

# TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



## AVENSIS Sedan/Liftback/Wagon

### Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. Afhankelijk van de uitvoering is er een keuze uit de volgende benzinemotoren: een 1.6 liter, een 1.8 liter Leanburn en een twee liter motor. Bij een Leanburn motor wordt ondanks een zeer arm benzinemengsel toch een goede verbranding verkregen waarbij zeer gunstige verbruikscijfers mogelijk zijn. Alle benzinemotoren zijn van het TOYOTA-multi-kleppen type en als zodanig voorzien van 4 kleppen per cilinder. Dit zorgt voor een optimale cilinderdrukkingsverhoging met als resultaat zeer hoge prestaties en een gunstig brandstofverbruik, ook bij het rijden op autogas. De motoren zijn voorzien van een door een computer gestuurd multipoint injectiesysteem. Ondanks de hoge prestaties voldoen de motoren in combinatie met een geregelde 3-weg katalysator ruimschoots aan de Europese emissie-eisen. De 2 liter turbo dieselmotor met intercooler is gebouwd volgens het werkelkamerprincipe en voorzien van een door een computer gestuurde roterende brandstofpomp alsmede een elektronisch gestuurde smookklep. Door onder andere uitlaatgas-recirculatie in combinatie met een oxydatie-katalysator voldoet ook deze motor aan de Europese emissie-eisen. De motor is soepel en krachtig en heeft een bijzonder gunstig brandstofverbruik.

### Veiligheid

De TOYOTA Avensis is voorzien van een door een geavanceerde computer-simulatie-techniek uitgekende passagierskooi met dwarsverstevingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde en schokabsorberende kunststof bumpers. De Avensis heeft een buitengewoon sterke passagierskooi en forse kreukelzones. In de portieren zitten verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, deurpanelen en stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik liggen. Een SRS (Supplemental Restraint System) airbag aan de bestuurderszijde en passagierszijde is standaard terwijl het model "Linea Sol" tevens voorin is voorzien van side airbags. Deze side airbags zijn tegen meerprijs ook leverbaar op de overige modellen. De TOYOTA Avensis heeft voorin veiligheidsgordels met automatische gordelspanners met begrensd spankracht. De veiligheidsgordels achterin zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting voor het veilig bevestigen van een kinderzitje. Een Anti Blokkeer Systeem (ABS), in hoogte verstelbare koplampen en het veilige derde remlicht behoren ook tot de standaard uitrusting.

### Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal wat een vlakke oppervlak geeft. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/miclakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap, kofferdeksel of achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

### Stuurinrichting

Direct reagerende tandheugelbesturing. De TOYOTA Avensis is uitgerust met een motortoerental-afhankelijke stuurbechrachting. Bij lage

toerentallen is de bechrachting het grootst. Alle modellen zijn uitgerust met een traploos in hoogte verstelbare stuurkolom.

### Aandrijving

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowdenkabels. Korte centraal op een console geplaatste vloerpook. Tevens is er voor de 1.8 en 2.0 liter benzinemotoren een door een computer gestuurde elektronische automatische transmissie leverbaar met 4 versnellingen en een "lock-up", waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. De automatische lock-up die de slip tussen motor en aandrijving uitschakelt draagt bij tot een geringer brandstofverbruik. Tevens hebben de automatische transmissies een "Power"- en een "Snow"-schakelaar. Met de "Power"-schakelaar wordt gekozen voor een sportief schakelpatroon terwijl met de "Snow"-schakelaar de automaat in de winterstand wordt gezet. In de winterstand wordt met de selectie-handel in "D", vanuit stilstand in de 2de-versnelling opgetrokken.

### Wielophanging

Voor: onafhankelijke wielophanging volgens het MacPhersonveersysteem met reactiearmen en een stabilisatorstang. Veerpoten met schroefveren en dubbelwerkende gasgevulde schokdempers. Achter: onafhankelijke meesturende wielophanging met schroefveren gecombineerd met dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers. De wielen zijn verbonden met een torderend achteras-lichaam. Twee in lengterichting geplaatste draagarmen verzorgen de in- en uitvoerende beweging van de achteras.

