

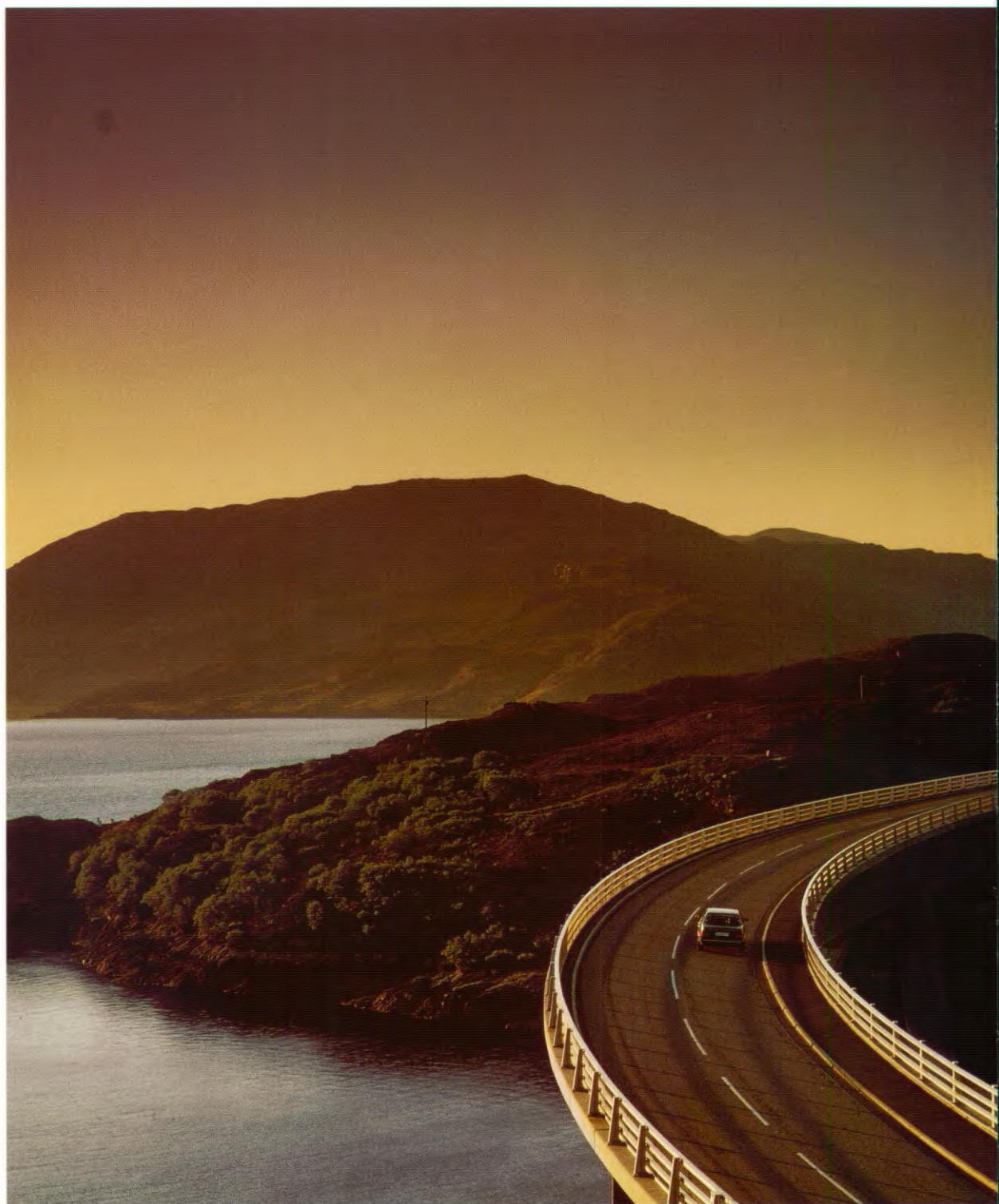
Saab First in Safety

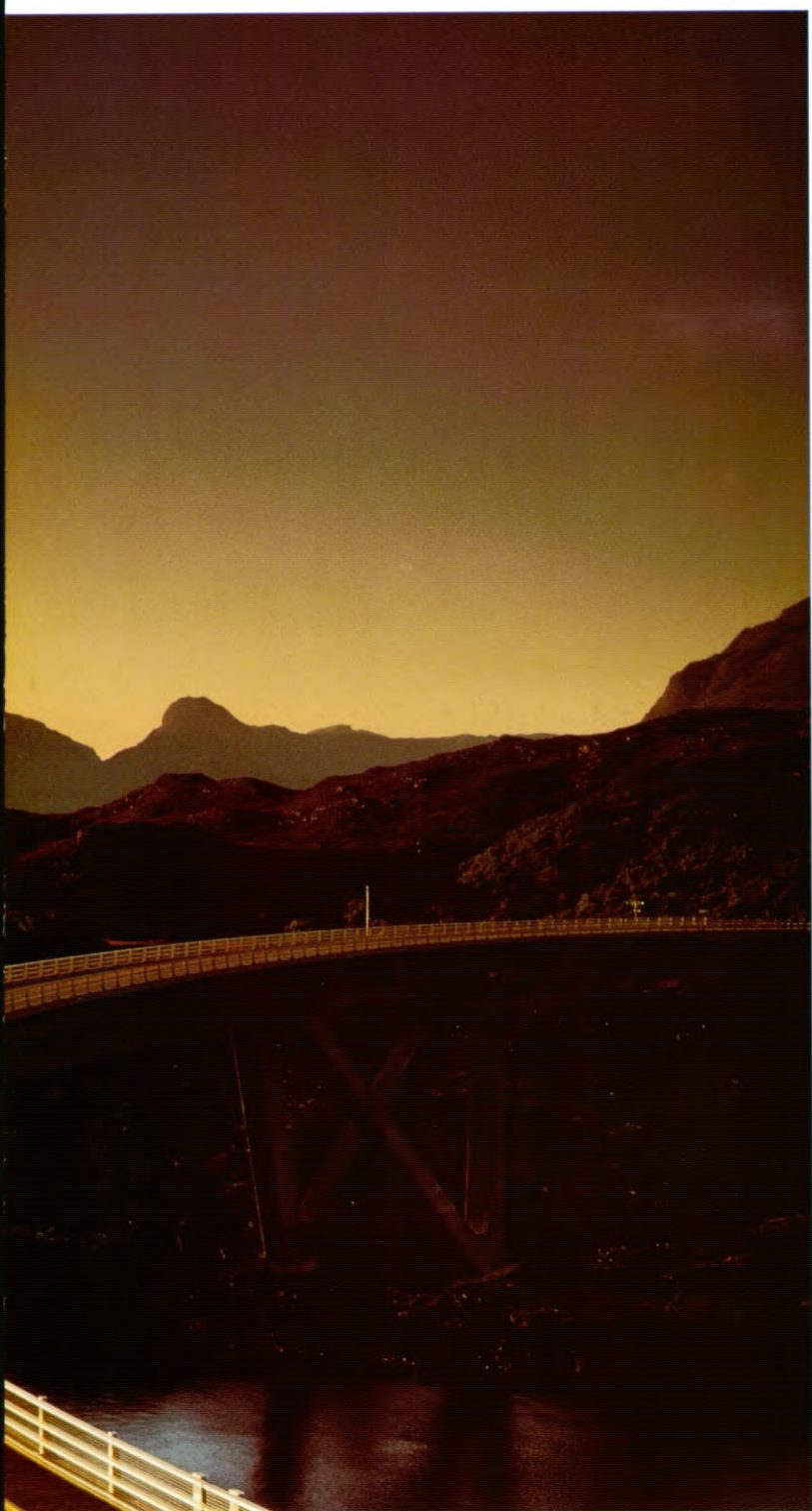


1 9 9 1



SAAB





De Saab Groep is begonnen als vliegtuigfabrikant. De straaljagers van Saab hebben vele wereldsnelheidsrecords veroverd.

De eerste Saab auto's werden door vliegtuigingenieurs ontworpen, die volledig voorbij gingen aan de destijds in de automobiellindustrie heersende opvattingen.

Zij dachten langs nieuwe lijnen, waarmee de basis werd gelegd voor de Saab traditie van vrij denken.

Zullen wij eens nader kennismaken?



U bent klaar voor uw eerste proefrit in een Saab.

Het interieur is ruim en comfortabel en lijkt meer op een kamer dan op de binnenkant van een auto. Maar laat u hierdoor niet misleiden. Want als er al zoiets als een ruime sportwagen bestaat, dan is het deze auto wel.

Sportwagen? Ja, want u zult verbaasd staan over de wendbaarheid en het reactievermogen van deze grote auto, eigenschappen die u alleen in een raceauto zou verwachten.

Succes in de harde wereld van het wedstrijdrijden hoort bij het erfgoed van Saab. In de auto's die wij nu ontwerpen heeft de bestuurder de controle, net zoals vroeger onze kampioenen. Maar zonder dezelfde inspanning.



