



TALBOT TAGORA



Kracht en élégance

Er zijn maar weinig auto's, die met de Tagora vergeleken kunnen worden. Zelfs de meest gerenommeerde sedans niet. Zodra u de Tagora ziet, wordt u getroffen door zijn zeldzaam harmonieuze lijn. Zo groot als hij is, hij valt op door z'n sierlijkheid, door een goed gevoel voor proporties. Een prachtige auto, maar zonder een spoor van overdrijving. Een klassewagen zoals men die in deze tijd van Talbot mag verwachten. De Tagora straalt een kracht uit, die duidelijk door zijn prestaties wordt bevestigd. Maakt u eens een proefrit. Om te ervaren hoe machtig hij rijdt. Het elan, de weldadige ontspanning – bij welke snelheid dan ook – en het altijd beschikbare, sterke vermogen. De Tagora is een reiswagen van uitzonderlijke klasse, degelijk en betrouwbaar.

Bij deze solide Tagora staat alles in het teken van rijgenot. De volmaakt uitgebalanceerde wielophanging (4 onafhankelijk



opgehangen wielen) en de juiste gewichtsverdeling staan borg voor een voorbeeldige wegligging. Ook hierin onderscheidt de Tagora zich van andere auto's in zijn categorie. In tegenstelling tot vele andere grote wagens is hij geenszins log en zwaar. De stuurbekrachtiging waarborgt een nauwkeurige en lichte besturing. Moeiteloos houdt u hem onder controle, bij hoge snelheid en op bochtige wegen. Temperamentvol en dynamisch en dat gecombineerd met een bijzonder elegante vormgeving. Dat zijn de kenmerken van een auto, die zijn weerga niet kent.

De Tagora is leverbaar in drie versies:

de Tagora GLS – 2.2 liter, 4 cilinder

de Tagora DT – 2.3 liter, Turbo Diesel

de Tagora SX – 2.6 liter, 6 cilinder



Intelligentie en ruimte

Fraai. Geraffineerd. Een samengaan van goede smaak en jeugdig elan, van prestaties en comfort.

Met de Tagora wordt autorijden weer een belevenis. Zodra u instapt, merkt u hoe royaal de Tagora is. Zijn de buitenafmetingen zeer redelijk, het interieur is verbazingwekkend ruim. Iedere passagier heeft alle ruimte om in te stappen zonder acrobatische toeren te hoeven maken. De deuropeningen zijn riant, de drempels laag, de afstand tussen stoelen en bank groot.

De vijf ruime zitplaatsen zijn het resultaat van een vèrgaand onderzoek op het gebied van comfort. De stoelen zijn breed en diep, soepel en anatomisch gevormd. Zij geven het lichaam een volmaakte steun. De gebruikte materialen zijn veerkrachtig, vangen de lichaamsdruk goed op en garanderen een optimaal comfort. Vermoeidheid is uitgesloten.



Vanzelfsprekend kunt u de voorstoelen naar voren en achteren schuiven en zijn de rugleuningen tot in slaapstand verstelbaar. Ook de achterpassagiers worden niet vergeten. De achterbank heeft een brede centrale armsteun. Wanneer deze is ingeklapt biedt de bank royaal plaats aan 3 personen. Anders beschikt u over twee heerlijke fauteuils. Ter verhoging van het comfort is de Tagora uitgerust met een zeer doelmatig verwarming- en ventilatiesysteem. Ook de geraffineerde accessoires en de uiterst zorgvuldige afwerking maken van de Tagora een bijzondere auto. De Tagora is een uitzonderlijke reiswagen van grote klasse.





Speed-control

Met deze "automatische piloot" kunt u inschakelen op een constante snelheid. Het gaspedaal kunt u dan rustig loslaten. De auto blijft gestaag doorgaan. Ook als de weg stijgt of daalt. Natuurlijk kunt u, wanneer u maar wilt, het commando weer overnemen. Even remmen of gasgeven is voldoende. Tegen meerprijs te leveren op GLS, in combinatie met automatische versnellingsbak.

De elektronische ontsteking

Voor een probleemloze start, onder alle weersomstandigheden, voor een hoger rendement van de motor en minder onderhoud, dank zij een vast en niet te onregelen voorontstekingsmoment en voor minder kosten door het ontbreken van contactpunten.

Technologie en vernieuwing

Rijden met de Tagora is een unieke ervaring. U heeft een brok uitzonderlijke techniek in uw handen. In de Tagora zijn de laatste vindingen op elektronisch gebied en de meest geavanceerde technologie toegepast.

Elektronische ontsteking, elektronisch controlepaneel, Trip-computer (SX standaard, GLS meerprijs), Speed-control in combinatie met een automatische versnellingsbak (GLS meerprijs). Stuk voor stuk instrumenten die het rijden met de Tagora tot een waar genot maken. Een volkomen ontspanning.

Het toepassen van elektronica is erg belangrijk. De motor loopt beter en vooral zuiniger. Een belangrijke factor vandaag de dag. Daarbij maakt het een onmiddellijke controle van alle functies mogelijk. De bestuurder beschikt immers te allen tijde over alle gewenste informatie. Maar bovendien rijdt u, dank zij Talbot's elektronica, rustig en ontspannen en kunt u zich beter op de weg concentreren. De Tagora is zonder enige twijfel een voorloper op dit gebied. De elektronica bevordert betrouwbaarheid, prestaties en zuinigheid. In de toekomst zullen andere klassewagens zijn voorbeeld wel moeten volgen. Bij de Tagora zijn technologie en vernieuwing nu al een realiteit.

Unieke toepassing van elektronica

De Talbot Tagora is één van de eerste auto's waarin elektronica in zo ruime mate is toegepast. Rijden met de Tagora is dan ook een geheel

Elektronisch controlepaneel

U start de motor. Onmiddellijk branden alle lichtjes op het paneel. Als zij na 5 seconden weer uitgaan, is alles in orde.

De stadslichten, de achterlichten, voldoende water in de radiator en ook voor de ruitensproeier, benzine genoeg, geen slijtage van de remblokjes, oliepeil (GLS en SX) goed...

Mocht dat niet zo zijn, dan blijft het betreffende controlelampje branden. Ook kunt u controleren of alle lampjes in het controlepaneel in orde zijn. Een druk op de test-knop is dan voldoende.

Trip-computer

Wilt u bijvoorbeeld tijdens het rijden weten hoeveel benzine u op dat moment verbruikt? De computer geeft u onmiddellijk antwoord. Compact en gemakkelijk te bedienen, houdt de Trip-computer u voortdurend op de hoogte van het verloop van uw rit. Een druk op de betreffende knop en de gewenste informatie verschijnt direct op het digitaal-scherm. Hoe laat het is, hoe lang u al onderweg bent, hoeveel kilometer u al afgelegd heeft, hoeveel benzine u heeft verbruikt, het gemiddelde verbruik op 100 km, het verbruik van het moment en tenslotte nog de gemiddelde snelheid die u gereden heeft. Met deze duidelijke en directe aanwijzingen kunt u alles constant in de gaten houden. Zo kunt u uw snelheid en rijstijl voortdurend afstemmen op de omstandigheden. (SX standaard, GLS meerprijs).

