Digitale quartzklok bij Liftback GL.
- 6 Analoog quartzklok bij DX-uitvoering.
- 7 Doelmatig en overzichtelijk instrumentenpaneel. Aandacht voor het detail: zoals de brandstofmeter, die bij een kwart van de tankinhoud overschakelt op een andere schaalverdeling voor zéér nauwkeurige aanwijzing.



8 Binnenspiegel met dag- en nachtstand, zonnecleppen verzonken in de hemelbekleding.

9 Uw Toyota dealer biedt een grote keuze in diverse radio's voor ontspannend hi-fi geluid onderweg.

10 Ruimte voor speakers aan weerszijden van het instrumentenpaneel.

11 Een goede antenne is noodzaak. Raadpleeg uw dealer voor het beste advies.

12 Van binnenuit bedienbare buitenspiegel. Extra rechter buitenspiegel op Liftback GL.

13 Make-up spiegelje aan de binnenzijde van de rechter-zonneclep. Zonnecleppen naar opzij verstelbaar.

14 Vanaf de bestuurdersplaats te openen benzinetankdop bij Liftback GL.

15 Wissers en sproei-installatie op de achterraut van de Liftback GL.

16 Gedeeltelijk in de motorkap weggewerkte wissers verlagen de luchtweerstand.

17 Op uw verzoek kan de dealer de Camry leveren met spatlappen.

18 Extra dashboardkastje, centraal geplaatst onder de asbak.

19 Voor kleine spullen is er een tweede afsluitbaar dashboardkastje.

20 Handig zo'n console met deksel. Ook standaard.

21 Opbergvakken op beide voorportieren.

22 Kaartentassen op de rugleuning van de voorstoelen (GL).

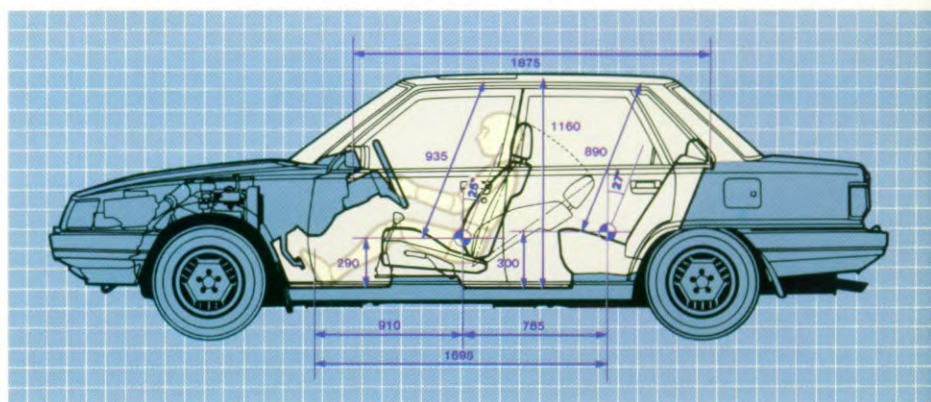
23 Op speciale bestelling af fabriek leverbaar: een elektrisch bedienbaar schuifdak.

