

TALBOT

TALBOT



TAGORA

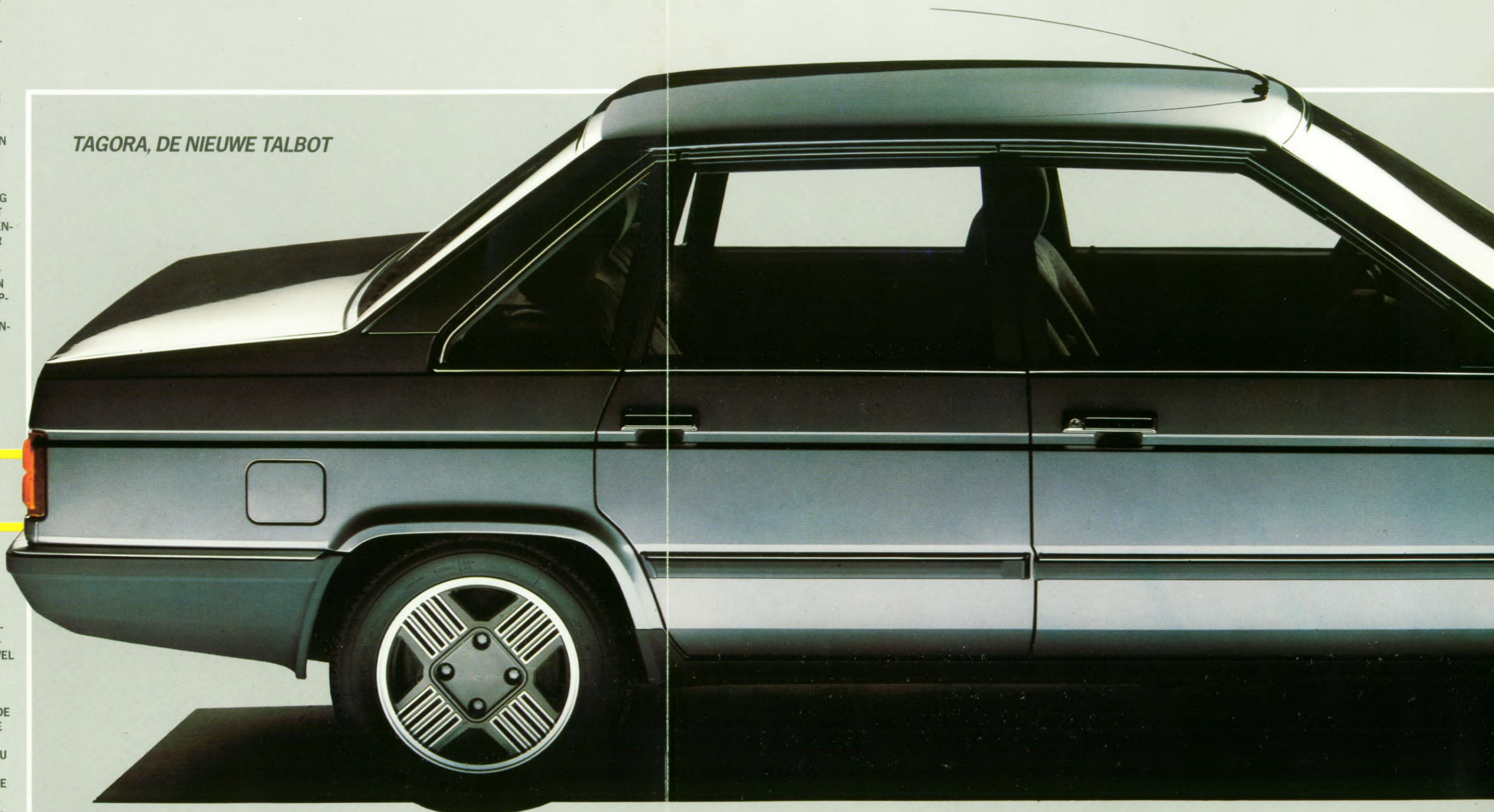
M O D E L J A A R 1 9 8 1

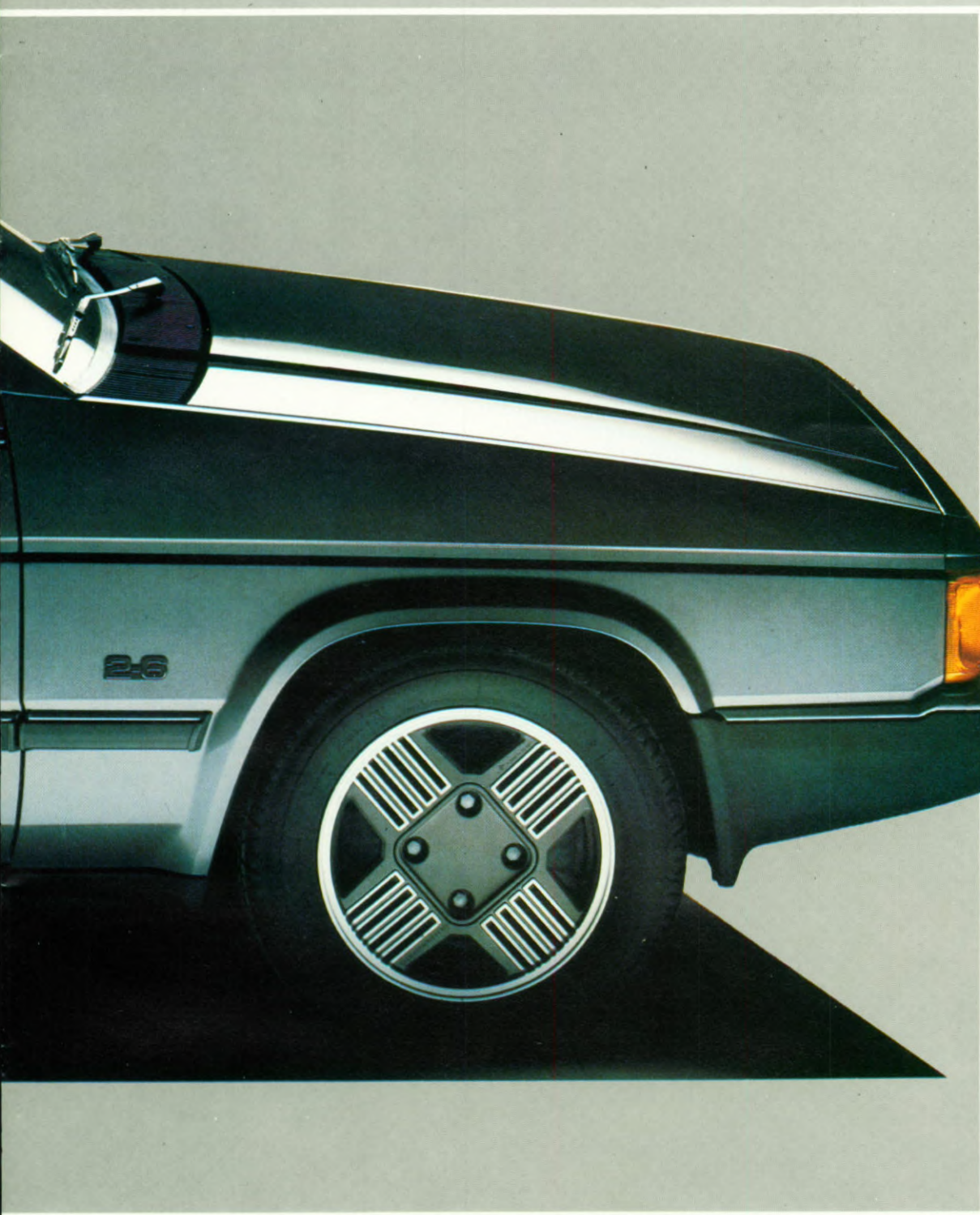
EEN VEELBELOVENDE AUTO. DEZE NIEUWE TALBOT. MET DE PRETENTIE DOOR TE DRINGEN TOT DE TOP VAN EUROPA'S MEEST LUXUEUZE SEDANS. EN MET GENOEG DISTINCTIE EN EIGEN KARAKTER OM DIE OOK TE BEREIKEN. MET Z'N VOORUITSTREVENDE LIJN, Z'N EVENWICHTIGE PROPOR-TIES, HET ENORME GLAS-OPPERVLAK EN Z'N ROYALE KOFFER IS DE TAGORA EEN TOONBEELD VAN ELEGANCE EN KLASSE. TERWIJL HIJ TEGELIJKERTIJD DE OVER-TUIGENDE INDRUK WEKT VAN VEILIGHEID, COMFORT EN EXCELLENTE PRESTATIES. GEMAAKT VOOR 'T SUCCES, DEZE TAGORA. EEN VOLLEDIG DOORDACHT ONTWERP, MET UITERST GEAVANCEERDE KEN-MERKEN, STAAT BORG VOOR ABSOLUTE BETROUWBAAR-HEID. ZELFS DE MEEST VEEL-EISENDE AUTOMOBILIST KAN MET 'N GERUST HART INSTAP-PEN. EN VERTREKKEN VOOR EEN PLEZIERIGE EN ONTSPAN-NEN RIT.

TAGORA, DE NIEUWE TALBOT

DE ALLERNIEUWSTE ELEK-TRONICA IS IN DE TAGORA VERWERKT OM U ELKE OVER-BODIGE HANDELING TE ONT-NEMEN. ZODAT U ZICH VRIJWEL HELEMAAL KUNT CONCEN-TREREN OP DE WEG. HET INSTRUMENTARIUM VAN DE TAGORA DRAAGT DAN OOK DE EERSTE KENMERKEN VAN DE AUTO VAN DE TOEKOMST. DIT PERFECTIONISME VINDT U OOK TERUG IN DE FORMIDA-BELE WEGLIIGING, HET HOGE NIVEAU VAN DE UITRUSTING, HET GEDISTINGEERDE UITER-LIJK EN HET VERFIJNDE COMFORT, DAT TOT IN DE KLEINSTE DETAILS IS AFGEWERKT. TAGORA, EEN AMBITIEUZE NIEUWKOMER, WAARIN TALBOT AL ZIJN TALENT OVERTUIGEND HEEFT WAARGEMAAKT. ER ZIJN VIER UITVOERINGEN. DE TAGORA GL EN DE TAGORA GLS: 2,2 LITER, 4 CILINDERS. DE TAGORA DT: 2,3 LITER, DIESEL TURBO. EN DE TAGORA SX: 2,6 LITER, 6 CILINDERS IN V-VORM.

AFGEBEELD: DE TAGORA SX (VERKRIJGBAAR VANAF 1 JULI 1981)

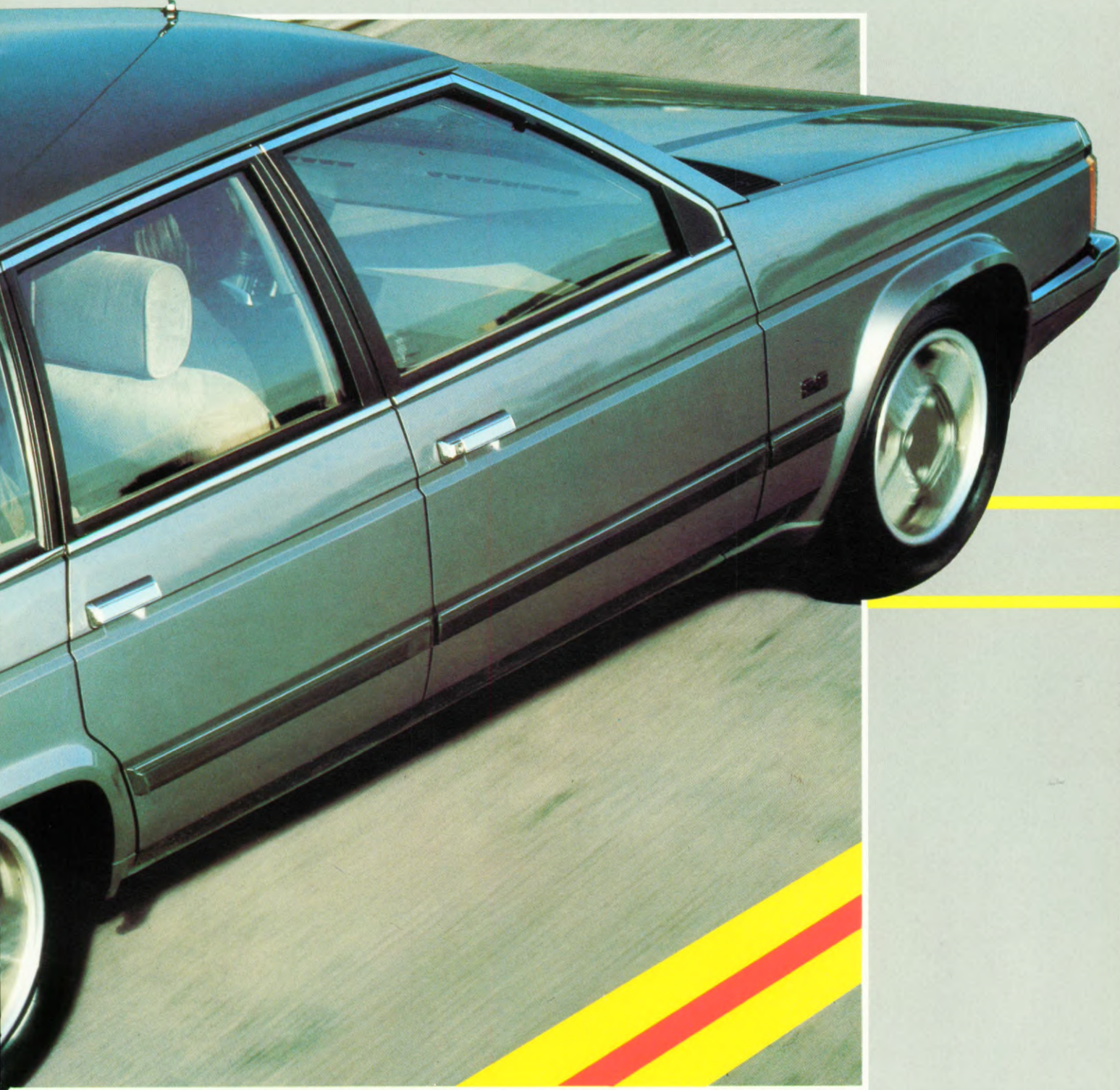














DE TALBOT TAGORA SX:
EEN INDRUK VAN DE BINNEN-
RUIMTE.



LUXE BETEKENT OOK: RUIMTE

ZONDER Z'N AFMETINGEN TE
OVERDRIJVEN - HIJ IS 4,63
METER LANG - GEEFT DE
TAGORA U EN UW MEDE-
PASSAGIERS VOLOP DE
RUIMTE. VÓÓR- EN
ACHTERIN, VIJF VOLWAS-
SENEN MAKEN 'T ZICH
ER HELEMAAL NAAR
HUN ZIN.

HET GROTE GLASOPPERVLAK,
DE KEUZE VAN MATERIALEN
EN KLEUREN, HET GOED FUNC-
TIONERENDE VENTILATIE-
SYSTEEM, HET DRAAGT ALLE-
MAAL BIJ TOT HET ONGEWOON
PRETTIGE COMFORT VAN DE
TAGORA. GEHEEL INGERICHT
OP ONTSPANNEN EN
PROBLEEMLOOS RIJDEN. ALLE
INSTRUMENTEN ONDER
ONMIDDELLIJK HANDBEREIK,
DUIDELIJKE VERKLIKKER-
LICHTJES EN 'N ÉÉNSPAKIG
STUURWIEL. ZO GECON-
STRUEERD, DAT GEEN ENKELE
DODE HOEK U HET ZICHT OP
HET DASHBOARD BELEMMERT.

NEEM MAAR 'NS PLAATS
 ACHTER HET STUUR. EN U ZULT
 ONTDEKKEN, DAT U STEEDS
 EEN PERFECT ZICHT HEEFT.
 OP HET VERKEER EN OP HET
 DASHBOARD. INSTRUMENTEN
 EN CONTROLELAMPJES ZIJN
 OVERZICHTELIJK GEGROE-
 PEERD. ALLE ESSENTIËLE
 INFORMATIE, NODIG OM DE
 AUTO ZORGELOOS EN VEILIG
 TE BESTUREN, WORDT DIRECT
 AAN 'T DASHBOARD DOOR-
 GEGEVEN. ZO HEEFT U DE
 TAGORA ALTIJD HELEMAAL
 ONDER CONTROLE. EN BENT U
 VOLLEDIG OP DE HOOGTE OM
 DE JUISTE BESLISSINGEN TE
 NEMEN.

