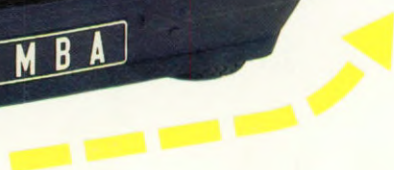


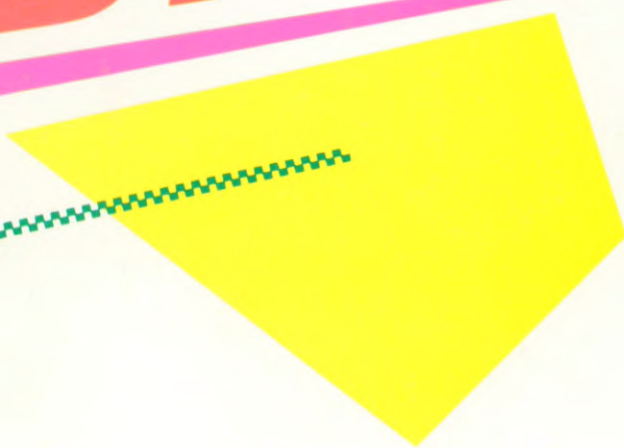


TALBOT



SAMBA

HET NIEUWE KLEINTJE



DE ZUINIGE SAMBA



**21,7 KM*
MET 1 LITER**

* Samba met 1124 cm³ motor.



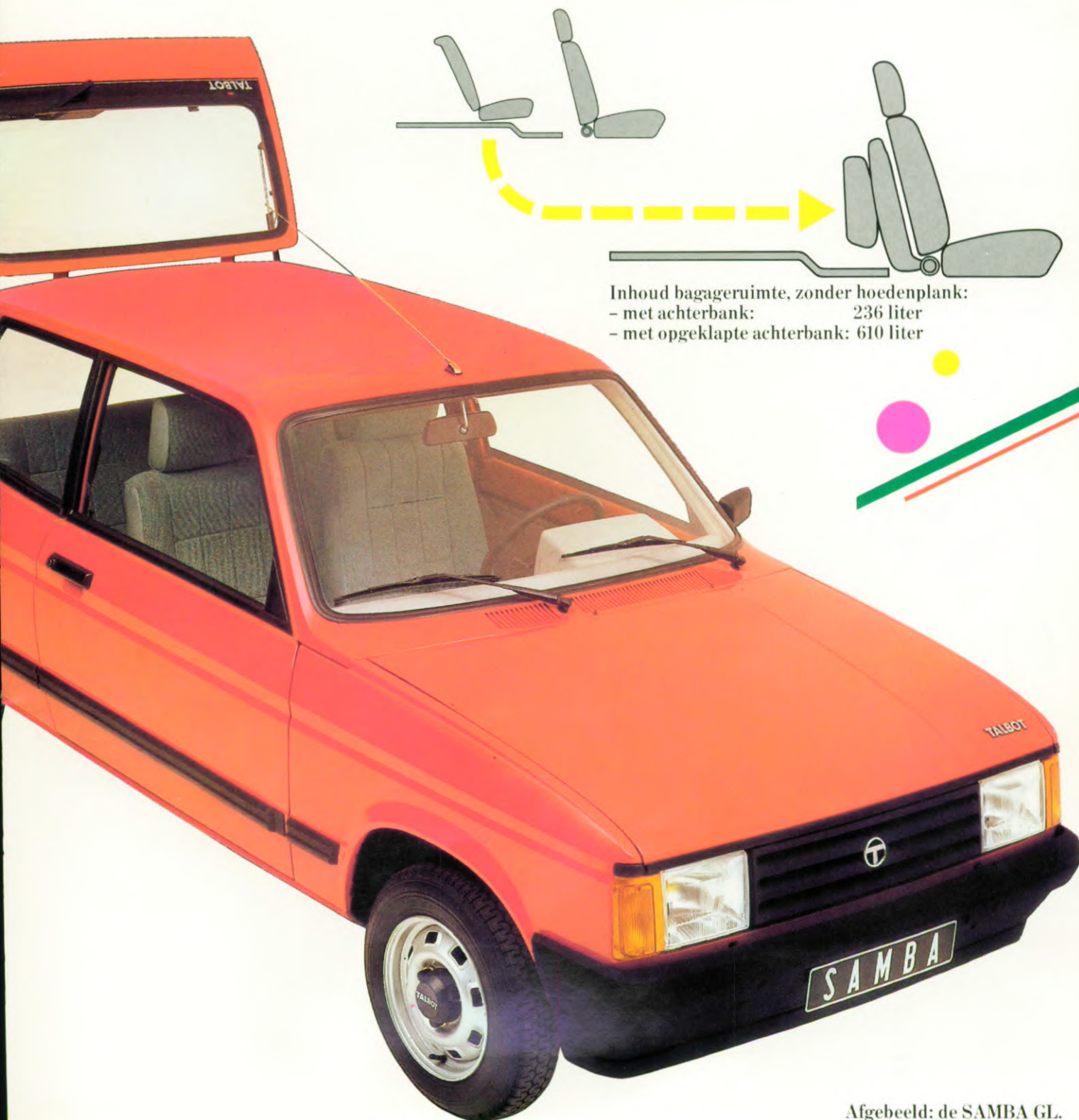
De SAMBA is het nieuwste produkt van Talbot. Een kleine Talbot, vastbesloten om het gesprek van de dag te worden. Om hoge ogen te scoren ten opzichte van z'n concurrenten. Het nieuwe kleintje van Talbot wordt hij genoemd. Maar pas op ... hij is klein, maar ... hij is groot nieuws! En hij is gewoon enorm zuinig! Oordeelt u zelf! De SAMBA in LS en GL uitvoering gaat wel héél ver. Hij is "kampioen alle categorieën", met een superlaag benzineverbruik van: 4,6 l per 100 km (1 op 21,7) bij een constante snelheid van 90 km/u; 6,3 l (1 op 15,9) bij 120 km/u en 5,8 l (1 op 17,2) in stadsverkeer. Een gemiddelde dus van 15,6 l op 100 km (1 op 18).

Een absoluut en ... een heel erg welkom record.

Qua afmetingen ideaal voor de stad, biedt hij toch veel comfort en plaats voor 4 personen. Bovendien is de SAMBA uitermate handig in het gebruik. De bagageruimte, met z'n eigen deur, kan dank zij de opklapbare achterbank, in een handomdraai veranderd worden in een bijna drie maal zo grote laadruimte.

