

 TALBOT SOLARA





PRACHTIG PROFIEL

De Talbot Solara is een bijzonder fraai gelijnde auto naar een geheel eigentijds ontwerp. Hij heeft een vorm, die volledig beantwoordt aan de door de aerodynamica voorgeschreven wetten, zonder z'n eigen identiteit te verliezen.

De gestroomlijnde motorkap gaat vloeiend over in de zeer schuin oplopende gelaagde voorruit. Z'n scherp omlijnde achterkant herbergt een grote kofferruimte. De forse kunststof bumpers, die voor en achter doorlopen tot aan de wielkasten markeren het riante uiterlijk. De in



de kleur van de carrosserie gespoten grille en de zwarte raamomlijstingen geven de Solara een exclusieve tint.

Met z'n lengte van 4,393 meter en z'n breedte van 1,680 behoort de Talbot Solara letterlijk en figuurlijk tot de uitschieters binnen zijn klasse. Dat geldt ook voor zijn wegligging en rijgedrag. Dank zij de lange wielbasis van 2,604 meter en de grote spoorbreedte voor en achter van respectievelijk 1,425 en 1,400 meter in combinatie met de voorwielaandrijving heeft de Solara een rotsvaste wegligging. Voeg daaraan toe de onafhankelijk geveerde

wielophanging rondom en de stabilisatorstang voor en achter en u begrijpt dat deze auto borg staat voor bijzonder comfortabel rijden.

De krachtige en bedrijfszekere motoren, met 5-versnellingsbak of automaat en de elektronische ontsteking, maken van de Solara een energieke auto waarmee u veilig grote afstanden kunt afleggen.

Afgebeeld: Solara GLS met lichtmetalen velgen (tegen meerprijs leverbaar).



HOOGSTAAND COMFORT

Het interieur van iedere Solara – gemakkelijk toegankelijk via de wijd openslaande portieren – biedt plaats aan 5 personen. Mede dank zij de dwars vooringsplaatste motor is de binnenruimte extra groot. Uw achterpassagiers genieten veel bewegingsvrijheid. Dit is te danken aan de grote breedte op ellebooghoogte van maar liefst 1,40 meter en de in ruime mate aanwezige hoofd- en beenruimte.

De harmonieus op elkaar afgestemde kleuren van het interieur zijn een plezier voor het oog. De fraaie



stoffen bekleding, de moquette vloerbedekking, het dashboard, de beklede deurpanelen, alles ademt een sfeer van hoogstaand comfort.

De voorstoelen, met hoofdsteunen, zijn in vele standen verstelbaar, zodat u altijd de voor u meest ideale positie achter het stuur kunt innemen. Dank zij diepgaande ergonomische studies hebben de stoelen een vorm gekregen, die u en uw passagier een ideale zithouding garanderen. Zacht, maar met perfect gedoseerde

rugge- en zijdelingse steun, zodat u ook na een lange rit nog fit uitstapt.

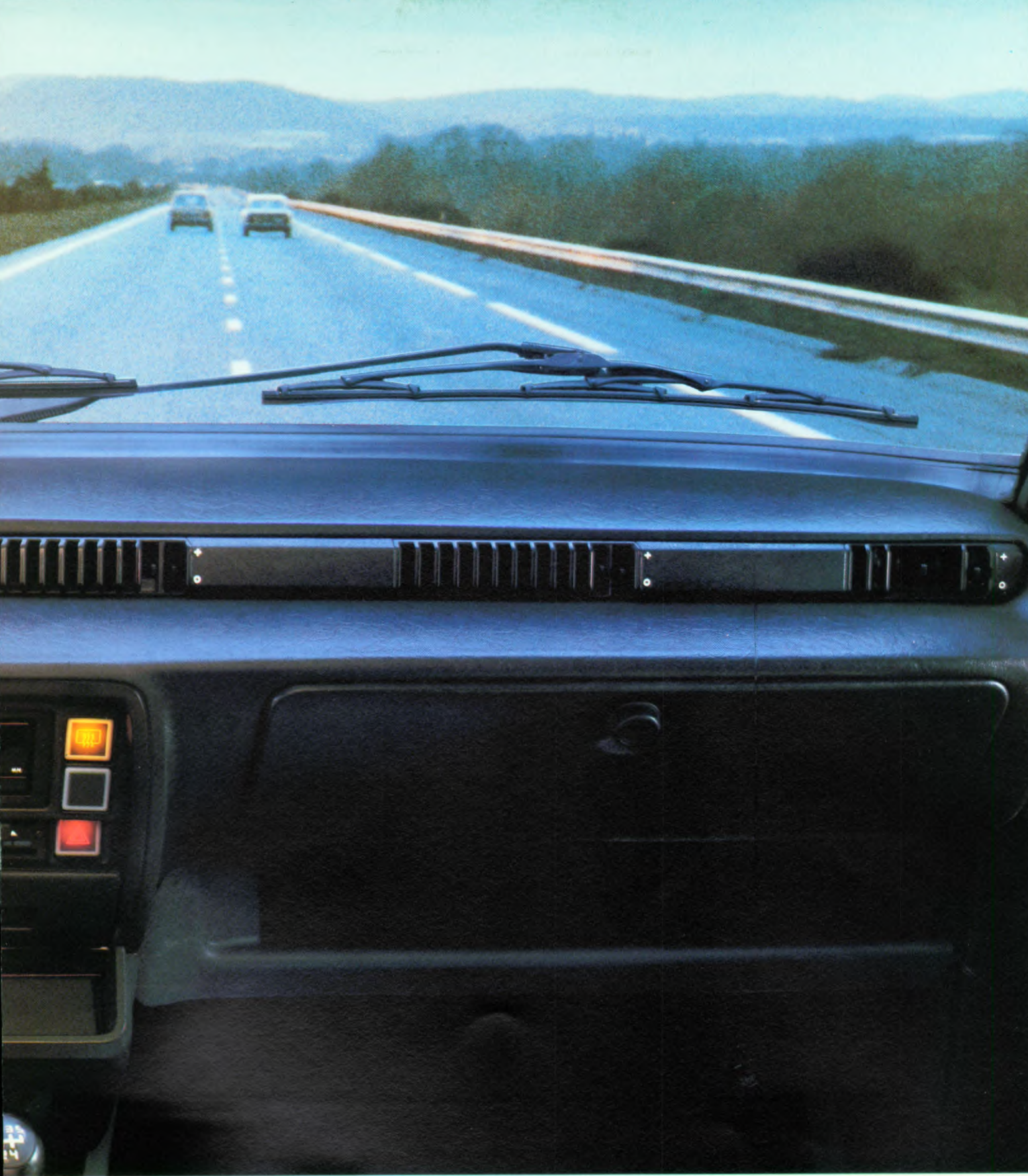
Dat heeft u dan natuurlijk ook te danken aan z'n comfortabel weggedrag. De Solara heeft zachte maar stevige vering. Door de wielophanging met voor en achter dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en achter zware schroefveren met een lange veerweg absorbeert de Solara wegoneffenheden meesterlijk. Waar u ook rijdt, in de stad, op bochtige landweggetjes of op de grote weg, de Solara stelt u niet teleur.