ZORGELOOS RIJDEN



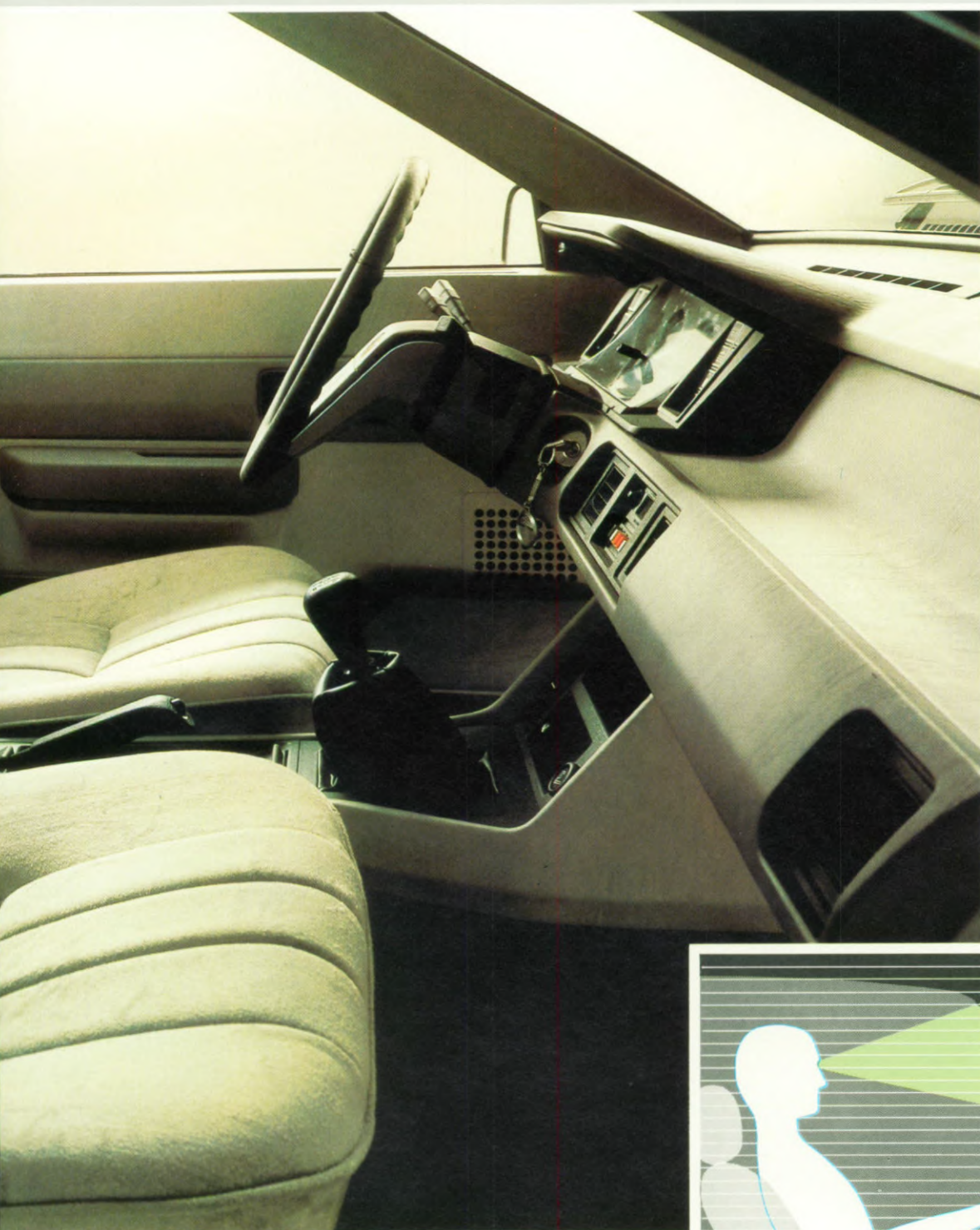
VOOR NOG MEER VEILIGHEID
 IS DE TAGORA UITGERUST MET
 EEN NIEUW TYPE VOORRUIT
 VAN GELAAGD GLAS, EEN
 SCHOKABSORBEREND DASH-
 BOARD, EEN VAN BINNENUIT
 VERSTELBARE BUITENSPIEGEL
 EN EEN EFFECTIEVE ONT-
 WASEMING VAN DE ZIJRUITEN
 VÓÓR (DOOR EEN KLEINE
 OPENING IN DE PORTIERRAND
 BLAAST HETE LUCHT TEGEN
 DE RUITEN). OOK 'S NACHTS EN
 BIJ SLECHT WEER HOUDT U
 MOEITeloos DE WEG IN HET
 OOG. DANK ZIJ DE HALOGEEN
 VERSTRALERS. EN DE KOP-
 LAMPEN, WAARVAN U DE
 LICHTBUNDELS VANAF HET
 DASHBOARD KUNT INSTELLEN.
 DE TWEE KRACHTIGE MIST-
 LAMPEN ACHTER ZORGEN
 ERVOOR DAT U TE ALLEN TIJDE
 GOED ZICHTBAAR BENT VOOR
 ANDEREN.



DE STOELN VAN DE TAGORA -
WE KUNNEN MISSCHIEN BETER
SPREKEN VAN FAUTEUILS -
ZIJN HET RESULTAAT VAN
INTENSIEF ONDERZOEK. BREED,
DIEP EN HELEMAAL AAN-
GEPAST AAN DE VORMEN VAN
HET MENSELIJK LICHAAM,
ZITTEN ZE BEHAAGLIJK EN
ONTSPANNEN. EN DAT IS
VOORAL PLEZIERIG TIJDENS
EEN LANGE RIT. HET LICHAAM
KRIJGT DE STEUN DIE 'T NODIG
HEEFT, DANK ZIJ DE TOEPAS-
SING VAN SPECIALE MATERIA-
LEN. BEIDE STOELN KUNT U
NAAR VOREN EN ACHTEREN
VERSCHUIVEN, EN DE RUG-
LEUNING KUNT U VERSTELLEN
TOT IN DE 'SLAAPSTAND'.
DE HOOFDSTEUNEN ZIJN EVEN-
EENS VERSTELBAAR. IN DE
TAGORA SX KUNT U BOVEN-
DIEN DE HOOGTE VAN DE
BESTUURDERSSTOEL
REGELEN. U KUNT DEZE STOEL
DUS OPTIMAAL INSTELLEN OP
UW EIGEN LENGTE EN
LICHAAMSBOUW. BERGRUIMTE
VINDT U VOLOP IN DE MIDDEN-
CONSOLE, IN DE DEURPANELEN
EN IN HET VERLICHTTE, AFSLUIT-
BARE HANDSCHOENENVAKJE.

COMPLEET COMFORT VOORIN





DE BESTUURDERSSTOEL KAN HORIZONTAAL EN VERTICAAL (IN DE SX)
WORDEN VERSTELD. VERSTELBARE RUGLEUNING.

RUIJME TOEGANG TOT DE
ACHTERBANK DOOR DE RIANTE
DEUROOPENING EN DE LAGE
DREMPEL. ROYAAL PLAATS
VOOR DRIE VOLWASSEN
PERSONEN. DIE OOK OVER
BEENRUIJMT NIEUW TE KLAGEN
HEBBEN. EN DIE WORDEN
ONTHAALD OP EEN AANTAL
BIJZONDERE GEMAKKEN,
ZOALS VERSTELBARE HOOFD-
STEUNEN, EEN BREDE INKLAP-
BARE ARMSTEUN OP DE BANK
EN HANDIGE OPBERGTASSEN
IN DE RUGLEUNING VAN DE
VOORSTOELEN. DAK, POR-
TIEREN EN ZITTINGEN ZIJN
SMAAKVOL BEKLEED.
IN KLEUREN DIE HARMONIËREN
MET HET MOQUETTE OP DE
VLOER. VEEL AANDACHT IS
BESTEED AAN DE AFWERKING.
ÉÉN EN AL RAFFINEMENT,
WAARMEE U ALTIJD STIJLVOL
VOOR DE DAG KOMT.

... EN ACHTERIN

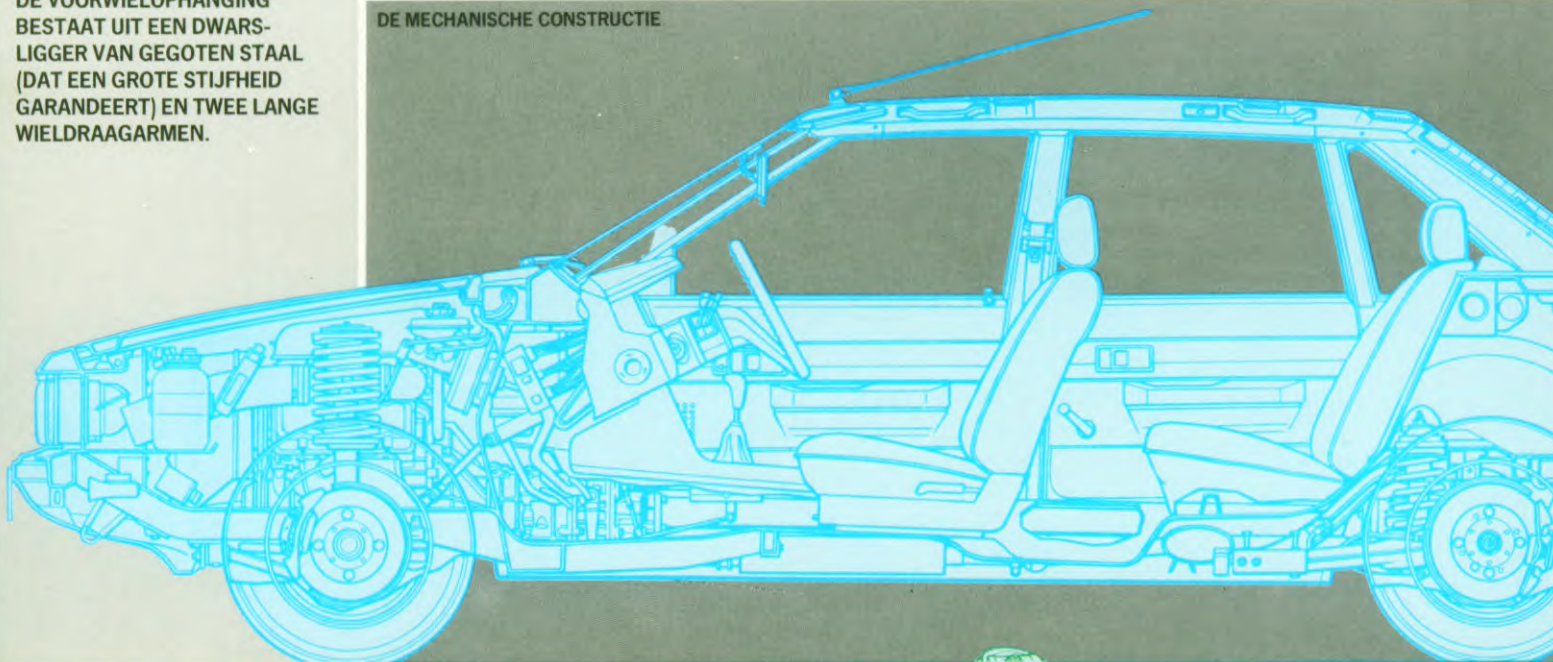




IN DE TAGORA ZULT U DE MACHT OVER HET STUUR NIET SNEL VERLIEZEN. WANT DE ANATOMIE VAN DE TAGORA LAAT EEN REEKS GEAVANCEERDE EN HOOGST BETROUWBARE OPLOSSINGEN ZIEN. DE EXTRA LANGE WIELBASIS BIJVOORBEELD. VOOR EEN BETERE WEGLIJGING. EN DE VIER ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELEN. VEILIG EN COMFORTABEL TEGELIJKERTIJD! DE VOORWIELOPHANGING BESTAAT UIT EEN DWARSLIGGER VAN GEGOTEN STAAL (DAT EEN GROTE STIJFHEID GARANDEERT) EN TWEE LANGE WIELDRAAGARMEN.

VEILIGHEID, OP ELK MOMENT

DE MECHANISCHE CONSTRUCTIE



BIJ EEN GOEDE ACTIEVE VEILIGHEID HOREN VERDER: EEN SOEPEL EN PRECIES REAGEREND STUURWIEL, 'N PANORAMISCH ZICHT (301°) DOOR HET GROTE GLASOPPERVLAK, DE HALOGEEN VERSTRALERS, TWEE MISTLAMPEN ACHTER,

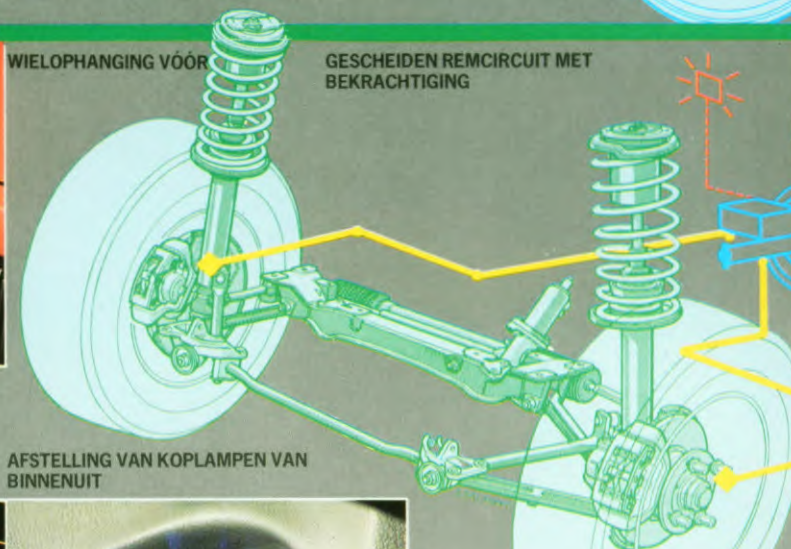
EEN CONSTRUCTIE DIE DOOR Z'N GROTE WIELUITSLAG DE TAGORA OPTIMALE FLEXIBILITEIT VERLEENT. DE DIKKE PLAATSTALEN WIELDRAAGARMEN EN DE BIJBEHORENDE DWARSLIGGER ZIJN MET DE CARROSSERIE VERBONDEN VIA RUBBER STOOTBLOKKEN. HIERDOOR WORDT HET GELUID VAN DE BANDEN NIET AAN DE CARROSSERIE DOORGEGEVEN. EN BLIJFT HET IN DE PASSAGIERSRUIMTE STIL EN TRILINGVRIJ. DE OPHANGING IS VERDER VOORZIEN VAN CONCENTRISCHE SCHROEFVEREN. EN DUBBELWERKENDE TELES-COPISCHE SCHOKDEMPERS RONDON. EEN STABILISATOR-STANG COMPLETEERT DEZE SOLIDE OPHANGING. HET DIFFERENTIEEL IS BEVESTIGD AAN DE BOVENSTE DWARSLIGGER EN VERBONDEN MET DE MOTOR VIA EEN STEVIGE KOKER WAARDOOR DE TRANSMISSIE-AS LOOPT. EVENTUELE UITSLAGEN IN DE LENGTERICHTING WORDEN OPGEVANGEN DOOR EEN RUBBER STOOTKUSSEN. BEHALVE OP



HALOGEEN KOPLAMPEN EN VERSTRALERS



ACHTERRUITVERWARMING



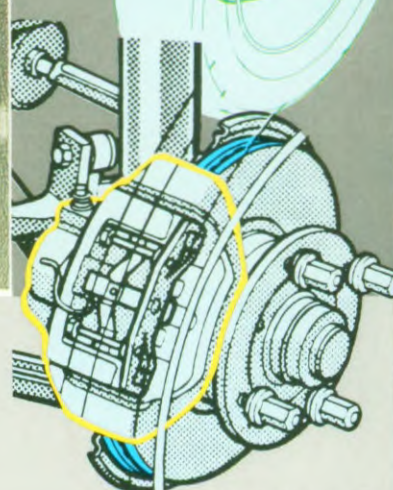
WIELOPHANGING VOOR

GESCEIDEN REMCIRCUIT MET BEKRACHTIGING

AFSTELLING VAN KOPLAMPEN VAN BINNENUIT

TOPPRESTATIES IS DE TAGORA BEREKEND OP EEN ZO KORT MOGELIJKE REMWEG. SCHIJF-REMMEN VOOR EN TROMMELS ACHTER, MET ZELFSTELLEND REMSCHOENEN, BRENGEN U ZO NODIG SNEL TOT STILSTAND. TEMEER, OMDAT HET GESCEIDEN CIRCUIT MET REMBEKRACHTIGING IS UIT-

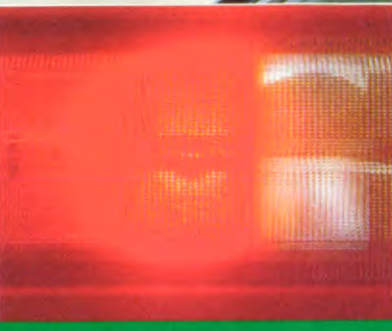
GERUST. TERWIJL EEN LAST-AFHANKELIJKE REGELAAR OP IEDER MOMENT DE REMDRUK DOSEERT OP DE ACHTERWIELEN.



