

1981: HET GROTE NIEUWS KOMT VAN TALBOT.

Nieuw!



TALBOT TAGORA

Nieuw!



TALBOT MURENA

Nieuw!



RANCHO DÉCOUVRABLE

Nieuw!



HORIZON 1.5 GL
MET ECONOSCOOP



TALBOT

**BINNENIN
'N REUSACHTIGE
POSTER!**



Foto Autofotografie



TALBOT

WAAROM U MET ELKE TALBOT PLEZIER IN HET AUTORIJDEN HOUDT.



Zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnen-uit. Wat betekent dat? Dat betekent dat u voor uw Talbot een hogere inruilprijs krijgt aan het eind van de rit. Want dank zij de kataforese behandeling van de carrosserie en de speciale bescherming van de holle delen, is uw Talbot na zes jaar nog net zo gaaf als toen u 'm nieuw kocht. Gegarandeerd!

De Trip-computer vertelt.

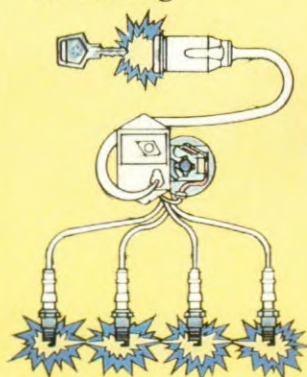
Vanaf het moment dat u met uw Talbot wegrijdt, geeft de Trip-computer door een druk op de knop de gemiddel-

de snelheid en het gemiddelde verbruik aan. En ook het totaalverbruik. En de tijd die u



onderweg bent. En de afstand die u sinds uw vertrek hebt afgelegd. En hij laat ook nog zien hoe laat het is!

Probleemloze ontsteking.



Hoe de weersomstandigheden ook zijn, een Talbot start altijd onmiddellijk. Dank zij de transistorontsteking. Die ook zorgt voor economischer verbruik van de brandstof en voor beduidend minder onderhoud. Contactpuntjes vervangen is er bijvoorbeeld niet meer bij.

Rijden zonder gasgeven.

Elke Talbot SX met automatische versnelling heeft ook een z.g. Speed-control. Dat is een instrument, waarmee u - na instelling - een constante snelheid kunt vasthouden zonder uw gaspedaal aan te raken.



Zelfs met tegenwind. Zelfs wanneer de weg niet helemaal vlak is. U rijdt nooit harder dan u heeft ingesteld. Maar ook nooit langzamer. Trapt u

op het gaspedaal of op de rem, dan schakelt u de Speed-control direct uit.

Nooit meer schakelen.

Een aantal Talbotmodellen is uitgerust



met een automatische versnellingsbak. Waarmee u altijd even moeiteloos en soepel rijdt. En u optimaal van het opmerkelijke interieurcomfort van uw Talbot profiteert.

Dicht dealernet.

Als grote Europese autofabrikant beschikt Talbot over een uitgebreid net van toegewezen dealers. Waar u een perfecte service wacht. Want waar gaat het u en ons uiteindelijk om? Om het plezier van het autorijden!







NIEUW: TALBOT MATRA RANCHO DÉCOUVRABLE. DE HEMEL IS UW DAK.



Aan fantasie heeft 't de ontwerpers van Matra nooit ontbroken. Een realistische fantasie, met bruikbare resultaten, en maar één doel voor ogen: uw plezier in autorijden.

Zij bespeurden de groeiende behoefte om de alledaagse sleur in een steeds grijzere omgeving te doorbreken. En maakten de Rancho. Zij hielden rekening met de enkeling, die meer geeft om comfort. En bedachten de luxe uitgevoerde Rancho X. Zij voorzagen de avontuurlijke mentaliteit, op zoek naar woeste streken en ongerepte natuur. En construeerden de Rancho Grand Raid, een echte terreinwagen voor 't zware werk.

En op 'n zonnige dag zagen ze u in hun verbeelding met open dak naar 't strand rijden.

't Hele gezin mee, de haren wapperend in de wind. En ze kregen 'n lumineus idee: de Rancho Découvrable.