COMPLETE UITRUSTING

Als u plaats neemt in de Solara valt u ongetwijfeld op dat het dashboard een fraaie compositie is van techniek en hedendaagse vormgeving. Het met zachte kunststof beklede stuurwiel ligt makkelijk in de hand. Alle bedieningshandels zijn perfect gegroepeerd rond het instrumentenpaneel, dat u in een oogopslag kunt overzien. Alle benodigde meters en controlelampjes zijn overzichtelijk en logisch gerangschikt.

Het dashboard wordt verder gekenmerkt door de aanwezigheid van diverse roosters. Deze behoren toe aan

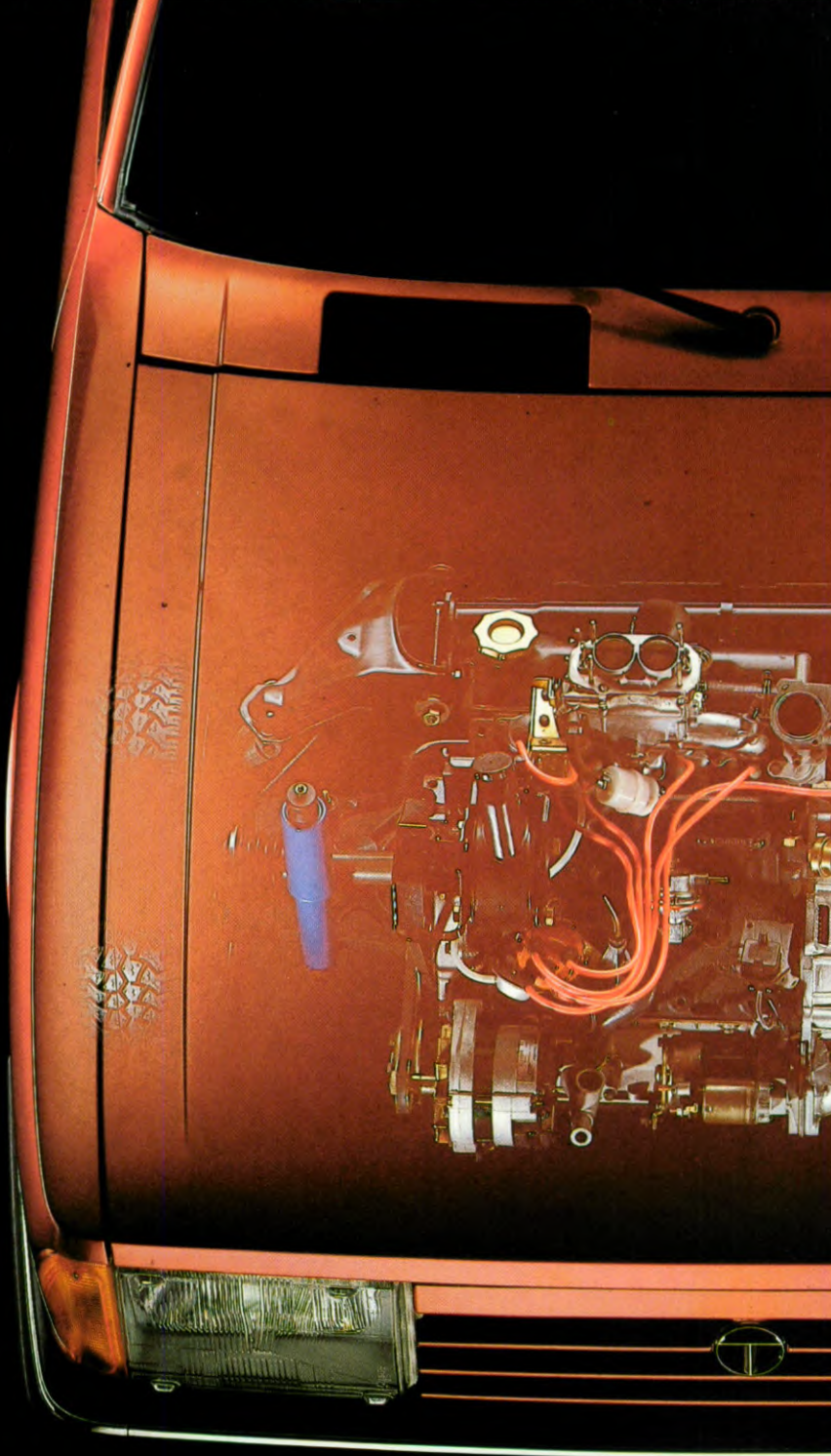
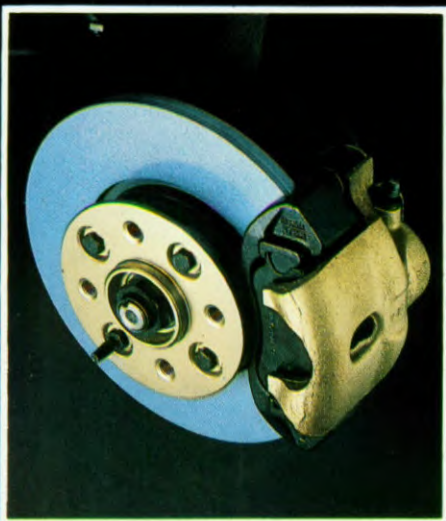
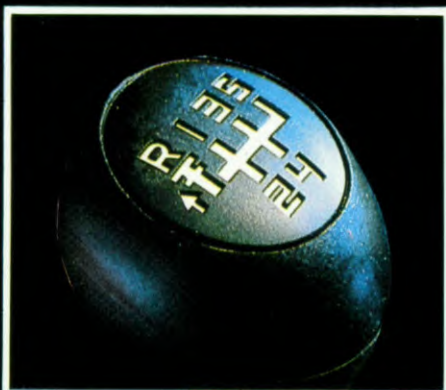


