

Saab 900

Saab 900/Saab 900 Coupé/Saab 900 Cabriolet

1 9 9 5



SAAB



Gunnar Olsson, chassisontwerp

Frank Eliasson, informatiesystemen

Tommy Lindholm, transmissie

Per-Evald Nilebäck, klimaatregeling

Urban Johansson, motoren en transmissies

Yagve Larsson, project manager

Aina Nilsson, interieurontwerp

Kent Bovellan, carrosserie-ontwikkeling

Tony Landh, veiligheid interieur

Wanneer u een aantal Saab 900 bezitters zou vragen waarom hun keus juist op deze auto is gevallen, zullen hun antwoorden verschillen. De één zal zeggen dat het vanwege de fantastische handelbaarheid is, de ander zal de fraaie vormgeving van een Saab noemen, terwijl weer een ander het zicht vanaf de bestuurdersplaats zal prijzen. Misschien gingen zij bij hun keus wel op hun gevoel af. Hoe het ook zij, iedereen heeft zo zijn eigen redenen om voor deze auto te kiezen.



Onze filosofie dat de vorm moet zijn afgestemd op de functie heeft al vanaf het begin voor het onmiskenbare Saab profiel gezorgd.

De reden dat wij de Saab 900 bouwen is dan ook heel eenvoudig: wij bouwen auto's waarin we niet alleen graag zelf zouden willen rijden maar die ook voor anderen aantrekkelijk zijn. Dat wil zeggen veilige auto's die het milieu niet teveel belasten. Auto's waarin van geavanceerde motor-technologie gebruik is gemaakt en die een bijzonder groot aantal praktische kenmerken hebben. Oftewel typische Saabs.

Er is dus genoeg aanleiding om de nieuwe Saab 900 eens van dichtbij te bekijken. Dan zult u waarschijnlijk uw eigen redenen ontdekken om voor deze auto te kiezen.



Saab 900 Cabriolet



Saab 900 Coupé



Saab 900 sportieve sedan



Drie auto's, drie persoonlijkheden.

Dit jaar is de Saab 900 leverbaar in drie verschillende carrosserie-uitvoeringen: een flexibele sportieve vijfdeurs sedan, een stijlvolle drie-deurs sportcoupé alsmede „een cabriolet om van te watertanden”, om de autovakbladen te citeren.

Alle drie modellen zijn gebaseerd op dezelfde traditie en ontwerpfilosofie en alle drie hebben een even fraaie vormgeving. Toch zullen ze totaal verschillende kopers aantrekken. Om de eenvoudige reden dat ze drie verschillende persoonlijkheden vertegenwoordigen.

De keus is aan u. De Saab 900 serie biedt voor elk wat wils. Wanneer u graag geniet van de omgeving, een sportieve rijstijl hebt en een echte individualist bent, zult u waarschijnlijk

voor de cabriolet kiezen. De voorkeur van de wat meer rustige, ingetogen Saab rijder daarentegen zal waarschijnlijk uitgaan naar de sedan of de sportcoupé. Omdat er niet zoiets bestaat als de „typische” Saab rijder, hebben wij gezorgd voor een serie waarin een ieder aan zijn trekken komt. Iedereen heeft immers zijn eigen redenen om een Saab te kopen. In deze brochure worden de verschillende versies van de Saab 900 gepresenteerd. Daarnaast geven wij u een indruk van de manier waarop wij bij het bouwen van auto's te werk gaan en leggen wij uit waarom een Saab zo'n bijzondere auto is om in te rijden.

Wij wensen u veel leesplezier!

INHOUDSOPGAVE

Modellenreeks — 38

Accessoires — 52

Technische specificaties — 56

Uitrusting — 60

Bekleding en lak — 63





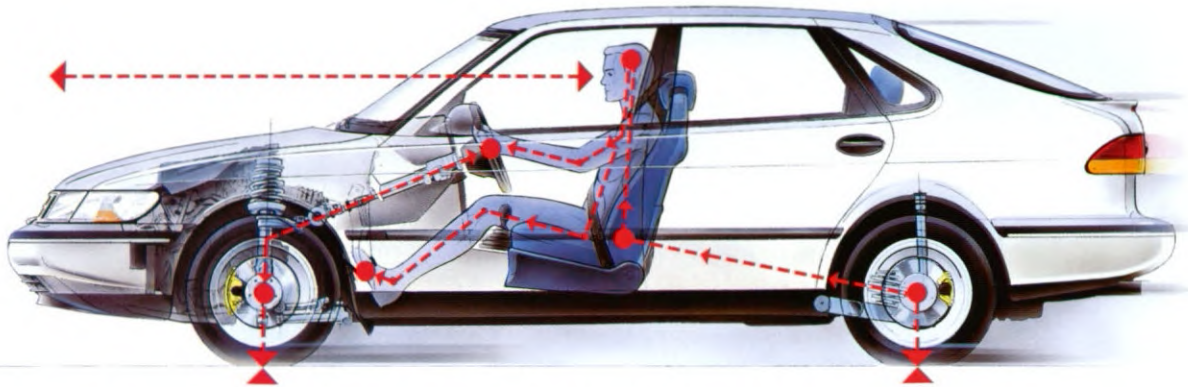












De bestuurder krijgt voortdurend signalen over het gedrag van de auto op de weg via signalen afkomstig van het stuur, de stoel en de pedalen, waarbij ook audio-visuele signalen een belangrijke rol spelen. Het besturen van een auto bestaat uit een intuïtief samenspel tussen uzelf en uw auto.

„Het is onze bedoeling u een groter gevoel van vrijheid te geven.”

Dit zijn de woorden van Yngve Larsson, de projectmanager voor de nieuwe Saab 900. „Het gevoel dat je één bent met de auto en de weg is geen kwestie van luxe, maar is van essentieel belang voor de actieve veiligheid”, voegt hij eraan toe.

Actieve veiligheid betekent het vermogen om ongelukken te voorkomen. Dit is deels afhankelijk van de controle die de bestuurder over de gebeurtenissen op de weg heeft en deels van de manier waarop de auto op de instructies van de bestuurder reageert. Wanneer de bestuurder stuurt, remt of gas geeft, moet de auto snel, nauwkeurig en voorspelbaar reageren, zonder onplezierige verrassingen.

Saab hecht veel waarde aan actieve veiligheid. Onze chassis-ontwerpers hebben het zwaartepunt van de auto zo dicht mogelijk bij



Met de contactsleutel, die zich mede om veiligheidsredenen tussen de voorstoelen bevindt, wordt de versnellingspook vergrendeld om diefstal te voorkomen. Een traditioneel Saab kenmerk.

de heup van de bestuurder geplaatst.

Hierdoor is het gemakkelijker te voelen hoe de auto zich beweegt ten opzichte van de weg.

Waar het dus om gaat is de interactie tussen de auto en de bestuurder; de manier waarop alle zintuigen samenwerken en men het gevoel krijgt één te zijn met de auto en de weg.

Met de Black Panel schakelaar kan de verlichting van alle instrumenten behalve de snelheidsmeter worden uitgeschakeld, voorzover de betreffende informatie niet nodig is. Dit vergemakkelijkt het rijden in het donker.





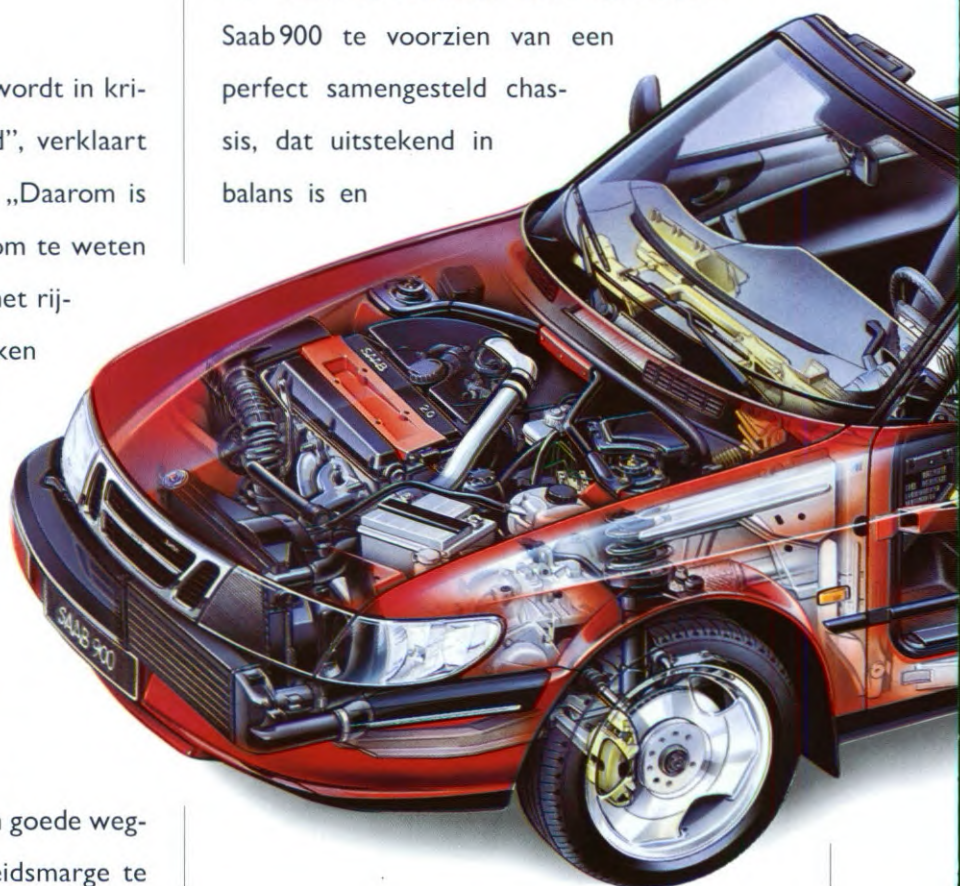
„... een perfect samengesteld chassis dat uitstekend in balans is en uiterst voorspelbaar reageert.”

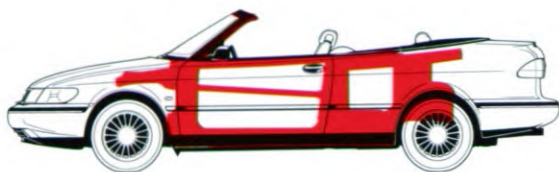
„De handelbaarheid van een auto wordt in kritieke situaties op de proef gesteld”, verklaart chassisontwerper Gunnar Olsson. „Daarom is het een geruststellende gedachte om te weten dat de meeste eigenschappen die het rijden in de Saab 900 zo plezierig maken er ook voor zorgen dat het zo'n veilige auto is. Dit geldt vooral voor zaken als de wegligging en koersvastheid, het vermogen om veilig in te halen en de remkracht.”

Tijdige waarschuwing

Gunnar Olsson vervolgt: „Voor een goede wegligging dient er een ruime veiligheidsmarge te

zijn alvorens de auto zijn grip op de weg verliest. De bestuurder dient tijdig gewaarschuwd te worden wanneer de achterkant dreigt uit te breken, zodat er genoeg tijd is om te voorkomen dat de auto in een slip raakt. Wij hebben dit weten te bereiken door de nieuwe Saab 900 te voorzien van een perfect samengesteld chassis, dat uitstekend in balans is en

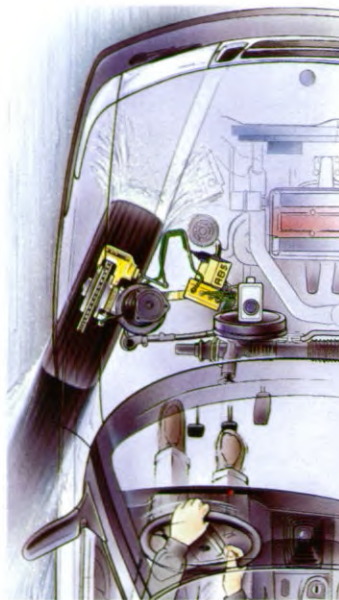




Goede torsiestijfheid verbetert de stuurreacties en de wegligging. Het ontbreken van een dak op de Saab 900 Cabriolet wordt gecompenseerd door verstevigingsprofielen, die op strategische plaatsen zijn aangebracht.