En omdat groot nieuws nooit alleen komt, wordt de SAMBA in vier uitvoeringen geïntroduceerd: de SAMBA LS en SAMBA GL - met een 1124 cm³ motor en een 4-versnellingsbak - en de SAMBA GLS en SAMBA CABRIOLET - met een 1360 cm³ motor en een 5-versnellingsbak.

Aan u de keus.



Inhoud bagageruimte, zonder hoedenplank:
 - met achterbank: 236 liter
 - met opgeklapte achterbank: 610 liter

Afgebeeld: de SAMBA GL.

DE HANDIGE SAMBA



Het is makkelijk om de SAMBA goed te leren kennen. Gaat u maar achter het stuur zitten en begint u maar te rijden, dan leert u de goede kanten van de auto vanzelf kennen. De SAMBA is handig, gemakkelijk in de stad te manoeuvreren door zijn lengte - van bumper tot bumper - van 3,51 meter en zijn erg korte draaicircel van 9,30 meter.

Op de grote weg boezemt de Samba veel vertrouwen in. Het is niet voor niets een Talbot. De auto heeft voorwiel-aandrijving en een dwarsgeplaatste motor en samen met de vier onafhankelijk opgehangen wielen wordt een zeer goede wegligging bereikt.

Het is plezierig rijden in de pittige Samba, maar voor alles ook veilig rijden.

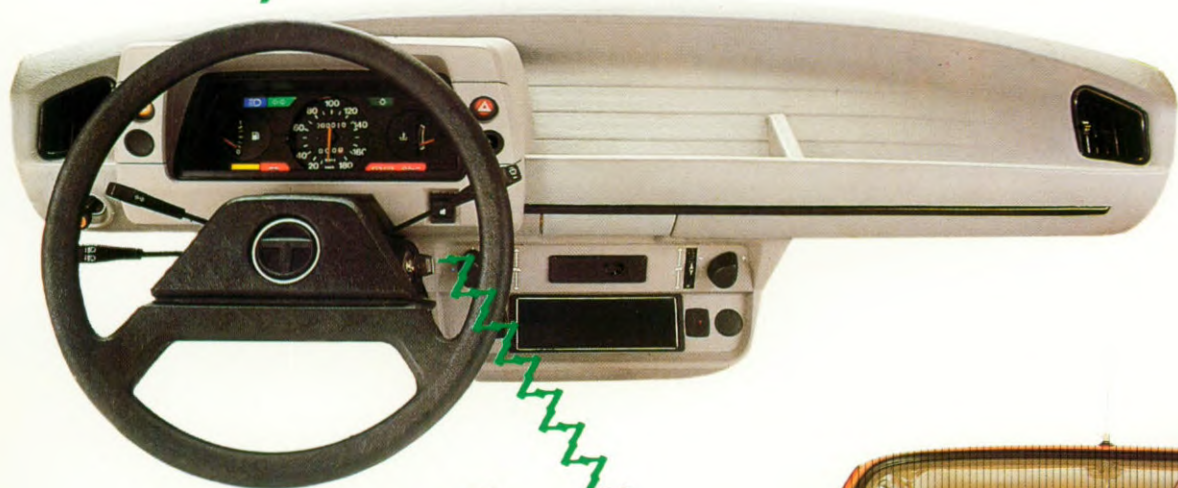
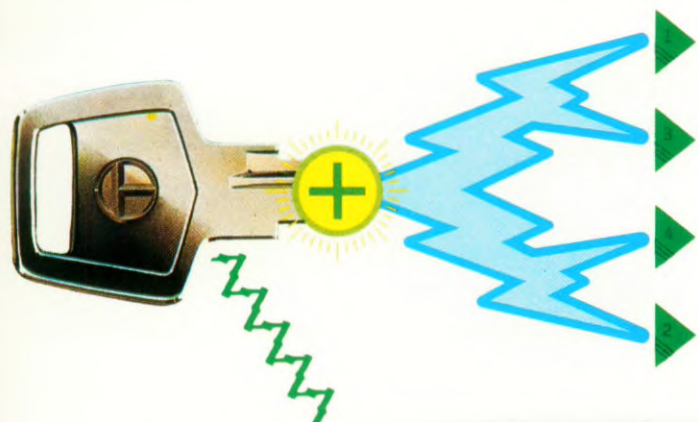
Vóór heeft de auto schijfremmen en achter trommelremmen met een gescheiden remcircuit en een remdrukbe­grenzer. De SAMBA is aan zijn stand verplicht om elektronische ontsteking te hebben voor moeiteloos starten, ongeacht de weersomstandigheden en deze elektronische ontsteking zorgt ook voor een beter rendement van de motor.

Het is plezierig rijden in de Samba.



Hierboven is de SAMBA LS afgebeeld, evenals helemaal boven uiterst links. De andere twee SAMBA's zijn GL modellen.

DE BETROUWBARE SAMBA



Wielophanging: 4 onafhankelijk opgehangen wielen met schroefveren en stabilisatorstang vóór, getrokken draagarmen en schroefveren achter en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers vóór en achter.

De SAMBA LS is uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van 1124 cm³ en een vermogen van 35,7 ISO kW (50 DIN pk) bij 4800 t/m. De modernste technische vindingen zijn toegepast: een motorblok van lichtmetaal, een bovenliggende nokkenas en een elektronische ontsteking. Maar hij heeft vooral een zeer hoog koppel en een lange eindreductie, voor méér rendement bij een zeer laag benzineverbruik.

Neemt u eens plaats achter het stuur.

Op het dashboard ziet u drie duidelijke meters en maar liefst zeven verklikkerlichten, waaronder één voor de choke en één voor het remvloeistofpeil.

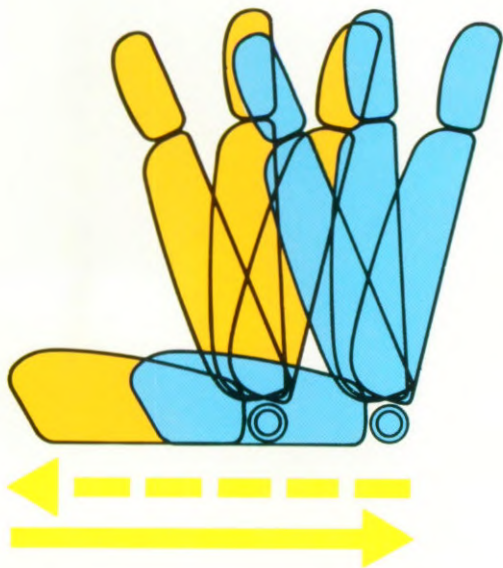
De voorstoelen zijn naar voren kantelbaar, zodat de ach-

terpassagiers gemakkelijk in en uit kunnen stappen. Het zijn goed gevormde comfortabele stoelen, bekleed met een stof in een kleur, die afgestemd is op die van de moquette vloerbedekking en het dashboard. Voor nog meer comfort voor u en uw passagiers is de SAMBA LS voorzien van een middenconsole vóór, een make-up spiegel op iedere zonneklep, armsteunen op de portieren en een opbergbakje in het portier aan de bestuurderszijde. In de zijpanelen, achterin, vindt u zeer handige bergvakken.