het ventilatiesysteem, dat geheel naar wens kan worden ingesteld. De middelste twee ventilatieroosters zorgen voor de toevoer van frisse lucht. De roosters links en rechts van het dashboard regelen, naast de zijruitontwaseming, de toevoer van warme lucht. Door de inschakeling van de aanjager kan deze luchtstroom in 2 snelheden worden versterkt. Tenslotte zorgen diverse luchtuitstroomopeningen boven en onder het dashboard voor uitstekende luchtverversing en -dosering.

In opbergruimte is ook voorzien. Een groot legvak

onder het dashboard aan de passagierszijde met daar boven een kastje en een handig kaartenbakje aan de bestuurderszijde.

De Solara biedt u – naast z'n interieur dat het aankijken meer dan waard is – ook een goed uitzicht rondom, dank zij het grote raamoppervlak. Bij slechte weersomstandigheden wordt het zicht zo optimaal mogelijk gehouden door de achterrauitverwarming, de vóór- en zijruitontwaseming, de ruitewissers met twee snelheden en de elektrische ruitesproeiers.



TECHNIEK

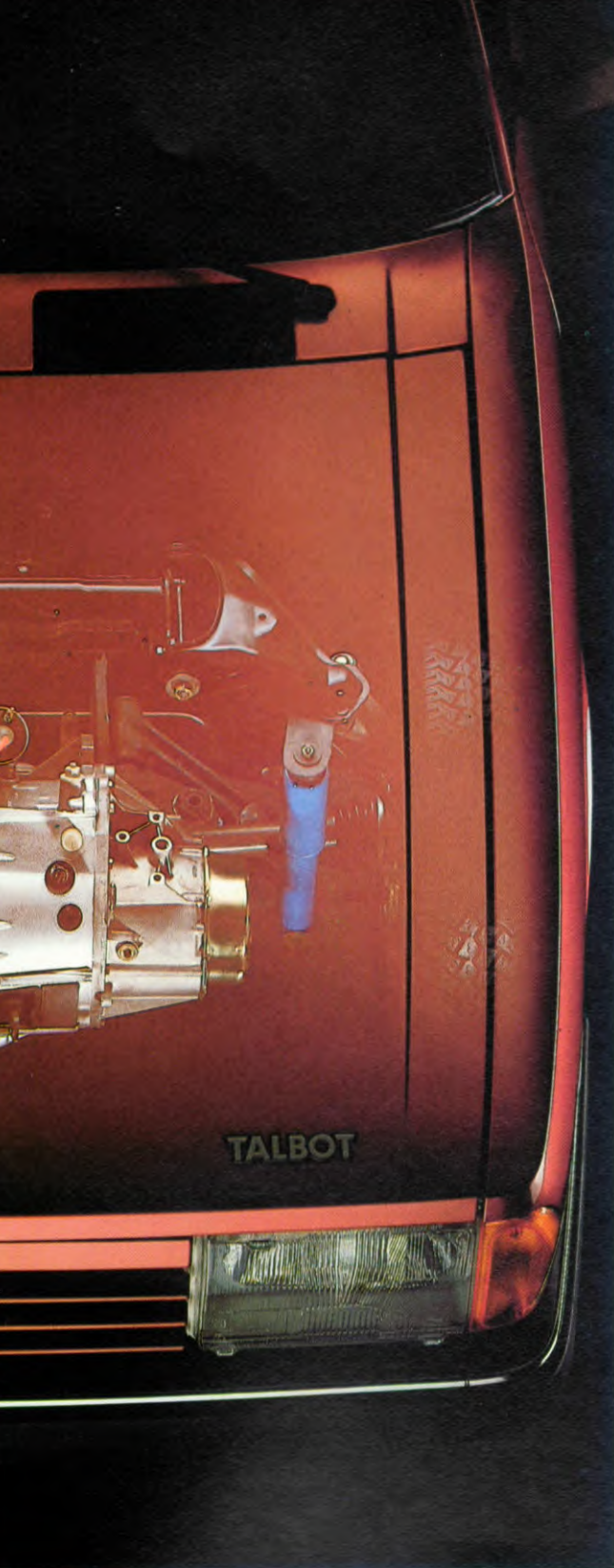
VERSNELLINGSBAK

De Solara LS, GL en GLS zijn uitgerust met een 5-versnellingsbak. Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het benzineverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig. Ook bij hoge snelheid blijft het toerental laag. Daardoor draait de motor geruisarm. De Solara GL is er ook in een uitvoering met automatische versnellingsbak, die tegen meerprijs te leveren is op de GLS.

MOTOR

Duurzaam, soepel, krachtig en zuinig: de belangrijkste kenmerken van de motor van de Solara. De Solara is uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van 1592 cm³, die in de uitvoeringen LS en GL met 5-versnellingsbak een vermogen levert van 70 DIN pk bij 5000 t/min. en in de uitvoeringen GL automaat, GLS en GLS automaat 90 DIN pk bij 5400 t/min.

De Solara is bij uitstek geschikt voor het trekken van een caravan. De uitvoeringen LS en GL (5-versn.)



VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de Solara een groot aantal uitgekende en efficiënte voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. De Solara heeft een voorwielaandrijving en een dwars vooringeplaatste motor waardoor hij als het ware aan de weg blijft "kleven". Onafhankelijk geveerde wielophanging, met torsieveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en aan de achterkant getrokken wiel-draagarmen, zware schroefveren met een lange veerweg, stabilisatorstang en hydraulische telescoopschokdempers.

REMMEN

Het remsysteem is uiterst betrouwbaar en efficiënt: schijfremmen met zwevende remklauwen vóór; de achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen met automatische nastelling van de remvoeringen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een rembekrachtiger. De last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt voortdurend de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecompleteerd door 2 verklikkerlampjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

