

2000

Saab 95
Limousine



Lernen Sie die Saab 9-5 Modellreihe kennen.



Kontrolle	8
Leistung	14
Sicherheit	20
Design	24
Komfort	32
Service und Finanzierung	38
Ausstattung und Zubehör	40
Technische Daten	44
Farben und Polster	47

Die Saab 9-5 Limousine ist das Ergebnis eines neuen Denkens in der Fahrzeugentwicklung: Leistung, Fahrspaß und Sicherheit in einem. Sie haben die Wahl unter vier turbogeladenen Motoren sowie zwischen einem eher komfortbetonten und einem Sportfahrwerk. Hinzu kommt eine große Vielfalt an Sonderausstattung und Zubehör. Für welche Kombination Sie sich auch entscheiden, Sie bekommen eines der derzeit sichersten Automobile – ob als Limousine oder als Kombi. Beide Karosserieformen gibt es zudem in einer speziellen Hochleistungs-Ausführung: als Saab 9-5 Aero.



SAAB 9-5



SAAB 9-5





SRS AIRBAG

11:43 *TEMP 22°C 5 MAY
U1 -SR P3-3
RDS TP

CLEAR SET - + NIGHT PANEL

PUSH ON VOL FULL BAL

1 2 3
4 5 6 SEEK

BAS TRE FAD

AS SEARCH TP PTT RADIO BAND TAPE DE CD ROM

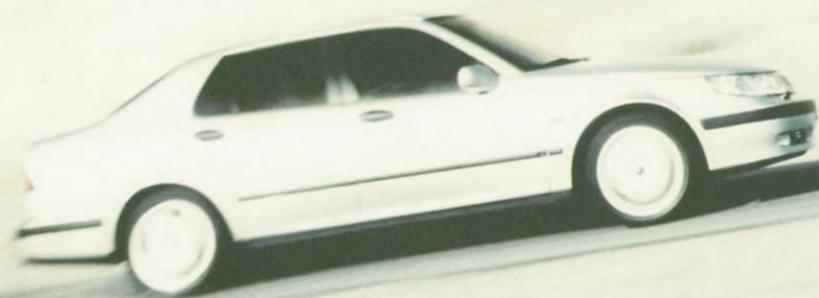
19°C [Signal strength] [Radio icon] 21°C

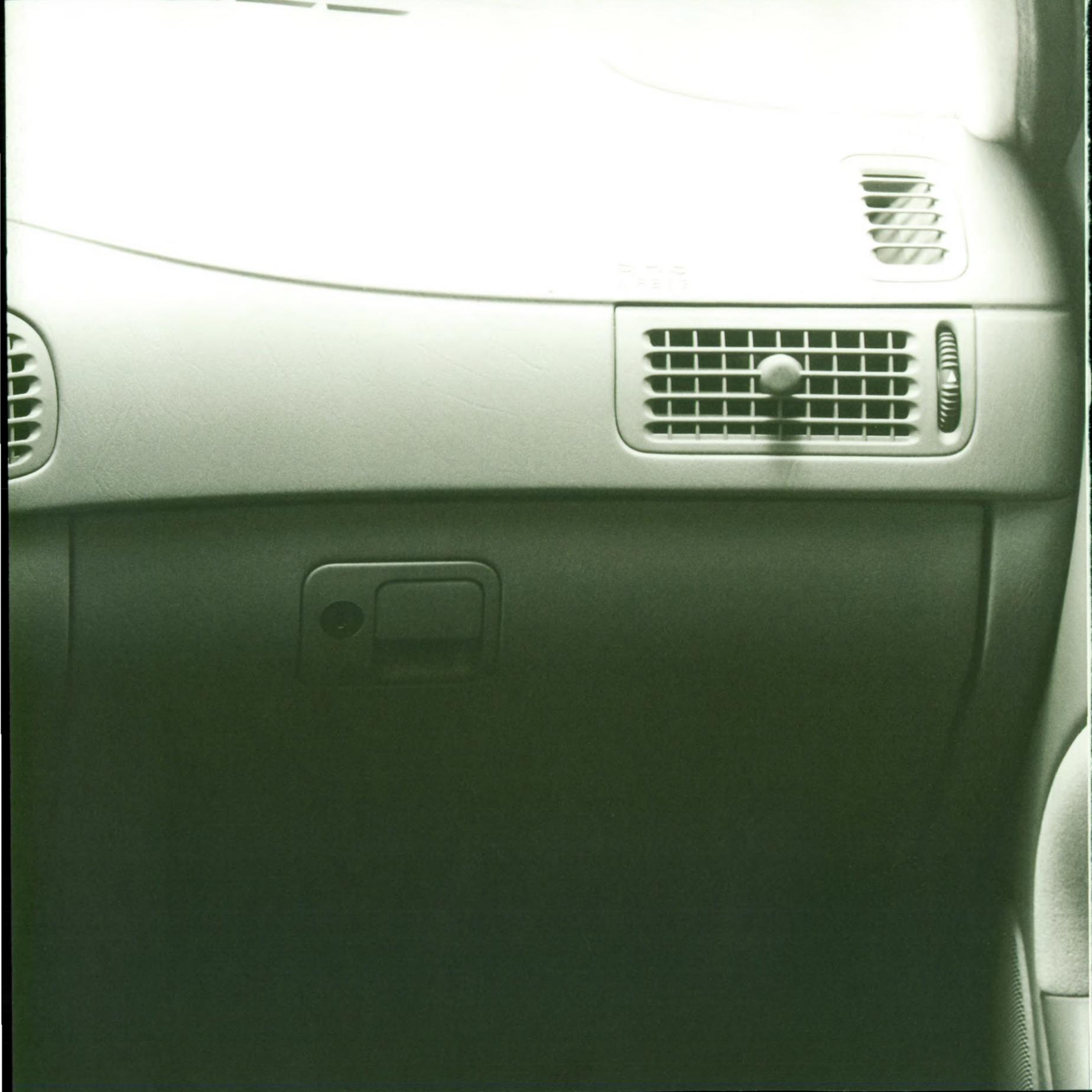
AUTO [Wiper icon] [Defog icon]

[Temp up/down] [ECON OFF]

3
2
1
0







Konzentriert und entspannt

Das Fahrerumfeld

Die Sitze der Saab Automobile zählen seit jeher zu den besten. Sie sind so konstruiert, daß sie eine direkte, intuitive Verbindung von Fahrer, Fahrzeug und Fahrbahn ermöglichen und gleichzeitig kompromißlosen Komfort bieten. Der Fahrer sitzt in korrekter Haltung und kann auch längere Strecken ohne Ermüdung zurücklegen.

Im Saab 9-5 haben Sie bei jedem Wetter perfekte Sicht. Schmutz auf der Windschutzscheibe hat bei drei Hochdruck-Doppeldüsen keine Chance; auch die Scheinwerfer sind mit Wischern und Hochdruckdüsen ausgerüstet.

Der Rückspiegel verfügt auf Wunsch über eine Abblendvorrichtung, die bei Nachtfahrten automatisch störende Lichtreflexe eliminiert.

Die Armaturentafel

Im Saab 9-5 erwartet den Fahrer ein Cockpit, in dem die Bedien- und Kontrollinstrumente logisch gruppiert sind. Sie haben alles im Blick und stets in bequemer Reichweite.

Das Information Display in der Mitte der Armaturentafel informiert Sie über Außentemperatur, durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und die geschätzte Reichweite mit der vorhandenen Kraftstoffmenge. Noch mehr Informationen liefert der optionale Saab Car-Computer, der in das Display integriert wird.

Wenn Sie bei Dunkelheit die Night Panel-Funktion per Tastendruck aktivieren, werden sämtliche Instrumente – mit Ausnahme der Geschwindigkeitsanzeige – ausgeblendet. Falls Ihre Aufmerksamkeit für einen bestimmten Vorgang erforderlich ist, leuchtet die entsprechende Anzeige automatisch wieder auf.

Fahrwerk

Der Saab 9-5 vereint Komfort und Fahrspaß. Das liegt an der Kombination aus verwindungsstifem Fahrwerk und ausgewogener Radaufhängung, die stets signalisiert, wie das Fahrzeug auf Ihre Befehle reagiert.

Die Mehrlenker-Hinterachse und der gummigelagerte Motorrahmen filtern Unebenheiten der Straße und Fahrgeräusche heraus. Von noch größerer Bedeutung sind die überlegene Straßenlage und die Fahrstabilität. Dazu trägt auch die sorgfältig abgestimmte Aerodynamik bei: Die nach oben sowie seitlich wirkenden Kräfte sind äußerst gering. Das Resultat ist erhöhte Spurtreue bei hoher Geschwindigkeit.



RÜCKSPIEGEL MIT AUTOMATISCHER
ABBLENDVORRICHTUNG (OPTIONAL)

SAAB INFORMATION DISPLAY (SID)

Kontrolle

Falls Sie noch nie einen Saab 9-5 gefahren haben – freuen Sie sich auf uneingeschränktes Fahrvergnügen. In einer Kombination aus Leistung, Agilität und Präzision, wie sie für Fahrzeuge dieser Klasse außergewöhnlich ist. Denn bei allem Komfort ist der Saab 9-5 reaktionsschnell und kommunikativ. Sie spüren jederzeit die Fahrbahn, das Fahrzeug und seine Reaktionen.