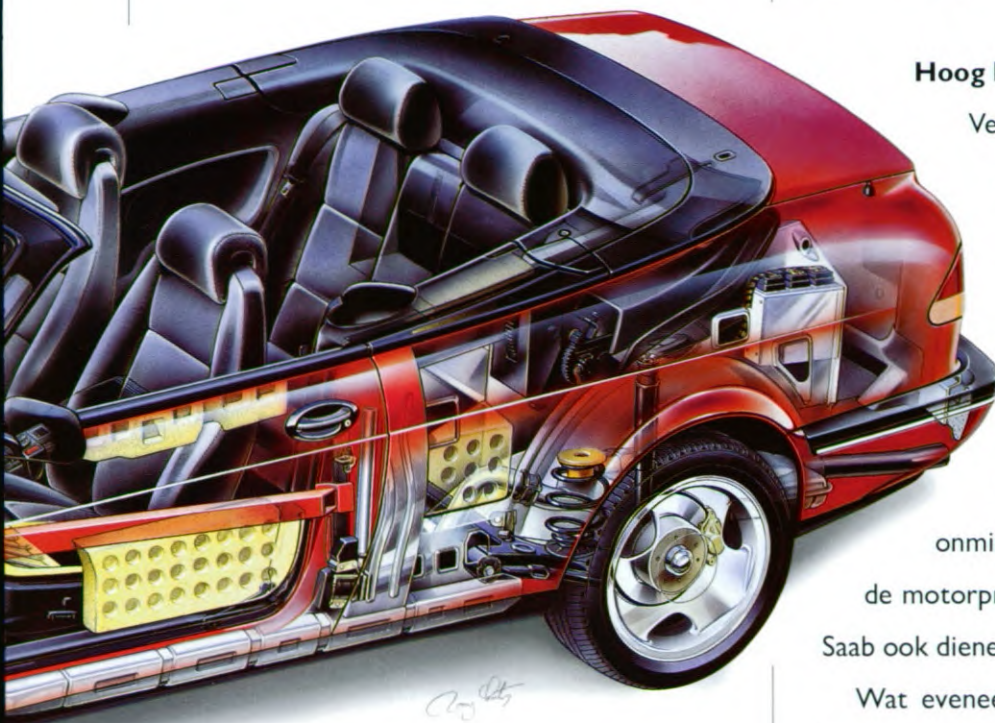
uiterst voorspelbaar reageert.”

„Koersvastheid daarentegen wordt niet alleen door het chassis bepaald maar mede door de vorm van de carrosserie. Het is belangrijk om de juiste balans te vinden tussen lage luchtweerstand en hoge stabiliteit bij zijwind. De carrosserie is door middel van de computer



Dankzij de ABS technologie kunt u praktisch bovenop de remmen gaan staan en toch volledig de controle over het stuur behouden, omdat de wielen niet zullen blokkeren. Dit vormt zo'n belangrijke veiligheidsfactor dat alle Saabs standaard zijn uitgerust met ABS.

geoptimaliseerd waardoor de torsiestijfheid maximaal is, ook een essentiële factor voor een verbeterde wegligging”, aldus Gunnar Olsson.



Rijplezier en hoge actieve veiligheid zijn kenmerken van alle Saabs. En net als bij de andere Saab 900 modellen heeft de Saab 900 Cabriolet een uitstekende wegligging, koersvastheid en remkracht en kan men met deze auto veilig inhalen.

Hoog koppel en krachtige remmen

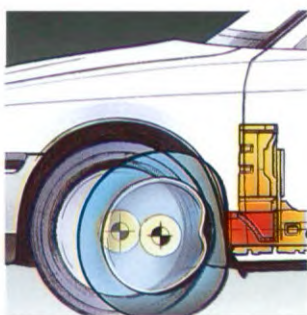
Veiligheid betekent ook dat er extra vermogen beschikbaar moet zijn om snel en veilig te kunnen inhalen. Onze motoren leveren al bij lage toerentallen een hoog koppel. Wanneer u het gaspedaal indrukt, merkt u dat de motor onmiddellijk reageert. De uitstekende motorprestaties moeten in de visie van Saab ook dienen om de veiligheid te vergroten.

Wat eveneens van essentieel belang is, is dat de bestuurder de auto snel tot stilstand kan brengen en hem toch perfect onder controle kan houden. Daarom is elke Saab standaard uitgerust met ABS.

„Wij proberen steeds te anticiperen op nieuwe wetgeving.”

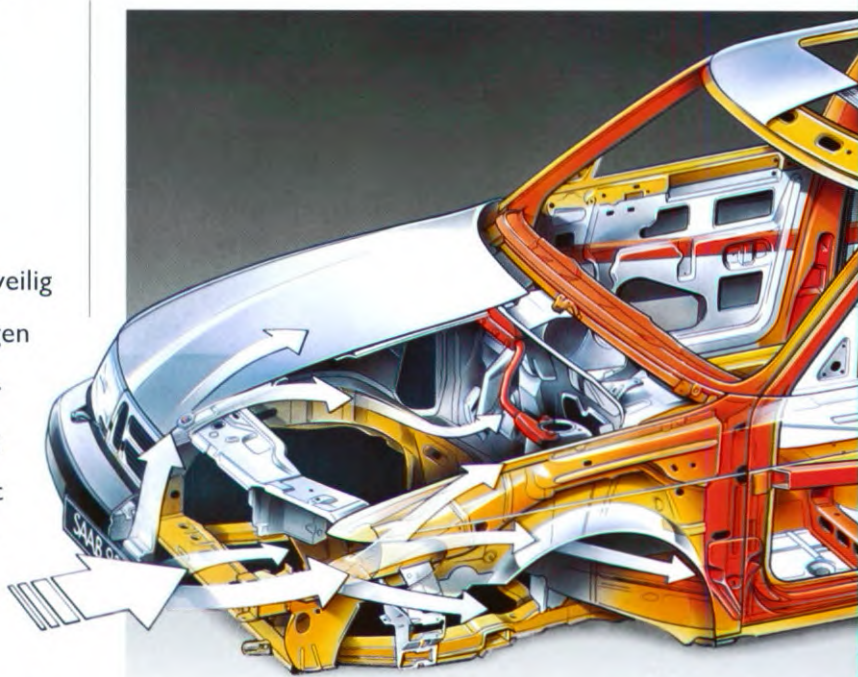
„Ons streven is erop gericht een zo veilig mogelijk produkt te maken. Allereerst zorgen wij ervoor dat we voldoen aan de wettelijke eisen en vervolgens kijken wij of we nog een stapje verder kunnen gaan”, aldus Kent Bovellan, één van onze deskundigen op het gebied van veiligheid bij aanrijdingen en carrosserie-ontwerp.

Soms is een ongeluk echter onvermijdelijk. In zo'n geval kan het merk van de auto alle verschil in de wereld maken. De Saab 900 is één van de veiligste auto's ter wereld. In het stadium dat de auto alleen nog maar op het tekenbord staat, zorgen de ontwerpers er al voor dat hij de inzittenden later maximale veiligheid zal bieden.



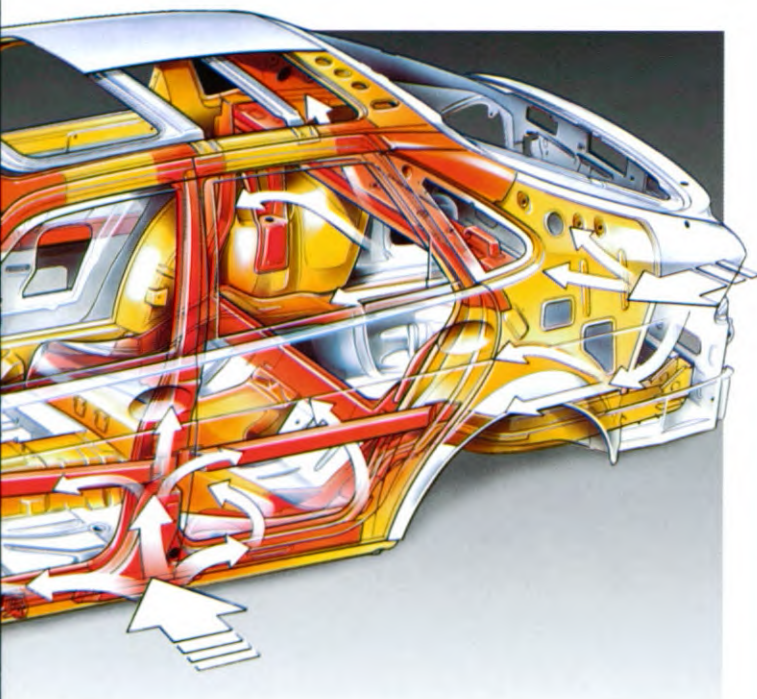
Het speciale „offset verstevigingssysteem” aan de voorzijde van de deur, waar Saab patent op heeft, voorkomt dat de voorwielen bij een botsing in het interieur kunnen binnendringen.

„Elk onderdeel van de met behulp van de computer ontworpen carrosserie speelt zijn eigen rol in het beschermingssysteem bij botsingen”, verklaart Kent Bovellan. „De carrosserie dient op sommige plaatsen minder stijf te zijn dan op andere plaatsen om een deel van de bij



De carrosserie is tot in de kleinste details met behulp van de computer ontworpen om de bij een botsing vrijkomende krachten effectief te kunnen opvangen, ongeacht of er sprake is van een frontale botsing, een botsing van achteren of van opzij.

een botsing vrijkomende krachten te absorberen en het ingebouwde beschermingssysteem voldoende tijd te geven om in werking te treden. Andere delen moeten echter juist sterk en stijf zijn om de inzittenden te beschermen tegen de krachten die bij een botsing vrijkomen. De minder stijve panelen bevinden zich in de schokabsorberende kreukelzones vóór en achter. Tevens is gebruik gemaakt van speciale materialen, die ingeval van een botsing van opzij voor bescherming zorgen”, vervolgt hij. „Het is van essentieel belang dat de deformatie van de carrosserie volgens een bepaald patroon verloopt en de panelen op een vooraf bepaalde wijze buigen en vervormen. Op die manier wordt de klap van de botsing voor de inzittenden verzacht.”



Studies van ongelukken

„De harde carrosseriepanelen bevinden zich voornamelijk in de enorm sterke veiligheidskooi die zich rondom het interieur bevindt”, vervolgt Kent Bovellan. „Deze dient in tact te blijven, zelfs bij een zware botsing, zodat de portieren geopend kunnen worden en er geen obstakels in het interieur kunnen binnendringen.”

