

TALBOT

S O L A R A



TALBOT





De Solara is een royale vierdeurs wagon met alle kenmerken van een traditionele Franse auto. Onberispelijk van stijl om de man van de daad prestige te verlenen. Comfortabel en ruim, met zijn vijf volwaardige zitplaatsen volledig berekend op reizen met het hele gezin. Leverbaar in vier uitvoeringen, van de Solara LS tot de toonaangevende Solara SX.

Talbot geeft u weer plezier in het autorijden. Een belofte die absoluut wordt waargemaakt. Bij de Solara SX kunt u dan ook kiezen uit twee versies: met automaat, of met een geavanceerde 5-versnellingsbak.* De nieuwe Solara SX Automatic heeft een 1,6 liter motor en dubbele carburateur, goed voor 65 kW (88 DIN pk). Met een gerust hart kunt u al uw zorgen over de technische kant van de auto vergeten: u rijdt altijd even moeiteloos en soepel, ook met hoge snelheden, ook in langzame files. Zo gaan de automatische versnellingsbak en het opmerkelijke interieurcomfort perfect met elkaar samen.

In de Solara SX 5-versnellingen* zit een formidabele versnellingsbak van een nieuw ontwerp. Soepel te bedienen zodat u gemakkelijk doorschakelt. De 5e versnelling heeft een gunstig effect op het brandstofverbruik van de auto, terwijl tegelijkertijd het geluidsniveau wordt verlaagd. U zult in deze bijzonder fraaie en luxueus uitgeruste limousine het plezier van het rijden weer ten volle ontdekken.

De Solara SX heeft stuurbeheersing. Een wagen van grote klasse, die zijn kracht gebruikt om uw energie te besparen. Alles aan de wagen draagt de kenmerken van elegance, comfort en ruimte... Diepe stoelen bekleed met dik velours, voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand, hoofdsteunen vóór en achter, de achterbank met bovendien een opklapbare middenarmsteun. Een overzichtelijk en compleet dashboard, gelaagde voorruit, getint glas rondom, een buitenspiegel die u van binnenuit kunt verstellen, zelfs verlichting in het handschoenenvakje...

* leverbaar vanaf september 1980.

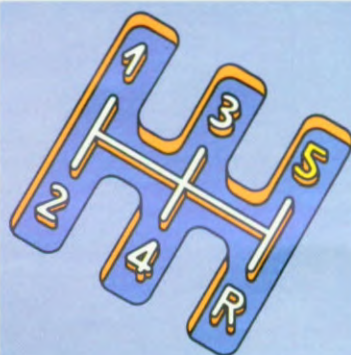




SX



- Versnellingspook.



- 5 Versnellingen



- Keuzehandelaar van de automatische transmissie



- Speed-control

- Trip-computer



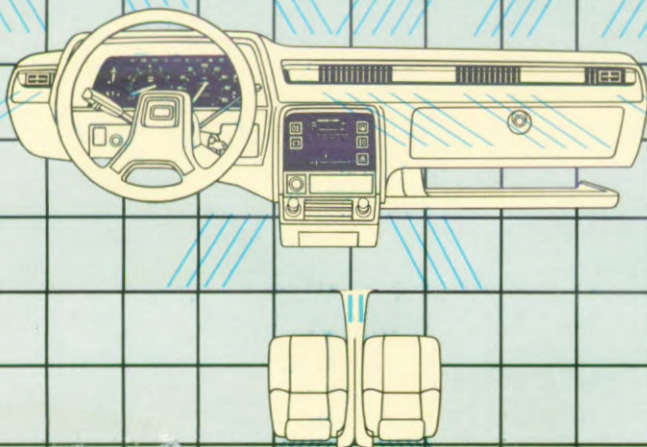


De TALBOT Simca Solara SX stelt u in staat ontspannen te rijden, terwijl u zich beter kunt concentreren op het verkeer. Neemt u maar eens plaats achter het stuur van een SX en kijkt u om u heen.

Vanaf het moment dat u wegrijdt geeft de Trip-computer met een druk op de knop de gemiddelde snelheid en het gemiddelde verbruik aan. En ook het totaalverbruik. En de tijd die u onderweg bent. En de afstand die u sinds uw vertrek hebt afgelegd. En ... hij laat ook zien hoe laat het is! In de Solara SX met automaat vindt u links van het stuur de Speed-control, waarmee u - na instelling - zonder uw gaspedaal aan te raken een constante snelheid kunt vasthouden. Zelfs met tegenwind. Zelfs wanneer de weg niet helemaal vlak is. U rijdt nooit harder dan u hebt ingesteld. Maar ook niet langzamer.

Dat soort luxe bestaat gewoonweg niet bij een andere wagen in zijn klasse. En zelfs dat is nog niet alles. De Solara SX biedt u een uiterst geraffineerd interieur: alles bekleed, alles in eenzelfde chique tint beige. Bovendien zit een hele reeks extra's standaard ingebouwd: voortreffelijke verwarming en ventilatie zowel vóór als achter, elektrisch bediende ruiten in de voorportieren, automatische rol gordels vóór, een toerenteller, achterraitverwarming en een reeds geplaatste inbouwkit voor radio die bestaat uit een antenne, ontstoring, bedrading en stereo speakers in de voorportieren.