Reizen onder de blote hemel, met het achtercompartiment helemaal opengeklapt. Om de frisse lucht op te snuiven. Of om lekker te zonnebaden op de achterbank. Maar ook 'n naderende onweersbui lieten zij niet onopgemerkt. In een handomdraai kunt u dak en zijkanten afsluiten. En zit u beschermd tegen wind, kou en regen in een comfortabele auto. Met ramen achter en opzij. Technisch heeft de Découvrable alle sterke kwaliteiten die 'n Rancho eigen zijn.

De Talbot Matra Rancho is er in 4 uitvoeringen:
N - X - Découvrable - Grand Raid.





DE TALBOT SOLARA DE GROOTSTE, ZUINIGSTE EN MOOISTE AUTO IN Z'N KLASSE.

Alles aan de Solara draagt de kenmerken van elegance, comfort en ruimte... De Solara wordt standaard geleverd met diepe, ergonomische stoelen, tapijt, kwartsklokje, ruitewissers met twee snelheden, achterraitverwarming, twee achteruitrijlampen, mistlamp achter...

Urenlang geruisloos en ontspannen rijden en weten dat u bij een snelheid van 120 kilometer per uur maar 1 op 12,2 verbruikt. En bij een snelheid van 90 kilometer per uur constant zelfs 1 op 16,4 haalt!

Maar, zegt u, ik rij ook veel in de stad en zijn de cijfers dan nog zo gunstig? Dan rijdt u 1 op 10,3 en dat doet geen enkele auto in die klasse de Solara na... U houdt de Solara onder alle omstandigheden in de hand. Dank zij voorwielaandrijving, dwarsgeplaatste motor, onafhankelijke ophanging van de vier wielen, rembekrachtiging, schijven vóór en trommels achter...

Bent u een caravan-enthousiast? Een reden te meer om een Solara te nemen. Want de LS heeft al



het gunstigste koppel van alle 1.6 liter auto's die op de markt zijn: 13,25 daN.m bij 3000 t/m. Een caravanbezitter weet dan: dit is de meest ideale caravantrekker!

De Solara is er in 5 uitvoeringen:

1.5 LS - 1.6 LS - 1.6 GL - 1.6 GLS - 1.6 SX
(SX ook met automaat).

'EXECUTIVE' TWEE SPECIALE UITVOERINGEN VAN DE BEKENDE TALBOT 1510 GLS.

Goud of zilver metallic, doorgevoerd tot in de wielen. De twee enige kleuren, exclusief genoeg om uiting te geven aan 't luxueuze karakter van deze royale middenklasser. We namen de ruimbemeten 1510 GLS als uitgangspunt. In 'n beperkte oplage. We bouwden er 'n grotere 1,6 liter motor in. Stuurbekrachtiging. En 'n brandstof besparende vijfde versnelling. En aan de toch al overvloedige uitrusting voegden wij nog 'n serie bijzondere extra's toe.

Vier van z'n vijf riante deuren kregen 'n centrale elektrische vergrendeling. De ruitewissers vóór, met twee snelheden en tipstand, werden aangevuld met 'n wisser/wasser op de achterrait. Naast de verstelbare halogeen koplampen nu ook 'n verstelbaar kaartleeslampje.

En naast 't technisch vernuft van elektrisch bediende ramen een handige Trip-computer, die u van alle ritgegevens op de hoogte houdt.

Tel daarbij lichtmetalen velgen, velours

beklede stoelen en decoratieve stootstrips op de zijkanten. En u zult moeten toegeven dat de 'Executive' een zeldzaam mooie auto is. Zijn gewicht van 1.050 kg in goud waard. Of in zilver dus.

De Talbot 1510 wordt standaard geleverd in 5 uitvoeringen: 1.3 LS - 1.5 LS - 1.5 GL - 1.5 GLS - 1.6 SX (Automatic).





HET GROTE NIEUWS IS DE MATRA MURENA. FORMULE SPORTIVE!



Hoe lang is het niet geleden dat er voor het laatst een totaal nieuwe en razendsnelle sportcoupé werd gelanceerd? Op dit moment is er slechts keuze uit onbetaalbare bolides of coupé-achtige gezinsauto's; om de echte liefhebbers lijken de heren autofabrikanten zich niet meer te bekommeren.

