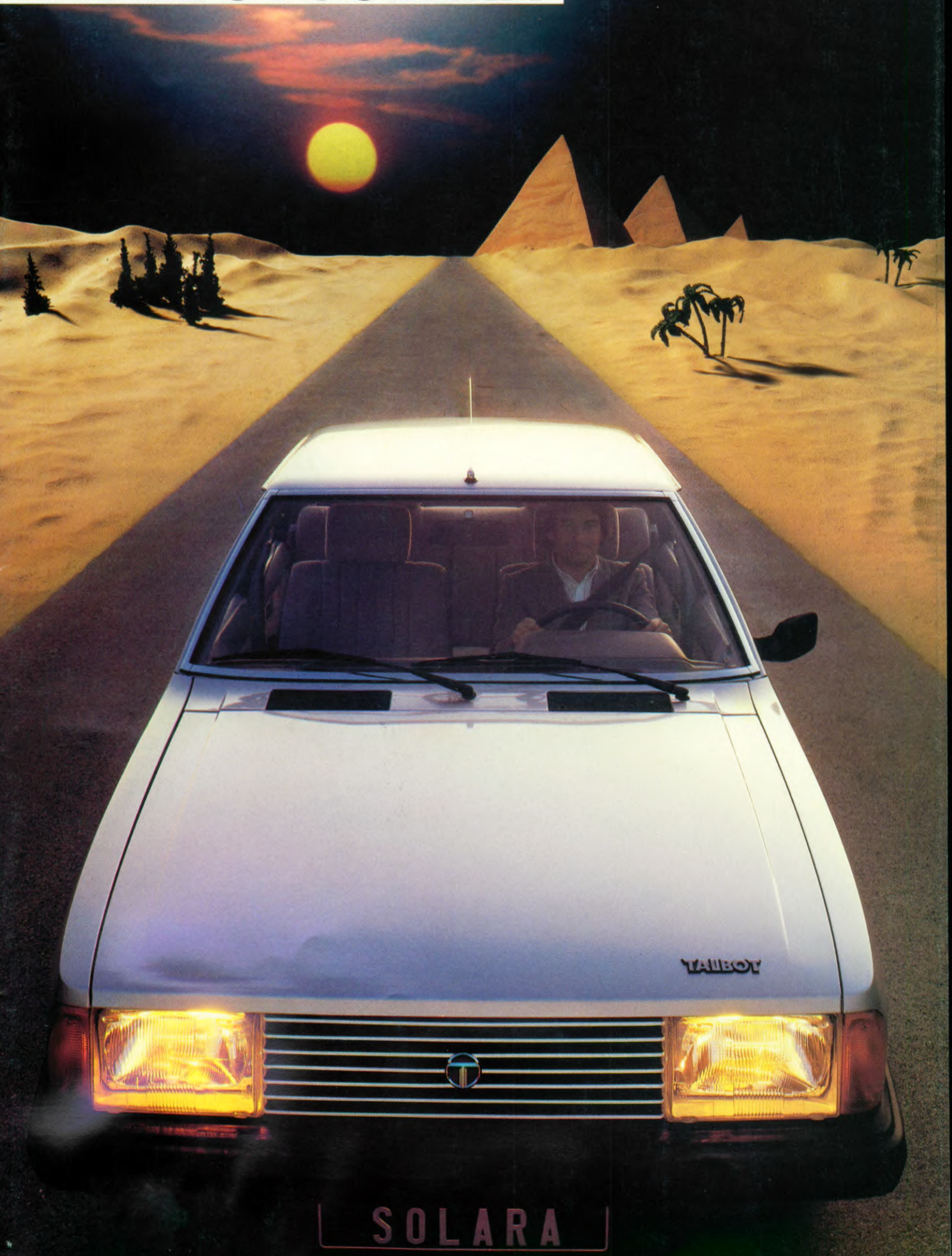


 **TALBOT SOLARA**



TALBOT

SOLARA



EEN PLEZIER OP DE WEG

De Solara is gebouwd naar een eigentijds ontwerp en behoort tot de "uitschieters" binnen zijn klasse.