LS



DE COMFORTABELE SAMBA



Gescheiden voorstoelen, met tot in slaapstand verstelbare en naar voor neerklapbare rugleuningen, die in hun geheel naar voren geschoven kunnen worden en automatisch terugkomen in hun oorspronkelijke positie voor moeiteloos instappen van de achterpassagiers.



Technisch is de GL gelijk aan de LS. Hij heeft dezelfde motor, hetzelfde vermogen en is net zo zuinig. Maar z'n uitrusting is nog completer.

Uiterlijk is hij o.a. herkenbaar aan de stootstrips over de flanken.

En wat interieur betreft: hij is net zo ruim en de bagageruimte laat zich net zo makkelijk omtoveren tot een grote laadruimte. En de voorstoelen met hoofdsteunen kunnen naar voren geschoven worden, zodat de achterpassagiers ongehinderd in kunnen stappen, om daarna weer automatisch in hun oorspronkelijke positie terug te komen. Het dashboard en het instrumentenpaneel zijn hetzelfde. De middenconsole heeft echter standaard

een elektrisch kwartsklokje en een sigarette-aansteker. Natuurlijk heeft hij ook een moquette vloerbedekking, gelaagde voorruit en bredere banden. Tenslotte is er, tegen meerprijs, de inbouwkit voor een autoradio bestaande uit antenne, ontstoringsset en bedrading om een radio-cassettespeler en luidsprekers naar uw eigen keuze gemakkelijk in te bouwen.

De SAMBA GL brengt u waar u maar wilt. Moeiteloos en zonder dat u vermoeid raakt.

GL



Achteruitrijlampen en mistachterlamp.



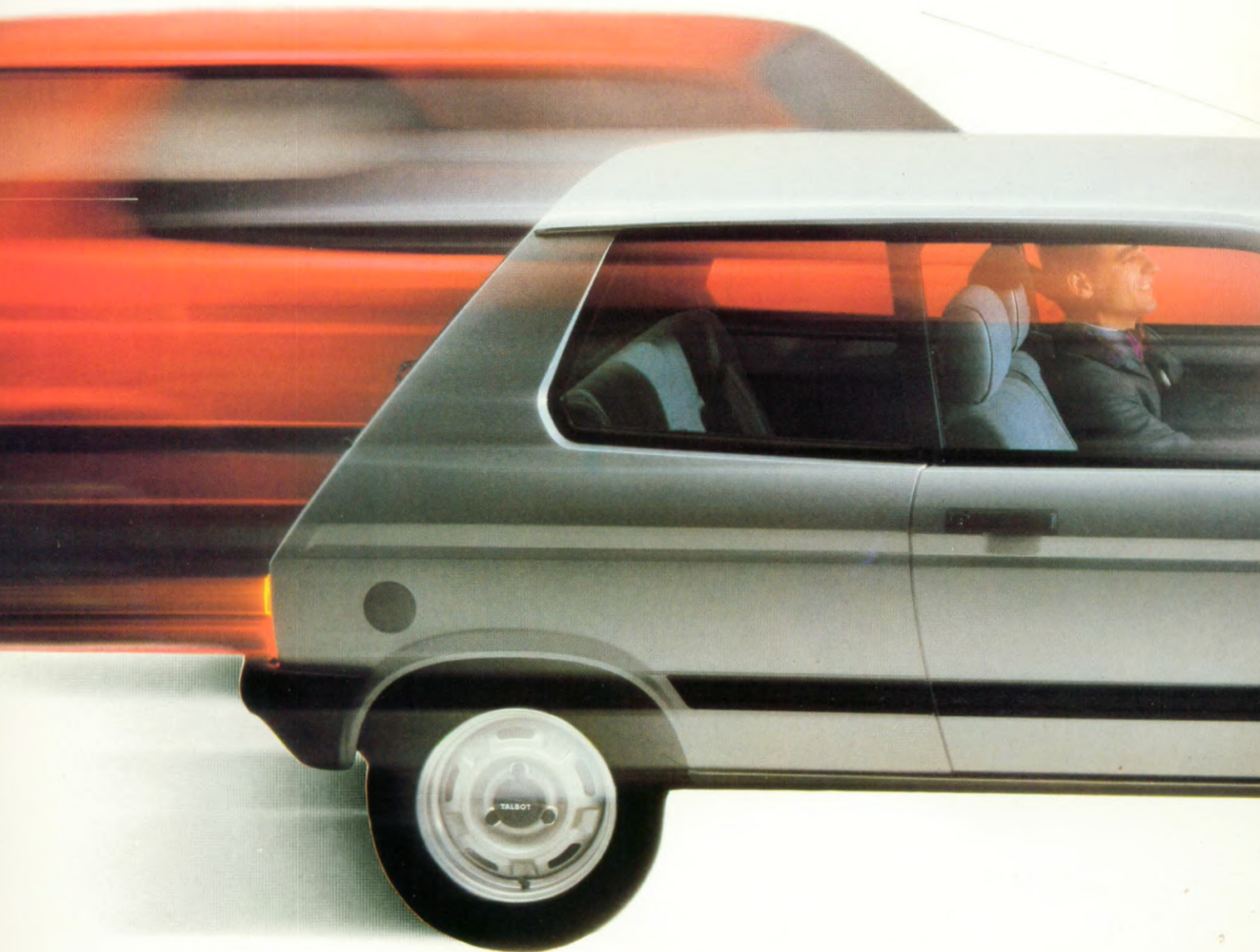
Achterrauitverwarming.
Wisser/wasser op achterrauit (meerprijs).





DE EINDELOZE SAMBA

Elektronische toerenteller.



Temperamentvol, pittig en snel, door alle versnellingen heen. Uitgerust met een 1360 cm³ motor - vermogen 52 ISO kW (72 DIN pk) bij 6000 t/m - een dubbele carburateur, een elektronische ontsteking en een perfect gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Een topsnelheid van 162 km/u; 400 m in 18,2 sec. en 1000 m met staande start in 34,2 sec. De SAMBA GLS zal u nooit in de steek laten, wanneer er prestaties van hem worden verlangd. Evenmin op het gebied van veiligheid. Zijn voorwielaandrijving, onafhankelijke wielophanging, stabilisatorstangen vóór en achter en zijn zeer doeltreffende remsysteem met rembekrachtiging staan er borg voor. Buiten de zeer complete uitrusting van de GL, heeft de

SAMBA GLS bovendien nog: een elektronische toeren-teller, halogeen koplampen, nog bredere banden, een radio-inbouwkit en tegen meerprijs, vier lichtmetalen velgen.