24 Driepunt automatisch werkende veiligheidsgordels met dubbel werkende blokkeerinrichting.

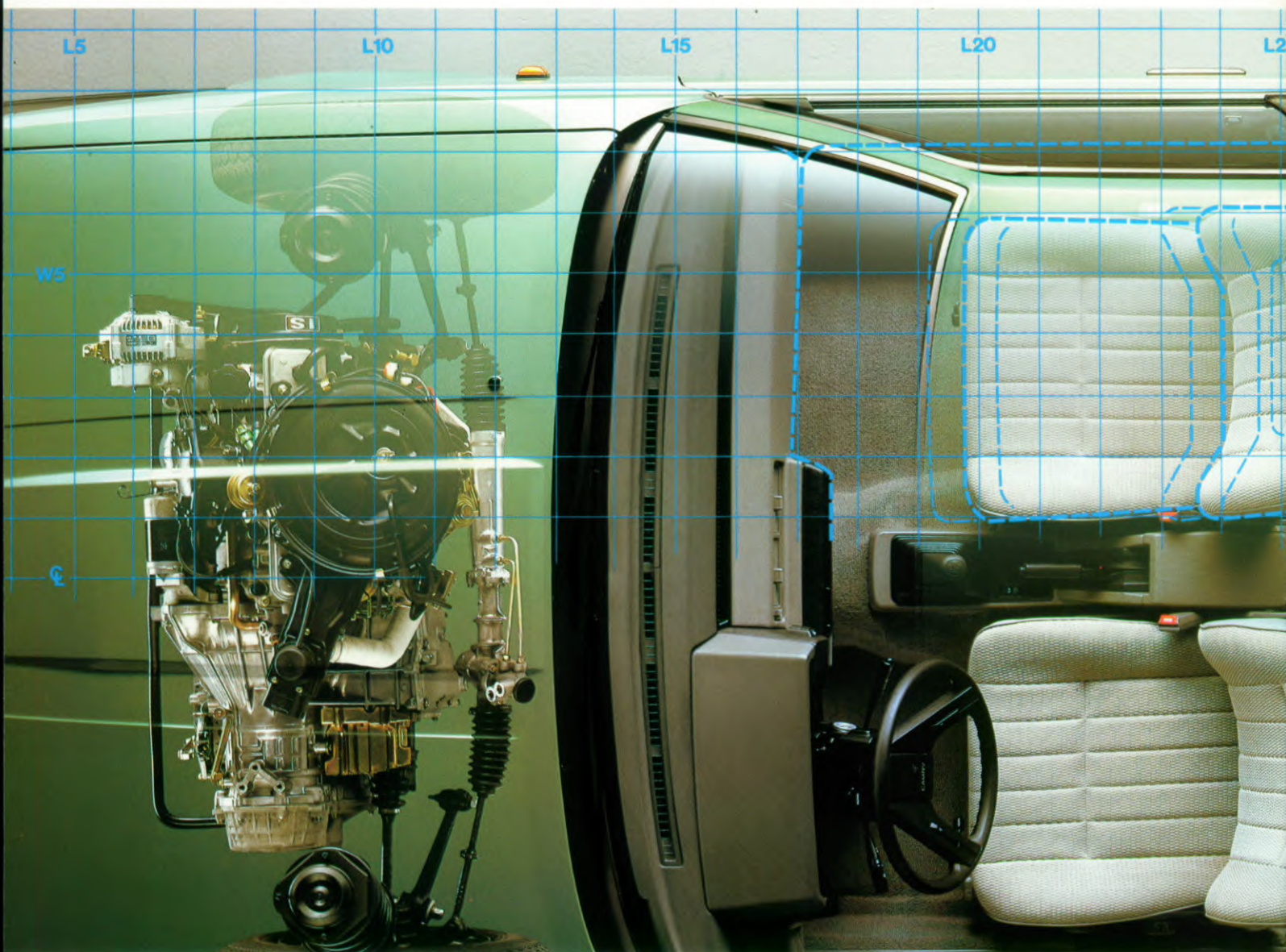
25 Ingebouwde en verstelbare lendesteun (GL).