IN OVEREENSTEMMING MET Z'N UITZONDERLIJKE PRESTATIES HEEFT DE SX VIER SCHIJF-REMMEN, WAARVAN DE SCHIJVEN VOOR BOVENDIEN WORDEN GEVENTILEERD.

HALOGEEN KOPLAMPEN EN
BUITENSPIEGEL VAN BINNEN-
UIT VERSTELBAAR, ACHTER-
RUITVERWARMING EN EEN
EFFECTIEVE ONTWASEMING
VAN DE ZIJRUITEN VÓÓRIN.

VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITEN-
SPIEGEL



SOEPELE EN NAUWKEURIGE BESTURING

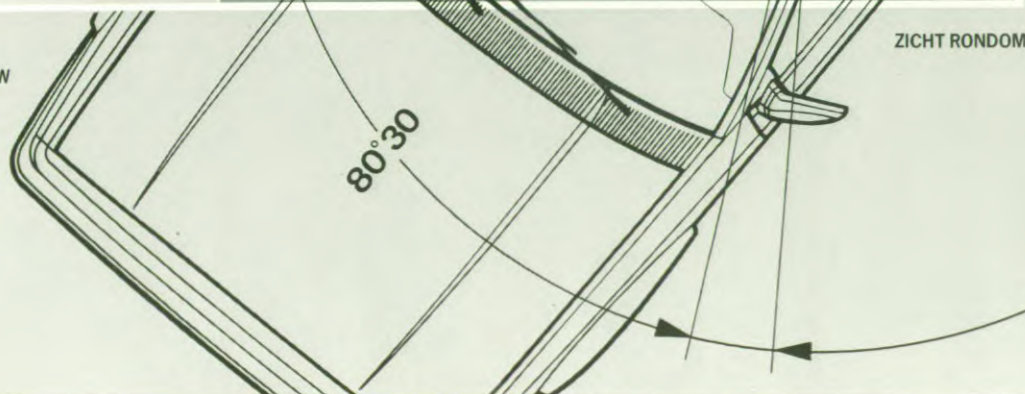
MISTLAMPEN ACHTER

WIELOPHANGING ACHTER

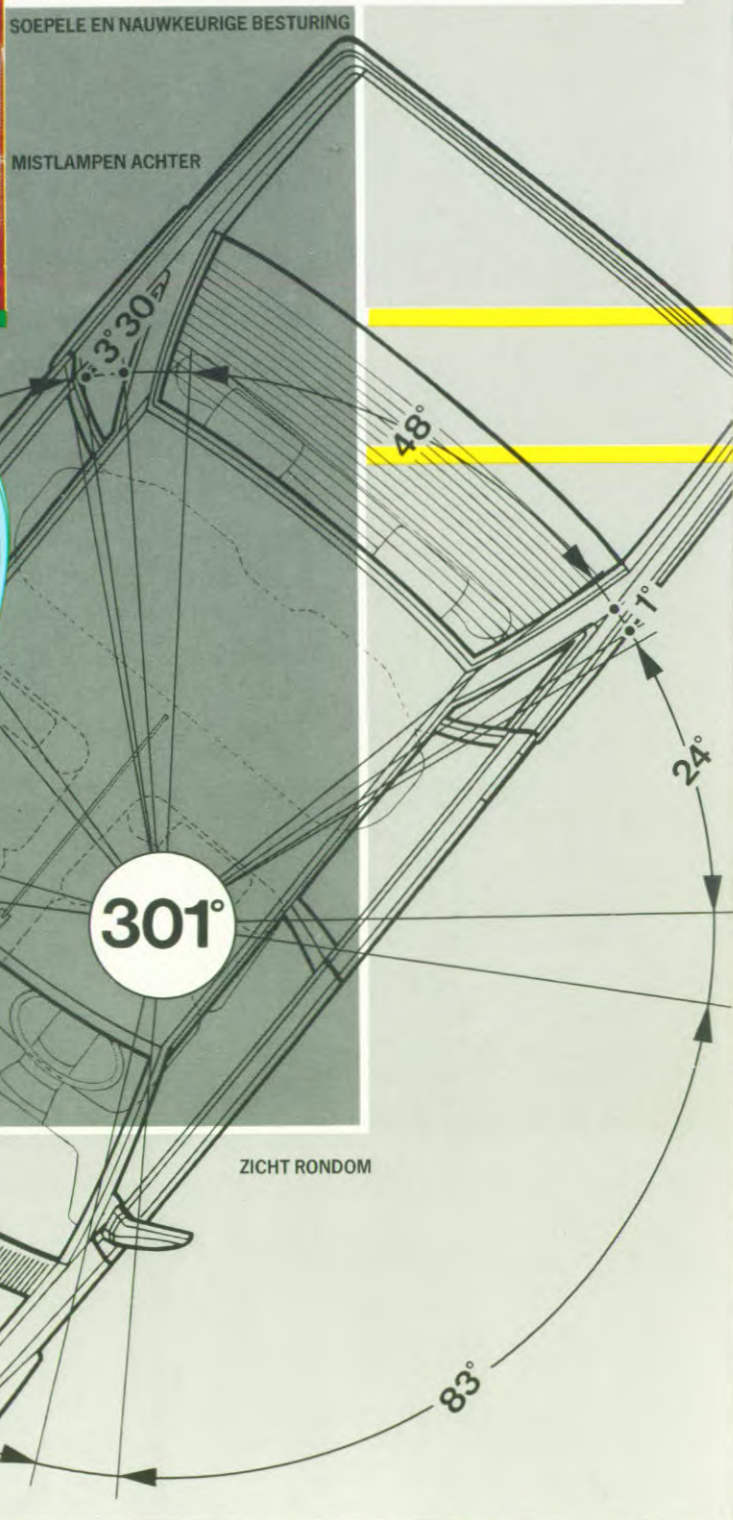
ZIJRUITONTWASEMING VÓÓR



SCHIJFREM MET
ZWEVENDE KLAUW

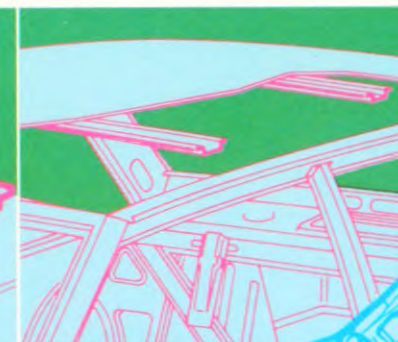
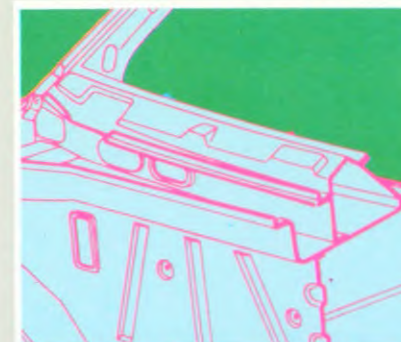


ZICHT RONDOM

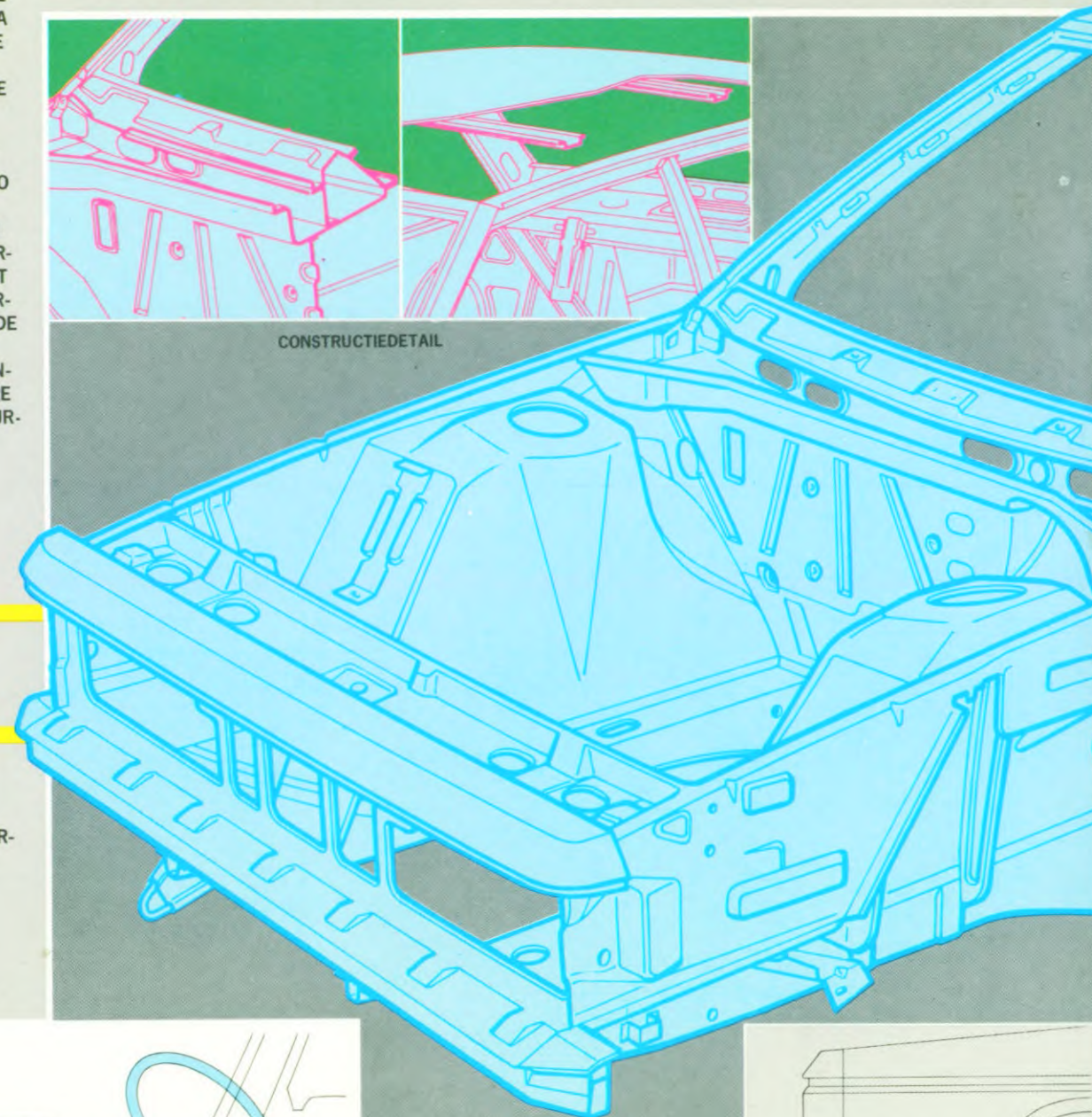


NIETS IS NAGELATEN OM DE
PASSIEVE VEILIGHEID TE VER-
HOGEN. EN DE GEVOLGEN VAN
EEN ONGEWENSTE CONFRON-
TATIE TOT 'T MINIMUM TE
BEPERKEN. BIJ EEN EVENTUELE
AANRIJDING WORDT DE KLAP
VÓÓR EN ACHTER OPGEVAN-
GEN DOOR PROGRESSIEF VER-
VORMENDE KREUKELZONES.
HELEMAAL TOT AAN DE
PASSAGIERSRUIMTE DIE IS
OPGEBOUWD ALS EEN SOLIDE
VEILIGHEIDSKOOI. MET EXTRA
GROTE ZIJLIGGERS LANGS DE
BODEMPLAAT. EN DAARIN
ONWRIKBAAR VERANKERD DE
OERSTERKE, STALEN 'ROL-
BARS' DIE ONDER HET DAK
DOORLOPEN. DE ZIJKANTEN
VAN DE CARROSSERIE ZIJN ZO
GECONSTRUEERD, DAT HET
NAAR ACHTEREN WEGSLAAN
VAN DE WIELEN WORDT VOOR-
KOMEN. EN DE SCHOK WORDT
AFGEREMD DOOR DE NATUUR-
LIJKE BUFFERWERKING VAN DE
BANDEN. HET ÉÉNSPAKIGE
VEILIGHEIDSTUUR IS GEMON-
TEERD OP EEN VERVORMBARE
SCHOKABSORBERENDE STUUR-
KOLOM.

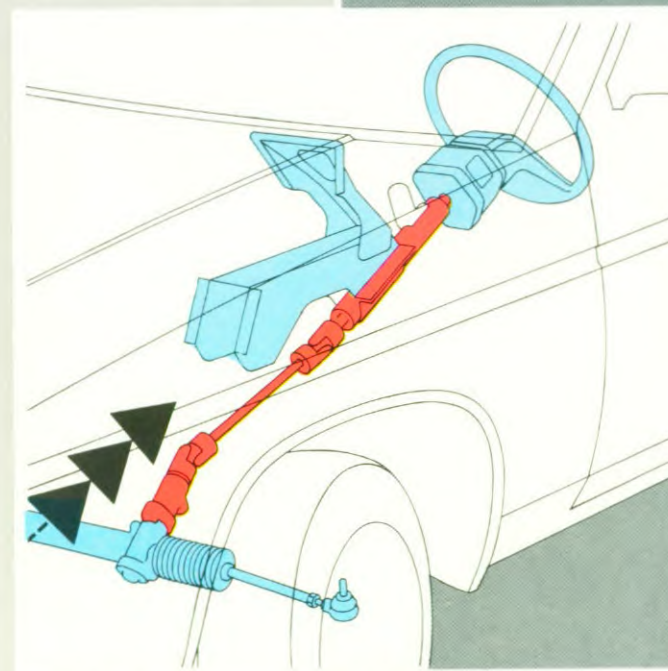
BESCHERMING, OP ALLE NIVEAU'S



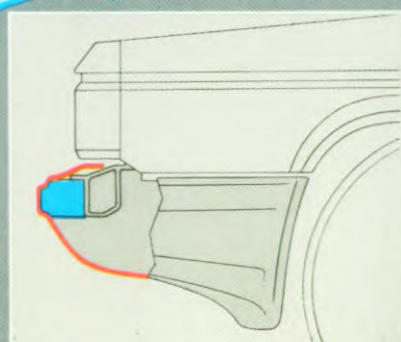
CONSTRUCTIEDETAIL



DE FLEXIBELE KUNSTSTOF
SCHILDBUMPERS KUNNEN
KLEINERE BOTSINGEN ABSOR-
BEREN, ZONDER VERDERE
SCHADE AAN MOTOR OF
CARROSSERIE.



VEILIGHEIDSTUUR MET SCHOKABSOR-
BERENDE KOLOM

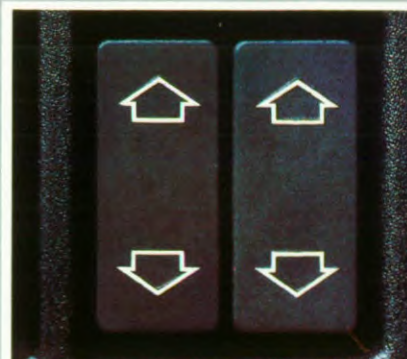


CONSTRUCTIE VAN DE BUMPERS VÓÓR

TAGORA: ELEKTRONISCHE PERFEKTIE IN ORIGINELE TOEPASSINGEN

DE TAGORA IS DE EERSTE
FRANSE AUTO DIE OP ZO'N
GROTE SCHAAL GEBRUIK
MAAKT VAN DE ALLER-
MODERNSTE ONTWIKKELIN-
GEN IN DE ELEKTRONICA.
HIERDOOR ZIT U RUSTIGER
ACHTER HET STUUR DAN OOI-
T EVOREN. EN KUNT U ZICH
VOLLEDIG EN ONGESTOORD
OP DE WEG CONCENTREREN.