- Ventilatie en verwarming vóór en achter.







LS

Voorwielaandrijving, dwarsgeplaatste motor, onafhankelijke ophanging van de vier wielen, stabilisatorstangen en voorin dwarsgeplaatste draagarmen met torsiestaven: er is niets nagelaten om van de TALBOT Simca Solara een wagen te maken, die zich voortreffelijk thuis voelt op de grote weg. Een wagen met geavanceerde techniek, ook in de LS en GL versie: transistorontsteking, rembekrachtiging, schijven vóór, trommels achter, kunststof schildbumpers om bij lage snelheden botsingen zonder schade op te vangen. De Solara LS is compleet uitgerust: met stof beklede ergonomische stoelen, tapijt, een kwartsklokje, ruitewissers met twee snelheden, achterrautverwarming, twee achteruitrijlampen, mistlamp achter... De Solara LS biedt u - al is hij 't basismodel van het gamma - toch het voordeel van 54 kW (73 DIN pk) onder de motorkap. Een 1,6 liter motor met het gunstigste koppel van alle 1,6 liter auto's die momenteel op de markt zijn: 13,25 daN.m. bij 3.000 t/m. Een ideale caravantrekker. Overigens is de Solara LS ook leverbaar met een 1.442 cm³ motor voor 52 kW (70 DIN pk).





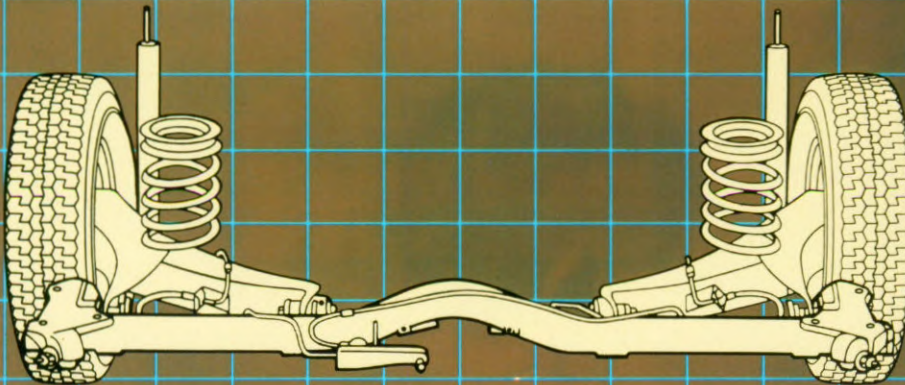
En dan is er natuurlijk de Solara GL: met dezelfde karakteristieke soepelheid als de Solara LS, maar een stuk royaler uitgevoerd. Luxeuzen cord-bekleding, brede armsteunen op de portieren, een midden-

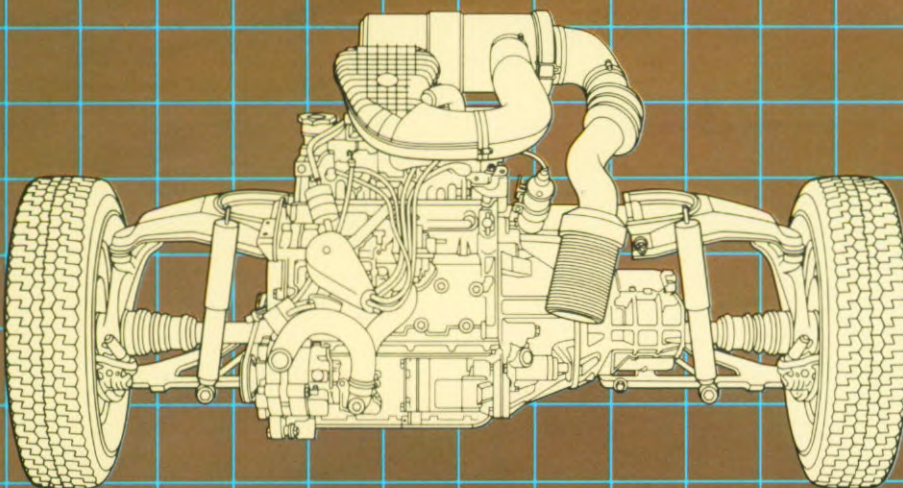
GL

armsteun op de achterbank, extra verwarming en verlichting achterin, een middenconsole vóór en een slot op het dashboardkastje. Er zijn nog meer voorzieningen getroffen om het geluidsniveau te verlagen. Ook van buiten wijkt de Solara GL af van de Solara LS: er zijn halogeen koplampen ingebouwd en er zitten beschermstrips over de zijkant. Staat wat sportiever en vermindert de kans op deukjes. De buitenspiegel van de Solara GL is van binnenuit verstelbaar.

