



TALBOT

TALBOT

S O L A R A





LS

Alle nodige functionele voorzieningen.

- Een 1592 cm³ motor met een vermogen van 52,2 ISO kW (73 DIN pk)
- Elektronische ontsteking
- Een bagageruimte met een inhoud van 452 liter
- Max. aanhangergewicht (beremd): 900 kg.

GL

De reiswagen bij uitstek voor het hele gezin.

- Een 1592 cm³ motor met een vermogen van 52,2 ISO kW (73 DIN pk)
- Elektronische ontsteking
- Halogeen koplampen
- Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
- Tweed bekleding

GLS

6,3 Liter per 100 km (1:15,9)*. Pit en zuinigheid.

- Een 1592 cm³ motor van 64,3 ISO kW (90 DIN pk)
- Elektronische ontsteking
- 5-Versnellingsbak
- Elektrisch bediende ramen vóór
- Automatische versnellingsbak (meerprijs)

*gemeten op GLS met 5-bak, bij een constante snelheid van 90 km/u.

SX

Alles in het teken van comfort, kracht en elektronica.

- 5-Versnellingsbak of automaat (meerprijs)
- Een 1592 cm³ motor met een vermogen van 64,3 ISO kW (90 DIN pk)
- Elektronische ontsteking
- Trip-computer
- Speed-control (op automaat)

SX



Een raspaard voor wie van actie houdt... Een ruime reiswagen voor het hele gezin, met vijf volwaardige zitplaatsen en een grote bagage-ruimte... De Talbot Solara is een elegante 4-deurs wagen, geheel naar de beste

Franse automobieltraditie. Een reiswagen bij uitstek. De Talbot Solara heeft voorwielaandrijving, op zich al een garantie voor een uitstekende wegligging. De dwarsgeplaatste motor zorgt voor een goede gewichtsverdeling en daardoor voor een betere grip op de

weg van de voorwielen. Daarnaast betekent zo'n constructie een aanzienlijke ruimtewinst; bestuurder en passagiers beschikken over heel veel beenruimte. De wielophanging is tot in details uitgekiend: vier onafhankelijk

opgehangen wielen, met stabilisatorstangen, en vòòr twee triangeldraagarmen en torsiestaven. Ook dit betekent - waar nodig - een betere wegligging. En bovenal, comfortabel rijden, zelfs op de slechtste wegen.

Met z'n uitgekiende binnenruimte, z'n ruime uitzicht rondom en z'n grote bagageruimte heeft de Talbot Solara een geheel eigen karakter.

Het is een elegant en stijlvol model, dat bij de eerste kennismaking al een beeld van veiligheid, prestaties en ruimte oproept. De Solara verenigt deze begrippen inderdaad. Door z'n wegligging, z'n keuzemogelijkheid uit twee motoren, z'n hoogwaardige

uitrusting, z'n perfecte afwerking en z'n comfort. Tot in de kleinste details.

De motorruimte bijvoorbeeld - normaal een bron van geluidshinder - is qua concept en uitrusting speciaal ontworpen voor een zo groot mogelijk akoestisch comfort. Het interieur is zó ruim, zowel achter- als voorin, dat u en uw passagiers volkomen ontspannen kunnen zitten. Niet alleen tijdens een rit in de stad, maar ook op de grote weg.

De gekozen materialen en kleuren, het doeltreffende verwarming- en ventilatiesysteem, de anatomisch gevormde stoelen - met stof (LS), tweed (GL en GLS) of velours (SX) bekleed en de moquette vloerbedekking, die over de hele bodem doorloopt...

Alles draagt er toe bij: de Talbot Solara is een bijzonder comfortabele reiswagen.





Een reiswagen met voorwiel-aandrijving, een dwarsgeplaatste motor en onafhankelijke wielophanging rondom. Ook in LS uitvoering is de Talbot Solara een toonbeeld van geavanceerde techniek. De elektronische ontsteking betekent probleemloos starten onder alle weersomstandigheden, een hoger rendement van de motor en dank zij een vast voorontstekingsmoment, dat niet ontregeld kan worden, minder onderhoud.



De Solara LS is uitgerust met een 1592 cm³ motor met een vermogen van 52,2 ISO kW (73 DIN pk) bij 5600 t/m en een handbediende versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen. De acceleratie is uitstekend en een hoge kruissnelheid kan worden aangehouden.

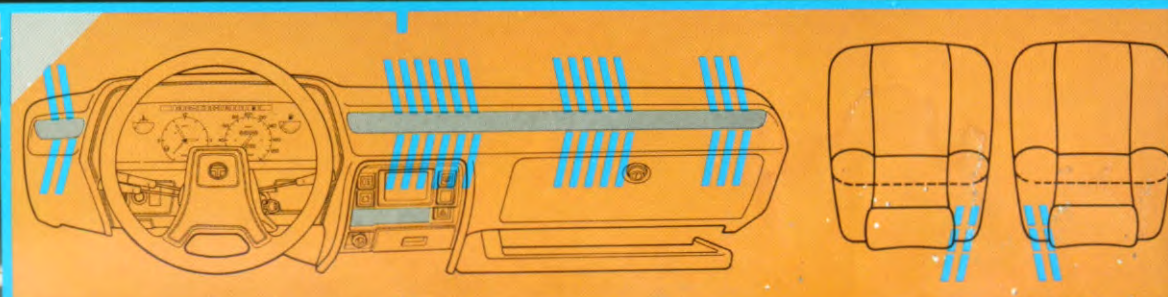
Qua uitrusting en comfort doet de Solara LS geenszins onder voor z'n concurrenten.

Integendeel... vanaf z'n oliepeilverklikkerlicht - geen vuile handen meer - tot aan de controlelampjes voor remblokslijtage en mist-achterlicht, is het instrumentenpaneel zeer compleet. De anatomisch gevormde stoelen zijn met stof bekleed en tot in slaapstand verstelbaar. Zowel vóór als achterin ligt een dikke moquette vloerbedekking.

Alles staat trouwens in het teken van comfort. Van het handschoenenkastje en de kaartenassen tot het kwartsklokje en de sigarette-aansteker en niet te vergeten de zeer doelmatige achterrautverwarming en de praktische achterraijlampen. Een verwarming- en ventilatiesysteem dat met twee snelheden van de aanjager regelbaar is, zorgt voor de nodige luchtverversing en een prettige temperatuur.