Alleen al door zijn fraaie lijn is dit een auto die opvalt.

Zijn kenmerken: comfortabel, betrouwbaar, ruim; bovendien een snelle starter dank zij de elektronische ontsteking.

Met zijn voorwielaandrijving, z'n dwarsgeplaatste motor en z'n onafhankelijk geveerde wielophanging heeft de Solara een uitstekende wegligging en een groot prestatievermogen.

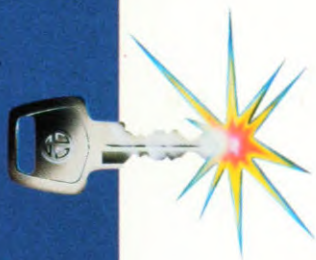
Een eigentijdse auto, uitgerust met een soepele en krachtige motor die zorgt voor een laag brandstofverbruik.

De Solara: de auto die u niet teleur zal stellen.

Afgebeeld: Solara GLS met lichtmetalen velgen (tegen meerprijs leverbaar).







ELEKTRONISCHE ONTSTEKING

Deze zorgt voor een vlotte start bij alle weersomstandigheden en een groter prestatievermogen van de motor; bovendien wordt het onderhoud vereenvoudigd dank zij een niet te ontregelen ontstekingsmoment.

MOTOR

Duurzaam, soepel, krachtig en zuinig; de belangrijkste kenmerken van de motor van de Solara. De Solara is uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van 1592 cm³, die in de uitvoeringen LS en GL met 5-versnellingsbak een vermogen levert van 70 pk DIN bij 5000 t/min en in de uitvoeringen LS automaat, GL automaat, GLS en GLS automaat 90 pk DIN bij 5400 t/min.

VERSNELLINGSBAK

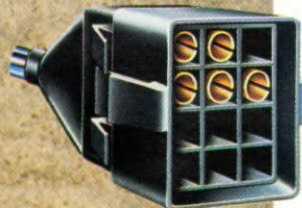
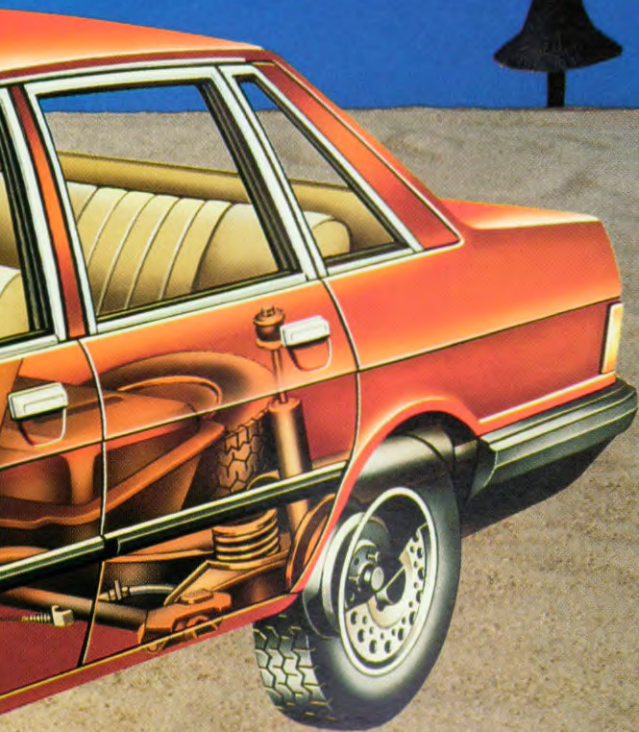
De Solara LS, GL en GLS zijn uitgerust met een 5-versnellingsbak. Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het benzineverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig. Door het lage toerental, dat ook bij hoge snelheid laag blijft, draait de motor soepeler en geruisarm. Bovengenoemde uitvoeringen worden ook geleverd met een automatische versnellingsbak (tegen meerprijs).