Wat z'n comfort betreft: de stoelen zijn bekleed met tweed. In combinatie met de moquette vloerbedekking een zeer elegante en sportieve combinatie.

GLS

Handbediende versnellingsbak met 5 gesynchroniseerde versnellingen.



DE VRIJE EN BLIJE SAMBA



Elektrisch bediende
zijruiten in portieren.



Tegen meerprijs:
4 lichtmetalen velgen.

De cabriolet is er weer! Iedereen dacht dat hij voorgoed van het toneel verdwenen was. In ieder geval, uit de Franse serie-productie verdwenen. Voorbehouden aan een handjevol bevoorrechte automobilisten.

Maar dat was buiten de waard, buiten Talbot, gerekend! De SAMBA CABRIOLET ziet er fantastisch uit. Het werk van Pininfarina, één van de grootste carrosserie-ontwerpers en -bouwers van onze tijd.

Een pure, sportieve, stoere lijn, geaccentueerd door een zwarte of - afhankelijk van de kleur van de carrosserie - beige kap.

Uitgerust met een 1360 cm³ motor, die een vermogen ontwikkelt van 52 ISO kW (72 DIN pk) bij 6000 t/m.

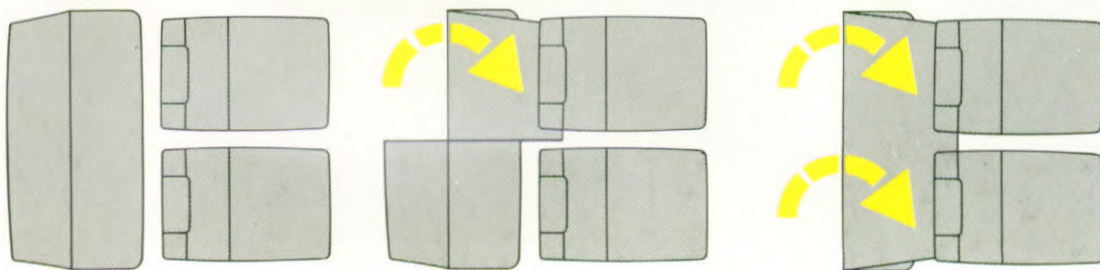
Dezelfde motor als de SAMBA GLS, dezelfde 5 versnellingsbak en, ongeveer dezelfde acceleraties: de 400 en 1000 m met staande start in respectievelijk 18,4 en 34,6 seconden. Net zo snel en net zo veilig (dezelfde wegligging en een stevige rollbar).

En het interieur is al even luxueus: elektronische toerenteller, stoelbekleding van tweed, moquette vloerbedekking, radio-inbouwkit en een in twee delen opklapbare achterbank.

In zijn klasse is de SAMBA CABRIOLET een auto die alle gangbare normen voor comfortabel en plezierig rijden overtreft.



Handbediende versnellingsbak met 5 gesynchroniseerde versnellingen.



De achterbank is in twee delen neerklapbaar.

DE VERNUFTIGE SAMBA

De SAMBA is een bijzondere aantrekkelijke auto, maar u zult hem niet alleen daarom waarderen. Het verstand speelt natuurlijk ook een woordje mee bij uw voorkeur.

ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID!

Onder actieve veiligheid verstaan we alles wat bijdraagt tot een optimale controle over uw wagen. Wat dat betreft is de SAMBA zeer doordacht en betrouwbaar. Om te beginnen: voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor garanderen een heel goede wegligging, ongeacht de wegcondities en de weersomstandigheden.

Vier onafhankelijk opgehangen wielen, gecombineerd met dubbelwerkende, hydraulische telescopschok-

DE ELEKTRONISCHE ONTSTEKING. Voor een gemakkelijke start, onder alle weersomstandigheden, voor een hoger rendement van de motor en minder onderhoud, dank zij een vast voorontstekingsmoment, dat niet ontgeld kan worden.

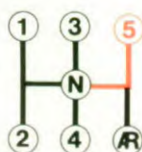
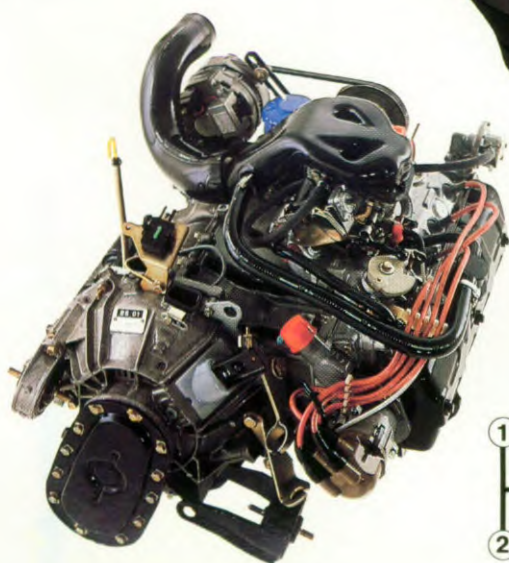
DE MOTOREN van de verschillende SAMBA-versies zijn volgens de modernste technieken gebouwd; zij zijn van lichtmetaal en voorzien van een bovenliggende nokkenas.

De SAMBA LS en GL zijn uitgerust met een 1124 cm³ motor met een vermogen van 35,7 ISO kW (50 DIN pk) bij 4800 t/m. Een dubbele uitlaat, die tevens de inlaatlucht voorverwarmt, zorgt voor een hoger rendement. Deze combinatie betekent namelijk een zeer hoog koppel en en lange eindreductie. De motor loopt zo zeer soepel en verbruikt heel weinig benzine.

Bovendien wordt de luchtinlaat van de enkelvoudige carburateur, met vacuum mengselverrijker, door een thermostaat geregeld. Zo is de temperatuur van de lucht, nodig voor de verbranding van de benzine, ideaal en wordt geen brandstof verspild.

De SAMBA GLS en CABRIOLET zijn uitgevoerd met een 1360 cm³ motor met een vermogen van 52 ISO kW (72 DIN pk) bij 6000 t/m.

Een **DIAGNOSESTEKKER** zorgt voor een snelle, exacte en doeltreffende controle van de ontsteking en de elektrische uitrusting van uw SAMBA.