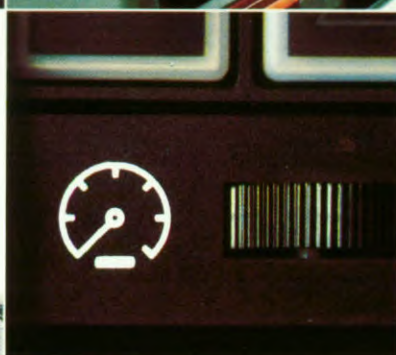
ELEKTRISCH BEDIENDE ZIJRUITEN VOÓR
(NIET IN DE GL)



VERLICHTING KOFFERRUIMTE



5-VERSNELLINGSBAK (GLS, DT, SX EN
TEGEN MEERPRIJS GL)



REGELBARE DASHBOARDVERLICHTING
(NIET IN GL)



STUURBEKRACHTIGING
(GL TEGEN MEERPRIJS)



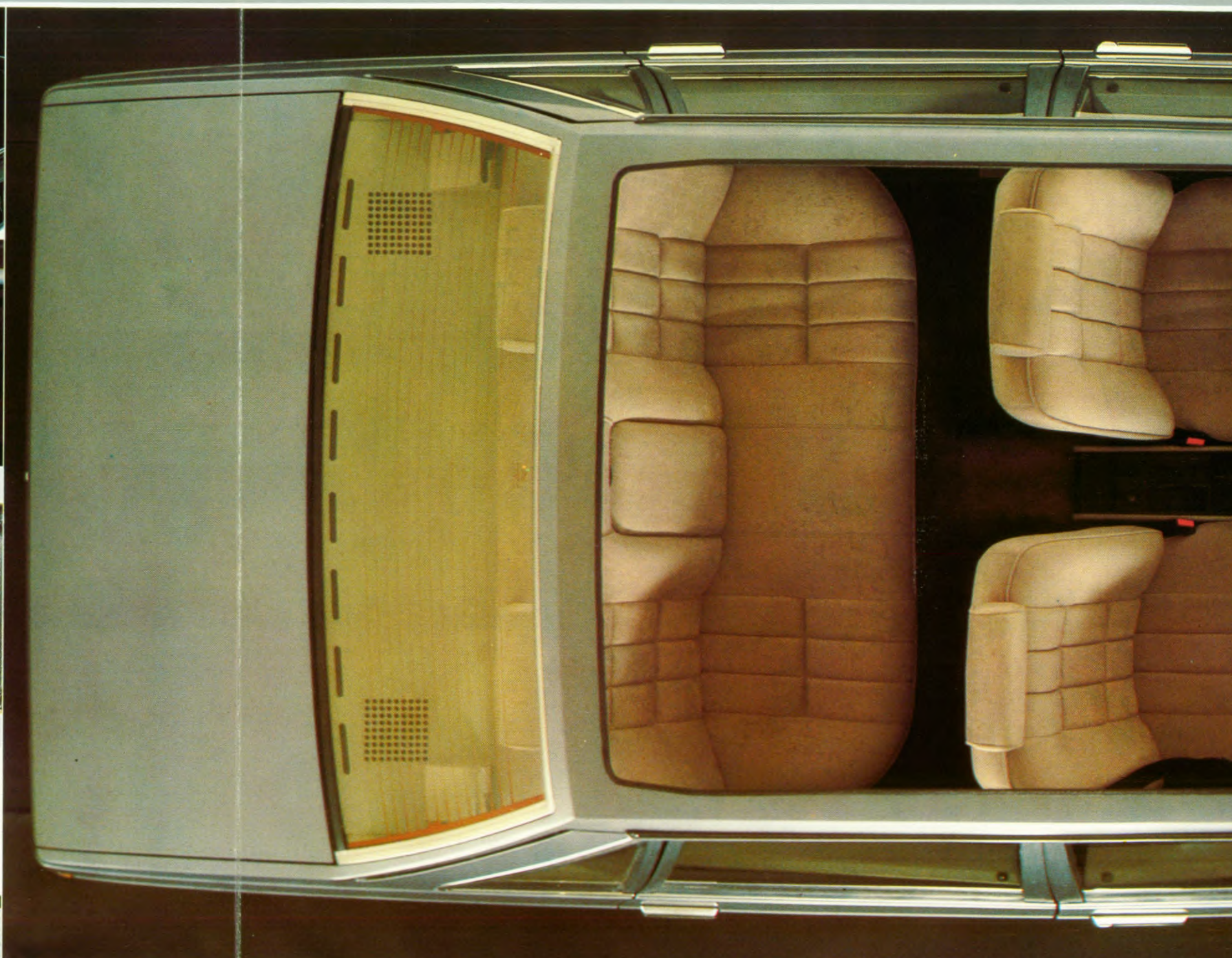
ELEKTRONISCH DIGITAALKLOKJE (GLS)

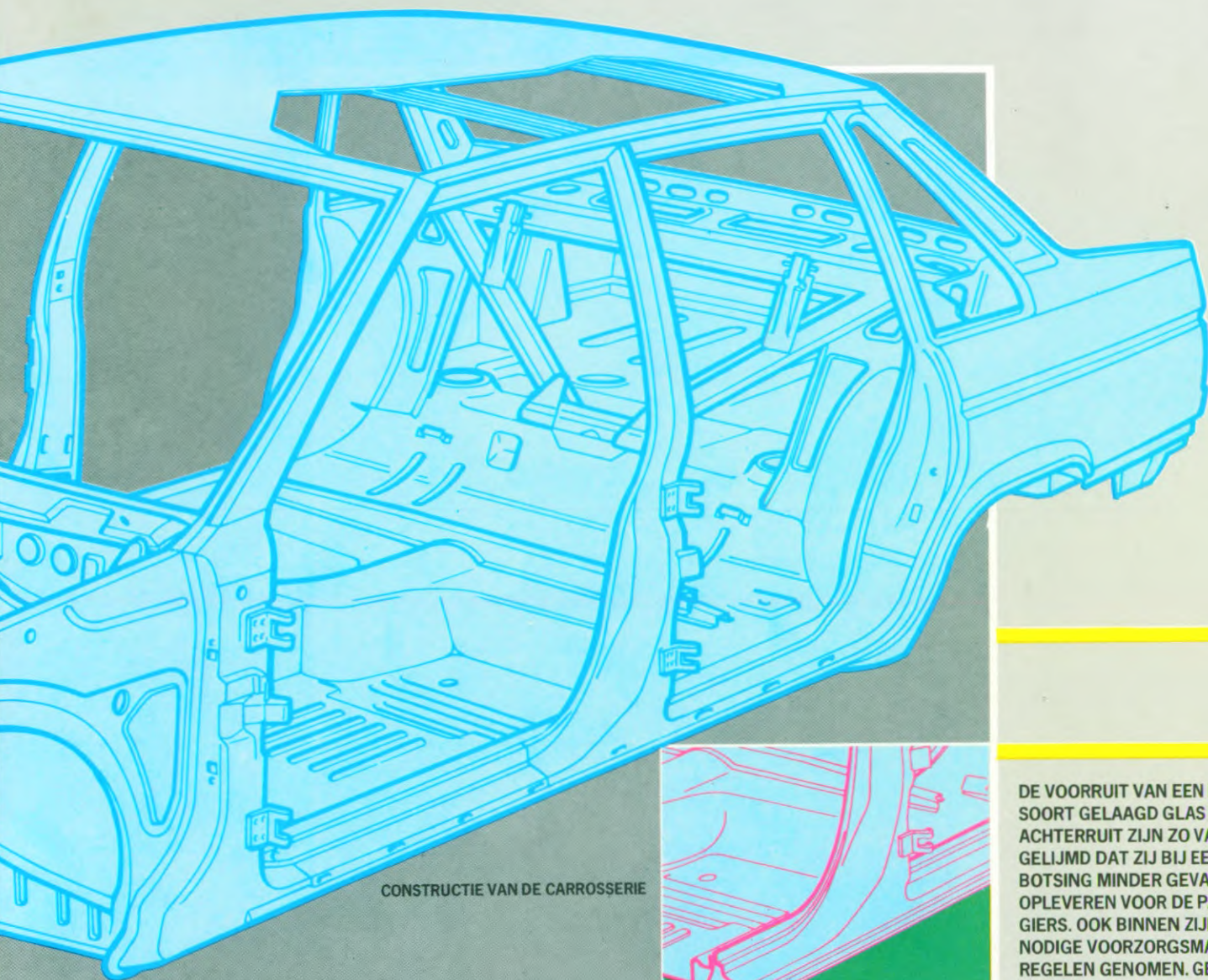


AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK (TEGEN
MEERPRIJS IN GLS EN SX. VANAF 1 JULI
1981)

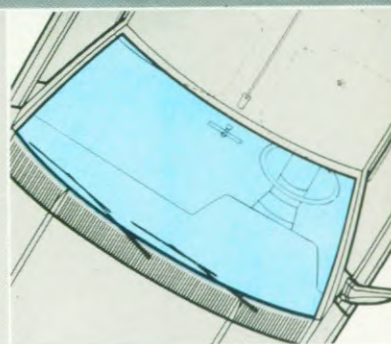
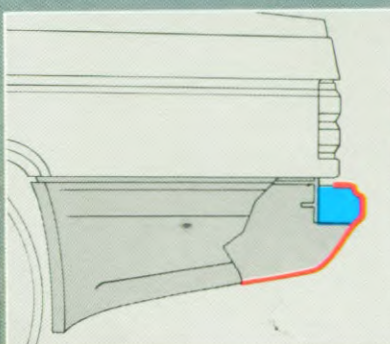
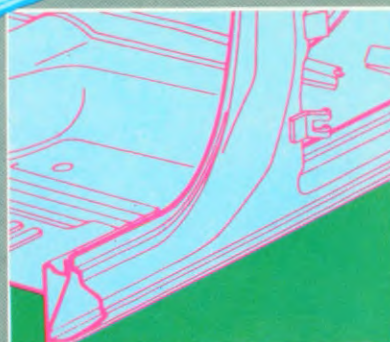


ELEKTROMAGNETISCHE DEURSLATEN
(GLS, SX EN TEGEN MEERPRIJS DT)





CONSTRUCTIE VAN DE CARROSSERIE



DE VOORRUIT VAN EEN NIEUW SOORT GELAAGD GLAS EN DE ACHTERRUIT ZIJN ZO VASTGELIJMD DAT ZIJ BIJ EEN BOTSING MINDER GEVAAR OPLEVEREN VOOR DE PASSAGIERS. OOK BINNEN ZIJN DE NODIGE VOORZORGSMATREGELEN GENOMEN. GEEN SCHERPE HOEKEN, EEN GESTOFFEERD DASHBOARD, KINDERSLOTEN OP DE ACHTERDEUREN EN AUTOMATISCHE ROLGORDELS VÓÓR.

CONSTRUCTIE VAN DE BUMPERS ACHTER

VOORRUIT VAN GELAAGD GLAS

KINDERSLOTEN OP DE ACHTERDEUREN

DE EERSTE IN DE TAGORA REEKS IS UITGERUST MET 'N 2.155 CM³ MOTOR; VIER CILINDERS MET BOVENLIGGENDE NOKKENAS. CAPACITEIT GENOEG OM EEN KRACHT TE ONTWIKKELEN VAN 85 DIN KW (115 pk) BIJ 5.400 TOEREN PER MINUUT! EN OM 'N TOPSNELHEID TE HALEN VAN 169 KM/U. TERWIJL HIJ BOVENDIEN OVER VOLDOENDE RESERVES BESCHIKT VOOR EEN SNELLE INHAALMANOEUVRE OF EEN FIKSE KLIM. HET OPMERKELIJK GUNSTIGE KOPPEL BIJ EEN LAAG TOERENTAL - 18,4 daN.m BIJ 3.200 T/M - ZORGT VOOR OPTIMALE SOUPLESSE. EN EEN ZEER BESCHIEDEN BENZINE VERBRUIK. DE TAGORA GL IS ER MET VIER OF VIJF VERSNELLINGEN (MEERPRIJS).



DE CHOKE IS AUTOMATISCH, DE ONTSTeking ELEKTRONISCH EN HET GESLOTEN KOELSYSTEEM IS REEDS VOORZIEN VAN ANTIVRIES. U WORDT OP UW WENKEN BEDIEND IN DEZE FRAAIE AUTO.

DE TAGORA GL, HET VOLMAAKTE EVENWICHT

VERSTELBARE HOOFDSTEUNEN OP DE VOORSTOELEN

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK EN SPEED-CONTROL

DE TAGORA SX EN GLS KUNT U (VANAF JULI 1981) OOK KRIJGEN MET 'N AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK, DIE ZICH GEMAKKELIJK CONFORMEERT AAN IEDERS EIGEN RIJSTIJL. EN U IN HET

DRUKKE STADSVERKEER VERLOST VAN CONTINU SCHAKELLEN EN ONTROPPELEN. MET DE SPEED-CONTROL HOUDT U AUTOMATISCH EEN CON-
STANTE SNELHEID VAST. ZONDER HET GASPEDAAL AAN TE RAKEN. ZELFS MET TEGENWIND. OF OP EEN HELLING. U RIJDT, TERWIJL UW VOETEN RUSTEN, EXACT DE SNELHEID DIE U HEEFT INGESTELD. DOOR

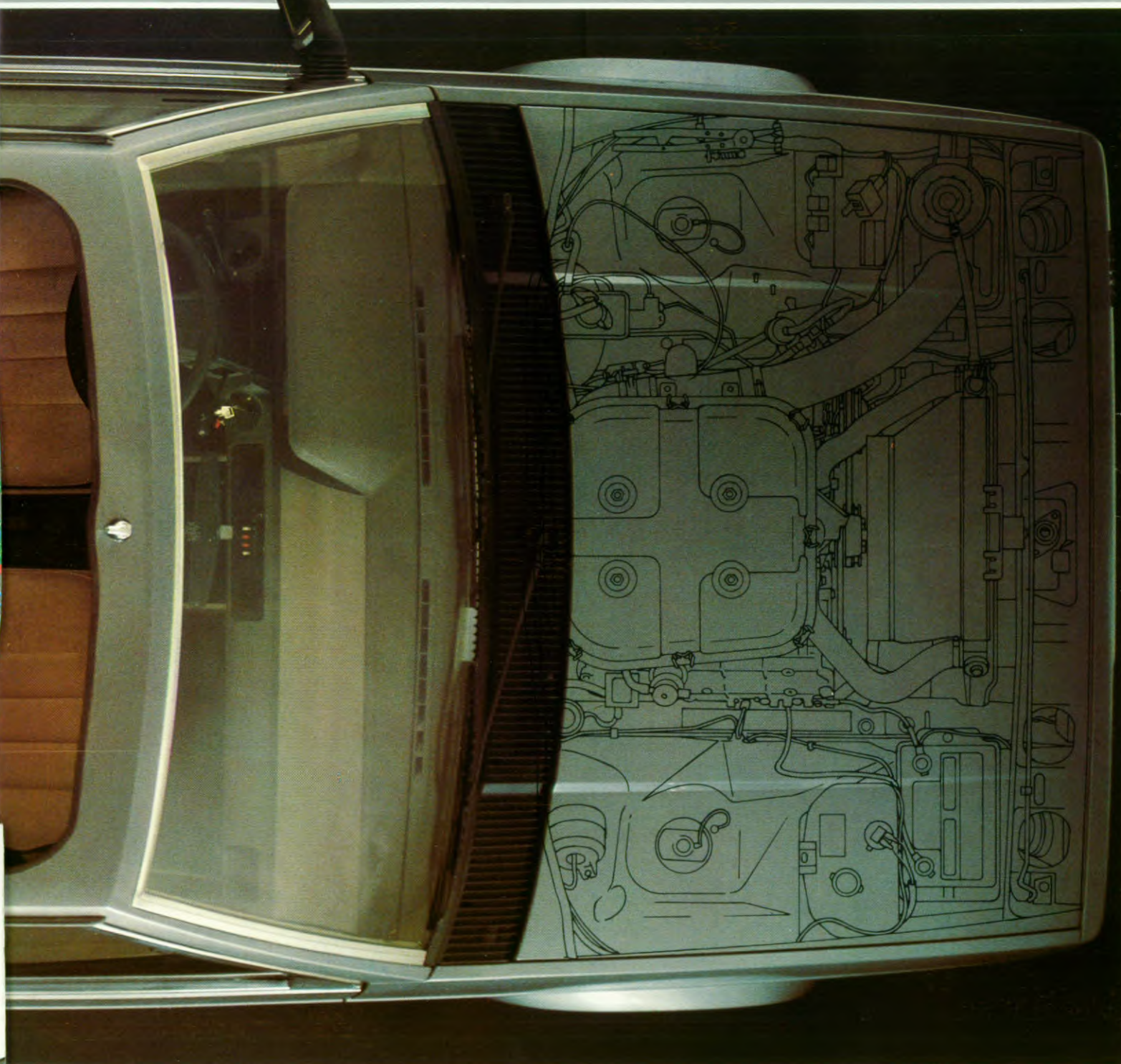
HET REM- OF GASPEDAAL AAN TE RAKEN NEEMT U HET COMMANDO ZELF DIRECT WEER OVER.

TRIP-COMPUTER
ZOALS BIJ VEEL ANDERE TALBOT'S AL ENIGE TIJD GEBRUIKELIJK, IS OOK DE TAGORA SX (GLS MEERPRIJS) UITGERUST MET 'N TRIP-COMPUTER. DIE U ONMIDDELIJK ANTWOORD GEEFT OP VRAGEN ALS: HOE LAAT IS 'T, HOE LANG BEN IK AL ONDERWEG EN HOEVEEL KILOMETER

HEB IK AFGELEGD? 'N DRUK OP DE KNOP EN DE GEWENSTE INFORMATIE VERSCHIJNT DIRECT OP 'T DIGITAAL-SCHERMPJE. DE GEMIDDELDE SNELHEID KUNT U ZO OOK OPVRAGEN, HET TOTALE VERBRUIK, HET GEMIDDELDE VERBRUIK EN ALS NIEUWSTE VERFIJNING: HET VERBRUIK OP 'T MOMENT DAT U ERNAAR VRAAGT. MET DE TRIP-COM-

PUTER BENT U ALTIJD PRECIES OP DE HOOGTE HOE DE RIT VERLOOPT. EN KUNT U UW SNELHEID EN RIJSTIJL TELKENS OPNIEUW AFSTEMMEN OP DE OMSTANDIGHEDEN.