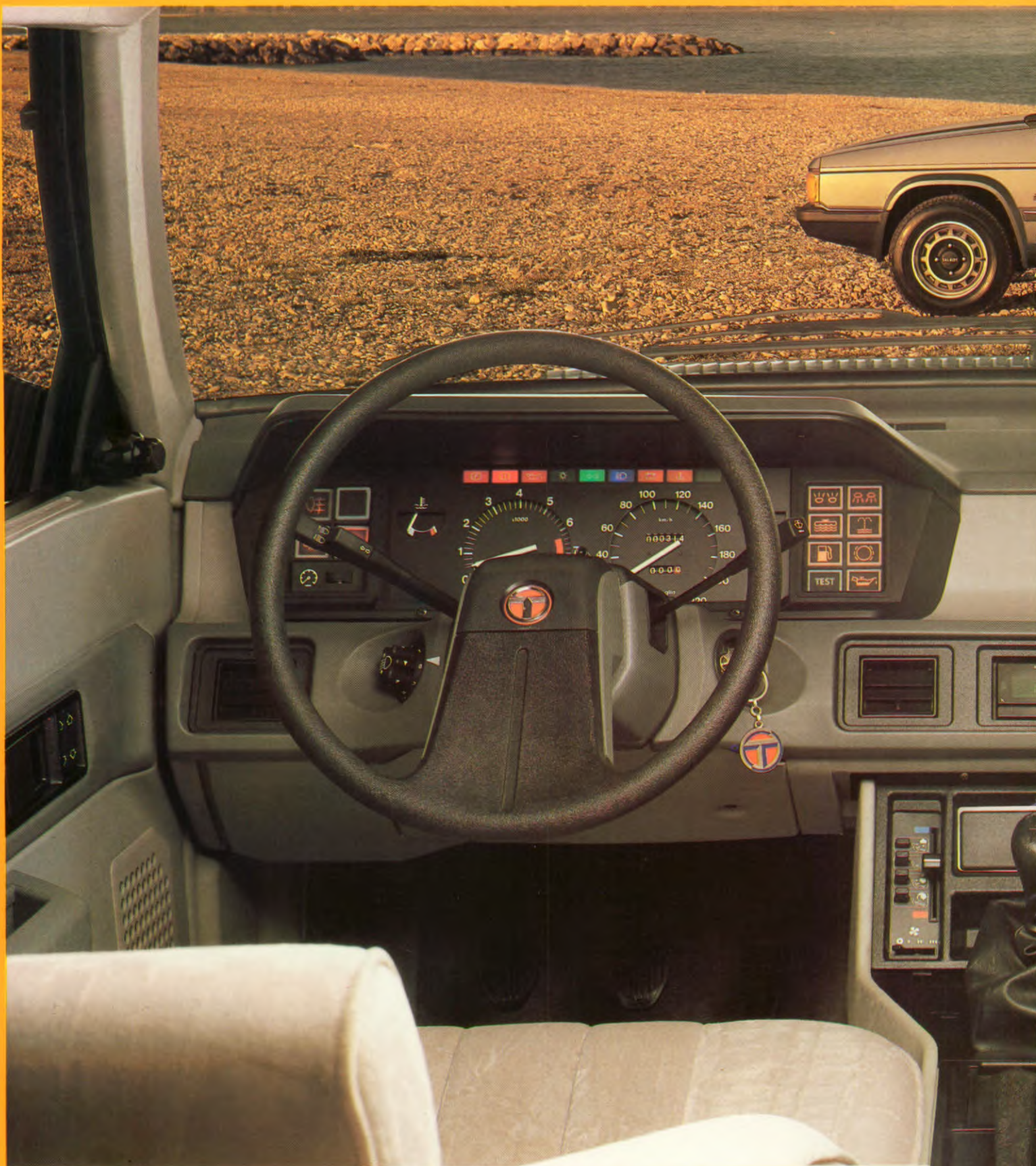
nieuwe manier van rijden. Vol vertrouwen en volkomen ontspannen, ten volle genietend van uw auto.

De diagnosestekker

Voor een onmiddellijke controle van de ontsteking en de elektrische uitrusting van de motor, zonder onnodig oponthoud en zonder demontage van onderdelen.