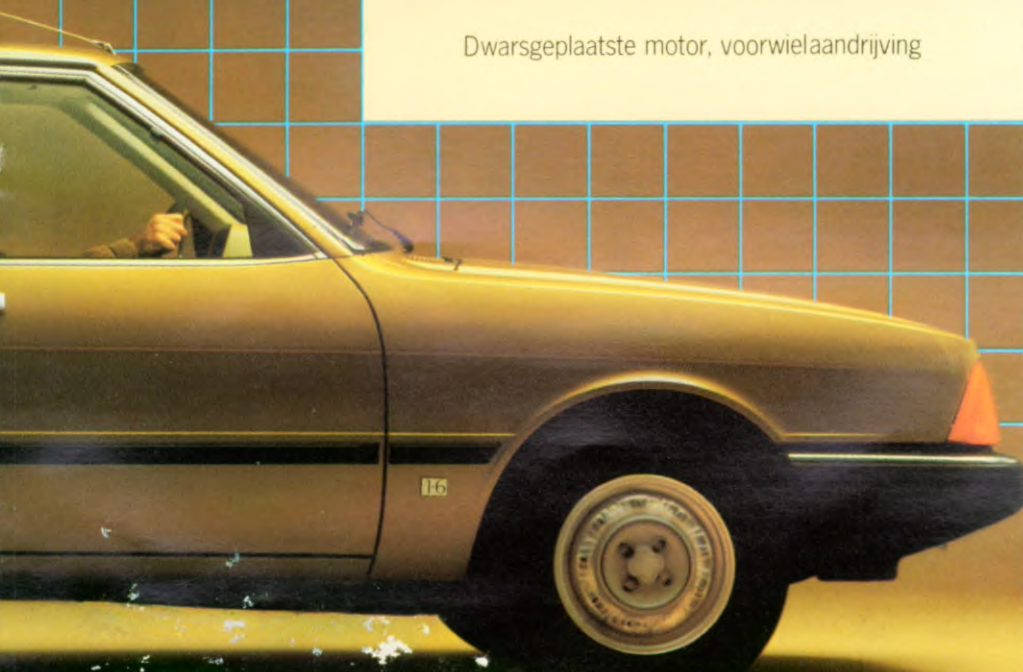


Onafhankelijke wielophanging





Dwarsgeplaatste motor, voorwielaandrijving



Rijveiligheid en zuinig rijden stonden voorop bij de ontwikkeling van de TALBOT Simca Solara. De 1,6 liter motor met dubbele carburateur van de Solara GLS* heeft in verhouding tot zijn lage draaisnelheid een opmerkelijk vermogen: 65 kW (88 DIN pk) bij maar 5.400 t/m. Zo'n flexibele, betrouwbare motor draagt bij aan uw actieve veiligheid. Neem het inhalen: in de vierde versnelling trekt u in

GLS

slechts 8,5 seconden op van 80 tot 100 km/u.

Misschien is nog belangrijker dat de Solara GLS kan worden geleverd met een als extra verkrijgbare 5-versnellingsbak.

Dat betekent dat een bewuste rijder onder alle omstandigheden de best mogelijke verhouding kan kiezen tussen vermogen en snelheid. Door de 5e versnelling gebruikt u minder brandstof terwijl de levensduur van de motor wordt verlengd. Bij een constante snelheid van 90 km/u rijdt u 1 op 16,4, bij 120 km/u 1 op 12,2 en in het stadsverkeer 1 op 10,3. Daar komt ook bij dat dank zij deze versnelling het geluidsniveau nog lager ligt, wat het rijden van lange afstanden op de grote weg minder vermoeiend maakt.

Dat soort voordelen maakt van de TALBOT Simca Solara GLS een moderne automobiel, bij uitstek afgestemd op deze tijd. In de standaardversie wordt de Solara GLS geleverd met een 4-versnellingsbak.

