



TALBOT SAMBA



De Samba is gewoon leuk

Je ziet hem rijden en je zegt dan bij jezelf:

"Wat een leuke auto!"

Iedereen reageert zo. Even blijven staan, even kijken, een blik van waardering... Je weet eigenlijk niet waarom. Het is nu eenmaal zo.

"Leuk" valt immers niet uit te leggen.

Alhoewel... als je even nadenkt, is het natuurlijk wel te verklaren. Zo compact als hij is, de Samba heeft heel wat te bieden. En om er zeker van te zijn dat de Samba ook een auto is "voor elk wat wils" zijn er maar liefst vier modellen. Vier uitvoeringen van onze kleine ster!

En wel, de Samba LS, de Samba GL, de Samba GLS en de Samba Cabriolet.

Fijn die Samba!



U heeft de Samba rondom bekeken. Stapt u nu eens in. De portieren gaan uitnodigend open, gastvrij en breed. Voor een ruime, gemakkelijke instap. Wilt u achterin zitten? Dan zorgen de kantelbare voorstoelen ervoor dat u al even moeiteloos kunt instappen. Zit u goed? Fijn. Bekijkt u hem maar eens goed. Uw gezin moet tenslotte ook mee!

Hoe zit het met de bagageruimte? De brede derde deur geeft toegang tot een laadruimte van 236 dm³, met achterbank; deze kan echter in een handomdraai neergeklapt worden en dan heeft u niet minder dan 610 dm³ voor uw bagage.

En hoe zit het met het opbergen van al uw kleine spullen? In het portier naast de bestuurder bevindt zich een opbergvak. Voor de passagiers zijn er nog drie handige bergvakken: twee in de zijpanelen achterin en één heel royaal, in het dashboard.

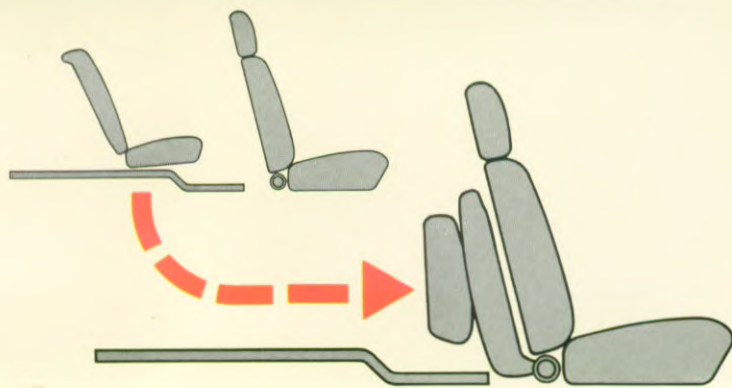
Handig voor iedereen!



De Samba in de stad De Samba op de weg

In de stad kunt u trots zijn op uw Samba door zijn afmetingen. Met zijn lengte van 3,51 m hoeft u niet lang te zoeken naar een geschikte parkeerplaats. Met zijn breedte van bijna 1,53 m zwenkt hij langs dubbelparkeerders. En hij heeft maar 9,30 m nodig om handig te kunnen draaien. Wie doet hem dat na?

Op de grote weg zijn z'n prestaties ook geweldig. In de eerste plaats door zijn wielophanging. Een echte wielophanging, niet zo maar vier wielen onder een auto. Want één ding moet u nooit vergeten. Wanneer u een kleine auto wilt kopen, doet u er goed aan hem eerst eens te testen op een slecht wegdek. Dat voorkomt spijt achteraf. Met de Samba kunt u gerust elk slecht wegdek opzoeken. Over de voorwielaandrijving zullen we niet uitweiden. De voordelen zijn genoeg bekend. Maar let u eens op de



onafhankelijk opgehangen achterwielen en op de stabilisatorstang, vòòr bij LS en GL, vòòr én achter bij GLS en Cabriolet. Kenners weten dat die garant staan voor comfortabel rijden en een goede wegligging. Fijn in de stad! Fijn op de weg!