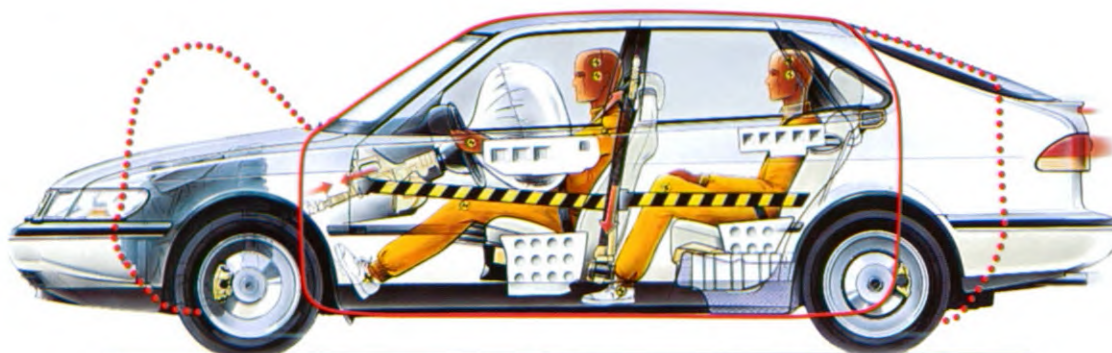
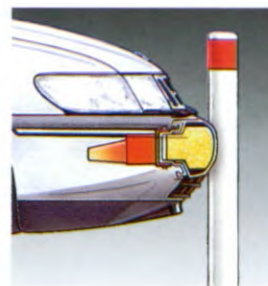
„Onze research op het gebied van veiligheid wordt deels uitgevoerd door mensen die werk-



Dankzij speciale Crash Recorders, die registreren wat er bij een botsing gebeurt, kunnen wij de veiligheid nog verder vergroten.

zaam zijn in het laboratorium waar het onderzoek naar botsingen plaatsvindt. Zij bezoeken de plaatsen waar zich ongelukken met een Saab hebben voorgedaan. Er is gedetailleerde informatie beschikbaar dankzij de Crash Recorder, die wordt aangebracht in de in Scandinavië verkochte auto's. Dit gebeurt in samenwerking met een grote Zweedse verzekeringsmaatschappij. Wat wij leren van deze auto-ongelukken vormt een belangrijke aanvulling op de computersimulaties en botsproeven die wij zelf in het laboratorium uitvoeren”, verklaart Kent Bovellan.

Het unieke Saab beschermingssysteem bij botsingen met lage snelheden ontziet niet alleen uw carrosserie maar ook uw portemonnee. Tot 8 km/u geen vervorming. Van 8 tot 20 km/u alleen vervorming van de elementen achter de bumper.



Wanneer u in een Saab 900 rijdt wordt u beschermd door schokabsorberende kreukelzones vóór en achter alsmede door balken en schokabsorberende panelen aan de zijkant. De airbag voor de bestuurder behoort tot de standaarduitrusting.

„U merkt al snel dat de Saab 900 ontworpen is door mensen die kinderen hebben.”

„De belangrijkste mensen in ons ontwerpteam waren 18 kinderen die in leeftijd, gewicht en lengte verschilden – namelijk onze eigen kinderen”, onthult Tony Landh, hoofd van de afdeling die verantwoordelijk is voor de veiligheid van het interieur van de Saab 900. Hij geeft leiding aan een groep mensen die de Saab Safeseat ontwierpen, de unieke achterbank van de Saab 900 sedan en Coupé. Allen hebben zelf kinderen.

Saab's veiligheidssysteem beschermt elke inzittende zowel voor als achter, een veiligheidskooi, krachtabsorberende kreukelzones, bescherming bij aanrijdingen van opzij, gordelspanners vóór, full size airbags (bestuurder standaard) geïntegreerde kinderzitjes, balken die onder de gordel doorglijden voorkomen zijn een aantal voorbeelden.



Dankzij de sterke dwarsbalk bovenin de leuning van de achterbank kunnen wij op alle drie plaatsen achterin driepuntsveiligheidsgordels aanbrengen (de hoofdsteun in het midden behoort tot de extra uitrusting).

„Het voordeel is dat wij de veiligheid voor kinderen integraal kunnen inbouwen”, verklaart Tony Landh. „Het is een onderwerp dat ons zeer na aan het hart ligt. En ik zal niet ontkennen dat het niet alleen heel praktisch was om



kinderen – onze eigen kinderen – te gebruiken als model voor de geïntegreerde veiligheidskinderzitjes, maar bovendien erg leuk.”

„De veiligheid van kinderen, hoe belangrijk ook, is echter slechts één aspect van de Saab Safeseat”, vervolgt hij. „De Safeseat heeft verschillende unieke veiligheidskenmerken, die alle inzittenden, ongeacht hun leeftijd, lengte of postuur, beschermen.”

Multi-functionele bescherming

„Aan de bovenkant van de achterbank bevindt zich een stevige dwarsbalk. Hij is zo sterk dat wij er drie veiligheidsgordels in verankerd hebben, ondanks dat de achterbank neergeklapt kan worden. Het resultaat is dat alle drie zitplaatsen nu voorzien zijn van driepuntsveiligheidsgordels”, zegt Tony Landh. „Samen met de sterke balk in de vloer biedt deze balk, wanneer de achterbank zich in de normale positie bevindt, bescherming tegen de bagage die bij een

Saab biedt een serie kinderzitjes aan – op deze foto het naar achteren gerichte MACRO model voor kinderen van zes maanden tot ongeveer drie jaar (dealer accessoire).



botsing naar voren kan schuiven. Wanneer de achterbank is neergeklapt, geldt dit in iets mindere mate.”

„Maar dat is nog niet alles”, vervolgt hij. „Daarnaast zijn er dwarsprofielen, die een belangrijke rol spelen bij aanrijdingen van opzij. Ze veranderen de bij een botsing vrijkomende krachten van richting, waardoor er geen gevaar is dat obstakels het interieur binnendringen.

Bovendien zijn er in de voorstoelen en de achterbank balken geïntegreerd, die voorkomen dat de inzittenden bij een ernstige frontale botsing onder de gordel wegglijden”, besluit Tony Landh.



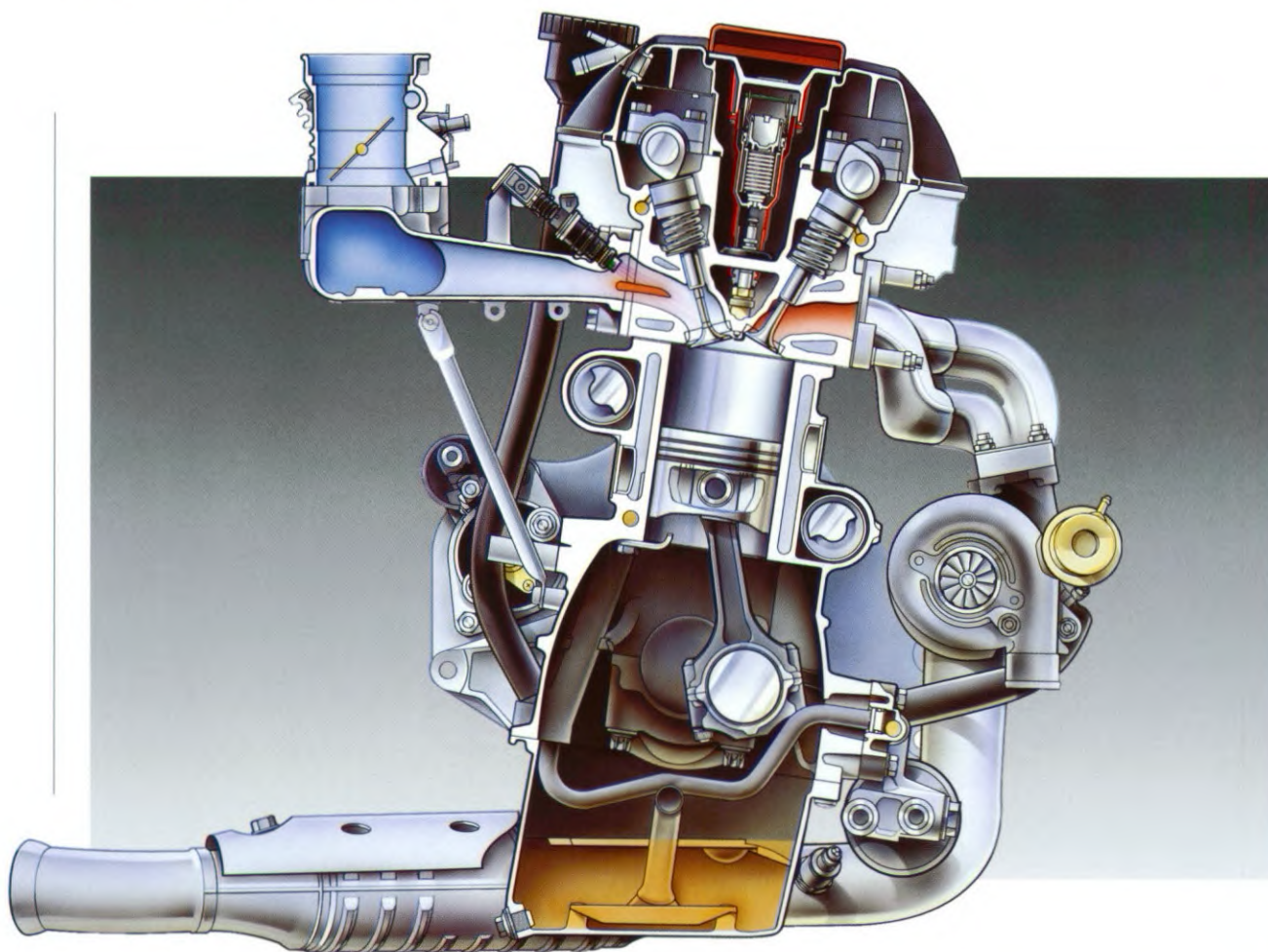
De rugleuning van de achterbank is leverbaar met twee geïntegreerde kinderzitjes. Deze zijn bestemd voor kinderen van drie tot ongeveer tien jaar. Deze kinderzitjes bieden een hoge mate van veiligheid en comfort, waarbij het kussen van de achterbank en de afzonderlijk verstelbare hoofdsteunen goede ondersteuning bieden, ook van opzij.





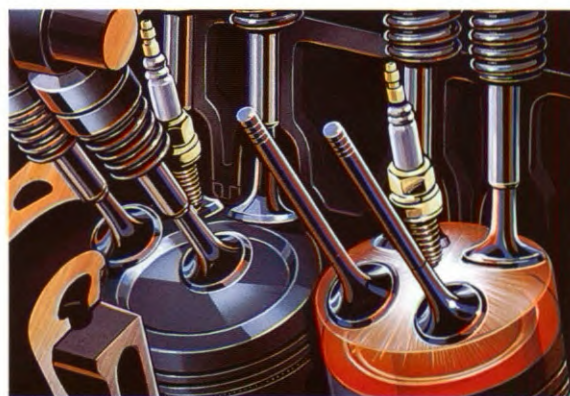
„Om heel eerlijk te zijn vinden we het fantastisch om iedereen een stap vóór te zijn.”

Met uitzondering van de turbolader heeft onze 185pk/263 Nm 2-liter turbomotor een aantal andere kenmerken gemeen met de rest van onze 4-cilinder motoren: twee bovenliggende nokkenassen, vierkleppentechnologie en twee balansassen.



Dit zijn de woorden van Urban Johansson, hoofd van de afdeling waar de motoren en transmissies voor de nieuwe Saab 900 zijn ontwikkeld. Hij doelt hiermee op het feit dat Saab steeds nieuwe technologieën ontwikkelt en deze vervolgens in haar gehele produktenreeks toepast.