**ELEKTRONISCH
CONTROLEPANEEL**
EEN ANDER INGENIEUS INSTRUMENT OP HET DASHBOARD VAN DE TAGORA GLS, DT EN SX IS HET ELEKTRONISCH CONTROLEPANEEL. WERKEN DE ACHTERLICHTEN? HOE STAAT HET MET DE REMBLOKJES? EN HET OLIEPEIL? HEBT U NOG BENZINE GENOEG? EN ZIT ER VOLDOENDE WATER IN DE RADIATEUR EN RUITESPROEIER? DE LAMPJES VAN HET CONTROLEPANEEL VERTELLEN HET U AUTOMATISCH, AAN HET BEGIN VAN DE RIT. U START, DE LICHTJES GAAN BRANDEN, EN ALS ZE NA 5 SECONDEN WEER UITGAAN, KUNT U ONBEZORGD VERTREKKEN. MAAR IS ER IETS NIET IN ORDE, BIJVOORBEELD



SPEED-CONTROL



TRIP-COMPUTER (SX EN TEGEN MEERPRIJS OP GLS)

TRANSISTOR- ONTSTEEKING

TE VINDEN IN ALLE TAGORA'S DIE OP BENZINE OF LPG RIJDEN. DE VOORDELEN VAN DEZE ELEKTRONISCHE ONTSTEEKING: EEN VLEKKELOZE KOUDE START, DE MOTOR DRAAIT BIJ HOGE SNELHEDEN SOEPELER EN ZUINIGER EN U HEEFT MINDER ONDERHOUD, OMDAT DEZE ONTSTEEKING NOOIT HOEFT TE WORDEN BIJGESTELD.



TRANSISTORONTSTEEKING

DIAGNOSE-AANSLUITING
ONTBREEKT IN GEEN ENKELE TAGORA. DOOR DEZE PLUG AAN TE SLUITEN OP EEN SPECIALE MINI-COMPUTER

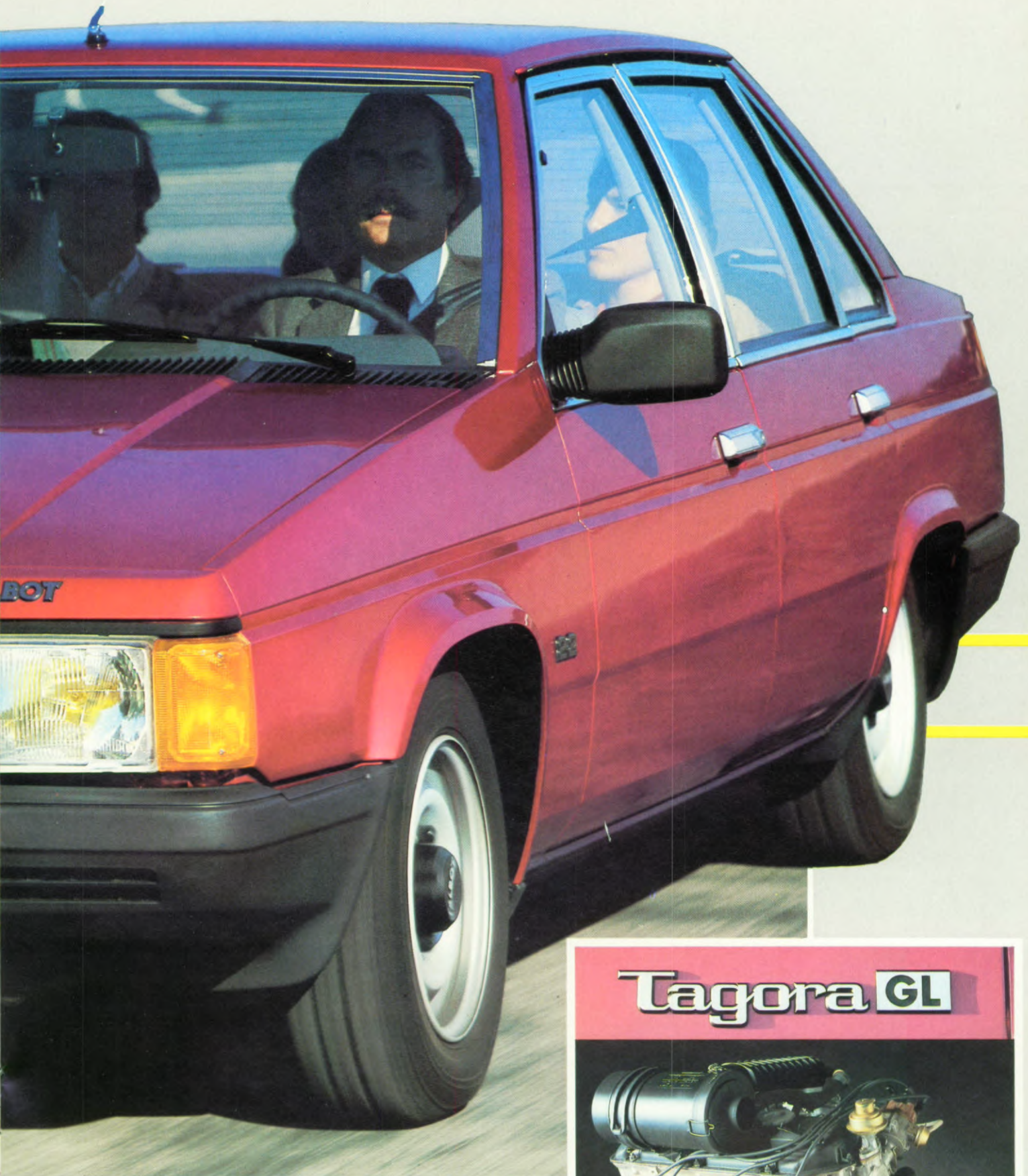


DIAGNOSE-AANSLUITING

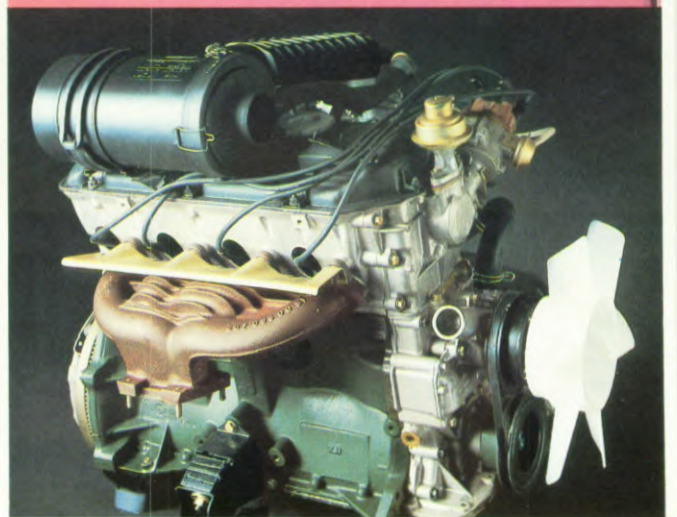
KAN IN EEN OOGOPSLAG GECONTROLEERD WORDEN HOE 'T STAAT MET DE ACCU, DE DYNAMO EN DE TRANSISTORONTSTEEKING. DE MOTOR HOEFT DUS NIET UIT ELKAAR EN ALS ER NIETS AAN DE HAND IS, KUNT U METEEN WEER WEGRIJDEN.



EEN ACHTERLICHTJE DAT STUK IS, DAN BLIJFT HET BETREFFENDE VERKLIKKER-LAMPJE BRANDEN. EN MOET U HET DEFECT EERST VERHELLEN VOORDAT HET LAMPJE WEER DOOFT. OOK ONDERWEG KUNT U ALLES OPNIEUW CONTROLEREN. ZO VAAK U WENST. U DRUKT OP DE TEST-KNOP EN DE ELEKTRONICA CHECKT VOOR U ALLES NOG EENS. BINNEN 5 SECONDEN WEET U ZEKER OF ALLES NAAR BEHOREN FUNCTIONEERT. EEN GERUSTSTELLLENDE GE-DACHTTE, WAARDOOR HET EEN STUK PLEZIERIGER REIZEN IS.



Tagora GL



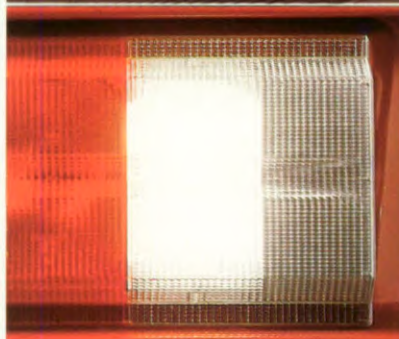
MOTOR 2,2 LITER, 4 OF 5 VERSNELLINGSBAK NAAR KEUZE

ONMISKENBAAR ELEGANT, DEZE GL. EN OOK Z'N COMFORT DOET NIET ONDER VOOR DE MEEST LUXUEUZE SEDANS. SCHIJFREMME VÓÓR, ONAFHANKELIJK GEVEERDE WIELEN, EEN VOORRUIT VAN GELAAGD GLAS, EEN VEILIGHEIDSKOOI RONDOM DE PASSAGIERS. DAT IS PAS VEILIG EN AANGENAAM REIZEN! EEN COMFORT DAT NOG WORDT VERHOOGD DOOR VOORSTOLEN MET VERSTELBARE RUGLEUNING, EEN BREDE ARMSTEUN OP DE ACHTERBANK, EEN MIDDENCONSOLE, ZACHTE BEKLEDING OP 'T DASHBOARD, MOQUETTE OP DE VLOER EN TEGEN DE DEURPANELEN. OOK AAN 'OOG-COMFORT' IS GEDACHT. ALLE INSTRUMENTEN ZIJN OVERZICHTELIJK GERANGSCHIKT: SNELHEIDSMETER, KILOMETERTELLER MET 6 CIJFERS, DAGTELLER, KWARTSKLOKJE, WATERTEMPERATUURMETER, BENZINEMETER, ACHTERUITKIJKSPIEGEL MET DIMSTAND, VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGEL, AFSTELLING VAN DE KOPLAMPEN, EN VERKLIKKERLICHTJES VOOR MINIMUM OLIEPEIL EN REMBLOKSLIJTAGE.

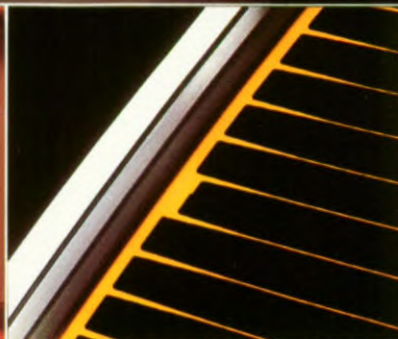
TAGORA GL



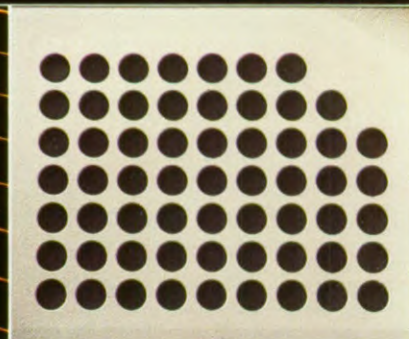
VERDER BIEDT DE GL U NOG ACHTERRUITVERWARMING, ONTWASEMING VAN DE ZIJRUITEN VÓÓR, HALOGEEN VERSTRALERS, TWEE MISTLAMPEN ACHTER, 'N INBOUWKIT VOOR EEN STEREORADIO COMPLEET MET ANTENNE, 2 LUIDSPREKERS INGEBOUWD IN DE VOORPORTIEREN, EN RUIMTE VOOR 2 EXTRA LUIDSPREKERS ACHTERIN, EEN VERLICHT EN AFSLUITBAAR HANDSCHOENENVAKJE, SIGARETTEAANSTEKER EN EEN PRAKTISCH MAKE-UP SPIEGELTJE IN DE RECHTER ZONNEKLEP. DE GROTE BAGAGERUIMTE KUNT U VOLLEDIG BENUTTEN. WANT HET RESERVEWIEL ZIT OP EEN SPECIALE PLAATS ONDER DE BODEM.



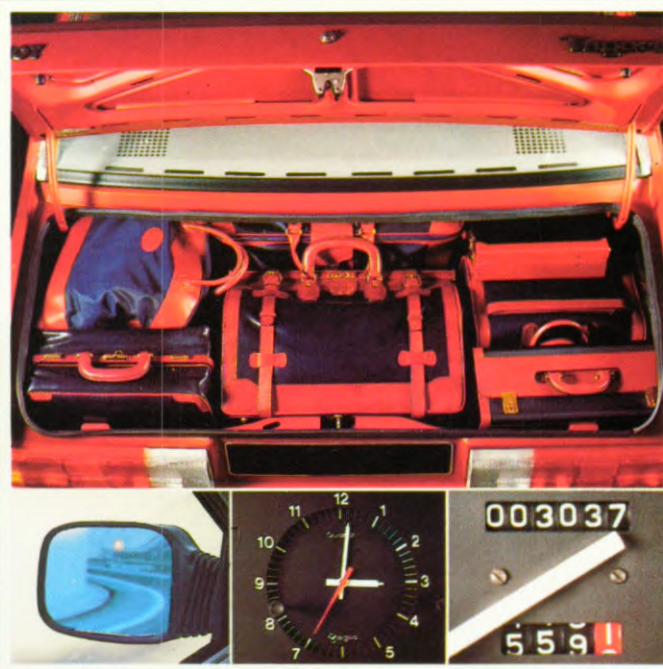
ACHTERUITRIJLAMPEN



ACHTERRUITVERWARMING



RADIO-INBOUWKIT (ANTENNE, ONTSTORING, AANSLUITING, 2 LUIDSPREKERS VOOR)



VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITEN-
SPIEGEL

ELEKTRISCH KWARTSKLOKJE

DAGTELLER



VENTILATIE/VERWARMINGSSYSTEEM



ZIJRUITONTWASEMING VOORIN



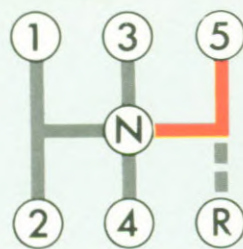
VERSTELBARE KOPLAMPEN

DEZE UITVOERING HEEFT
DEZELFDE MOTOR - 2,2 LITER -
ALS DE TAGORA GL, ÉÉN VAN
DE BESTE IN ZIJN SOORT.
MAAR IS DAARENTEGEN
STANDAARD UITGERUST MET
'N 5-VERSNELLINGSBAK,
WAARVAN DE OVERBREN-
GINGSVERHOUDINGEN ZO ZIJN
GEKOZEN DAT HET IDEALE
EVENWICHT WORDT BEREIKT
TUSSEN PRESTATIE EN
VERBRUIK. DE EERSTE VIER
VERSNELLINGEN ZIJN BETREK-
KELIJK KORT, DE VIJFDE IS
LANG. ZO PAART DE GLS HOGE
SNELHEID AAN 'N LAAG
TOERENTAL. EN VERBRUIKT
HIJ MAAR 7,1 LITER (1:14,1) PER
100 KILOMETER BIJ 90 KM/U
CONSTANT. VAN HET VERMIN-
DERDE MOTORGERUIS ZULT U
VOORAL TIJDENS LANGE RIT-
TEN VEEL GENOT HEBBEN.
DANK ZIJ DE STUURBEKRACH-
TIGING MAAKT U VAN 'T
INPARKEREN EEN SPEELSE
BEWEGING. EN HEEFT U EEN
VOORTREFFELIJK CONTACT
MET DE WEG. EEN VEILIG
GEVOEL, VOORAL ALS U MET
HOGE SNELHEID RIJDT.

TAGORA GLS



DE TAGORA GLS IS TEGEN
MEERPRIJS LEVERBAAR MET
AUTOMATISCHE VERSNEL-
LINGSBAK EN SPEED-CONTROL
(VANAF JULI 1981).