Voor u ligt de weg. Druk het gaspedaal helemaal in wanneer u dit wilt. Het accelereren geschiedt zo onopvallend dat u zelfs complimenten zou krijgen voor uw voorzichtige rijstijl.

U kunt stevig doorrijden zonder de vogels langs de weg de stuipen op het lijf te jagen. Of uw passagiers.



De open weg wenkt u. Trap het gaspedaal maar eens stevig in. Maar wees wel voorzichtig, want voordat u het weet gaat u sneller dan is toegestaan en krijgt u problemen met de lange arm van de wet.

In Duitsland, waar op de snelwegen geen snelheidsbeperkingen gelden, is de Saab de favoriete auto van mensen die veel kilometers afleggen. En u zult begrijpen waarom wanneer u ziet hoe een Saab uren achtereen een kruissnelheid, die dicht bij de topsnelheid van de auto ligt, kan handhaven. De inspanning zal u echter niet vermoeien. De Saab brengt u snel en probleemloos naar uw bestemming, waar u uitgerust aankomt.

Er zijn veel mensen die zo'n 500 uur per jaar achter het stuur zitten. Als Saab dit aantal uren met 10% kan verminderen, zouden deze bestuurders per jaar meer dan een week minder hoeven te rijden.

Postzegel
niet nodig.