### Remmen

Hydraulisch, bechrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbechrager in het achtercircuit. De TOYOTA Avensis heeft vóór geventileerde remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. Achter zelfstellende trommelremmen. Handrem mechanisch op de achterwielen. Een Anti Blokkeer Systeem (ABS) is standaard op alle modellen.

### Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch te bedienen kleppensysteem. Twee ventilatorroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Recirculatie mogelijkheid. Een airconditioning is tegen meerprijs leverbaar. Bij de 2.0 liter benzine is deze uitgevoerd als een automatisch klimaatbeheerssysteem. Achterruitverwarming op ieder model. En voorruitverwarming, om vastgevroren ruitenwissers te ontdooien, op de Linea Sol modellen.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg \* ...

### Garantie

\* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Maart 1998 F0000-21001

 **TOYOTA**

Distributeur voor Nederland  
Louwman & Parqui b.v.  
Stuurweg 8  
4941 VR Raamsdonksveer  
Telefoon (0162) 585900

  
**LOUWMAN & PARQUI**

Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Avensis te vervallen. De distributeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de distributeur verboden.



# Techniek

## AVENSIS Sedan/Liftback/Wagon

Motor	1.6	1.8 Leanburn	2.0	2.0 Turbo diesel
Soort brandstof	benzine loodvrij	←	benzine loodvrij	dieselolie
Octaan- of cetaangetal minimaal	95 RON	←	95 RON	48
Nokkenas(sen)	2 bovenliggende	←	2 bovenliggende	bovenliggende
Aantal cilinders	4 in lijn	←	4 in lijn	4 in lijn
Aantal kleppen per cilinder	4	←	4	2
Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	1587	1762	1998	1975
Boring x slag in mm	81,0 x 77,0	81,0 x 85,5	86,0 x 86,0	86,0 x 85,0
Compressieverhouding : 1	9,5	←	9,8	23,0
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	81 kW (110 pk)/6000	81 kW (110 pk)/5600	94 kW (128 pk)/5400	66 kW (90 pk)/4000
Max. koppel bij aantal omw. per minuut	145 Nm/4800	155 Nm/2800	178 Nm/4400	203 Nm/2200
Brandstof- of injectiesysteem	multipoint	←	multipoint	ind. inspuiting
Type injectiesysteem	D-jetronic	←	D-jetronic	EFI (Electronic Fuel Injection)
Motormanagement	TCCS (Toyota Computer Control System)	←	TCCS (Toyota Computer Control System)	TCCS (Toyota Computer Control System)
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg	←	Lambda geregelde 3-weg	oxydatie
Dieselpomp	-	←	-	rotatie
Intercooler	-	←	-	ja
<b>Transmissie</b>	<b>Handgeschakeld</b>	<b>Handgeschakeld</b>	<b>Automaat</b>	<b>Handgeschakeld</b>
Aandrijving	voor	←	←	voor
Overbrengingsverhouding:				
1e versnelling	3,545	←	4,005	3,285
2e versnelling	1,904	←	2,208	1,960
3e versnelling	1,310	←	1,425	1,322
4e versnelling	0,969	1,031	0,981	1,028
5e versnelling	0,815	←	-	0,820
achterruit	3,250	←	3,272	3,153
Eindreductie voor	4,058	3,941	2,962	3,944
Lock-up automaat	-	-	ja	-
<b>Elektrische installatie</b>				
Spanning (Volt)	12	←	←	12
Accu capaciteit (Ah)	40	←	←	80
Dynamo vermogen (Watt)	840	←	←	840

Carrosserie	Sedan	Liftback	Wagon
Aantal portieren	4	4 + achterklep	4 + achterklep
Cw-waarde	0,28	0,28	0,31
<b>Stuurinrichting</b>			
Stuurbekrachtiging	ja	ja	ja
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,8	10,8	10,8
Draaicirkel tussen muren (meters)	11,6	11,6	11,6
<b>Banden en velgen</b>	<b>Linea Terra</b>	<b>Linea Sol</b>	<b>Linea Terra</b>
Velgmateriaal	staal	←	staal
Velgmaat (inch)	14 x 6 J	15 x 6 J	15 x 6 J
Bandenmaat	185/65R14	195/60R15	185/65R14