Voorstoelen met tot in slaapstand verstelbare rugleuningen
Elektrisch kwartsklokje
Verklikkerlicht voor remblokslijtage
Oliepeil verklikkerlicht
Bagageruimte met een inhoud van 452 liter
Mist-achterlicht
Dagteller



De Solara GL

De Talbot Solara GL is een luxe, comfortabele auto.

De soepele 1592 cm³ motor ontwikkelt een vermogen van 52,2 ISO kW (73 DIN pk), uitstekend geschikt door zijn gunstig koppel om bijvoorbeeld een caravan te trekken.

Een overzichtelijk dashboard met een compleet instrumentarium.

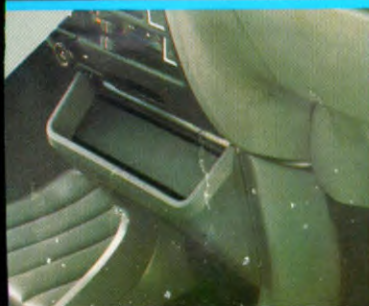
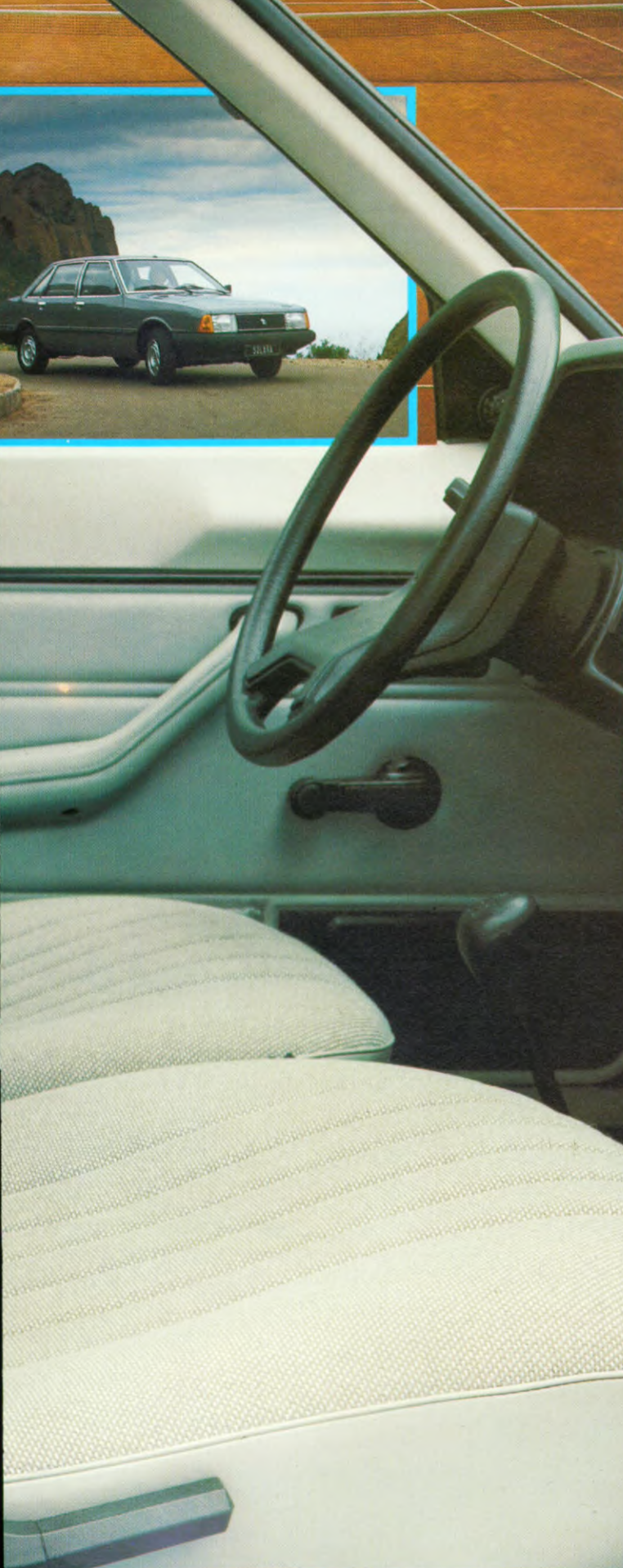
Waar "pit" en "gemak" troef zijn, is het van het grootste belang, dat men ook kan rekenen op een volmaakt comfort.

De Solara GL is voorzien van de meest geraffineerde snufjes op dit gebied. U zit uiterst comfortabel op de met tweed beklede stoelen en achterbank. De voorstoelen zijn uitgerust met in twee standen te verstellen hoofdsteunen, voor nog meer comfort en veiligheid. Alle mogelijke kleine dingen kunt u, onder handbereik, neerleggen in de praktische middenconsole. En uw achterpassagiers hebben de beschikking over een brede middenarmsteun en genieten dan ook van een uitgekiend verwarming- en ventilatiesysteem.

Comfortabel rijden betekent geruisloos rijden. Maar, van tijd tot tijd, óók met een muziekje. In de Solara GL is een plaats gereserveerd voor een stereoradio. Antenne, 2 luidsprekers, ontstoringssset en aansluitingsplug zijn ingebouwd.

Comfortabel rijden betekent ook dat de buitenspiegel van binnenuit versteld kan worden, handig wanneer het regent! Dimbare dashboardverlichting, een verlichting in de bagageruimte en een afsluitbaar handschoenenkastje.

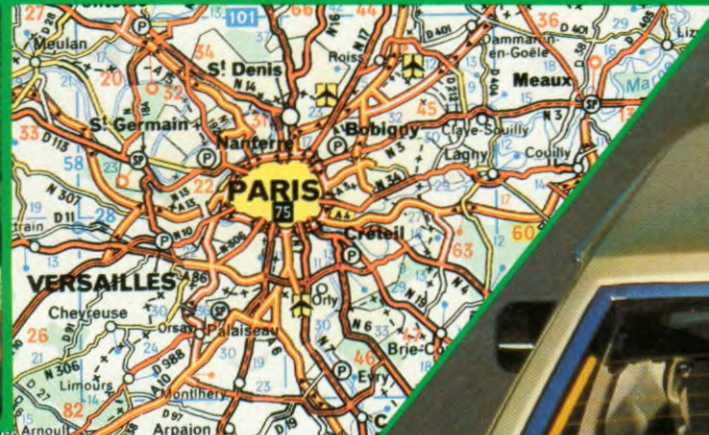
Allemaal details die meetellen tijdens een lange reis.