Leistung

Leistung wird im allgemeinen in PS und Höchstgeschwindigkeit gemessen. Bei Saab haben wir uns statt dessen auf Drehmoment und Beschleunigung konzentriert. Das sind die Stärken, die Ihnen unter realen Bedingungen im Straßenverkehr am meisten nützen. Beschleunigung bedeutet sicheres Überholen mit kurzen Überholwegen. Straßenlage und Bremsleistung sind aber mindestens ebenso wichtig. Insgesamt bestimmt die ultimative Ausgewogenheit des Fahrzeugs seine dynamischen Eigenschaften. Der Saab 9-5 demonstriert in all diesen Bereichen seine außergewöhnlichen Fähigkeiten. Er gibt Ihnen Kontrolle, Flexibilität und Freiheit in der Wahl Ihres Fahrstils. Dieses Leistungsangebot dient nicht nur dem Fahrspaß – die Fähigkeit, schnell zu beschleunigen, ist ein wichtiger Sicherheitsfaktor.

Turbo bedeutet Leistung auf Abruf

Turboaufladung

Die Stärke der Saab Turbomotoren liegt in ihrem hohen Drehmoment. Bei normaler Fahrt liegt die Motordrehzahl zwischen 2000 und 3000 U/min., und genau in diesem Bereich haben unsere Motoren ihr höchstes Drehmoment. Deshalb müssen Sie nicht so häufig schalten, und niedrige Drehzahlen senken den Kraftstoffverbrauch.

Der Turbolader sorgt für extra Leistung. Im Alltag äußert sich das vor allem in Form von angenehm leichtem Fahren und entspanntem Vorankommen.

Der turbogeladene V6

Sämtliche Saab 9-5 Motoren sind mit Turbolader ausgestattet, allen

voran der weltweit erste asymmetrisch aufgeladene V6-Motor. Bei diesem Motorenkonzept nutzen wir die Abgase nur einer Zylinderreihe, um den Turbolader anzutreiben, der im Gegenzug alle sechs Zylinder auflädt. Diesen neuartigen Weg haben wir beschritten, um Ihnen im unteren Drehzahlbereich noch mehr Leistung zur Verfügung zu stellen, als Sie bei herkömmlichen Sechszylinder-Saugmotoren bekommen.

Saab Ecopower

Das Motorenkonzept Saab Ecopower steht für Kraft und Leistung, gepaart mit Umweltverantwortung und Sparsamkeit. Die Turboaufladung ist dabei ein wesentlicher Bestandteil, ebenso unser Motormanagement-System Saab Trionic.

Es überwacht sämtliche relevanten Motorfunktionen und sorgt für möglichst saubere und wirtschaftliche Arbeitsweise des Motors – jederzeit. Selbst die Verbrennung im Motor wird während der Fahrt

ständig überwacht. Bei aller Fortschrittlichkeit ist das System relativ einfach. Es gibt keine störanfälligen Zündkabel oder Verteiler; das Ergebnis ist zuverlässiges Funktionieren.

Traktionskontrolle

Die Traktionskontrolle TCS sorgt dafür, die verfügbare Leistung sicher auf die Fahrbahn zu bringen – unabhängig davon, wie rutschig sie ist. TCS überwacht kontinuierlich die Haftung der Räder durch Abregelung des Drehmoments und des ABS-Bremssystems der Antriebsräder. Sie greift auch bei starken Steigungen ein und reduziert die Gefahr, daß die angetriebenen Räder in einer Kurve ihre Haftung verlieren.

Der Fahrer nimmt dies als gleichmäßigeres Beschleunigen, verbunden mit besserer Kontrolle wahr. TCS gehört beim V6 und den Aero-Ausführungen zur Serienausstattung und ist für das übrige Modellprogramm auf Wunsch erhältlich.

Bremsen

Im Saab 9-5 kommt eine neue Art von Bremsbelägen zum Einsatz, die nicht nur die Bremsleistung verbessern und haltbarer sind, sondern darüber hinaus für mehr Fahrkomfort sorgen.

Ein ABS befindet sich serienmäßig im Saab 9-5, ebenso ein elektronischer Bremskraftverteiler (EBD). Er verteilt die Bremskraft optimal auf Vorder- und Hinterräder und bewirkt so maximale Reifenhaftung beim Bremsen – unabhängig von Beladung und Geschwindigkeit.

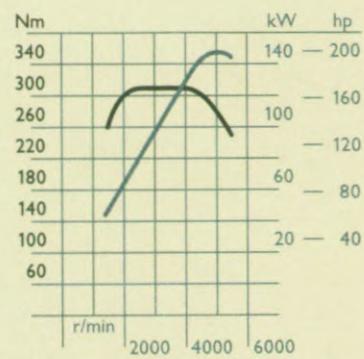
Motorisierung

- 3.0t V6 Ecopower 147 kW (200 PS)
- 2.3 Turbo Ecopower 169 kW (230 PS)
- 2.3t Ecopower 125 kW (170 PS)
- 2.0t Ecopower 110 kW (150 PS)

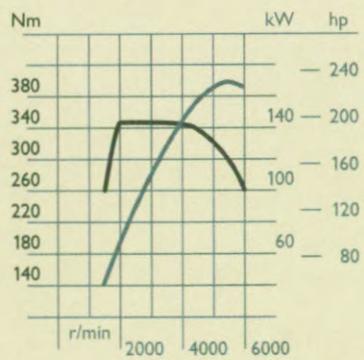




3.0t V6 Ecopower



2.3 Turbo Ecopower



Leistung auf höherem Niveau

Saab 9-5 Aero

Der Saab 9-5 Aero ist eine Sonderausführung mit noch mehr Leistung und Fahrspaß. Das sieht man ihm schon von außen an: gewichtsparende Leichtmetallräder, Spoiler und Seitenschürzen für mehr Aerodynamik.

Leistung

Der Saab 9-5 Aero ist mit einem neuen 2.3-Liter-Turbomotor ausgestattet, der es auf beeindruckende 169 kW (230 PS) und überlegene 350 Nm (Aut. 330 Nm) Drehmoment bringt. Allein dadurch ist er der leistungsstärkste Motor in der Saab 9-5 Modellreihe.

In der Version mit Schaltgetriebe liefert eine Overboost-Funktion für 20 Sekunden sogar 370 Nm für zusätzlichen Schub bei voller Beschleunigung. Was das für das Überholen bedeutet, kann man sich leicht vorstellen. Dennoch sollte man es einmal am Steuer erlebt haben.

Straßenlage

Damit der Saab 9-5 Aero die verfügbare Leistung auch voll umsetzen kann, verfügt er über ein Sportfahrwerk. Mehr dynamische Elastizität, straffere Federn und härtere Dämpfer bedeuten präziseres Kurvenverhalten, mehr Beschleunigung und bessere Bremsleistung. Obendrein ist das Fahrwerk verwindungsteifer, und die Traktionskontrolle TCS ist Teil der Serienausstattung.

Ein 16-Zoll-Bremssystem gehört beim Saab 9-5 Aero ebenfalls serienmäßig dazu. Große, innenbelüftete Scheiben vorn und noch hitzebeständigere Bremsbeläge ergeben leistungsfähige Bremsen, die sich durch ihre Ausdauer auf langen Strecken auszeichnen.

DER SAAB 9-5 AERO IST SERIENMÄSSIG MIT SPORTFAHRWERK, LEICHTMETALLRÄDERN, SEITENSCHÜRZEN, SPOILERN, NEBELSCHEINWERFERN, POLIERTEM AUSPUFF-ENDROHR UND SPORTLENKRAD AUSGESTATTET.







Sicherheit

Der Saab 9-5 zählt zu den sichersten Autos der Welt – das Ergebnis einer Vielzahl von Innovationen und Langzeit-Forschungsprojekten. Wie die einzelnen Sicherheitsvorrichtungen und -systeme im täglichen Straßenverkehr funktionieren, ist für uns mindestens so wichtig wie umfassende Testergebnisse. Uns interessiert das gesamte Paket: Die Fähigkeit des Fahrzeugs, zur Vermeidung potentieller Gefahren beizutragen, ist ebenso von Bedeutung wie der Schutz, den es im Falle einer Kollision bietet.

Unfallvermeidung und Unfallschutz

Sicherheit unter realen Bedingungen

Der Saab 9-5 ist so konstruiert, daß Sie alle Möglichkeiten haben, Unfälle von vornherein zu vermeiden. Sollte es trotzdem zu einer Kollision kommen, sind Sie in einem Saab 9-5 besonders gut geschützt.

Damit das so ist, führen wir nicht nur sämtliche vom Gesetzgeber geforderten Labortests durch. Wir haben zusätzlich die Daten Tausender realer Unfälle analysiert und führen eigene Testprogramme durch, die über die gesetzlichen Anforderungen hinausgehen.

Das grundlegende Design basiert auf einem robusten Sicherheitskäfig, umgeben von „weicheren“ Knautschzonen. Ein Saab unterscheidet sich von anderen Automobilen durch das Design „darunter“. Im Fall eines Zusammenstoßes bietet er über einen breiten Bereich verschiedener Aufprallwinkel mit unterschiedlichsten Fahrzeugtypen und Hindernissen einfach besseren Schutz.

Innere Sicherheit

Beim Saab 9-5 sind alle fünf Sitze mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgestattet; die der äußeren Sitze passen sich automatisch in der Höhe an. Die Gurte der Vordersitze verfügen außerdem über Gurtstraffer und Lastbegrenzer: Bei einer Kollision legen sie sich zunächst stramm um den Körper, geben dann aber leicht nach. So ist der Gurt immer optimal positioniert, und die Beanspruchung des Körpers wird gemindert.