B.V. Auto Import
Maatschappij AIM
Antwoordnummer 99
4100 VP VIANEN

UITNODIGING

Ik wil graag dat de dichtstbijzijnde Saab dealer contact met mij opneemt om een afspraak te maken voor een proefrit in de

- ☐ Saab 9000 CD Turbo
- ☐ Saab 9000 CD Injectie
- ☐ Saab 9000 Turbo
- ☐ Saab 9000 Injectie
- ☐ Saab 900 Turbo
- ☐ Saab 900 Injectie
- ☐ Saab 900 Cabriolet

Ik rijd thans in een

Modeljaar

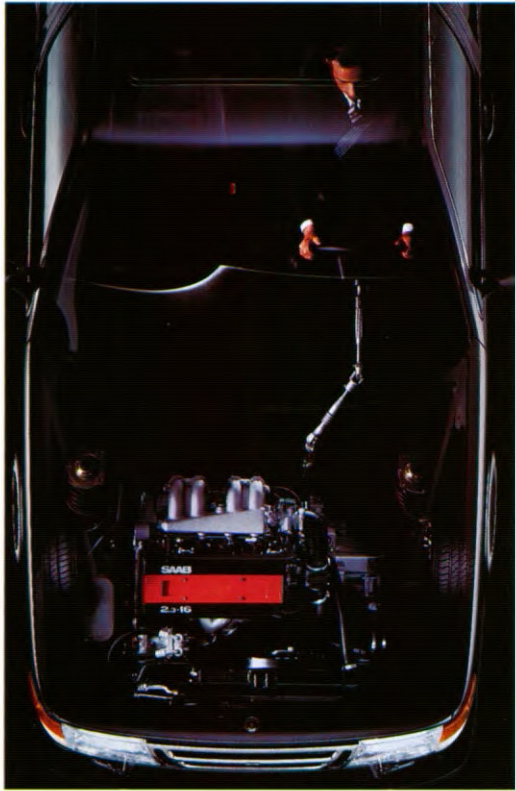
Naam

Beroep

Leeftijd

Adres

Tel. nr.







U komt in slecht weer terecht. Maak u echter geen zorgen. De Saab is gebouwd voor slechte omstandigheden. Daarom kwamen wij als eerste fabrikant met veiligheidskenmerken zoals koplampwipers. Na een proefrit in een Saab was een journalist van het vooraanstaande Duitse autotijdschrift *auto, motor und sport* dusdanig onder de indruk dat hij schreef:

"Deze auto wekt vertrouwen en geeft een gevoel van veiligheid in sneeuwstormen op de Noordpool, in de chaos van de piekuren en bij vol gas op de snelweg."

U bevindt zich in veilig gezelschap. De storm gaat liggen en u stopt de auto. Ondanks de barre omstandigheden bent u nog steeds kalm, u hebt het zweet niet in uw handen staan en aan de uitdrukking op uw gezicht is te zien dat u het rijplezier van de Saab geproefd hebt. En u weet intuïtief dat u in deze auto het laatste woord hebt.



Nu u tot stilstand bent gekomen heb u de tijd om het interieur wat beter te bekijken.

De auto werd ontworpen in Zweden waar slecht weer een veel voorkomend verschijnsel is. Toch zien veel mensen er niet tegen op om 100 kilometer te rijden om een avondje uit te gaan.

Daarom staat comfort hoog op onze lijst van prioriteiten. De auto is uiteraard geen schommelstoel. Maar wel een auto die u in een kalme, rustige stijl naar uw bestemming brengt.

Wanneer u van muziek houdt zou u wel eens tot de ontdekking kunnen komen dat de geluidsinstallatie in de Saab superieur is aan de installatie die u thuis heeft.





Het is gevaarlijk op de weg.

Volgens een door het Highway Loss Data Institute (HLDI) uitgevoerd onderzoek naar de gevolgen van 6 miljoen auto-ongelukken in de V.S. is Saab tweemaal zo veilig als de gemiddelde auto in dezelfde klasse en van hetzelfde formaat.

De grootste autoverzekeraar van Zweden, Folksam, onderschrijft deze conclusie. Deze maatschappij, die 900.000 auto-ongelukken heeft geanalyseerd, kwam tot de conclusie dat Saab 30% veiliger was dan zijn naaste rivaal die op zich reeds als een veilige auto beschouwd wordt.

Veiligheidsonderzoeker Dr. Claes Tingvall van Folksam zegt:

"Wanneer men zou weten hoe groot de verschillen in veiligheid tussen de verschillende auto's zijn, zou de bewezen veiligheid bij aanrijdingen bij de keuze van een auto doorslaggevend zijn."

En over veiligheid gesproken: Magnus Roland, chassisontwerper van Saab, heeft hierover het volgende te zeggen:

"Onze topprioriteit op het gebied van veiligheid is het kunnen vermijden van gevaarlijke situaties zodat ongelukken voorkomen kunnen worden. De auto moet 'aanvoelen' wat de bestuurder wil en moet kunnen doorgeven wat hij voelt.

In gevaarlijke situaties gedraagt de auto zich op een ongecompliceerde,

voorspelbare wijze waardoor de bestuurder zich uit de gevaren kan sturen.

En mocht zich een ongeluk voordoen, dan zorgt de 'passieve' veiligheid



(kreukelzones, veiligheidskooi, airbags, veiligheidsriemen) ervoor dat de gevolgen minder ernstig zijn."