Tenslotte dragen ook een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, een koplampverstelling, een mistachterlamp en een achterrautverwarming bij tot de actieve veiligheid.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgenomen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

leveren hun maximum koppel van 13,7 mKg reeds bij 2600 t/min. Dit hoge koppel bij het zeer lage toerental geeft de motor een grote souplesse en trekkracht. Het toegestaan aanhangwagengewicht geremd is voor de genoemde typen 850 kg, voor de GLS (5-versn.) 1000 kg en voor de GL en GLS met automaat 1100 kg.

STUURBEKRACHTIGING

Op de Solara GLS is een stuurbekrachtiging tegen meerprijs leverbaar. Voor meer rijgemak. Met stuur-

bekrachtiging draait u – als het ware – het stuurwiel met één vinger om. Het aantal stuuromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts is dan slechts 2,8.

De diameter van de draaicirkel tussen trottoirs bedraagt 10,60 meter. Voor een auto van dit formaat zonder meer klein te noemen. Vooral in het stadsverkeer, in bochten en bij het parkeren is stuurbekrachtiging zeer prettig. Hoewel, parkeermanoeuvres hoeft u toch niet te schuwen want de forse bumpers, die van kunststof materiaal zijn vervaardigd (kunstthars met glasfiber) beschermen de carrosserie tegen lichte schokken.

SOLARA LS

Met deze standaarduitvoering van de Solara wordt het hoge niveau van de gehele serie al aangegeven. De LS is in alle opzichten opmerkelijk, zowel qua uitrusting als qua afwerking. Discreet en elegant.

Maar ook zijn technische kwaliteiten zijn minstens even opvallend. De Solara heeft een uitstekend acceleratievermogen bij een hoge kruissnelheid, dank zij de 1,6 liter motor met 5-versnellingsbak, die 70 DIN pk (50 ISO kW) levert bij 5000 t/min. Zijn topsnelheid is 155 km/u en de acceleratie van 0-100 km/u bedraagt 15,6 seconden. Bij dit alles blijft het brandstofverbruik binnen redelijke grenzen: 5,9 l over 100 km bij 90 km/u constant. De Solara LS is een auto met een betrouwbare en bedrijfszekere motor waarmee u met plezier vele kilometers comfortabel zult afleggen.

Maar het is ook een auto, die zeer vriendelijk is voor uw portemonnee. Hij heeft een zeer gunstige aanschafprijs en is weinig onderhoudsgevoelig dank zij de lange serviceintervallen (grote controlebeurten om de 20.000 km) en de toepassing van hoogstaande technologie. Hiervan is de diagnose-steker een mooi voorbeeld, maar ook de elektronische ontsteking, de bougies met lange levensduur en de onderhoudsvrije accu behoren daartoe.

De uitrusting van de Solara LS is zonder meer compleet te noemen. Gescheiden – tot in slaapstand verstelbare – voorstoelen met hoofdsteunen. De anatomisch gevormde zittingen en rugleuningen zijn met een zachte en fraaie stof bekleed. Het dashboard is zeer volledig: er zijn onder andere controlelampjes voor het minimum brandstofniveau, het laden van de accu, de slijtage van de remblokken vóór, het koelvloeistofniveau en het olieniveau.

