

TALBOT

1510



WAAR TALBOT VOOR STAAT.

In deze folder maakt u voor het eerst kennis met de Talbot Simca 1510. De eerste Talbot Simca waarin Talbot's filosofie terug te vinden is. Want u weet dat niet alleen de naam Chrysler Simca heeft plaatsgemaakt voor Talbot. Er is meer veranderd. Maar eerst. . .

Waarom deze verandering? Omdat Chrysler Simca sinds 10 augustus 1978 niet langer deel uitmaakt van de Amerikaanse Chrysler Corporation; samen met Peugeot en Citroën is 't nu lid van de grootste Europese automobieltgroep. Het is duidelijk dat de naam Chrysler voor Europese auto's niet langer gebruikt kon worden. Er moest een nieuwe naam komen; er moest ook een nieuwe richting, een nieuwe manier van denken worden uitgestippeld. Die naam is Talbot en de manier van denken is die van Talbot. Waarom Talbot? Omdat Talbot niet alleen een Franse autofabriek was die meer dan 20 jaar met Simca was verbonden, maar omdat Talbot ook de naam was van een Engelse autofabriek. Talbot had dus al iets van een Europese identiteit. Talbot maakte buitengewoon fraaie personenwagens die uitzonderlijk ingenieus, snel en veilig waren. Talbot stond voor de pure liefde voor auto's, de ware hartstocht voor autorijden en vooral de wil om onophoudelijk bezig te zijn met het perfectioneren van de auto. Maar de tijden zijn veranderd: tegenwoordig moeten we aan de verwachtingen van miljoenen mensen voldoen, terwijl we tegelijkertijd rekening moeten houden met het milieu en zuinig moeten omspringen met energie. Talbot staat nu dan ook klaar om te bewijzen dat het nog steeds mogelijk is tegemoet te komen aan alle eisen en beperkingen op autobebied, zonder één enkele concessie te doen aan het belangrijkste: 't plezier van 't autorijden.

DE TALBOT SIMCA 1510. DE EERSTE VAN EEN NIEUWE GENERATIE.

De lijn van de Talbot Simca 1510 zal u niet helemaal onbekend voorkomen. Maar vergis u niet. De 1510 is een echte Talbot. Gebouwd dus met de ware liefde voor auto's. In dit geval met de liefde voor grote afstanden. Die u ontspannen en op uw gemak kunt afleggen in deze moderne reiswagen. Dat zult u direct bevestigen als u eenmaal het stuur in handen hebt. En straks zal de praktijk bewijzen dat elke grote afstand in een 1510 'n stuk korter lijkt.

Maar laten we ons eerst even tot de buitenkant beperken. De grote rechthoekige koplampen zijn opgenomen in een licht achteroverhellende grille. En de schildbumpers lopen ver om de hoeken door. Behalve het feit dat dat de fraaie lijn van de wagen extra accentueert, heeft het ook grote aerodynamische voordelen. Simpel gezegd: het verlaagt de luchtweerstand, waardoor u de grote afstanden ook een stuk zuiniger aflegt.

Aan de achterkant van de wagen vallen direct de forse achterlichten op. Ruim bemeten, voor uw eigen veiligheid en voor die van uw medeweggebruikers. Ook aan de achterkant weer een schildbumper, gemaakt om kleine parkeerschades tot een minimum te beperken. Met die bumpers is trouwens nog iets aan de hand: op de GLS en SX modellen worden ze geleverd in een bij de carrosserie passende kleur.

De Talbot Simca 1510 is een grote zuinige reiswagen met alle gemak van een vijfde deur. En we zijn er sterk van overtuigd dat we niet alleen staan in onze waardering voor deze nieuwe Talbot.



**GEEF UZELF
DE RUIMTE.**





Mooie middenklassers zijn er genoeg. Maar zo ruim als de 1510 zijn er niet veel. Door de dwarsgeplaatste motor en voorwielaandrijving is een enorme leefruimte ontstaan. Tel daar dan het forse glasoppervlak bij en u weet dat u in een 1510 nooit het gevoel zult krijgen opgesloten te zijn.