Fahrer- und Beifahrerairbag gehören zur Serienausstattung. Unsere Seitenairbags haben wir in die Rückenlehne der Vordersitze integriert, damit sie unabhängig von der Sitzeinstellung immer an der richtigen Position sind.

Der Saab 9-5 schützt Sie außerdem zuverlässig vor Verletzungen durch verrutschende Ladung. Dabei legen wir die Meßplatte deutlich höher als alle gesetzlichen Vorschriften. Wir führen unsere Tests mit schwererer und damit praxisnaher Ladung bei höheren Geschwindigkeiten durch, um sicherzustellen, daß unser Lastenaufprallschutz unter realen Alltagsbedingungen funktioniert.

Seitenaufprallschutz

Saab hat den Seitenaufprallschutz seit mehr als 25 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. Heute werden stabile Türholme ergänzt durch energieabsorbierende Auspolsterungen und Verstärkungen in den Türen sowie durch die Gestaltung der Tür-Innenverkleidungen.

Zweiteilige Fullheight-Seitenairbags befinden sich serienmäßig in den Vordersitzen. Tatsache ist, daß der Saab 9-5 auch ohne sie die derzeit strengsten Sicherheitsbestimmungen erfüllt.

Aktive Kopfstützen

Saab hat das weltweit erste aktive System zur Verringerung der Gefahr eines Schleudertraumas entwickelt. Die aktiven Kopfstützen (Saab Active Head Restraints, SAHR) sind in die Vordersitze integriert.

Bei einem Heckaufprall löst das sich verlagernde Körpergewicht des Insassen die aktive Kopfstütze aus. Sie bewegt sich nach vorn und gleichzeitig nach oben in die korrekte Position, um den Kopf in seiner Rückwärtsbewegung aufzufangen.



ZWEITEILIGER FULLHEIGHT-SEITENAIRBAG

AKTIVE KOPFSTÜTZE
(SAAB ACTIVE HEAD RESTRAINT, SAHR)

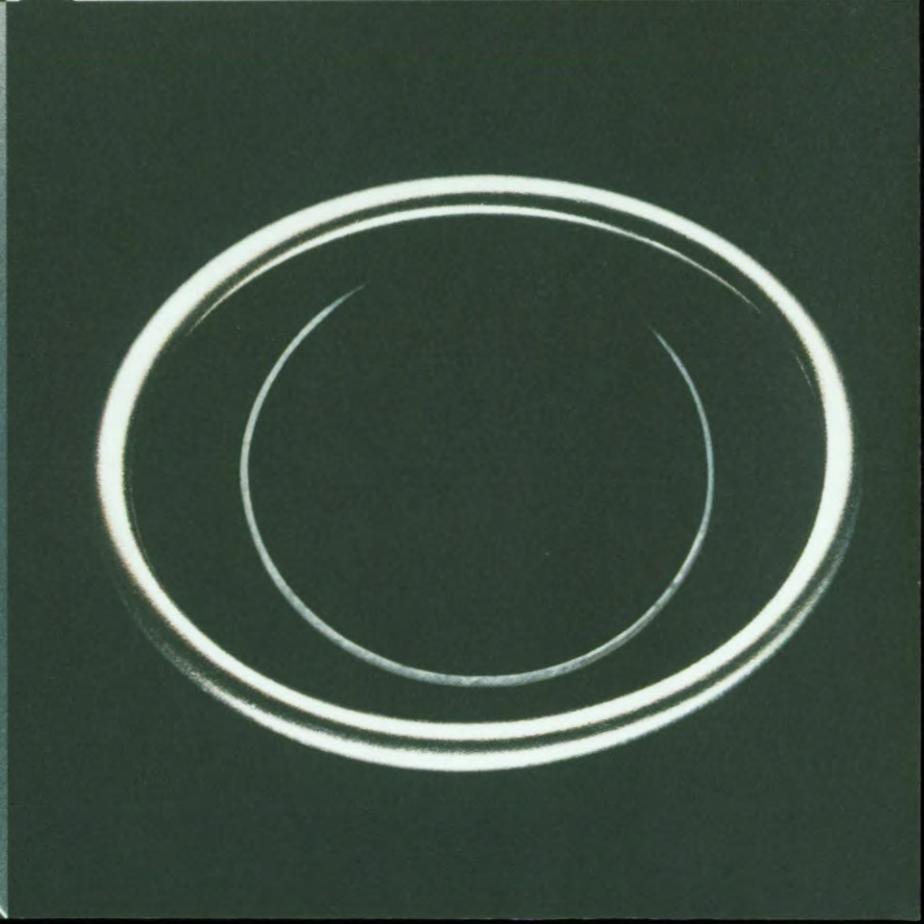
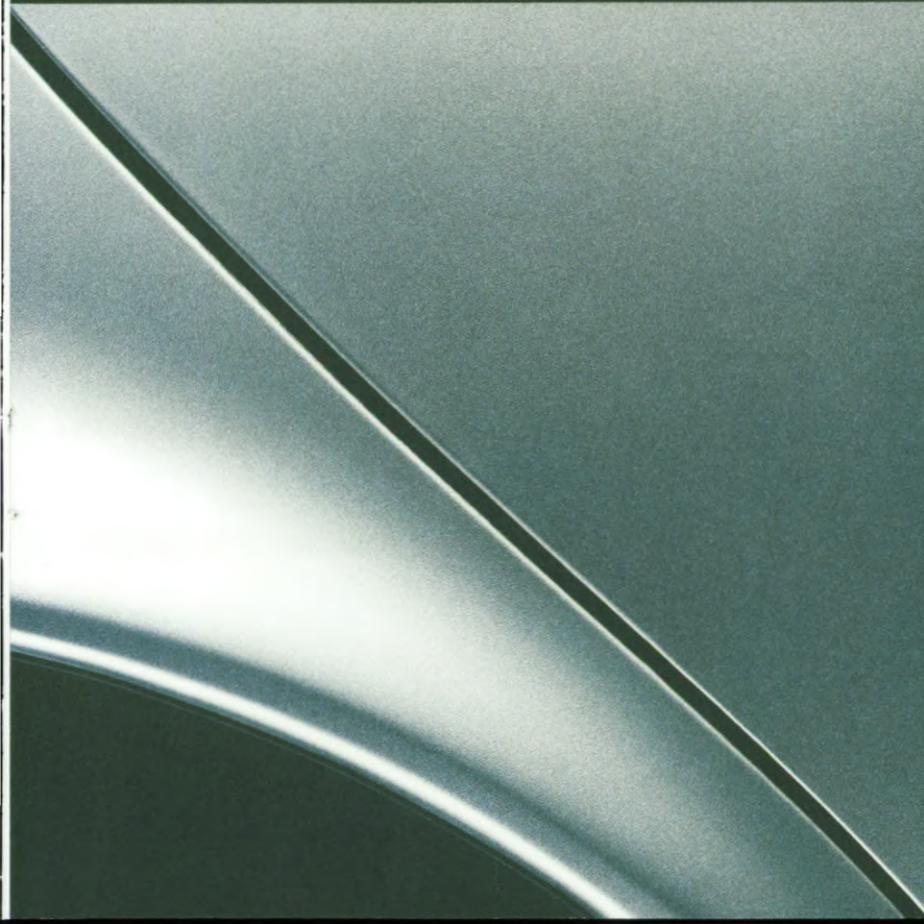
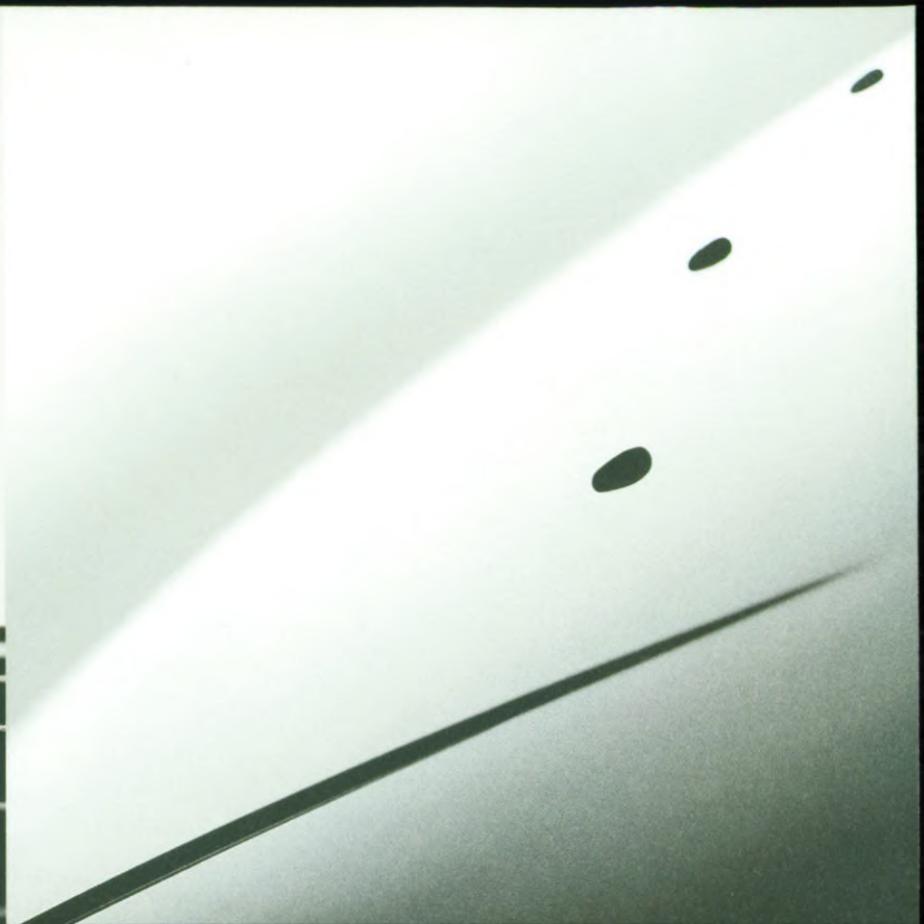