Aan alles is gedacht. Zo zijn er kindersloten op de achterportieren, 3-punts rolveiligheidsgordels voor, handgrepen vóór (passagierszijde) en achter, een gelaagde voorruit en het dashboard is van zacht kunststof.





SOLARA LS

SOLARA GL

De Solara GL is motorisch gelijk aan de LS. Ook bij de GL is de 1,6 liter benzinemotor standaard voorzien van een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak.

Daarenboven is de Solara GL er ook in een uitvoering met automatische versnellingsbak. In dat geval levert de 1592 cm³ motor een maximum vermogen van 90 DIN pk (64,3 ISO kW) bij 5400 t/min.

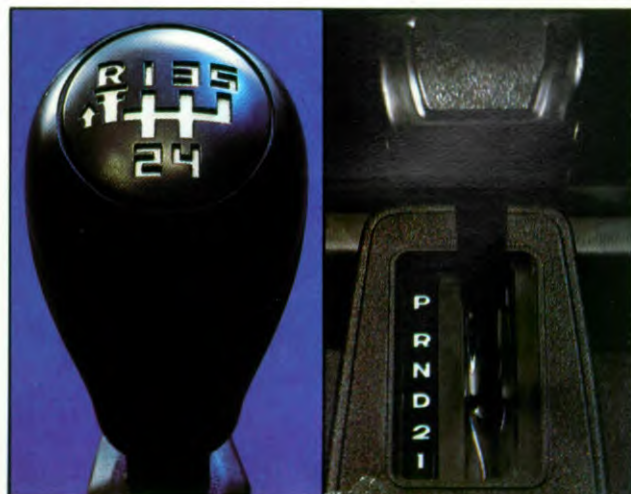
Het brandstofverbruik van de automaat-uitvoering ligt wat hoger dan die van de 5-versnellingsbak, maar is nog altijd redelijk: 7,2 l over 100 km bij 90 km/u constant.

Het uitrustingsniveau van de Solara GL is nog hoger dan dat van de LS. Z'n fraaie uiterlijk wordt geaccentueerd door brede stootstrippen aan de zijkanten van de carrosserie, speels afgewerkt met een metalen sierstrip, die ook in de voor- en achterbumper is verwerkt. De portierhandgrepen zijn zwart, er is een afsluitbare tankdop en de buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar.

Maar ook het interieur voorziet in een uitgebreid comfort. Zo is de achterbank voorzien van een neerklapbare middenarmsteun, de deurpanelen zijn met textiel ingelegd en voor en achter voorzien van armsteunen. In de voorportieren zitten ook nog ruime bergvakken.

Er is binnenverlichting vóór en achter, een onafhankelijk te regelen verwarmings- en ventilatiesysteem voor de achterpassagiers en asbakken in de achterportieren. Het dashboard heeft een verlicht dashboardkastje en een middenconsole waarin de grote asbak en sigarette-aansteker zijn geplaatst. De regelbare dashboardverlichting zorgt ervoor dat u 's avonds het instrumentenpaneel kunt aflezen op een geheel naar uw wens af te stemmen lichtsterkte.

Zelfs is er verlichting in de zeer grote en beklede koffer-ruimte, die met gemak plaats biedt aan heel veel bagage.





SOLARA GL

SOLARA GLS

De Solara GLS is een bijzonder complete auto, die u een geheel eigen karakter kunt meegeven, dank zij de diverse mogelijkheden van extra's tegen meerprijs af fabriek.