Tagora GLS



5-VERSNELLINGSBAK OF AUTOMAAT
NAAR KEUZE



DE TAGORA GLS ONDERSCHEIDT ZICH DOOR ZIJN EXCLUSIEVE UITRUSTING EN DE GERAFFINEERDE AFWERKING. AAN DE BUITENKANT HERKENT U 'M OGENBLIKKELIJK AAN DE FRAAIE BESCHERMSTRIPS OP DE FLANKEN, DE RAAMLIJSTEN IN TWEE TINTEN EN DE KARAKTERISTIEKE WIELDOPPEN. EN BINNEN AAN HET COMFORT EN DE VERFIJNDE DETAILS. DE ZITTINGEN ZIJN BEKLEED MET MOOIE, ZACHTE VELOURS. IN KLEUREN DIE PERFECT HARMONIËREN MET DE TINT VAN HET OVERIGE INTERIEUR. DIK, EERSTE KWALITEIT TAPIJT VERHOOGT HET GEVOEL VAN WELBEHAGEN. IN DE VOORPORTIEREN VINDT U HANDIGE OPBERGVAKKEN VAN STERK MATERIAAL. DIRECT ONDER HANDBEREIK VINDT U OOK 'T KNOPJE WAARMEE U DE RAMEN ELEKTRISCH KUNT BEDIENEN. DE CENTRALE ELEKTRISCHE VERGRENDeling VAN DE DEUREN RONDt DE INRICHTING AF. SAMEN MET DE BINNENVERLICHTING VÓór EN ACHTER - ACHTER ZELFS OP TWEE PLAATSEN - DIE GAAT BRANDEN ZODRA U DE DEUR OPENDOET.

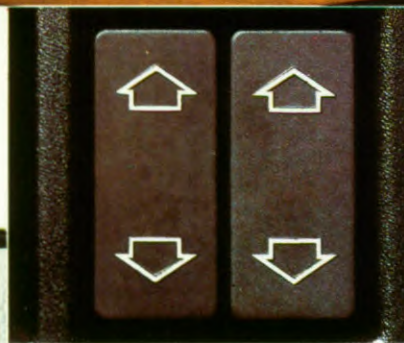
TAGORA GLS



DE LICHTSTERKTE VAN DE METERTJES EN DE CONTROLE-LAMPJES OP 'T DASHBOARD KUNT U ZELF REGELEN. WAT U MAAR 'T PRETTIGST VINDT VOOR UW OGEN! EN OP HET DIGITAALKLOKJE KUNT U DE TIJD TOT OP DE SECONDE NAUWKEURIG AFLEZEN. TENSLOTTE VINDT U OP 'T DASHBOARD NOG EEN ELEKTRONISCHE TOERENTELLER EN HET ELEKTRONISCH CONTROLEPANEEL - EEN UNIEK INSTRUMENT, DAT U IN GEEN ENKELE ANDERE FRANSE AUTO TEGENKOMT. EN OMDAT DE TAGORA U VRIJWEL NIETS KAN WEIGEREN, BIEDT HIJ U EEN GEHEEL BEKLEDE KOFFERBAK.



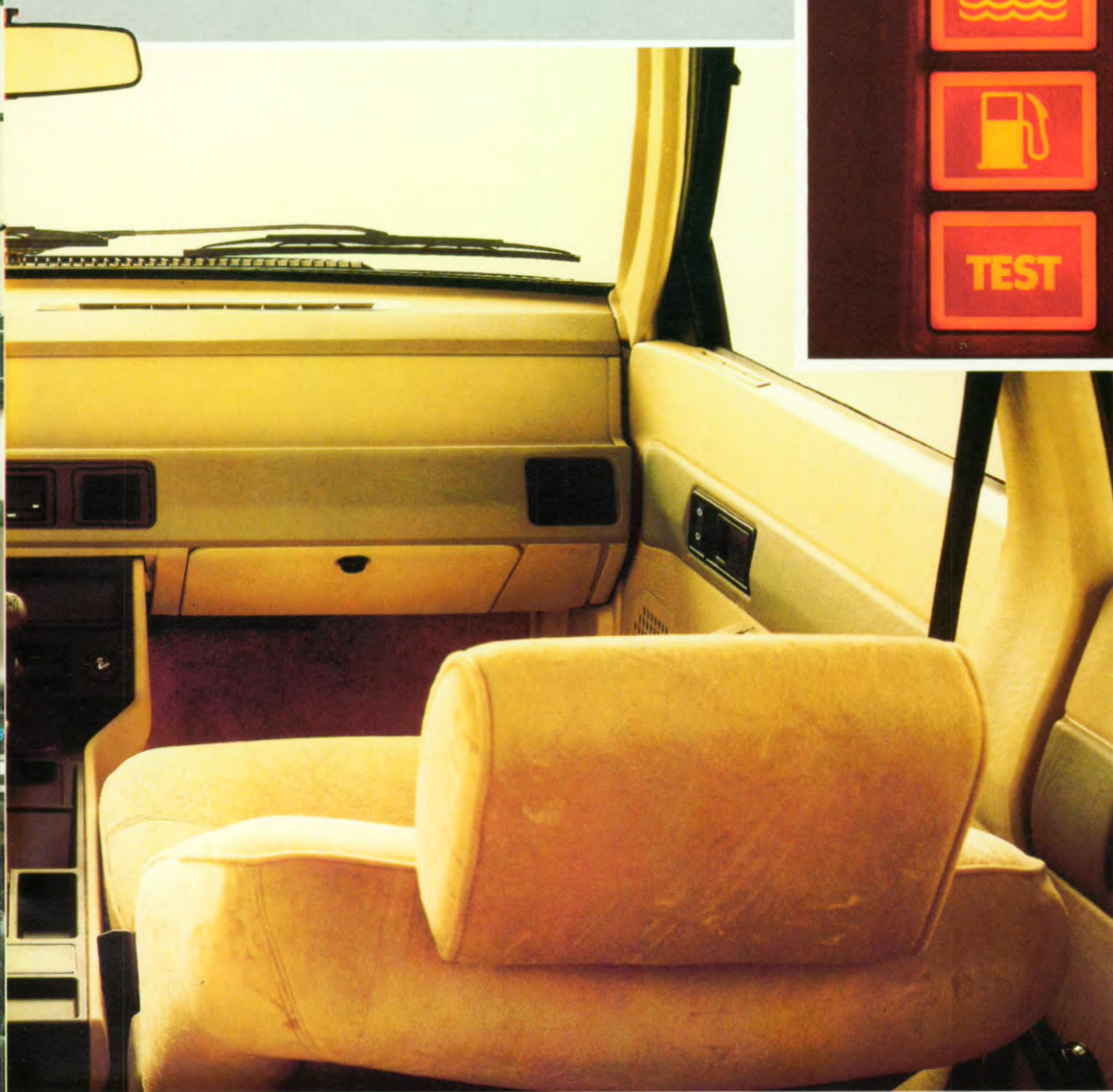
ELEKTROMAGNETISCHE DEURSLOTEN



ELEKTRISCH BEDIENDE ZIJRUITEN VÓór



ELEKTRONISCHE TOERENTELLER



ELEKTRONISCH CONTROLEPANEEL



ELEKTRISCH DIGITAALKLOKJE



KAARTLEESLAMPJE EN BINNENVERLICHTING
(ACHTERIN 2 LICHTPUNTEN)



STUURBEKRACHTIGING



TAGORA DT, DE ZUINIGHEID VAN 'N DIESEL, DE KRACHT VAN 'N TURBO

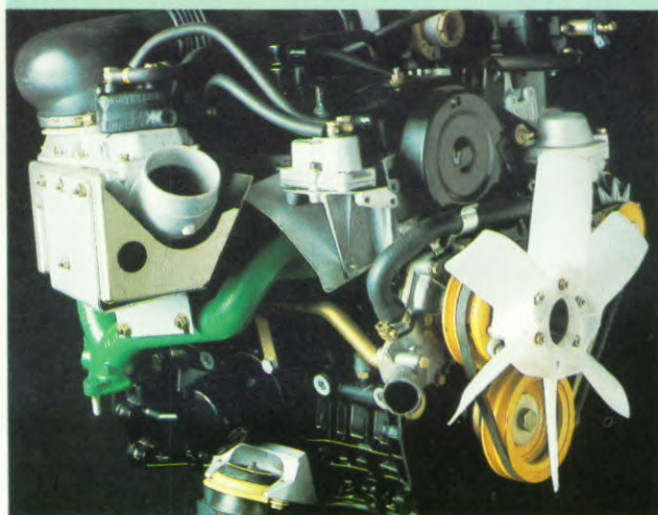


DE TAGORA DT ZET DE DIESEL IN EEN NIEUW DAGLICHT. OM ZIJN ENORME ZUINIGHEID VERGAVEN WIJ DE DIESEL Z'N TRAAGHEID, Z'N LAWAAI EN Z'N KWALIJKE GEURTJES. MAAR VAN NU AF AAN RIJDT U IN DE TAGORA DT EVEN PLEZIERIG, SNEL EN GERUIS- LOOS ALS IN ELKE WILLE- KEURIGE BENZINE-AUTO. ALLEEN DE ZUINIGHEID, DIE

BLIJFT. DE DIESEL TURBO HEEFT EEN CILINDERINHOUD VAN 2.304 CM³ EN IS UIT- GERUST MET 'N TURBOCOM- PRESSOR, DIE BEGINT TE WERKEN BIJ 2.000 TOEREN PER MINUUT EN DIE DE KINE- TISCHE ENERGIE VAN DE UITLAATGASSEN BENUT OM DE COMPRESSIE VAN DE AAN- GEZOGEN LUCHT OP TE VOEREN TOT 0,6 BAR. GOED VOOR OPVALLENDE PRESTA- TIES: EEN VERMOGEN VAN 59 DIN kW (80 pk) BIJ 4.150 T/M EN EEN BIJZONDER HOOG KOPPEL VAN 19,3 daN.m. BIJ SLECHTS 2.000 TOEREN PER MINUUT. DEZE UITSTEKENDE DIESEL-TURBO COMBINATIE EN DE IDEAAL GECONSTRU- EERDE 5-VERSNELLINGSBAK STAAN GARANT VOOR SOEPELE EN KRACHTIGE ACCELERATIES. EEN TOP VAN 149 KILOMETER PER UUR. EN NATUURLIJK VOOR EEN UITERST EFFICIËNT BRANDSTOFVERBRUIK. WAAR VINDT U NOG EEN AUTO VAN DEZELFDE AFMETINGEN DIE PER 100 KILOMETER GENOE- GEN NEEMT MET 6,5 LITER (1:15,4) BIJ 90 KM/U CON- STANT, 9 LITER (1:11,1) BIJ 120 KM/U CONSTANT EN MET 9,5 LITER (1:10,5) IN HET

STADSVERKEER? TROUWENS IN DE STAD IS HET HELEMAAL PRETTIG RIJDEN MET DE TAGORA DT DANK ZIJ DE STUURBEKRACHTIGING.

Tagora DT



MOTOR 2,3 LITER DIESEL TURBO 5-VERSNELLINGSBAK

ZUINIGHEID. DAT IS HET EERSTE - EN VAAK OOK HET ENIGE - WAARAAN JEDENKT BIJ EEN DIESEL. MAARDAT ZAL MET DE KOMST VAN DE TAGORA DT SNEL VERANDEREN. WANT DEZE NIEUWE GENERATIE DIESELS VALT MINSTENS EVENZEER OP DOOR ZIJN LUXUEUZE INTERIEUR EN DE COMFORTABELE ZITPLAATSEN VOOR VIJF VOLWASSEN PERSONEN. DE UITERST COMPLETE UTRUSTING VAN DE TAGORA DT OMVAT VERDER EEN ELEKTRONISCH CONTROLE-PANEEL (ZONDER OLIEDRUK CONTROLELAMPJE), REGELBARE DASHBOARDVERLICHTING, BINNENVERLICHTING - ACHTERIN ZELFS OP TWEE PLAATSEN - EN OPBERGVAKKEN IN DE VOORPORTIEREN. DE RAMEN KUNNEN ELEKTRISCH WORDEN BEDIEND EN DE TWEE STOELN VÓÓR ZIJN VOORZIEN VAN VERSTELBARE HOOFDSTEUNEN. EXTRA HEEFT U UITERAARD OOK EEN SIGNAALLAMPJE DAT U WAARSCHUWT ALS DE MOTOR GEREED IS OM TE STARTEN.

TAGORA DT

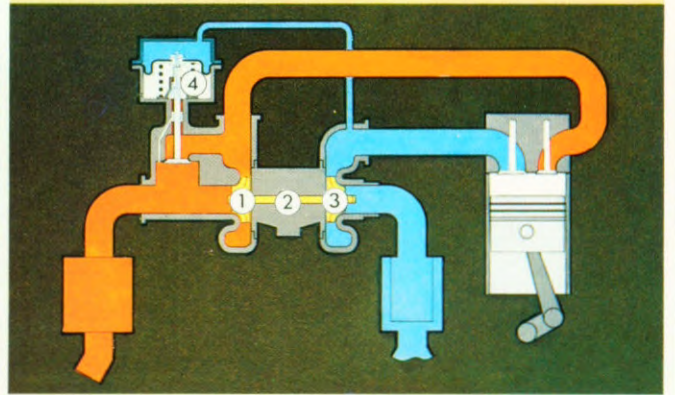


STUURBEKRACHTIGING

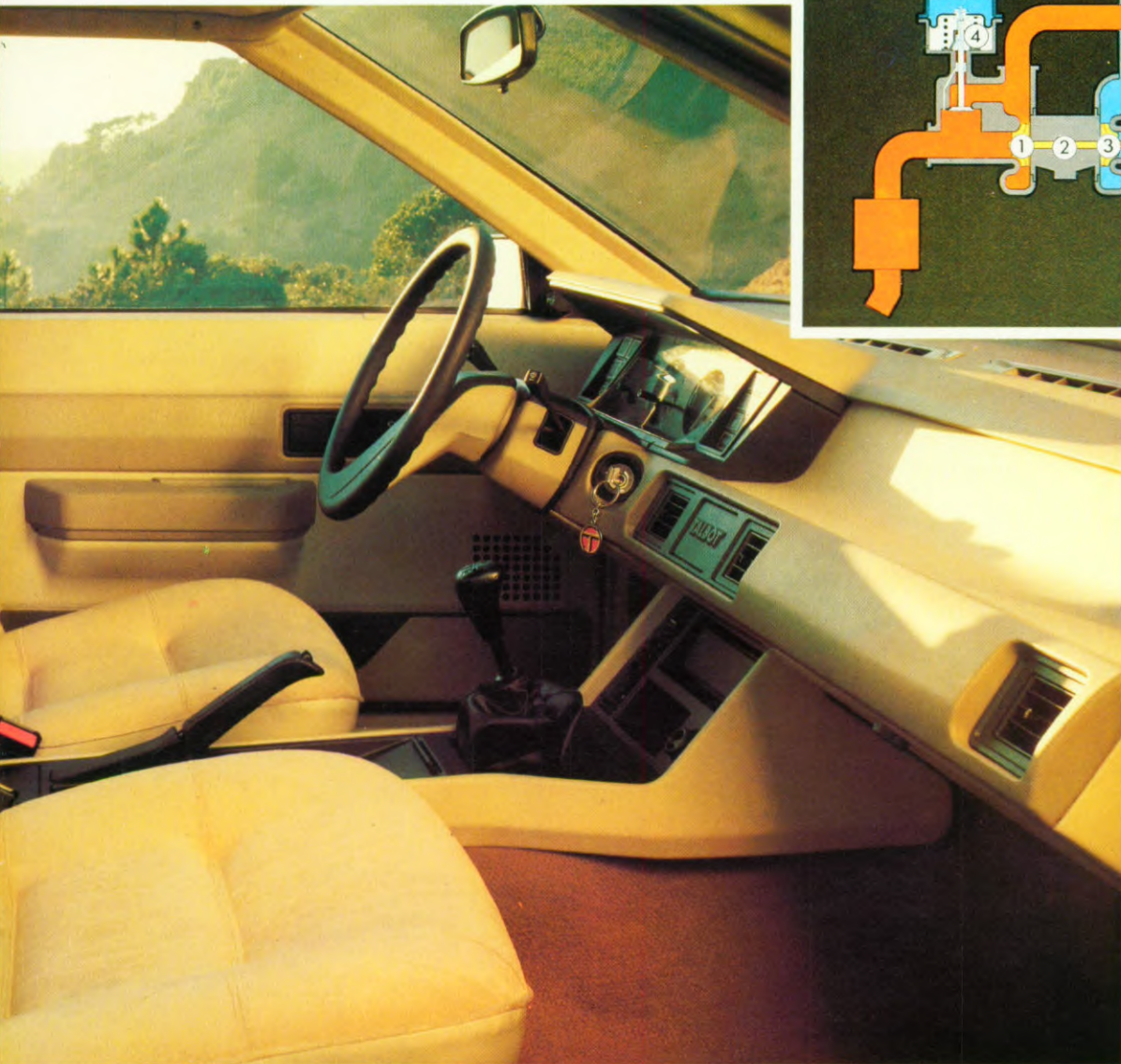
ELEKTRISCH BEDIENDE ZIJRUITEN VÓÓR

HET TURBINE-WIEL (1) - OF WARME WIEL - VERZAMELT DE ENERGIE VAN DE UITLAATGASSEN EN VOERT DE SNELHEID VAN DE AS (2) OP TOT 100.000 TOEREN PER MINUUT. DEZE SNELHEID WORDT OVERGEBRACHT OP HET COMPRESSORWIEL (3) - OF KOUDE WIEL - DAT DE AANGEZOGEN LUCHT DOOR DE CENTRIFUGALE WERKING COMPRI-MEERT. ALS DE DRUK OP DE IN-LAAT 0,6 BAR BEREIKT, WORDEN

DE UITLAATGASSEN GEDEEL-TELIJK BIJ DE TURBINE WEG-GEHOUDEN DANK ZIJ HET REGULATIE-SYSTEEM (4). HIER-DOOR BLIJFT DE SNELHEID VAN DE TURBINE (1) CONSTANT EN RAAKT DEZE NIET OVERBELAST.