Design

Design sollte nicht verstecken, sondern betonen. Form und Material unterstützen die ästhetische Anmutung, die Emotion und Funktion. Häufig zielt die überaus attraktive Linienführung nicht bewußt auf einen bestimmten Effekt ab. Sie ergibt sich vielmehr ganz selbstverständlich, ist sozusagen unvermeidlich – wie Kontur und Form einer Flugzeugtragfläche. Bei unserer Design-Arbeit beziehen wir unsere Inspiration von früheren Modellen und aus unserer Erfahrung in der Flugzeugentwicklung. In den Linien eines Saab spiegelt sich skandinavische Design-Tradition wider. Klar, schlicht und ohne Schnörkel.





Es gibt nur einen vernünftigen Grund, sich nicht für die Saab 9-5 Limousine zu entscheiden.





Der Saab 9-5 Kombi

Saab 9-5 Kombi und Limousine wurden parallel entwickelt; sie sind sich in Gesamtkonzept und -ausführung überaus ähnlich.

Auch bei den Motoren und Ausstattungsoptionen gibt es keinen Unterschied, und hinter dem Lenkrad eines Saab 9-5 Kombi ist man weit entfernt von dem üblichen Kombi-Gefühl.

Der Saab 9-5 Kombi verfügt sogar über die gleiche Hinterachse wie die Limousine. Somit gibt es auch bei Straßenlage, Fahrkomfort und aktiver Sicherheit keinen Unterschied.

Flexibler Gepäckraum

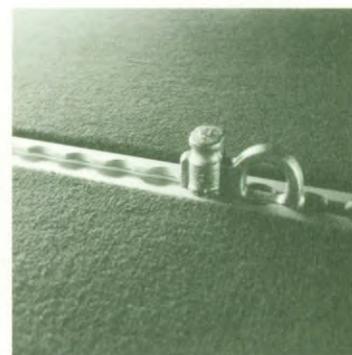
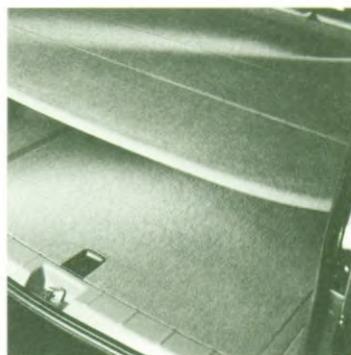
Im Hinblick auf Vielseitigkeit und Zuladung ist der Saab 9-5 Kombi allerdings der Limousine voraus.

Mit einem Gepäckgitter und einem Laderaum-Trenngitter läßt sich der Gepäckraum bedarfsge-

recht unterteilen. Im Boden eingelassene Lastverankerungsschienen erlauben die sichere Fixierung der Ladung. Falls Sie sich für den ausziehbaren Kofferraumboden entscheiden, lassen sich selbst schwere Gegenstände spielend leicht ein- und ausladen.

Auch Sportausrüstung, Fahrräder, Skier oder Kajaks sind kein Problem für den Saab 9-5 Kombi, denn durch Umlegen der Rücksitze im Verhältnis 60/40 können Sie die Ladefläche zusätzlich erweitern. Darüber hinaus ist der Saab 9-5 Kombi mit einer integrierten Dachreling ausgestattet und verfügt über ein komplettes Dachträger-System.

Mehr über den Saab 9-5 Kombi erfahren Sie in einer separaten Broschüre, die bei Ihrem Saab Vertragshändler ausliegt.

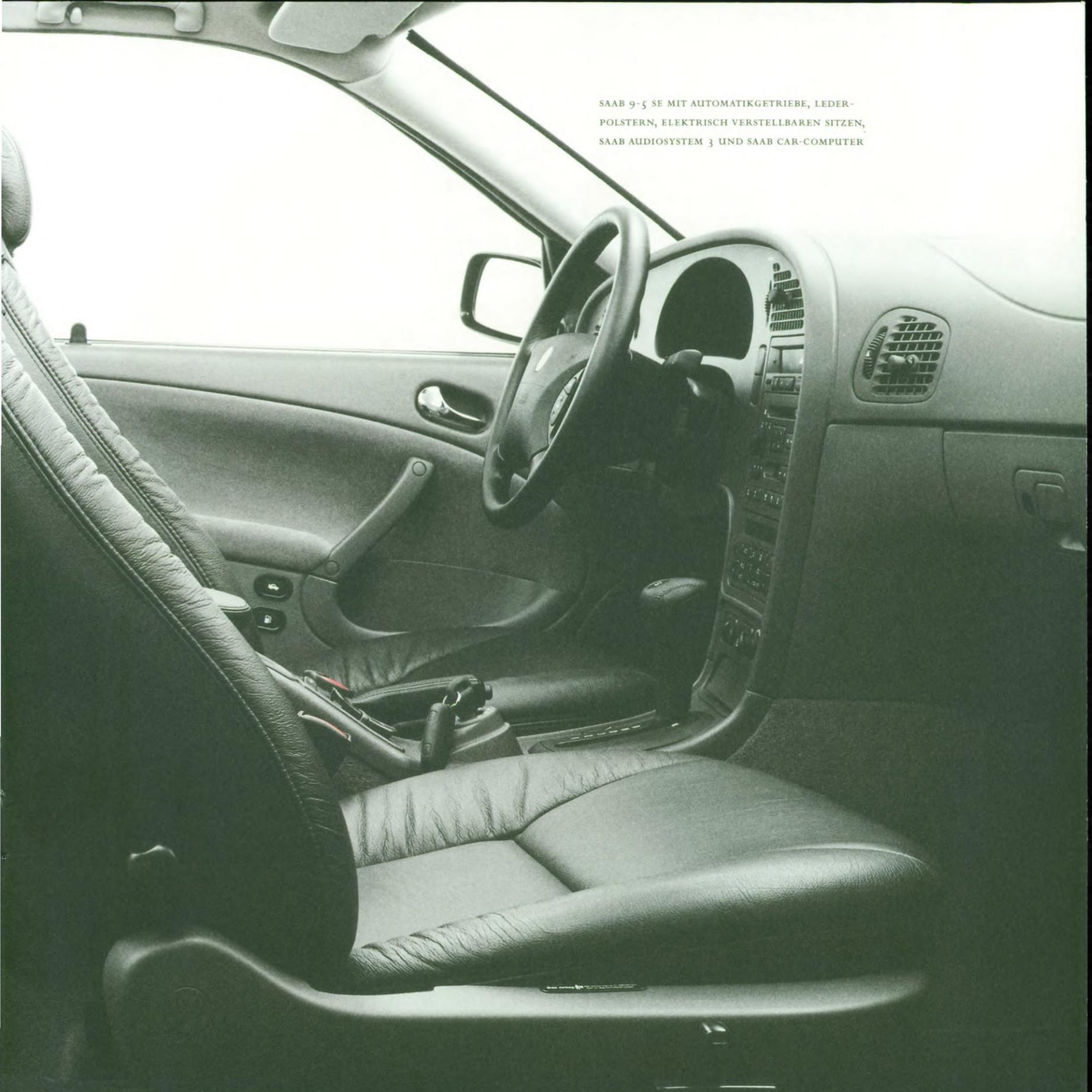


1. STABILE, FALTBARE HUTABLAGE
2. GEPÄCKGITTER UND LADERAUM-TRENNGITTER (ZUBEHÖR)
3. AUSZIEHBARER KOFFERRAUMBODEN (ZUBEHÖR)
4. LASTVERANKERUNGSSCHIENEN





SAAB 9-5 SE MIT AUTOMATIKGETRIEBE, LEDER-
POLSTERN, ELEKTRISCH VERSTELLBAREN SITZEN,
SAAB AUDIOSYSTEM 3 UND SAAB CAR-COMPUTER





17:08 -TEMP 21°C 4 MAY
 U1 -SR P3-
RDS TP

CLEAR SET - + NIGHT PANEL

PUSH ON VOL PULL BAL

1 2 3
 4 5 6 SEEK

BAS TRE FAD

AS SEARCH TP PTY RADIO BAND TAPE CD ROM

21°C * [Speaker Icon] [Fan Icon] [Car Icon] 21°C

AUTO [Windshield Icon] [Wipers Icon] [Econ Mode Icon]

[Up/Down Arrow] [Fan Speed Icon] [Wipers Icon] [Econ Mode Icon]

[Up/Down Arrow] ECON OFF



Auf gleicher Wellenlänge

Audiosysteme

Sie haben die Wahl unter drei Saab Audiosystemen, die alle speziell für den Saab 9-5 entwickelt wurden. Sie lassen sich über Bedienelemente im Lenkrad steuern und können durch eine Freisprecheinrichtung für ein Mobiltelefon ergänzt werden.