Maar zie: Talbot en Matra namen de uitdaging aan. En bewijzen dat het mogelijk is in 1981 een echte sportcoupé te realiseren zonder voorbij te gaan aan de economische beperkingen van onze tijd.

Resultaat van de samenwerking: de Murena. Wigvormig van lijn en verbijsterend aërodynamisch: van spoiler vóór tot spoiler achter. Alle delen van de carrosserie leveren hun bijdrage aan de adembenemende stroomlijn, aan de welhaast volmaakte luchtweerstandscoefficiënt: 0,328!

In beide versies - de 2,2 en 1,6 liter - is de motor geplaatst als in Formule-1-wagens: centraal. Hierdoor werd een uitgebalanceerd evenwicht verkregen, dat bijdraagt tot een nog betere

wegligging en nog meer kracht op de aangedreven (achter-)wielen.

De 2,2 liter Murena ontwikkelt een vermogen van 87 DIN-kW (118pk) bij 5.800 toeren per minuut en een koppel van 18,5 daN.m bij 3.000 toeren per minuut. In de praktijk betekent dat: van 0 tot 100 km/u in 9,3 seconden, een top van 197 kilometer per uur en een grote souplesse in de stad.

Een 5-bak, vier onafhankelijk geveerde wielen, 'low profile' banden, schijfremmen met zwevende klauw, contactpuntloze getransistoriseerde ontsteking, kortom de Murena heeft op alle fronten profijt getrokken van de vernieuwingsdrift bij Talbot.

De drie gewelfde stoelen vóór bieden alle comfort en een perfecte kijk op de weg. Door de middenstoel neer te klappen wordt een brede armsteun verkregen.

De Murena is de eerste auto ter wereld die door middel van thermisch verzinken tegen corrosie is beschermd. Door deze behandeling vindt een moleculaire verandering van het plaatstaal plaats, die niet alleen tegen roest beschermt, maar ook de hardheid van het toegepaste plaatstaal vier- tot vijfmaal vergroot.

Zoals alle Talbot's profiteert ook de Murena van de dichtheid van het Talbot dealernet in geheel Europa. Zijn gebruiks- en onderhoudskosten zijn vergelijkbaar met die van serie-auto's. Maar dat is dan ook de enige overeenkomst. Voor de rest is de Murena een volwaardig lid van de zeer selecte club van exclusieve sportcoupé's.

De Talbot Matra Murena is er in 2 uitvoeringen:
1.6 - 2.2.





HET GROTE NIEUWS IS DE HORIZON GL. MET ZWAARDERE MOTOR EN ECONOSCOOP VOOR NOG ZUINIGER RIJDEN: 1:18,2.

De Horizon was nog maar net uit, of hij kreeg al de felbegeerde titel "Auto van het Jaar". Maar sindsdien is er nog zoveel aan verbeterd, dat we hem gerust "Auto van deze Tijd" mogen noemen.

Dat blijkt bijvoorbeeld uit de toepassing van de Econoscoop op de Horizon 1.5 GL. Dat is niet zomaar een knullig lampje dat gaat branden als u teveel gas geeft, dus als u teveel benzine verbruikt. Nee, de Econoscoop van Talbot is een in de snelheidsmeter opgenomen systeem van signaal-lampjes, die aangeven dat u minder benzine kunt verbruiken zonder op acceleratie of snelheid te hoeven 'bezuinigen'.

Dat gaat zo: u rijdt bijvoorbeeld met een constante snelheid van 100 km per uur. Enkele lampjes van de Econoscoop branden. Nu neemt u iets gas terug. De meeste lampjes gaan uit. Maar u blijft 100 rijden! Met andere woorden: u hoeft helemaal niet zoveel gas te geven om constant een

bepaalde snelheid te rijden. En ook bij accelereren kunt u overmatig verbruik voorkomen. Dat geldt voor elke auto. Maar alleen bij de Horizon 1.5 GL ziet u het in beeld gebracht.

Dank zij de Econoscoop. Waardoor u alleen met deze auto benzine kunt besparen zonder iets van het plezier in autorijden te hoeven inleveren. Een sprekend cijfer: bij 90 km per uur constant verbruikt de Horizon 1.5 GL maar 5,5 liter op 100 km (1 : 18,2)!

