

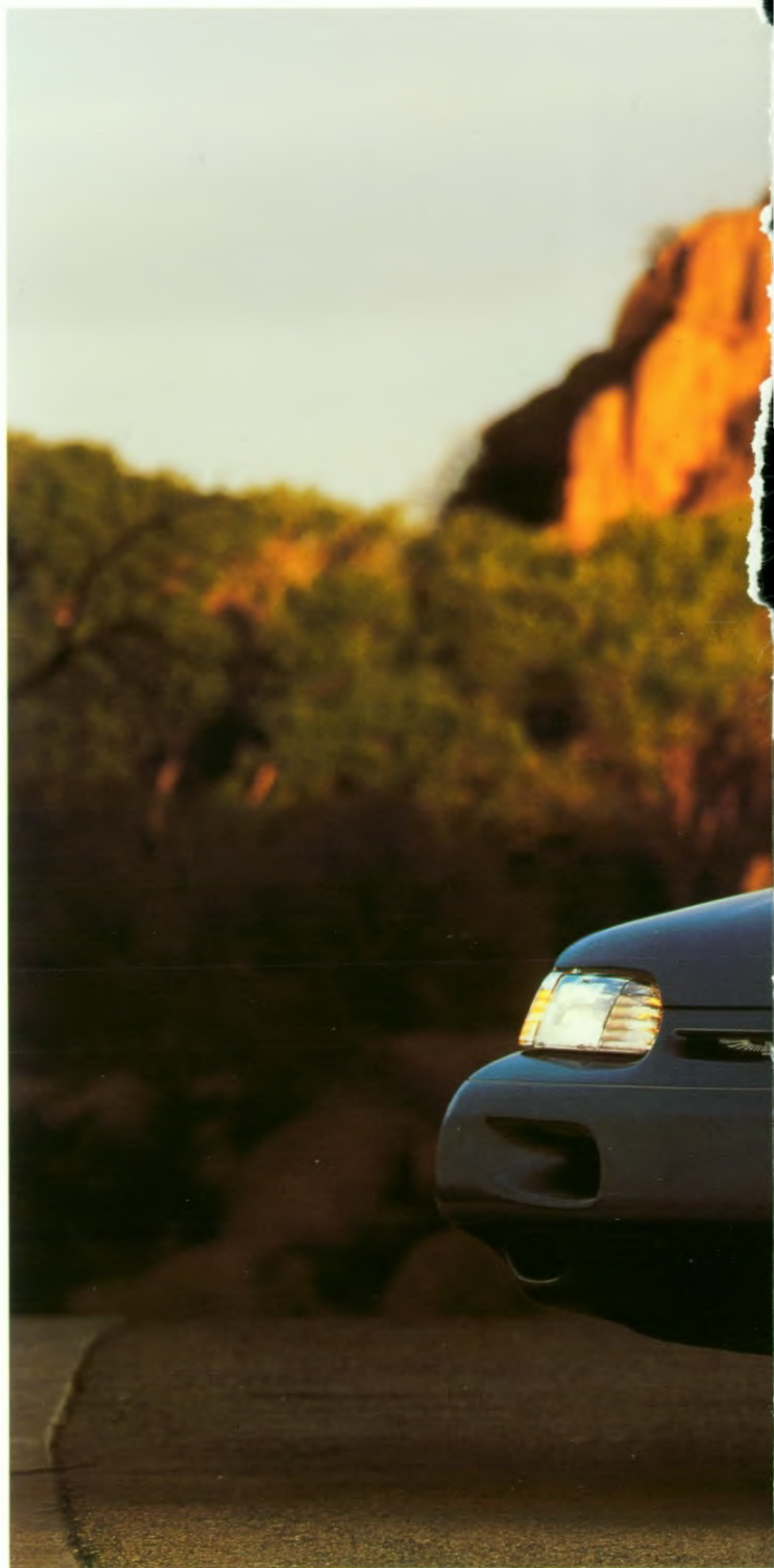
Thunderbird



Thunderbird

In het najaar van 1954 gaf de Thunderbird voor het eerst de oplossing van een dilemma, door compromisloos comfort te combineren met even pure sportiviteit. Na veertig jaar onderstreept de Thunderbird deze filosofie overtuigend, door op beide punten een nóg hogere norm te stellen. Zowel het tweedeurs uiterlijk als de inrichting van de cockpit bewijzen het karakter als coupé, terwijl toch vijf volwaardige zitplaatsen ter beschikking staan. De Thunderbird is onafhankelijk van gekunstelde optische effecten, omdat de prestaties voor zichzelf spreken. De uitstraling van kwaliteit is in het zakelijk verkeer steeds representatief, en kan ook in de privékring op waardering rekenen. Er is ruim voorzien in motorvermogen dat nimmer tekortschiet met de 4.6 liter V8 die 205 Pk levert en daarbij verrassend spaarzaam met brandstof omgaat. Om dit potentiële geweld veilig op het wegdek over te brengen, is een geavanceerd onderstel ontwikkeld, aangevuld met een ABS antiblokkeer-remsysteem en tractie-controle als standaarduitrusting.

De Thunderbird heeft een superieur uitrustingsniveau, waarin iedere wens wordt vervuld. De twee bucket seats voorin zijn bekleed met velours of leder als optie, en elektrisch zesvoudig verstelbaar. De achterbank biedt ruim plaats aan drie personen op een wijze die u in een limousine verwacht, maar nu in een coupé is gerealiseerd. Er zijn tal van opbergmogelijkheden voor kleine zaken in het interieur. Van binnenuit wordt ook de achterklep geopend, die toegang geeft tot een zeer forse bagageruimte. Uw vakantiebagage vindt hierin gemakkelijk plaats.





Taken die een sleur zouden kunnen worden of de aandacht afleiden worden automatisch verricht. De klimaatregeling laat u aan de airconditioning over,

De wielophanging van de Thunderbird is perfect afgestemd op de gewenste combinatie van comfort en sportiviteit. Progressief werkende schroefveren en gasgevulde veerdempers op alle vier onafhankelijk opgehangen wielen staan borg voor een 'zijdezachte' wegligging bij een rustige rijstijl. Indien de omstandigheden van vereisen, verandert dit