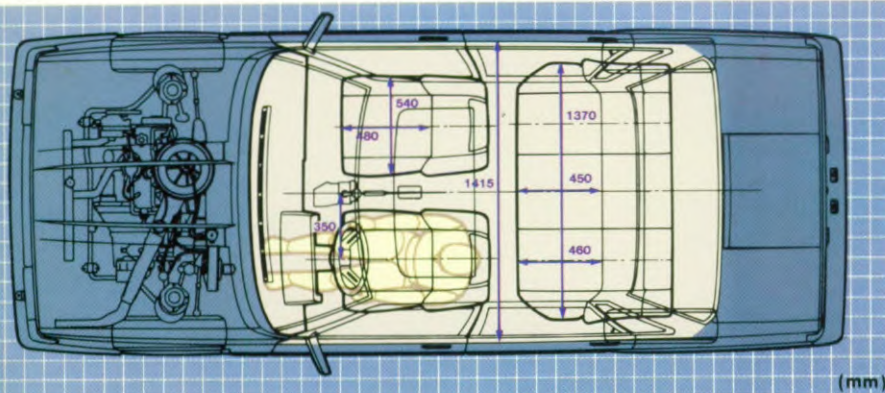
26 Kindersloten, een geruststellende gedachte.

27 Speciaal kofferdekselslot maakt zoeken naar de sleutel overbodig.



Feit: De Camry biedt het ruimste interieur

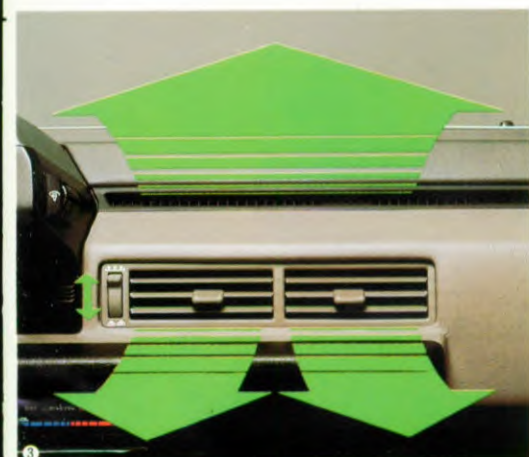
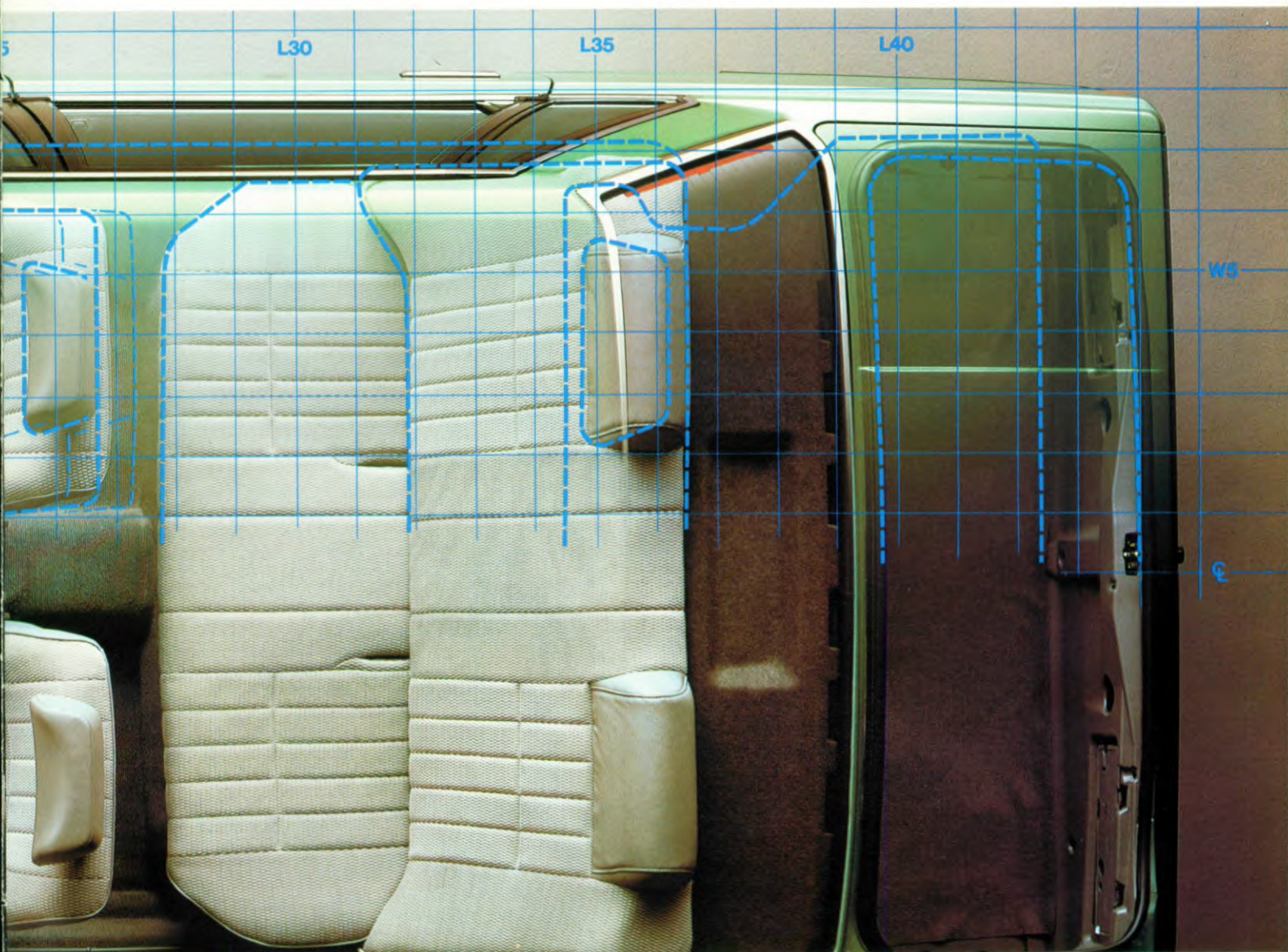