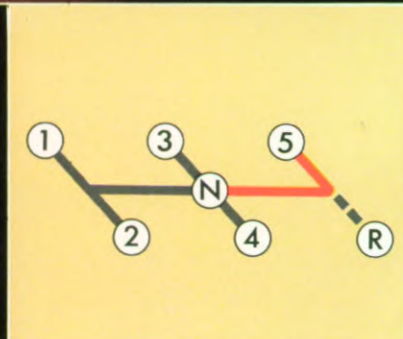
SCHEMA VAN DE TURBO-COMPRESSOR IN WERKING



ELEKTRISCH KWARTSKLOKJE



ELEKTRONISCH CONTROLE-PANEEL

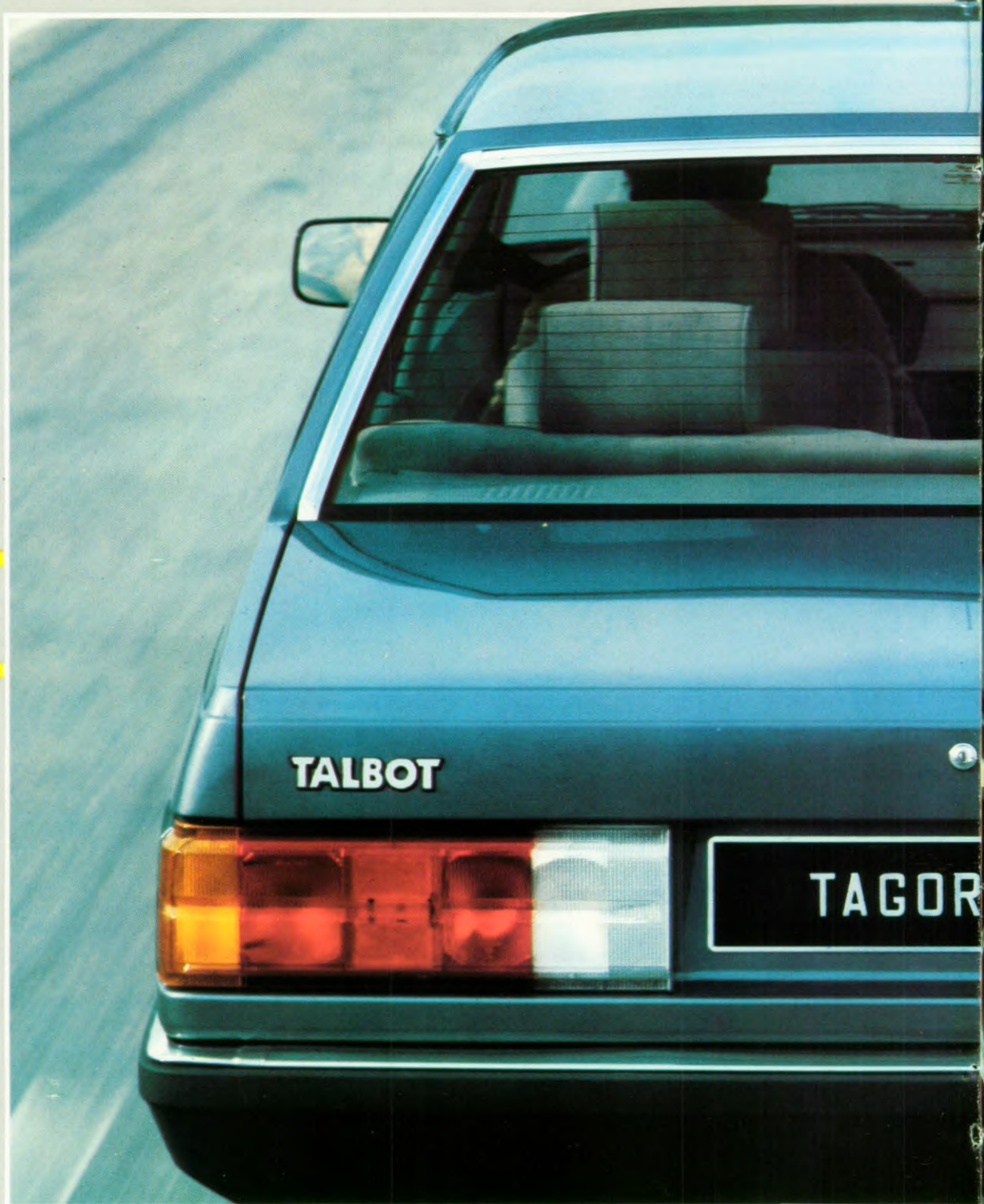


5-VERSNELLINGSBAK

HET SUCCES VAN DEZE GEWELDIGE AUTO IS BIJ VOORBAAT GEGARANDEERD. DOOR ZIJN ONBETWISTBAAR EXCELLENTE PRESTATIES. EN DOOR ZIJN BUITENGEWOON COMPLETE UITRUSTING. DE LICHT-METALEN MOTOR, MET 6 CILINDERS IN V-VORM, HEEFT VOOR ELKE CILINDERRIJ EEN APARTE BOVENLIGGENDE NOKKENAS. EN ONTWIKKELT ZO EEN KRACHT VAN 121 DIN KW (165 pk) BIJ 6.000 TOEREN PER MINUUT. EN DRIJFT DE SX OP NAAR EEN TOP VAN 194 KM/U. HET BIJZONDER HOGE KOPPEL VAN 23,4 daN.m BIJ 4.200 T/M GEEFT HET VERMOGEN VAN DE 6 CILINDERS NOG EENS EXTRA SPEELRUIMTE, WAARDOOR DE SX TOT FORMIDABELE ACCELERATIETIJDEN IN STAAT IS: MET STAANDE START 400 M IN 16,1 SEC., 1.000 M IN 30,2 SEC., 0 TOT 100 KM/U IN 9 SEC. OM DEZE ENORME PRESTATIES TE KUNNEN BOLWERKEN HEEFT ELKE CILINDERRIJ EEN EIGEN DRIEVOUDIGE CARBURATEUR. TERWIJL DE VERBRANDING MET ABSOLUTE PRECISIE WORDT GEREGLD DOOR DE ELEKTRONISCHE TRANSISTOR-ONTSTEKING.

TAGORA SX, EEN EN AL 'POWER'

EN DIT HOORT ALLEMAAL NOG MAAR GEWOON TOT DE STANDAARDUITVOERING. NET ALS DE VIJF VERSNELLINGEN, DE STUURBEKRACHTIGING EN DE SCHIJFREMMEN VÓÓR EN ACHTER. DE SCHIJVEN VÓÓR WORDEN BOVENDIEN GEVENTILEERD. VOOR EEN SNELLERE KOELING. EN MINDER SLIJTAGE. DE OPHANGING ACHTER IS VERSTEVIGD EN AANGEPAST AAN DE EXTREME PRESTATIES VAN DE SX. OM DE LICHT-METALEN VELGEN TENSLOTTE, MET EEN BREEDTE VAN 150 MM, ZIT EEN NIEUWE GENERATIE MICHELIN-BANDEN: 210 x 65 TRX AS. EIGENSCHAPPEN WAARDOOR DE TAGORA SX BIJ EEN HOGE SNELHEID TOCH VOLKOMEN VEILIG OVER DE WEG GAAT.



DE BEHANDELING VAN DE CARROSSERIE BEPERKT ZICH BIJ TALBOT NIET TOT EEN TECHNOLOGISCHE VERNIEUWING - HET KATAFORESEBAD -, MAAR GAAT HAND IN HAND MET KLASSIEKE BESCHERMINGS-METHODEN DIE HUN WAARDE IN DE PRAKTIJK HEBBEN BEWEZEN. DEZE METHODEN WORDEN ZOWEL VÓÓR ALS NA HET DOMPELBAD GEBRUIKT. ZO WORDT DE CARROSSERIE VAN ELKE TAGORA GRONDIG BEHANDELD TEGEN HET BINNENDRINGEN VAN BIJTENDE, CORROSIEVE STOFFEN (ZOALS WEGENZOUT). DAAROM DURFT TALBOT 6 JAAR VOLLEDIGE CARROSSERIE-GARANTIE TE GEVEN OP AL HAAR MODELLEN. DUS OOK OP UW NIEUWE TAGORA.

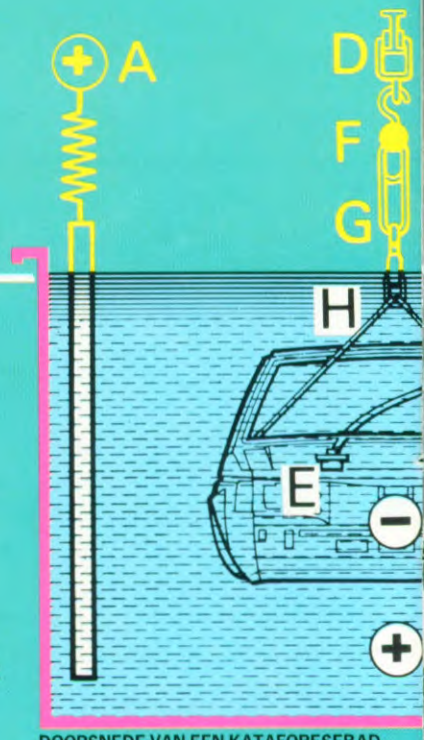
DE CARROSSERIEBESCHERMING VAN TALBOT DE BEHANDELING IN FASEN



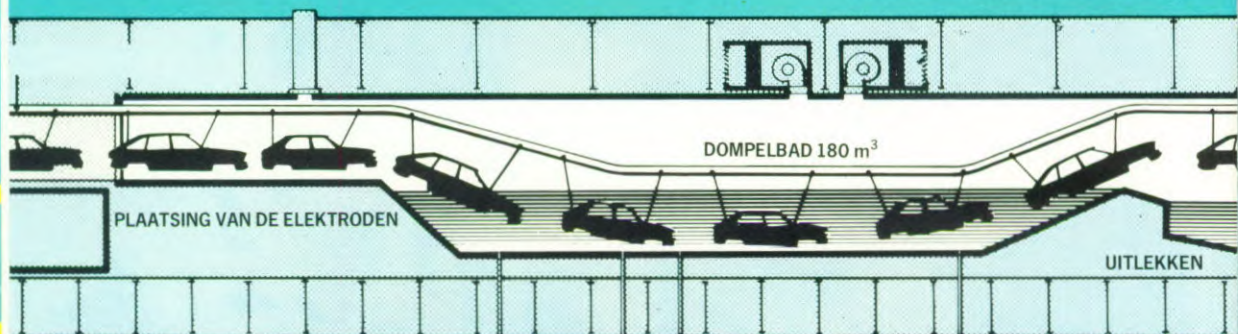
1. PLAATSTAAL: PANELEN VAN DE CARROSSERIE DIE MOEILIJK TE BESCHERMEN ZIJN, EN DIE ERG GEVOELIG ZIJN VOOR CORROSIE, WORDEN UITGEVOERD IN ZINKSTAALPLAAT (ZINCHROMETAL).

BOVENDIEN WORDEN TIJDIG ALLE VETTEN VERWIJDERD DIE NADELIG KUNNEN ZIJN VOOR EEN GOEDE HECHTING VAN DE BESCHERMLAGEN.

- A. ANODE +
- B. KATHODE -
- C. SPANNINGSRAIL
- D. LOPENDE BAND
- E. MAGNEET OP BODEMPLAAT
- F. ISOLATIE
- G. HAAK
- H. STROP
- I. KABEL DIE DE KATHODE MET DE CARROSSERIE VERBINDT.



DOORSNEDE VAN EEN KATAFORESEBAD



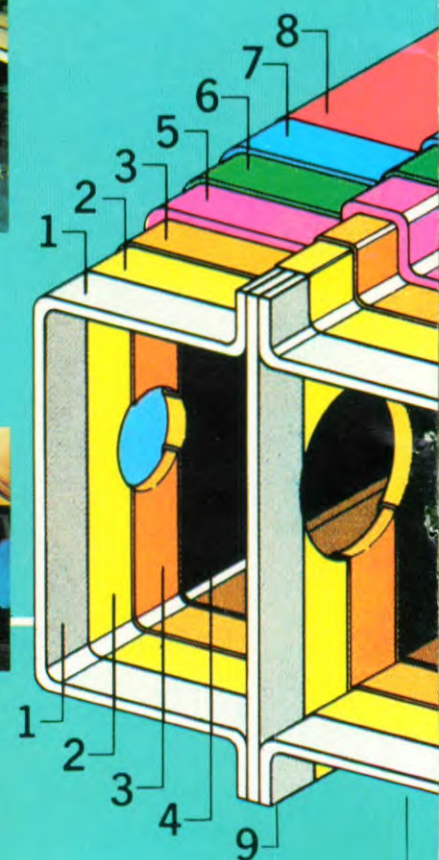
2. BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: BESCHERMT TEGEN STOTEN EN BLADDEREN, VERHOOGT DE HECHTING TIJDENS DE KATAFORESE. ENKELE HOLLE DELEN ZIJN ONTVET EN GEFOSFATEERD VÓÓR DE ASSEMBLAGE.



3. EXTRA BESCHERMENDE LAAG DANK ZIJ KATAFORESEBAD: DIE OOK VIA OPENINGEN DE BINNENKANT VAN DE HOLLE DELEN BEREIKT.



4. WASBEHANDELING DOOR DRUKINSPUITING IN HOLLE DELEN: BESCHERMT BINNENWANDEN EN VOORKOMT DAT WATER TUSSEN DE PLAATVERBINDINGEN DRINGT.