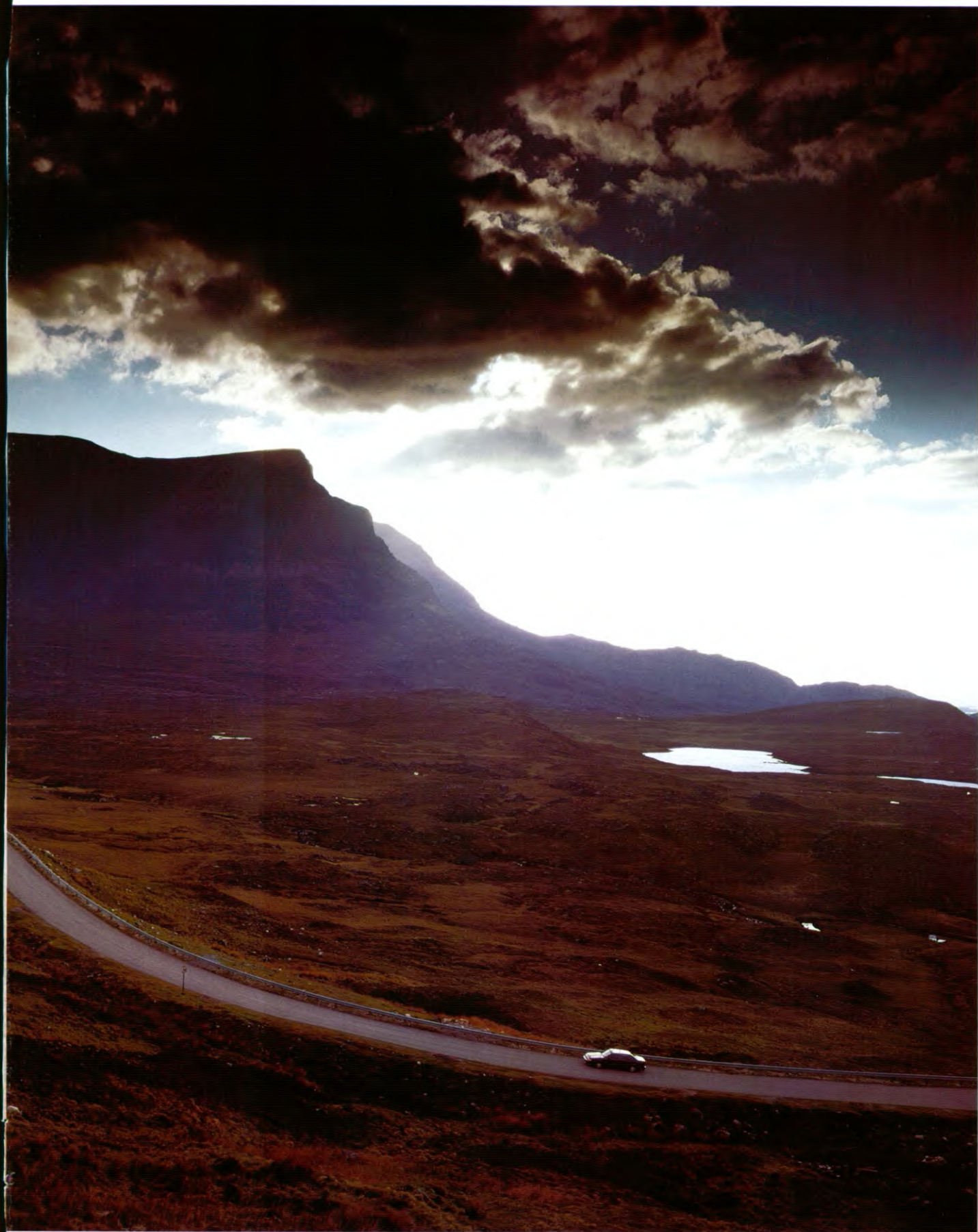
Auto's vormen het voornaamste doelwit van de kritiek op de milieuvervuiling. Wij hebben een zuiver geweten. Reeds lang, voordat katalysatoren hun intrede in Europa deden bouwden wij auto's met uitstekende prestaties die op loodvrije benzine konden lopen. Onze motoren kregen van een toonaangevend Amerikaans tijdschrift het predikaat "Best Engine".

Een efficiënte motor zorgt voor een schone verbranding en dus voor minder vervuiling van het milieu. Een Saab lijkt niet groot. En toch biedt hij meer ruimte en meer comfort dan auto's met een meer imponerend uiterlijk.

En zo is het.

Dat is Saab.





Saab 9000 CD 2.3 Turbo S

"Wanneer u een auto zoekt die zowel het rijden van lange afstanden als het rijden op stoffige landwegen plezieriger maakt, kunt u niet om deze auto heen."

Motor Trend, V.S.



Het ruime interieur met lederen bekleding van een Saab 9000 CD 2.3 Turbo. Ontworpen voor comfort en optimale efficiëncy voor de bestuurder.