(mm)

De motor van de Camry is dwars geplaatst. Dat heeft z'n voordelen: meer ruimte in het interieur voor- en achterin. Meer ruimte voor de bagage.

De Sedan heeft een brede en diepe kofferruimte, de Liftback uitvoering kent een grote vijfde deur, die tot bumperhoogte opent voor moeiteloos in- en uitladen.



Het interieur van de Camry staat geheel in het teken van groot comfort. Zo is de perfect zittende bestuurdersstoel (1) verstelbaar op 5(DX) of zelfs op 7 (Liftback GL) manieren instelbaar. Zo is deze stoel aan zowel de voor- als de achterzijde in hoogte instelbaar. Bij de Liftback GL is bovendien voorzien in een ingebouwde en verstelbare lendesteun en zijn de hoofdsteunen in 2 richtingen instelbaar.

Het ventilatiesysteem (2) van de Camry vormt met het verwarmingssysteem één geheel. Geventileerde lucht komt binnen via een grote uitstroomopening (3) en zorgt voor een tochtvrije doorstroming.

Alles bij elkaar een interieur waarin rijplezier alle ruimte krijgt.

SEDAN DX

Feit: Ruimte in de breedste zin.
Toyota Camry DX.



In de Camry DX krijgen de bestuurder en z'n passagiers met hun bagage alle ruimte.

Concreet: het interieur is de ruimste in z'n klasse. De inhoud van de bagageruimte is ruim voldoende voor alle bagage.

Hoofdsteunen op de achterbank, ideaal bij lange reizen.

U ziet, de Toyota Camry DX is een sedan die in feite alles mee heeft.

Meer ruimte, meer kracht, meer comfort en technische innovaties.

Zo gul als de Camry is met z'n luxe, zo zuinig



gaat hij om met dure brandstof. Een geavanceerde 1,8 liter wagen met een gunstiger benzineverbruik dan een auto met 1,6 liter motor, maar met de ruimte en het comfort uit de 2,0 liter klasse.

LIFTBACK GL

Feit: Een lage luchtweerstand en een fraai ogende lijn kenmerken de Camry Liftback GL.