1 op 2

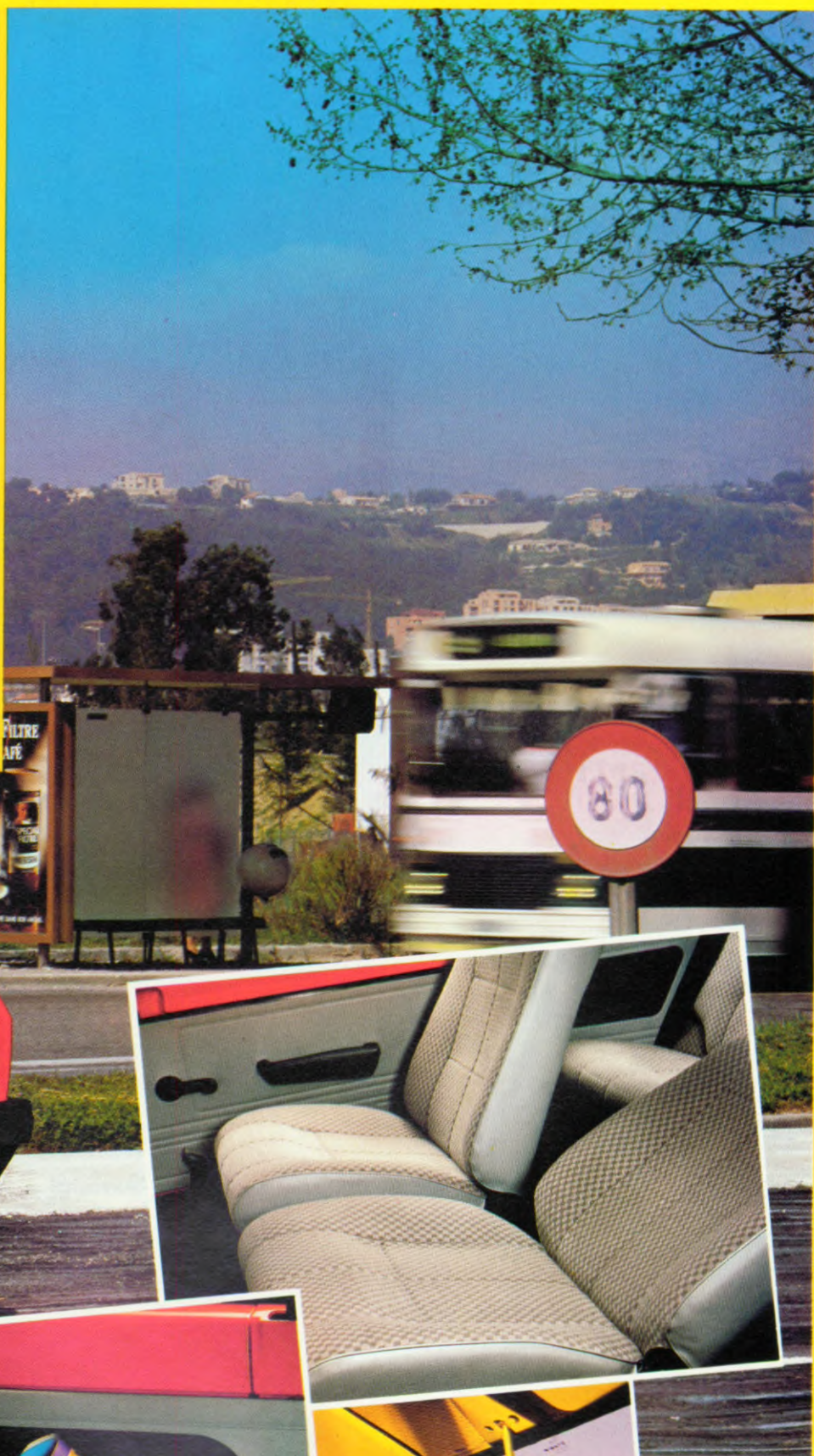


Samba LS

Zuinigheid is zijn grote troef. Hoe u het ook wendt of keert, de LS is verbazingwekkend zuinig. Bij een snelheid van 90 km/u constant, heeft hij maar 4,6 liter per 100 km nodig, geen druppel meer. Of om het anders te zeggen, maar 1 op 21,7.

Even kijken hoe dat bij 120 km/u is? 6,3 liter. En in de stad? 5,8 liter. Gemiddeld? We hebben het al voor u uitgerekend: 5,56 liter. Nu moet u vooral niet denken, dat die zuinigheid zou betekenen dat hij minder pittig is. Zijn vermogen van 36 ISO kW (50 DIN pk) is een realiteit en wordt ontwikkeld bij 4800 t/m. Wat is het geheim van deze 1124 cm³ motor? Het lichtmetalen motorblok? De bovenliggende nokkenas? De lange eindreductie? Al deze factoren dragen bij tot die perfectie, die u bij een proefrit direct al merkt. De Samba LS is ook leverbaar met de kleinere 954 cm³ motor.

1,7



Neem nu eens plaats achter het stuur. Op het dashboard ziet u drie meters en zeven verkleinerlichten, zodat u alles goed in de gaten kunt houden. De voorstoelen zijn niet alleen naar voren kantelbaar, u kunt de rugleuningen ook in iedere gewenste stand verstellen. Armsteunen, make-up spiegels, middenconsole en een opbergvak aan de bestuurderszijde verhogen het comfort. In de zijpanelen, achterin, vindt u bovendien handige bergvakken.