De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



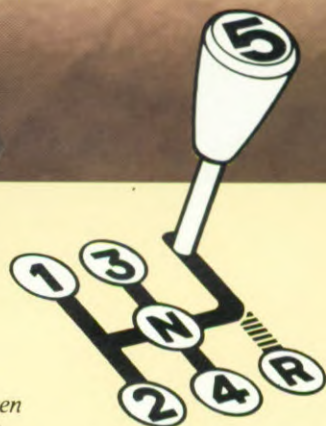
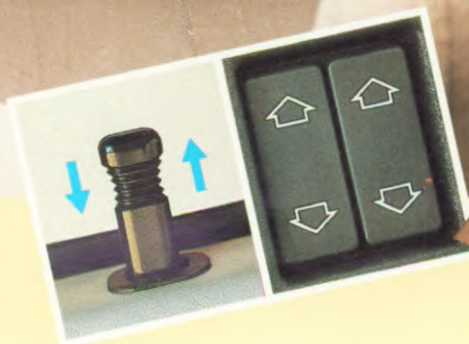
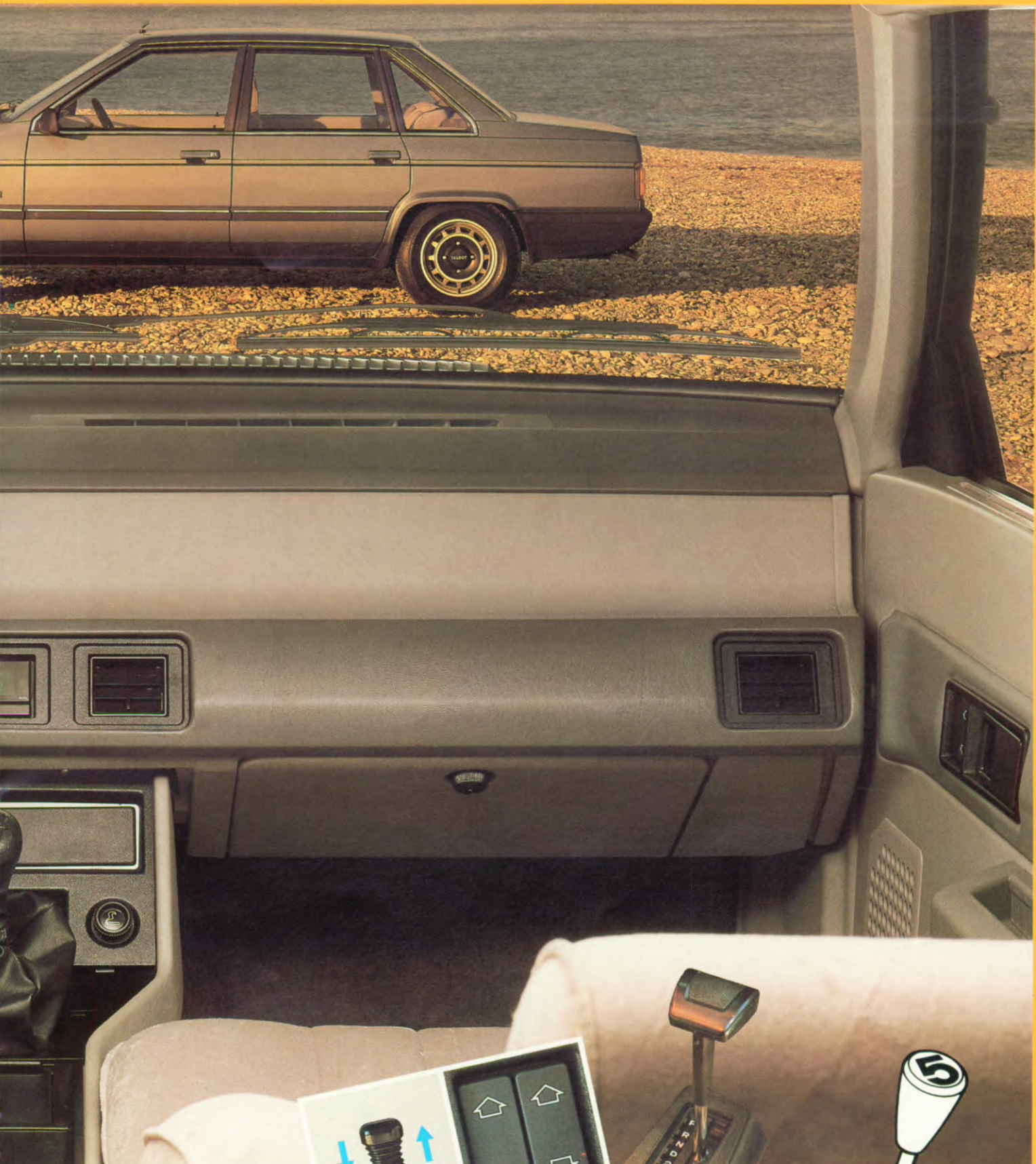


Tagora 2.2 GLS

De Tagora GLS heeft alle eigenschappen die u mag verwachten van een auto van deze klasse. Hij is uitzonderlijk comfortabel met een dikke moquette vloerbedekking, anatomisch gevormde stoelen met veloursbekleding, plafondverlichting vóór- en achterin, elektrisch bediende zijruiten vóór... ieder detail op de juiste plaats. Reizen met de Tagora GLS is eerste klas reizen.

Dat geldt niet alleen voor de passagiers, maar ook voor u als bestuurder. U heeft de beschikking over een uiterst verzorgd, compleet en functioneel instrumentarium. Ook hier alles op de juiste plaats. Ieder onnodig gebaar, iedere onnodige afleiding wordt zo vermeden. Het enige, waarop u hoeft te letten is de weg.

Eén blik op 't dashboard en u weet meteen wat u weten wilt. Duidelijke, verlichte meters, elektronische toerenteller, elektronisch controlepaneel, digitaalklokje... Het rijden met de Tagora GLS is uiterst plezierig. Hij is uitgerust met een 2.2 liter motor met 4 cilinders en een bovenliggende nokkenas, een vermogen van 82 ISO kW (115 DIN pk) en een maximum snelheid van 166 km/u. Dank zij de handbediende, gesynchroniseerde 5-versnellingsbak profiteert u ten volle van



dat vermogen, terwijl u maar weinig benzine verbruikt, 7,1 liter per 100 km bij 90 km/u constant (1 op 14). Door de uiterst nauwkeurige stuurbekrachtiging is de besturing van de Tagora GLS bijzonder soepel, zowel bij hoge snelheid als bij het parkeren. Hij is verder uitgerust met halogeen koplampen en verstralers, waarvan de hoogte van binnenuit te regelen is via een knop op de stuurkolom.

Wilt u nog gemakkelijker rijden? Tegen meerprijs is de GLS leverbaar met een automatische versnellingsbak en Speed-control. Voorts zijn al onze Tagora modellen geschikt voor ombouw naar LPG, waarbij de garantievoorwaarden van kracht blijven, mits de ombouw door een door ons erkende installateur en met door ons goedgekeurde apparatuur geschiedt. Reizen in de Tagora GLS is veilig en comfortabel. Werkelijk eerste klas.