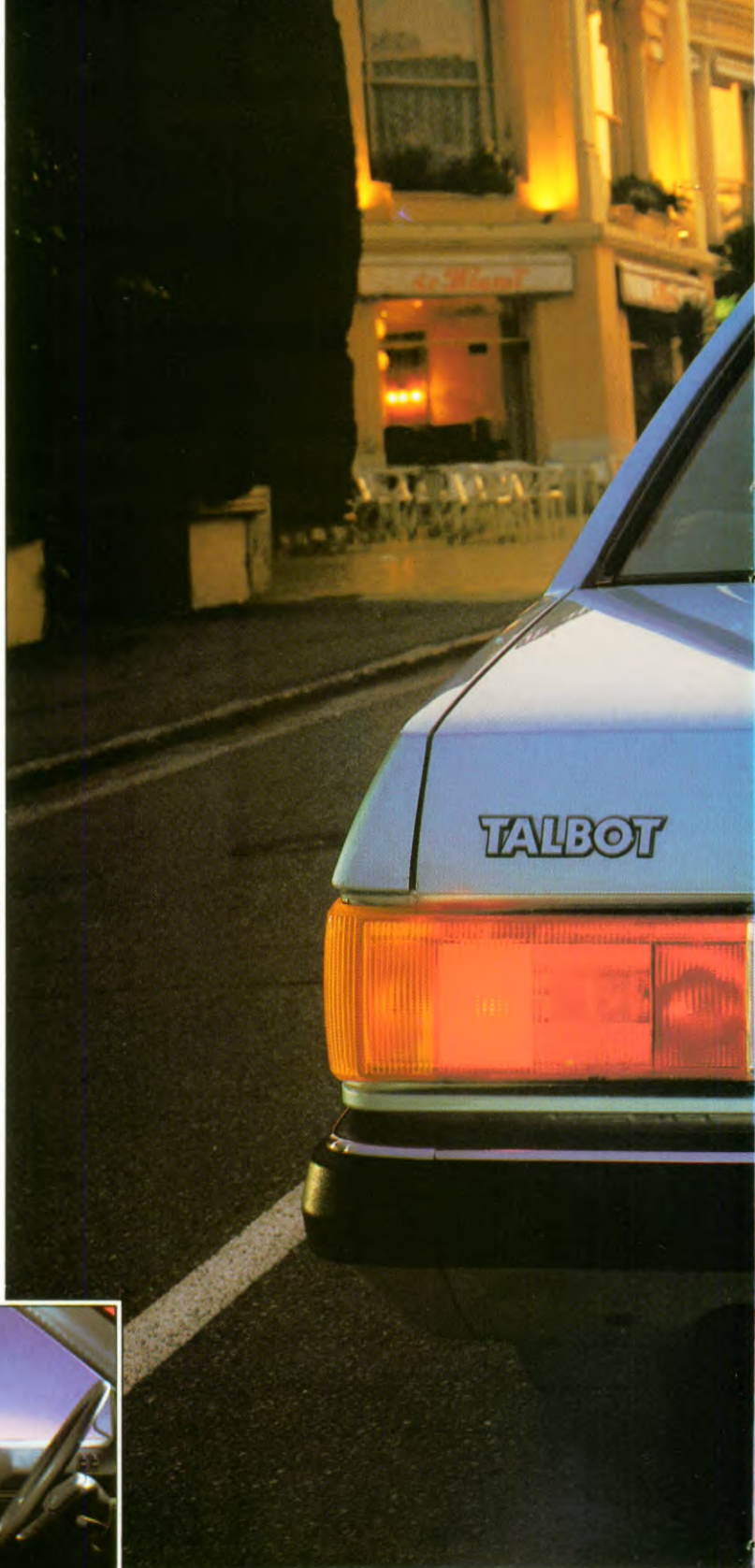
Zo kunt u de 1,6 liter motor – die standaard wordt geleverd met een 5-versnellingsbak – ook verkrijgen met een automatische versnellingsbak. Of u kunt 4 licht-metalen velgen met 165/82 SR 13 banden nemen. Dat geeft uw Solara een magnifiek uiterlijk. Maar daar houdt het niet bij op. Ook stuurbekrachtiging behoort tot de mogelijkheden. Dit zorgt voor veel gemak in druk stads-verkeer en bij het parkeren. En verder is er dan nog de mogelijkheid van een schuifdak en metaalkleur met vernislaag.

Zoals u ziet, meer dan voldoende mogelijkheden om uw Solara geheel naar wens te voorzien van een persoonlijk karakter. Dat gaat dan altijd in combinatie met het hoge standaard-uitrustingsniveau van de GLS. Een bijzonder fraaie velours stoelbekleding en een achterbank met hoofdsteunen en middenarmsteun verschaffen u en uw passagiers een riante zit.

Het gehele interieur straalt luxe uit. De vloerbedekking, de hemelbekleding en de met textiel ingelegde deurpanelen – met lange armsteunen vóór – vormen een schitterende combinatie.

Een zeer compleet dashboard met onder andere een digitaalklokje, een elektronische toerenteller, een voltmeter, regelbare verlichting en nog diverse andere controlelampjes en meters. Om het geheel te vervolmaken is er getint glas rondom en zijn de ruitewissers voorzien van een intervalschakeling.

De Talbot Solara GLS is de top van de gehele Solara-lijn. Een model waarbij u uw verwachtingen gerust hoog kunt stemmen. Hij zal die verwachtingen op het gebied van prestaties, afwerking, uitrusting en comfort zonder twijfel waarmaken.





SOLARA GLS

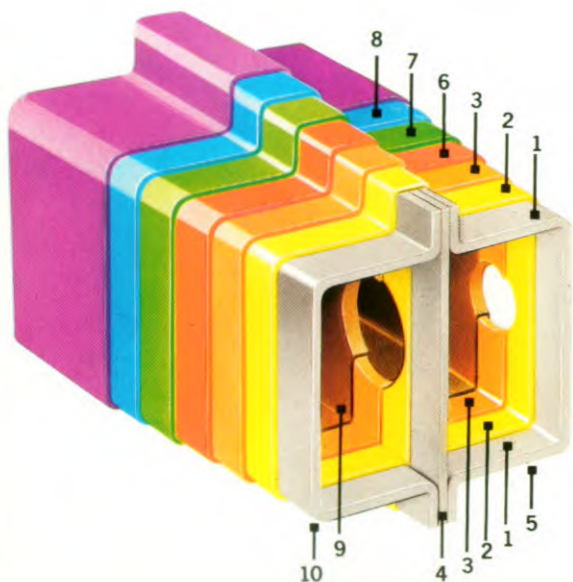
6 JAAR CARROSSERIE- GARANTIE

Alle nieuwe Talbot personenauto's hebben een carrosserie-garantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde Talbot is, door totale onderdompeling in een cataforësebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar voor Talbot is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-corrosie-behandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. Talbot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforësebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.

Talbot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat u de aankoop van uw Talbot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen.

Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële Talbot-dealer informeert u over de voorwaarden.)



1. PLAATWERK: Bepaalde delen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in elektrisch verzinkt plaatstaal of gegalaniseerd.

2. FOSFATEREN: Vóór het aanbrengen van de laklaag wordt de carrosserie ontvet en gefosfateerd om in het cataforësebad een goede hechting van de harsfilm te verkrijgen.