„Neem bijvoorbeeld de vierkleppen-technologie”, vervolgt hij. „Vroeger werd die alleen



Vier kleppen per cilinder en een centraal geplaatste bougie zorgen voor een verbeterde „ademhaling” en een nog betere verbranding.

in wedstrijdauto's toegepast, maar Saab introduceerde deze techniek als één van de eerste fabrikanten al in 1983 in gewone personenauto's".

„Tegenwoordig hebben al onze motoren vier kleppen per cilinder. Het systeem zorgt niet alleen voor betere prestaties, zoals oorspronkelijk de bedoeling was, maar zorgt eveneens voor een nog betere brandstofzuinigheid en betrouwbaarheid.”

De beste oplossing voor een schoner milieu

„De turbomotor is ook een goed voorbeeld van de toepassing van nieuwe technologie”, vervolgt Urban Johansson. „De andere autofabrikanten haalden meewarig hun schouders op toen wij in de zeventiger jaren de Saab Turbo introduceerden. Zij geloofden niet dat deze technologie in personenauto's kon worden gebruikt. Nu twijfelt niemand meer aan de enorme voordelen die de turbomotor biedt. En, wat nog belangrijker is, het is vermoedelijk de enige ma-



Optimale trekkraft van deze krachtige V6 motor, die voorzien is van het Traction Control systeem — een antiwielspinregeling. Het kan worden uitgeschakeld door een toets op het dashboard in te drukken.

nier om motoren te bouwen die voldoen aan de emissiewetten van de toekomst. Als wij tenminste dan nog steeds belang hechten aan extra vermogen om veilig te kunnen inhalen”, voegt hij eraan toe.

Een zeer compacte, economische en milieuvriendelijke zes-cilinder krachtbron

„Onze 2,5 liter V6 motor is één van de lichtste en zuinigste zes-cilinder motoren op de markt. Het gemiddelde brandstofverbruik is slechts 7,0 liter/100 km bij 90 km/uur”, zegt Urban Johansson.

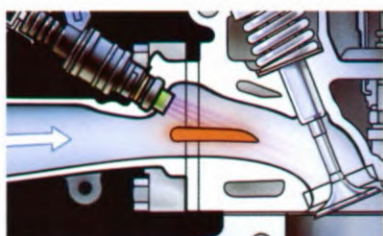


De zeer compacte V6 motor is bijzonder zuinig in vergelijking met andere 6-cilinder motoren die vergelijkbare prestaties (170 pk/227 Nm) leveren.



„Dankzij Trionic kunnen wij nu de schoonste en efficiëntste motoren ter wereld bouwen.”

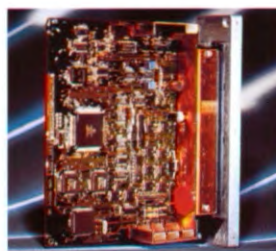
Onze expert op het gebied van motoren, Urban Johansson, is bepaald niet bescheiden wanneer hij over de inspanningen van Saab op milieugebied praat. Zijn trots is echter meer dan gerechtvaardigd. Onze krachtige 185 pk, 2-liter turbomotor wordt geleverd in een speciale lage-emissie versie, die hetzelfde vermogen heeft en voldoet aan de strenge Amerikaanse



In de lage-emissie motor wordt brandstof op elektrisch verwarmde platen gespoten zodat de verbranding ook bij een koude start doelmatig plaatsvindt.

TLEV norm (TLEV = Transitional Low Emission Vehicle).

„De emissies van deze nieuwe motor zijn, ongeacht de buitentemperatuur, laag, ook tijdens de start”, zegt Urban Johansson. „Hoge emissies worden normaal gesproken veroorzaakt door een koude start, voordat de motor zijn normale temperatuur bereikt heeft. Wij hebben dit probleem opgelost door elektrisch verwarmde platen in de inlaatpijpen aan te



De computer van het Trionic systeem is zo snel dat hij de in te spuiten hoeveelheid brandstof nog kan aanpassen terwijl het inspuitsignaal al onderweg is.

brengen, zodat de brandstof direct op de hete platen wordt gespoten alvorens te verdampen. Het resultaat is een efficiëntere verbranding en schonere uitlaatgassen.”

Hij vervolgt: „Uiteraard zijn verwarmde platen alleen niet voldoende voor een schonere motor. Dat vereist ook een geavanceerd regelsysteem en een goed werkende katalysator, twee zaken waarover Saab beschikt.”

„Het Saab Trionic systeem is waarschijnlijk het meest geavanceerde motor management systeem ter wereld”, zegt Urban Johansson. „Het unieke van dit systeem is dat het voortdurend registreert wat er binnenin de verbrandingskamers plaatsvindt, hetgeen resulteert in een optimaal vermogen, een laag brandstofverbruik en lage emissies.”

De metalen katalysator warmt snel op en is dicht bij de motor aangebracht. Eén van de vele Saab innovaties op milieugebied.

Samen met het Trionic systeem zorgt deze katalysator voor zeer lage emissies.





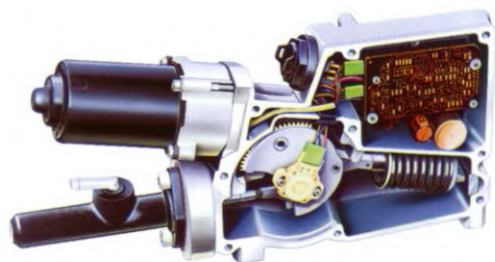
Wanneer het woord „Sensonic” op de knop van de versnellingspook staat, heeft de auto een handgeschakelde versnellingsbak maar geen koppelingpedaal. De koppeling, die volledig automatisch wordt bediend, werkt uiterst gemakkelijk en soepel zodat u veiliger en zuiniger kunt rijden.

„Saab Sensonic: een totaal nieuwe benadering van autorijden.”

„Saab heeft een lange traditie op het gebied van innovatieve ontwerpen en de ontwikkeling van nieuwe technologieën. Sensonic is daar een logisch uitvloeisel van”, zegt Tommy Lindholm, die verantwoordelijk is voor de transmissie van de nieuwe Saab 900.

„Sensonic vertegenwoordigt een totaal nieuwe benadering van autorijden: een handgeschakelde versnellingsbak zonder koppelingpedaal”, vervolgt hij. „De koppeling wordt auto-

matisch bediend door een elektromechanische regelenheid, die gestuurd wordt door een ingenieus systeem van sensoren en elektronica. Het systeem controleert het toerental, de snelheid en een groot aantal andere factoren om er voor te zorgen dat het schakelen perfect verloopt. Mocht dit erg ingewikkeld klinken, maakt u zich dan geen zorgen. Want dit proces regelt



De elektromechanische regelenheid zorgt voor een optimale bediening van de koppeling d.w.z. snel, duidelijk en met een minimum aan doorslijpen. Het gevolg is minder slijtage en soepeler schakelen.

zichzelf, zodat u zich volledig op de weg kunt blijven concentreren."

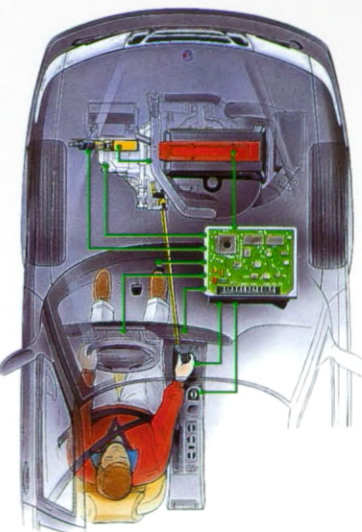
Gemakkelijk in de stad, veilig op de snelweg

„In stadsverkeer is het Sensonic systeem absoluut onovertroffen. U hoeft uw linkerbeen niet te gebruiken en de koppeling is aan minder slijtage onderhevig. Het systeem zorgt er namelijk voor dat de koppeling minder doorslijpt", legt Tommy Lindholm uit. „Daarnaast biedt het systeem voordelen wanneer u op de weg rijdt. Omdat het schakelen zo snel gaat, kunt u soepel op- en terugschakelen met een minimum aan inspanning. Bovendien zorgt snel schakelen voor een grotere veiligheid, vooral tijdens het inhalen."

U beslist zelf

„U hebt het voor het zeggen en beslist zelf wan-

Het Sensonic systeem is buitengewoon ingenuus. Alle factoren die van belang zijn voor het schakelen, zoals het toerental, de snelheid en de stand van de versnellingspook, worden geregistreerd door een aantal sensoren. Het resultaat: gemakkelijk en veilig schakelen.



neer er geschakeld wordt", vervolgt hij. „Het systeem treedt pas in werking wanneer u de versnellingspook beweegt. Zodra u de pook beweegt, wordt er snel en soepel geschakeld. Dit is de ontwikkeling van de toekomst, daar ben ik heel zeker van", eindigt Tommy Lindholm.

De Sensonic is alleen leverbaar als extra uitrusting op de 2-liter Saab 900 Turbo.

Voor wie liever niet zelf schakelt, biedt Saab een geavanceerde, automatische vierversnellingsbak met drie programma's: Normaal, Sport en Winter. Deze versnellingsbak is voorzien van een lock-up functie in de derde en vierde versnelling om vermogensverlies te voorkomen en het brandstofverbruik te verlagen.





„De informatietechnologie is geïnspireerd op onze ervaring als vliegtuigbouwers.”

Frank Eliasson werkt bij Saab aan het ontwikkelen van informatiesystemen.

„Wanneer je alle mogelijkheden benut die de moderne technologie biedt, ontstaat al snel een situatie waarin de bestuurder te veel informatie krijgt”, zegt hij. „Wij moeten de mogelijkheden selectief benutten, zodat de bestuurder zich kan blijven concentreren op het meest belangrijke – de weg en de andere weggebruikers.”

„Het maken van instrumenten die zowel overdag als 's nachts gemakkelijk kunnen worden afgelezen, is een specialiteit waarin wij al jaren uitblinken. De Black Panel functie is in dit verband een interessante innovatie.”

„Wat nieuw is, is de informatie die wij nu kunnen bieden in de vorm van gegevens over de rit, waarschuwingen, radio-afstemmingen, enz. Wij hebben er voor gekozen deze informatie te integreren in het Saab Information Display, SID. Er zijn twee versies leverbaar, afhankelijk van de



Ons hoogwaardige audiosysteem heeft afzonderlijke luidsprekers voor de lage tonen in de portieren, met een afzonderlijke 2x40 W basversterker.



SID 1 geeft de tijd en de buitentemperatuur aan. De twee toetsen onder de klok dienen om de tijd in te stellen en de temperatuur-aanduiding te kiezen (Celcius of Fahrenheit).



SID 2 heeft daarnaast acht controlemeldingen en twee trip-computerfuncties, t.w. gemiddeld brandstofverbruik en afstand die met de resterende brandstof afgelegd kan worden.



SID 3 is een volledige tripcomputer. Naast de hierboven reeds genoemde functies zijn er nog vijf andere functies, zoals resterende afstand tot de plaats van bestemming, geschatte aankomsttijd en gemiddelde snelheid.

hoeveelheid informatie die u wenst.”

„Onmiddellijk onder de SID bevindt zich, indien u dit wenst, het Saab Audio Systeem, een unieke stereo-installatie die alleen in de Saab 900 past en daarom niet aantrekkelijk is voor dieven. De specificatie is werkelijk indrukwekkend: een RDS radio met programmatype-decoder, elektrisch bediende antenne, cassette-speler, 4x20 Watt versterker en, afhankelijk van het model, vier of zes luidsprekers. Ook een CD-wisselaar behoort tot de mogelijkheden”, aldus Frank Eliasson.