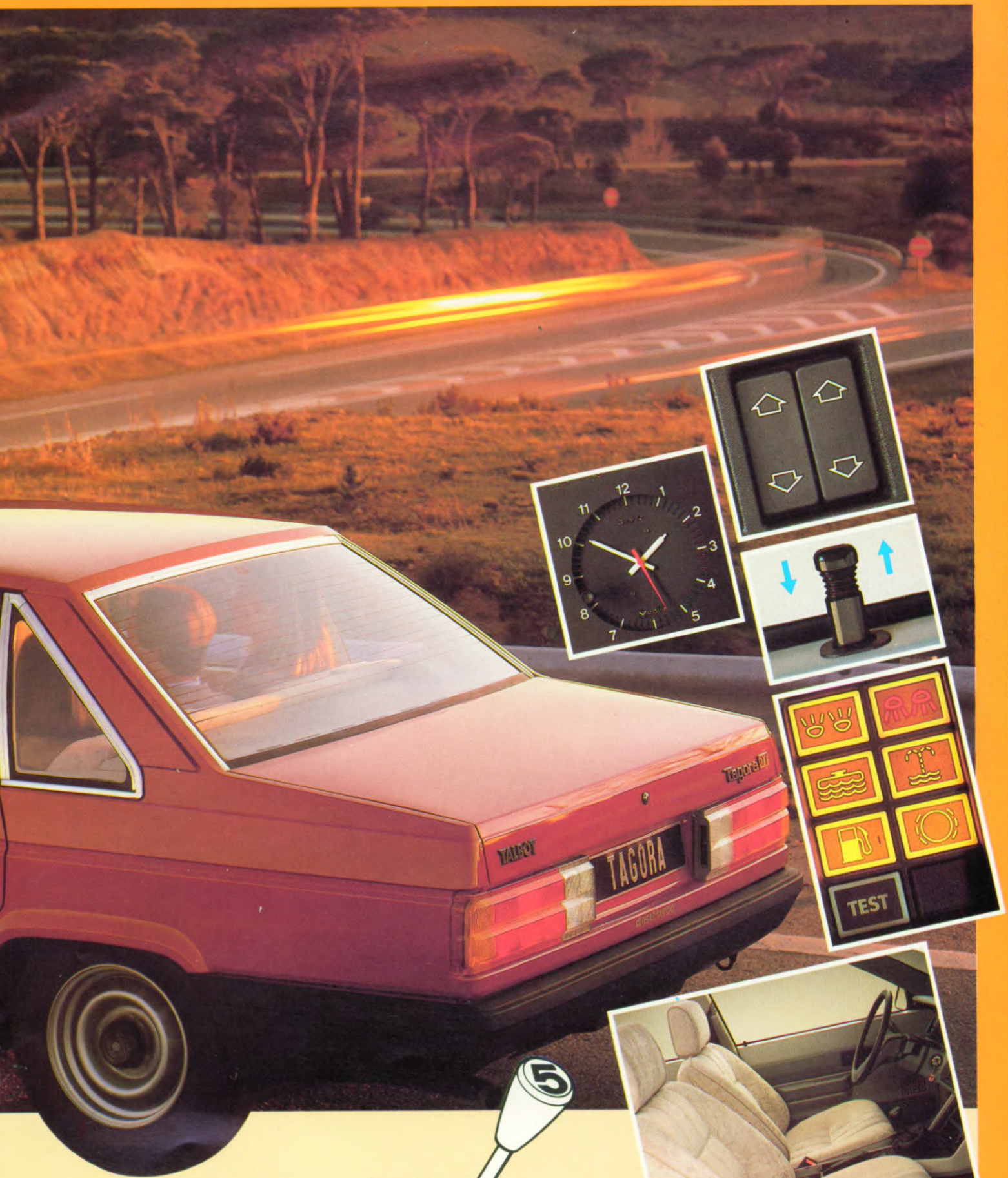
Tagora 2.3 Diesel Turbo

Met de Tagora DT heeft de dieselmotor een nieuwe dimensie gekregen. Hij is niet alleen bijzonder duurzaam en zuinig, hij heeft een dusdanige graad van perfectie bereikt, dat de Tagora DT even comfortabel en

turbo

bijna even geruisloos rijdt als een gewone benzine-auto. Het is een 2304 cm³ motor met een turbo compressor die bij 2000 t/m de kinetische energie van de uitlaatgassen benut om de aangezogen lucht op te voeren tot 0,6 Bar. Dit verklaart de opvallende prestaties van deze dieselmotor. Een vermogen van 59 ISO kW (80 DIN pk), een zeer hoog koppel bij een laag toerental (19,3 mkg bij 2000 t/m). Zijn enorme reservevermogen en de 5-versnellingsbak stellen de Tagora DT in staat soepel en krachtig te accelereren en een topsnelheid te ontwikkelen van 154 km/u.

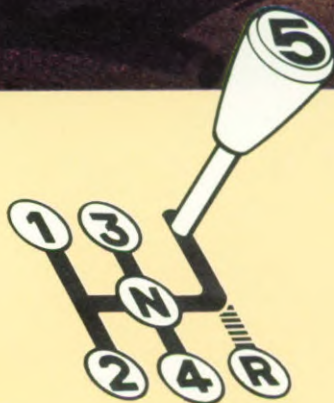
Een ander sterk punt is natuurlijk zijn zuinigheid, 6,5 liter dieselolie per 100 kilometer bij 90 km/u constant (1 op 15,4). Dat telt, wanneer u veel rijdt! Prestaties, zuinigheid en klasse, want de Tagora DT is en blijft een Tagora. Een Sedan van grote klasse. Zijn uitrusting zegt genoeg: elektronisch controlepaneel, voorgloei-verklikkerlicht, regelbare dashboardverlichting, kwartsklokje, elektrisch bediende zijruiten in



voorportieren, opbergvakken in de voorportieren,
plafondverlichting vóór- en achterin...
Alles draagt bij tot de verhoging
van uw comfort.

En dan hebben we nog niet eens gesproken
over de dikke moquette vloerbedekking en de
diepe stoelen met hoofdstoelen...

De Tagora DT is het toppunt van luxueuze
zuinigheid. Of zuinige luxe, zo u wilt.





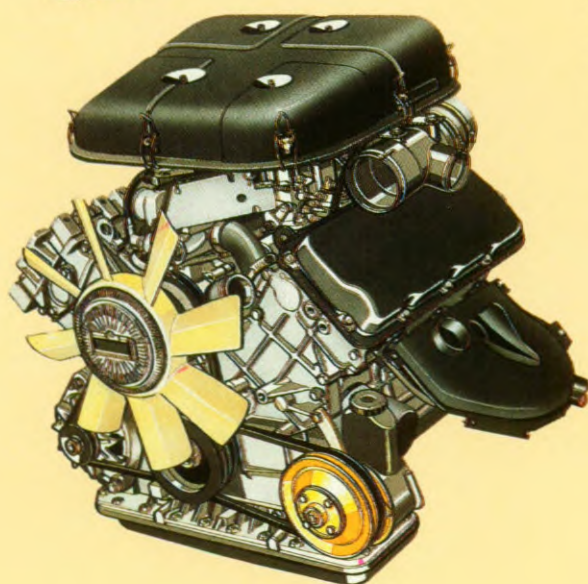
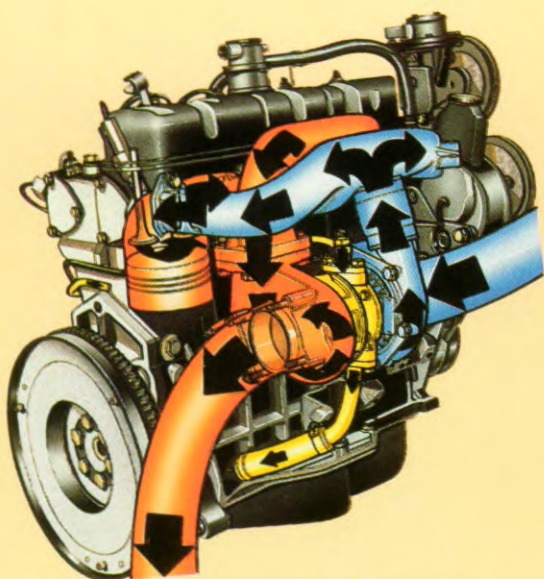
Tagora 2.6 SX