geleidelijk in positief volgen van het wegdek in moeilijke manoeuvres en bij hoge snelheden. Een *toe-control link* op de aangedreven achterwielen garandeert de absolute richtingsstabiliteit van de achteras bij extreme omstandigheden zoals felle acceleratie, noodstop's of koersveranderingen. Torsiestabilisatoren op beide assen zijn een aanvullende garantie voor soepel veercomfort en houden de carrosserie in snelle bochten mooi vlak boven het wegdek.

In de cockpit geeft de Thunderbird er het meest duidelijk blijk van, voorbestemd te zijn om zijn berijders te behagen en te beschermen. U vergeet uiteraard niet om de veiligheidsgordels aan te spannen, maar voor de gebruikers van beide voorstoelen zijn *airbags* standaard ingebouwd. De bekledingspanelen van de deuren zijn eveneens gemaakt om onverhoopte botsingen op te vangen.

schakelen doet de automatische transmissie en om de snelheid op langer ritten constant te houden heeft u de *cruise control*. Zelfs de stuurbekrachtiging wordt door een computer bestuurd om u alleen dan te assisteren, als dat voor inparkeren of in het stadsverkeer nuttig is. U schakelt ook zelf de overdrive uit, als dat gewenst is om extra remkracht van de motor te gebruiken of juist veel trekkracht in te zetten. Met een snelle stuurbeweging zet u telkens de ideale lijn in die u vervolgens, dankzij het motorvermogen op de achterwielen, met de rechtermotor ragfijn kunt afmaken. Het geheim van de Thunderbird is wel dat terwijl u zelf met de natuurkrachten speelt, uw reisgenoten in alle rust van het comfort genieten.



afgestemd. Voor het sluitstuk van de aandrijflijn is het standaard aanwezige ABS anti-blokkeer remsysteem een voorwaarde. Het ABS systeem functioneert op alle vier wielen. De sensors aan de aangedreven achterwielen die voor het ABS systeem eventueel blokkeren signaleren, waken ook over doorspinnen bij lage snelheid. Als een wiel

bij het wegglijden zou spinnen wordt dit automatisch afgeremd, waardoor het wiel met betere grip meer aandrijfkracht krijgt toegevoerd. Het resultaat is snellere acceleratie op glad wegdek en een verminderd risico van wegglijden op sneeuw en beijzede oppervlakken.