STUURBEKRACHTIGING

Op de Solara GLS is een stuurbekrachtiging tegen meerprijs leverbaar. Voor meer rijgemak. Vooral in het stadsverkeer, in bochten en bij het parkeren is stuurbekrachtiging zeer prettig.

DIAGNOSE-STEKER

Dank zij de diagnose-steker kan uw Talbot-dealer direct het ontstekingsstelsel en de elektrische uitrusting van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat uw auto snel weer voor gebruik beschikbaar is.



SOLARA LS





Discreet en elegant: het esthetische element van de Solara LS zal iedereen opvallen.

Maar ook zijn technische kwaliteiten zijn minstens even opvallend.

De Solara heeft een uitstekend acceleratievermogen bij een grote kruissnelheid, dank zij een motor met 5-versnellingsbak die 70 pk DIN (50 kW ISO) levert. Met automatische versnellingsbak levert de motor 90 pk DIN bij 5400 t/min.

De Solara LS is zeer volledig uitgerust: een controlelampje voor het oliepeil, een controlelampje voor de slijtage van de remblokken vóór, een mistachterlamp; aan alles is gedacht.

Ook het comfort van de Solara LS zal u bevallen: de anatomisch gevormde zittingen zijn met stof bekleed, de rugleuningen van de voorstoelen zijn verstelbaar; een moquette vloerbedekking, een grote kofferruimte van 452 dm³, een dashboardkastje, een opbergvak, een kwarts-klokje, een sigarette-aansteker.

Tenslotte zorgen achteruitrijlampen, een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand en een efficiënte achterraitverwarming voor een goed zicht naar achteren.

Afgebeeld: model met voorstoelen voorzien van hoofdstunen (tegen meerprijs leverbaar).



SOLARA GL



De Solara GL is krachtig en pittig en verrassend zuinig. Hij is uitgerust met een motor die 70 pk DIN (51 kW ISO) levert bij 5000 t/min. Deze motor wordt bediend door een 5-versnellingsbak die het verbruik bijzonder aantrekkelijk maakt: 5,9 l op 100 km bij 90 km/u constant.*

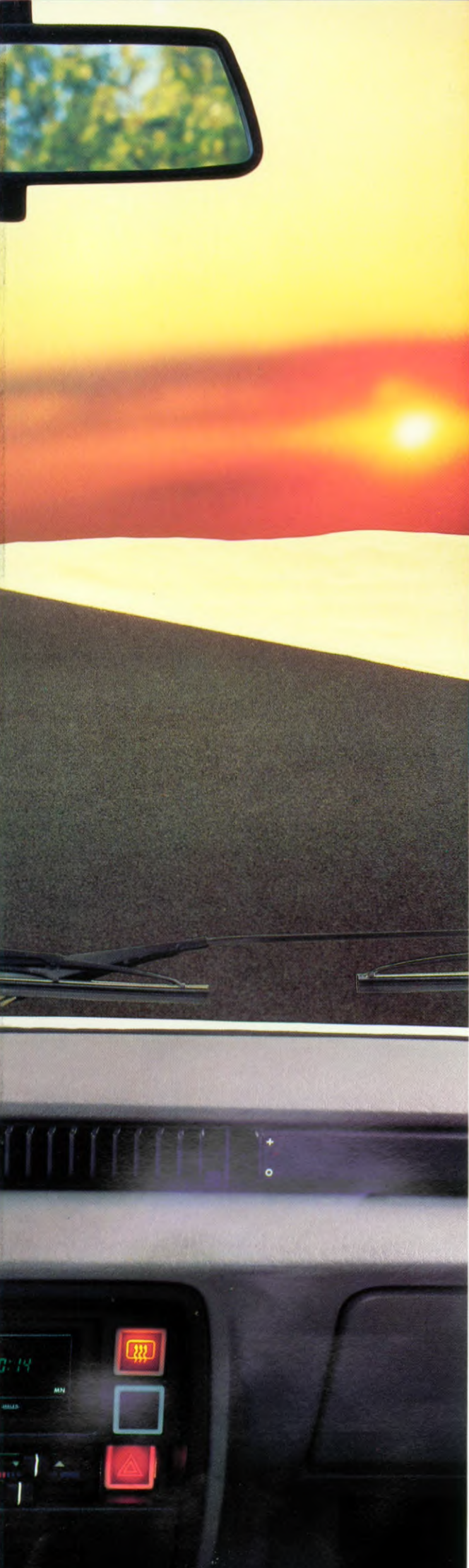
Een ander aantrekkelijk element van de Solara GL is zijn comfort. De zittingen zijn met een nieuwe elegante stof bekleed en de achterbank is voorzien van een opklapbare armsteun. Hoofdsteunen vóór, een groot opbergvak en achterin een verwarmings- en ventilatiesysteem; aan alle details is gedacht. Zo is er een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, een regelknop voor de dashboardverlichting, ook een dashboardkastje met slot en verlichting is niet vergeten.