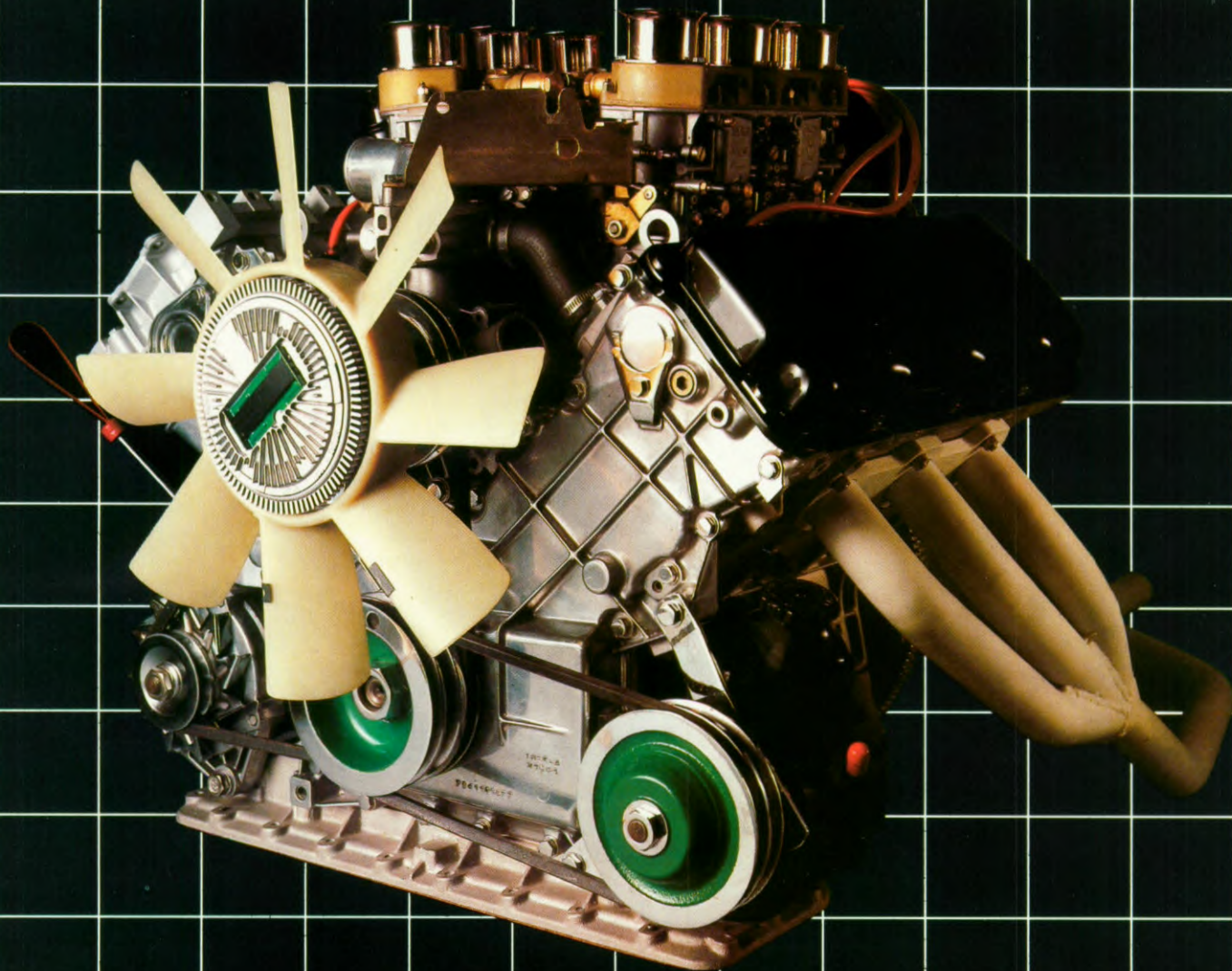


DE 6-JARIGE TALBOT GARANTIE GELDT VOOR ALLE DELEN VAN DE CARROSSERIE OF HET ONDERSTEL. EN DEKT U TEGEN ALLE MANIFESTATIES AAN HET PLAATWERK ALS GEVOLG VAN DOORROESTEN VAN BINNENUIT. HET ENIGE DAT U HOEFT TE DOEN IS ÉÉN KEER PER JAAR DE CARROSSERIE TE LATEN CONTROLEREN DOOR UW DEALER OF BIJ EEN ANDERE TALBOTDEALER IN HET LAND VAN UITGIFTE VAN KENTEKENBEWIJS. DEZE CONTROLE IS VOOR KOSTEN CLIËNT EN NEEMT NIET MEER DAN ÉÉN UUR IN BESLAG. DE GARANTIE IS BIJ VERKOOP OP DE VOLGENDE EIGENAAR OVERDRAAGBAAR EN BEPERKT TOT AUTO'S DIE WORDEN GEBRUIKT IN WEST EUROPA (WEST-DUITSLAND, OOSTENRIJK, BELGIË, DENEMARKEN, SPANJE, FINLAND, FRANKRIJK, GROOT-BRITANNIË, NEDERLAND, IERLAND, ITALIË, LUXEMBURG, NOORWEGEN, PORTUGAL, ZWEDEN, ZWITSERLAND).

TAGORA SX

MOTOR V6, 2,6 LITER

ECHT EEN AUTO VOOR DE
"CONNAISSEUR" DIE UITSLUITEND
MET HET BESTE GENOEGEN NEEMT. NAAST
HET COMFORT VAN DE ANDERE
UITVOERINGEN BIEDT DE SX
NOG EEN SERIE LUXUEUZE
EXTRA'S. DE ZITTINGEN ZIJN
BEKLEED MET PRACHTIG
VELOURS. EN OP DE VLOER



5-VERSHELLINGSBAK



SPEED-CONTROL (IN COMBINATIE MET AUTOMAAT)

LIGT TAPIJT. JA, ZELFS DE
KOFFERRUIMTE IS VAN BINNEN
BEKLEED.
AUTOMATISCHE ROLGORDELS
VÓÓR. EN HOOFDSTEUNEN
ZOWEL VÓÓR ALS ACHTER.
DE BESTUURDERSSTOEL IS
OOK IN HOOGTE VERSTELBAAR.
DE PASSAGIERS ACHTERIN
BESCHIKKEN OVER OPBERG-
TASSEN (ACHTEROP DE RUG-
LEUNING VAN DE VOOR-
STOELN) EN EEN EIGEN
SIGARETTE-AANSTEKER.



MEERPRIJS: AUTOMATISCHE TRANSMISSIE
(LEVERBAAR VANAF JULI '81)

NOG EEN VOORBEELD VAN HET RAFFINEMENT IN DE TAGORA SX: EEN INGEBOUWDE TIJD-KLOK SCHAKELT DE BINNEN-VERLICHTING AUTOMATISCH UIT, 5 SECONDEN NA HET SLUITEN VAN HET PORTIER. ZODAT U RUSTIG PLAATS KUNT NEMEN EN DE GORDELS OP UW GEMAK KUNT OMDOEN. TOT IN DE KLEINSTE DETAILS KOMT DE TAGORA SX TEGEMOET AAN DE HOOGSTE EISEN VAN DE MODERNE AUTOMOBILIST.

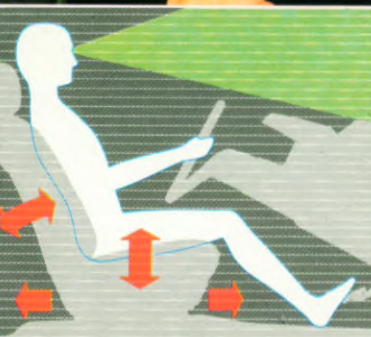
STUURBEKRACHTIGING



TRIP-COMPUTER



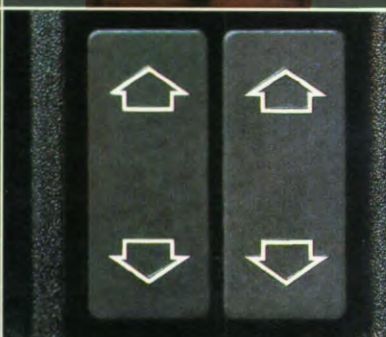
ELEKTRONISCH CONTROLE-PANEEL



BESTUURDERSSTOEL IN HOOGTE
REGELBAAR



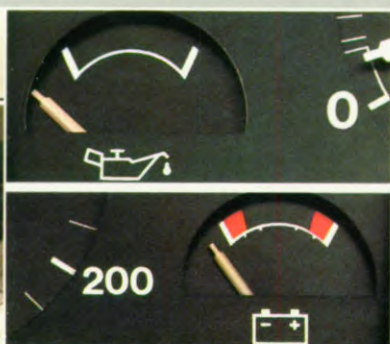
ELEKTRONISCHE TOERENTELLER



ELEKTRISCH BEDIENDE ZIJRUITEN VÓÓR



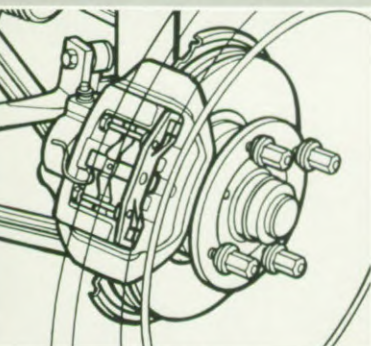
HOOFDSTEUNEN ACHTERIN



OLIEDRUKMETER EN ACCUONDIETIEMETER



ACHTERIN SIGARETTE-AANSTEKER.
LUIDSPREKERS MET BALANS V/A
(MEERPRIJS)



SCHIJFREMREMEN VÓÓR EN ACHTER

5 LICHTMETALEN VELGEN MET MICHELIN-BANDEN 210 x 65 TRX AS





TALBOT 6 JAAR CARROSSERIE-GARANTIE



5. OVENGEHARDE PVC COATING: BEVEILIGT CARROSSERIEDELEN DIE AAN STEENSLAG E.D. WORDEN BLOOTGESTELD.

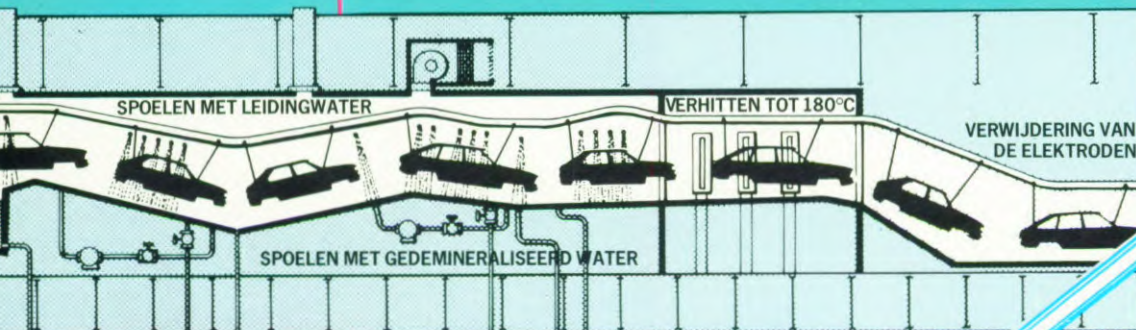


8. VERNISLAK: (ALLEEN BIJ TALBOT'S MET METAALLAK OF NOIR ONYX) VERHOOGT DE GLANS EN HEEFT EEN EXTRA BESCHERMENDE FUNCTIE VOOR KLEURPIGMENTATIE EN TEGEN VERWERING.

9. UNDERCOATING OP BITUMEN BASIS: VOORKOMT BINNENDRINGEN VAN WATER EN VOCHT IN HOLLE DELEN.



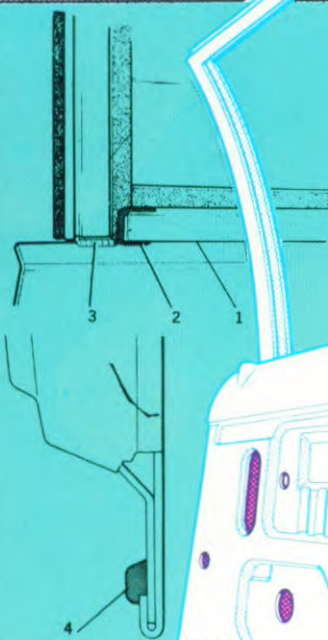
1. BESCHERMPLAAG BINNENZIJDJE VAN HET VOORSPATBORD DOOR EXTRA GESPOTEN KUNSTSTOF (PVC) BEKLEDINGSLAAG.
2. PVC AFSCHERMPLAAT TEGEN HET GEHELE BINNENOPPVLAK VAN HET SPATBORD.
3. ACHTERSTE STEUNLIJST VAN VOORSPATBORD VAN VOORBEWERKT PLAASTSTAAL "ZINCHROMETAL".
4. RICHTINGAANWIJZERKAST EVENEENS VAN "ZINCHROMETAL".



6. GRONDLAK: (STEUNLAAG VOOR DE LAK) BEVAT ROESTWERENDE PIGMENTEN (ZINKCHROMATEN) TER VERBETERING VAN DE ROESTWERENDE EIGENSCHAPPEN. BESCHERMT OOK TEGEN STEENSLAG.



7. NAD (NIETWATERIGE DISPERSIE) ACRYLLAK MET MOFFELTHERMOHARDING: STERKE PANTSERLAAG DANK ZIJ SNEL VERDAMPENDE OPLOSMMIDDELEN.



1. TRANSPARANTE BESCHERMPLAAG OP ROESTVRIJ STAAL SIJERLIJSTEN.
2. KUNSTSTOF UITEINDEN TER BESCHERMING VAN HET PORTIER.
3. AANSLUITING RAAM EN PORTIERPANEEL GESOLDEERD.
4. MASTIEK TUSSEN DE FELSNADEEN OP PORTIERPANELEN EN ACHTERDEURPANEEL.



TECHNISCHE GEGEVENS	TAGORA GL	TAGORA GLS	TAGORA DIESEL TURBO	TAGORA SX
MOTOR: CILINDERINHOUD (cm ³) AANTAL CILINDERS BORING & SLAG (mm) MAX. DIN VERMOGEN (kW bij t/m) MAX. DIN KOPPEL (daN. m bij t/m) BRANDSTOFTOEVOER: CARBURATEUR INJEKTIE COMPRESSIEVERHOUDING CHOKE: HANDBEDIEND AUTOMATISCH VOORGLOEIEN ELEKTRONISCHE ONTSTEKING	2.155 4 IN LIJN 91,7 x 81,6 85 bij 5.400 115 bij 5.400 18,4 bij 3.200 TWEEVOLDIG 9,45 : 1 ● ●	2.155 4 IN LIJN 91,7 x 81,6 85 bij 5.400 115 bij 5.400 18,4 bij 3.200 TWEEVOLDIG 9,45 : 1 ● ●	2.304 4 IN LIJN 94 x 83 59 bij 4.150 80 bij 4.150 19,3 bij 2.000 21 : 1 ● ●	2.664 6 IN V VORM 88 x 73 121 bij 6.000 165 bij 6.000 23,4 bij 4.200 2 DRIEVOLDIG 9,5 : 1 ● ●
TRANSMISSIE: VERSNELLINGSBAK - HANDBEDIEND 4 VERSNELLINGEN VOORUIT GESYNCHRONISEERD 5 VERSNELLINGEN VOORUIT GESYNCHRONISEERD AUTOMATISCH 3 VERSNELLINGEN VOORUIT ENKELVOUDIGE DROOGPLAAT KOPPELING	● m ●	● m' ●	● ● ●	● m' ●
STUURINRICHTING: TANDHEUGEL MET RONDESEL STUURBEKRACHTIGING STUURWIELOMWENTELINGEN LINKS/RECHTS - ZONDER BEKRACHTIGING - MET BEKRACHTIGING DRAAICIRKEL TUSSEN TROTTOIRS (m)	● m 4,72 11,3	● ● 3,36 11,3	● ● 3,36 11,3	● ● 3,36 11,3
WIELOPHANGING: VÓÓR ACHTER	ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING, SCHROEFVEREN, REAKTIESTANG VAN ONDERSTE DRAAGARMEN, STABILISATORSTANG EN DUBBEL- WERKENDE HYDRAULISCHE TELESCHOOPSCHOKDEMPERS ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING, SCHROEFVEREN, GETROKKEN ARMEN, STABILISATORSTANG EN DUBBELWERKENDE HYDRAULISCHE TELESCHOOPSCHOKDEMPERS			
REMMEN: VÓÓR SCHIJVEN GEVENTILEERDE SCHIJVEN ACHTER ZELFNASTELLELENDE TROMMELS SCHIJVEN REMBEKRACHTIGING	● ● ●	GESCHEIDEN CIRCUIT ● ● ●		● ● ●
ELEKTRISCHE UITRUSTING: WISSELSTROOMGENERATOR (3 FASEN) ACCU	770W 55A KLASSE 200 40 Ah	770W 55A KLASSE 200 40 Ah	1050W 75A KLASSE 300 60 Ah	1050W 75A KLASSE 225 45 Ah
AFMETINGEN: GROOTSTE LENGTE (m) GROOTSTE BREEDTE (m) WIELBASIS (m) SPOORBREEDTE VÓÓR (m) ACHTER (m) BREEDTE OP ELLEBOOGHOOGTE (m) VÓÓRIN ACHTERIN	4,628 1,810 2,808 1,510 1,475 1,470 1,478	4,628 1,810 2,808 1,510 1,475 1,470 1,478	4,628 1,810 2,808 1,510 1,475 1,470 1,478	4,628 1,810 2,808 1,501 1,465 1,470 1,478
AANTAL ZITPLAATSEN:	5	5	5	5
GEWICHTEN: RIJKLAARGEWICHT OP KENTEKEN (kg) MAX. TOELAATBAAR GEWICHT (kg) MAX. AANHANGWAGENGEWICHT BEREMD (kg) MAX. TOELAATBAAR TREINGEWICHT BEREMD (kg)	1.227 1.680 1.200 2.880	1.230 1.690 1.200 2.890	1.332 1.790 1.400 3.190	1.285 1.770 1.500 3.270
INHOUDSMATEN: BENZINETANK (l) MOTORCARTER (l) HANDBEDIENDE VERSNELLINGSBAK (l) DIFFERENTIEEL (l) KOELSYSTEEM (l) BAGAGERUIMTE (l)	70 4 1,5 1,6 11 569	70 4 1,85 1,6 11 569	70 5 1,85 1,6 11 569	70 6 1,85 1,6 10 569
PRESTATIES: MAX. SNELHEID (km/u) ACCELERATIETIJDEN IN SECONDEN 0 TOT 100 km/u 400 m MET STAANDE START 1.000 m MET STAANDE START	169 12,3 18 34	169 12,1 18 34	149 17,4 20,4 38,1	194 9,0 16,1 30,2
BANDEN: (radiaal)	175SR14	175SR14	175SR14	210/65HR365
BRANDSTOFVERBRUIK (l per 100 km): VAN HANDGESCHAKELDE VERSIES BIJ 90 km/u CONSTANT BIJ 120 km/u CONSTANT IN HET STADSVERKEER (ECE AANBEVELING A70)	SUPER 7,7 9,9 12,4	SUPER 7,1 9,6 12,8	DIESELOLIE 6,5 9,0 9,5	SUPER 8,5 11,3 16,0
*) VANAF MODEL '82				

*) VANAF MODEL '82



TALBOT