De Tagora SX is dé auto voor de huidige automobilist, die weigert concessies te doen. Die perfectie eist op ieder gebied. Een perfecte motor. Een motor met een fantastisch vermogen. De Tagora SX heeft een lichtmetalen motor, een 2.6 liter, met 6 cilinders in V-vorm en voor elke cilinderrij een aparte bovenliggende nokkenas en een eigen driefoudige carburateur. Hij ontwikkelt een vermogen van 118 ISO kW (165 DIN pk) en heeft een bijzonder hoog koppel van 23,4 mkg bij 4200 t/m. Zo is de topsnelheid van de Tagora SX maar liefst 195 km/u. En hij blijft altijd even veilig, soepel en nauwkeurig rijden. Hij is bovendien uitgerust met een perfect gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, stuurbekrachtiging, 4 schijfremmen (waarvan de voorschijven

met ventilatie), een verstevigde achterwielophanging en lichtmetalen wielen met brede banden. Een perfecte uitrusting ook. Voor een volmaakte controle over de auto: elektronische toerenteller, accu-conditiemeter, elektronisch controlepaneel en Trip-computer. De Tagora SX is een uitzonderlijke auto. Een vorstelijke auto die vortelijke rijdt. Zowel voor u als voor uw passagiers. Voor iedereen is het comfort perfect. De bestuurdersstoel bijvoorbeeld is in alle denkbare posities te regelen, ook de zithoogte. Voorstoelen en achterbank zijn gecapitonneerd en met een prachtig velours bekleed. Vóór en achter beschikt u over hoofdsteunen. De achterpassagiers hebben hun eigen sigarette-aansteker en handige kaartentassen in de rugleuningen van de voorstoelen. Nog meer voorbeelden van het raffinement van de Tagora SX? Wat denkt u van de ingebouwde tijdsklok, die de binnenverlichting automatisch uitschakelt,



5 seconden na het sluiten van de portieren. Zodat u rustig kunt gaan zitten, op uw gemak uw gordels aan kunt doen. En de moquette vloerbedekking? Niet alleen vóór- en achterin, maar zelfs in de bagageruimte. Ter bescherming van uw koffers. De Tagora SX: het summum van techniek, kracht en élégance. Eindeloos.



Motoren: benzine of diesel

Prestaties, duurzaamheid, souplesse, pit en zuinigheid zijn de voornaamste eigenschappen van de motoren waarmee de Tagora uitgerust is.

In de Tagora GLS is een 2155 cm³ motor met bovenliggende nokkenas gemonteerd. Met z'n vermogen van 82 ISO kW (115 pk) bij 5400 t/m is één van de beste 2-liter motoren op de huidige markt. De 2304 cm³ motor van de Tagora DT is uitgerust met een turbo-compressor die vanaf 2000 t/m de kinetische energie van de uitlaatgassen benut om de aangezogen lucht op te voeren tot 0,6 Bar. Dit verklaart de opvallende prestaties van de motor: 59 ISO kW (80 DIN pk) bij 4150 t/m en een zeer hoog koppel bij een laag toerental (19,3 mkg bij 2000 t/m). Zijn acceleratievermogen is briljant (400-1000 m met staande start in respectievelijk 19,9 en 37,8 seconden), zijn topsnelheid hoog (155 km/u) en z'n brandstofverbruik opmerkelijk laag voor dit type auto: 6,3 liter bij 90 km/u (1 op 15,9).

Speciale gloeibougies – voorgloeien duurt maar 7 seconden – garanderen snel starten, bedrijfszekerheid en geen vibraties van de motor.

De Tagora SX is uitgerust met een 2664 cm³ motor met 6 cilinders in V-vorm en voor elke cilinderrij een afzonderlijke bovenliggende nokkenas. Het is de eerste V6 (90°)-motor, die geheel uit aluminium is vervaardigd. Hij ontwikkelt een vermogen van 118 ISO kW (165 DIN pk) en heeft een bijzonder hoog koppel (23,4 mkg bij 4200 t/m).

Naast z'n uitzonderlijke souplesse en z'n rustig gedrag, komen nog z'n prestaties en z'n pit: maximum snelheid 195 km/u, 400 en 1000 m met staande start in respectievelijk 16,1 en 30,2 seconden.

Stuurbekrachtiging

Voor minder inspanning en meer comfort. Op de autoweg bij hoge snelheid is de stuurbekrachtiging niet merkbaar, wel bij het bochtenwerk. In het stadsverkeer en bij het parkeren is zijn werking optimaal.

Actieve en passieve veiligheid

Op het gebied van veiligheid biedt de Tagora bijzonder doordachte en uiterst betrouwbare voorzieningen.

Actieve veiligheid

Onder de actieve veiligheid verstaan wij alles wat bijdraagt tot een optimale controle over uw wagen.

Bij de Tagora bijvoorbeeld, de extra lange wielbasis, voor een uitzonderlijke wegligging. En de onafhankelijke wielophanging: reactiestangen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers vóór, getrokken wieldraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers achter.

Het remsysteem van de Tagora GLS en DT bestaat uit schijfremmen met zwevende klauw vóór – veilig en doeltreffend – en grote zelfnastellende trommelremmen achter.

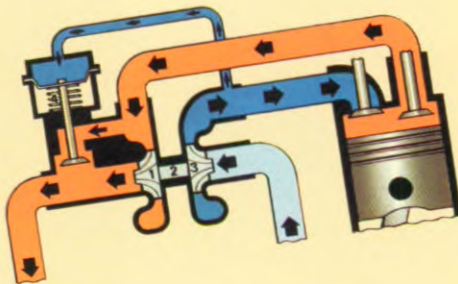
Gezien zijn hoge prestaties, is de Tagora SX uitgerust met 4 schijfremmen met zwevende klauw, waarvan de 2 voorschijven geventileerd zijn. De