Ook de bagageruimte mag er zijn uiteraard: inhoud 473 liter. En als u dan nog eens de achterbank neerklappt: 1.400 liter! Dat is geen bagageruimte meer. Dat is een laadruimte.

TALBOT SIMCA 1510 LS.

Motor 1.294 cc. 50 kW (68 pk) bij 5.600 omw./min. Ook verkrijgbaar met 1.442 cc motor, 52 kW (70 pk) bij 5.200 omw./min.

Handgrepen voor de passagiers, sigarette-aansteker, klok, aanjager voor verwarming en ventilatie met twee snelheden, achteruitrijlampen, achterruitverwarming enzovoorts.

De Talbot Simca 1510 LS heeft alles wat autorijden tot een dagelijks weerkerend plezier maakt.



LS

**ZOEK EENS
'N KRONKELIG
LANDWEG
OP**





De Talbot Simca 1510 steekt zijn temperament niet onder stoelen of banken. Hij brengt u graag overal. Sterker nog: hij staat te popelen om er met u op uit te gaan. Met zijn voorwielaandrijving, zijn onafhankelijke wielophanging en - voor wat de GL betreft - 63 kW (85 pk) onder de motorkap, laat zijn wegliging niets te wensen over.

Slecht weer deert hem niet, slecht wegdek zal hem een zorg zijn en onverwachte bochten verrassen hem niet. Kortom, hij voelt zich net zo thuis op landweggetjes als op de grote weg en zijn bestuurder voelt zich er veilig bij.

TALBOT SIMCA 1510 GL.

1.442 cc Motor, dubbele carburateur, 63 kW (85 pk), H4 halogeen koplampen, middenconsole, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, dagteller, verwarming/ventilatie vóór en achter. Eigenlijk heeft de 1510 GL alles wat u verwacht van een auto voor elke dag, voor elke weg.



GL

**EUROPA LIGT
KLAAR OM DOOR
U ONTDEKT
TE WORDEN.**





Hoe comfortabeler uw auto is, des te korter lijkt uw reis. Dat kunt u 't best ontdekken in de 1510 GLS. Die beschouwt heel Europa als zijn terrein. En brengt u dan ook in elke uithoek zonder last van uw rug, zonder dat uw voeten gaan slapen, zonder dat u het te warm of te koud krijgt en zonder dat zijn geluid u halfdoof of duf maakt.

De 1510 GLS biedt u daarbij dan een zeer verzorgd dashboard: toerenteller, oliedrukmeter, ampèremeter, klok en negen verklikkerlichtjes voor onder andere remblokslijtage en minimum oliepeil.

Verder is de voorruit gelaagd en wordt u verwend met velours stoelbekleding, verstelbare hoofdsteunen en elektrische bediening van de ramen in de voorportieren. De 1510 GLS. Een auto waar u na uren rijden nog steeds opgewekt en fit uitstapt.

TALBOT SIMCA 1510 GLS.

1.442 cc Motor, 63 kW (85 pk), dubbele carburateur.



GLS

DE TALBOT SIMCA

1510 SX.

**ELEKTRONICA EN
EEN AUTOMAT.**

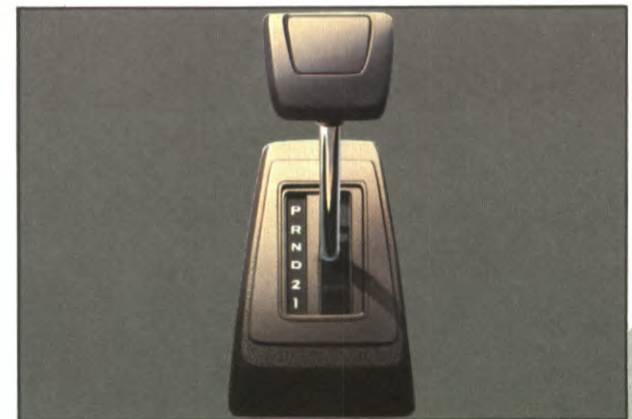




De opmars van de elektronica en van de automaat is niet meer te stuiten. De transistorontsteking die Talbot Simca als eerste op al zijn modellen standaard leverde, begint nu vrij algemeen te worden. En dat is logisch. Want de transistorontsteking zorgt voor een vlotte start onder alle omstandigheden en heeft weinig onderhoud nodig.

Ook de automatische versnellingsbak begint steeds meer terrein te winnen. Elk jaar ontdekken duizenden automobilisten dat ze veel rustiger, aangenaamer en meer ontspannen rijden dank zij de automaat. Niet meer schakelen dus, niet meer ontkoppelen. De auto is altijd soepel te rijden en blijft in opstoppen en files makkelijk handelbaar.

Waarbij overigens de stuurbevestiging ook een hartig woordje meesprekt. U kunt bij wijze van spreken met uw vingertoppen sturen en de wagen moeiteloos in de kleinste gaatjes parkeren. Maar de 1510 SX is meer dan alleen maar een auto met transistorontsteking en automaat.



SX

DE TALBOT SIMCA
1510 SX: NIET
VERGELIJKBAAR.





Naast de automatische versnellingsbak, transistorontsteking, stuurbekrachtiging, Trip-computer en 65 kW (88 pk) motor, heeft de 1510 SX nog een opvallend onderdeel: de Speed-control. Die geeft u de mogelijkheid uw snelheid constant te houden zonder dat u uw gaspedaal aanraakt. 100 Kilometer per uur blijft 100 kilometer per uur. Of de weg nu steil omhoog of steil omlaag gaat - en of u nu de wind mee of tegen hebt. U brengt uw auto op de gewenste snelheid, drukt de Speed-control in en de 1510 SX houdt die snelheid aan.

Overigens: bij de geringste aanraking van gas- of rempedaal schakelt u de Speed-control weer uit. Deze Speed-control is ook te vinden op de Horizon SX. Net als de Trip-computer, die u veel meer vertelt dan alleen de tijd: de tijd die verstreken is sinds uw vertrek, het aantal gereden kilometers, uw gemiddelde snelheid en verbruik en uw verbruik op het moment van indrukken van de betreffende toets. Dat helpt u zuiniger om te springen met brandstof. We mogen dus wat de 1510 SX betreft, rustig spreken over een superieure techniek.

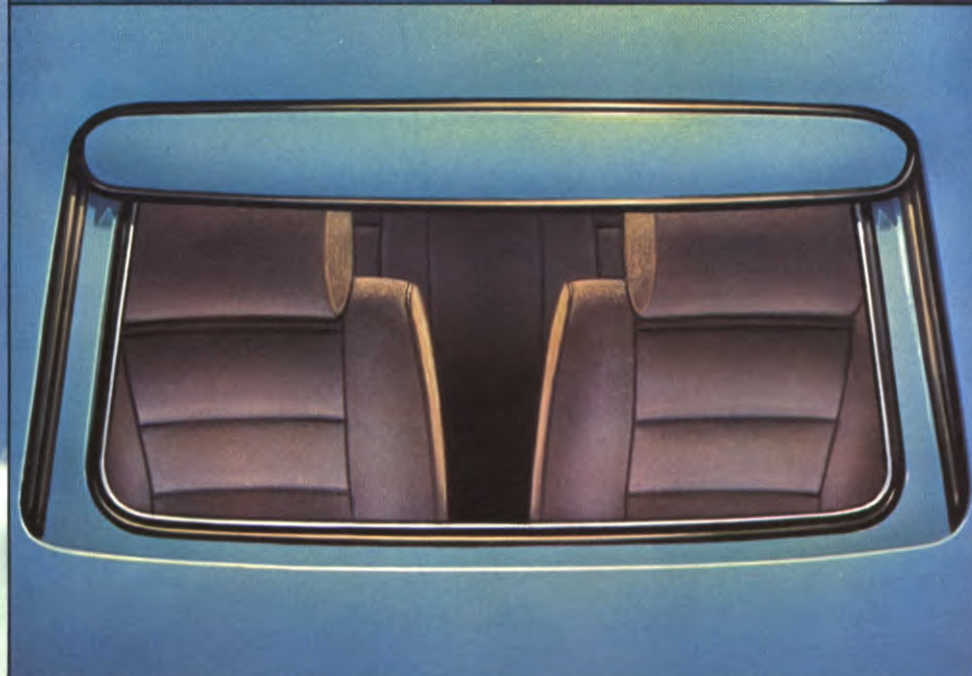
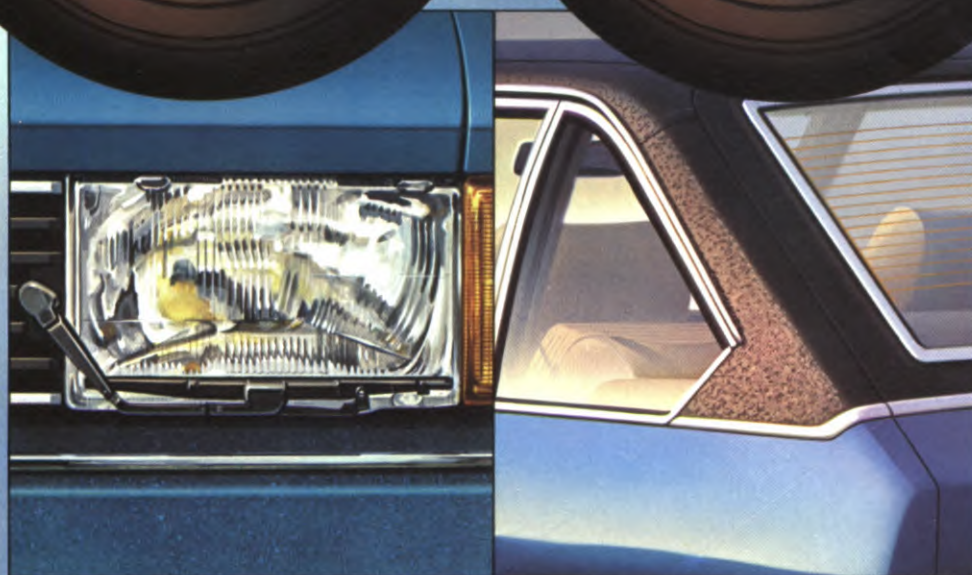
En bij een superieure techniek hoort - de naam Talbot waardig - een passende uitrusting: behaaglijke stoelen met dikke veloursbekleding, tapijt tot in de koffer, getint glas rondom, elektrisch bediende ramen in de voorportieren, wisser/wasser achterop en brede velgen.

Kortom, er is niets nagelaten om een praktisch onvergelijkbaar rijcomfort te bereiken.



SX

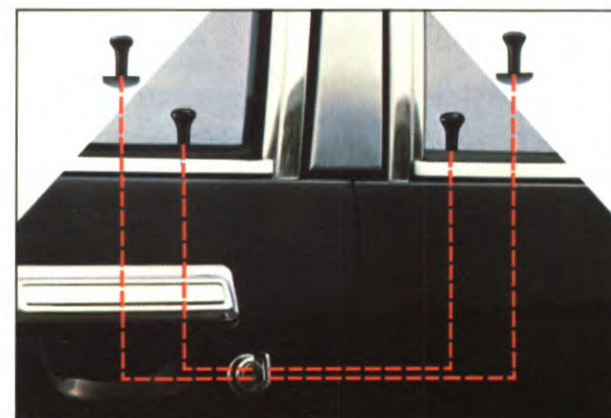




OVERZICHT VAN DE 1510.

1. Dwarsgeplaatste motor. 2. Gescheiden remcircuit met rembekrachtiging. 3. Veiligheidsstuurkolom. 4. Getint glas (standaard op SX). Gelaagde voorruit (GLS en SX. Meerprijs op LS en GL). 5. Dashboard. 6. Schuifdak (meerprijs). 7. Achteruitkijkspiegel met dimstand. 8. Inbouwkit voor radio (antenne, 2 speakers, ontstoring) (GLS en SX. Meerprijs op LS en GL). 9. Veiligheidsbenzinetank (58l). 10. Eénspakig bekleed veiligheidsstuur. 11. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (niet op LS). 12. Verstelbare hoofdsteunen (meerprijs op LS en GL). 13. Voorstoelen met verstelbare rugleuning. 14. Achterruitverwarming. 15. Opklapbare hoedenplank. 16. Halogeen koplampen (niet op LS). 17. Gesloten koelsysteem. Thermostatische elektrische ventilator. 18. Stuurinrichting met tandheugel en rondsel. 19. Dubbelwerkende schokdempers rondom. 20. Onafhankelijke wielophanging. 21. Gesynchroniseerde vierversnellingsbak (volautomaat op SX). 22. Diagnose aansluiting. 23. Schijfremmen vóór. 24. Ruitewissers met twee snelheden. 25. Rolgordels (alleen voorin). 26. Onafhankelijke achterwielophanging. 27. Neerklapbare achterbank voor vergroting van de bagageruimte. 28. Trommelremmen achter. 29. Kindersloten op de achterportieren. 30. Verzonken deurgrepen. 31. Hemel met gelijddempende bekleding. 32. Motor-kap met veiligheidsvergrendeling. 33. Remdrukverdelers. 34. Stoelrails met dubbele vergrendeling. 35. Voorwielaandrijving. 36. Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

achterruitwisser/wasser - Trip-computer - van binnenuit verstelbare buitenspiegel - digitale klok - neerklapbare achterbank - tegen meerprijs leverbare velgen - koplamp wisser/wasser (extra) - vinyl dak (meerprijs) - schuifdak (meerprijs).



TECHNISCHE GEGEVENS - UITRUSTING.

Motor:	1510 LS		1510 GL 1510 GLS	1510 SX	Uitrusting:	1510 LS	1510 GL	1510 GLS	1510 SX
Cilinderinhoud (cc):	1.294	1.442	1.442	1.592	Vernis-metaallak	m	m	m	m
Boring en Slag (mm):	76,7 x 70	76,7 x 78	76,7 x 78	80,6 x 78	H4 halogeen koplampen	—	x	x	x
Max. DIN vermogen (kW bij t/m):	50 bij 5.600 (68 pk)	52 bij 5.200 (70 pk)	63 bij 5.600 (85 pk)	65 bij 5.400 (88 pk)	In 2 standen verstelbare koplampen	x	x	x	x
Max. DIN koppel (daN.m bij t/m):	10,7 bij 2.800	11,6 bij 2.900	12,7 bij 3.000	13,7 bij 3.000	Wisser/wasser op koplampen	—	—	—	m
Compressieverhouding:	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	9,3 : 1	Ruitewissers met 2 snelheden en tipstand	x	x	x	x
Carburateur:	enkelv.	enkelv.	dubbele	dubbele	Elektrische ruitesproeiers	x	x	x	x
Ontsteking:	transistorontsteking				Wisser/wasser op achterraut	—	—	m	x
Dynamo:	wisselstroomgenerator 12V 50A				Voorruit van gelaagd glas	m	m	x	x
Accu:	klasse 200				Getint glas	—	—	m	x
Versnellingsbak:	4 versnellingen vooruit gesynchroniseerd				Achterrautverwarming	x	x	x	x
	volautomatische transmissie (SX)				Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	—	x	x	x
Koppeling:	hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat				Achteruitrijlampen	x	x	x	x
Afmetingen (m):					Mistachterlamp	x	x	x	x
Grootste lengte:	4,318				Toerenteller	—	—	x	x
Grootste breedte:	1,680				Koelwatertemperatuurmeter	x	x	x	x
Wielbasis:	2,604				Benzinemeter	x	x	x	x
Hoogte (rijklare):	1,390				Oliedrukmeter	—	—	x	x
Spoorbreedte vóór:	1,415 - 1,425 (GLS en SX)				Accu-conditiometer	—	—	x	x
Spoorbreedte achter:	1,390 - 1,400 (GLS en SX)				Oliedruk-verklikkerlicht	x	x	x	x
Inhoudsmaten (l):					Olieniveau-verklikkerlicht	x	x	x	x
Benzinetank:	58				Handrem-verklikkerlicht	x	x	x	x
Motorcarter:	3				Remvloeistof-verklikkerlicht	x	x	x	x
Versnellingsbak/differentieel:	0,6/0,5 - 6,40/1,15 (SX)				Choke-verklikkerlicht	—	—	x	—
Koelsysteem:	6,1 - 6,3 (SX)				Waarschuwinglampje voor remblokslijtage	x	x	x	x
Bagageruimte:	473				Dagteller	x	x	x	x
met neergeklapte achterbank:	1.400				Sigarette-aansteker	x	x	x	x
Gewichten (kg):					Elektrische klok	x	x	—	—
Ledig gewicht (op kenteken):	1.019	1.046	1.066	1.105	Digitaal klok	—	—	x	x
Max. toelaatbaar gewicht:	1.480	1.480	1.480	1.530	Achteruitkijkspiegel met dimstand	x	x	x	x
Caravangewicht beremd					Kaartleeslampje	—	—	—	x
(A.N.W.B. advies):	610	627	640	663	Voorstoelen met verstelbare rugleuning	x	x	x	x
Max. toelaatbaar treingewicht:	2.230	2.280	2.380	2.630	Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	m	m	x	x
Remmen:	gescheiden circuit, rembekrachtiger				Stof bekleding	x	x	—	—
Vóór:	schijfremmen				Vinyl bekleding	m	—	—	—
Achter:	trommelremmen				Velours bekleding	—	m	x	x
Stuurinrichting:	tandheugel met rondsel				Lederen bekleding	—	—	—	m
Draaicirkel tussen trottoirs (m):	10,40				Moquette vloerbedekking	x	x	x	x
Vering:	dubbelwerkende hydraulische telescoop-				Veiligheidsgordels met oprolautomaat	x	x	x	x
	schokdempers rondom				Middenconsole	—	x	x	x
Vóór:	onafhankelijke wielophanging, met in de				Inbouwkits voor radio	m	m	x	x
	lengterichting geplaatste torsieveren,				Handschoenenkastje met verlichting	—	x	x	x
	dwarsgeplaatste triangel draagarmen en				Kaarttassen in voorportieren	—	—	x	x
	stabilisatorstang				Armsteunen op de 4 portieren	x	x	x	x
Achter:	onafhankelijke wielophanging, met in de				Neerklapbare achterbank	x	x	x	x
	lengterichting geplaatste draagarmen,				Elektromagnetische portiersloten	—	—	m	m
	schroefveren en stabilisatorstang.				Kindersloten op achterportieren	x	x	x	x
Benzineverbruik (l/km):					Elektrisch bediende zijruiten vóór	—	—	x	x
Volgens gestandaardiseerde UTAC*					Asbakken vóór- en achterin	x	x	x	x
meetmethode					Bagageruimte verlichting	—	x	x	x
bij 90 km/uur constant:	1 : 14,9	1 : 14,9	1 : 14,9	1 : 13,0	Sierstrippen op flanken	—	—	x	x
bij 120 km/uur constant:	1 : 11,4	1 : 11,4	1 : 11,4	1 : 10,0	4 Lichtmetalen velgen	—	—	m	m
in het stadsverkeer:	1 : 10,8	1 : 10,0	1 : 10,0	1 : 9,8	Volautomatische transmissie	—	—	—	x
* Door Franse overheid voorgeschreven norm.					Speed-control	—	—	—	x
					Trip computer	—	—	m	x
					Vinyl dak	—	—	m	m
					Stuurbekrachtiging	—	—	m	x
					Schuifdak (niet in combinatie met vinyl dak)	—	m	m	m
					x = standaard — = niet leverbaar m = meerprijs				

De Nederlandse uitvoering kan verschillen met de afbeeldingen in deze folder. Zie hiervoor de lijst "uitrusting".

Een vol jaar garantie op onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilometers. Noodzakelijke onderhoudsbeurten, slechts bij elke 15.000 km of minstens 1 x per jaar. Olieverversen, elke 7.500 km of minstens 1 x per half jaar.

Onderhoud volgens de fabrieksvoorschriften bij uw officiële Talbot dealer. De Talbot fabrieken hebben voor het onderhoud van ieder Talbot produkt tijdsnormen vastgesteld. Raadpleeg hiervoor de bij uw nieuwe wagen behorende Service Polis. De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Uw Talbot dealer verstrekt u gaarne alle informatie over leasing en financiering. Met 320 Talbot verkoop- en servicepunten heeft Talbot het grootste automobiel dealernet in Nederland.

TALBOT