Bovendien is de Solara GL tegen meerprijs leverbaar met een automatische versnellingsbak; in dat geval wordt hij uitgerust met een motor die 90 pk DIN (64,3 kW ISO) levert.

* Voor verdere gegevens zie tabel achter in de folder.

SOLARA GLS





Met de Solara GLS wordt het rijden van lange afstanden een genoegen. Hij is uitgerust met een motor die 90 pk DIN (64,3 kW ISO) levert en gekoppeld is aan een 5-versnellingsbak; het resultaat is een groot prestatievermogen voor een laag brandstofverbruik.

De brede banden zorgen voor een uitstekende wegligging. Het dashboard is meer dan compleet met onder andere een oliedrukmeter, een elektronische toerenteller en een digitaal-klokje. De Solara GLS is van alle comfort voorzien: getint glas rondom, elektrisch bedienbare voorportierruit, comfortabele zittingen en halogeen koplampen.

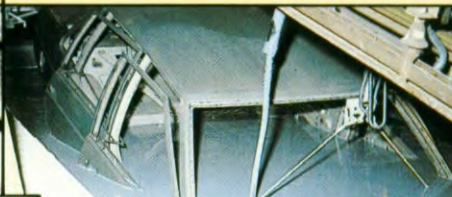
De Solara GLS is een auto met karakter voor veeleisende mensen. Tegen meerprijs is hij ook leverbaar met een automatische versnellingsbak.

1 PLAATSTAAL: Panelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometaal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.

2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.

3 CATAFORESEBAD: Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroombopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.

4 MASTIEK: Mastiek tussen de fetsnaden, zowel aan de binnen-



6 JAAR TALBOT CARROSSERIE GARANTIE



6 GRONDLAK: (Steunlaag voor de lak.) Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

7 NAD: (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

8 VERNISLAK: (Alleen bij Talbot's met metaallak of noir.) Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.

9 WASBEHANDELING: door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwan-



ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de Solara een groot aantal uitgekende en efficiënte voorzieningen aangebracht.

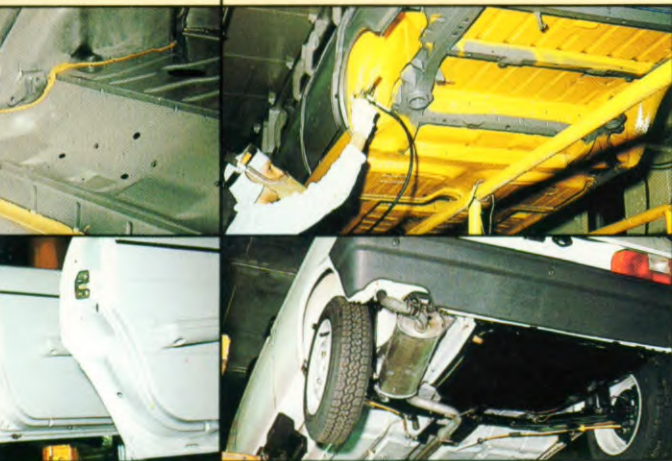
ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. De Solara heeft voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor waardoor hij onder de meeste omstandigheden aan de weg blijft "kleven". Onafhankelijk geveerde wielophanging, met schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en aan de achterkant getrokken wieldraagarmen, zware schroefveren met een lange veerweg, stabilisatorstang en hydraulische dubbelwerkende telescoopschokdempers.