Stel de door u gewenste temperatuur in en druk op „auto”. Het ACC systeem zorgt voor de rest. Uiteraard kunt u de verschillende functies ook met de hand regelen. Het laten hercirculeren van de lucht is een praktisch kenmerk wanneer u in druk stadsverkeer of een tunnel rijdt en de kwaliteit van de lucht te wensen over laat.

„Comfort is meer dan luxe; het draagt ook bij aan de actieve veiligheid.”

Per-Evald Nilebäck weet waar hij over praat. Hij geeft leiding aan het ontwikkelen van het klimaatbeheersingssysteem (ACC) van Saab. En natuurlijk heeft hij gelijk: een ontspannen bestuurder kan zich beter concentreren en sneller reageren.

„Daarom hebben wij veel tijd besteed aan het creëren van een bestuurdersomgeving die niet alleen uit ergonomisch oogpunt goed ontworpen is, maar ook aangenaam en comfortabel is”, zegt hij.

„Men zegt vaak dat de natuur tegen de emissies van auto's behoort te worden beschermd. Het tegenovergestelde is ook waar, namelijk dat de mens soms beschermd moet worden tegen de 'emissies' van de natuur.”

„Saab realiseert zich dat al heel lang en rustte daarom al in 1978 de gehele Saab 900 serie standaard uit met een interieurluchtfilter. Het huidige elektrostatische interieurluchtfilter verwijdert bijna alle deeltjes met een doorsnede tot 0,004 mm. Dit geldt niet alleen voor stuifmeel, stof en roet, maar ook voor bepaalde



Het elektrostatische filter verwijdert kleine deeltjes met een doorsnede tot 0,004 mm uit de binnenkomende lucht.

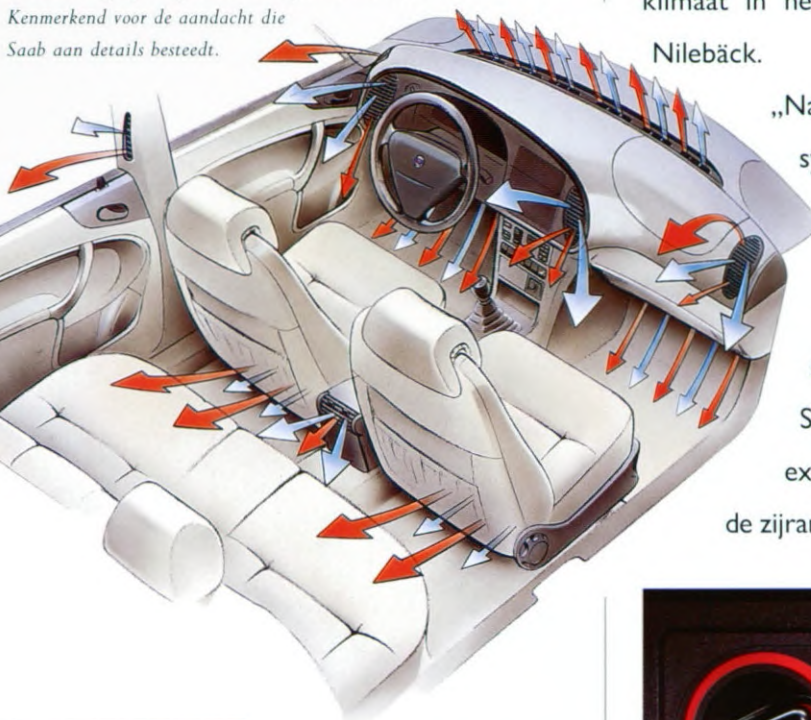
De Saab 900 is ontworpen voor het koude Scandinavische klimaat. Het verwarmingssysteem is op een dergelijk klimaat berekend.



soorten bacteriën", aldus Per-Evald Nilebäck.

„Goed comfort betekent echter meer dan alleen schone lucht. De temperatuur moet ook aangenaam zijn. Dit is eenvoudig te realiseren

Ontwasemingsopeningen voor de zijramen achterin.
Kenmerkend voor de aandacht die
Saab aan details besteedt.



Warmte-absorberend glas houdt tijdens het rijden ongeveer de helft van de binnenkomende zonnestraling tegen, waardoor het airconditioning systeem wordt ontlast.

door te kiezen voor ACC, het automatische klimaatbeheersingssysteem, dat praktisch overal voor zorgt. Als alternatief voor ACC bieden wij airconditioning, AC, een iets eenvoudiger systeem dat ook zorgt voor een aangenaam klimaat in het interieur", vervolgt Per-Evald Nilebäck.

„Natuurlijk bevatten geen van beide systemen cfk's, omdat de zorg voor het milieu Saab zeer na aan het hart ligt." Hij vervolgt: „Er is nog een andere goede eigenschap van het interieur van de Saab 900 die ik graag wil noemen, extra ontwasemingsopeningen voor de zijramen achterin."



De met de hand bediende klimaatregeling zorgt voor luchtcirculatie en achterrautverwarming. Airconditioning als extra uitrusting.



„Een Saab heeft altijd een groot aantal praktische eigenschappen.”

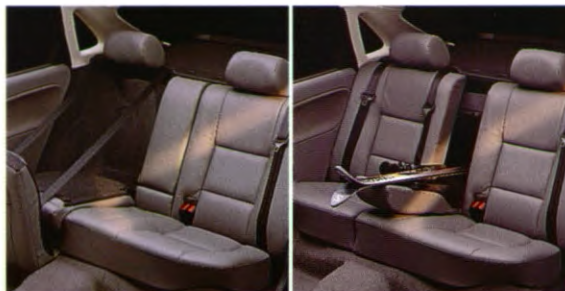
„Men vraagt mij wel eens of het interieur belangrijker is dan het uiterlijk van de auto. Over het algemeen is mijn antwoord dan dat het om de auto als geheel gaat”, zegt Aina Nilsson, hoofd van de afdeling die het interieur van de nieuwe Saab 900 heeft ontworpen.

Het kofferdeksel wordt elektrisch geopend door middel van een toets in het portier van de bestuurder. Een handige en veilige oplossing.



Ze vervolgt: „Rijplezier, comfort en een fraai uiterlijk zijn zonder meer belangrijk. Maar een Saab heeft ook altijd een groot aantal praktische eigenschappen. Het fraaie uiterlijk van de Saab 900, zowel van binnen als van buiten, is dan ook niet ten koste van de praktische eigenschappen gegaan. Welke reden u ook hebt om een bepaalde auto te kopen, het zal altijd wel eens voorkomen dat er veel bagage of grote voorwerpen vervoerd moeten worden. Hier komt de Saab 900 uitstekend van pas.”

„Wie prioriteit geeft aan maximale flexibiliteit moet voor de sportieve vijfdeurs sedan kiezen”, vervolgt ze. „Daarin kan de achterbank geheel of gedeeltelijk worden neergeklapt. Wanneer de achterbank zich in de normale po-



De achterbank, die volledig of in 40% neergeklapt kan worden, is voorzien van een handig skiluk in de armleuning.

sitie bevindt, is het volume van de bagageruimte 494 liter volgens de VDA norm. Bij een geheel neergeklapte achterbank, is de laadruimte maar liefst 1,3 kubieke meter.”

„Hoewel bij de drie-deurs Coupé de portieren achter ontbreken, blijft de laadruimte groot. De achterbank en de bagageruimte zijn even groot als die van het vijf-deurs model. En zelfs onze cabriolet heeft in dit opzicht meer te bieden dan u in eerste instantie wellicht zou denken”, besluit Aina Nilsson.

De sluihendel aan de binnenkant van het kofferdeksel is weer een goed voorbeeld van de aandacht die Saab aan details besteedt.





Er zijn veel redenen om voor een Saab 900 te kiezen – beslist u zelf maar.



De Saab 900 is leverbaar in drie uitvoeringen: als sportieve sedan, als coupé en als cabriolet. Elke auto voorziet in verschillende behoeften, maar qua ontwerp zijn het alle drie echte Saabs.

Er zijn verschillende motoren leverbaar, waaronder de krachtige 2-liter turbomotor en de opwindende 2,5 liter V6.

Wat betreft het niveau van uitrusting van de 900 kunt u kiezen uit twee versies, de S en de SE. Het uitrustingsniveau van de S versie is buitengewoon hoog, met onder andere elektrisch bediende ramen, centrale deurvergrendeling, elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels, een interieurluchtfilter, een verstelbaar stuur en stuurbekrachtiging. Bij andere fabrikanten behoort dit vaak tot de extra uitrusting.

Elke Saab 900 wordt bovendien standaard geleverd met uitrusting die de veiligheid vergroot, zoals ABS antiblokkeerremmen op alle vier wielen, een airbag voor de bestuurder en veiligheidsriemen met automatische gordelspanners.

Op de volgende pagina's geven wij een kort overzicht van de verschillende modellen die leverbaar zijn.

Saab 900

900SE 2,5 V6



900SE 2,0 Turbo (16" velgen zijn extra uitrusting)

De sportieve vijfdeurs sedan, het eerste model van de nieuwe Saab 900 serie, is het meest comfortabele model, tenminste vanuit het oogpunt van de passagiers op de achterbank gezien. Wanneer de achterbank wordt neergeklapt ontstaat een nog grotere ruimte voor de bagage, die eventueel via de achterportieren kan worden in- en uitgeladen. Naast al deze praktische kenmerken biedt de vijfdeurs Saab 900, net als de andere 900 modellen, veel rijplezier.

De achterbank kan volledig of in 40% worden neergeklapt. In de achterbank bevindt zich een skiluiik. De rugleuning van de achterbank is leverbaar met twee geïntegreerde kinderzitjes.





900S 2.3i (lichtmetalen velgen zijn extra uitrusting)

Saab 900 Coupé

900S Coupé 2,0i



900SE Coupé 2,5 V6

De Saab 900 Coupé belichaamt de ideale Coupé. De auto heeft daarbij een volwaardige achterbank die overvloedige been- en hoofdruimte biedt aan twee volwassenen. Daarnaast zal een sportieve rijder met waar genoeg achter het stuur van de Saab 900 Coupé plaatsnemen, vooral wanneer de keuze valt op de 185 pk turbomotor.