De Thunderbird is een echte *drivers car*, met techniek aan boord die het rijden tot een enerverende bezigheid kan maken -uiteraard alleen als u dat zelf wilt. U beheerst om te beginnen een achtcilinder 4.6 liter motor die naast veel vermogen- vooral ook gigantisch veel trekkracht levert. De brandstofinjectie wordt volledig elektronisch geregeld door

een computer, die ook het ontstekingstijdstip voortdurend bijregelt naar gelang de weersomstandigheden, de brandstofkwaliteit en de prestaties die van de motor worden gevraagd. De aandrijflijn omvat verder een viertraps automatische transmissie, waarvan de schakelmomenten eveneens elektronisch op de gevraagde prestaties worden



Thunderbird - technische specificaties

motorblok	acht cilinders in V-vorm
boring x slag / cilinderinhoud / compressieverhouding	90,2 x 90 mm / 4.603 cm ³ / 9 : 1
cilinderkoppen	twee bovenliggende nokkenassen
vermogen (SAE)	151 kW (205 Pk) @ 4.500 min ⁻¹
maximum draaimoment	359 Nm @ 3.200 min ⁻¹
brandstofsysteem	electronisch geregelde multi-port injectie
brandstof	loodvrije benzine, tankinhoud 68,1 l
brandstofverbruik (EPA)	10,4 l/100 km
transmissie	viertraps automaat met overdrive, achterwielaandrijving
overbrengingsverhoudingen	2,84 / 1,56 / 1 / 0,7 / (R) 2,32 : 1
- differentieel	3,08 : 1
wielophanging	onafhankelijk met schroefveren en torsiestabilisator
remmen	schijfremmen met ABS anti-blokkeer systeem
stuurinrichting	bekrachtigde tandheugel
velgen	6,5 J 15
banden	P 215/70 R 15
lengte / breedte / hoogte / wielbasis	5,05 / 1,85 / 1,33 / 2,87 m
spoorbreedte voor / -achter	1,56 / 1,53 m
inhoud bagageruimte / rijklaar gewicht	0,427 m ³ / 1.680 kg

Uitvoeringsspecificaties

Interieur: *bucket seats* in velours (standaard) of leder als optie / *airbags* voor bestuurder en voorzijde passagier / electronisch geregelde automatische airconditioning / elektrisch bedienbare ramen / elektrisch bedienbare voorstoelen (6 posities) / snelheidsregelaar met geheugen / verstelbaar, met leder omkleed stuurwiel / automaat selector met leder omkleed / radiovoorbereiding inclusief cassette en vier speakers / automatische in- en uitschakeling van dimlicht / automatisch dimmende binnenspiegel / automatische instapverlichting / buitentemperatuurmeter / kaartleeslampjes / make-up spiegels met verlichting / vloermatten voor. **Exterieur:** *clearcoat* metallic lak / lichtmetalen velgen / elektrisch bedienbare buitenspiegels / centrale deurvergrendeling / elektrisch, van binnenuit te ontgrendelen benzinetankklep en bagageruimte / warmtewerend glas / interval ruitewissers met 7 standen. **Garantie:** 3 jaar, maximaal 100.000 km. Op foto's kunnen opties en uitvoeringsdetails afgebeeld zijn welke afwijken van de te leveren uitrusting. De importeur behoudt zich het recht voor specificaties zonder voorafgaande aankondiging te wijzigen.

Importeur:



Hessing De Bilt

Utrechtseweg 341, Postbus 45

NL 3730 AA De Bilt

telefoon 31-(0)30-202811

fax 31-(0)30-202522