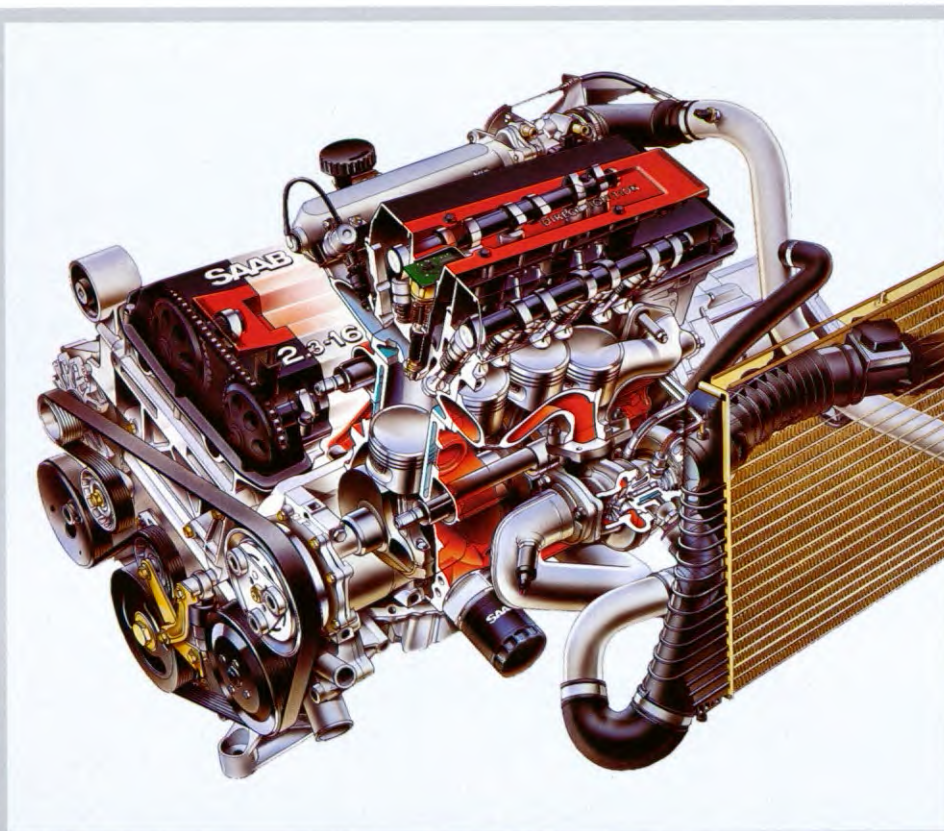
De Saab 9000 CD

De Saab 9000 CD legt het accent op luxe. Niet om er achterover geleund met een sigaar in de mond in te rijden want de 9000 CD is in wezen een rijmachine. De ophanging verhoogt het comfort van het interieur maar houdt de bestuurder wel op de hoogte van wat zich tussen het wegdek en de auto afspeelt. De koffer-

ruimte geeft de auto een wat formeel aanzien (en is bovendien groter dan die van andere auto's in dezelfde klasse).

De Saab 9000 CD is door het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) als "Large Car" geclassificeerd. Er is in feite slechts één andere Europese auto die hiervoor in aanmerking kwam.

Uit een omvangrijke Amerikaanse studie, die werd verricht door het High-



De nieuwe 2.3 liter turbomotor is de door Saab aangekondigde motor met topprestaties. Maar louter paardekracht is niet voldoende. De Saab motoren ontwikkelen een hoog koppel bij lage en gemiddelde toerentallen die zorgen voor uitstekende acceleratie bij het inhalen: de nieuwe Saab 2.3 liter turbomotor accelereert van 80 tot 120 km/uur in 7.8 seconden. Met andere woorden, een verstandige toepassing van het imponerende Saab vermogen.



Saab 9000 CD 2.3-16

"Voldoende formeel voor de nuchtere zakenman om ermee naar een vergadering te rijden maar met voldoende stijl om als gezinswagen tijdens de weekends te dienen", aldus het oordeel van de Daily Telegraph die de Saab 9000 CD beschreef als "een droom om in te rijden".

way Data Loss Institute, blijkt dat de Saab tweemaal zo veilig is als de gemiddelde auto met dezelfde afmetingen. Het onderzoek omvatte 6 miljoen auto-ongelukken in de V.S.

U heeft de keus uit drie motoren, te beginnen 2.3 liter injectiemotor. De topprestaties worden geleverd door de nieuwe 2.3 liter turbomotor.

Het Saab ABS + 3 anti blokkeerrem-

systeem is op alle modellen leverbaar. Het nieuwe Saab TCS – Traction Control System – is leverbaar op een aantal geselecteerde modellen. TCS voorkomt wielspin op gladde wegen en verbetert de stabiliteit onder normale rijomstandigheden.