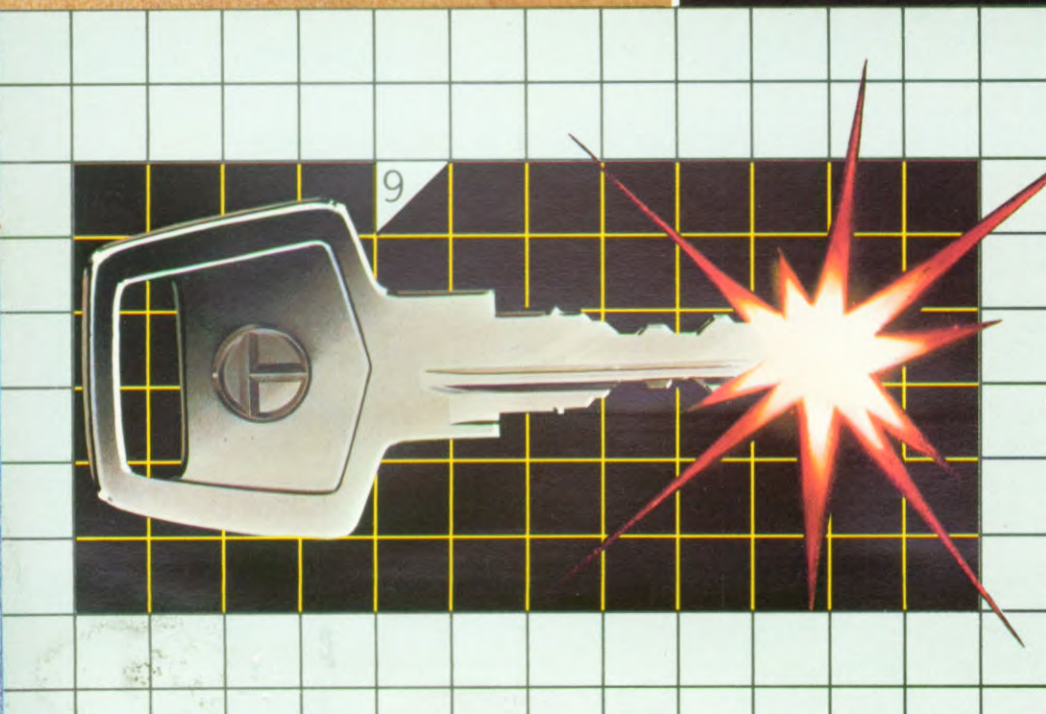
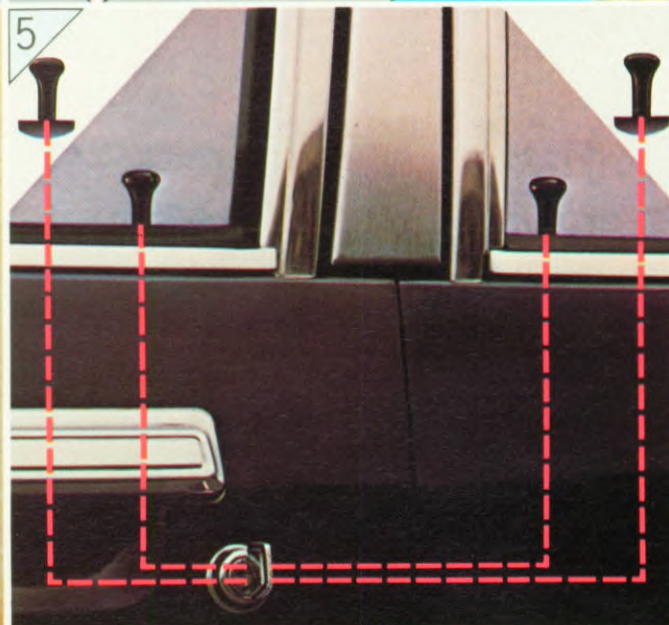
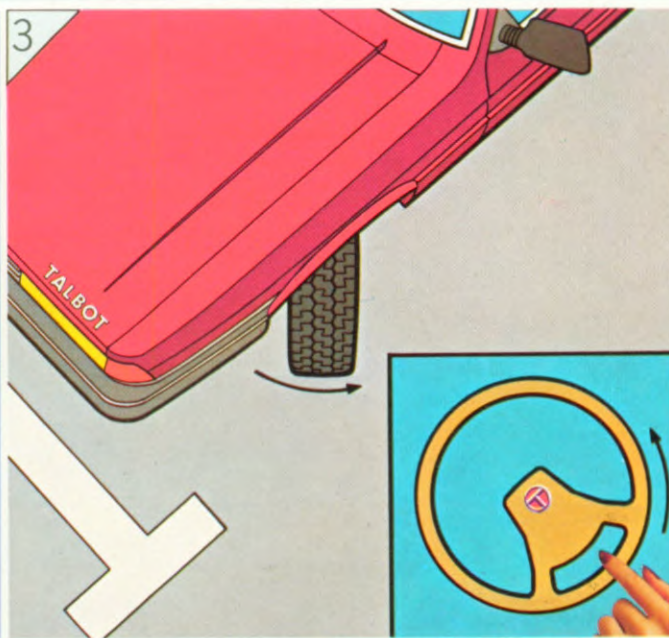
*Leverbaar vanaf september 1980.