Handschoenenkastje met slot
Middenconsole en inbouwkit voor een radio (antenne, 2 luidsprekers, ontstoringssset en aansluitplug)
Verwarming- en ventilatiesysteem met 2 snelheden, vóór en achter
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel
Halogeen koplampen



De Solara GLS
Handbediende 5-versnellingsbak en
een 1592 cm³ motor met een vermogen van
van 64,3 ISO kW (90 DIN pk) bij
5400 t/min.
Automatische versnellingsbak (meerprijs).



GLS

Dank zij z'n hoog vermogen en koppel is de motor van de Talbot Solara GLS bijzonder bedrijfszeker en soepel. Tijdens lange ritten, met name op de grote weg, staat de vijfde versnelling borg voor snel en geruisloos rijden. Voor een hoge gemiddelde snelheid, zonder dat de motor er onder te lijden heeft. En voor elke automobilist tenslotte is het van belang dat de motor hierdoor altijd op een juist en laag toerental loopt en zo een minimum aan brandstof verbruikt.

Volkomen ontspannen, prettig gezeten op de met tweed beklede stoelen en bank, genieten u en uw passagiers, tijdens het rijden met volle teugen.

Wilt u de weg vragen? Een druk op de knop en de elektrische bediende ramen van de voorportieren gaan open.

Hoe langer u rijdt, hoe meer u zult genieten van het comfort en het gemak, dat de Talbot Solara GLS u te bieden heeft.



Solara GLS



Elektrisch bediende ramen in de voorportieren
Een 1592 cm³ motor met een vermogen van 64,3 ISO kW (90 DIN pk) en een handbediende versnellingsbak of automaat (meerprijs)
Bagageruimte met een inhoud van 452 liter.





De Solara SX

De Talbot Solara SX is leverbaar met een versnellingsbak naar keuze: een automaat of een handbediende met 5 versnellingen; beide in combinatie met een 1592 cm³ motor, die een vermogen ontwikkelt van 64,3 ISO kW (90 DIN pk) bij 5400 t/m. Wanneer u voor de automaat heeft gekozen, hoeft u zich om versnellingen niet meer te bekommeren. Geen koppelingspedaal, niet meer schakelen.

De wagen glijdt over de weg, zonder horten of stoten. Zelfs wanneer u fel accelereert, zelfs in het drukste stadsverkeer. Wilt u dat de automaat in een andere versnelling overschakelt? Een lichte druk op de gaspedaal is voldoende. Maar de automaat zelf doet het ook. Beter dan wie ook, weet hij altijd welke versnelling het beste voor uw motor is. De Solara SX met handbediende 5-bak stelt u in staat prestaties en zuinigheid op de juiste wijze te combineren: 1:15,9 bij een constante snelheid van 90 km/u. Het interieur van de Solara SX biedt alles wat u zich maar kunt wensen aan comfort, raffinement, ruimte en afwerking. Diepe stoelen met hoofdsteunen, vóór en achter, bekleed met velours, een dashboard met een zeer compleet instrumentarium, elektronische toerenteller, oliedrukmeter, accu-conditiemeter, een gelaagde voorruit (voor nog meer veiligheid), elektromagnetische portiersloten. De Solara SX is een klassewagen om uw leven plezieriger te maken. Tijdens het rijden wilt u wel eens rustig aan uw zaken denken, met uw passagiers kunnen praten... In de Solara SX kan dat. Stapt u eens in. Moeiteloos rijdt u van de parkeerplaats. De stuurbevestiging maakt iedere krachtsinspanning overbodig. Midden op 't dashboard bevindt zich de trip-computer. Een klein elektronisch wonder. Hij geeft aan hoe laat het is, hoe lang u gereden heeft sinds uw vertrek, het aantal gereden kilometers, het totale benzineverbruik en het verbruik van het moment en tenslotte nog uw gemiddelde snelheid. In de SX met automaat vindt u links van het stuur de speed-control. Met dit instrument kunt u een bepaalde constante snelheid handhaven. Het helpt u de maximumsnelheid in de gaten te houden. Uw auto is up-to-date met deze „automatische piloot“. Een lichte druk op gas- of rempedaal en u kunt uw snelheid weer helemaal zelf bepalen. Alles in de Solara zorgt ervoor dat u met nog meer plezier rijdt.



- Elektromagnetische portiersloten
- Trip-computer
- Speed-control
- Automatische versnellingsbak (meerprijs)
- 5-Versnellingsbak
- Lichtmetalen velgen (meerprijs)
- Stuurbevestiging
- Hoofdsteunen op achterbank



De trip-computer:

Op de Solara SX (en tegen meerprijs op de GLS). Hij behoort al weer tot de tweede computer-generatie van Talbot. Geeft met name het benzineverbruik van het moment aan. Een compact en gemakkelijk te bedienen instrument. Op ieder willekeurig moment kunt u aflezen hoe uw rit

verloopt. Even de betreffende toets indrukken en vóór u verschijnt in digitaal-aanduiding: hoe laat het is, de verstreken tijd sinds uw vertrek, het aantal afgelegde kilometers, het totale brandstofverbruik sinds het vertrek, het gemiddelde verbruik per 100 kilometer, het exacte verbruik op dat moment en tenslotte de gemiddelde snelheid. Dank zij deze nauwkeurige en onmiddellijk beschikbare informatie kunt u het brandstofverbruik voortdurend in de gaten houden en uw rijstijl indien u dat wilt, aanpassen.

De speed-control:

Op de Solara SX automatisch. Een echte

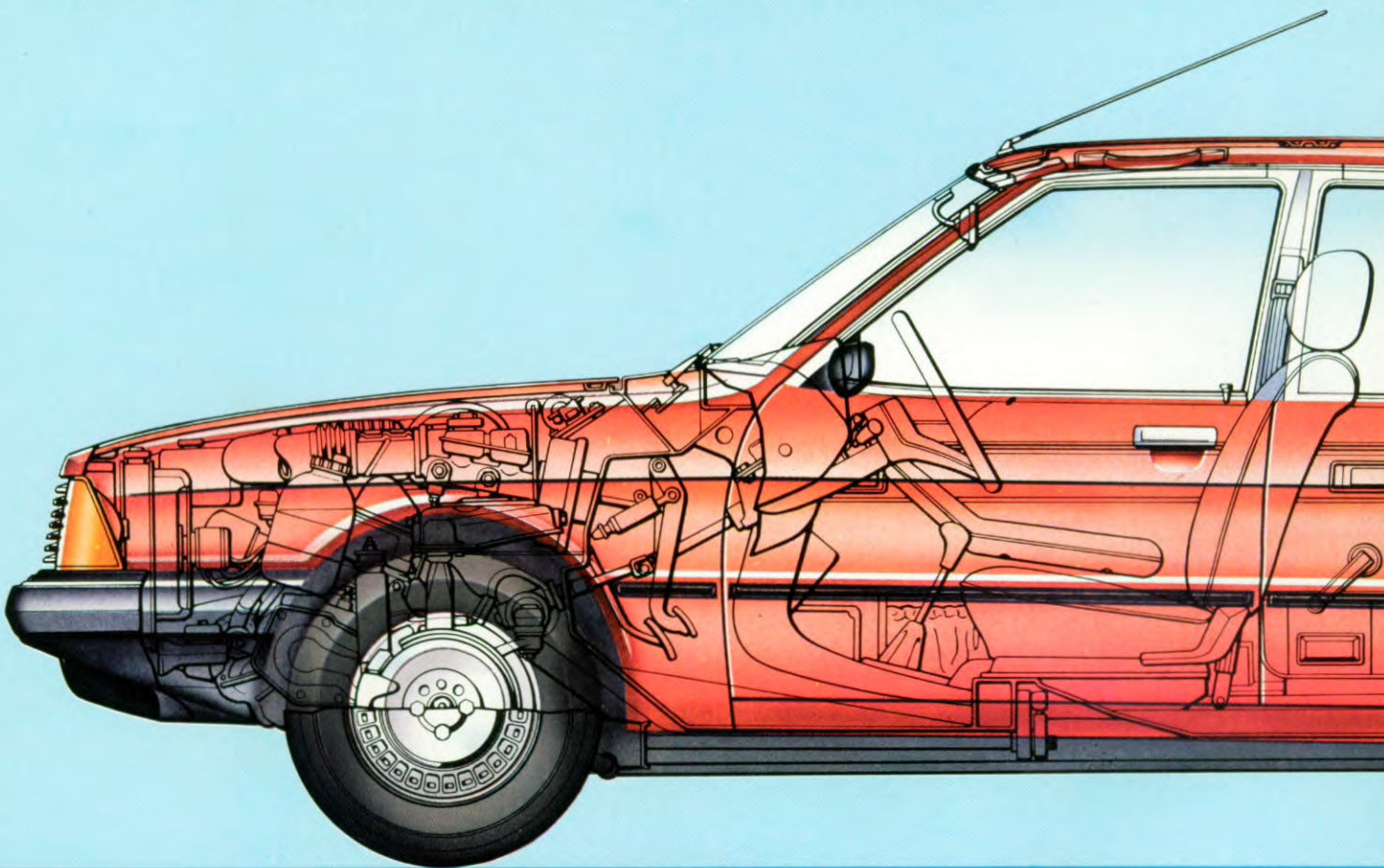
automatische piloot. Voor het handhaven van een constante snelheid. Zonder uw gaspedaal te hoeven gebruiken. Natuurlijk kunt u op ieder gewenst moment de snelheid zelf weer aanpassen. Even remmen of gasgeven is voldoende.

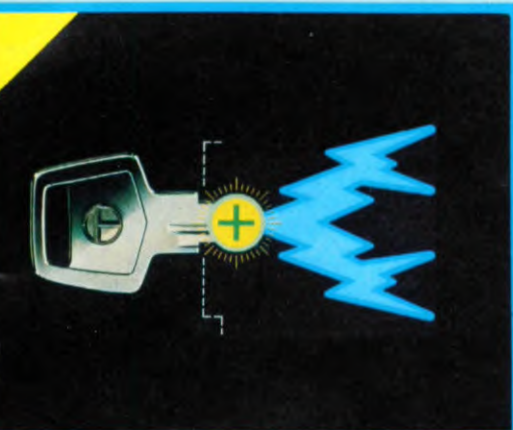
De elektronische ontsteking:

Voor een gemakkelijke start, onder alle weersomstandigheden. Voor een hoger rendement en minder onderhoud van de motor door een vast voorontstekingsmoment, dat niet ontregeld kan worden.

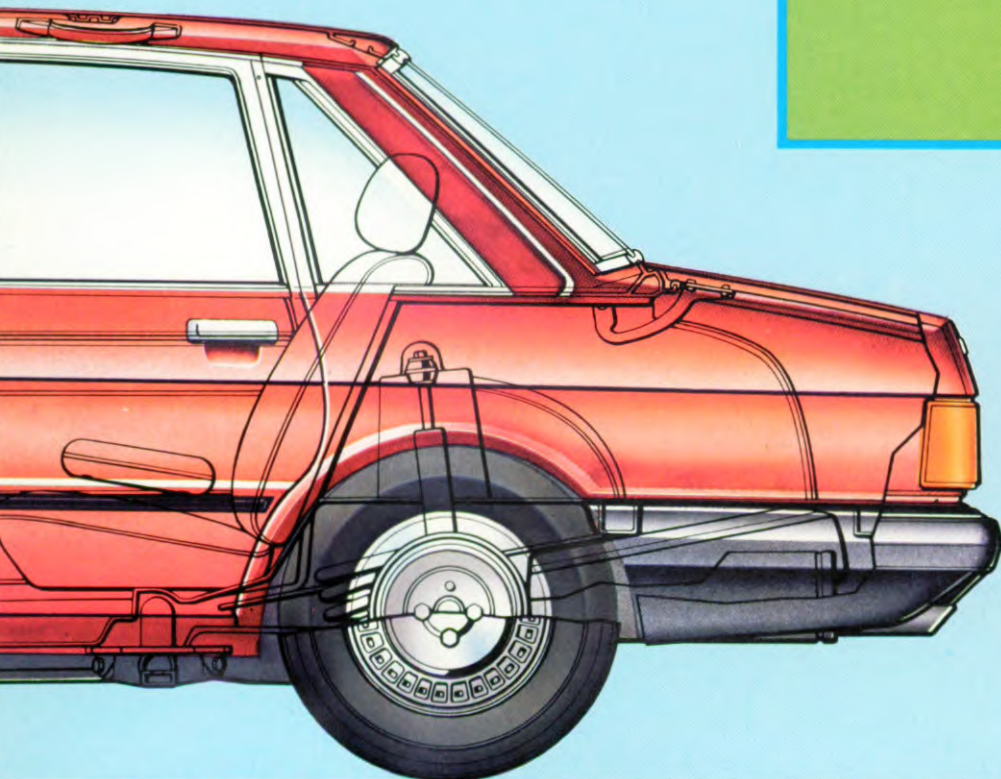
Actieve en passieve veiligheid

Alles wat met het rijden te maken heeft,



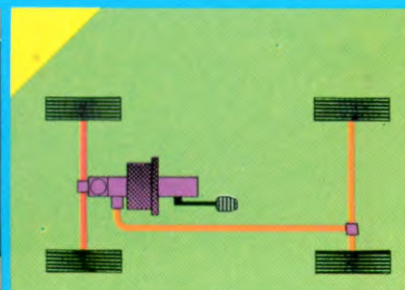
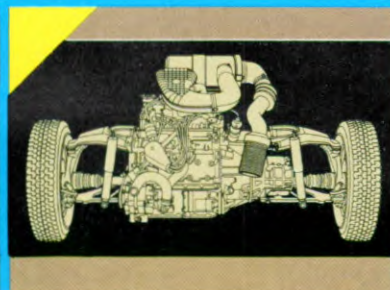
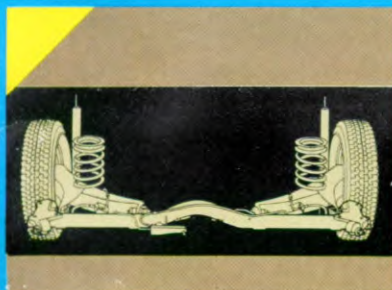


valt onder actieve veiligheid. Op dit gebied is de Solara uitgerust met zeer vernuftige en betrouwbare voorzieningen. Om te beginnen: voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor; twee oplossingen die garant staan voor een perfecte wegligging, onder alle mogelijke weg- en weersomstandigheden. Bovendien vier onafhankelijk opgehangen wielen met dubbel werkende hydraulische telescoop-schokdempers, in de lengte geplaatste torsieveren en een stabilisatorstang vóór, en getrokken draagarmen, schroefveren met grote uitslag en een stabilisatorstang achter. Zo bent u er dus zeker van dat de



wagen een echte goede wegligging heeft. Het remsysteem bestaat uit schijfremmen met zwevende klauwen, vóór, ter bevordering van betrouwbaarheid en doelmatigheid en zelf nastellende trommelremmen achter. Het is een gescheiden circuit met rembekrachtiging. Een lastafhankelijke remkrachtverdeler regelt onmiddellijk de druk op de achterremmen. Zo blijft de remafstand zo kort mogelijk. Op het dashboard tenslotte wordt het systeem gecombineerd met verklipperlichten voor het remvloeistofpeil en de remblokslijtage. Wat de passieve veiligheid betreft: hieronder verstaat men alles wat er toe bijdraagt, dat eventuele gevolgen van een aanrijding zo beperkt mogelijk blijven. Voor- en achterkant van de carrosserie zijn zo geconstrueerd, dat bij een onverhoopte aanrijding de schokken geabsorbeerd worden en daardoor een heel geleidelijke vervorming optreedt. Tot aan de passagiersruimte, die zodoende bijna onvervormbaar en veilig is. Het één-spakige veiligheidsstuur is bevestigd op een vervormbare, energie-absorberende stuurkolom. Tenslotte de bumpers. Deze zijn van een soepel kunststof materiaal, zodat kleine schokken bij aanrijdingen in stadsverkeer zonder vervorming of beschadiging van de carrosserie worden geabsorbeerd.

Handbediende 4-versnellingsbak op LS en GL.
Handbediende 5-versnellingsbak op GLS en SX.
Automaat op GLS en SX (meerprijs)
Stuurbekrachtiging op SX en, tegen meerprijs op GLS
Kindersloten
Geavanceerde carrosserie- en bumperstructuur.



Op alle modellen van Talbot wordt een anti-corrosie garantie van 6 jaar gegeven. Iedere nieuwe Talbot is optimaal beschermd tegen de steeds groter wordende invloeden van ons milieu. De gehele carrosserie wordt ondergedompeld in een kataforesebad, een procédé waardoor roestvorming vrijwel kansloos is. Talbot was de eerste fabrikant die deze nieuwe techniek van anti-corrosie behandeling heeft toegepast. Maar het blijft niet bij de kataforese. Voor en na het bad worden alle reeds lang bekende en goede bewerkingen tegen roestvorming ook nog steeds toegepast. Met haar garantie bewijst Talbot, indien nodig, dat u met de aankoop van uw Talbot een goede investering heeft gedaan. En zij doet dat niet met woorden alleen...

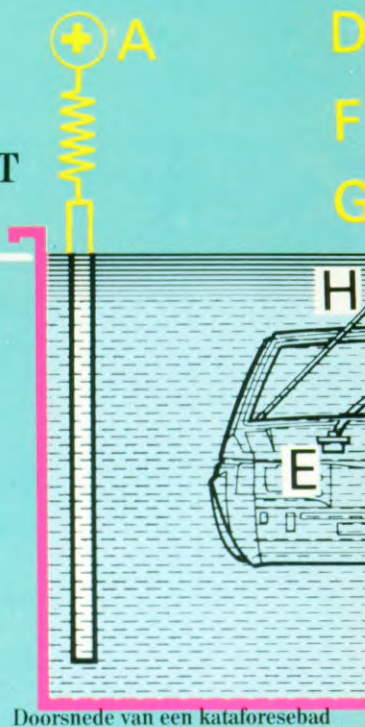
DE CARROSSERIEBESCHERMING VAN TALBOT DE BEHANDELING IN FASEN



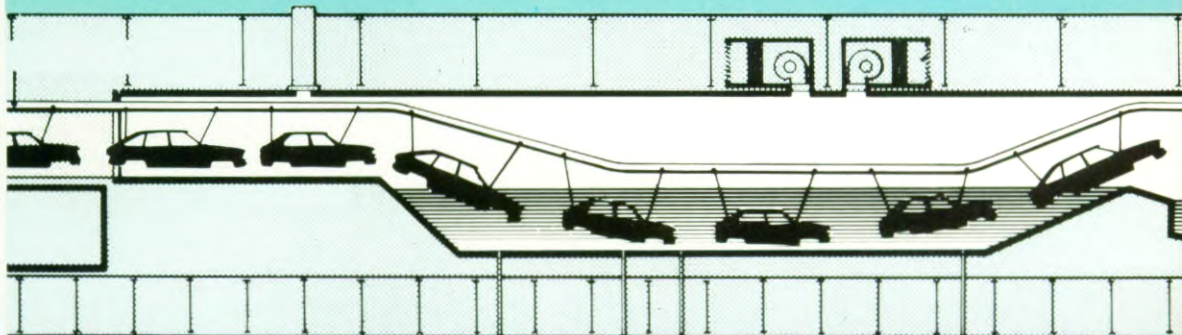
1. Plaatstaal:
Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometal).

Bovendien worden tijdig alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de bescherm-lagen.

- A. Anode +
- B. Kathode -
- C. Spanningsrail
- D. Lopende band
- E. Magneet op bodemplaat
- F. Isolatie
- G. Haak
- H. Strop
- I. Kabel die de kathode met de carrosserie verbindt.



Doorsnede van een kataforesebad



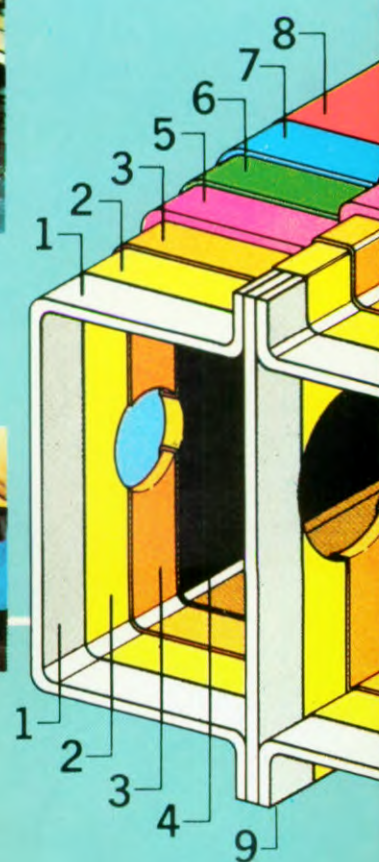
2. Behandeling met ijzerfosfaat:
Beschermt tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de kataforese. Enkele holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



3. Extra beschermende laag dank zij kataforesebad:
Die ook via openingen de binnenkant van de holle delen bereikt.

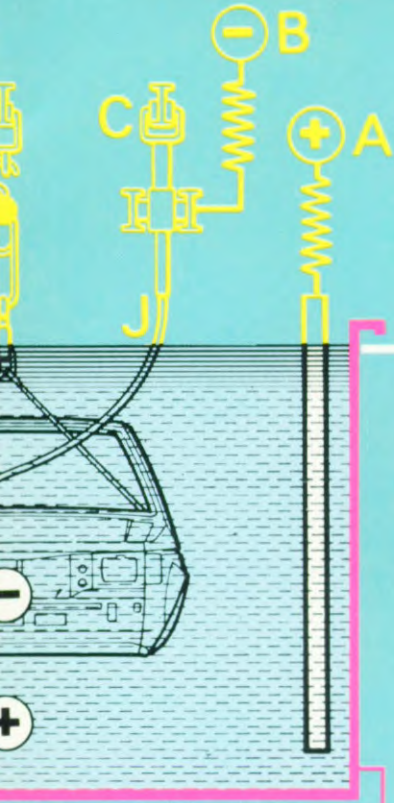


4. Wasbehandeling door drukinspuiting in holle delen:
Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



De 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot houdt in, dat alle delen van de carrosserie, die van binnenuit door corrosie zouden zijn aangetast, volledig worden hersteld. Om aanspraak te kunnen maken op deze garantie, hoeft de eigenaar zijn wagen alleen maar één keer per jaar bij een Talbot service-punt te laten controleren. Zo'n controle duurt ongeveer een uur. De kosten zijn voor zijn rekening en het onderzoek dient te worden gedaan in het land, waar de wagen voor het eerst geregistreerd werd. Bij verkoop gaat de 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot over op de nieuwe eigenaar. Zij geldt alleen bij gebruik in West-Europa.

TALBOT 6 JAAR CARROSSERIE-GARANTIE



5. Ovengeharde PVC coating:

Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

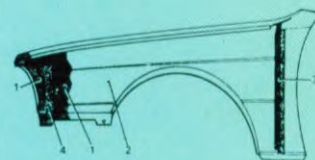


8. Vernislak:

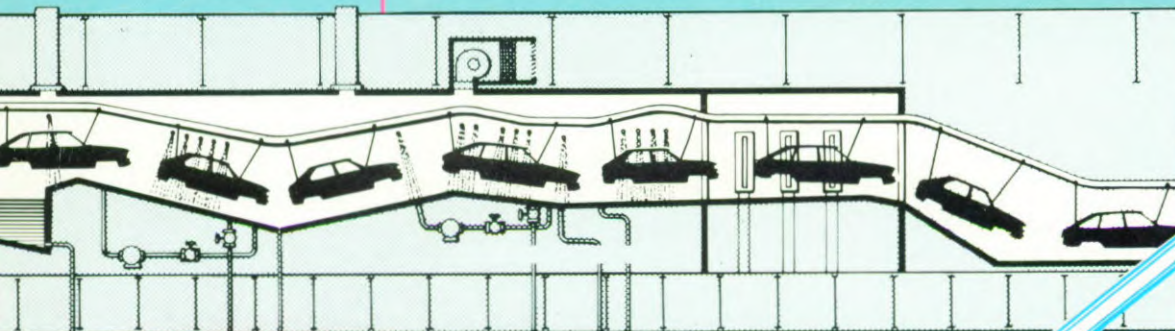
(Alleen bij Talbot's met metaallak of noir onyx). Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen ververing.

9. Undercoating op bitumen basis:

Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.



1. Bescherm laag binnenzijde van het voorspatbord door extra gespoten kunststof (PVC) bekledingslaag.
2. PVC afschermplaat tegen het gehele binnenoppervlak van het spatbord.
3. Achterste steunlijst van voorspatbord van vooerbewerkt plaatstaal "zinchrometal".
4. Richtingaanwijzerkast eveneens van "zinchrometal".



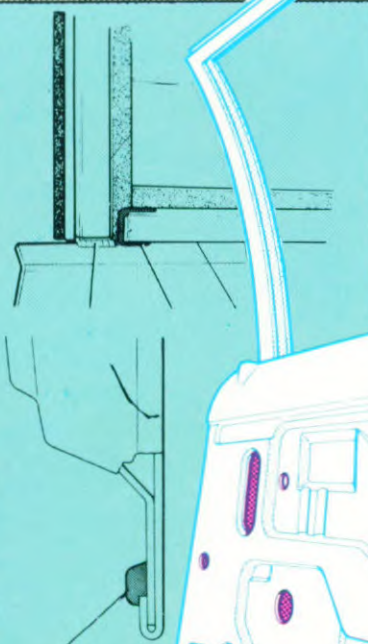
6. Grondlak:

(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermt ook tegen steenslag.

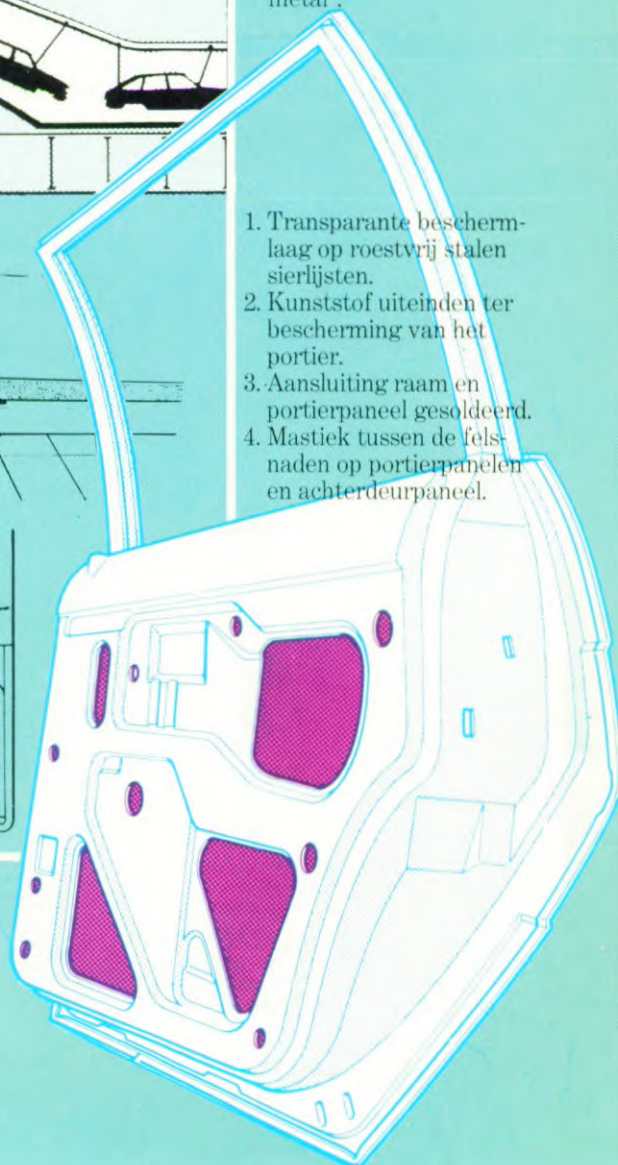


7. NAD (Nietwaterige dispersie) Acryllak met moffelthermoharding:

Sterke pantserslaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.



1. Transparante bescherm laag op roestvrij stalen sierlijsten.
2. Kunststof uiteinden ter bescherming van het portier.
3. Aansluiting raam en portierpaneel gesoldeerd.
4. Mastiek tussen de felsnaden op portierpanelen en achterdeurpaneel.



TECHNISCHE GEGEVENS	SOLARA 1.6 LS/GL		SOLARA 1.6 GLS/SX
MOTOR			
Cilinderinhoud	1.592 cm ³		1.592 cm ³
Boring x slag	80,6 x 78		80,6 x 78
Max. vermogen	52,2 ISO kW (73 DIN pk) bij 5600 t/m		64,3 ISO kW (90 DIN pk) bij 5400 t/m
Max. koppel	12,6 ISO daN. m (13,25 DIN mkg) bij 3000 t/m		13,2 ISO daN. m (13,9 DIN mkg) bij 4000 t/m
Compressieverhouding	9,35 : 1		9,35 : 1
Brandstofsysteem	enkele carburateur		dubbele carburateur
TRANSMISSIE Koppeling Vernellingsbak	Voorwielaandrijving Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaat 4\ Vernellingen vooruit gesynchroniseerd LS en GL 5 Vernellingen vooruit gesynchroniseerd GLS en SX Automatische vernellingsbak met koppelvormer GLS en SX (meerprijs)		
STUURINRICHTING Draaicirkel	Tandheugel met rondsel 11,20 m		
REMMEN	Vóór: schijven Achter: trommels Rembekrachtiging – gescheiden circuit – lastafhankelijke remdrukregelaar op achterwielen		
WIELOPHANGING	Vóór: onafhankelijk, torsieveren, stabilisatorstang Achter: onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang Dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers		
BANDEN Maten Plaats reservewiel	155 x 82 x 13 (LS) – 165 x 82 x 13 (GL – GLS – SX) Onder bagageruimte		
ELEKTRISCHE UITRUSTING Wisselstroomgenerator Ontsteking	12 Volt 50 A 600W Transistor		
AFMETINGEN (m) Grootste lengte Grootste breedte Grootste hoogte Wielbasis Sporbreedte vóór Sporbreedte achter	4,393 1,680 1,390 2,604 1,415 (1,425 GL – GLS – SX) 1,390 (1,400 GL – GLS – SX)		
GEWICHTEN (kg) Ledig gewicht (op kenteken) Max. toelaatbaar gewicht Aanhangergewicht beremd Caravan onbeladen (ANWB-norm)	1.6 LS/GL 1020 1480 900 625	1.6 GLS/SX 5-bak 1043 1480 1000 650	1.6 GLS/SX Automatic 1085 1530 1100 650
INHOUDEN Bagageruimte Benzinetank	452 dm ³ 58 l		
PRESTATIES Max. snelheid (km/u)	1.6 LS/GL 158	1.6 GLS/SX 5-bak 165	1.6 GLS/SX Automatic 158
BENZINEVERBRUIK (liter per 100 km) bij 90 km/uur constant* bij 120 km/uur constant* in het stadsverkeer*	6,5 (1 op 15,4) 8,9 (1 op 11,2) 9,5 (1 op 10,5)	6,3 (1 op 15,9) 8,8 (1 op 11,4) 9,7 (1 op 10,3)	7,2 (1 op 13,9) 9,7 (1 op 10,3) 10,2 (1 op 9,8)