Saab 9000 2.3-16 Saab 9000

*Het "topmodel met de beste prestaties" volgens een voor-
aanstaand Brits consumen-
tentijdschrift. Het 5-deurs
model met injectiemotor kan
met een 2.0 of 2.3 liter motor
worden geleverd. Dankzij de
in gedeelten neerklapbare
achterbank heeft deze auto
een zeer flexibele laad-
ruimte.*



Saab 9000 2.3 Turbo

*De 9000 Turbo wordt ge-
leverd met de 2.3 liter motor
met intercooler. Het is de
nieuwe, stille motor van
Saab die voor topprestaties
zorgt. Hij levert een gelijk-
matig hoog koppel waardoor
de acceleratie bij gemiddelde
snelheden uitstekend is.*

De Saab 9000 (5-deurs)

Praktische eigenschappen vormen de kern van de vijfdeurs Saab 9000. Deze auto heeft een grote achterklep en een in twee gedeelten, volledig neerklapbare achterbank waardoor een overvloedige bagageruimte ontstaat. Toch hebben drie van deze auto's wereldrecords gevestigd tijdens lange afstands races op een Amerikaans racecircuit waarbij de auto's 100.000 km. met een gemiddelde snelheid van 213 km/



Saab 9000 2.3 Turbo S

Met de extra 'S' wordt aangegeven dat het hier om een speciale versie van de turbomotor gaat. Deze auto, die is berekend op hoge snelheden, is uitgerust met 16" licht-metalen velgen, speciale bekleding en kan van de Aero Kit als extra uitrusting worden voorzien.



Van alle luxueuze op prestaties gerichte wagens is de "grote" Saab 9000 misschien wel de meest veelzijdige ter wereld. Met de achterbank in normale positie biedt hij ruimte aan 5 inzittenden, met een bagageruimte van 625 dm³. Met de achterbank neergeklapt is de bagageruimte gigantisch. Hij kan 60% of 40% worden neergeklapt of in zijn geheel.

uur aflegden.

Voor het overige lijkt de auto op de Saab CD en is hij ook net zo veilig. Volgens de HLDI is de Saab 9000 meer dan twee keer zo veilig als de gemiddelde auto in zijn gewichtsklasse.

De Saab 9000 is eveneens door de EPA als "Large Car" geclassificeerd.

U heeft de keus uit drie krachtbronnen: de 2.3 of de 2.0 liter 16 kleppen in-

jectiemotor en de 2.3 16 kleppenmotor met turbolader.

Evenals bij de Saab 9000 CD is het ABS + 3 systeem op alle uitvoeringen leverbaar terwijl het Saab Traction Control System alleen op geselecteerde modellen leverbaar is.

Saab 900 Turbo 16S

Het top-model voor vele Saab liefhebbers. De auto is snel en zijn gedrag is voorspelbaar. De wegligging van dit model is uitstekend en deze auto is even veilig als de andere modellen uit de hele Saab serie.



Bij het ontwerpen van de bestuurdersplaats hebben de Saab ingenieurs veel inspiratie en ideeën van hun collega's in de vliegtuigdivisie opgedaan.

De Saab 900

Voor de enthousiaste automobilist is de 900 de echte Saab. De auto is een moderne klassieker aan het worden, een echte legendarische auto.

Het Amerikaanse tijdschrift *American Road & Track* schreef in zijn Kopersgids voor 1989:

"De Saab 900 heeft altijd al liefde-haat

debatten uitgelokt. Afgezien van esthetische overwegingen verspreidt de Saab 900 nog steeds de filosofie van Saab. Deze filosofie is gebaseerd op logica, veiligheid en rijplezier onder een toenemend aantal liefhebbers.

"De 900 Turbo verandert nauwelijks, hetgeen maar goed is ook want het was al vanaf het begin een fantastische auto. En aangezien de onderneming zich met de



Saab 900 Turbo 16 Cabriolet

David Leshner schreef in Overseas Magazine: "Ik hoop dat degene die op de gedachte kwam deze cabriolet uitvoering van de Saab 900 te lanceren een gigantische promotie en voor de rest van zijn leven een flinke jaarlijkse bonus heeft gekregen. De Saab 900 Cabriolet is een heerlijke auto."



Saab 900i 2.1-16

Een auto die ontworpen is volgens dezelfde basisprincipes die alle Saabs gemeen hebben. Vermogen, ophanging, handelbaarheid en aërodynamische eigenschappen, die op alle rijomstandigheden berekend zijn.

9000 in het duurdere marktsegment kan presenteren, ziet Saab weinig reden om de 900 te veranderen. En dat is een uitstekende gedachte."

Moeten legendarische auto's per sé oncomfortabel zijn? De Saab 900 is dat niet. Bekrachtigde remmen en stuurbekrachtiging behoren tot de standaard uitrusting evenals de verwarmde voorstoelen en de hoofdsteunen voor en achter. Er is

keus uit 3, 4 of 5 deurs-modellen. Met de achterbank neergeklapt kan de Saab 900 worden veranderd in een praktische auto met een grote laadcapaciteit.

En dan is er nog de Saab 900 Cabriolet, het meer frivole zusje uit dit gezin van "no-nonsense" broers.

De Saab 900 is leverbaar met turbo of brandstofinjectiemotor.

Waar u meer informatie kunt vinden



Voor meer bijzonderheden over de door Saab toegepaste technologie kunt u een exemplaar van onze uitgave 'Vorm & Functie' of één van onze produkt-brochures bij de Saab dealer vragen.

Er is in de automobielwereld waarschijnlijk geen brochure te vinden die vergelijkbaar is met 'Vorm & Functie'. Deze uitgave bevat zo'n 100 pagina's met

bijzonderheden over de ontwerpfilosofie van Saab, beschrijvingen van kenmerken en technische gegevens. Wat is 'traction control'? Hoe levert de turbolader al dat vermogen? Waarom is er ABS? En nog veel meer bijzonderheden, dit alles rijkelijk geïllustreerd in veelkleuren druk aan de hand van foto's, doorsneden en grafieken. Essentieel leesmateriaal voor de toekomstige Saab bezitter.