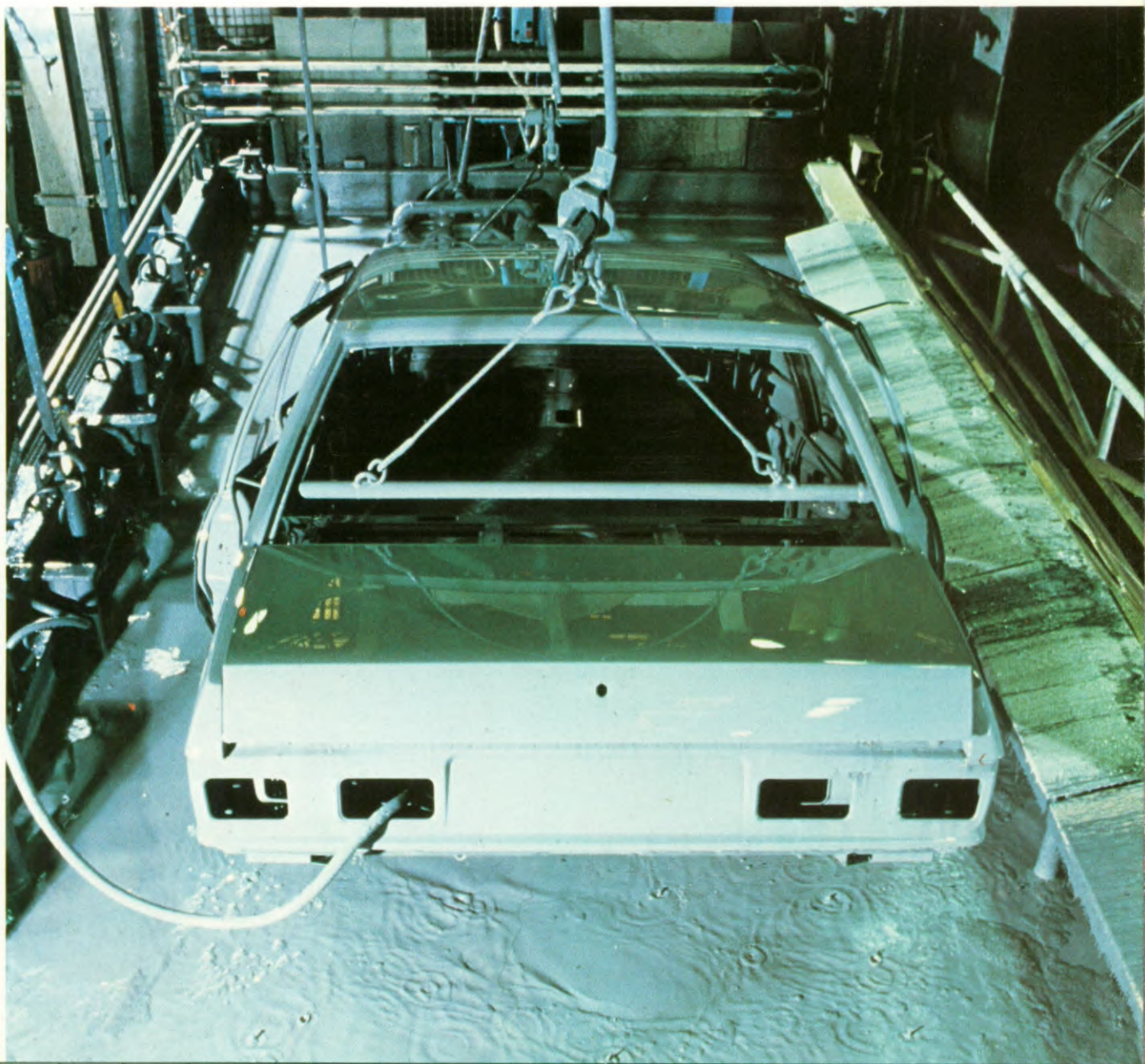
Met de Solara GLS zet u een nieuwe stap op de weg naar rijcomfort: de wagen is net zo gedegen uitgevoerd als de TALBOT Simca Solara GL, maar met nog meer raffinement. Terwijl u comfortabel zit in de zachte, met tweed beklede stoel met hoofdsteun, overziet u al het verkeer door de gelaagde voorruit en via de buitenspiegel die u van binnenuit kunt verstellen. Recht voor u rust uw oog op het zeer complete dashboard: toerenteller, oliedrukmeter, digitaal klokje. Het raam open? Met een druk op de knop gaan de ruiten in de voorportieren automatisch open of dicht. En om volledig probleemloos te kunnen reizen, kunt u kaarten en andere nuttige zaken bij de hand houden in de tassen in elk portier.





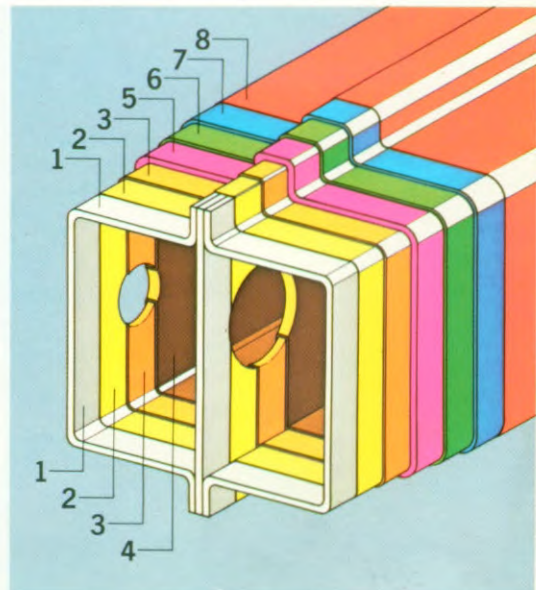
Uitrusting en extra's.

