

 TALBOT SAMBA





JEUGDIG ELAN

De Talbot Samba is een jonge, moderne auto. Gebouwd naar de normen en eisen van deze tijd. Compact van buiten, ruim van binnen; een pittig weggedrag gekoppeld aan een zeer gering brandstofverbruik; sportief maar comfortabel. De Samba biedt u dit allemaal. Z'n originele vorm wordt gekenmerkt door het front met z'n zwarte grille en vierkante koplampen, de sportief uitgebouwde wielkasten, de – in bas-relief uitgevoerde – taillielijn en de oplopende lijn van de achterzijruiten. De markante contouren verraden al z'n jeugd'g



elan. Een elan dat pas echt goed tot z'n recht komt in zijn bijzonder prettige rij- en weggedrag in alle verkeers-situaties. Op de grote weg, op rustieke routes of in het drukke stadsverkeer, de Samba stelt u niet teleur. Fel accelererend, licht bestuurbaar maar met een rotsvaste grip op de weg beantwoordt hij aan al uw wensen. En dat geldt voor alle modellen uit de Samba-serie. Van het economische basismodel en de superzuinige LS en GL uitvoeringen tot en met de zeer sportieve Samba Rallye en de exclusieve Cabriolet.

Maar welke Samba u ook kiest, u bent altijd verzekerd van een betrouwbare en bedrijfszekere auto. Mede dank zij de elektronische ontsteking is een vlotte start onder alle weersomstandigheden gegarandeerd. Hoogstaande technologie is toegepast om het onderhoud tot een minimum te beperken. Bougies met koperen kern, een onderhoudsvrije accu en de diagnose-steker zijn daar mooie voorbeelden van. Dit alles heeft er mede toe geleid dat de service-intervallen zijn verlengd: grote controlebeurt om de 20.000 km.



RUIM INTERIEUR

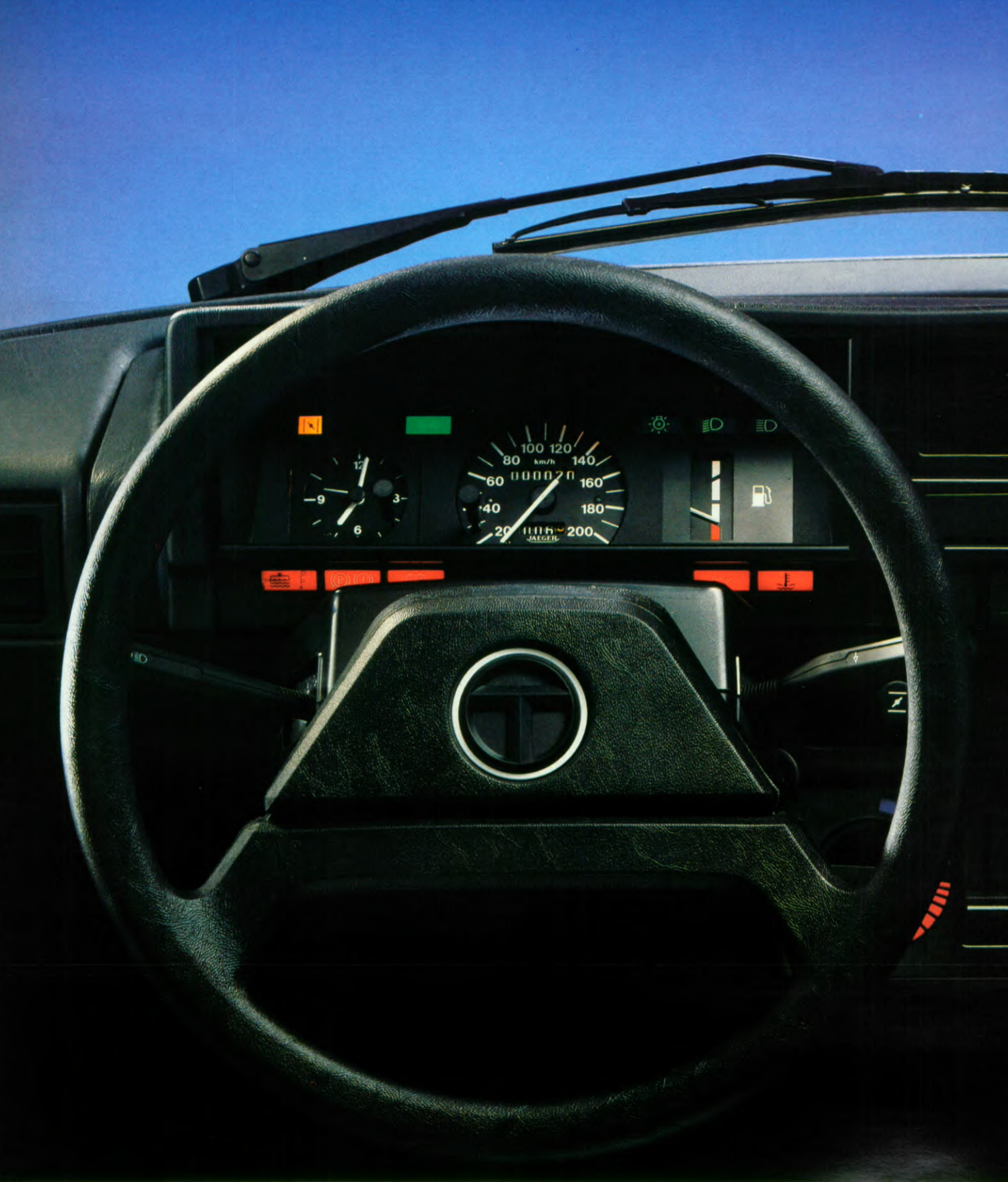
Ondanks de compacte buitenafmetingen van de Talbot Samba biedt hij u een forse binnenruimte. Dit werd bereikt door toepassing van de nieuwste wetenschappelijke vindingen, maar ook dank zij de motor die – ter hoogte van de vooras – dwars voorin is geplaatst.