Versnellingsbakken

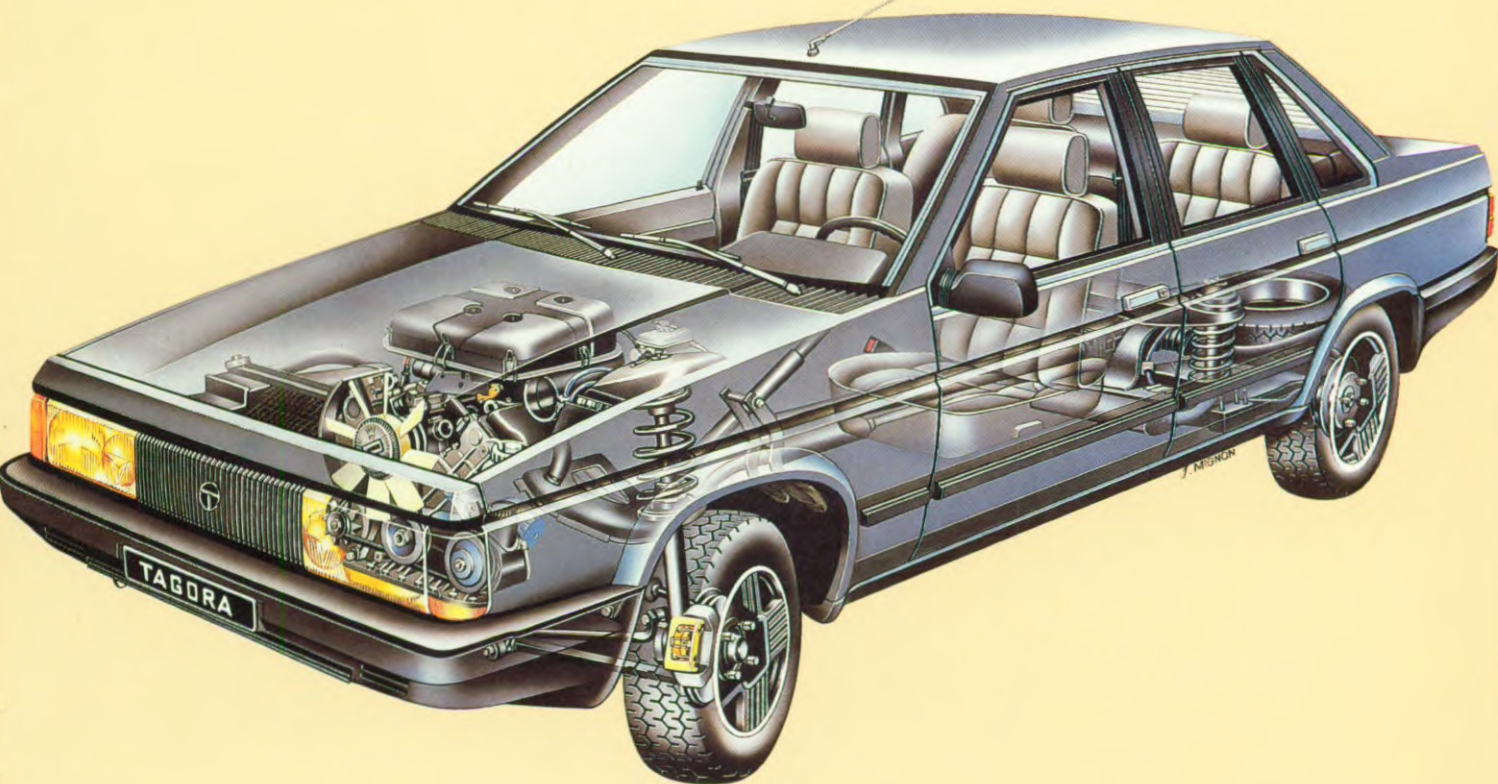
Handbediende, gesynchroniseerde 5-versnellingsbak op de Tagora GLS, DT en SX voor meer souplesse, minder motorgeluid en meer zuinigheid. De overbrengingsverhoudingen zijn zo uitgekozen dat zij een uitstekend evenwicht garanderen tussen prestaties en brandstofverbruik. De eindreductie geeft een zeer duidelijke vermindering in brandstofverbruik.

Schema 2.3 DT Turbo-Compressor

Het turbine-wiel (1) — of warme wiel — verzamelt de energie van de uitlaatgassen en voert de snelheid van de as (2) op tot 100.000 t/m. Deze snelheid wordt overgebracht op het compressorwiel (3) — of koude wiel — dat de aangezogen lucht door de centrifugale werking comprimeert. Als de druk op de inlaat 0,6 Bar bereikt, worden de uitlaatgassen gedeeltelijk bij de turbine weggehouden dank zij het regulatie-systeem (4). Hierdoor blijft de snelheid van de turbine (1) constant en raakt niet overbelast.



Bovendien is zelfs bij hoge snelheid het toerental van de motor zeer laag. Hierdoor slijten de mechanische componenten minder en is het geluidsniveau nog lager. De automatische 3-versnellingsbak is tegen meerprijs verkrijgbaar op de Tagora GLS. Het koppelpedaal is overbodig geworden en schakelen is niet meer nodig. De auto "zoekt" soepel op de weg, zelfs in het drukste stadsverkeer.



schijven zijn straalsgewijs geperforeerd, waardoor een centrifugaal turbo-effect ontstaat. Hoe sneller de wielen draaien, des te beter werkt de afkoeling.

Bij een goede actieve veiligheid horen ook nog een soepel en precies reagerend stuurwiel, 'n panoramisch zicht (301°) door het grote glasoppervlak, de halogeen verstralers, een mistachterlicht, halogeen koplampen, een buitenspiegel van binnenuit verstelbaar, achterrautverwarming en een effectieve ontwaseming van de zijruiten vóór.

Passieve veiligheid

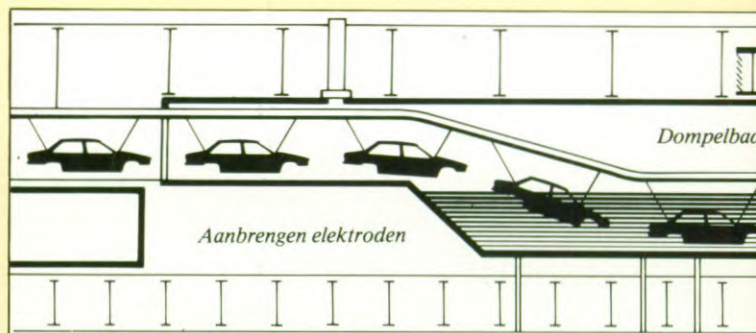
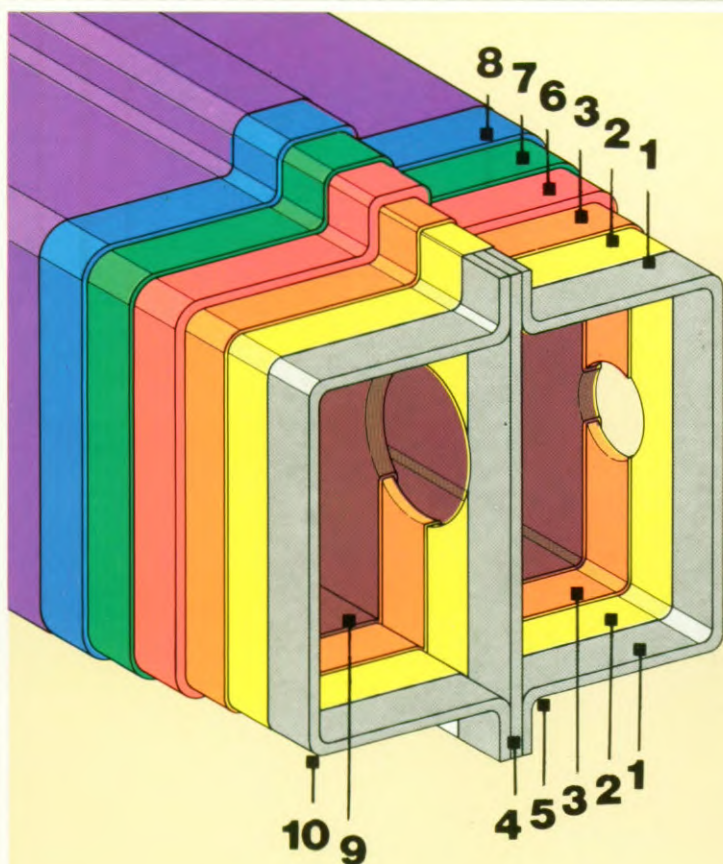
Onder passieve veiligheid wordt alles verstaan wat bijdraagt tot het beperken van de gevolgen van onverhoopte aanrijdingen. Vóór- en achtergedeelte van de body zijn zo ontworpen dat zij bij botsingen progressief vervormen. Zij vormen een kreukelzone tot aan de