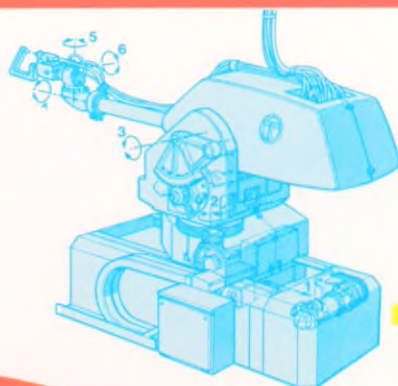
Schakelschema vijf-versnellingsbak.

brekers – met schroefveren en stabilisatorstang vóór, getrokken draagarmen en schroefveren en bij de GLS en Cabriolet bovendien een stabilisatorstang achter – zorgen voor een nog betere grip op de weg.

Het remsysteem met z'n gescheiden circuit bestaat uit schijfremmen met zwevende klauw vóór – doeltreffend en veilig – en zelfnastellende trommelremmen achter. Een remdrukbe grenzer regelt, ogenblikkelijk, de druk op de remmen, zodat deze onder alle omstandigheden optimaal werken. Het geheel wordt gecompleteerd door een verklikkerlicht voor het remvloeistofpeil dat zich op het dashboard bevindt.

Op het gebied van de passieve veiligheid zijn er een aan-

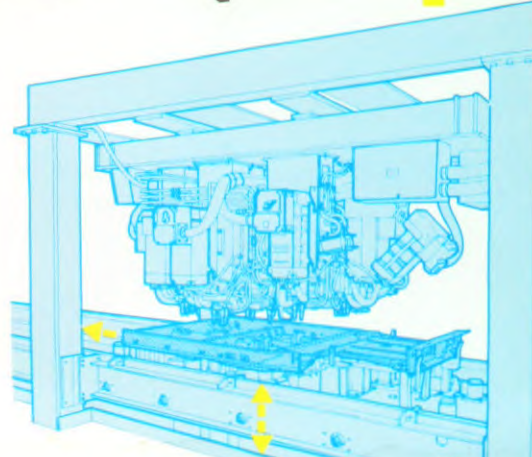
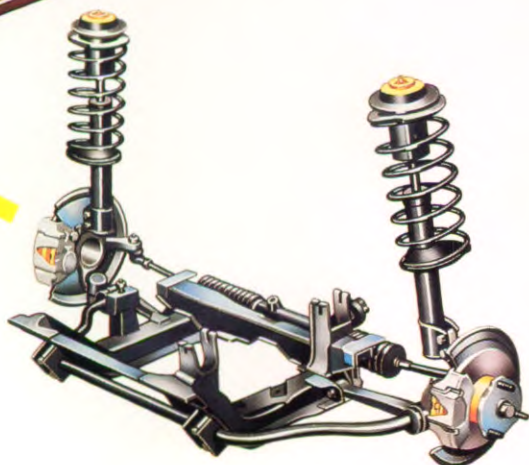
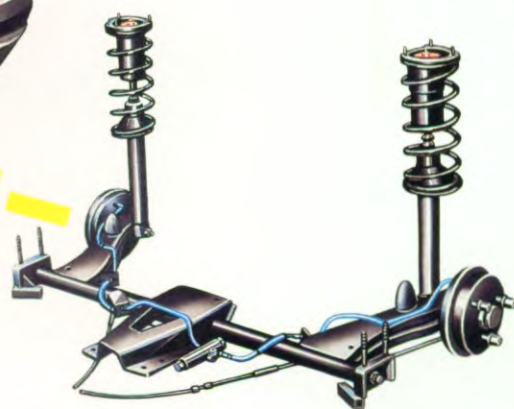
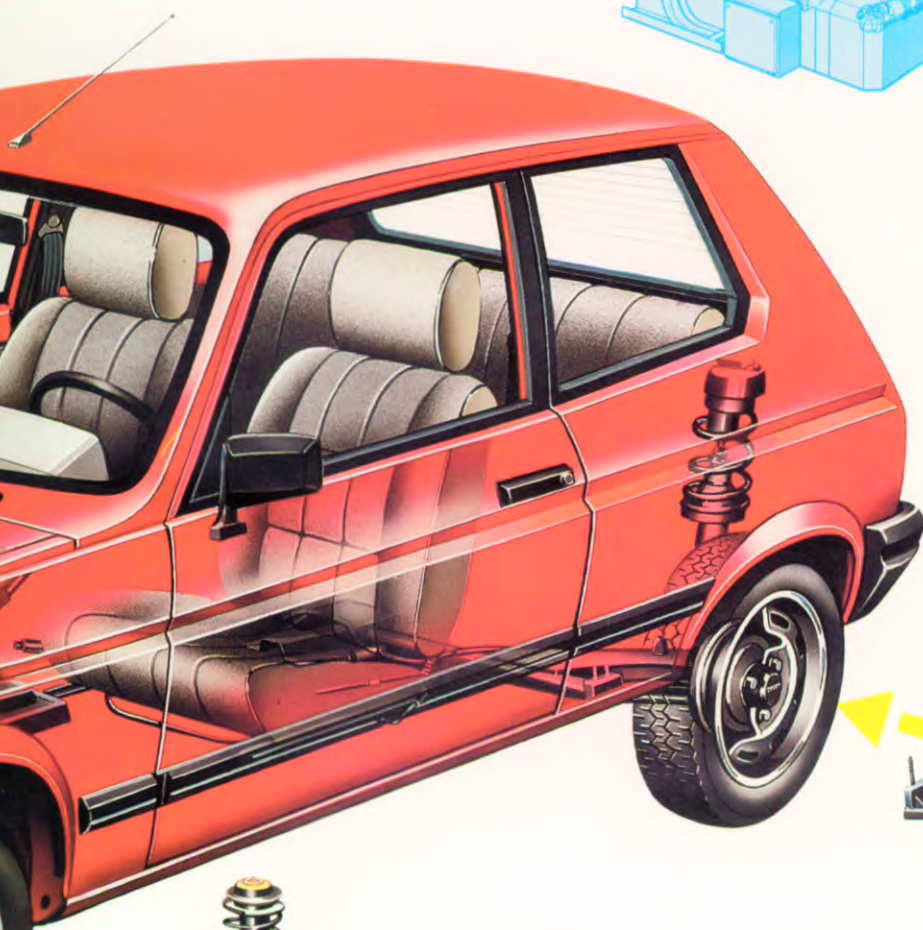
tal voorzieningen getroffen die de gevolgen van onverhoopte aanrijdingen beperken. Vóór en achter vindt dan een progressieve vervorming van kreukelzones plaats, tot aan de passagiersruimte, die daardoor een zeer degelijke veiligheidskooi vormt. Het éénspakige veiligheidsstuur is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom. De bumpers, tenslotte, zijn van een flexibel kunststofmateriaal en kunnen kleinere botsingen absorberen, zonder schade aan motor of carrosserie.