Het remsysteem is uiterst betrouwbaar en efficiënt: schijfremmen met zwevende remblokhouders vóór; de achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen met automatische nastelling van de remblokken. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een remsbekrachtiger. De last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt voortdurend de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecombineerd door 2 verklikkerlampjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór. Tenslotte dragen ook een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, een koplampenregelaar, een mistachterlamp en een achtertuitverwarming bij tot de actieve veiligheid.

als aan de buitenkant van de body.

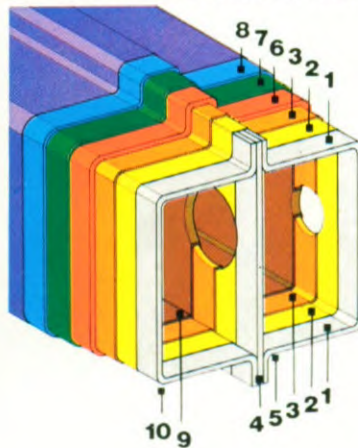
5 OVERGEHARDE PVC-COATING: van 1 à 2 mm dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



den en voorkomt dat water tussen de plaat-verbindingen dringt.

10 UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

Alle nieuwe TALBOT personenauto's hebben een carrosseriegarantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde TALBOT is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een



procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. Maar voor TALBOT is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. TALBOT heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al

teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse producten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.*

*Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële TALBOT-dealer informeert u over de voorwaarden.)

TALBOT SOLARA: ALTIJD GOED



PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgenomen worden, door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. De gelaagde voorruit beschermt bestuurder en passagiers tegen glassplinters. Het éénspakige veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een geleidelijk vervormbare en schokabsorberende stuurkolom. De bumpers, die van licht materiaal vervaardigd zijn (kunstharz met glasfiber), beschermen de carrosserie tegen lichte schokken.



| TECHNISCHE GEGEVENS | Solara LS | Solara LS Automaat | Solara GL | Solara GL Automaat | Solara GLS | Solara GLS Automaat |
|--|---|-----------------------|-----------|-----------------------|------------|------------------------|
| MOTOR | J1A | J2A | J1A | J2A | J2A | J2A |
| Cilinderinhoud (in cm ³) | 1592 | 1592 | 1592 | 1592 | 1592 | 1592 |
| Aantal cilinders | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Boring x slag (in mm) | 80,6 x 78 | 80,6 x 78 | 80,6 x 78 | 80,6 x 78 | 80,6 x 78 | 80,6 x 78 |
| Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW | 50/5000 | 64,3/5400 | 50/5000 | 64,3/5400 | 64,3/5400 | 64,3/5400 |
| – norm DIN pk | 70/5000 | 90/5400 | 70/5000 | 90/5400 | 90/5400 | 90/5400 |
| Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m) | 13,3/2600 | 13,2/3800 | 13,3/2600 | 13,2/3800 | 13,2/3800 | 13,2/3800 |
| – norm DIN (mKg) | 13,7/2600 | 13,9/3800 | 13,7/2600 | 13,9/3800 | 13,9/3800 | 13,9/3800 |
| Brandstofsysteem – carburateur | 1 enkele | 1 dubbele | 1 enkele | 1 dubbele | 1 dubbele | 1 dubbele |
| Compressieverhouding | 9,35/1 | 9,35/1 | 9,35/1 | 9,35/1 | 9,35/1 | 9,35/1 |
| Choke: – handbediend | ● | | ● | | ● | |
| – automatisch | | ● | | ● | | ● |
| Elektronische ontsteking | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Diagnose-steker | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| AANDRIJVING | | | | | | |
| Handgesch. gesynch. 5-versnellingsbak | ● | | ● | | ● | |
| Automatische versnellingsbak | | ● | | ● | | ● |
| Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| STUURRICHTING met tandheugel | | | | | | |
| Stuurbekrachtiging | | | | | × | × |
| Aantal stuuromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 |
| – bekrachtigd | | | | | 2,80 | 2,80 |
| Diameter draaicirkel (tussen muren in m) | 11,34 | 11,34 | 11,34 | 11,34 | 11,34 | 11,34 |
| – bekrachtigd | | | | | 11,34 | 11,34 |
| VERING | | | | | | |
| Vóór | onafhankelijk – hydraulische schokdempers – torsieveren – stabilisatorstang | | | | | |
| Achter | onafhankelijk – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang | | | | | |
| REMMEN gescheiden remsysteem | | | | | | |
| Vóór: schijfremmen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Achter: trommelremmen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rembekrachtiging | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTRISCHE UITRUSTING | | | | | | |
| Driefase wisselstroomdynamo | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Accu | 12V/48Ah | 12V/48Ah | 12V/48Ah | 12V/48Ah | 12V/48Ah | 12V/48Ah |
| AFMETINGEN (in m) | | | | | | |
| Totale lengte | 4,393 | 4,393 | 4,393 | 4,393 | 4,393 | 4,393 |
| Totale breedte | 1,680 | 1,680 | 1,680 | 1,680 | 1,680 | 1,680 |
| Wielbasis | 2,604 | 2,604 | 2,604 | 2,604 | 2,604 | 2,604 |
| Spoorbreedte – voor | 1,425 | 1,425 | 1,425 | 1,425 | 1,425 | 1,425 |
| – achter | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 |
| Breedte interieur op ellebooghoogte – voor | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 |
| – achter | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 |
| AANTAL ZITPLAATSEN | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| GEWICHT (in kg) | | | | | | |
| Rijklaar* | 1020 | 1085 | 1020 | 1085 | 1043 | 1085 |
| Totaal toelaatbaar belast | 1480 | 1530 | 1480 | 1530 | 1480 | 1530 |
| Max. aanhanger geremd* | 850 | 1100 | 850 | 1100 | 1000 | 1100 |
| Max. toegestaan treingewicht | 2330 | 2630 | 2330 | 2630 | 2480 | 2630 |
| INHOUDEN (in dm³) | | | | | | |
| Brandstoftank | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| Motorcarter | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| Bagageruimte | 452 | 452 | 452 | 452 | 452 | 452 |
| PRESTATIES | | | | | | |
| Topsnelheid (km/u) | 155 | 163 | 155 | 163 | 165 | 163 |
| Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u | 15,6 | 16,5 | 15,6 | 16,5 | 12,7 | 16,5 |
| – 400 m staande start | 19,3 | 20,2 | 19,3 | 20,2 | 18,4 | 20,2 |
| – 1000 m staande start | 36,6 | 37,9 | 36,6 | 37,9 | 34,6 | 37,9 |
| BANDEN (radiaal) | 165 SR 13 | 165 SR 13 | 165 SR 13 | 165 SR 13 | 165 SR 13 | 165 SR 13 |
| BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm) | | | | | | |
| bij 90 km/u constant | 5,9 | 7,2 | 5,9 | 7,2 | 5,6 | 7,2 |
| bij 120 km/u constant | 7,9 | 9,7 | 7,9 | 9,7 | 7,6 | 9,7 |
| in stadsverkeer | 8,5 | 10,2 | 8,5 | 10,2 | 9,8 | 10,2 |