Direkt in het oog springend is de grote achterklep van de Camry Liftback, die tot bumperhoogte opent. Groot gemak bij in- en uitladen.

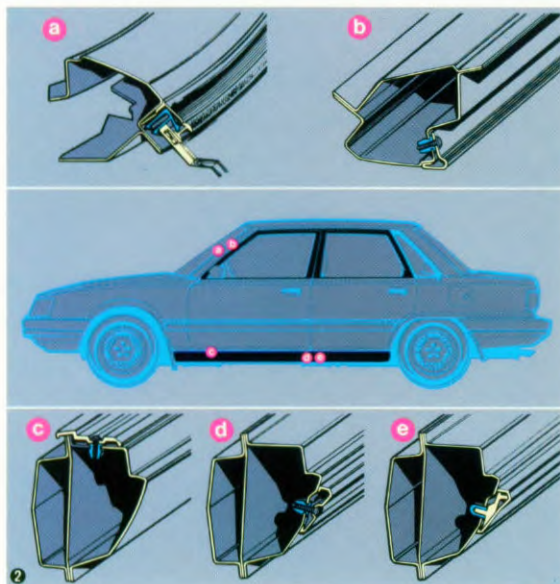
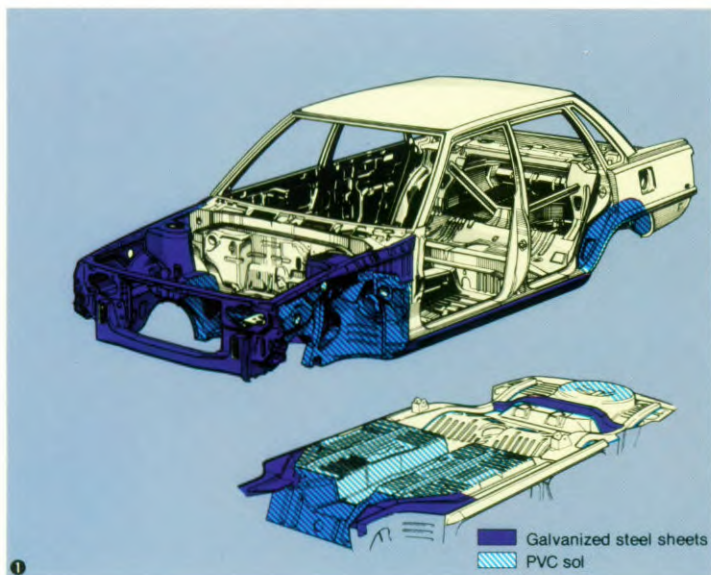
De rugleuningen van de achterbank kunnen worden neergeklapt (1) om een maximum aan laadruimte te realiseren. Desgewenst kunt u ook één rugleuning neerklappen (2). In normale toestand is er op de achterbank plaats voor drie personen (3).

Met de Camry Liftback heeft u meer auto voor uw geld.

Verstelbare hoofdsteunen op de achterbank (4), wisser en sproei-installatie op de achterraut (6).

De Camry Liftback GL is uitgerust met bagageruimte-verlichting (5) en een uitneembare pakjesplank (7), die uw bezittingen aan al te nieuwsgierige blikken onttrekt. Kortom, een auto voorzien van alle comfort om jarenlang plezier van te hebben. Toyota kwaliteit, gebouwd op duurzaamheid.

Feit: Uitgebreide anti-corrosie behandelingen houden de Camry jarenlang in topconditie.