In de Saab 9000 en de 900 brochure worden de afzonderlijke series in meer detail besproken. Er wordt dieper ingegaan op de verdiensten van elk van de modellen, de standaard uitrusting, de extra uitrusting, enz.

De catalogus voor extra uitrusting kan u helpen uw Saab tot uw eigen persoonlijke Saab te maken. De catalogus bevat een uitgebreide keus aan lichtmetalen velgen, spoilers, wielophangingssets, motor-tuning sets, instrumenten, hi-fi systemen, extra lampen en nog veel meer en is uitgevoerd in veelkleurendruk.

Het symbool voor Perfectie



Saab Automobile AB komt voort uit Saab-Scania AB, die een leidinggevende positie heeft op het gebied van transport en technologie. Reeds van af de jaren 1890 heeft de Saab-Scania Groep de technische know-how ontwikkeld zowel op het gebied van wegtransport en luchttransport als op het gebied van ruimtevaart en electronica.

Al in 1897 leverde Vabis het eerste fabrieksmatig geproduceerde voertuig en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. In de dertiger jaren werd met de productie van vliegtuigen gestart. De productie van Saab personenauto's volgde in 1949.

Vandaag de dag kan men het Saab-Scania symbool, met de griffioen in het midden, vinden op vele producten zoals Saab personenauto's, Scania vrachtwagens en autobussen, Saab passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, maar ook op een grote verscheidenheid van high-tech producten gefabriceerd door de Saab-Scania Combitech Groep, zoals satellieten, trainingssystemen en militaire raketten.

Op ieder gebied staat het Saab-Scania symbool voor technologische perfectie, een lange traditie en een brede ervaring.



Saab 9000 2.3 Turbo S

5 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder,
2,3 liter, turbolader, Saab Direct
Ignition, katalysator

200 pk (147 kW) bij 5000 omw./min
33,6 kgm (330 Nm) bij 2000 omw./min*
230 km/uur
225 km/uur
0 – 100 km/uur 8,0 sec
0 – 100 km/uur 8,5 sec
60 – 100 km/uur 5,9 sec
80 – 120 km/uur 7,8 sec

Stadsverkeer 12,5
90 km/uur 7,0
120 km/uur 9,0
Stadsverkeer 14,6
90 km/uur 7,3
120 km/uur 9,3

*Automaat 30,6 kgm (300 Nm)



Saab 9000 2.3 Turbo

5 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder,
2,3 liter, turbolader, Saab Direct
Ignition, katalysator

200 pk (147 kW) bij 5000 omw./min
33,6 kgm (330 Nm) bij 2000 omw./min*
230 km/uur
225 km/uur
0 – 100 km/uur 8,0 sec
0 – 100 km/uur 8,5 sec
60 – 100 km/uur 5,9 sec
80 – 120 km/uur 7,8 sec

Stadsverkeer 12,5
90 km/uur 7,0
120 km/uur 9,0
Stadsverkeer 14,6
90 km/uur 7,3
120 km/uur 9,3

*Automaat 30,6 kgm (300 Nm)



Saab 9000 2.3-16

5 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder,
2,3 liter, brandstofinspuiting, Saab
Direct Ignition, katalysator

150 pk (110 kW) bij 5500 omw./min
21,6 kgm (212 Nm) bij 3800 omw./min
205 km/uur
200 km/uur
0 – 100 km/uur 10,5 sec
0 – 100 km/uur 12,5 sec
60 – 100 km/uur 9,5 sec
80 – 120 km/uur 14,5 sec

Stadsverkeer 12,5
90 km/uur 6,5
120 km/uur 8,2
Stadsverkeer 14,5
90 km/uur 7,3
120 km/uur 9,4



Saab 9000

5 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder
2,0 liter, brandstofinspuiting,
katalysator

130 pk (96 kW) bij 6000 omw./min
17,6 kgm (173 Nm) bij 3750 omw./min
190 km/uur
185 km/uur
0 – 100 km/uur 11,0 sec
0 – 100 km/uur 14,0 sec
60 – 100 km/uur 12,0 sec
80 – 120 km/uur 18,5 sec

Stadsverkeer 11,6
90 km/uur 6,8
120 km/uur 8,6
Stadsverkeer 13,4
90 km/uur 7,1
120 km/uur 9,1



Saab 900 Turbo 16

3 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder
2,0 liter, turbolader, katalysator

160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min
26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min
200 km/uur
195 km/uur
0 – 100 km/uur 9,6 sec
0 – 100 km/uur 10,5 sec
60 – 100 km/uur 8,2 sec
80 – 120 km/uur 11,5 sec

Stadsverkeer 12,2
90 km/uur 7,6
120 km/uur 10,8
Stadsverkeer 13,6
90 km/uur 9,0
120 km/uur 12,4



Saab 900i 2.1-16

3, 4, 5 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder
2,12 liter, brandstofinspuiting,
katalysator

140 pk (103 kW) bij 6000 omw./min
18,3 kgm (180 Nm) bij 2900 omw./min
185 km/uur
180 km/uur
0 – 100 km/uur 11,0 sec
0 – 100 km/uur 13,0 sec
60 – 100 km/uur 10,0 sec
80 – 120 km/uur 15,0 sec

Stadsverkeer 12,9
90 km/uur 7,3
120 km/uur 10,1
Stadsverkeer 12,6
90 km/uur 8,4
120 km/uur 11,3

Alle bijzonderheden en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's ten tijde van het ter perse gaan van het drukwerk. De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Deze kunnen ook van land tot land verschillen. Voor meer informatie gelieve u contact op te nemen met uw plaatselijke dealer. Wij maken u erop attent dat op sommige afbeeldingen auto's te zien kunnen zijn, die voorzien zijn van extra uitrusting.