Alle drei Systeme passen ihre Lautstärke automatisch der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit an.

Bei den Systemen 2 und 3 ist der Frequenzgang des Verstärkers auf jedes Lautsprecherpaar abgestimmt. Zusätzlich verfügen sie über einen zentral angeordneten Front-Lautsprecher zur Optimierung des Klangprofils.

Klimaregelung

Wenn Sie Ihren Saab 9-5 mit einer Klimatisierungsautomatik ergänzen, brauchen Sie die gewünschte Temperatur nur ein einziges Mal einzustellen. Das System behält diese

Einstellung für Sie bei – das ganze Jahr über. Der Saab 9-5 ist in zwei Klimazonen unterteilt, so daß Fahrer und Passagiere unterschiedliche Temperaturen einstellen können.

Der elektrostatische Innenraum-Luftfilter läßt sich zusätzlich mit einem Aktivkohlefilter ausrüsten, der unangenehme Gerüche aus der einströmenden Luft herausfiltert.

Für mehr Komfort können die Vordersitze mit Heizung und Ventilation ausgestattet werden.

Fahrkomfort

Sie haben die Möglichkeit, sich für elektrisch verstellbare Vordersitze zu entscheiden. Der Fahrersitz verfügt dabei über eine Memory-Funktion für drei verschiedene Einstellungen, die gleichzeitig die Anpassung der Außenspiegel mit einschließt.

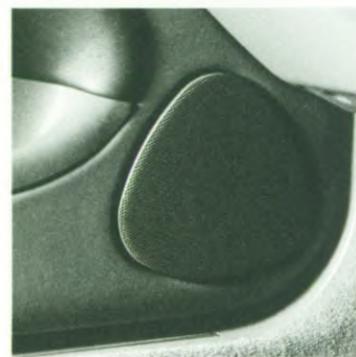
Der Außenspiegel auf der Beifahrerseite bietet beim Parken zusätzliche Sicht nach hinten. Auf Tastendruck kippt er in eine Position, die Ihnen das Hinterrad und das unmittelbare Umfeld zeigt.

Praktische Details

Bei einem Saab 9-5 mit Klimatisierungsautomatik ist das Handschuhfach gleichzeitig Kühlbox für Softdrinks.

In die Armaturentafel ist ein praktischer Cupholder integriert, der auf leichten Druck herausklappt. Für die Passagiere im Fond gibt es Cupholder in der hinteren Armlehne.

Die Saab 9-5 Limousine hat Platz für jede Menge Gepäck. Der großzügige Gepäckraum ist einfach zu beladen. Sollten Sie noch mehr Stauraum benötigen, können Sie den Rücksitz im Verhältnis 60/40 umlegen.



TELEFONKONSOLE MIT IN DAS AUDIO-SYSTEM INTEGRIERTER FREISPRECH-EINRICHTUNG.

DER 8-KANAL-VERSTÄRKER DES SAAB AUDIOSYSTEMS 3 LEISTET 200 W. ZUM SYSTEM GEHÖREN NEUN LAUTSPRECHER UND EIN SPEZIELL FÜR DIE SAAB 9-5 LIMOUSINE ENTWICKELTER EQUALIZER.







17:00 -TEMP 24°C 9 JUN
U1 -SR P3-

Radio and climate control panel. The radio section includes a digital display, a volume knob, and buttons for 'CLEAR', 'SET', 'SEEK', 'RADIO', 'TAPE', and 'CD'. The climate control section includes buttons for 'AUTO', 'ECON OFF', and temperature adjustments.

20°C AUTO 21°C
ECON OFF

Center console area featuring a manual gear shift knob with a leather boot, a handbrake, and a parking brake button.

Service und Finanzierung

Saab Assistance – rund um die Uhr

Mit dem Kauf Ihres Saab haben Sie gleichzeitig drei Jahre lang Anspruch auf Saab Assistance. Das bedeutet kostenlose und schnelle Hilfe, sollten Sie wider Erwarten unterwegs mal eine Panne haben.

Das Saab Assistance Center ist nur einen Anruf entfernt und täglich rund um die Uhr besetzt. Dort kann man Ihnen bei den meisten Problemen weiterhelfen. Sollten wir Ihnen vor Ort nicht helfen können, bringen wir Ihr Auto zur nächstgelegenen Saab Vertagswerkstatt. Ihr Saab Vertagshändler informiert Sie gern über nähere Einzelheiten.

Umfassender Schutz

Jeder Saab ist mit einem umfassenden dreistufigen Diebstahl-Schutzsystem ausgestattet. Stufe eins schützt vor Einbruch. Die robusten, verkapselten Schließzylinder rotieren bei Gewaltanwendung funktionslos im Schloß und lassen sich weder hineindrücken noch herausziehen.

Stufe zwei schützt alles im Innern des Fahrzeugs. Sollte ein

Fenster eingeschlagen werden, lassen sich die Türen nicht von innen öffnen. Darüber hinaus ist jedes Saab Audiosystem elektronisch mit dem entsprechenden Fahrzeug kodiert, so daß es nur dort funktioniert – und nirgendwo sonst.

Die dritte Stufe dient zur Verhinderung von Fahrzeugdiebstahl. Die Wegfahrsperre macht es praktisch unmöglich, das Fahrzeug ohne den richtigen Schlüssel zu starten. Und der Schlüssel läßt sich erst aus dem Zündschloß in der Mittelkonsole abziehen, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist (Position P bei Automatik).

Zwei Alarmsysteme stehen zur Auswahl, eines davon mit Neigungssensor, der sofort Alarm auslöst, wenn versucht wird, die Räder abzumontieren oder das Fahrzeug abzuschleppen.

Niedrige Unterhaltskosten

Die selbstreparierenden Stoßfänger eines Saab überstehen schadlos Rempler bis zu 8 km/h.

Das Saab Motormanagement überwacht und reguliert selbsttätig

Zündung, Kraftstoffeinspritzung und Ladedruck. Nach der ersten Inspektion bei Kilometerstand 10 000 ist eine Wartung nur noch alle 20 000 km bzw. einmal pro Jahr nötig.

Der Saab 9-5 ist umfassend gegen Korrosion geschützt; 94% der Karosserie sind verzinkt. Auf jedes Fahrzeug geben wir ein Jahr Werksgarantie und sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Saab Finanzierungsleistungen

Die Saab Autofinanz bietet Ihnen eine Reihe flexibler Finanzierungsleistungen. Ganz gleich, ob Sie Ihren Saab privat oder als Geschäftswagen nutzen möchten, ob Sie an einem Fahrzeug oder an einer Flotte interessiert sind – wir haben die passende Lösung für Ihre individuellen Anforderungen.

Seit dem 1. Januar 1999 erfolgen alle Preisangaben in DM und in Euro. Zahlungen werden in beiden Währungen akzeptiert.

International & Diplomat Sales (IDS)

Interessenten mit diplomatischem Status sowie einem internationalen Personenkreis mit Wohnsitz außerhalb der Europäischen Union offerieren wir unter bestimmten Voraussetzungen das Saab Modellprogramm in der Spezifikation ihres jeweiligen Heimatlandes.



Saab 9-5 Limousine Serienausstattung

Antiblockier-Bremssystem (ABS)
Traktionskontrolle TCS (3.0t V6 und 2.3 Turbo)
5-Gang-Schaltgetriebe (Aut. beim 3.0t V6)
15"-Stahlräder mit Radabdeckungen
Modernvelourspolster
Separate Temperaturregelung für Fahrer
und Passagiere
Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch
Wärmeabsorbierende Scheiben
Elektrische Fensterheber, vorn und hinten
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
Aktive Kopfstützen, vorn (Saab Active Head
Restraints, SAHR)
Fahrerairbag
Beifahrerairbag
Seitenairbags, vorn
Automatische Gurtstraffer, vorn
3-Punkt-Automatikgurte auf allen Sitzen
Lastenaufprallschutz in der Rücksitzlehne
Höheneinstellung für Scheinwerfer
an der Armaturentafel
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage
Wegfahrsperrung und Sicherheitsschließsystem
Night Panel
Saab Information Display (SID 1), (Außen-
temperatur, Kraftstoffverbrauch usw.)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Verzögerte Scheinwerferabschaltung (Follow-me-
home-Funktion)
Rücksitzbank umklappbar
Mittelarmlehne hinten mit Durchladevorrichtung

Saab Original-Zubehör

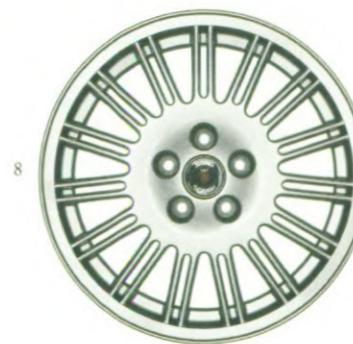
Saab Original-Zubehör bekommen Sie bei Ihrem Saab Vertrags-händler, der auch gern den Einbau übernimmt. Detaillierte Informationen über Saab Original-Zubehör entnehmen Sie bitte der Zubehör-Broschüre. Hier einige Beispiele:

Kindersitze
 Dachträger-System
 Fahrradträger
 Ski-/Snowboardhalter
 Transportbox
 Anhängerkupplung, starr oder abnehmbar
 Leichtmetallräder
 Brückenspoiler
 Automatische Niveauregulierung
 Windabweiser
 Fußmatten, Gummi oder Textil
 Innenraum-Luftfilter, Aktivkohle
 Leselampen
 Motorheizung, elektrisch oder kraftstoffbetrieben
 CD-Wechsler
 Lautsprecher
 Antennenverstärker
 Telefonantenne
 Telefonkonsole