Hierdoor ontstond een relatief grote interieurruimte met een zeer functionele indeling, die ruim plaats biedt aan 4 personen. Verder geeft de 3-deurs Samba u een zeer makkelijke instap naar achteren dank zij het speciale tuimelsysteem van de voorstoelen. Op het basis-



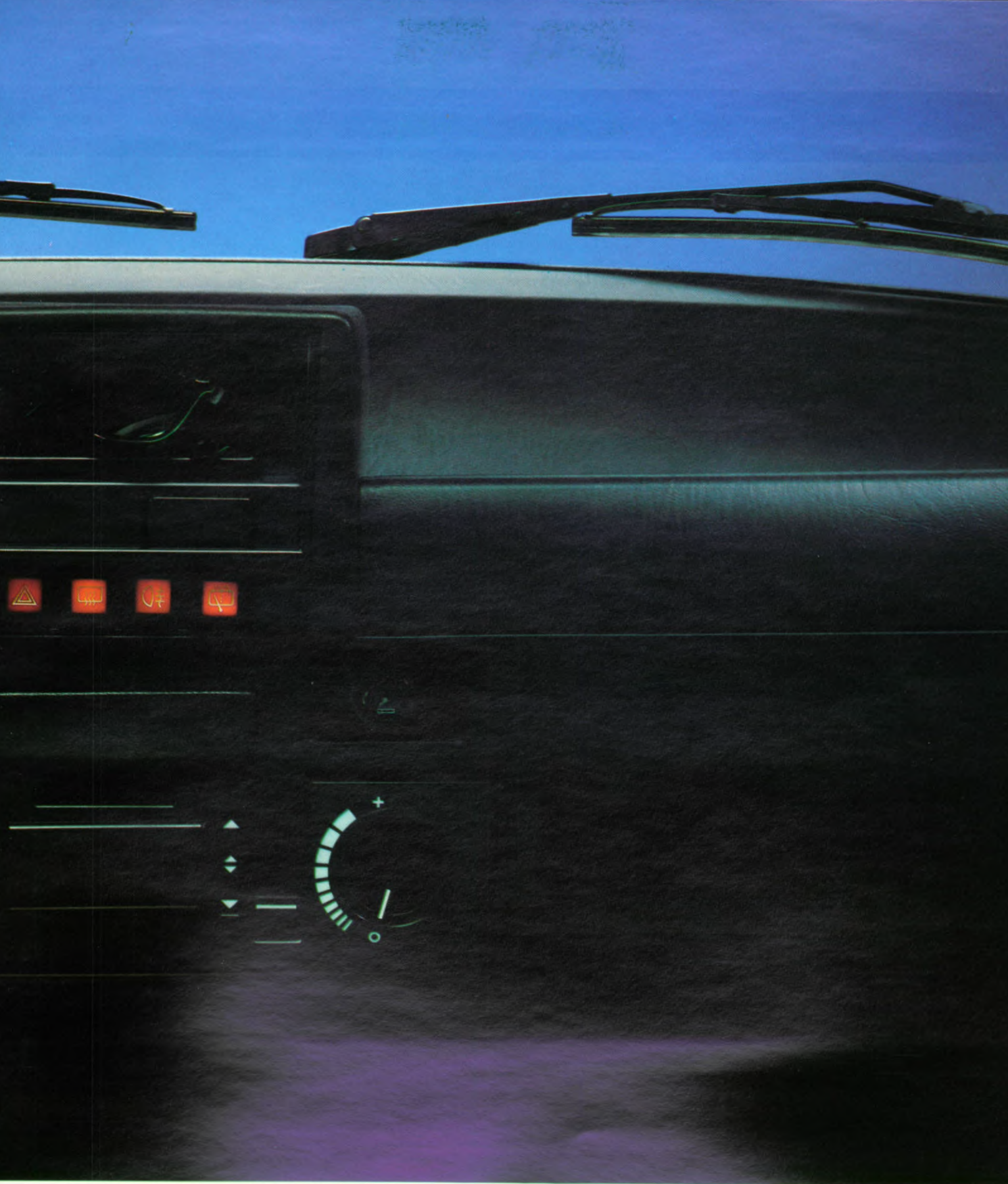
model klappen de voorstoelen geheel naar voren rond een as die onder het voorste deel van de zitting zit. Op alle andere typen klappt alleen de rugleuning naar voren. Tijdens die beweging glijdt de zitting automatisch naar voren tot het uiteinde van de glijder. Wanneer de rugleuning weer in zijn normale stand wordt gezet, glijdt de zitting weer terug in de stand waarin u deze had gezet, dank zij een automatisch vergrendelingssysteem. Het comfort van de passagiers en de bestuurder is verzekerd door de met fraaie stof beklede achterbank en stoelen.