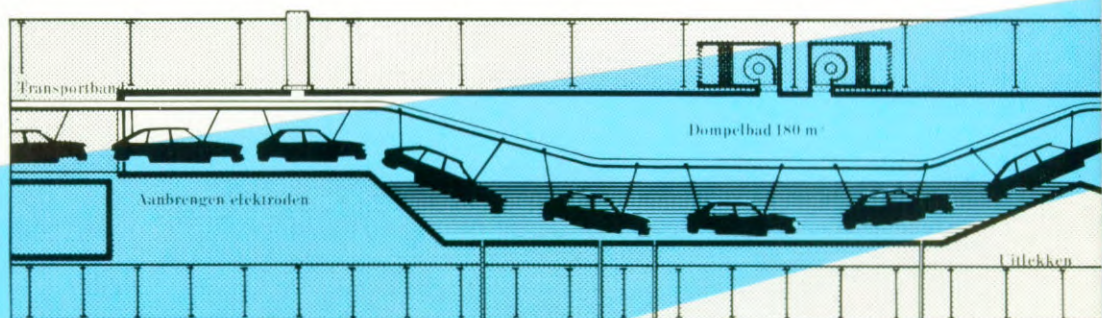
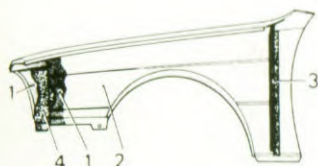
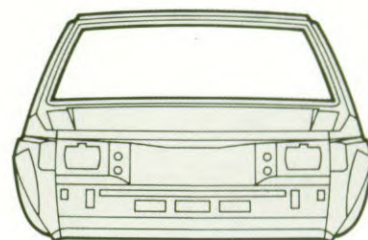
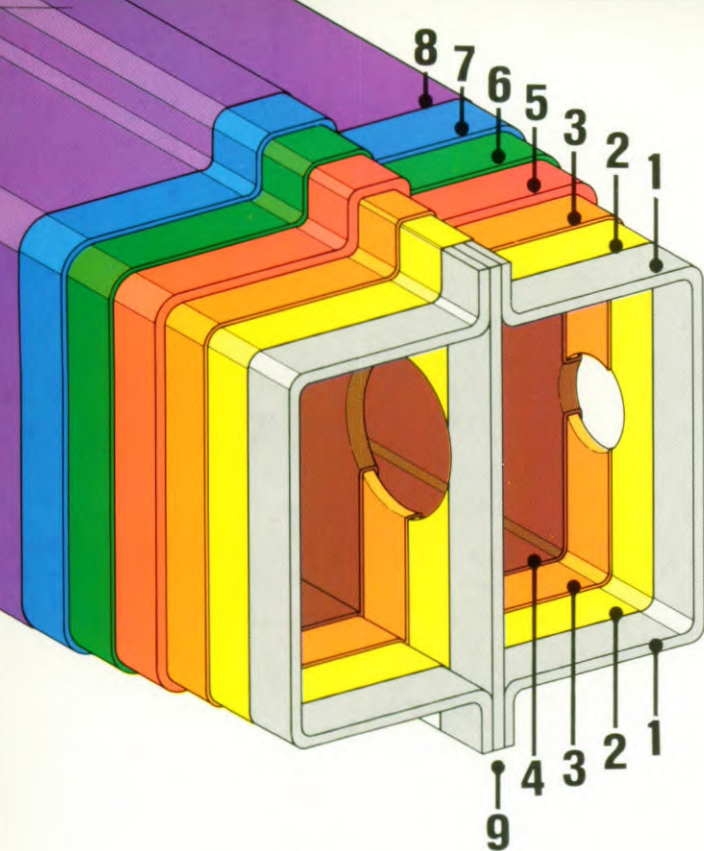
ASSEMBLAGE VAN HET ONDERSTEL.

Een geheel nieuwe band is in bedrijf gesteld voor het assembleren van het onderstel van de SAMBA. De nieuwste technieken op dit gebied konden zo bij het opbouwen van de carrosserie worden ingeschakeld. Deze band, door programmeerbare automaten bestuurd, bestaat uit vijf automatische puntlasmachines en drie lasinstallaties met twee robots elk, die gebruik maken van de chips-techniek.

Deze robots zijn een oorspronkelijk ontwerp van Talbot en hebben de bijnaam "Barnabas" gekregen. De verdoorgevoerde automatisering van de lasprocedures en de elektronische controle daarvan tijdens het gehele productieproces zorgen voor een constante kwaliteit tijdens de fabricage en dus voor een degelijk en betrouwbaar product.



DE DUURZAME SAMBA



1. Bescherm laag binnenzijde van het voorspatbord door extra gespoten kunststof (PVC) bekledingslaag.
2. PVC afschermplaat tegen het gehele binnenoppervlak van het spatbord.
3. Achterste steunlijst van voorspatbord van voorbewerkt plaatstaal "zinchrometal".
4. Richtingaanwijzerkast eveneens van "zinchrometal".

1 PLAATSTAAL:

Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de bescherm lagen.

2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT:

Bescherm t tegen stoten en bladeren, verhoogt de hechting tijdens de kataforese. Enkele holle delen zijn ontt et en gefosfateerd vóór de assemblage.

3 KATAFORESE:

Extra beschermende laag: over de gehele carrosserie, een film van epoxyhars (15 tot 20 microns); dank zij kataforesebad, die ook via openingen de binnenkant van de holle delen bereikt.

4 WASBEHANDELING:

Door drukinspuiting in holle delen. Bescherm t binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

5 OVENGEGEHARDE PVC COATING:

van 1 à 2 mm dik. Beveilig t carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

6 GRONDLAK:

(Steun laag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Bescherm t ook tegen steenslag.

7 NAD:

(Nietwaterige dispersie). Acryllak met moffelthermohardening bij een temperatuur van meer dan 150° C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

8 VERNISLAK:

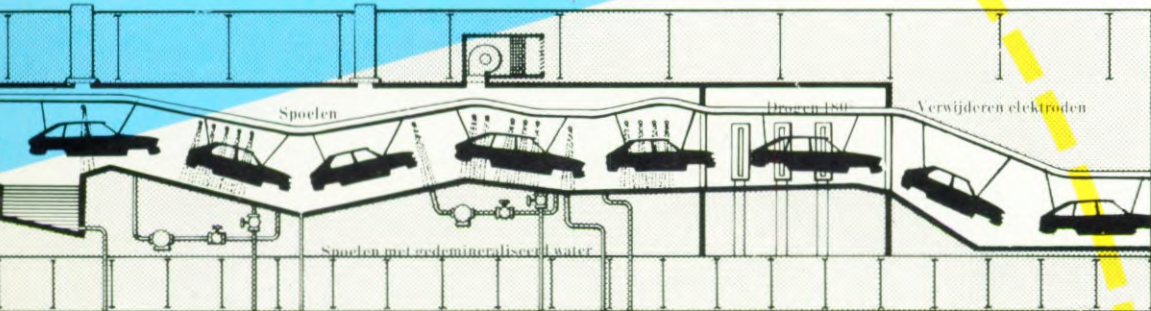
(Alleen bij Talbot's met metaallak of noir onyx). Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwering.

9 UNDERCOATING OP BITUMEN BASIS:

Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.



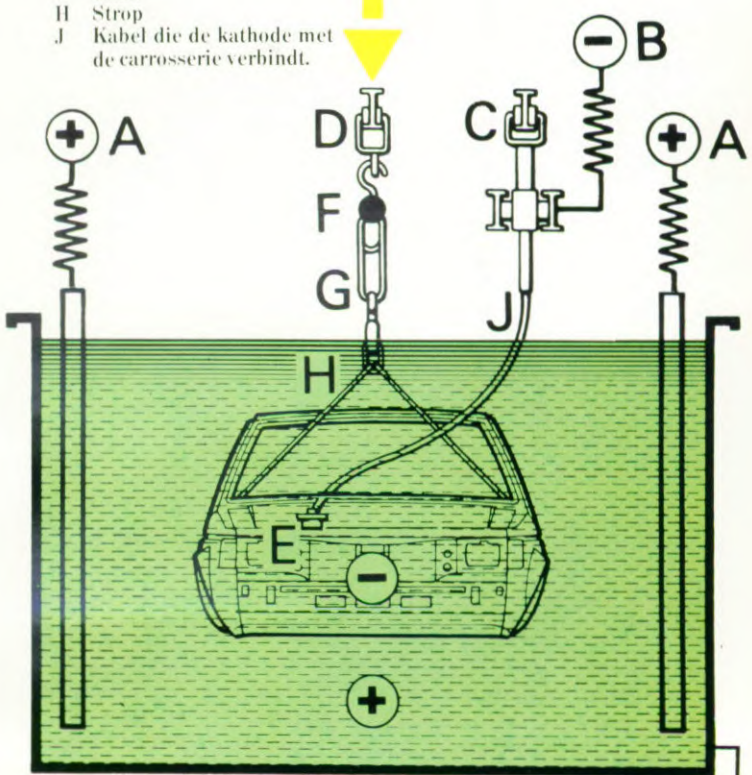
Op alle modellen van Talbot wordt een anti-corrosie garantie tegen roestvorming van binnenuit van 6 jaar gegeven. Iedere nieuwe Talbot is optimaal beschermd tegen de steeds groter wordende invloeden van ons milieu. De gehele carrosserie wordt ondergedompeld in een karaforesebad, een procédé waardoor roestvorming vrijwel kansloos is. Talbot was de eerste fabrikant die deze nieuwe techniek van anti-corrosie behandeling heeft toegepast. Maar het blijft niet bij kataforese. Voor en na het bad worden alle reeds lang bekende en goede bewerkingen tegen roestvorming ook nog steeds toegepast. Met haar garantie bewijst Talbot, indien nodig, dat u met de aankoop van uw Talbot een goede investering heeft gedaan.



1. Transparante bescherm laag op roestvrijstalen sierlijsten.
2. Kunststof uiteinden ter bescherming van het portier.
3. Aansluiting raam en portierpaneel gesoldeerd.
4. Mastiek tussen de fels-naden op portierpanelen en achterdeur-paneel.



- A Anode (+)
- B Kathode (-)
- C Spanningsrail
- D Lopende band
- E Magneet op bodemplaat
- F Isolatie
- G Haak
- H Strop
- J Kabel die de kathode met de carrosserie verbindt.



Doorsnede van kataforesebad

TECHNISCHE GEGEVENS	SAMBA LS/GL	SAMBA GLS/CABRIOLET	
MOTOR			
Cilinderinhoud	1124 cm ³	1360 cm ³	
Boring x slag	72 x 69	75 x 77	
Max. vermogen	35,7 ISO kW (50 DIN pk) bij 4800 t/m	52 ISO kW (72 DIN pk) bij 6000 t/m	
Max. koppel	8,3 ISO daN.m (8,7 DIN mkg) bij 2800 t/m	10,5 ISO daN.m (10,9 DIN mkg) bij 3000 t/m	
Compressieverhouding	9,7 : 1	9,3 : 1	
Brandstofsysteem	enkele carburateur	tweetraps carburateur	
TRANSMISSIE Koppeling Versnellingsbak	Voorwielaandrijving Mechanisch bediende, enkelvoudige droge plaat 4-Versnellingen vooruit gesynchroniseerd (LS en GL) 5-Versnellingen vooruit gesynchroniseerd (GLS en Cabriolet)		
STUURINRICHTING Draaicirkel tussen trottoirs	Tandheugel met rondsel 9,30 m		
REMMEN	Vóór: schijven Achter: trommels Rembekrachtiging (GLS en Cabriolet) – gescheiden circuit – remdrukbegrenzer		
WIELOPHANGING	Vóór: onafhankelijk, type McPherson met schroefveren, stabilisatorstang. Achter: onafhankelijk, schroefveren Dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers rondom		
BANDEN Maten Plaats reservewiel	135 SR 13 (LS), 145 SR 13 (GL), 165 x 70 x 13 (GLS en Cabriolet) Onder motorkap		
ELEKTRISCHE UITRUSTING Wisselstroomgenerator Ontsteking	12 Volt 36 Ah 32 A 500 W Transistor		
AFMETINGEN (m) Grootste lengte Grootste breedte Grootste hoogte Wielbasis Sporbreedte vóór Sporbreedte achter	3,506 1,528 1,362 2,340 1,292 (LS en GL) 1,304 (GLS en Cabriolet) 1,272 (LS en GL) 1,256 (GLS en Cabriolet)		
GEWICHTEN (kg) Ledig gewicht (op kenteken) Max. toelaatbaar gewicht Aanhangergewicht beremd Caravan onbeladen (ANWB-norm)	LS en GL 725 1060 650 435	GLS 781 1110 750 470	Cabriolet 843 1170 750 505
INHOUDEN Bagageruimte Benzinetank	236 dm ³ (610 met neergeklapte achterbank) 40 liter		
PRESTATIES Max. snelheid (km/u)	LS en GL 143	GLS 162	Cabriolet 160
BENZINEVERBRUIK (liter per 100 km) bij 90 km/uur constant* bij 120 km/uur constant* in het stadsverkeer*	LS en GL 4,7 (1 op 21,7) 6,3 (1 op 15,9) 5,8 (1 op 17,2)	GLS 5,4 (1 op 18,5) 7,0 (1 op 14,3) 8,4 (1 op 11,9)	Cabriolet 5,5 (1 op 18,2) 7,2 (1 op 13,9) 8,4 (1 op 11,9)