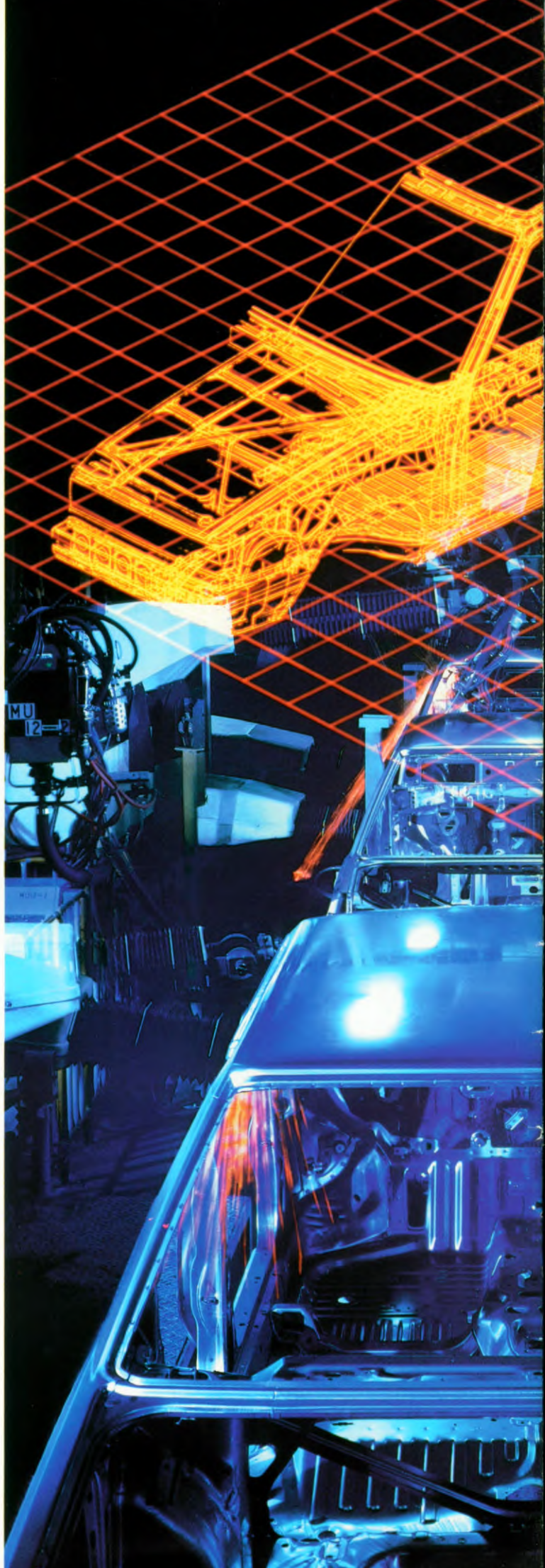
Tijdens het ontwikkelen van de Camry is geen onderdeel aan de aandacht van de Toyota constructeurs ontsnapt. Een lange levensduur van dit model stond deze vakmensen voor ogen. Daarom zijn bij de Camry talloze maatregelen genomen om corrosie geen kans te geven de carrosserie aan te tasten.