De brede zitting en gewelfde rugleuning geven u een uitstekende zijde- en ruggelingssteun. De open-gewerkte hoofdsteunen (niet standaard op het basis-model) bevestigen het sportieve karakter van de Samba. Maar z'n comfort wordt mede bepaald door het geringe geluidsniveau in het inzittendencompartiment. Dit werd bereikt door de speciale ophanging van de motor, die door middel van 3 elastische verbindingen rust op een plaatstalen traverse en de in ruime mate toegepaste geluiddempende materialen.



COMPLETE UITRUSTING

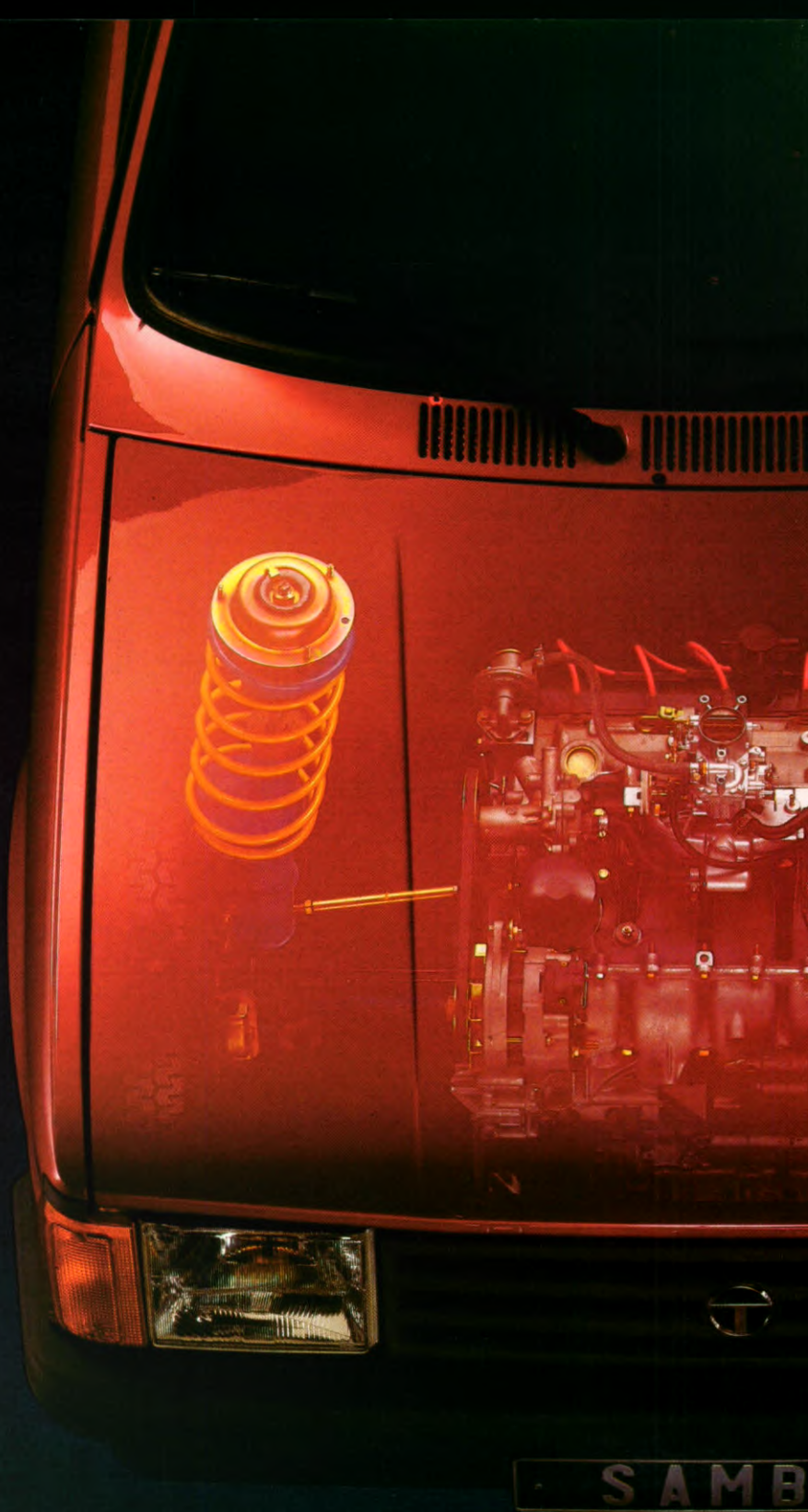
Dank zij diverse toepassingen – verkregen uit verregaande ergonomische studies – zoals de anatomisch gevormde voorstoelen, de afstand tot en de plaats van de pedalen en de versnellingspook en de in vele standen verstelbare stoelen, kunt u de voor u meest ideale positie aan het stuur innemen. U ervaart dan dat de geheel eigen stijl en de moderne vormgeving van het exterieur van de Samba worden voortgezet in de uitrusting van het dashboard en het instrumentenpaneel. Alle bedieningshandels zijn direct gegroepeerd rond het



twee-spakige stuurwiel. Bijzonder compleet en overzichtelijk. In een oogopslag overziet u de werking van alle meters en controlelampjes. Het dashboard is voorzien van een kastje waarin een radio gemonteerd kan worden en heeft zowel aan de passagierszijde als aan de bestuurderszijde een groot legvak. Het geheel wordt vervolmaakt door een console.