passagiersruimte, die, op zich, een zeer degelijke veiligheidskooi vormt. De zijkanten van het onderstel hebben een speciale structuur, waardoor de voorwielen bij een frontale botsing minder terug zullen wijken. Zo dragen ook de banden bij tot het afremmen van de schok.

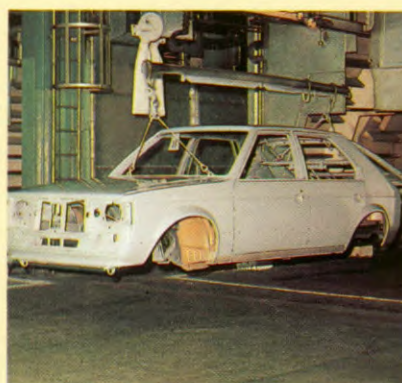
Het éénspakige veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom.

Vóór- en achterraut zijn in hun sponning gelijmd, wat het geheel van de constructie steviger maakt. De voorruit is van gelaagd glas volgens een geheel nieuwe formule, waarbij de binnenlaag minder dik is dan de buitenlaag. Flexibele kunststof schildbumpers zorgen voor een goede bescherming tegen parkeerschades en kleine ongevallen.

Ook in het interieur is alles aan veiligheid gedaan. Geen scherpe hoeken en een dashboard bekleed met zacht, schokabsorberend materiaal, kindersloten op de achterdeuren en automatische rol gordels vóór.



1 *Plaatstaal.*
Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometal).

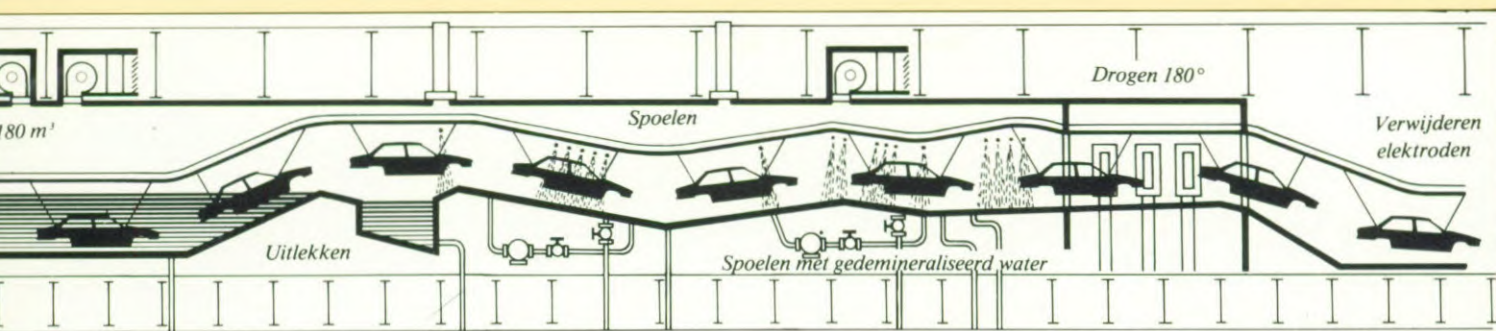


6 *Grondlak.*
(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

7 *NAD (Niet waterige dispersie).*
Acryllak met moffelthermo-hardening:
Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

6 Jaar anti-corrosie garantie

Op alle modellen van Talbot wordt een anti-corrosie garantie van 6 jaar gegeven. Iedere nieuwe Talbot is optimaal beschermd tegen de steeds groter wordende invloeden van ons milieu. De gehele carrosserie wordt ondergedompeld in een kataforesebad, een procédé waardoor roestvorming vrijwel kansloos is. Talbot was de eerste fabrikant die deze nieuwe techniek van anti-corrosie behandeling heeft toegepast. Maar het blijft niet bij de kataforese. Voor en na het bad worden alle reeds lang bekende en goede bewerkingen tegen roestvorming ook nog steeds toegepast. Verschillende produkten — maar liefst 25 kg per auto — worden gebruikt om de bescherming van het voorbereide staal te verhogen. Met deze garantie bewijst Talbot, indien nodig, dat u met de aankoop van uw Talbot een goede investering heeft gedaan. De 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot houdt in, dat alle delen van carrosserie en onderstel, die van binnenuit door corrosie zouden zijn aangetast, gratis worden hersteld. Om aanspraak te kunnen maken op



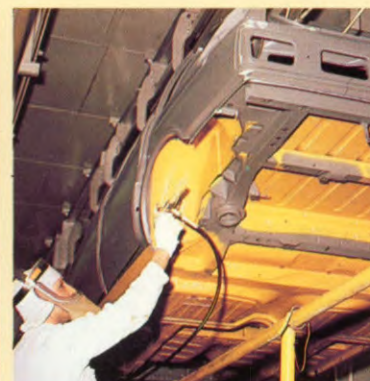
2 Behandeling met ijzerfosfaat.
Beschermt tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de kataforese. Sommige holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



3 Kataforese.
Extra beschermende laag dank zij kataforesebad, die ook via openingen de binnenkant van de holle delen bereikt.



4 Mastiek.
Mastiek tussen de felsenaden, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant van de body.



5 Ovengeharde PVC coating.
Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld, dikte ongeveer 1 à 2 mm.



8 Vernislak.
(Alleen bij Talbot's met metaallak of noir onyx).
Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.



9 Wasbehandeling door drukinspuiting in holle delen.
Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



10 Undercoating op bitumenbasis.
Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.

deze garantie, hoeft de eigenaar zijn wagen alleen maar één keer per jaar bij een Talbot service-punt te laten inspecteren en behandelen. Dat duurt ongeveer een uur.

De kosten zijn voor zijn rekening en het onderzoek dient te worden gedaan in het land, waar de wagen voor het eerst geregistreerd werd. Bij verkoop gaat de 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot over op de nieuwe eigenaar. Zij geldt alleen bij gebruik in met name genoemde landen binnen West-Europa.

TECHNISCHE GEGEVENS 1983		TAGORA 2.2 GLS	TAGORA 2.3 DT	TAGORA 2.6 SX
MOTOR				
Cilinderinhoud (cm ³)		2155	2304	2664
Aantal cilinders		4	4	4
Boring en slag (mm)		91,7 x 81,6	94 x 83	88 x 73
Max. vermogen bij t/m: ISO kW		82 bij 5400	59 bij 4150	118 bij 6000
DIN pk		115 bij 5400	80 bij 4150	165 bij 6000
Max. koppel bij t/m: ISO daN.m		17,9 bij 3200	18,4 bij 2000	22,3 bij 4200
DIN mkg		18,4 bij 3200	19,3 bij 2000	23,4 bij 4200
Brandstofsysteem		tweetraps- carburateur	Roterende brandstofpomp	2-drievoudige carburateurs
Compressieverhouding		9,45:1	21:1	9,5:1
Choke: handbediend				●
automaat		●		
Elektronische ontsteking		●		●
TRANSMISSIE				
Versnellingsbak:				
– handbediend, 5 gesynchroniseerde versnellingen		●	●	●
– automatisch: 3 versnellingen		×		
Enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma en kogeldrukager		●	●	●
STUURINRICHTING				
		Tandheugel met rondsel		
Bekrachtiging		●	●	●
Aantal stuuroomwentelingen		3,36		
Draaicirkel (m)		11,30		
WIELOPHANGING				
Vóór		Onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers		
Achter		Onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers		
REMMEN				
		Gescheiden circuit		
Vóór: schijven met zwevende klauw		●	●	●
Achter: schijven met zwevende klauw				●
Achter: trommels		●	●	
Rembekrachtiging		●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING				
3-Fase-wisselstroomdynamo		770 W/55 A	1050 W/75 A	1050 W/75 A
Accu		klasse 250 12 V/50 Ah	klasse 450 12 V/90 Ah	klasse 300 12 V/60 Ah
AFMETINGEN (m)				
Grootste lengte		4,628		
Grootste breedte		1,810		
Wielbasis		2,808		
Spoorbreedte vóór		1,511		1,501
Spoorbreedte achter		1,475		1,465
Breedte op ellebooghoogte vóór- en achterin		1,480/1,472		1,520/1,440
AANTAL ZITPLAATSEN		5	5	5
GEWICHTEN (kg)				
Rijklaar (op kenteken)		1231	1332	1285
Maximum toelaatbaar gewicht		1690	1790	1770
Aanhangergewicht, beremd		1200	1400	1500
Caravan onbeladen (ANWB norm)		740	800	770
Maximum treingewicht		2890	3190	3270
INHOUDEN				
Brandstoftank (liter)		70	70	70
Motorcarter (liter)		4	5	6
Bagageruimte (dm ³)		569		
PRESTATIES				
Max. snelheid (km/u)		166	154	195
Acceleraties (in seconden):				
– 0 tot 100 km/u		12,1	17,4	9,0
– 400 m met staande start		18,0	20,4	16,1
– 1000 m met staande start		34,0	38,1	30,2
BANDEN (radiaal)		175 SR 14	175 SR 14	210/65 HR 365
BRANDSTOFVERBRUIK (ECE norm, aanbeveling A70) in liters per 100 km:				
– bij 90 km/u constant		7,1 (1 op 14)	6,5 (1 op 15,4)	8,5 (1 op 11,8)
– bij 120 km/u constant		9,6 (1 op 10,4)	9,0 (1 op 11,1)	11,3 (1 op 8,8)
– in het stadsverkeer		12,8 (1 op 7,8)	8,5 (1 op 10,5)	16,0 (1 op 6,3)

● standaard × meerprijs

UITRUSTING EN EXTRA'S 1983	TAGORA 2.2 GLS	TAGORA 2.3 DT	TAGORA 2.6 SX
INSTRUMENTENPANEEL-UITRUSTING			
Elektronische toerenteller	●		●
Watertemperatuurmeter	●	●	●
Benzinemeter	●	●	●
Dagteller	●	●	●
Oliedruk-controlelampje	●	●	●
Laadstroom-controlelampje	●	●	●
Handrem-verklikkerlicht	●	●	●
Remvloeistofpeil-verklikkerlicht	●	●	●
Choke-verklikkerlicht			●
Kwartsklokje	●	●	●
Remlicht-verklikkerlicht	●	●	●
Koelwatertemperatuur-verklikkerlicht	●	●	●
Voorgloe-controlelampje		●	
Elektronisch controlepaneel met 7 functies	●		●
Elektronisch controlepaneel met 6 functies		●	
Trip-computer	×		●
Accu-conditiometer			●
Oliedrukmeter			●
Regelbare dashboardverlichting	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●
RIJ- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING			
Gelaagde voorruit	●	●	●
Getint glas	×	×	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakelaar	●	●	●
H4 halogeen koplampen	●	●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	
Rubberen stootstrippen op flanken	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met dimstand	●	●	●
Veiligheidsgordels met oprolautomaat voorin	●	●	●
Kindersloten	●	●	●
COMFORTUITRUSTING			
Zwarte vernislak	×	×	×
Vernis-metaallak	×	×	×
5 Lichtmetalen velgen met 210/65 HR 365 banden	×		●
Speed-control	×		
Elektrisch bediende zijruiten vóór	●	●	●
Elektromagnetische portiersloten	●	●	●
Inbouwkît voor radio: – antenne, antennekabel, ontstoring, bedrading voor radio en luidsprekers, uitsparingen voor luidsprekers	●	●	●
Verwarming- en ventilatiesysteem met 3 snelheden	●	●	●
Gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuningen tot in slaapstand	●	●	●
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel			●
Hoofdsteun op voorstoelen (SX ook op achterbank)	●	●	●
Stoelbekleding: – velours	●	●	●
– vinyl		×	
– leder	×		×
Moquette vloerbedekking	●	●	●
Middenconsole	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●
Asbakken: vóór- en achterin	●	●	●
Armsteunen op portieren	●	●	●
Handgrepen: vóór- en achterin	●	●	●
Opbergbakjes in voorportieren	●	●	●
Kaartentassen in rugleuning voorstoelen			●
Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting	●	●	●
Make-up spiegel	●	●	●
Binnenverlichting 1x voorin - 2x achterin	●	●	●
Binnenverlichting met tijdschakelaar			●
Kaartleeslampje	●		●
Middenarmsteun op achterbank	●	●	●
Beklede bagageruimte met verlichting (SX: moquette)	●	●	●

● standaard × meerprijs

AUTOBEDRIJF **CENTRUM** KORVER B.V.
officieel PEUGEOT / TALBOT dealer
Postbus 59 — 3640 AB Mijdrecht
MIJDRECHT Tel. 02979 - 16 34
Handelsweg 4 



année modèle 83

1983