900 SE Coupé 2,0 Turbo (16" velgen zijn extra uitrusting)

Saab 900 Cabriolet

900S Cabriolet 2,0i (lichtmetalen velgen zijn extra uitrusting)

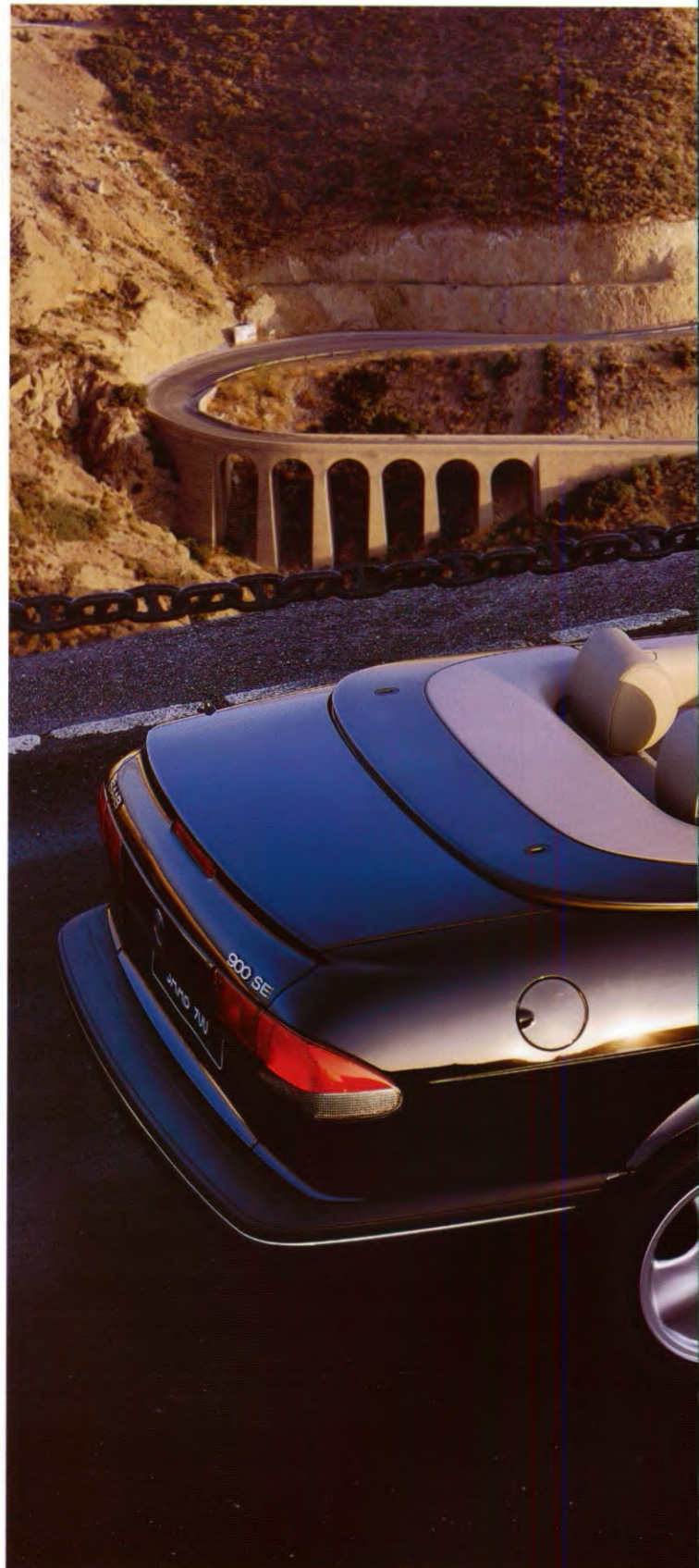


900SE Cabriolet 2,5 V6

De Saab 900 Cabriolet is een auto die aan de liefhebber is voorbehouden. Ondanks zijn geheel eigen stijl en vormgeving, is het een echte Saab.

Wanneer u op zoek bent naar een echte vier-persoons cabriolet met alle kenmerken die zo typerend zijn voor Saab – grote actieve veiligheid, uitstekende inhaalprestaties, milieuvriendelijke eigenschappen en een grote mate van exclusiviteit – dan is dit de perfecte keuze.

Bij het ontwerpen van de achterbank konden we het niet laten een heel handig kenmerk in te bouwen: een neerklapbare achterrugleuning, die in niet-neergeklapte toestand afgesloten kan worden.





900SE Cabriolet 2,0 Turbo



Gun u zelf de luxe van een cabriolet.

De nieuwe Saab 900 Cabriolet is in alle opzichten een echte Saab.

Het is een klassieke vierpersoonswagen waar u veel plezier aan zult beleven. Deze auto is gebouwd voor het verkennen van de aller-mooiste wegen, bij mooi en bij slecht weer.

De subtiële elegantie en stijl van de auto zijn bedoeld voor de echte individualist, die echter geen concessies wil doen wanneer het

op praktische kenmerken en rijplezier aankomt.

Uiteraard is de kwaliteit even hoog als die van de andere modellen. Het luxueuze, van leren bekleding voorziene interieur biedt overvloedige ruimte aan vier volwassenen, zelfs wanneer de kap omhoog is. Het niveau van de uitrusting is buitengewoon hoog, zodat u in alle comfort rijdt. Het vermogen is enorm, ongeacht de motor waar u voor kiest. Het is een cabriolet die zijn naam eer aan doet. De kap is buitengewoon gemakkelijk te bedienen. U hoeft zich dus nooit af te vragen of het wel de moeite waard is om hem omlaag te doen om van de zon en de wind te genieten.



U hoeft alleen maar twee hendeltjes los te maken en op een knop te drukken. De elektrisch bediende kap gaat soepel omlaag en het afdekpaneel opent en sluit volledig automatisch. U hoeft niet uit uw stoel te komen om van de wind en de zon te genieten.

Om veiligheidsredenen dient u de auto wel eerst even stil te zetten.

„Maximaal rijplezier, het hele jaar door.”

„De Saab 900 Cabriolet is bedoeld voor alle jaargetijden. Het is bovendien een echte vierpersoonsauto”, aldus Aina Nilsson, één van onze interieurontwerpers. „Hoewel dit van alle Saab 900 modellen waarschijnlijk het 'minst praktische' model is, is hij toch in elk opzicht functioneel. Zo verdwijnt de kap, wanneer hij



Een flexibele laadruimte: de rugleuning van de achterbank kan worden neergeklapt wanneer lange voorwerpen vervoerd moeten worden. Wanneer de rugleuning niet neergeklapt is, kan hij vergrendeld worden om uw bagage tegen diefstal te beschermen.

omlaag gelaten wordt, in een zachte tas in de kofferbak. En met de kap omhoog kan deze tas worden samengedrukt om meer ruimte te creëren voor uw bagage.”





Ook met de kap omhoog behoudt de Saab 900 Cabriolet zijn elegante profiel. De kap, die uit drie lagen Cambria doek bestaat, zorgt dat het in het interieur zeer aangenaam is, zelfs wanneer het buiten vriest.

De achterrait is gemaakt van glas en is verwarmd. Maar u zou ook niet anders verwachten van een Cabriolet die in Scandinavië is ontworpen.





Elektrisch bediende ramen. De bediening van de ergonomisch gevormde toetsen is logisch: indrukken om de ramen open te doen en omhoog brengen om de ramen dicht te doen.



Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels. Aan de bestuurderskant is een groothoekspiegel aangebracht, die de traditionele „dode hoek” achter de bestuurder opheft.



Het stuur is verstelbaar voor optimaal comfort.



Koplampwissers – een innovatie van Saab die al 25 jaar standaard wordt geleverd. Draagt bij aan de actieve veiligheid.



Verlichte make-up spiegel aan de achterkant van de zonneklep.



De „deadlock” functie maakt de auto moeilijk toegankelijk voor dieven. Het portier kan niet van binnenuit geopend worden, maar gaat alleen met de contactsleutel open.



Verwarmde voorstoelen als optie. Saab introduceerde dit zeer gewaardeerde kenmerk als een van de eersten. Verwarming voor de achterbank is tevens leverbaar als extra uitrusting.



Het schuif-/kanteldak (extra uitrusting) wordt elektrisch bediend. Voorzien van een met de hand te bedienen zonnenscherm voor het interieur.



Wanneer u op het knopje tussen de voorstoelen drukt, worden alle portieren tegelijkertijd vergrendeld.



Dankzij de vertragingfunctie blijven de koplampen nog 30 seconden branden nadat u uitgestapt bent.



Met Cruise Control kunt u een bepaalde kruissnelheid instellen en tijdelijk uw snelheid verhogen of verlagen. (Extra uitrusting.)



Elektrisch verstelbare voorstoelen, met drie geheugeninstellingen voor de bestuurder. (Extra uitrusting.)

Creëer uw eigen Saab.

Wij bieden u een zeer volledige reeks accessoires zodat het niet nodig is accessoires van onbekende kwaliteit te installeren.

Hieronder geven wij een aantal voorbeelden. Uw Saab dealer zal graag de hele reeks met u doornemen.

Vergrendelbare wielbouten beschermen uw velgen tegen diefstal.



Uw Saab dealer kan verschillende lichtmetalen velgen leveren die door Saab getest en goedgekeurd zijn. Afgebeeld zijn de Super Aero velgen en de nieuwe voorspoiler met ingebouwde mistlampen.

Rechtsomder: 7-spaaks lichtmetalen velgen verfraaien uw auto nog verder.

Spoiler in de carrosseriekleur en decoratief paneel tussen de achterlichtunits.



Met onze accessoires behoudt uw auto zijn onmiskenbare Saab profiel.

Onze accessoires worden uitvoerig getest, niet alleen in de werkplaats en het laboratorium maar ook op de weg, kilometer na kilometer. Dit is misschien wat ongewoon, maar wij willen gewoon niets aan het toeval overlaten.

Ook na het aanbrengen van de accessoires behoudt uw auto zijn onmiskenbare Saab profiel. U kunt er op vertrouwen dat accessoires met een Saab label aan onze strenge eisen ten aanzien van betrouwbaarheid en veiligheid voldoen omdat wij overal rekening mee hebben gehouden. Al onze accessoires moeten aan dezelfde strenge kwaliteitseisen voldoen die voor de rest van de auto gelden.



Het auto-alarm, met afstandsbediening, vergrendelt de portieren, de motorkap en het kofferdeksel waardoor de kans op inbraak en diefstal kleiner wordt.



Een met leer afgewerkte poekknop en een leren poekhoes vergroten de exclusiviteit van het interieur en benadrukken het sportieve karakter van uw Saab.





Boven: Het dashboard, het handschoenvak en de bovenkant van de portieren zijn afgewerkt met speciaal gekweekt en gepolijst Californisch notenhout. Links onder: Hoofdsteun voor de middenplaats op de achterbank, leverbaar in dezelfde materialen en kleuren als de bekleding.

Rechts onder: Speciale vloermatten voorkomen slijtage van het tapijt en houden de vloer schoon.



Saab 900, 1995

MOTOR

Dwarsgeplaatste motor tot een compacte eenheid samengebouwd met de versnellingsbak en het differentieel. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Onderhoudsvrije, zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Elektrische, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Drieweg katalysator en Lambda sensor.

Zes-cilinder injectiemotor (V6):

Twee cilinderkoppen, elk uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen. Motronic motor management systeem met elektronische brandstofinjectie en ontsteking.

Vier-cilinder turbomotor:

Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Twee balansassen. Saab Trionic systeem dat de brandstofinjectie, ontsteking (Saab DI) en laaddruk controleert en regelt. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Intercooler. Motoroliekoeler.

Vier-cilinder injectiemotor:

Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Twee balansassen. Motronic motor management systeem met elektronische brandstofinjectie en ontsteking.

2,5 V6 170 pk

Cilinderinhoud: 2,498 dm³.

Aantal cilinders: 6.

Cilinderboring/zuigerslag: 81,6/79,6 mm.

Vermogen EG classificatie: 125 kW (170 pk) bij 5900 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 227 Nm (23,1 kgm) bij 4200 omw./min.

Compressieverhouding: 10,8:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 225 km/uur;

aut. 225 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 9,2 sec.;

aut. 9,2 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling

9,0 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde

versnelling 13,0 sec.

Brandstofverbruik*: 12,1/7,0/8,3; aut.

13,0/7,1/8,4.

2,0 Turbo 185 pk

Cilinderinhoud: 1,985 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/78 mm.

Vermogen EG classificatie: 185 pk (136 kW) bij 5500 omw./min; aut. 185 pk

(136 kW) bij 5750 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 263 Nm

(26,8 kgm) bij 2100 omw./min; aut.

230 Nm (23,5 kgm) bij 2000 omw./min.

Max. laaddruk: 0,95 bar; aut. 0,66 bar.