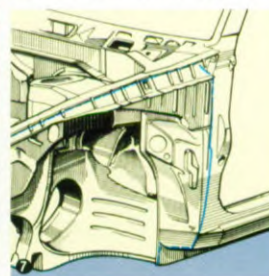
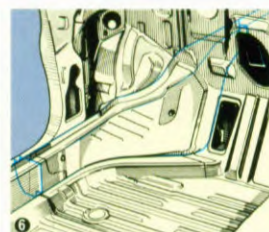
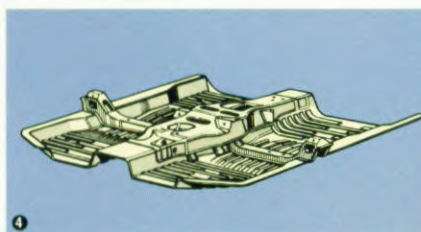
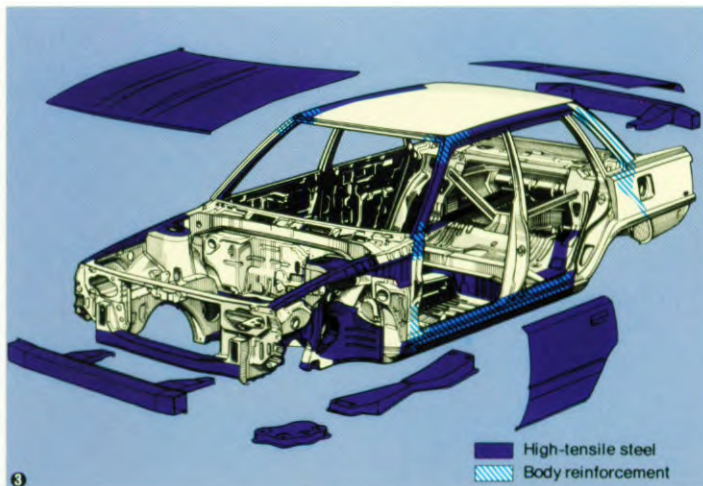
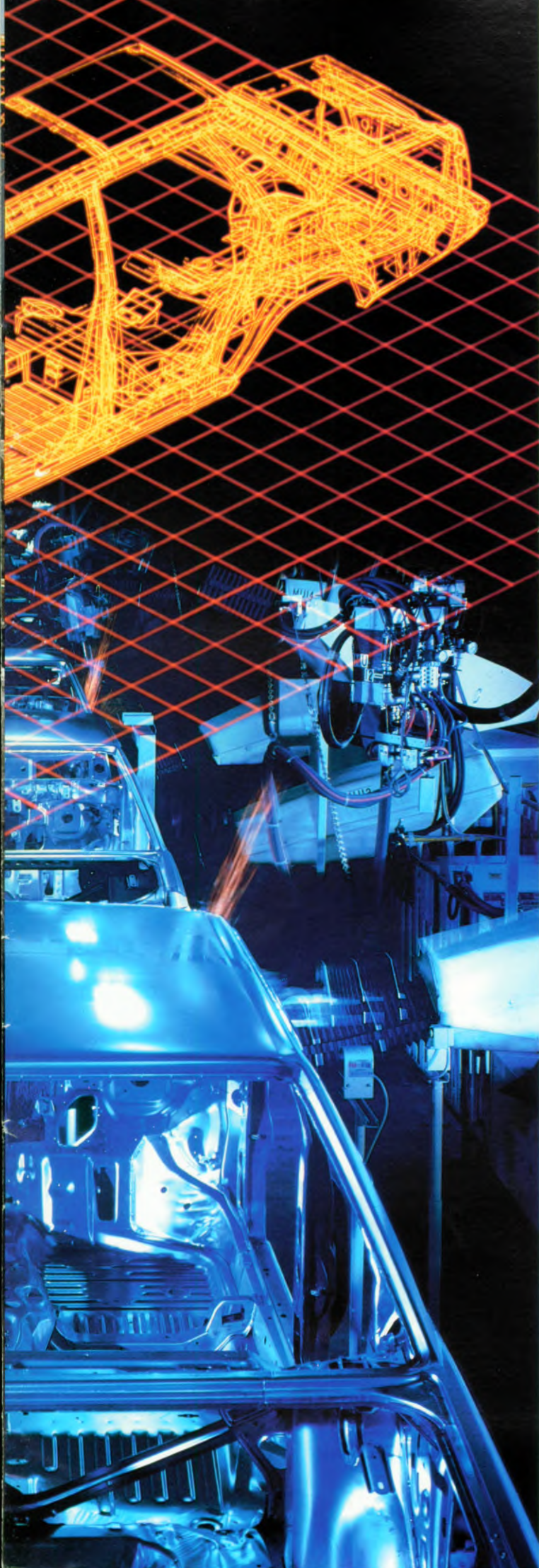
Zwaar gegalvaniseerd plaatstaal (1) treft u bijvoorbeeld aan bij de motorkap, in de wielkasten, de spatborden, de voor- en achterportieren, de kokervakken, kofferdeksel en de bodem, in totaal op wel 16 plaatsen.