De Horizon is meer dan alleen zuinig.

Voor 14.390 gulden krijgt u een volwassen auto met 5 deuren, transistorontsteking, onafhankelijk geveerde wielen, dwarsgeplaatste motor voor veel binnenruimte, achterrait-verwarming, gescheiden remcircuit met schijven vóór en trommels achter, dubbelwerkende hydraulische schokdempers, elektrische ruitespoeiers, achteruitkijkspiegel met dimstand en kindersloten op de achterportieren, verklikkers voor oliedruk, oliepeil, handrem, choke en de conditie van de remblokjes. En dat is nog maar de eenvoudigste Horizon. Kunt u nagaan wat de meest complete Horizon allemaal heeft!

De Horizon is er in 5 uitvoeringen:

1.1 LS - 1.5 GL - 1.5 S - 1.5 GLS -
1.5 SX (Automatic).







Talbot is altijd al sterk geweest in het toepassen van technische snufjes om het rijden zo veilig en aangenaam mogelijk te maken. De Tagora vormt hierop geen uitzondering. Integendeel. Zo is de Tagora SX uitgerust met een Controlepaneel en een Trip-computer: twee elektronische toevoegingen die de bestuurder vóór, tijdens en na de rit een schat aan nuttige informatie geven.

Tel bij deze techniek de perfecte afwerking, de royale ruimte voor vijf volwassenen plus de werkelijk gigantische kofferbak (569 dm³!) en het zal u duidelijk zijn dat de Tagora voor de meeste grote reiswagens een zeer geduchte concurrent is.

Controle van de achterlichten vanachter het stuur.

Wilt u weten of de achterlichten goed werken? Of de stadslichten functioneren? Hoe het met de remblokjes staat? En met het niveau van de motorolie, van het water in radiator en de ruitesproeier en van de brandstof? Dat ziet u allemaal vanachter het stuur. Aan de lampjes van het elektronische Controlepaneel, die vóór de start (en als u wilt tijdens de rit) aangeven of alles in orde is. Een veilige toevoeging van Talbot om het rijden in de Tagora alleen maar tot een groot genoegen te maken.

De Tagora-rijder is het best geïnformeerd.

Veel Talbot-modellen waren al uitgerust met een zg. Trip-computer. Een keurig in het dashboard weggewerkt stuk techniek, dat onmiddellijk antwoord geeft op vragen als: hoe laat is het, hoe lang ben ik onderweg, hoeveel kilometer heb ik gereden, wat is mijn gemiddelde snelheid, wat is het totale verbruik en wat is het gemiddelde verbruik. Bij dit alles vertelt de Trip-computer in de Tagora u ook nog wat het verbruik van de auto is op het moment dat u dat vraagt.

De Tagora is er in 4 uitvoeringen:
2.2 GL - 2.2 GLS - 2.6 SX (V6) - 2.3 DT.

te geven. En dat laatste is iets wat je vandaag de dag van bijna geen auto meer zeggen kunt. Overigens is die carrosserie niet alleen nu mooi. Maar ook nog over zes jaar. Dat geeft Talbot u op een briefje. Met andere woorden: u krijgt zes jaar carrosserie-garantie tegen doorroesten van binnenuit.







HET GROTE NIEUWS IS DE TAGORA.



Met de Tagora zijn de Talbot-ingenieurs er in geslaagd een reiswagen te construeren die elke vergelijking met Japanse en andere Europese merken in z'n klasse glansrijk doorstaat. En vaak zelfs in het voordeel van de Tagora uitvalt. Zo is de 6-cilinder 2.6 SX van de Tagora met z'n 121 DIN-kW (165 pk) de krachtigste Franse sedan.

Gebruikt de 4-cilinder 2.2 GL of GLS in z'n 5e versnelling bij 90 km per uur constant maar 7,1 liter per 100 km (1 : 14.1). En biedt de vierde mogelijkheid u de zuinigheid van een diesel en de acceleratie van een turbo: de Tagora 2.3 Diesel Turbo.

Ondanks het feit dat de vorm van de Tagora voornamelijk in de windtunnel werd bepaald, zijn wij er naar onze mening toch in geslaagd de Tagora een bijzonder fraai en geheel eigen gezicht