Saab 9000 CD 2.3 Turbo S

4 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder,
2,3 liter, turbolader, Saab Direct
Ignition, katalysator

Model

Motor

Prestaties

Vermogen DIN
Max koppel DIN
Max snelheid

Acceleratie Handgeschakeld
Automaat

Acceleratie 4e versn. handgesch.
Acceleratie 5e versn. handgesch.

Brandstofverbruik (l/100 km)

Handgeschakeld

Automaat

200 pk (147 kW) bij 5000 omw./min
33,6 kgm (330 Nm) bij 2000 omw./min*
230 km/uur
225 km/uur
0 - 100 km/uur 8,0 sec
0 - 100 km/uur 8,5 sec
60 - 100 km/uur 5,9 sec
80 - 120 km/uur 7,8 sec

Stadsverkeer 12,5
90 km/uur 7,0
120 km/uur 9,0
Stadsverkeer 14,6
90 km/uur 7,3
120 km/uur 9,3

*Automaat 30,6 kgm (300 Nm)



Saab 9000 CD 2.3 Turbo

4 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder,
2,3 liter, turbolader, Saab Direct
Ignition, katalysator

200 pk (147 kW) bij 5000 omw./min
33,6 kgm (330 Nm) bij 2000 omw./min*
230 km/uur
225 km/uur
0 - 100 km/uur 8,0 sec
0 - 100 km/uur 8,5 sec
60 - 100 km/uur 5,9 sec
80 - 120 km/uur 7,8 sec

Stadsverkeer 12,5
90 km/uur 7,0
120 km/uur 9,0
Stadsverkeer 14,6
90 km/uur 7,3
120 km/uur 9,3

*Automaat 30,6 kgm (300 Nm)



Saab 9000 CD 2.3-16

4 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder,
2,3 liter, brandstofinspuiting, Saab
Direct Ignition, katalysator

150 pk (110 kW) bij 5500 omw./min
21,6 kgm (212 Nm) bij 3800 omw./min
205 km/uur
200 km/uur
0 - 100 km/uur 10,5 sec
0 - 100 km/uur 12,5 sec
60 - 100 km/uur 9,5 sec
80 - 120 km/uur 14,5 sec

Stadsverkeer 12,5
90 km/uur 6,5
120 km/uur 8,2
Stadsverkeer 14,5
90 km/uur 7,3
120 km/uur 9,4



Saab 900 Turbo 16 Cabriolet

2 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder
2,0 liter, turbolader, katalysator

Model

Motor

Prestaties

Vermogen DIN
Max koppel DIN
Max snelheid

Acceleratie Handgeschakeld
Automaat

Acceleratie 4e versn. handgesch.
Acceleratie 5e versn. handgesch.

Brandstofverbruik (l/100 km)

Handgeschakeld

Automaat

160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min
26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min
200 km/uur
195 km/uur
0 - 100 km/uur 9,6 sec
0 - 100 km/uur 10,5 sec
60 - 100 km/uur 8,2 sec
80 - 120 km/uur 11,5 sec

Stadsverkeer 12,2
90 km/uur 7,6
120 km/uur 10,8
Stadsverkeer 13,6
90 km/uur 9,0
120 km/uur 12,4



Saab 900i 2.1-16 Cabriolet

2 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder
2,12 liter, brandstofinspuiting,
katalysator

140 pk (103 kW) bij 6000 omw./min
18,3 kgm (180 Nm) bij 2900 omw./min
185 km/uur
180 km/uur
0 - 100 km/uur 11,0 sec
0 - 100 km/uur 13,0 sec
60 - 100 km/uur 10,0 sec
80 - 120 km/uur 15,0 sec

Stadsverkeer 12,9
90 km/uur 7,3
120 km/uur 10,1
Stadsverkeer 12,6
90 km/uur 8,4
120 km/uur 11,3



Saab 900 Turbo 16S

3 deurs

4 cylinder, 4 kleppen per cylinder
2,0 liter, turbolader, katalysator

160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min
26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min
205 km/uur
200 km/uur
0 - 100 km/uur 9,6 sec
0 - 100 km/uur 10,5 sec
60 - 100 km/uur 8,2 sec
80 - 120 km/uur 11,5 sec

Stadsverkeer 12,2
90 km/uur 7,6
120 km/uur 10,8
Stadsverkeer 13,6
90 km/uur 9,0
120 km/uur 12,4



Saab 9000



Saab 900

Saab heeft twee produktlijnen – de Saab 9000 en de Saab 900. De modellenreeks biedt u een grote keus uit verschillende motoren, uitrusting en carrosserieën.



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen

NL Art. No. 255778 Printed in Switzerland. © Copyright, Saab Automobile AB, 1990