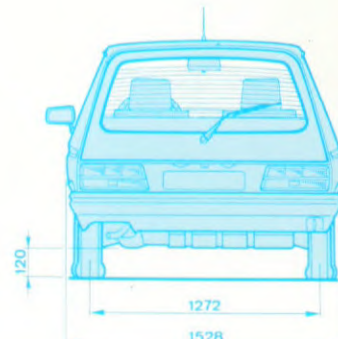
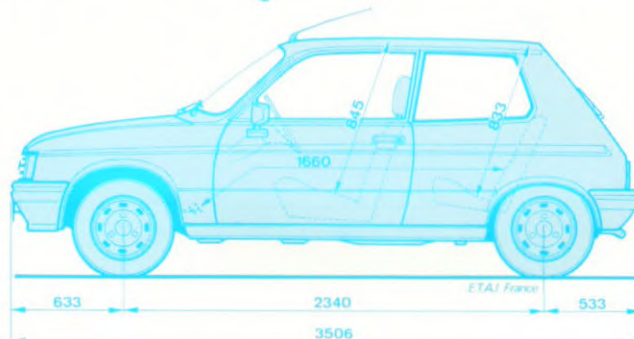
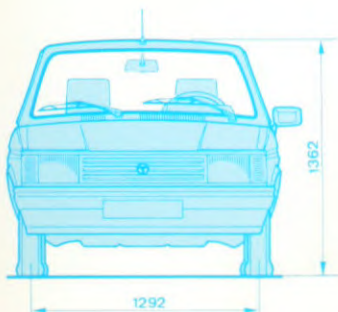
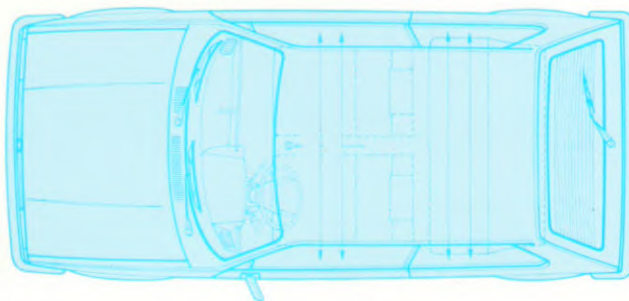
*ECE normen aanbeveling A70

UITRUSTING & EXTRA'S	SAMBA LS	SAMBA GL	SAMBA GLS	SAMBA Cabriolet
Vernislak		m	m	m
Vernismetaallak	m	m	m	m
H4 Halogeen koplampen			●	●
Verstelbare koplampen	●	●	●	●
Elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●
Wisser/wasser op achterraut	m	m	●	
Gelaagde voorruit	m	●	●	●
Getint glas			●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	
Achteruitrij- en mistachterlampen		●	●	●
Toerenteller			●	●
Koelwater- en benzinemeter	●	●	●	●
Verklikker voor choke, remvloeistof en remblokslijtage	●	●	●*	●*
Dagteller	●	●	●	●
Sigarette-aansteker		●	●	●
Elektrische klok		●	●	●
Achteruitkijkspiegel met dimstand	●	●	●	●
Geheel kantelbare voorstoelen	●			
Automatische kanteling van rugleuning bij verschuiving voorstoelen naar voren of naar achteren			●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen		●	●	●
Stofbekleding	●	●		
Tweedbekleding			●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●
Veiligheidsgordels met oprolautomaat voorin	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●
Inbouwkit voor radio (antenne, ontstoringsset en bedrading)	m	m	●	●
Kaartbakjes in voorportieren (LS alleen in linkerportier)	●	●	●	●
Bergvakjes in achterzijpanelen	●	●	●	●
Armsteunen op de portieren	●	●	●	●
Opklapbare en wegneembare achterbank	●	●	●	
In twee delen neerklapbare achterbank				●
Opklapbare en wegneembare hoedenplank	●	●	●	●
Elektrisch bediende zijruiten vóór				●
Asbak vóórin	●	●	●	●
Geheel beklede bagageruimte		●	●	●
Rubberen stootstrippen op flanken		●	●	●
4 Lichtmetalen velgen			m	m

● = standaard

m = meerprijs

●* = automatische choke (geen verklikkerlicht.)



Service bij Peugeot en Talbot

Onze mensen en technische know-how staan tot uw beschikking.

Overall verkoop- en servicepunten

Alleen in Frankrijk zijn er al bijna 6.000 en in Nederland 315. U kunt dus altijd rekenen op hulp van een kundig adviseur of monteur in uw directe omgeving.

In de huidige opzet bestaat onze service-organisatie uit: Peugeot/Talbot dealers, uitgerust om de produkten van beide merken te behandelen. Peugeot dealers, die gespecialiseerd zijn in Peugeot produkten. Talbot dealers, die gespecialiseerd zijn in Talbot produkten.

Een jaar volledige garantie

Eén jaar op onderdelen en arbeidsloon, zonder kilometerbeperking. Zes jaar anti-corrosie garantie, inhoudende volledig herstel van delen van de carrosserie, die van binnenuit door corrosie zijn aangetast.

Hoogwaardige technische installaties

Alle Peugeot en Talbot dealers beschikken over speciaal gereedschap en een hoogwaardige technische outillage. Zo kunnen zij snel, exact en doeltreffend het functioneren van de motor en de elektrische bedrading van uw auto controleren.

Reserve onderdelen

Onze organisatie met haar talrijke service-punten en efficiënt distributiesysteem is in staat ieder origineel onderdeel - met fabrieksgarantie - onmiddellijk te leveren.

Een keur van accessoires en toebehoren

De dealers van Peugeot en Talbot bieden u een ruime keuze aan accessoires en onderhoudsprodukten, alle speciaal uitgezocht en getest op kwaliteit, aangepast aan uitrusting en inrichting van uw auto (mistlampen, hoezen, lichtmetalen velgen, autoradio's etc.). Om uw auto een eigen gezicht te geven.

Geen verrassing bij de afrekening

Bij het berekenen van het werkplaatstarief voor service-beurten en eventuele reparaties, gaan wij uit van vaste tijds-normen en vaste prijzen van originele onderdelen. Die gelden voor alle service-punten van Peugeot en Talbot. U weet van te voren hoeveel bepaalde werkzaamheden u precies gaan kosten.



TALBOT

De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.