Elke Camry wordt voorzien van 2 grondlagen. De tweede grondlaag is op PVC-basis (1). Voor het monteren van metalen strips e.d. worden, om roestvorming te voorkomen, clips en moeren van kunststof (2) toegepast.

Alle onderdelen van de Camry voldoen zondermeer aan de strengste kwaliteitsnormen, die Toyota stelt.

Computers zien er op toe, dat niets de kwaliteit nadelig kan beïnvloeden tijdens het productieproces.





Vervolgens wordt elke Camry grondig geïnspecteerd op alle punten. De Toyota Camry is gebouwd voor een lang leven. De modernste constructietechnieken hebben geresulteerd in een lichtgewicht auto.

„High tension” staal (3) dat zeer licht, maar veel sterker is, werd verwerkt in de motorkap, de deurpanelen en bij de bevestigingspunten van de wielophanging maar ook in de voor- en zijcanten (7), de bumpersteun en onderste steunarm.

Om de veiligheid te vergroten werden vitale punten extra versterkt.

We noemen de voorstijlen en de zijcanten van het dak, de scharnierpunten (6) en de kokerbalken.

Een grotere stabiliteit werd gerealiseerd door het construeren van een extra stijve bodemplaat (4). Urethanebumpers doorstaan kleine aanrijdingen zonder schade.

De Toyota Camry, dus. Ontworpen om lang mee te gaan. En ook dat is een feit.

SPECIFICATIES**AFMETINGEN EN GEWICHTEN****4 DEURS DX****5 DEURS LIFTBACK GL**

Lengte	mm	4415	
Breedte	mm	1690	
Hoogte	mm	1395	1370
Wielbasis	Voor	mm	1465
	Achter	mm	1420
Grondspeling	mm	160	
Gewicht volgens kenteken	kg	1010/1030*	1030/1050*
Max. toelaatbaar totaal gewicht	kg	1550	

MOTOR

Type	4 Cilinder in lijn met bovenliggende nokkenas		
Boring x slag	mm	80,5 x 90	
Cilinderinhoud	cm ³	1832	
Compressieverhouding		9:1	
Max. vermogen (DIN)	pk/kW/tpm	90/66/5200	
Max. koppel (DIN)	mgk/Nm/tpm	14,5/142/3400	
Carburatie	Register valstroomcarburateur		
Tankinhoud	liters	55 (super)	

CHASSIS

Koppeling		Enkelvoudige droge plaatkoppeling van het diafragma type, koppelomvormer met „lock-up” systeem bij automaat
Overbrengings- verhouding	Handgeschakeld	1e 3,538, 2e 1,960, 3e 1,250, 4e 0,946, 5e 0,732, achteruit 3,154, eindreductie 3,944
	Automaat	1e 2,811, 2e 1,549, 3e 1,000, 4e 0,707, achteruit 2,296, eindreductie 3,944
Wielophanging	Voor	Onafhankelijk, Mc. Pherson, stabilisator
	Achter	Onafhankelijk, Mc. Pherson, transversaal geplaatste draagarmen, trekstangen, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers en konische schroefveren
Stuurinrichting		Tandheugel
Draaicirkel		10,6 m (tussen trottoirs)
Bandenmaat		165 SR 13

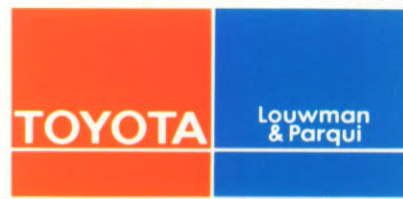
* Automaat

Voor een compleet overzicht van de uitrusting en alle technische specificaties van de diverse Camry modellen verwijzen wij u tevens naar het bij deze folder behorende separate specificatieblad.

00050-00360

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

TOYOTA**TOYOTA MOTOR CORPORATION**

SV/D-8303/K/N/Printed in Japan/No.77362-62/40,000