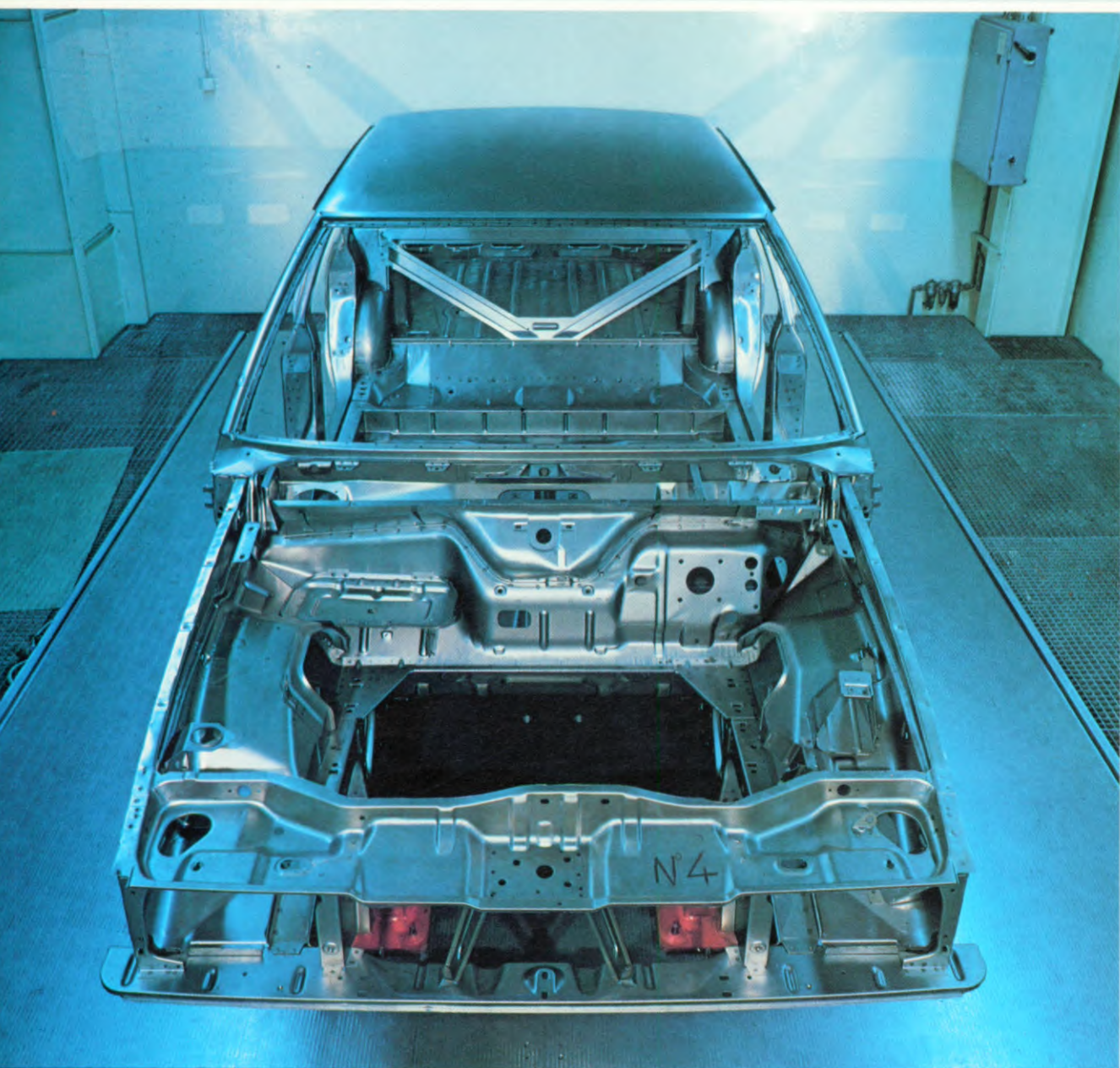
1. Schuifdak
2. Lichtmetalen velgen
3. Stuurbekrachtiging
4. Elektrisch bediende zijruiten in voorportieren
5. Elektromagnetische portiersloten
6. Elektronisch digitaal klokje
7. Speed-control
8. Trip-computer
9. Transistorontsteking



1. **Plaatstaal:** panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in zinkstaalplaat (zinchrometaal). Al beschermd voor verwerking.
2. **Behandeling met ijzerfosfaat:** beschermt tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens katalyse. Enkele holle delen zijn na ontvetting gefosfateerd vóór de assemblage van de carrosserie.
3. **Extra beschermende laag dank zij katalysebad:** holle carrosseriedelen worden doorboord, zodat ook de binnenkant wordt behandeld.
4. **Wasbehandeling door drukinspuiting in holle delen:** beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de platen dringt.
5. **Ovengeharde kunststof coating (PVC):** beveiligd carrosseriedelen die aan steenslag worden blootgesteld.

6. **Grondlak (steunlaag voor de lak)** met roestwerende pigmenten (zinchromaten), die de anticorrosiebescherming verbeteren. Beschermt ook tegen steenslag.
7. **NAD (niet-waterige dispersie) acryllak met moffelthermoharding:** sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.
8. **Vernislak (alleen bij Talbot's met metaallak):** verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor de kleurpigmentatie en tegen verwerking.





Betrouwbaarheid 6 jaar fabrieksgarantie op de carrosserie.