Maten (mm) en inhouden (l)	Sedan							Liftback							Wagon				
Breedte tussen portieren	1390							1390							1390				
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x520/1x1380							2x520/1x1380							2x520/1x1380				
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	980/900							980/860							980/960				
Lengte bagageruimte tot achterbank/voorbank	1090/2090							1050/2000 maximaal							1090/2090 maximaal				
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	1520/940							1360/940							1400/950				
Hoogte bagageruimte	510							490							860 (tot dak)				
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	760							750							630				
Gemiddelde breedte/hoogte kofferdeksel of achterklep	1100/430							1120/1090							1140/880				
Inhoud bagageruimte/met bank neer	500							510							530/1000				
Inhoud brandstoftank	60							60							60				
<b>Massa's (kg)</b>	<b>1.6 Terra</b>	<b>1.6 Sol</b>	<b>1.8</b>	<b>1.8 Automaat</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0 Automaat</b>	<b>2.0 T-diesel</b>	<b>1.6</b>	<b>1.8</b>	<b>1.8 Automaat</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0 Automaat</b>	<b>2.0 T-diesel</b>	<b>1.6</b>	<b>1.8</b>	<b>1.8 Automaat</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0 Automaat</b>	<b>2.0 T-diesel</b>
Kentekengewicht	1170	1180	←	1210	1220	1245	1255	1200	←	1230	1240	1265	1275	1215	←	1245	1255	1280	1290
Laadvermogen	560	550	580	550	580	555	575	530	560	530	560	535	555	515	545	515	545	520	540
Max. massa topelaatbaar totaal (G.V.W.)	1730	←	1760	←	1800	←	1830	1730	1760	←	1800	←	1830	1730	1760	←	1800	←	1830
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1300/500	←	←	←	1400/500	←	1300/500	1300/500	←	←	1400/500	←	1300/500	1300/500	←	←	1400/500	←	1300/500
Max. kogeldruk/daklast	75/100	←	←	←	←	←	←	75/100	←	←	←	←	←	75/100	←	←	←	←	←
<b>Prestaties en verbruik</b>																			
Topsnelheid (km/u)	195	←	195	185	205	200	180	195	195	185	205	200	180	190	190	180	200	195	175
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	11,7	←	11,0	12,2	9,3	10,6	12,0	11,7	11,0	12,2	9,3	10,6	12,0	11,9	11,2	12,4	9,5	10,8	12,2
Brandstofverbruik vlg. fabrieksopgave (93/116)																			
l/100 km. stad	10,8	←	9,6	11,7	11,3	12,4	8,5	10,8	9,6	11,7	11,3	12,4	8,5	11,0	10,1	11,7	11,5	12,4	8,6
buitenweg	6,1	←	6,2	6,9	6,6	7,0	5,4	6,1	6,2	6,9	6,6	7,0	5,4	6,5	6,5	6,2	6,8	7,2	5,5
gecombineerd	7,8	←	7,4	8,6	8,3	9,0	6,5	7,8	7,4	8,6	8,3	9,0	6,5	8,1	7,8	8,8	8,5	9,1	6,6

\* Volgens fabrieksopgave, gemeten volgens VDA methode.



# Uitrusting

## AVENSIS Sedan/Liftback/Wagon

Uitrustingsniveau exterieur	Linea Terra	Linea Sol
Aantal snelheden ruitwissers voor/met tipcontact met variabele intervalschakeling en wis-was schakeling	2/*	2/*
ABS	•	•
Achterrautewisser met intervalschakeling (LB/WG)	•	•
Achterrautewisser met tijdschakelaar	•	•
Achteruitrijlampen	•	•
Achterrautewisser met zonwerende strook (LB)	•	•
Buitenspiegels in carrosseriekleur en verwarmd	-	•
Brandstofvulopening van binnenuit te openen	•	•
Dakantenne	•	•
Dakrelingen (Wagon)	•	•
Flankbescherming	•	•
Gelaagde voorruit	•	•
Getint glas	•	•
Grille, zwart/chroom	•/-	•/-
Halogeen koplampen	•	•
Koplampen, in hoogte verstelbaar	•	•
Kunststof bumpers in carrosseriekleur met zwarte rand	•	•
Mistlampen voor/achter	•/-	•/-
Voorspoiler geïntegreerd in voorbumper	•	•
Wielplaten	•	•
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	•	•
Zwarte raamomlijsting	•	•
<b>Uitrustingsniveau interieur</b>		
Aansteker met verlichting	•	•
Afdekscherm bagageruimte (Wagon)	•	•
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	•	•
Airbag aan bestuurderszijde en passagierszijde	•	•
Airconditioning	0	0
Armsteunen voor en achter	•	•
Asbak voor met verlichting/asbak achter	•/*	•/*
Bekerhouder voor	•	•
Binnenspiegel met antivervlindingsstand	•	•
Binnenverlichting met vertraging	•	•
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar	•	•
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	•	•
Centrale neerklapbare achterbankarmleuning met opbergruimte	•	•
Consolebox tussen voorstoelen	•	•
Derde remlicht	•	•
Digitaal klokje	•	•
Driepuntsriemgordels voor, achter (3x) met opbergsysteem	•	•
Elektrisch bedienbare portierramen voor/achter	•/-	•/*
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning (40/60)	•	•
Gescheiden opklapbare achterbankzitting (LB/WG)	•	•
Gordelspansysteem met krachtbegrenzer	•	•
Hoedenplank, uitneembaar (LB)	•	•
Hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar, kantelbaar	•	•
Hoofdsteunen achter (3x), in hoogte verstelbaar	•	•
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	•	•
Houtafwerking interieur	-	•
Kaartleeslampjes met brillenkoker	•	•
Kofferruimte verlichting	•	•
Luidsprekers 2 voor/2 achter	•	•
Make-up spiegel in linker- en rechter zonneklep	•	•
Opbergvakken in voorportieren	•	•
Pollenfilter	•	•
Radiovoorbereiding	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•
Startblokkering	•	•
Stoelbekleding stof/velours	•/-	•/-
Stoffen hemelbekleding	•	•
Stuurwiel en pookknop met leer bekleed	-	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•	•
Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	•	•
Verwarmingskanalen naar de voetenruimte achterin	•	•
Vloerbedekking kofferruimte	•	•
Vloerbedekking velours	•	•
Voetsteun links	•	•
Voorruitverwarming t.b.v. ruitwissers	-	•
Voorstoelrugleuning, traploos verstelbaar	•	•
Zijairbags aan bestuurders- en passagierszijde	0	•
Zijstijl gordelgeleiders, voor, in hoogte verstelbaar	•	•

# AVENSIS Sedan/Liftback/Wagon

Uitrustingsniveau interieur (vervolg)	Linea Terra	Linea Sol
<b>Meters/Signalen</b>		
Buitentemperatuurmeter	•	•
Dagteller	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•
Toerenteller	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•
<b>Controlelampjes</b>		
Achterrautverwarming	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•
Mistachterlamp	•	•
Motormanagementsysteem bij benzinemodellen	•	•
Oliedruk	•	•
Portieren niet gesloten	•	•
Remvloeistofniveau/remvacuüm bij dieselmodellen	•/-	•/•
<b>Optionals af fabriek tegen meerprijs</b>		
Airconditioning (niet op 2.0)	•	•
Automatische airconditioning (2.0)	-	•
Automaat (1.8/2.0)	•	•
Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	•	•
Lederen bekleding	-	•
Metaal-micakleur	•	STD
Zij-airbags aan bestuurders- en passagierszijde	•	STD

SDN = Sedan LB = Liftback WG = Wagon O = Optie STD = Standaard