* ECE normen aanbeveling A70

Talbot geeft 1 jaar garantie op onderdelen en arbeidsloon, zonder kilometerbeperking en deze garantie geldt voor al haar modellen. Bovendien is slechts een minimum aan onderhoud vereist: een servicebeurt iedere 15.000 km (of tenminste één maal per jaar) en olie ververset iedere 7.500 km (of éénmaal per half jaar).

UITRUSTING & EXTRA'S	SOLARA 1.6 LS	SOLARA 1.6 GL	SOLARA 1.6 GLS	SOLARA 1.6 SX
Vernislak			m	m
Vernis metaallak	m	m	m	m
H4 Halogeen koplampen		●	●	●
Verstelbare koplampen	●	●	●	●
Elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	m	●	●	●
Getint glas		m	m	m
Achterrautverwarming	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel		●	●	●
Mistlampen voor			m	m
Achteruitrij- en mistachterlampen	●	●	●	●
Toerenteller				●
Koelwater- en benzinemeter	●	●	●	●
Oliedruk- en accuconditiemeter				●
Verklikkers voor choke, remvloeistof en remblokslijtage	●*	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●
Elektrische klok	●	●	●	
Achteruitkijkspiegel met dimstand	●	●	●	●
Kaartleeslampje				●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen	m	●	●	●
Stofbekleding	●			
Tweedbekleding		●	●	
Veloursbekleding				●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●
Veiligheidsgordels met oprolautomaat voorin	●	●	●	●
Middenconsole		●	●	●
Inbouwkit voor radio	m	●	●	●
Kaarttassen in voorportieren		●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●	●	●
Hoofdsteunen op de achterbank				●
Middenarmsteun op achterbank		●	●	●
Elektromagnetische portiersloten			m	●
Kindersloten op achterportieren	●	●	●	●
Elektrisch bediende zijruiten voor			●	●
Asbakken voor- en achterin	●	●	●	●
Bagageruimte verlichting		●	●	●
Rubberen stootstrippen op flanken		●	●	●
4 Lichtmetalen velgen				m
Automatische versnellingsbak			m	m
Trip-computer met tijdsaanduiding			m	●
Speed-control op automaat			m	●
Stuurbevestiging			m	●
Schuifdak			m	m

● = standaard

m = meerprijs

●* = niet voor choke

Service bij Peugeot en Talbot

Onze mensen en onze technische know-how staan tot uw beschikking.

Overal verkoop- en servicepunten

Alleen in Frankrijk zijn er al bijna 6.000 en in Nederland 315. U kunt dus altijd rekenen op hulp van een kundig adviseur of monteur in uw directe omgeving.

In de huidige opzet bestaat onze service-organisatie uit: Peugeot/Talbot dealers, uitgerust om de produkten van beide merken te behandelen. Peugeot dealers, die gespecialiseerd zijn in Peugeot produkten. Talbot dealers, die gespecialiseerd zijn in Talbot produkten.

Een volledige garantie

1 Jaar op onderdelen en arbeidsloon, zonder kilometer beperking.
6 Jaar anti-corrosie garantie, inhoudende volledig herstel van delen van de carrosserie, die van binnenuit door corrosie zijn aangetast.

Hoogwaardige technische installaties

Alle Peugeot en Talbot dealers beschikken over speciaal gereedschap en een hoogwaardige technische outillage. Zo kunnen zij snel, exact en doeltreffend het functioneren van de motor en de elektrische bedrading van uw auto controleren.

Reserve onderdelen

Onze organisatie met haar talrijke service-punten en efficiënt distributiesysteem is in staat ieder origineel onderdeel - met fabrieksgarantie - onmiddellijk te leveren.

Een keur van accessoires en toebehoren

De dealers van Peugeot en Talbot bieden u een ruime keuze aan accessoires en onderhoudsprodukten, alle speciaal uitgezocht en getest op kwaliteit, aangepast aan uitrusting en inrichting van uw auto (mistlampen, hoezen, lichtmetalen velgen, autoradio's etc.). Om uw auto een eigen gezicht te geven.

Geen verrassing bij de afrekening

Bij het berekenen van het werkplaatstarief voor servicebeurten en eventuele reparaties, gaan wij uit van vaste tijdsnormen en vaste prijzen van originele onderdelen. Die gelden voor alle service-punten van Peugeot en Talbot. U weet van te voren hoeveel bepaalde werkzaamheden u precies gaan kosten.

LPG

Al onze auto's zijn geschikt voor ombouw naar LPG, waarbij de garantievoorwaarden van kracht blijven, mits de ombouw door een door ons erkende installateur en met door ons goedgekeurde apparatuur geschiedt.

De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



TALBOT

AUTOBEDRIJF

BROUWER B.V.

DALEN TEL. 05241-1431

1982