Als eerste in Europa introduceerde Talbot de kataforese behandeling van de carrosserie, onlangs aangevuld met een extra bescherming van holle delen. Een duidelijke verbetering vergeleken met de vroegere anaforese. Talbot durft u dan ook als eerste Franse automerk liefst 6 volle jaren garantie te geven op de carrosserie van alle modellen. 6 Jaar lang hoeft u zich geen zorgen te maken dat een carrosseriedeel moet worden vervangen, want als u de garantievoorwaarden in acht neemt is uw auto volledig gedekt tegen roestvorming van binnenuit. Dat betekent: rijden met minder kosten en... een hogere inruilwaarde aan het einde van de rit. Want de 6 jaar garantie op de carrosserie geldt later ook voor de

volgende eigenaar wanneer u uw TALBOT Simca Solara eens van de hand zou doen.

De Solara is het gezamenlijke werk van begaafde ontwerpers en ervaren automobielingenieurs. Een uiterst mooie maar ook veilige, solide auto die zeer streng getest is. Solara's vol meetapparatuur werden tijdens tests met een snelheid van 48 km per uur frontaal tegen betonnen muren gereden. Massieve gewichten van meer dan een ton werden met kracht van voren, van achteren en van opzij tegen de testwagens geworpen. Deze experimenten hielpen ons bij het ontwerpen van een uiterst starre passagiersruimte met versterkte portieren, die zelfs nog geopend kunnen worden bij ernstige schade.

LS

GL

GLS

SX

Uitrusting en extra's:

m	m	m	m	Vernis-metaallak
x	x	x	—	H4 halogeen koplampen
x	x	x	x	Elektrische ruitesproeiers
x	x	m	—	Voorruit van gelaagd glas
x	m	—	—	Getint glas
x	x	x	x	Achterrautverwarming
x	x	x	—	Van binnenuit verstelbare buitenspiegel
x	x	x	x	Achteruitrijlampen
x	x	x	x	Mistachterlamp
x	x	x	x	Koelwatertemperatuurmeter
x	x	—	—	Oliedrukmeter
x	x	—	—	Accu-conditiemeter
x	x	x	x	Verklikkerlichten voor o.a. rem-blokslijtage, remvloeistof, olieniveau, oliedruk, handrem
x	x	x	x	Dagteller
x	x	—	—	Toerenteller
x	x	x	x	Sigarette-aansteker
—	—	x	x	Kwartsklok
x	x	—	—	Digitaal klok
x	—	—	—	Kaartleeslampje
x	x	x	x	Verstelbare rugleuningen vóór
x	x	m	m	Verstelbare hoofdsteunen vóór
—	x	—	—	Tweed bekleding
x	—	—	—	Velours bekleding
m	—	—	—	Lederen bekleding
x	x	x	x	Automatische rol gordels
x	x	m	m	Inbouwkits voor radio
x	x	x	x	Handgrepen vóór en achterin
x	x	x	x	Kindersloten op achterportieren
x	x	x	—	Verlichting achterin
x	x	x	—	Bagageruimte verlichting
x	x	—	—	Kaarttassen en elektrisch bediende ruiten in voorportieren
x	—	—	—	Elektromagnetische deursloten
x	x	x	—	Sierstrippen op flanken
x	m	—	—	Stuurbechrachting
m	m	—	—	Schuifdak
m	—	—	—	4 Lichtmetalen velgen
x	m	—	—	5 Versnellingsbak
m	—	—	—	Speed-control
m	—	—	—	Volautomatische transmissie
x	m	—	—	Trip-computer
x	—	—	—	Hoofdsteunen op achterbank
x	x	—	—	Bumpers in bijpassende kleur

x = standaard — = niet leverbaar m = meerprijs

LS

GL

GLS

SX

Technische gegevens:

Motor:

cilinderinhoud (cm³)
boring & slag

max. DIN vermogen (kW)

max. DIN vermogen (pk)

bij toeren per minuut

max. DIN koppel (daN.m)

bij toeren per minuut

compressieverhouding

carburateur

ontsteking

dynamo

Versnellingsbak:

versnellingen vooruit (gesynchroniseerd)

Afmetingen:

grootste lengte (m)

grootste breedte (m)

wielbasis (m)

hoogte rijklaar (m)

spoorbreedte vóór (m)

spoorbreedte achter (m)

Inhoudsmaten:

benzinetank (l)

motorcarter (l)

versnelling/differentieel (l)

koelsysteem (l)

bagageruimte (l)

Bandenmaat:

Gewichten:

ledig gewicht

max. toelaatbaar gewicht (kg)

max. aanhanger beremd (kg)

caravangewicht beremd - ANWB advies (kg)

max. toelaatbaar treingewicht (kg)

Remmen:

Stuurinrichting:

draaicirkel tussen trottoirs (m)

Wielophanging:

Acceleratietijden:

1.000 m met staande start (sec)

1.000 m met vliegende start (sec.)

Benzineverbruik: (UTAC*meetmethode)

bij 90 km/u constant (l/km)

bij 120 km/u constant (l/km)

in het stadsverkeer (l/km)

* door Franse overheid voorgeschreven norm.