1. 15" 3-SPOKE (ALU 31)
nicht für den deutschen Markt
2. 16" 3-SPOKE (ALU 26)
3. 16" 5-SPOKE (ALU 22)
4. 16" 10-SPOKE (ALU 25)
5. 16" LONG-SPOKE (ALU 27)
6. 17" 3-SPOKE SPORT (ALU 28)
7. 17" 3-SPOKE QUAD (ZUBEHÖR)*
8. 17" 15-SPOKE (ZUBEHÖR)*

**) Erst im Verlauf des Modelljahres verfügbar*



- Motorisierungsvarianten
- Serienausstattung
- Sonderausstattung ab Werk

Karosserie und Außenstyling	9-5	S	SE	Aero	Griffin
Stahlräder 15"	●	●			
Leichtmetallräder 16" Long-Spoke (ALU 27)					●
Leichtmetallräder 16" 3-Spoke (ALU 26)	○	○	○		
Leichtmetallräder 16" 5-Spoke (ALU 22)	○	○	●		
Leichtmetallräder 16" 10-Spoke (ALU 25) ²	○	○	○		
Leichtmetallräder 17" 3-Spoke (ALU 28) ¹	○	○	○	●	
Stoßfänger und Seitenschürzen in Wagenfarbe ¹	○	○	○	●	
Poliertes Auspuff-Endrohr ¹	○	○	○	●	

Antrieb und Fahrwerk

3.0t V6 Ecopower 147 kW (200 PS)			●		●
2.3 Turbo Ecopower 169 kW (230 PS)				●	
2.3t Ecopower 125 kW (170 PS)		●	●		
2.0t Ecopower 110 kW (150 PS)	●	●	●		
5-Gang-Schaltgetriebe (nicht für 3.0t V6)	●	●	●	●	
4-Gang-Automatikgetriebe ²	○	○	○	○	●
Traktionskontrolle TCS ²	○	○	○	●	●
Sportfahrwerk ¹	○	○	○	●	
Hochleistungs-Bremssystem					●

Innenraum und Sitze

Lederpolster Prestige mit ventilierten Vordersitzen			○	○	●
Lederpolster Classic ²	○	○	○	○	
Ledereinlagen in den Türverkleidungen ²	○	○	○	○	●
Luxusvelourspolster	○	○	●	●	
Modernvelourspolster	●	●			
Armaturentafel aus Walnußholz	○	○	●	○	●
Lederlenkrad ¹	○	○	●		
Sport-Lederlenkrad ¹	○	○	○	●	
Leder/Holzlenkrad					●
Schaltknäuf und Handbremsmanschette aus Leder ¹	○	○	●	●	●

1) Nur als Ausstattungspaket 2) Serie beim 3.0t V6 3) Nur in Verbindung mit Audiosystem

Komfort

	9-5	S	SE	Aero	Griffin
Klimatisierungsautomatik	○	●	●	●	●
Separate Temperaturregelung für Fahrer und Passagiere	●	●	●	●	●
Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch	●	●	●	●	●
Innenraum-Luftfilter, Aktivkohle	○	●	●	●	●
Wärmeabsorbierende Scheiben	●	●	●	●	●
Elektrisches Glas-Hubschiebedach	○	○	○	○	○
Elektrische Fensterheber, vorn und hinten	●	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	●	●	●	●	●
Rückspiegel mit automatischer Abblendvorrichtung	○	○	○	○	●
Elektr. verstellb. Vordersitze, Fahrersitz mit Memory-Funktion	○	○	○	○	●
Beheizbare Vordersitze	○	○	○	○	●
Beheizbare Rücksitze	○	○	○	○	●
Comfort-Package: Mittelarmlehne vorn, verstellbar. Textil-Fußmatten. Gepäcknetz, seitlich.	○	○	●	○	●

Kommunikation und Unterhaltung

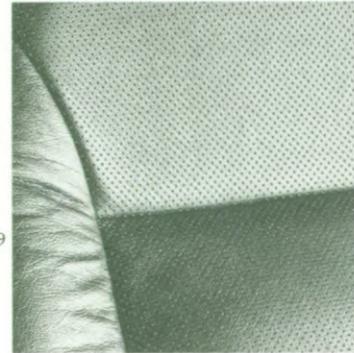
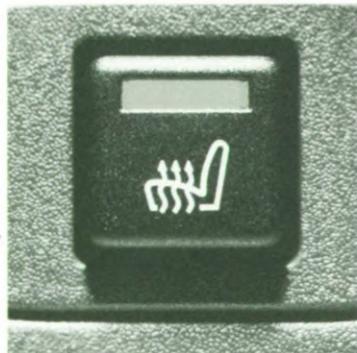
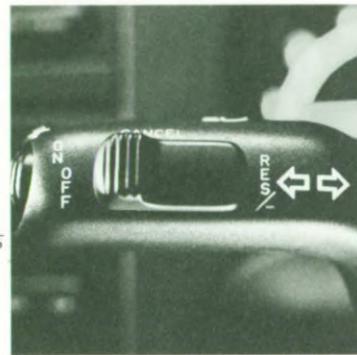
Audiosystem 3, Radio/CD/Kassette, 200 W, 9 Lautsprecher	○	○	○	○	●
Audiosystem 2, Radio/CD/Kassette, 150 W, 7 Lautsprecher	○	○	●	○	
Audiosystem 1, Radio/CD, 80 W, 4 Lautsprecher	○	●		●	
Bedienelemente für Audiosystem im Lenkrad ³	○	●	●	●	●
6fach-CD-Wechsler ³	○	○	○	○	●
Einbausatz für Freisprecheinrichtung ³	○	●	●	●	●

Schutz und Sicherheit

Aktive Kopfstützen, vorn (SAHR)	●	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●	●
Seitenairbags, vorn, für Kopf- und Brustbereich	●	●	●	●	●
Automatische Gurtstraffer, vorn	●	●	●	●	●
Lastenaufprallschutz in der Rücksitzlehne	●	●	●	●	●
Integrierter Kindersitz (nicht mit Lederpolster Prestige)	○	○	○	○	
Integrierte Nebelscheinwerfer	○	○	●	●	●
Höheneinstellung für Scheinwerfer an der Armaturentafel	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage	○	○	○	○	○
Wegfahrsperre und Sicherheitsschließsystem	●	●	●	●	●
Saab Diebstahlwarnanlage	○	○	○	○	●

Praktisches

Night Panel	●	●	●	●	●
Saab Parking Assistance	○	○	○	○	●
Information Display (SID 1), (Außentemp, Kraftstoff usw.)	●	●	●	●	●
Saab Car-Computer	○	○	●	●	●
Tempomat	○	○	○	○	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●	●



Sonderausstattung

Sie können aus einer Vielzahl von Sonderausstattungen ab Werk wählen. Hier einige Beispiele, wie Sie Ihrem Fahrzeug eine ganz persönliche Note verleihen können. Einige dieser Optionen gehören bei den SE-Varianten und dem Griffin bereits zur Serienausstattung (siehe nebenstehende Tabelle).

1. NEBELSCHEINWERFER
2. KLIMATISIERUNGSAUTOMATIK
3. ELEKTRISCHES GLAS-HUBSCHIEBEDACH
4. ELEKTRISCH VERSTELLBARE VORDERSITZE
5. TEMPOMAT
6. SAAB PARKING ASSISTANCE
7. BEHEIZBARE RÜCKSITZE
8. INTEGRIERTER KINDERSITZ
9. VENTILIERTE VORDERSITZE

Technische Daten Saab 9-5 Limousine

Motor

Vierzylinder-Turbomotoren:
Zwei obenliegende Nockenwellen.
Vierventil-Technik.
Zwei Ausgleichswellen.
Dreiwege-Katalysator mit Lambda-Regelung.
Elektronische Drosselklappensteuerung.
Saab Trionic-Motormanagement-System zur Überwachung und Steuerung von Kraftstoffeinspritzung, Zündung, Drosselklappe und Turbo-Ladedruck.
Turbolader.
Ladeluftkühler.
Sechszylinder-Turbomotor (V6):
Vier obenliegende Nockenwellen.
Vierventil-Technik.
Dreiwege-Katalysator mit Lambda-Regelung.
Elektronische Drosselklappensteuerung.
Saab Trionic-Motormanagement-System zur Überwachung und Steuerung von Kraftstoffeinspritzung, Zündung und Drosselklappe.
Turbolader.
Ladeluftkühler.

Traktionskontrolle (TCS)

Vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder durch Überwachung der Bremsen und Drosselklappe (Serie beim 3.0t V6 und 2.3 Turbo).

Tankvolumen

70 Liter

Elektrik

Lichtmaschine:
1755 W 130 A
Batterie:
12 V 60 Ah (Vierzylinder)
12 V 70 Ah (Sechszylinder)

Antrieb

Quer eingebauter Motor.
Frontantrieb.
Vollsynchronisiertes 5-Gang Schaltgetriebe.
Optional: Elektronisch geregeltes 4-Gang-Automatikgetriebe mit drei Fahrprogrammen und mechanischer Wandlerüberbrückung im dritten und vierten Gang.

Lenkung

Servounterstützte Zahnstangenlenkung.
In zwei Ebenen verstellbares Lenkrad.
Wendekreis: 10,8 m (Spurkreis).

Bremsen

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD).
Servounterstützte Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet.
Handbremse wirkt mechanisch auf spezielle Bremstrommeln an den Hinterrädern.

Fahrwerk

Vorn:
MacPherson-Federbeine mit Zweikammer-Gasdruck-Stoßdämpfern und Stabilisator.
Hinten:
Einzelradaufhängung (Mehrlenker-System) mit gummigelagerter Achse, einem Längslenker und zwei Querlenkern pro Rad.
Federbeine mit Gasdruck-Stoßdämpfern.
Stabilisatoren.

Kofferraum

Volumen 500 Liter (VDA).
Rücksitzbank komplett oder im Verhältnis 60/40 umklappbar.
Durchladevorrichtung für lange Gegenstände.

Gewichte

Technisch höchstzulässige Anhängelast:
1800 kg
Technisch höchstzulässige Dachlast:
100 kg
Leergewicht:
1520–1665 kg,
je nach Spezifikation
Technisch höchstzulässiges Gesamtgewicht:
2060–2110 kg,
je nach Spezifikation



3.0t V6 Ecopower

Motor: Sechszylinder-Light-Pressure-Turbomotor
Hubraum: 2962 cm³
Nennleistung (EU):
 147 kW (200 PS) bei 5000 U/min.
Max. Drehmoment (EU):
 310 Nm bei 2500 U/min.
Oktanzahl (empfohlen): 98 (min. 91)
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h
 0–100 km/h: 8,3 Sek.
Kraftstoffverbrauch*:
 16,3 / 8,0 / 11,1 l / 100 km
CO₂-Emission*: 264 g/km

2.3 Turbo Ecopower

Motor: Vierzylinder-Turbomotor
Hubraum: 2290 cm³
Nennleistung (EU):
 169 kW (230 PS) bei 5500 U/min.
Max. Drehmoment (EU):
 350 Nm bei 1900 U/min.;
 Aut. 330 Nm bei 1900 U/min.
Oktanzahl (empfohlen): 98 (min. 91)
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h;
 Aut. 240 km/h.
 0–100 km/h: 6,9 Sek.; Aut. 8,2 Sek.
Elastizität (Schaltgetriebe):
 60–100 km/h im 4. Gang 6,5 Sek.
 80–120 km/h im 5. Gang 8,9 Sek.
Kraftstoffverbrauch*:
 13,5 / 7,2 / 9,5 l / 100 km;
 Aut. 15,3 / 8,2 / 10,8 l / 100 km
CO₂-Emission*: 228 g/km; Aut. 259 g/km

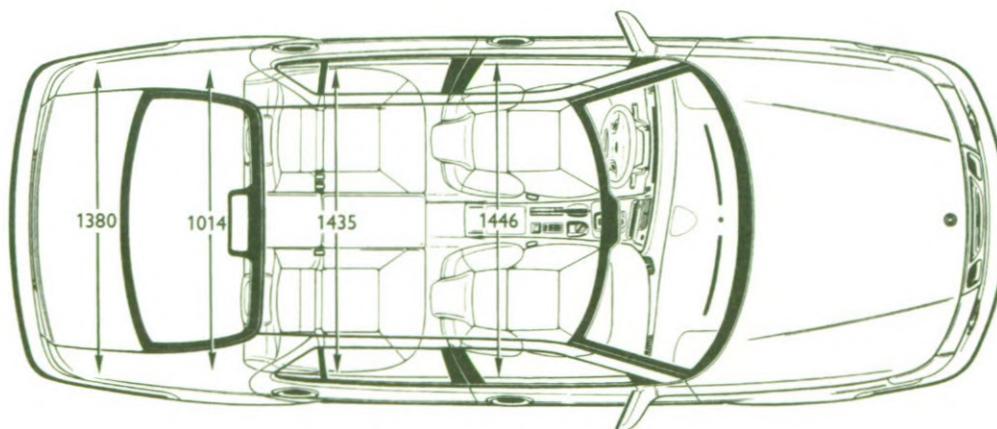
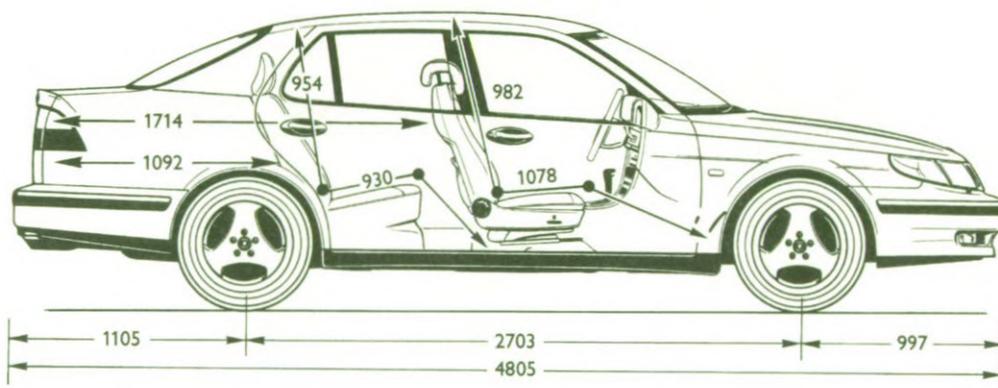
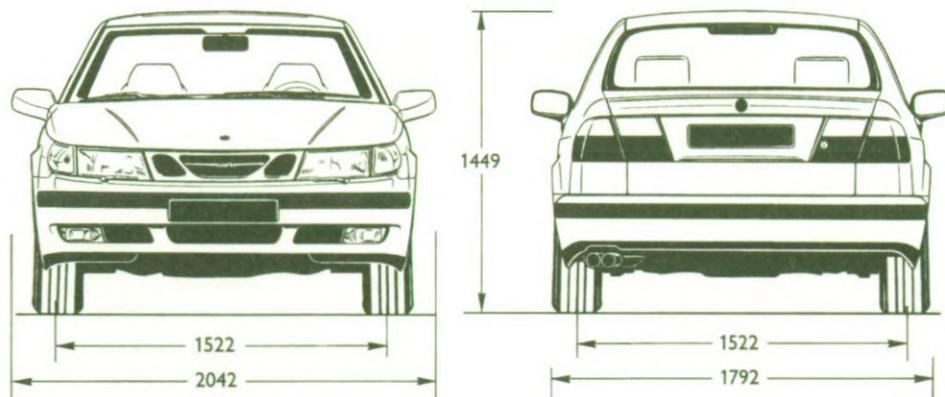
2.3t Ecopower

Motor: Vierzylinder-Light-Pressure-Turbomotor
Hubraum: 2290 cm³
Nennleistung (EU):
 125 kW (170 PS) bei 5500 U/min.
Max. Drehmoment (EU):
 280 Nm bei 1800 U/min.
Oktanzahl (empfohlen): 95 (min. 91)
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h;
 Aut. 220 km/h
 0–100 km/h: 8,7 Sek.; Aut. 9,9 Sek.
Elastizität (Schaltgetriebe):
 60–100 km/h im 4. Gang 7,9 Sek.
 80–120 km/h im 5. Gang 12,6 Sek.
Kraftstoffverbrauch*:
 13,6 / 7,2 / 9,6 l / 100 km;
 Aut. 14,8 / 7,7 / 10,3 l / 100 km
CO₂-Emission*: 230 g/km; Aut. 247 g/km

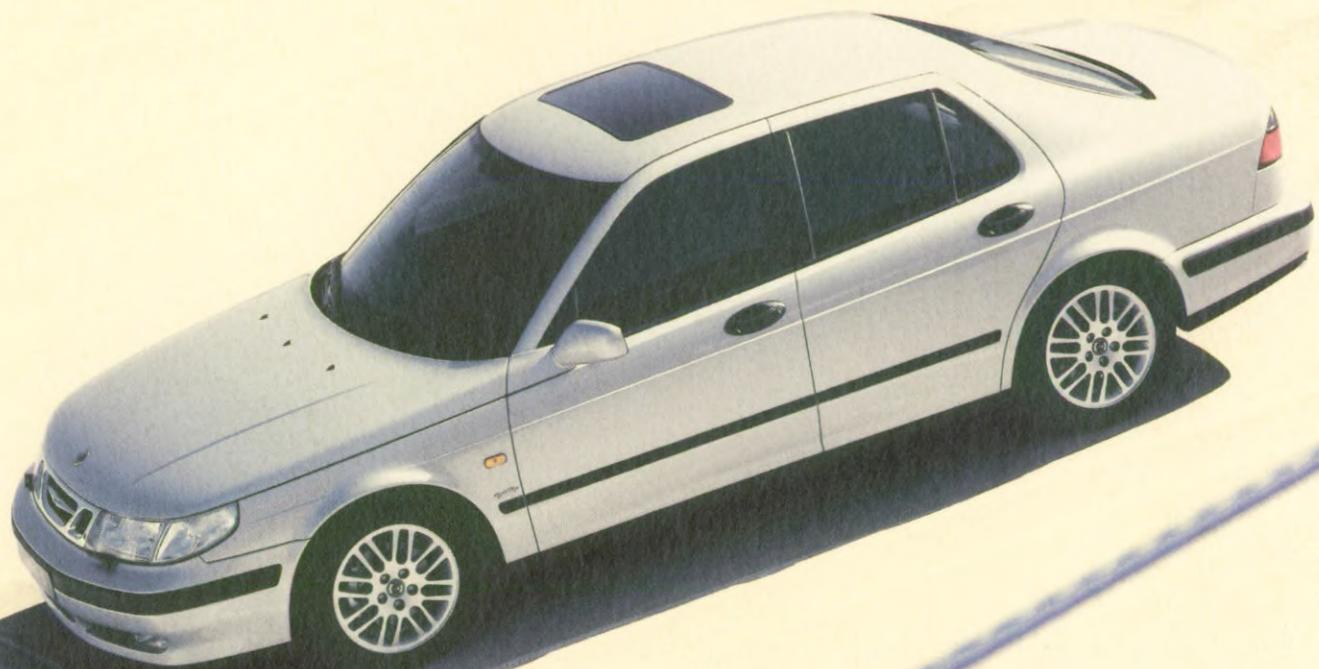
2.0t Ecopower

Motor: Vierzylinder-Light-Pressure-Turbomotor
Hubraum: 1985 cm³
Nennleistung (EU):
 110 kW (150 PS) bei 5500 U/min.
Max. Drehmoment (EU):
 240 Nm bei 1800 U/min.
Oktanzahl (empfohlen): 95 (min. 91)
Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h;
 Aut. 210 km/h
 0–100 km/h: 9,8 Sek.; Aut. 11,6 Sek.
Elastizität (Schaltgetriebe):
 60–100 km/h im 4. Gang 9,6 Sek.
 80–120 km/h im 5. Gang 14,9 Sek.
Kraftstoffverbrauch*:
 12,8 / 7,2 / 9,3 l / 100 km;
 Aut. 15,1 / 7,8 / 10,5 l / 100 km
CO₂-Emission*: 227 g/km; Aut. 251 g/km

*) Ermittelt im europäischen Fahrzyklus nach EU-Richtlinie 93 / 116, Stadtverkehr, außerstädtischer Verkehr, kombinierter Verkehr. In der Praxis können sich je nach Fahrweise, Geschwindigkeit, geographischen Gegebenheiten, Fahrbahnbeschaffenheit, Witterungsverhältnissen, Verkehrsfluß, Streckenlänge, Zustand des Fahrzeugs sowie Art und Zustand der Reifen höhere Verbrauchswerte ergeben. Zusatzausrüstungen wie insbesondere Klimaanlage und Dachgepäckträger etc. führen zu meßbarem Kraftstoffmehrerbrauch.



SAAB 9-5 GRIFFIN



Standardfarben

1. SCHWARZ (170)
2. IMOLAROT (240)
3. WEISS (153)
4. AMBASSADORBLAU (198)

Metallicfarben

5. SOMMERGRÜN (273)
6. CAYENNEROT (256)
7. MITTERNACHTSBLAU (257)
8. KOSMOSBLAU (264)
9. SILBER (268)
10. SKARABÄUSGRÜN (230)
11. FROSTGRAU (271)
12. MORELLOROT (276)

*Erfahrungsgemäß können Druckfarben den
Farbton von Lackierungen und Polstern nicht
originalgetreu wiedergeben.*

1

2

3

4

5

6

7

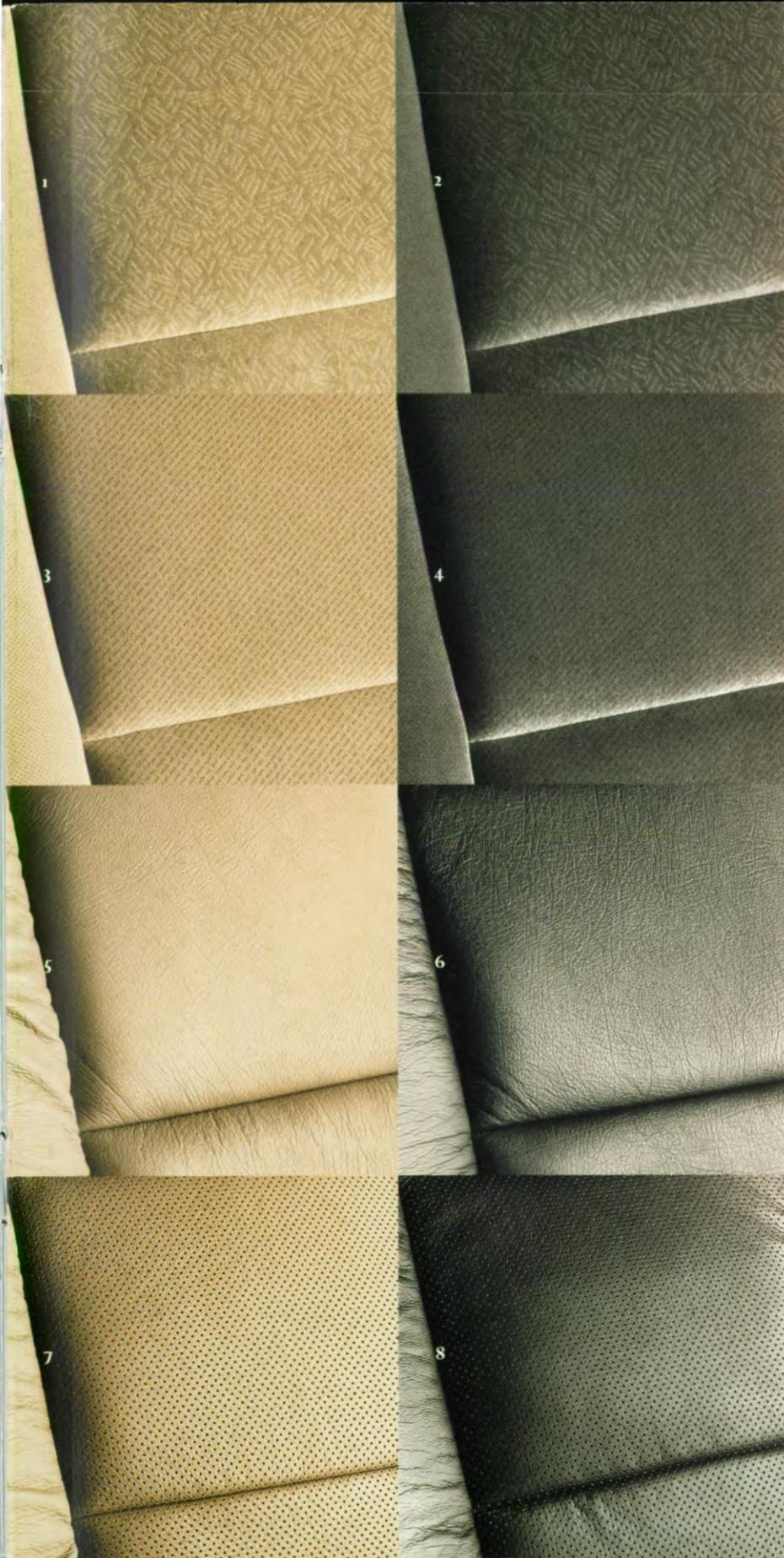
8

9

10

11

12



Polster

1. MODERNVELOURSPOLSTER, BEIGE (L 02)
2. MODERNVELOURSPOLSTER, GRAU (K 02)
3. LUXUSVELOURSPOLSTER, BEIGE (L 03)
4. LUXUSVELOURSPOLSTER, GRAU (K 03)
5. LEDERPOLSTER CLASSIC, BEIGE (L 04)
6. LEDERPOLSTER CLASSIC, GRAU (K 04)
7. LEDERPOLSTER PRESTIGE, VENTILIERT, BEIGE (L 08)
8. LEDERPOLSTER PRESTIGE, VENTILIERT, GRAU (K 08)

Fahrzeugfarben

	Textil/ Leder	
	Grau	Beige
Schwarz ¹	○	●
Imolarot ¹	●	○
Weiß ¹	●	○
Ambassadorblau	○	●
Sommergrün	●	○
Cayennerot	●	○
Mitternachtsblau ¹	○	●
Kosmosblau ¹	●	○
Silber ¹	●	○
Skarabäusgrün ¹	○	●
Frostgrau	○	●
Morellorot	○	●

¹) Erhältlich für den Saab 9-5 Aero

● Kombinationsvorschlag ○ Auf Wunsch lieferbar

Ihr Saab-Vertragshändler hält eine Kollektion von Farbmustern für Sie bereit und berät Sie gern bei Ihrer Wahl.



Saab Automobile AB, Trollhättan, Schweden
www.saab.com

Saab Deutschland GmbH, Siemensstraße 14, 61352 Bad Homburg v.d.H.

D Art. No. **606129** Printed in Denmark. Copyright Saab Automobile AB, 1999. Gedruckt auf chlorfreiem, recyclingfähigem Papier. Alle Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung (Juni 1999) gültigen Fahrzeug-Spezifikationen. Jede Serienproduktion technischer Teile unterliegt Fertigungsschwankungen. Die in dieser Broschüre angegebenen Daten sind deshalb als offizielle Nenndaten der Serie zu verstehen. Bei jedem individuellen Einzelfahrzeug sind hiervon Abweichungen im Rahmen der gesetzlich zulässigen Toleranzen möglich. Modellprogramm, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden. Änderungen – auch ohne vorherige Ankündigung – bleiben vorbehalten. Bitte beachten Sie, daß teilweise Fahrzeuge mit Sonderausstattung abgebildet sind. Ihr Saab Vertragshändler gibt Ihnen gerne aktuelle Informationen.