● Standaard × Als extra leverbaar af fabriek

*Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

| UITRUSTING EN EXTRA'S | Solara LS | Solara LS aut. | Solara GL | Solara GL aut. | Solara GLS | Solara GLS aut. |
|---|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|-----------------------|
| UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD | | | | | | |
| Controlelampje dimlicht | • | • | • | • | • | • |
| Temperatuurmeter | • | • | • | • | • | • |
| Brandstofmeter | • | • | • | • | • | • |
| Dagteller | • | • | • | • | • | • |
| Elektronische toerenteller | | | | | • | • |
| Trip-computer | | | | | × | × |
| Controlelampje minimum brandstofniveau | • | • | • | • | • | • |
| Controlelampje waterniveau in radiator | • | • | • | • | • | • |
| Controlelampje minimum oliedruk | • | • | • | • | • | • |
| Controlelampje minimum olieniveau | • | • | • | • | • | • |
| Controlelampje handrem | • | • | • | • | • | • |
| Controlelampje choke | | | • | | • | |
| Controlelampje minimum remvloeistofniveau | • | • | • | • | • | • |
| Controlelampje slijtage remblokken vóór | • | • | • | • | • | • |
| Controlelampje laden van de accu | • | • | • | • | • | • |
| Kwarts klokje | • | • | • | • | | |
| Digitaal klokje | | | | | • | • |
| Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting | | | • | • | • | • |
| BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING | | | | | | |
| Gelaagde voorruit | • | • | • | • | | |
| Gelaagde voorruit en getint glas rondom | | | | | • | • |
| Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers | • | • | • | • | • | • |
| Halogeen koplampen | | | • | • | • | • |
| In 2 standen verstelbare koplampen | • | • | • | • | • | • |
| Achteruitrijlampen | • | • | • | • | • | • |
| Mistachterlamp | • | • | • | • | • | • |
| Achterrautverwarming | • | • | • | • | • | • |
| Van binnenuit verstelbare buitenspiegel | | | • | • | • | • |
| Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie | | | • | • | • | • |
| Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand | • | • | • | • | • | • |
| Rolveiligheidsgordels vóór | • | • | • | • | • | • |
| Kindersloten op de achterportieren | • | • | • | • | • | • |
| COMFORT EN AFWERKING | | | | | | |
| Kleur zwart met vernislaag | | | × | × | × | × |
| Metaalkleur met vernislaag | × | × | × | × | × | × |
| Lichtmetalen velgen | | | | | × | × |
| Schuifdak | | | | | × | × |
| Elektrisch bedienbare voorportierruiten | | | | | • | • |
| Inbouwmogelijkheid voor autoradio: - coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers - antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading | • | • | • | • | • | • |
| Ventilatie/kachelaanjager met 2 snelheden | • | • | • | • | • | • |
| Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen | • | • | • | • | • | • |
| Hoofdsteunen: - vóór - achter | | | • | • | • | • |
| Stoelbekleding: - stof - velours | • | • | • | • | • | • |
| Moquette vloerbedekking | • | • | • | • | • | • |
| Middenconsole | | • | • | • | • | • |
| Sigarette-aansteker | • | • | • | • | • | • |
| Asbak vóór | • | • | • | • | • | • |
| Asbak in achterportieren | • | • | • | • | • | • |
| Armsteunen op de voor- en achterportieren | • | • | • | • | • | • |
| Handgrepen: - vóór - achter | • | • | • | • | • | • |
| Bergvakken in de voorportieren | | | • | • | • | • |
| Dashboardkastje - afsluitbaar - verlicht | • | • | • | • | • | • |
| Aflegvak onder dashboard passagierszijde | • | • | • | • | • | • |
| Kaartenbakje onder dashboard bestuurderszijde | • | • | • | • | • | • |
| Make-up spiegel op rechter zonneklep | • | • | • | • | • | • |
| Plafonniers - een - twee | • | • | • | • | • | • |
| Middenarmsteun achter | | | • | • | • | • |
| Beklede kofferruimte | • | • | • | • | • | • |

• Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek.

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden; raadpleeg zonodig uw dealer.