Samba GL

U neemt een Samba L.S. Zoals u weet, een uiterst zuinige auto. En dan vraagt u zich af, wat er eigenlijk nog aan mankeert om u een gevoel van luxe te geven. U denkt dan waarschijnlijk aan het volgende: een gelaagde voorruit, een kwartsklokje op de middenconsole, een sigarette-aansteker, voorstoelen met hoofdsteunen en tot in de slaapstand verstelbare rugleuningen, ook nog een opbergvak in het rechterportier en handige rubberen stootstrips op de flanken.

Wel, aan dat alles heeft men bij Talbot ook gedacht. Een inbouwkit voor uw autoradio-cassette? Ook die zit erin. Tweedbekleding voor de stoelen is tegen meerprijs leverbaar en dan is uw achterrugleuning in twee delen neerklapbaar. En wat dacht u van een plaatsje voor uw sigaretten en voor uw cassettes?

Geen probleem in deze Samba.

Wij hebben hem Samba GL genoemd. Vandaar...



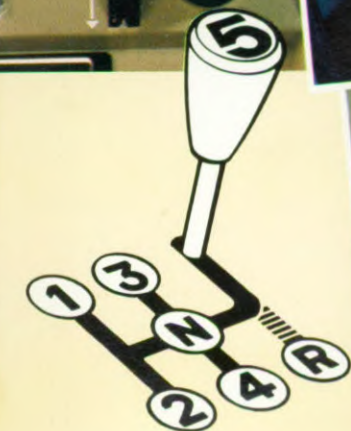


Samba GLS

Een auto voor mensen met de nodige zelfbeheersing. Want als u de GLS de kans geeft, dan zou hij wel eens harder kunnen gaan dan u bedoelde. U zou in een minimum van tijd ongemerkt tegen de 160 rijden.

Uw motor vraagt er als het ware om. Met zijn 1360 cm³ cilinderinhoud en een vermogen van 52 ISO kW (72 DIN pk), is hij onvermoeibaar. En mocht u te hard rijden, zeg dan niet dat het komt omdat de 5-versnellingsbak zo geruisloos of omdat de wegligging zo geweldig is. Geen mens zal geloven dat dit de oorzaak is. Trouwens waarom zou u niet rustig genieten bij minder snelheid? Waar het op aan komt, is dat de acceleratie zo uitstekend is: 1000 m met staande start in 34,2 seconden.

Als iemand ons zou vragen hoe de GLS er uitziet, dan zouden we zeggen: een GL met een elektronische toerenteller, een vijfde versnelling, tweed bekleding, halogeen koplampen, bredere wielen (met lichtmetalen velgen tegen meerprijs) en... nog eens 22 paardekrachten erbij.





Samba Cabriolet

Meneer Pininfarina, u heeft volkomen gelijk. De Franse autofabrikanten zijn ten onrechte gestopt met de produktie van kleine cabriolets. Maar omdat u nu eenmaal geen betweter bent en bovenal, omdat u positief denkt, heeft u geen verwijt laten horen. Nee, u heeft Talbot geholpen een lang gekoesterde wens te verwezenlijken. En hoe! Want de Samba Cabriolet beantwoordt aan de stoutste verwachtingen.

Het is een bijzondere auto.

Bijzonder, dank zij zijn robuuste motor. Dezelfde als in de GLS, 52 ISO kW (72 DIN pk), evenals de 5-versnellingsbak en de brede wielen (naar keuze, met lichtmetalen velgen tegen meerprijs).

Bijzonder, dank zij zijn comfort en uitrusting, ook gelijk aan die van de GLS... en dank zij de slimme vinding van een in twee delen neerklapbare achterbank. Voor extra bagageruimte, zonder afbreuk te doen aan het comfort van de achterpassagier.

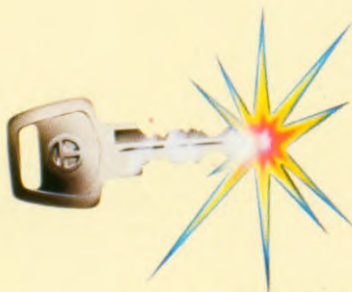


En de Cabriolet heeft een topsnelheid van 160 km/u. U geniet liever wat rustiger van het landschap. Maar het is prettig te weten, dat het kàn.

De motoren

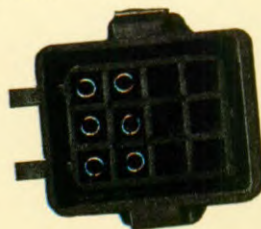
De motoren van de verschillende Samba-versies munten uit door prestaties, duurzaamheid, souplesse, pit en zuinigheid.

Motorblok en cilinderkop zijn van lichtmetaal en voorzien van een bovenliggende nokkenas. De Samba LS is leverbaar met een 954 cm³ motor – vermogen 33 ISO kW (45 DIN pk) of een 1124 cm³ motor met een vermogen van 36 ISO kW (50 DIN pk). Ook de GL heeft deze laatste motor, die voor een hoger rendement bovendien voorzien is van een dubbele uitlaat die tevens de inlaatlucht voorverwarmt: dit betekent een hoog koppel in combinatie met een lange eindreductie. De motor loopt zeer soepel en verbruikt minder benzine: 4,6 liter super per 100 km, bij 90 km/u constant (1 op 21,7). Bovendien wordt de luchtinlaat van de enkelvoudige carburateur met vacuüm mengselverrijker, door een thermostaat geregeld: zo heeft de lucht, nodig voor de verbranding, een ideale temperatuur en wordt er geen brandstof verspild. De Samba GLS en Samba Cabriolet hebben een 1360 cm³ motor met een vermogen van 52 ISO kW (72 DIN pk).



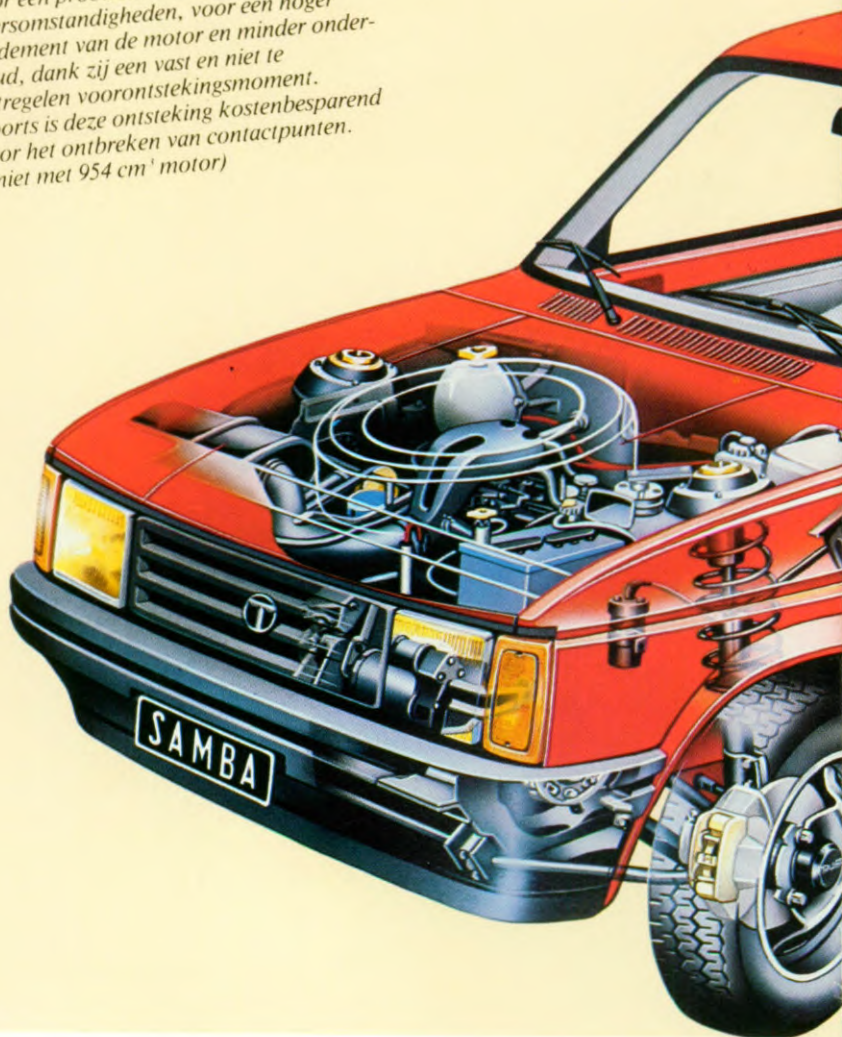
De elektronische ontsteking*

Voor een probleemloze start, onder alle weersomstandigheden, voor een hoger rendement van de motor en minder onderhoud, dank zij een vast en niet te ontregelen voorontstekingsmoment. Voorts is deze ontsteking kostenbesparend door het ontbreken van contactpunten. (*niet met 954 cm³ motor)



De diagnosestekker

Voor een onmiddellijke controle van de ontsteking en de elektrische uitrusting van de motor, zonder onnodig oponthoud en zonder demontage van onderdelen.



Actieve en passieve veiligheid

Op het gebied van veiligheid biedt de Samba bijzonder doordachte en uiterst betrouwbare voorzieningen.

Actieve veiligheid

Onder de actieve veiligheid verstaan wij alles wat bijdraagt tot een optimale controle over uw wagen. Bijvoorbeeld: voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor, een garantie voor een uitstekende wegligging, ongeacht de wegcondities of weersomstandigheden.

Voorts vier onafhankelijk opgehangen wielen, gecombineerd met schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende, hydraulische telescopschokdempers vóór. Getrokken wieldraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang (GLS en Cabriolet) en dubbelwerkende, hydraulische telescopschokdempers achter: voor een nog betere grip op de weg. Het remsysteem bestaat uit schijfremmen met zwevende klauw vóór – veilig en doeltreffend – en zelfnastellende trommelremmen achter. Het is een gescheiden circuit met bij de GLS en Cabriolet een rembekrachtiging. Een begrenzer regelt de druk op de achterremmen, zodat deze altijd

De versnellingsbak

Samba LS en GL: een handbediende, gesynchroneerde 4-bak.
Samba GLS en Cabriolet: een handbediende, gesynchroneerde 5-bak.

Deze is erg soepel en geruisloos. De goed gekozen overbrengingen van de versnellingen zorgen voor optimale prestaties bij gering verbruik. Een verbruik dat bovendien mede drastisch beperkt wordt door de lange eindreductie.

Daarbij komt nog, dat het toerental, zelfs bij een hoge snelheid laag blijft, waardoor de mechanische delen minder gauw aan slijtage onderhevig zijn en geluidshinder wordt vermeden.

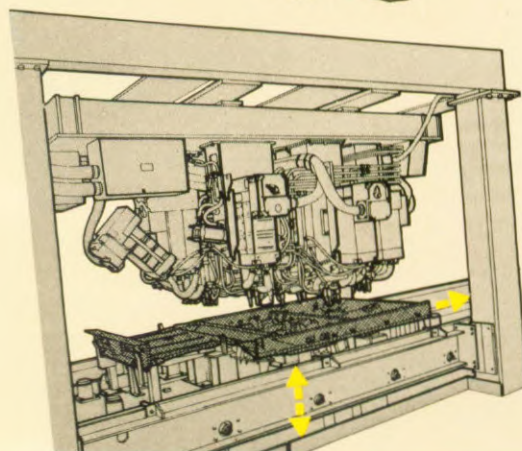
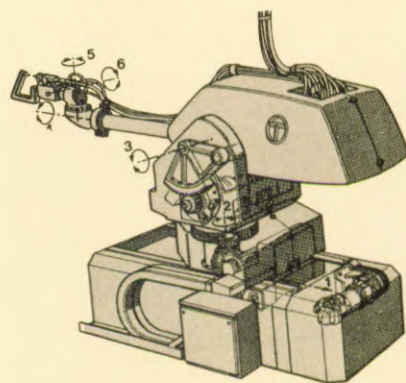


Assemblage van het onderstel

Een geheel nieuwe productieband is in bedrijf gesteld voor het assembleren van het onderstel van de Samba. De band wordt door programmeerbare automaten bestuurd en hij bestaat o.a. uit vijf automatische puntlasmachines en drie las-installaties met elk twee door chips geprogrammeerde robots.

Deze robots zijn een ontwerp van Talbot en hebben de bijnaam "Barnabas" gekregen.

De ver doorgevoerde automatisering van het lasproces en de elektronische controle daarvan tijdens de productie zorgen voor een constante kwaliteit tijdens de fabricage en dus voor een degelijk en betrouwbaar produkt.



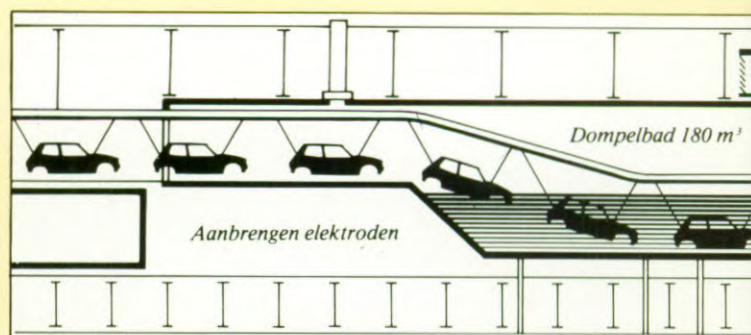
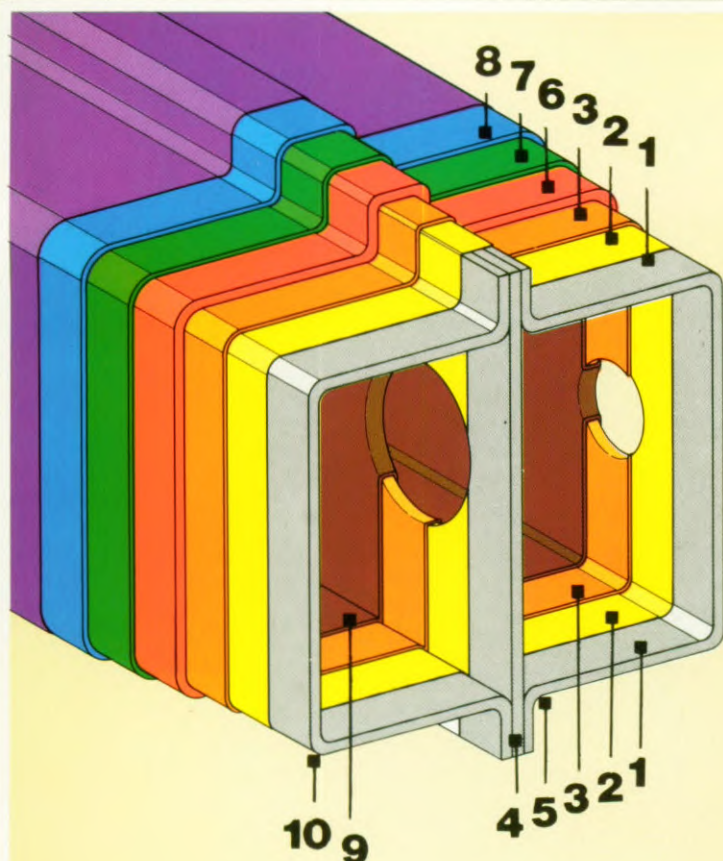
optimaal werken. Het geheel wordt gecompleteerd door een verklikkerlicht op het dashboard voor het remvloeistofpeil.

Passieve veiligheid

Onder passieve veiligheid wordt alles verstaan wat bijdraagt tot het beperken van de gevolgen van onverhoopte aanrijdingen.

Voor- en achtergedeelte van de body zijn zo ontworpen dat zij bij botsingen progressief vervormen. Zij vormen een kreukelzone tot aan de passagiersruimte, die, op zich, een zeer degelijke veiligheidskooi vormt. Het éénspakige veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom. De bumpers, tenslotte, zijn van een flexibel maar toch sterk kunststof materiaal (behalve bij de Cabriolet). Zij absorberen zo kleinere schokken, zonder dat de carrosserie ook maar beschadigd wordt.

De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



1 **Plaatstaal.**
Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometaal).

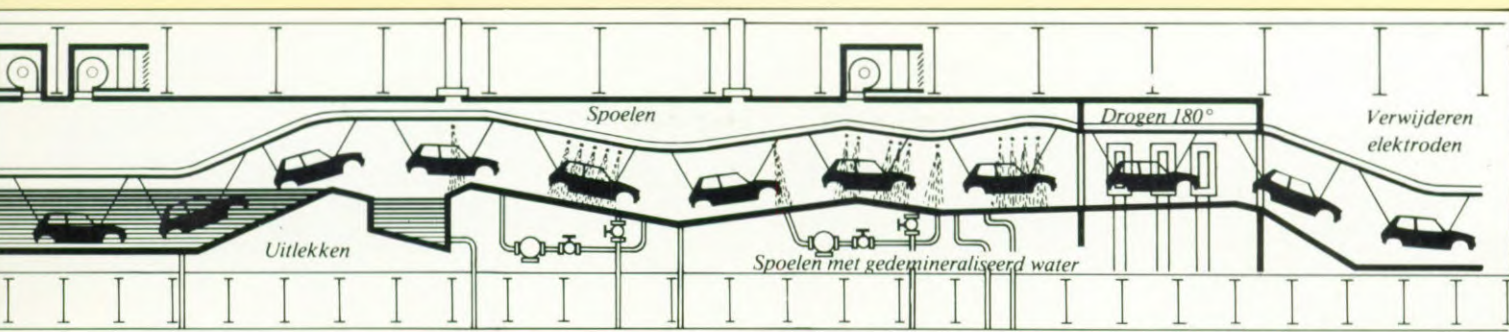


6 **Grondlak.**
(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

7 **NAD (Niet waterige dispersie).**
Acryllak met moffelthermo-harding:
Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

6 Jaar anti-corrosie garantie

Op alle modellen van Talbot wordt een anti-corrosie garantie van 6 jaar gegeven. Iedere nieuwe Talbot is optimaal beschermd tegen de steeds groter wordende invloeden van ons milieu. De gehele carrosserie wordt ondergedompeld in een kataforesebad, een procédé waardoor roestvorming vrijwel kansloos is. Talbot was de eerste fabrikant die deze nieuwe techniek van anti-corrosie behandeling heeft toegepast. Maar het blijft niet bij de kataforese. Voor en na het bad worden alle reeds lang bekende en goede bewerkingen tegen roestvorming ook nog steeds toegepast. Verschillende produkten – maar liefst 25 kg per auto – worden gebruikt om de bescherming van het voorbereide staal te verhogen. Met deze garantie bewijst Talbot, indien nodig, dat u met de aankoop van uw Talbot een goede investering heeft gedaan. De 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot houdt in, dat alle delen van carrosserie en onderstel, die van binnenuit door corrosie zouden zijn aangetast, gratis worden hersteld. Om aanspraak te kunnen maken op



2 *Behandeling met ijzerfosfaat.*
Beschermt tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de kataforese. Sommige holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



3 *Kataforese.*
Extra beschermende laag dank zij kataforesebad, die ook via openingen de binnenkant van de holle delen bereikt.



4 *Mastiek.*
Mastiek tussen de felsnaden, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant van de body.



5 *Ovengeharde PVC coating.*
Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld, dikte ongeveer 1 à 2 mm.



8 *Vernislak.*
(Alleen bij Talbot's met metaallak of noir onyx).
Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.



9 *Wasbehandeling door drukinspuiting in holle delen.*
Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



10 *Undercoating op bitumenbasis.*
Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.

deze garantie, hoeft de eigenaar zijn wagen alleen maar één keer per jaar bij een Talbot service-punt te laten inspecteren en behandelen. Dat duurt ongeveer een uur.

De kosten zijn voor zijn rekening en het onderzoek dient te worden gedaan in het land, waar de wagen voor het eerst geregistreerd werd. Bij verkoop gaat de 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot over op de nieuwe eigenaar. Zij geldt alleen bij gebruik in met name genoemde landen binnen West-Europa.

TECHNISCHE GEGEVENS 1983	SAMBA LS	SAMBA LS	SAMBA GL	SAMBA GLS	SAMBA CABRIOLET
MOTOR					
Cilinderinhoud (cm ³)	954	1124	1124	1360	1360
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Boring en slag (mm)	70 x 62	72 x 69	72 x 69	75 x 77	75 x 77
Max. vermogen bij t/m: ISO kW	33 bij 6000	36 bij 4800	36 bij 4800	52 bij 6000	52 bij 6000
DIN pk	45 bij 6000	50 bij 4800	50 bij 4800	72 bij 6000	72 bij 6000
Max. koppel bij t/m: ISO daN.m	6,2 bij 3000	8,3 bij 2800	8,3 bij 2800	10,5 bij 3000	10,5 bij 3000
DIN mkg	6,5 bij 3000	8,7 bij 2800	8,7 bij 2800	10,9 bij 3000	10,9 bij 3000
Brandstofsysteem: carburateur	1 enkele	1 enkele	1 enkele	1 tweetraps	2 tweetraps
Compressieverhouding	8,8:1	9,7:1	9,7:1	9,3:1	9,3:1
Choke: handbediend	●	●	●		
automatisch				●	●
Elektronische ontsteking		●	●	●	●
TRANSMISSIE					
Versnellingsbak					
– handbediend 4 gesynchroniseerde versnellingen	●	●	●		
5 gesynchroniseerde versnellingen				●	●
Enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma en kogeldrukager	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING					
Aantal sturomwentelingen	3,92				
Draaicirkel (m) tussen trottoirs	9,30				
WIELOPHANGING					
Voor	onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang, dubbelwerkende telescoopschokdempers				
Achter	onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang, (GLS, Cabriolet), dubbelwerkende telescoopschokdempers				
REMMEN Gescheiden circuit					
Vóór: schijven met zwevende klauw	●	●	●	●	●
Achter: trommels	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging				●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
3 Fasen-wisselstroomdynamo	500 W/32 Ah				
Accu	klasse 140 - 12 V/36 Ah				
AFMETINGEN (m)					
Grootste lengte	3,506				
Grootste breedte	1,528				
Wielbasis	2,340				
Spoorbreedte vóór	1,292		1,304		
Spoorbreedte achter	1,272		1,256		
Breedte op ellebooghoogte vóór- en achterin	1,300/1,202				
AANTAL ZITPLAATSEN 4					
GEWICHTEN (kg)					
Rijklaar (op kenteken)	720	725	725	782	843
Maximum toelaatbaar gewicht	1060	1060	1060	1110	1170
Aanhangergewicht, beremd	750	750	750	800	800
Caravan onbeladen (ANWB norm)	435	435	435	470	500
Maximum treingewicht	1710	1710	1710	1860	1920
INHOUDEN					
Benzinetank (liter)	40				
Motorcarter (liter)	4,5				
Bagageruimte zonder afdekplaat (dm ³)					
– met achterbank	236	236	236	236	236
– met neergeklapte of verwijderde achterbank	610	610	610		
– met neergeklapte achterrugleuning				423	423
– met beide neergeklapte achterrugleuningen				610	610
PRESTATIES					
Max. snelheid (km/u)	133	143	143	160	160
Acceleraties (in seconden):					
– 0 tot 100 km/u	19	18,2	18,2	12,5	12,7
– 400 m met staande start	20,5	20,1	20,1	18,2	18,4
– 1000 m met staande start	39,2	38,2	38,2	34,2	34,6
BANDEN (radiaal)	135 SR 13	135 SR 13	145 SR 13	165 x 70 x 13	165 x 70 x 13
BENZINEVERBRUIK (ECE norm, aanbeveling A70)					
in liters per 100 km:					
– bij 90 km/u constant	5,4 (1 op 18,5)	4,6 (1 op 21,7)	4,6 (1 op 21,7)	5,4 (1 op 18,5)	5,5 (1 op 18,2)
– bij 120 km/u constant	7,6 (1 op 13,2)	6,3 (1 op 15,9)	6,3 (1 op 15,9)	7,0 (1 op 14,3)	7,2 (1 op 13,9)
– in het stadsverkeer	7,1 (1 op 14,1)	5,8 (1 op 17,2)	5,8 (1 op 17,2)	8,4 (1 op 11,9)	8,4 (1 op 11,9)

● standaard

UITRUSTING EN EXTRA'S 1983	SAMBA LS	SAMBA GL	SAMBA GLS	SAMBA CABRIOLET
INSTRUMENTENPANEEL UITRUSTING				
Elektronische toerenteller			•	•
Watertemperatuurmeter	•	•	•	•
Benzinemeter	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•
Oliedruk-controlelampje	•	•	•	•
Laadstroom-controlelampje	•	•	•	•
Handrem-verklikkerlicht	•	•	•	•
Remvloeistofpeil-verklikkerlicht	•	•	•	•
Choke-verklikkerlicht	•	•		
RIJ- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING				
Gelaagde voorruit (niet op LS 954 cm' leverbaar)	×	•	•	•
Getint glas		×	•	•
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	•	•	•	•
In twee stanaen verstelbare koplampen	•	•	•	•
H4 halogeen koplampen			•	•
Achteruitrijlampen		•	•	•
Mistachterlamp		•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	
Wisser/wasser op achterraut (niet op LS 954 cm' leverbaar)	×	×	•	
Buitenspiegel rechts				•
Rubberen stootstrippen op flanken		•	•	•
Achteruitkijkspiegel met dimstand	•	•	•	•
Veiligheidsgordels met oprolautoomaat voorin	•	•	•	•
Veiligheidsgordels achterin				•
COMFORTUITRUSTING				
Zwarte vernislak		×	×	×
Vernis-metaallak	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen			×	×
Elektrisch bediende zijruiten vóór				•
Inbouwkits voor radio:				
– antennekabel, ontstoring, stroomdraad, uitsparingen voor radio en luidsprekers	•			
– antenne, antennekabel, ontstoring, bedrading voor radio en luidsprekers, uitsparingen voor luidsprekers		•	•	•
Verwarming- en ventilatiesysteem met 2 snelheden	•	•	•	•
Gescheiden, kantelbare voorstoelen met verstelbare rugleuningen	•			
Kantelbare en naar voren schuivende voorstoelen met verstelbare rugleuningen		•	•	•
Hoofdsteun op voorstoelen		•	•	•
Stoelbekleding: – stof	•	•		
– vinyl	×			
– tweed		×	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•
Middenconsole	•	•	•	•
Kwartsklokje		•	•	•
Sigarette-aansteker		•	•	•
Asbakken vóór- en achterin	•	•	•	•
Armsteunen op portieren	•	•	•	•
Handgreep voorin		•	•	•
Opbergvakjes in portier aan bestuurderskant	•	•	•	•
in portier aan passagierskant		•	•	•
Opbergvakjes in achterzijpanelen	•	•	•	•
Opbergplanken onder dashboard (links en rechts)	•	•	•	•
Make-up spiegel in beide zonnekleppen	•	•	•	•
Centrale plafondverlichting	•	•	•	•
Tapijt op de bagageruimtevloer	•	•	•	•
Neerklapbare achterbank	•	•		
In twee delen neerklapbare rugleuningen achterbank		×	•	•

• standaard × meerprijs × × meerprijs gecombineerde extra's

KRÜGER *co.*

AUTOMOBILBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