3. CATAFORËSEBAD: Aanbrengen van een epoxyharsfilm op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.

4. MASTIEK: Mastiek tussen de felsenaden, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant van de structuur, zorgen voor een maximale afdichting van de carrosserie.

5. ANTI-STEENSLAGLAAG: Beveiligt de delen aan de onderzijde van de carrosserie tegen steenslag (langsliggers, wielkappen en een deel van de bodem).

6. GRONDLAK: Beschermst ook tegen steenslag.

7. ACRYLLAK: Thermo-gehard met een hoog glansvermogen.

8. VERNISLAK: (Alleen bij Talbot's met metaallak of zwart.) Verhoogt de glans en geeft een extra bescherming van het pigment en tegen agressieve atmosferische neerslag.

9. WASBEHANDELING: Onder druk ingespoten in de holle ruimten (langsliggers, dwarsbalken, portieren bijv.) dringt de was tussen de plaatverbindingen en beschermt de binnenwanden tegen corrosie.

10. UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van de carrosserie, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

VERMINDERD ONDERHOUD

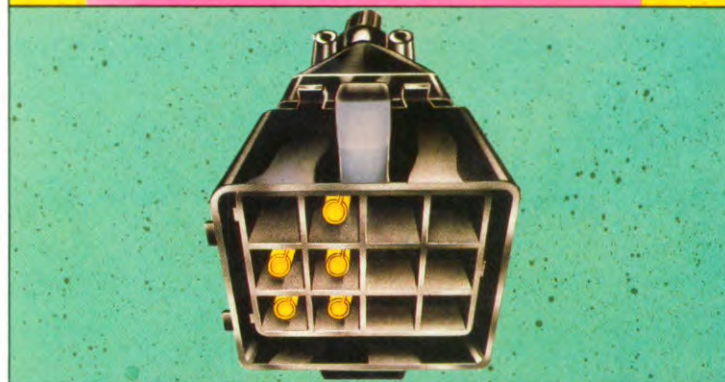
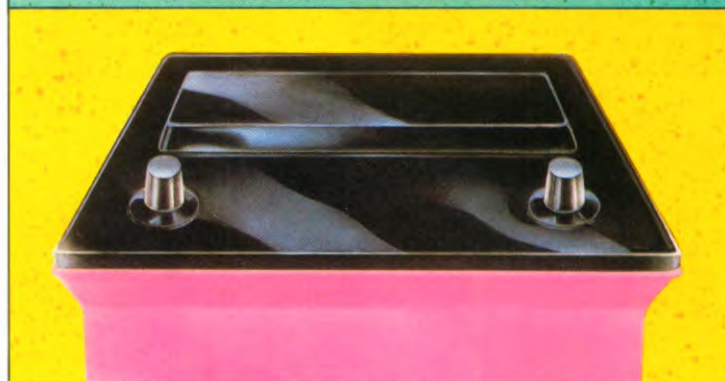
Voor alle Talbot personenauto's is een verlicht onderhoudsprogramma van toepassing.

- De garantie-inspectie, tussen 1500 en 2500 kilometer omvat geen technische werkzaamheden voor de werkplaats meer.
- Grotere onderhoudsintervallen van de kleine beurten in het service-station (verversen van de motorolie, vervangen van het oliefilter-element en smeren).
- De onderhoudsintervallen van de grote beurten in de werkplaats zijn aangepast.

DIT NIEUWE ONDERHOUDSSCHEMA IS MOGELIJK DOOR:

- verbeterde techniek (de achterremmen zijn zelfnastellend, de capaciteit van het motoroliefilter is vergroot),
- het gebruik van voorzieningen die hoge prestaties leveren (elektronische ontsteking, bougies met koperen kern, onderhoudsvrije accu),
- een aantal controlesystemen (diagnose-steker, verschillende controlelampjes: voor het minimum motorolieniveau, voor het minimum koelvloeistofniveau en voor de slijtage van de remblokken vóór).

Met dit speciale onderhoudsschema staat Talbot, die onophoudelijk waakt over de kwaliteit en de bedrijfszekerheid van zijn produkten, in voor een betrouwbare auto die een minimum aan onderhoudskosten vergt en waar u altijd van op aan kunt.



1. Elektronische ontsteking: zorgt voor zeker en probleemloos starten onder alle weersomstandigheden, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud (bij benzinemotor).

2. Bougies met koperen kern: deze hebben een groot prestatievermogen en zijn meer dan 20.000 kilometer bruikbaar.

3. Onderhoudsvrije accu: onder normale omstandigheden hoeft het niveau van de accuvloeistof niet meer gecontroleerd te worden.

4. Diagnose-steker: met behulp van de diagnose-steker kan uw Talbot-dealer direct het ontstekingssysteem (bij benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat u weer snel over uw auto kunt beschikken.

5. Controlelampje voor het minimum motorolieniveau: dit waarschuwt zodra het olieniveau, dat noodzakelijk is voor een goede smering van de verschillende motoronderdelen, te laag is.

6. Controlelampje voor het minimum koelvloeistofniveau: dit waarschuwt u zodra het koelvloeistofniveau, dat van belang is voor een goede koeling van de motor, te laag is.

7. Controlelampje voor de slijtage van de remblokken vóór: dit zorgt ervoor dat u precies weet wanneer de remblokken vóór vervangen dienen te worden. Op deze wijze wordt de gebruiksveiligheid van uw auto vergroot, terwijl de onderhoudskosten verminderd worden, doordat u niet meer het risico loopt dat de schijven ernstig beschadigen hetgeen het geval zal zijn bij het niet onmiddellijk vervangen van de versleten remblokken.

TECHNISCHE GEGEVENS 1985	Solara LS	Solara GL	Solara GL Automaat	Solara GLS	
MOTOR	J1A	J1A	J2A	J2A	
Cilinderinhoud (in cm ³)	1592	1592	1592	1592	
Aantal cilinders	4	4	4	4	
Boring x slag (in mm)	80,6 x 78	80,6 x 78	80,6 x 78	80,6 x 78	
Max. vermogen bij omw./min – norm ISO kW	50/5000	50/5000	64,3/5400	64,3/5400	
– norm DIN pk	70/5000	70/5000	90/5400	90/5400	
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	13,3/2600	13,3/2600	13,5/3800	13,5/3800	
– norm DIN (mKg)	13,7/2600	13,7/2600	13,9/3800	13,9/3800	
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 enkele	1 dubbele	1 dubbele	
Compressieverhouding	9,35/l	9,35/l	9,35/l	9,35/l	
Choke – handbediend	●	●		●	
– automatisch			●	●*	
Elektronische ontsteking	●	●	●	●	
Diagnose-steker	●	●	●	●	
AANDRIJVING					
Handgesch. gesynch. 5-versnellingsbak	●	●		●	
Automatische versnellingsbak			●	×	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●		●	
STUURINRICHTING					
Stuurbekrachtiging	met tandheugel				
Aantal stuuroomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4,15	4,15	4,15	4,15	
– bekrachtigd				2,80	
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	11,34	11,34	11,34	11,34	
– bekrachtigd				11,34	
VERING					
Vóór	onafhankelijk – hydraulische schokdempers – torsieveren – stabilisatorstang				
Achter	onafhankelijk – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – schroefveren – stabilisatorstang				
REMMEN					
gescheiden remsysteem					
Vóór schijfremmen	●	●	●	●	
Achter trommelremmen	●	●	●	●	
Rembekrachtiging	●	●	●	●	
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	
Accu	12V/48Ah	12V/48Ah	12V/48Ah	12V/48Ah	
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte	4,393	4,393	4,393	4,393	
Totale breedte	1,680	1,680	1,680	1,680	
Wielbasis	2,604	2,604	2,604	2,604	
Spoorbreedte – voor	1,425	1,425	1,425	1,425	
– achter	1,400	1,400	1,400	1,400	
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1,400	1,400	1,400	1,400	
– achter	1,400	1,400	1,400	1,400	
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	
GEWICHTEN (in kg)				5 versn.	aut.
Rijklaar*	1020	1020	1085	1043	1085
Totaal toelaatbaar belast	1480	1480	1530	1480	1530
Max. aanhanger geremd*	850	850	1100	1000	1100
Max. toegestaan treingewicht	2330	2330	2630	2480	2630
INHOUDEN (in dm ³)					
Brandstoftank	58	58	58	58	
Motorcarter	3,3	3,3	3,3	3,3	
Bagageruimte	348	348	348	348	
PRESTATIES				5 versn.	aut.
Topsnelheid (km/u)	155	155	163	167	163
Acceleratie (in sec.) – van 0-100 km/u	15,6	15,6	16,5	12,7	16,5
– 400 m staande start	19,3	19,3	20,2	18,4	20,2
* – 1000 m staande start	36,6	36,6	37,9	34,6	37,9
BANDEN (radiaal)	165/82 SR 13	165/82 SR 13	165/82 SR 13	165/82 SR 13	
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)					
bij 90 km/u constant	5,9	5,9	7,2	5,6	7,2
bij 120 km/u constant	8,0	8,0	9,7	7,6	9,7
in stadsverkeer	8,5	8,5	10,2	9,8	10,2

● Standaard × Als extra leverbaar af fabriek ●* op automaat
 * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1985	Solara LS	Solara GL	Solara GL Automaat	Solara GLS
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD				
Controlelampje verlichting	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●
Elektronische toerenteller				●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistofniveau in radiator	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●
Controlelampje minimum olieniveau	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●
Controlelampje choke	●	●		●*
Controlelampje werking remsysteem	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●
Kwarts klokje	●	●	●	
Digitaal klokje				●
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting		●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit	●	●	●	
Gelaagde voorruit en getint glas rondom				●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling				●
Halogeen koplampen		●	●	●
In 2 standen verstelbare koplampen	●	●	●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel		●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie		●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING				
Kleur zwart met vernislaag	×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×
Lichtmetalen velgen				×
Schuifdak				×
Elektrisch bedienbare voorportierruit				●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: – coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers – antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager met 2 snelheden	●	●	●	●
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare voorstoelen	●	●	●	●
Hoofdsteunen – vóór	●	●	●	●
– achter				●
Stoelbekleding – stof	●	●	●	●
– velours				●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●
Middenconsole		●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●
Asbak in achterportieren	●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●	●	●
Handgrepen: – vóór (passagierszijde)	●	●	●	●
– achter	●	●	●	●
Bergvakken in de voorportieren		●	●	●
Dashboordkastje	●	●	●	●
– verlicht		●	●	●
Aflegvak onder dashboard passagierszijde	●	●	●	●
Kaartenbakje onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●	●	●
Plafonniers – een	●	●	●	●
– twee				
Middenarmsteun achter		●	●	●
Beklede kofferruimte	●	●	●	●



TALBOT

KRÜGER *ov*

AUTOMOBILIEDRUF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

1985