Compressieverhouding: 9,2:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije

benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 230 km/uur;

aut. 230 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 8,5 sec.;

aut. 8,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling

8,2 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde

versnelling 11,5 sec.

Brandstofverbruik*: 12,5/6,3/8,2;

aut. 13,7/6,7/8,5.

2,3i 150 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/90 mm.

Vermogen EG classificatie: 110 kW (150 pk) bij 5700 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 210 Nm

(21,4 kgm) bij 4300 omw./min.

Compressieverhouding: 10,5:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 210 km/uur;

aut. 205 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 10,0 sec.;

aut. 11,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling

10,0 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde

versnelling 16,0 sec.

Brandstofverbruik*: 11,7/6,6/7,9;

aut. 13,0/6,8/7,7.

2,0i 130 pk

Cilinderinhoud: 1,985 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring/zuigerslag: 90/78 mm.

Vermogen EG classificatie: 96 kW (130 pk) bij 6100 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 177 Nm

(18,0 kgm) bij 4300 omw./min.

Compressieverhouding: 10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 200 km/uur;

aut. 190 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur: 11,0 sec.;

aut. 13,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60-100 km/uur in de vierde versnelling

11,5 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde

versnelling 18,0 sec.

Brandstofverbruik*: 12,5/7,0/8,3;

aut. 13,3/6,9/8,5.

*) In liters/100 km volgens EG 80/1268

(Stad, 90 km/uur, 120 km/uur).

CAPACITEIT BRANDSTOFTANK

68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroom dynamo: Zes-cil. motor 1620 W 120 A; Vier-cil. motor 945 W 70 A; Vier-cil. motor met AC/ACC 1215 W 90 A.

Accu: 12 V 60 Ah (onderhoudsvrij).

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of elektro-hydraulisch geregelde, automatische vierversnellingsbak met drie programma's en rechtstreekse mechanische vergrendeling in de derde/vierde versnelling.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtiging/tandheugelsysteem.

Teleskopisch beveiligde stuurkolom.

Axiaal verstelbaar stuur.

Draaicirkel: 10,5 m (van stoep tot stoep).

REMSYSTEEM

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Bevestigde schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders vóór. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: McPherson veerpoten met direct werkende gasgevulde schokdempers en stabilisatorstang. Onderste draagarmen van gesmeed aluminium. Gedeeld. Ingebouwde wielagers.

Achter: H-vormige torsie-achteras met

binnen en buiten stabilisatorstangen.

Schroefveren en gasgevulde schokdempers.

BAGAGERUIMTE

5-deurs/Coupé: Achterbank volledig of

in 40% neerklapbaar. Lange voorwerpen

kunnen via het skiluik in de armsteun op

de achterbank worden vervoerd. Nor-

male lengte bagageruimte: 973 mm.

Maximale lengte met neergeklapte ach-

terbank: 1690 mm. Normaal volume:

494 dm³ VDA (451 dm³ SAE). Maximaal

volume met geheel neergeklapte achter-

bank: 1314 dm³ VDA (1410 dm³ SAE).

Cabriolet: Neerklapbare achterrugleu-

ning, voorzien van vergrendeling. Door

de flexibele opbergruimte voor de kap

ontstaat meer ruimte voor de bagage

wanneer de kap omhoog is. Volume

met de rugleuning omhoog en de kap

omlaag: 295 dm³ VDA (285 dm³ SAE).

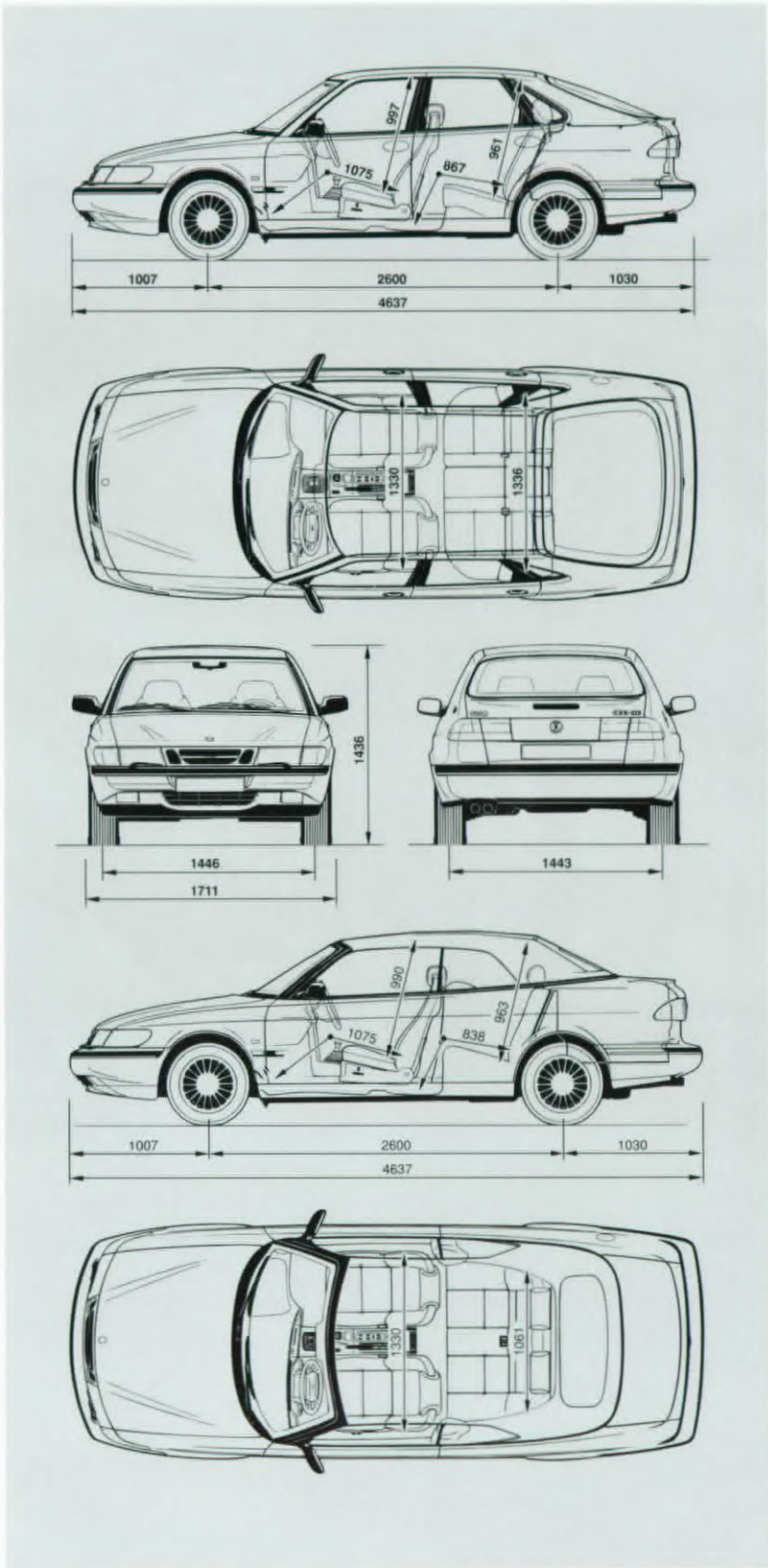
Volume met de rugleuning neergeklapt

en de kap omhoog: 378 dm³ VDA

(354 dm³ SAE).

GEWICHT

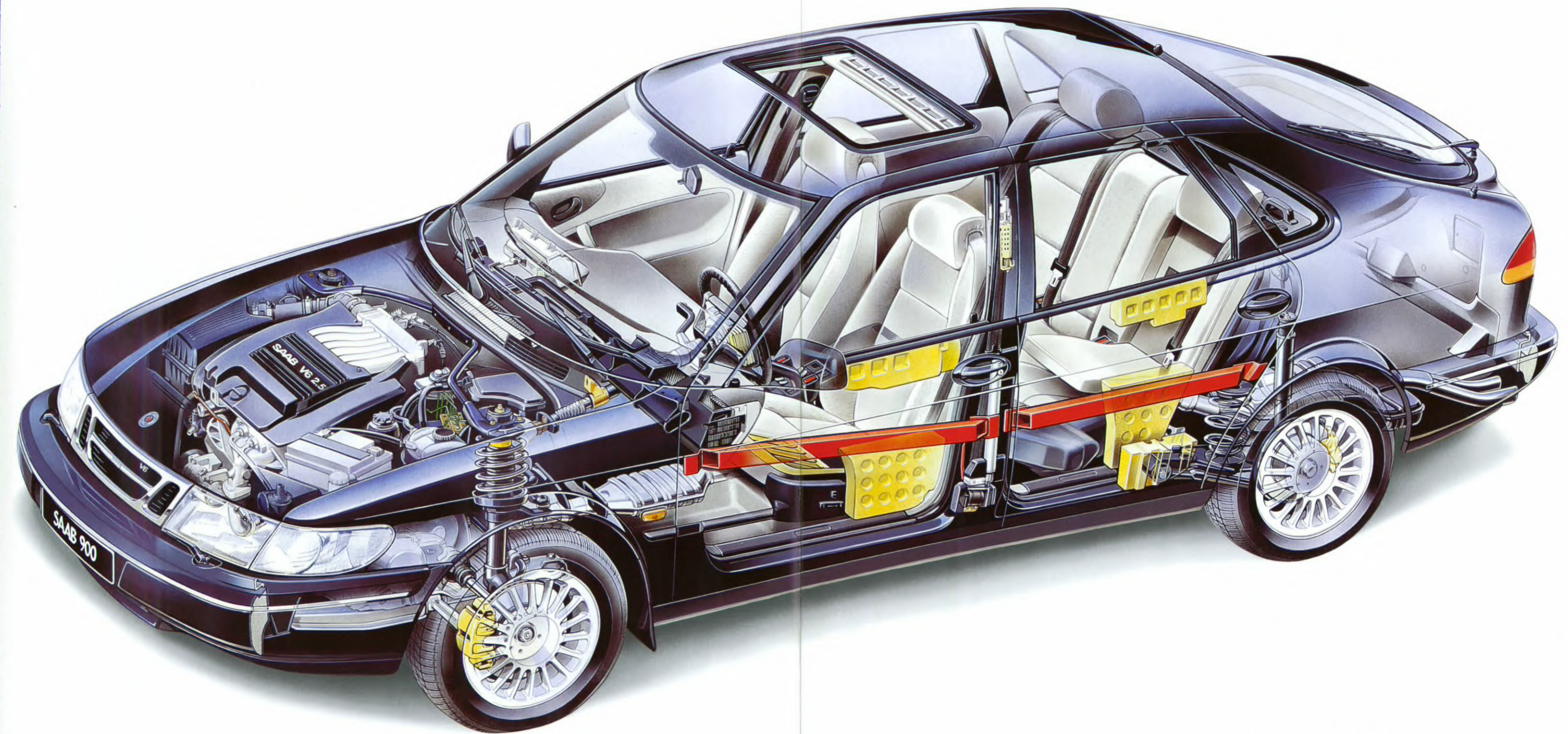
Gewichtsverdeling: 60% voor, 40% achter.
Toelaatbaar aanhangergewicht geremd:
1600 kg.
Toelaatbare dakbelasting: 100 kg.
Rijklaar gewicht: Ca. 1295–1465 kg.
Maximum totaal gewicht: 1770–1860 kg.