Nederlandse uitvoering kan verschillen met de afbeelding in deze folder.

Zie hiervoor "uitrusting en extra's"

1592 80,6x78	1592 80,6x78	1592 80,6x78	1592(1442) 80,6(76,7) x78
65	65	54	54(52)
88	88	73	73(70)
5400	5400	5200	5200
13,7	13,7	13,25	13,25(11,7)
3000	3000	3000	3000
9,35:1 dubbele	9,35:1 dubbele	9,35:1 enkele	9,35(9,5):1 enkele
transistor wisselstroomgenerator 12V 50A			
5 (aut)	4(5)	4	4
	4,393		
	1,680		
	2,604		
	1,390		
	1,425		
	1,400		
58	58	58	58
3	3	3	3
1,31(7,55)	1,23(1,31)	1,1	1,1
6,1(6,3)	6,1	6,1	6,1
452	452	452	452
165x82 - SR 13		155x82 - SR 13	
1080(1103)	1080	1070	1070(1046)
1480(1530)	1480	1480	1480
1000(1100)	1000	900	900(800)
650(660)	650	640	640(630)
2480(2630)	2480	2380	2380(2280)
schijven vóór, trommels achter, rembechrachting tandheugel met rondsel 11,35			
rondom onafhankelijk, torsievering vóór			
36,0(38,6)	36,0(36,0)	37,9	37,9(37,0)
41,5(35,7)	37,4(41,5)	38,2	38,2(39,8)
1:16,4(13,2)	1:14,7(16,4)	1:15,4	1:15,4(15,9)
1:12,2(9,8)	1:11,0(12,2)	1:11,2	1:11,2(11,9)
1:10,3(9,8)	1:10,3(10,3)	1:10,5	1:10,5(10,0)
() betreft automaat	() betreft 5 versnellingen		() betreft 15 LS

Talbot anno nu betekent 16 fabrieken in Europa, 80.000 medewerkers en een jaarlijkse produktie van ruim 700.000 auto's bestemd voor 50 landen.

Talbot anno nu betekent ook - met behoud van verdere ontwikkeling van de eigen identiteit en van reeds gevestigde en beproefde normen - de partner van Peugeot en Citroën, die gedrieën de automobielfabriek van de P.S.A.-groep vormen: in omvang de derde automobielfabrikant ter wereld en de eerste in Europa.

Zo profiteert Talbot van de investeringen, research, ervaring en financiële mogelijkheden van een solide en slagvaardige organisatie.

Talbot gaat deelnemen aan Formule 1 races: opnieuw een bewijs - als dat nog nodig zou zijn - van zijn dynamiek, zijn technologische know-how en van zijn vastbeslotenheid de kwaliteit van zijn auto's nog verder te perfectioneren. Concurrentie op hoog peil is nog altijd het zekerste middel ter verhoging van de algehele zekerheid en veiligheid op de weg, terwijl research in aerodynamica doorgaans bijdraagt tot vermindering van het brandstofverbruik.

Ook met zijn grote produktiecapaciteit is Talbot de fabrikant die veel waarde hecht aan handhaving van de traditie van het rijplezier. Talbot durft auto's te ontwerpen die gelijke tred houden met de smaak en de wensen van veel automobilisten. Dat blijkt uit een uitgebreide serie van 930 cm³ tot 2,2 liter: de Sunbeam, 1100, Horizon, 1510, Matra Rancho en Matra Bagheera.

Die reeks is nu opnieuw uitgebreid met een geweldige wagen van Europees formaat voor de grote weg: de Solara.

Kwaliteit is de belangrijkste zorg van Talbot: afwerking, comfort, bedrijfszekerheid en duurzaamheid. Daarbij wordt volledig rekening gehouden met de dagelijkse realiteit. Door de transistorontsteking - prompte start ongeacht het weer - biedt Talbot de betrouwbaarheid die voor de meeste automobilisten noodzakelijk is.

Op die manier houdt een Talbot ook, mede door het geperfectioneerde industriële procédé tegen corrosie, zijn maximale waarde.

Talbot anno nu betekent ook: service. Service die u vinden kunt in een dicht netwerk van verkoop- en servicepunten. Daar kan worden beschikt over een

grote voorraad onderdelen. Er gelden uiterst concurrerende tarieven. En tenslotte kunt u er - waar ook in Europa - rekenen op één jaar garantie die alle vervangingsonderdelen en reparaties dekt zonder beperking van het aantal verreden kilometers.

Door zich voortdurend te concentreren op vooruitgang en vernieuwing geeft Talbot duidelijk uiting aan zijn persoonlijkheid en zijn vertrouwen in de toekomst.





Garantie: zes jaar op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Eén jaar, zonder kilometerbeperking op onderdelen en arbeidsloon.

Onderhoudsbeurten: elke 15.000 km of minstens 1 x per jaar. Olieverversen elke 7.500 km of minstens 1 x per half jaar. Onderhoud en tijdsnormen volgens fabrieksvoorschrift, vermeld in de bij elke nieuwe wagen behorende Service Polis.

De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzingen.