



 **TALBOT SOLARA**



## *De Solara, altijd klaar voor de start*

*Nog onbeweeglijk staat de Solara in de prille ochtendzon. Stijlvol en elegant. Klaar voor de start. Wat uw bestemming ook mag zijn. Met z'n harmonieuze lijnen en verhoudingen ademt de Solara distinctie en stijl uit. De Solara zal uw vrienden intrigeren, bij vele anderen nieuwsgierigheid opwekken.*

*Al uw koffers gaan met gemak in de grote bagageruimte. Dan kunt u de portieren achter u dichttrekken.*

*Wat een heerlijke ruimte bieden de vijf zitplaatsen! Kontakt aan. Starten. Rijden maar.*

*Met zijn voorwielaandrijving en soepele, krachtige motor zoekt de Solara over de wegen. Veilig en beheerst. En zuinig is hij ook! Geruisloos rijdt u verder en verder. Autowegen, provinciale wegen, door steden en dorpen. Energiek en zeker neemt hij de meest verraderlijke bochten.*



*Leverbaar in verschillende uitvoeringen, met een keus uit 3 motoren en 3 versnellingsbakken, beantwoordt de Solara aan de wensen van de meest uiteenlopende automobilisten. De Talbot Solara modellen zijn geschikt voor ombouw naar LPG, waarbij de garantievooraarden van kracht blijven, mits de ombouw door een door ons erkende installateur en met door ons goedgekeurde apparatuur geschiedt.*



## *De Solara, ongekend rijgenot*

*Zodra u het portier van de Solara opent, voelt u zich meteen volkomen thuis. De verhoudingen, de kleurencombinaties, de rulle moquette vloerbedekking, de diepe stoelen, alles ademt harmonie, rust en ontspanning uit.*

*De fraaie bekleding en het moderne dashboard vallen meteen in het oog. Ieder detail getuigt van de grote aandacht, die aan het comfort van de passagiers is besteed. Zowel voor- als achterin goed gevormde hoofdstoelen, doeltreffend verwarming- en ventilatiesysteem enz. U zit zo rustig, dat u volop kunt genieten.*

*Dank zij zijn uitgekiende, onafhankelijke wielophanging (stabilisatorstang vóór en achter, torsieveren vóór en schroefveren achter) is rijden met de Solara een heel plezierige gewaarwording, kilometers en kilometers ver...*





## Solara LS

De Solara LS heeft niet alleen een prachtige lijn, ook op mechanisch gebied mag hij er zijn. Een 1592 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 52 ISO kW (73 DIN pk), gecombineerd met een handbediende, gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, garandeert een hoge kruissnelheid, accelereert dat het een lust is.

De Solara heeft een elektronische ontsteking, voor een altijd even vlotte start, een hoger rendement en minder onderhoud van de motor, dank zij een vast voorontstekingsmoment dat niet ontregeld kan worden.

In tegenstelling tot veel van z'n concurrenten, is de Solara LS standaard uitgerust met veel van die kleine voorzieningen, die bestuurder en passagier zoveel méér comfort bieden.

Wanneer er maar even iets niet in orde mocht zijn, weet u het direct.

Op het dashboard van de Solara LS bevinden zich verklikkerlichten voor oliepeil, benzinevoorraad, choke, handrem, remvloeistof en remblokslijtage. Ook meters voor koelwatertemperatuur en benzine.



*De Solara LS laat zich evenmin afschrikken door slecht weer. Mistachterlicht en een doelmatige achterrauitverwarming. Een verwarming- en ventilatiesysteem, voorzien van een aanjager met 2 snelheden, zorgt steeds voor een aangename temperatuur in de wagen en voor de nodige verse lucht.*

*Reiswagen per definitie, is de Solara LS van alle gemakken voorzien: anatomisch gevormde stoelen met tot in slaapstand verstelbare rugleuningen, een handschoenenkastje, kleingeld-vakje, kwartsklokje, sigarette-aansteker, moquette vloerbedekking ook op de vloer van de bagageruimte, die overigens zó ruim is, dat al uw grote koffers er met gemak ingaan.*

*Tegen meerprijs is de Solara LS te leveren met vinyl bekleding. Hoofdsteunen zijn als accessoire leverbaar.*



## *Solara GL*

*De Solara GL heeft temperament. Uitgerust met een 5-versnellingsbak en een 1592 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 50 ISO kW (70 DIN pk) kan hij zich meten met de pittigste wagens.*

*En de benzinepomp rijdt hij vaak voorbij. Met z'n vijfde versnelling is de Solara GL bijzonder zuinig: 5,9 liter bij 90 km/u constant (1 op 16,9).*

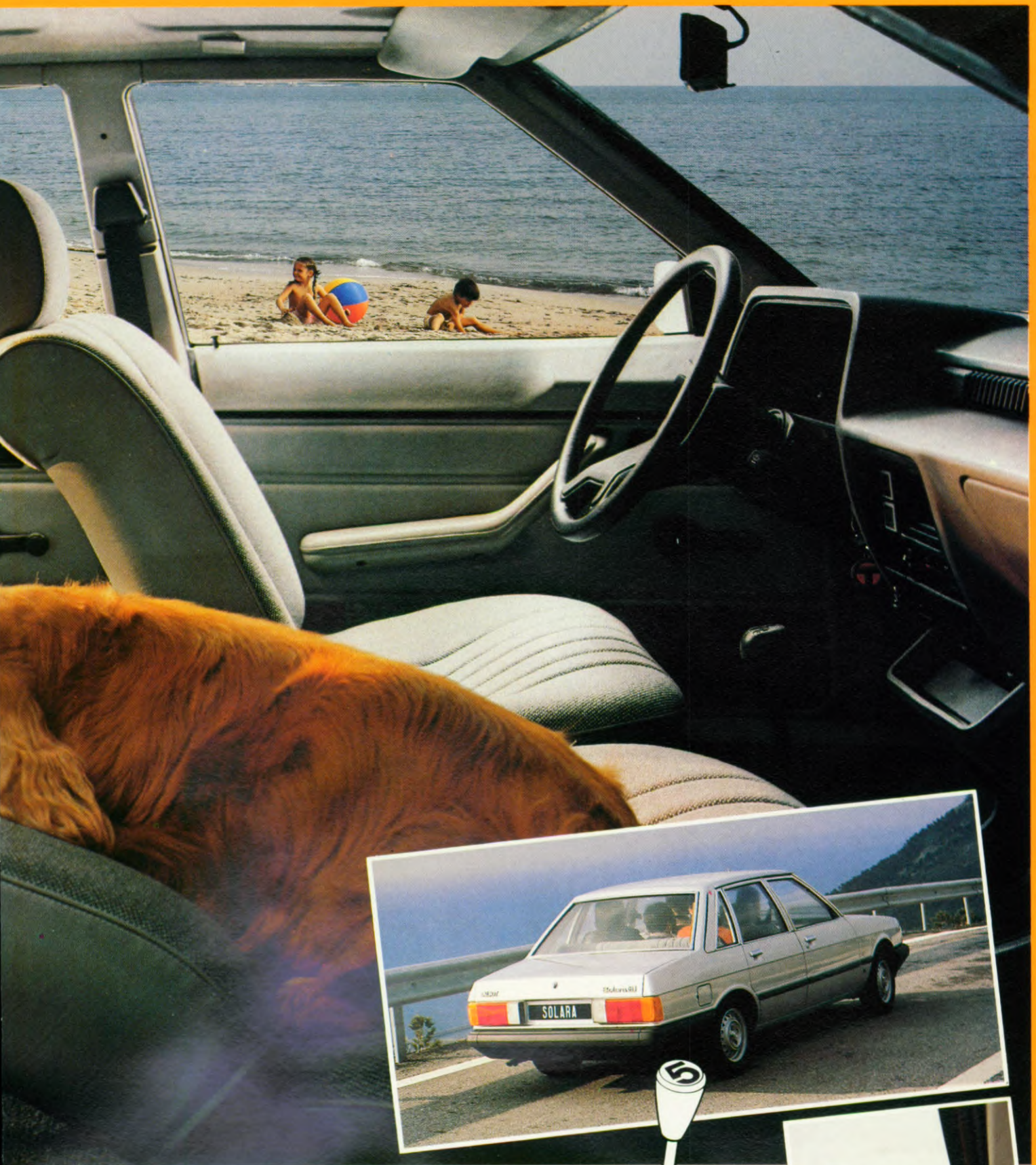
*Veilig en comfortabel zit u achter het stuur. Vóór u een ruit van gelaagd glas, achter u een rugleuning met hoofdsteun.*

*De achterpassagiers, die maar al te vaak vergeten worden, worden in de Solara GL wel verwend met een brede middenarmsteun en – net als voorin – verwarming en ventilatie.*

*Uw buitenspiegel kunt u van binnenuit verstellen.*

*U rijdt geruisloos, iedere kilometer opnieuw genietend van de perfecte geluidisolatie van de Solara.*





*De Solara GL heeft een inbouwkit voor de radio, bestaande uit een antenne, een ontstoringsset en aansluitingskabels voor radio en luidsprekers.*

*Qua licht en verlichting is de Solara GL zeer royaal, met regelbare dashboardverlichting, licht in het handschoenenkastje, licht in de bagageruimte... en de weg vóór u wordt verlicht door sterke halogeen koplampen.*

*Tegen meerprijs kunt u uw Solara GL nog voorzien van getint glas rondom.*



## *Solara GLS*

*Wanneer u grote afstanden af te leggen heeft, tijdens uw vakantie bijvoorbeeld, op de grote weg is het plezierig dat de Solara GLS een vijfde versnelling heeft.*

*Het resultaat is duidelijk merkbaar.*

*Hogere prestaties, een hogere gemiddelde snelheid, zonder dat de motor eigenlijk extra werk doet. De GLS heeft een 1592 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 64 ISO kW (90 DIN pk). Hij mag dan snel zijn, de Solara GLS is er niet minder zuinig om. Op het juiste toerental, in de vijfde versnelling, verbruikt hij maar 6,3 liter bij een snelheid van 90 km/u constant (1 op 15,9).*



Het dashboard toont aan, dat de GLS een echte reiswagen is en heeft een toerenteller, accu-conditiometer, oliedrukmeter, 2-tonige claxon enz. De elektrisch bediende zijruiten zijn heel gemakkelijk, indien u de weg wilt vragen. Tegen meerprijs is de Solara GLS leverbaar met stuurbevestiging en automatische versnellingsbak.



## Solara GLS

*De Talbot Solara GLS is een heel complete auto, gemaakt voor comfortabel en lang rijden. Volkomen ontspannen, prettig gezeten op de met velours beklede stoelen en achterbank genieten u en ook uw passagiers met volle teugen.*

*De Talbot Solara GLS heeft een perfecte uitrusting, zoals u die ook vindt in zeer dure auto's. Wilt u uw voeten warmer? Koelte op uw gezicht zonder tocht door het open raam? Wilt u uw hoofdsteun nog een millimeterje omhoog of omlaag? U zegt maar hoe u 't hebben wilt, het kan allemaal. De Solara GLS biedt u een heel scala gemakken en verfijningen, waardoor de uren ongemerkt voorbij vliegen en elke reis een heerlijke belevenis wordt. Ook uw achterpassagiers zitten gemakkelijk en veilig, ook achterin zitten hoofdsteunen. Indien u van nog meer comfort en exclusiviteit houdt, dan is de GLS ook tegen meerprijs te leveren met getint glas rondom, vernis-metaallak, lichtmetalen velgen en een schuifdak, dat door de fabriek al in uw Solara gemaakt is. Rijden in de Solara GLS is zuinig, prettig en comfortabel, als gezinswagen in het weekend en als representatieve zakenwagen voor heel veel kilometers.*



*Veilig omdat de wegligging uitstekend is,  
comfortabel omdat aan alles voor u  
en uw metgezellen gedacht is.*

## Motoren

De motoren van de verschillende versies van de Solara onderscheiden zich door hun prestaties, duurzaamheid, souplesse, pit en zuinigheid.

De Solara LS heeft een 1592 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 52 ISO kW (73 DIN pk) bij 5200 t/m.

De Solara GL heeft een 1592 cm<sup>3</sup> motor, die een vermogen van 50 ISO kW (70 DIN pk) ontwikkelt bij 5000 t/m. Door een hoog maximum koppel bij een laag toerental (13,7 mkg bij 2600 t/m) rijdt hij bijzonder soepel en de lange eindreductie beperkt het benzineverbruik, 5,9 liter superbenezine per 100 km, bij 90 km/u constant.

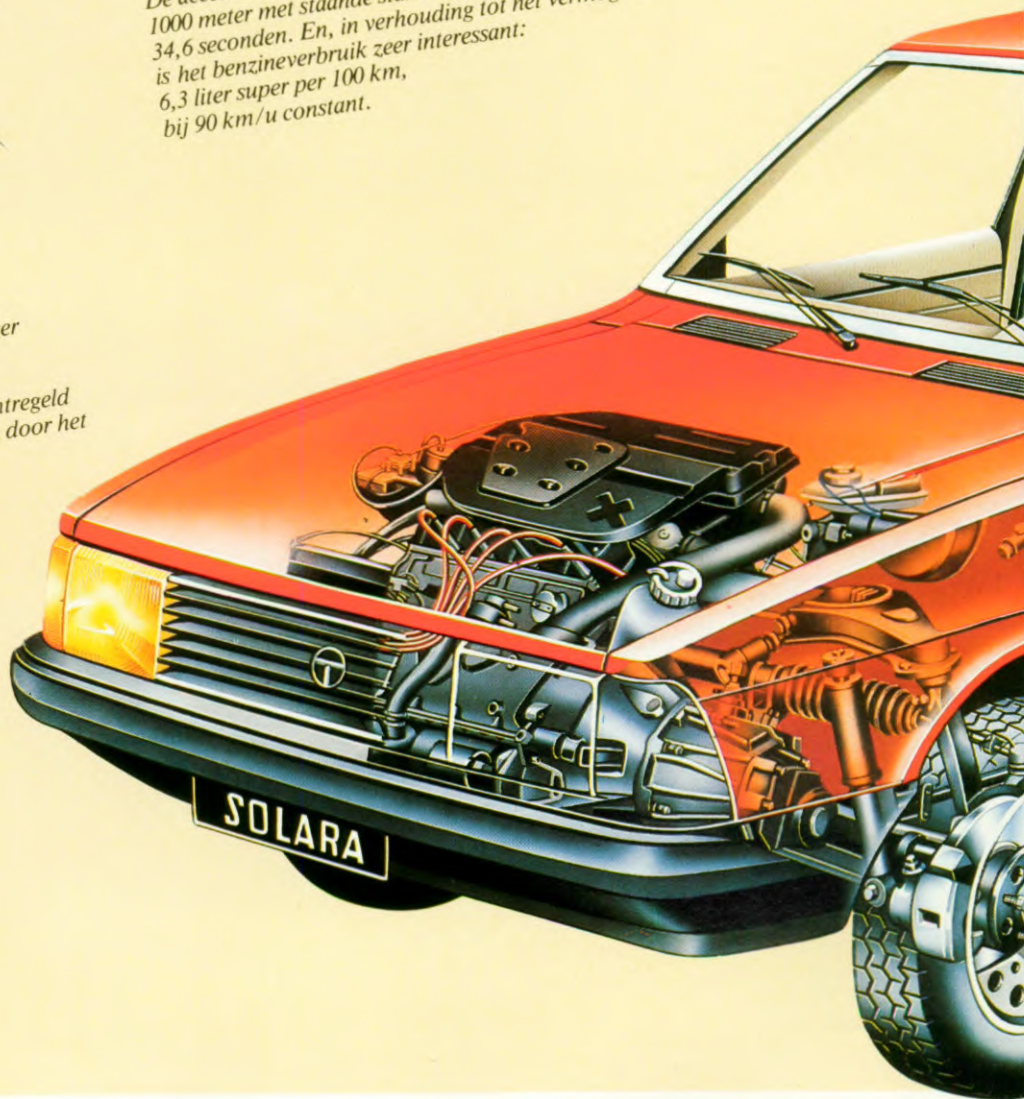
De Solara GLS heeft eveneens een 1592 cm<sup>3</sup> motor, maar het vermogen is hier 64 ISO kW (90 DIN pk) bij 5400 t/m.

De acceleratiecijfers met de vijfbak zijn pittig: 400 en 1000 meter met staande start respectievelijk in 18,4 en 34,6 seconden. En, in verhouding tot het vermogen, is het benzineverbruik zeer interessant: 6,3 liter super per 100 km, bij 90 km/u constant.



## Elektronische ontsteking

Voor een vlotte start, onder alle weersomstandigheden, voor een hoger rendement van de motor en minder onderhoud dank zij een vast voorontstekingsmoment dat niet ontregeld kan worden en voor minder kosten door het ontbreken van contactpunten.



## Actieve en passieve veiligheid

Op het gebied van veiligheid biedt de Solara bijzonder doordachte en uiterst betrouwbare voorzieningen.

### Actieve veiligheid

Onder de actieve veiligheid verstaan wij alles wat bijdraagt tot een optimale controle over uw wagen.

Bijvoorbeeld voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor, een garantie voor een uitstekende wegligging, ongeacht de wegcondities of weersomstandigheden.

Voorts onafhankelijke wielophanging, met in de lengte liggende torsieveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende, hydraulische telescopschokdempers vóór, getrokken wieldraagarmen, schroefveren met grote slag, stabilisatorstang en soortgelijke schokdempers achter. Alles om een optimale wegligging te garanderen.

Het remsysteem bestaat uit schijfremmen met zwevende klauw vóór – veilig en doeltreffend – en zelfnastellende trommelremmen achter. Het is een gescheiden circuit met rembekrachtiging.

## Versnellingsbakken

Handbediende, gesynchroniseerde 4-versnellingsbak voor de Solara LS.

Handbediende, gesynchroniseerde 5-versnellingsbak voor de Solara GL en GLS. Deze is erg soepel en geruisloos. De goed gekozen overbrengingen zorgen voor optimale prestaties bij gering verbruik. Een verbruik dat bovendien mede drastisch beperkt wordt door de lange eindreductie. Daarbij komt nog, dat het toerental, zelfs bij een hoge snelheid laag blijft, waardoor minder mechanische slijtage en geluidshinder wordt vermeden.

Tegen meerprijs is de Solara GLS bovendien leverbaar met een automatische 3-versnellingsbak, in combinatie met de 1592 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 64 ISO kW (90 DIN pk) bij 5400 t/m.



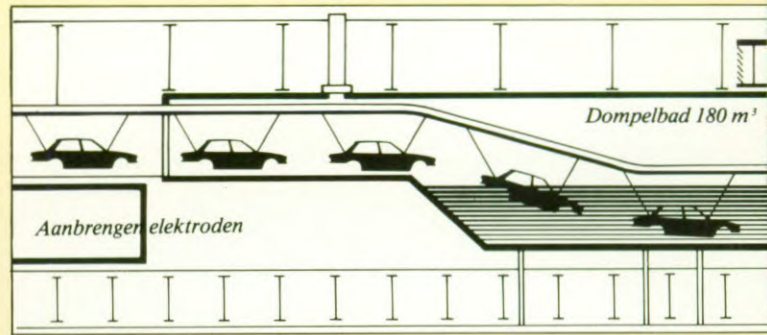
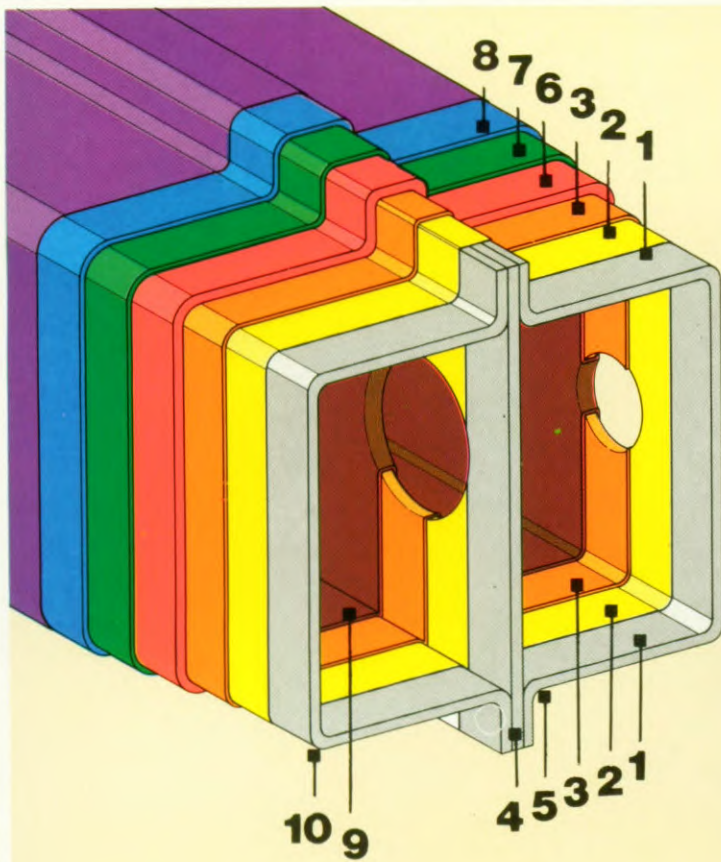
Een lastafhankelijke remkrachtverdelers regelt de druk op de achterwielen. Het geheel wordt gecompleteerd door een verklikkerlicht op het dashboard voor het remvloeistofpeil. Tenslotte nog een achteruitkijkspiegel met dimstand, afstelbare koplamphoogte en een achterrautverwarming.

## Passieve veiligheid

Onder passieve veiligheid wordt alles verstaan dat bijdraagt tot het beperken van de gevolgen van onverhoopte aanrijdingen. Voor- en achtergedeelte van de body zijn zo ontworpen dat zij bij botsingen progressief vervormen. Zij vormen een kreukelzone tot aan de passagiersruimte, die, op zich, een zeer degelijke veiligheidskooi vormt. Het éénpakige veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom.

De bumpers zijn van een soepel materiaal (met fiberglas gewapend polyester). Zij absorberen zo kleinere schokken zonder dat de carrosserie beschadigd wordt.

De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



**1** **Plaatstaal.**  
Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometaal).



**6** **Grondlak.**  
(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

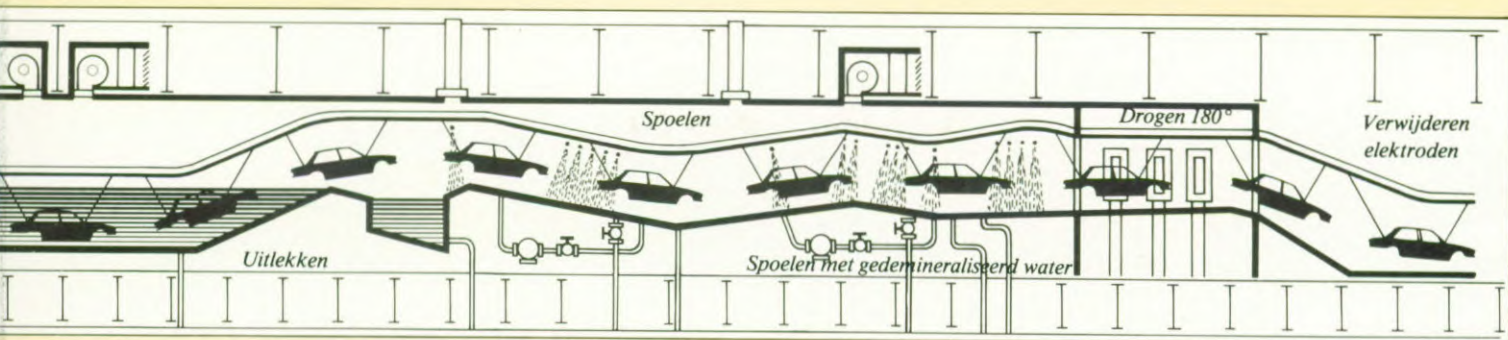


**7** **NAD (Niet waterige dispersie).**  
Acryllak met moffelthermo-hardening: Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

## 6 Jaar anti-corrosie garantie

Op alle modellen van Talbot wordt een anti-corrosie garantie van 6 jaar gegeven. Iedere nieuwe Talbot is optimaal beschermd tegen de steeds groter wordende invloeden van ons milieu. De gehele carrosserie wordt ondergedompeld in een kataforesebad, een procédé waardoor roestvorming vrijwel kansloos is. Talbot was de eerste fabrikant die deze nieuwe techniek van anti-corrosie behandeling heeft toegepast. Maar het blijft niet bij de kataforese. Voor en na het bad worden alle reeds lang bekende en goede bewerkingen tegen roestvorming ook nog steeds toegepast. Verschillende producten – maar liefst 25 kg per auto – worden gebruikt om de bescherming van het voorbereide staal te verhogen. Met deze garantie bewijst Talbot, indien nodig, dat u met de aankoop van uw Talbot een goede investering heeft gedaan. De 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot houdt in, dat alle delen van carrosserie en onderstel, die van binnenuit door corrosie zouden zijn aangetast, gratis worden hersteld. Om aanspraak te kunnen maken op





**2** *Behandeling met ijzerfosfaat.*  
Beschermt tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de katalforese. Sommige holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.

**3** *Katalforese.*  
Extra beschermende laag dank zij katalforesebad, die ook via openingen de binnenkant van de holle delen bereikt.

**4** *Mastiek.*  
Mastiek tussen de felsenaden, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant van de body.

**5** *Ovengeharde PVC coating.*  
Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld, dikte ongeveer 1 à 2 mm.



**8** *Vernislak.*  
(Alleen bij Talbot's met metaallak of noir onyx).  
Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.

**9** *Wasbehandeling door drukinspuiting in holle delen.*  
Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

**10** *Undercoating op bitumenbasis.*  
Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.

deze garantie, hoeft de eigenaar zijn wagen alleen maar één keer per jaar bij een Talbot service-punt te laten inspecteren en behandelen. Dat duurt ongeveer een uur.

De kosten zijn voor zijn rekening en het onderzoek dient te worden gedaan in het land, waar de wagen voor het eerst geregistreerd werd. Bij verkoop gaat de 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot over op de nieuwe eigenaar. Zij geldt alleen bij gebruik in met name genoemde landen binnen West-Europa.

<b>TECHNISCHE GEGEVENS 1983</b>	<b>SOLARA 1.6 LS</b>	<b>SOLARA 1.6 GL</b>	<b>SOLARA 1.6 GLS</b>	<b>SOLARA 1.6 GLS AUTOMATIC</b>
<b>MOTOR</b>				
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1592	1592	1592	1592
Aantal cilinders	4	4	4	4
Boring en slag (mm)	80,6 x 78	80,6 x 78	80,6 x 78	80,6 x 78
Max. vermogen bij t/m: ISO kW	52 bij 5200	50 bij 5000	64 bij 5400	64 bij 5400
DIN pk	73 bij 5200	70 bij 5000	90 bij 5400	90 bij 5400
Max. koppel bij t/m: 150 daN.m	12,6 bij 3000	13,3 bij 2600	13,3 bij 3000	13,3 bij 3000
DIN mkg	13,3 bij 3000	13,7 bij 2600	13,9 bij 3000	13,9 bij 3000
Brandstofsysteem: carburateur	1 enkele	1 enkele	1 dubbele	1 dubbele
Compressieverhouding	9,35:1	9,35:1	9,35:1	9,35:1
Choke: handbediend	●	●	●	
automatisch				●
Elektronische ontsteking	●	●	●	●
<b>TRANSMISSIE</b>				
Versnellingsbak	●			
– handbediend 4 gesynchroniseerde versnellingen		●	●	
5 gesynchroniseerde versnellingen			×	●
– automatisch 3 versnellingen				
Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling	●	●	●	
<b>STURINRICHTING</b>				
Bekrachtiging			×	×
Aantal stuuromwentelingen – zonder bekrachtiging	4,15	4,15	4,15	4,15
– met bekrachtiging			2,8	2,8
Draaicirkel (m)	11,20	11,20	11,20	11,20
<b>WIELOPHANGING</b>				
Vóór	onafhankelijk, torsieveren, stabilisatorstang, dubbelwerkende telescoopschokdempers			
Achter	onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang, dubbelwerkende telescoopschokdempers			
<i>Gescheiden circuit</i>				
<b>REMMEN</b>				
Vóór: schijven met zwevende klauw	●	●	●	●
Achter: trommels	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●
<b>ELEKTRISCHE UITRUSTING</b>				
3-Fase-wisselstroomdynamo	12 V/50 A			
Accu	klasse 240/40 Ah			
<b>AFMETINGEN (m)</b>				
Grootste lengte	4,393			
Grootste breedte	1,680			
Wielbasis	2,604			
Spoorbreedte vóór	1,425			
Spoorbreedte achter	1,400			
Breedte op ellebooghoogte vóór- en achterin	1,397			
AANTAL ZITPLAATSEN				
5				
<b>GEWICHTEN (kg)</b>				
Rijklaar (op kenteken)	1020	1020	1043	1085
Maximum toelaatbaar gewicht	1480	1480	1480	1530
Aanhangergewicht, beremd	900	850	1000	1100
Caravan onbeladen (ANWB norm)	625	625	625	655
Maximum treingewicht	2380	2330	2480	2630
<b>INHOUDEN</b>				
Benzinetank (liter)	58			
Motorcarter (liter)	3			
Bagageruimte (dm <sup>3</sup> )	452			
<b>PRESTATIES</b>				
Max. snelheid (km/u)	158	155	165	158
Acceleraties (in seconden):				
– 0 tot 100 km/u	16,5	15,6	12,7	16,6
– 400 m met staande start	19,5	19,3	18,4	20,2
– 1000 m met staande start	37,0	36,6	34,6	37,9
BANDEN (radiaal)				
155 x 82 SR 13      165 x 82 SR 13      165 x 82 SR 13      165 x 82 SR 13				
<b>BENZINEVERBRUIK (ECE norm, aanbeveling A70)</b>				
in liters per 100 km:				
– bij 90 km/u constant	6,5 (1:15,4)	5,9 (1:16,9)	6,3 (1:15,9)	7,2 (1:13,9)
– bij 120 km/u constant	8,9 (1:11,2)	8,0 (1:12,5)	8,2 (1:12,2)	9,7 (1:10,3)
– in het stadsverkeer	9,5 (1:10,5)	8,9 (1:11,2)	10,2 (1:9,8)	10,2 (1:9,8)

● standaard      × meerprijs

<b>UITRUSTING EN EXTRA'S 1983</b>	<b>SOLARA 1.6 LS</b>	<b>SOLARA 1.6 GL</b>	<b>SOLARA 1.6 GLS EN 1.6 GLS AUTOMATIC</b>
<b>INSTRUMENTENPANEEL UITRUSTING</b>			
Watertemperatuurmeter	●	●	●
Choke-verklikkerlicht (niet op automaat)		●	●
Handrem-verklikkerlicht	●	●	●
Remvloeistofpeil-verklikkerlicht	●	●	●
Oliedruk-controlelampje	●	●	●
Oliepeil-controlelampje	●	●	●
Laadstroom-controlelampje	●	●	●
Benzinereserve-verklikkerlicht	●	●	●
Accu-conditiemeter			●
Dagteller	●	●	●
Elektronische toerenteller			●
Kwartsklokje	●	●	
Oliedrukmeter			●
Regelbare instrumentenverlichting		●	●
Remblokslijtage-controlelampje	●	●	●
Digitaal klokje			●
Trip-computer			×
<b>RIJ- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING</b>			
Gelaagde voorruit		●	●
Getint glas		×	×
Gelaagde voorruit en getint glas	×		
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	●	●	●
In twee standen verstelbare koplampen	●	●	●
H4 halogeen koplampen		●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel		●	●
Rubberen stootstrippen op flanken		●	●
Achteruitkijkspiegel met dimstand	●	●	●
2-Tonige claxon			●
Veiligheidsgordels met oprolautomaat voorin	●	●	●
Kindersloten op achterportieren	●	●	●
<b>COMFORTUITRUSTING</b>			
Vernis-metaallak	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen			×
Schuifdak			×
Elektrisch bediende zijruiten vóór			●
Inbouwkits voor radio:			
– antennekabel, ontstoring, stroomdraad, uitsparingen voor luidsprekers	●		
– antenne, antennekabel, ontstoring, bedrading voor radio en luidsprekers, uitsparingen voor radio en luidsprekers		●	●
Verwarming- en ventilatiesysteem met 2 snelheden vóór	●	●	●
achter		●	●
Gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuningen tot in slaapstand	●	●	●
Hoofdstoelen op voorstoelen	○	●	●
Hoofdstoelen op achterbank			●
Stoelbekleding: – stof	●		
– vinyl	×		
– tweed		●	
– velours			●
Moquette vloerbedekking	●	●	●
Middenconsole		●	●
Kleingeldbakje	●	●	
Sigarette-aansteker	●	●	●
Asbakken vóór- en achterin	●	●	●
Armsteunen op portieren	●	●	●
Handgrepen vóór- en achterin	●	●	●
Kaartentassen in voorportieren		●	●
Opbergbakjes voor autopapieren onder dashboard	●	●	●
Handschoenenkastje	●		
Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting		●	●
Opbergplanken onder dashboard	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonnklep	●	●	●
Plafondverlichting: – voorin	●	●	●
– achterin		●	●
Middenarmsteun op achterbank		●	●
Bagageruimte verlichting		●	●
Beklede vloer in bagageruimte	●	●	●

● standaard    × meerprijs    ○ als accessoire leverbaar

KRÜGER *ov.*

AUTOMOBIELBEDRIJF

peugeot-talbot d'saler

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