Saab 900, 1995

● Standaard uitrusting □ Extra uitrusting, door de fabriek aangebracht
□ Accessoires, door de dealer aangebracht

	5-deurs		Coupé		Cabriolet	
	S	SE	S	SE	S	SE
MOTOREN EN CHASSIS						
2,5 V6 125 kW (170 pk)		□		□		□
2,0 turbo (low emission) 136 kW (185 pk)	□	□	□	□		□
2,3i 110 kW (150 pk)	□	□	□			□
2,0i 96 kW (130 pk)	□		□		□	
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●	●	●	●	●
Automatische vierversnellingsbak met drie programma's	□	□	□	□	□	□
Saab Sensonic (alleen op Turbo, moet met cruise control gecombineerd worden)	□	□	□	□		□
Saab Traction Control Systeem, TCS (alleen op 2,5 V6)		●		●		●
ABS Antiblokkeerremstelsysteem	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging/Tandheugelsysteem	●	●	●	●	●	●
Sportchassis (alleen op Turbo)	□	□	□	□		
Stalen velgen met wieloppen 6x15"	●		● ¹		●	
Lichtmetalen velgen 6x15" ALU 1	□		□ ²		□	● ³
Lichtmetalen velgen 6x15" ALU 9		●		●		● ⁴
Lichtmetalen velgen 6,5x16" ALU 8 (alleen op Turbo met sportchassis)	□	□	□	□		● ⁵
VEILIGHEID						
Verstevigingsprofielen in de portieren	●	●	●	●	●	●
Schokabsorberende bumpers (tot 8 km/uur)	●	●	●	●	●	●
Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●
Airbag aan passagierszijde	□	□	□	□	□	□
Automatische gordelspanners, vóór	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	●	●	●	●		
Vijf 3-puntsveiligheidsriemen/„Veiligheidsriemen niet aan” waarschuwing vóór	●	●	●	●		
Vier 3-puntsveiligheidsriemen/„Veiligheidsriemen niet aan” waarschuwing vóór					●	●
Saab Safeseat	●	●	●	●		
Bescherming tegen onder de gordel wegglijden, vóór en achter	●	●	●	●	●	●
Kinderbeveiligde sloten achter	●	●				
Geïntegreerde kinderzitjes achter	□	□	□	□		
Verankeringspunten voor kinderzitje, vóór en achter ⁶	●	●	●	●	●	●
EXTERIEUR EN VERLICHTING						
Mistlampen vóór		●	□ ²	●	●	●
Mistlamp achter	●	●	●	●	●	●
Koplampsproeiers en -wissers	●	●	●	●	●	●
Ruitesproeier en -wisser op achterraut	●	●	●	●		
Bumpers, carrosseriekleur		●	□ ²	●	●	●
Achterspoiler	● ⁵	● ⁵	□ ²	●		
INTERIEUR EN STOELN						
Leren bekleding	□	□	□	□	●	●
Luxe velours bekleding (2-kleurig)		●		●		
Velours bekleding	●		●			
Notenhouten dashboard	□	□	□	□	□	□
Elektrisch bediende bestuurdersstoel met geheugen	□		□			
Elektrisch bediende voorstoelen met geheugen aan bestuurderszijde		□		□	□	□
Verwarmde voorstoelen met aan/uit schakelaar	□	□	□	□	□	□
Verwarmde achterbank	□	□				
Vier hoofdsteunen	●	●	●	●	●	●
Voorziening voor hoofdsteun midden achterbank	●	●	●	●		
COMFORT EN PRAKTISCHE KENMERKEN						
Automatische klimaatregeling (ACC), cfk-vrij	□	□	□	□	□	□
Airconditioning (AC), cfk-vrij	□	●	□	●	□	□



*De Saab 900 is voor en door individualisten gebouwd.
Hij verenigt alle typische Saab kenmerken in zich, zoals veiligheid,
comfort en rijplezier.*

	5-deurs		Coupé		Cabriolet	
	S	SE	S	SE	S	SE
Interieurluchtfilter	●	●	●	●	●	●
Ontwaseming zijruiten achter	●	●	●	●		
Elektrisch bediend glazen schuif-/kanteldak	○	○	○	○		
Elektrisch bediende kap met volledig automatisch afdekpaneel					●	●
Elektrisch bediende zijramen	●	●	●	●	●	●
Afzonderlijke schakelaar voor gelijktijdige bediening zijramen					●	●
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●	●	●
Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling; „deadlock” functie	●	●	●	●	●	●
Getint, warmte-absorberend glas	○	●	○	●		
Getint glas	●		●		●	●
Twee verlichte make-up spiegels	●	●	●	●	●	●
Interieurverlichting met vertragende werking	●	●	●	●	●	●
Automatische interieurverlichting bij uitnemen contactsleutel/Sleutel met verlichting	●	●	●	●	●	●
Verlicht en afsluitbaar handschoenvak	●	●	●	●	●	●
Opbergvak in alle zijpanelen, portieren en achterkant voorstoelen	●	●	●	●	●	●
Handgrepen voor alle buitenstoelposities	●	●	●	●		
Bagageruimte van binnenuit te openen/Sluithendel in bagageruimte	●	●	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank (40/100)	●	●	●	●		
Neerklapbare achterrugleuning, in niet-neerklapte toestand afsluitbaar					●	●
Armsteun en skiluk op achterbank	●	●	●	●		
Verlichte bagageruimte/Verankeringspunten in bagageruimte	●	●	●	●	●	●
Koplampen met vertragende werking	●	●	●	●	●	●
INSTRUMENTEN EN BESTUURERSPLAATS						
Black Panel display/Toerenteller	●	●	●	●	●	●
Informatiepaneel tijd, buitentemperatuur enz.	●	●	●	●	●	●
Saab Car Computer	○	○	○	○	○	○
Waarschuwing geopend portier/defecte lamp	●	●	●	●	●	●
Ruitespoeiervloeistof waarschuwing	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●
Cruise control	○	○	○	○	○	○
Axiaal verstelbaar stuur	●	●	●	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	○	●	○	●	○	●
Audio Systeem, 4x20W + 2x40W, 6 luidsprekers, elektrisch bediende antenne	○	○	○	○	○	○
Audio Systeem, 4x20W, 4 luidsprekers, elektrisch bediende antenne	○	●	○	●	○	●
ACCESSOIRES Voor de volledige serie accessoires verwijzen wij u naar de accessoirebrochure						
Lichtmetalen, 7-spaaks velgen	□	□	□	□	□	□
Lichtmetalen velgen, Super Aero	□	□	□	□	□	□
Afzonderlijke kinderzitjes	□	□	□	□	□	□
Spoiler vóór	□	□	□	□	□	□
Spoiler achter, carrosseriekleur	□	□	□	□	□	□
Decoratief paneel achter	□	□	□	□	□	□
Hoofdsteun midden achter	□	□	□	□		
Zonnegordijn achter	□	□	□	□		
Beschermende matten, textiel of rubber	□	□	□	□	□	□
Houten pookknop en leren pookhoezen (alleen op handgeschakelde modellen)	□	□	□	□	□	□
CD-wisselaar	□	□	□	□	□	□
Luidsprekers vóór/achter	□		□		□	
Elektrisch bediende antenne	□		□		□	
Auto-alarmsysteem	□	□	□	□	□	□

1) Alleen 2,0i 2) Standaard op 2,3i en Turbo 3) Alleen 2,3i 4) Alleen V6 5) Alleen op Turbo 6) Vóór niet op auto's met airbag aan passagierszijde

Uit de statistieken blijkt dat een Saab rijder jaarlijks meer kilometers aflegt dan de gemiddelde automobilist. Een Saab is berekend op hard werken en moeilijke omstandigheden, omdat wij veel waarde hechten aan kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Dit vloeit mede voort uit het feit dat onze ontwerpers in een dunbevolkt land wonen, dat zich uitstrekt van de grens van continentaal Europa tot aan de met sneeuw en ijs bedekte vlaktes ten noorden van de Poolcirkel, waar de kwaliteit van de wegen sterk uiteenloopt. Deze factoren stellen immers speciale eisen aan een auto.

Een Saab heeft maar weinig onderhoud nodig: om de 20 000 kilometer. Wij hebben dit bereikt door gebruik te maken van zorgvuldig geselecteerde produktiemethoden en materialen en door de auto te voorzien van een aantal onderhoudsvrije, zelfstellende onderdelen met een zelfdiagnose functie.

Ook is het onze taak er voor te zorgen dat elke Saab garage goed is uitgerust en dat er, indien mogelijk, een garage bij u in de buurt zit. Er is geen enkele autofabrikant die met zijn hand op zijn hart kan verklaren dat hij aan alle eisen van zijn klanten kan voldoen, maar één ding is zeker: Saab laat geen middel onbenut.

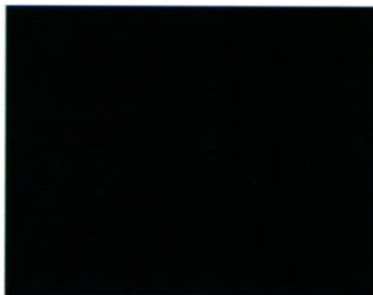
Lak

Dit is de volledige kleurenreeks. Voor bepaalde combinaties van lak en bekleding, en metallic indien gespecificeerd, kan een meerprijs gelden. Leren bekleding behoort op sommige modellen tot de standaarduitrusting terwijl het op andere modellen als extra uitrusting leverbaar is (zie ook de lijst met uitrusting).

Overeenkomstig de traditie in de automobiel-industrie strekt de leren bekleding zich uit tot de zittingen en de rugleuningen van de voorstoelen en de achterbank.

De in deze brochure afgebeelde kleuren kunnen als gevolg van het drukprocédé enigszins van de echte kleuren afwijken.

De Saab 900 Cabriolet is leverbaar in een beperkt aantal kleuren.



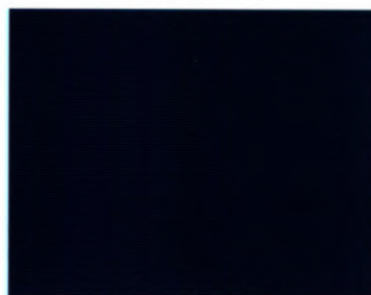
Zwart (170)



Cirrus-wit (153)



Imola-rood (240)



Ambassadeurs-blauw (198)

Metallic



Citrine-beige (227)



Zilver (247)



Robijn-rood (242)



Scarabee-groen (230)



Eucalyptus-groen (235)



Aubergine (241)



Le Mans-blauw (229)

	Angora/Dover	Alpaca/Zand-beige	Rocky-zwart
ZWART	○	●	○
CIRRUS-WIT	●	○	○
IMOLA-ROOD	○	○	●
AMBASSADEURS-BLAUW	●	○	○
CITRINE-BEIGE	○	●	○
ZILVER	○	○	●
ROBIJN-ROOD	○	○	●
SCARABEE-GROEN	○	●	○
EUCALYPTUS-GROEN	○	●	●
AUBERGINE	○	●	○
LE MANS-BLAUW	●	○	○

● = Aanbevolen combinatie ○ = Andere leverbare combinatie





*Velours
Alpaca (J42)*



*Luxe velours
Alpaca (J22)*



*Leer
Zand-beige (L32)*



*Velours
Angora (H42)*



*Luxe velours
Angora (H22)*



*Leer
Dover (H32)*



*Velours
Rocky-zwart (K42)*



*Luxe velours
Rocky-zwart (K22)*



*Leer
Rocky-zwart (K32)*

Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1994). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Saab dealer. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die voorzien zijn van extra uitrusting.

Deze brochure is gedrukt op volledig chloor-vrij papier dat geschikt is voor hergebruik.

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Postbus 50
4130 EB Vianen



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

NL Art. No 263707 Printed in Germany. © Copyright, Saab Automobile AB, 1994.