Het ventilatie- en verwarmingssysteem is traploos regelbaar en zorgt voor een optimale klimaatbeheersing

in het inzittendencompartiment, mede dank zij de uitgekiende plaats van de luchtuitstroomopeningen. De bedieningshandels van dit systeem zijn verlicht, zodat u ook 's avonds moeiteloos de door u gewenste ventilatie of verwarming kunt instellen. De ventilatieroosters aan de zijkanten van het dashboard zorgen tevens voor zijruit-ontwaseming. Dit – in combinatie met de achterrait-verwarming (niet op de Cabriolet) en de ruitewissers met twee snelheden – houdt het zicht ook bij slechte weers-omstandigheden zo optimaal mogelijk.



TECHNIEK

VERSNELLINGSBAK

De Samba en Samba LS zijn uitgerust met een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. De Samba GL, Cabriolet en Rallye hebben een 5-versnellingsbak. Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het benzineverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig. Ook bij hoge snelheid blijft het toerental relatief laag. Daardoor draait de motor geruisarm.

MOTOREN

Een hoog prestatievermogen, duurzaamheid, souplesse, kracht en zuinigheid zijn de voornaamste kenmerken van de motoren van de Samba. Zij zijn vervaardigd volgens de modernste technieken, met licht-metalen cilinderkop en een bovenliggende nokkenas. De Samba heeft een 954 cm³ motor die 45 DIN pk levert. De Samba LS en GL zijn uitgerust met een 1124 cm³ motor die 50 DIN pk (35,7 ISO kW) bij 4800 t/min. levert.



VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de Samba een groot aantal uitgekende en doeltreffende voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. De voorwielaandrijving en de dwars voorin-geplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden. Onafhankelijk geveerde wiel-oophanging met schroefveren, stabilisatorstang en hydraulische dubbelwerkende telescoopschokdempers vóór en aan de achterkant getrokken wieldraagarmen, schroefveren, stabili-satorstang* en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers: een extra garantie dat de Samba aan de weg "kleeft".

REMMEN

Het remsysteem is efficiënt en betrouwbaar: schijf-remmen met zwevende remklauwen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter. Het gescheiden remcircuit is voorzien van een Servo-rembekrachtiger**. Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecombineerd door 2 verklikkerlichtjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor slijtage van de remblokken vóór.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Het veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare schokabsorberende stuur-kolom. Tenslotte zijn de bumpers uit een speciaal schok-absorberend materiaal vervaardigd.

* Niet op Samba basis-, LS- en GL-uitvoeringen.

** Niet op Samba basis- en LS-uitvoeringen.

Voor een groter prestatievermogen is deze motor bovendien voorzien van een dubbele uitlaat; hierdoor wordt een groter vermogen verkregen. Een motor die moeiteloos z'n werk doet bij een zuinig brandstof-verbruik. Daarbij komt dat de luchtinlaat van de enkelvoudige carburateur met vacuüm mengselverrijker wordt geregeld door een thermostaat: zo heeft de voor de verbranding benodigde lucht een ideale temperatuur en wordt er geen brandstof verspild.

Zuinige auto's: 4,6 liter op 100 km bij 90 km/u constant.

De Samba Rallye is uitgerust met een speciale bovenliggende nokkenas ("racemodel") en een cilinder-kop met vier gescheiden inlaatkleppen. Hij heeft een 1219 cm³ motor die 90 DIN pk (65 ISO kW) levert waarmee een topsnelheid van 176 km wordt bereikt; de acceleratiecijfers zijn: van 0-100 km/u in 11,2 seconden en 400 en 1000 m staande start in respectievelijk 17,6 en 32,8 seconden.

In de Samba Cabriolet zit een 1360 cm³ motor die 80 DIN pk (57,1 ISO kW) levert bij 5800 t/min.

SAMBA

Het basismodel van de Samba is uitgerust met een 954 cm³ benzinemotor, gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Deze bijzonder pittige motor levert zijn maximum vermogen van 45 DIN pk (32,5 ISO kW) bij 6000 t/min. Op de grote weg zijn z'n prestaties geweldig. Mede dank zij de voorwielaandrijving en de onafhankelijk geveerde wielophanging ligt de Samba zeer vast op de weg. Door de relatief grote binnenruimte en z'n functionele indeling brengt hij u en uw passagiers comfortabel naar de plaats van bestemming. Betrouwbaar en economisch, want de Samba is zuinig, zowel met brandstofverbruik als in onderhoud.

Dank zij z'n compacte buitenmaten is de Talbot Samba ook bijzonder geschikt voor het drukke stadsverkeer. Daar voelt hij zich helemaal in z'n element. Moeiteloos stuurt hij overal tussendoor. Voor de Samba is er altijd wel een parkeerplaats. De diameter van de draaicirkel tussen trottoirs is maar 9,30 meter.

Sportief, handig, pittig en snel laat hij al uw medeweggebruikers z'n grote derde deur zien. Daarachter bevindt zich trouwens een prima kofferruimte met een laadvolume van 236 liter. Dank zij de neerklapbare achterbank kunt u de kofferruimte vergroten tot maar liefst 928 liter, zodat u ook zonder problemen zeer volumineuze goederen kunt vervoeren. Middels een eenvoudige handeling klapt de rugleuning van de achterbank op de zitting waarna de gehele bank verticaal achter de voorstoelen wordt neergeklapt; het zogenaamde portefeuilletype. Het uitrustingsniveau van dit basismodel uit de Samba-serie is zonder meer hoog te noemen. Naast een zeer compleet instrumentenpaneel biedt hij u onder andere stoffen bekleding, armsteunen op de portieren, een middenconsole, moquette vloerbedekking en een beklede hoedenplank.

Afgebeeld: hoofdsteunen extra tegen meerprijs.





SAMBA

SAMBA LS

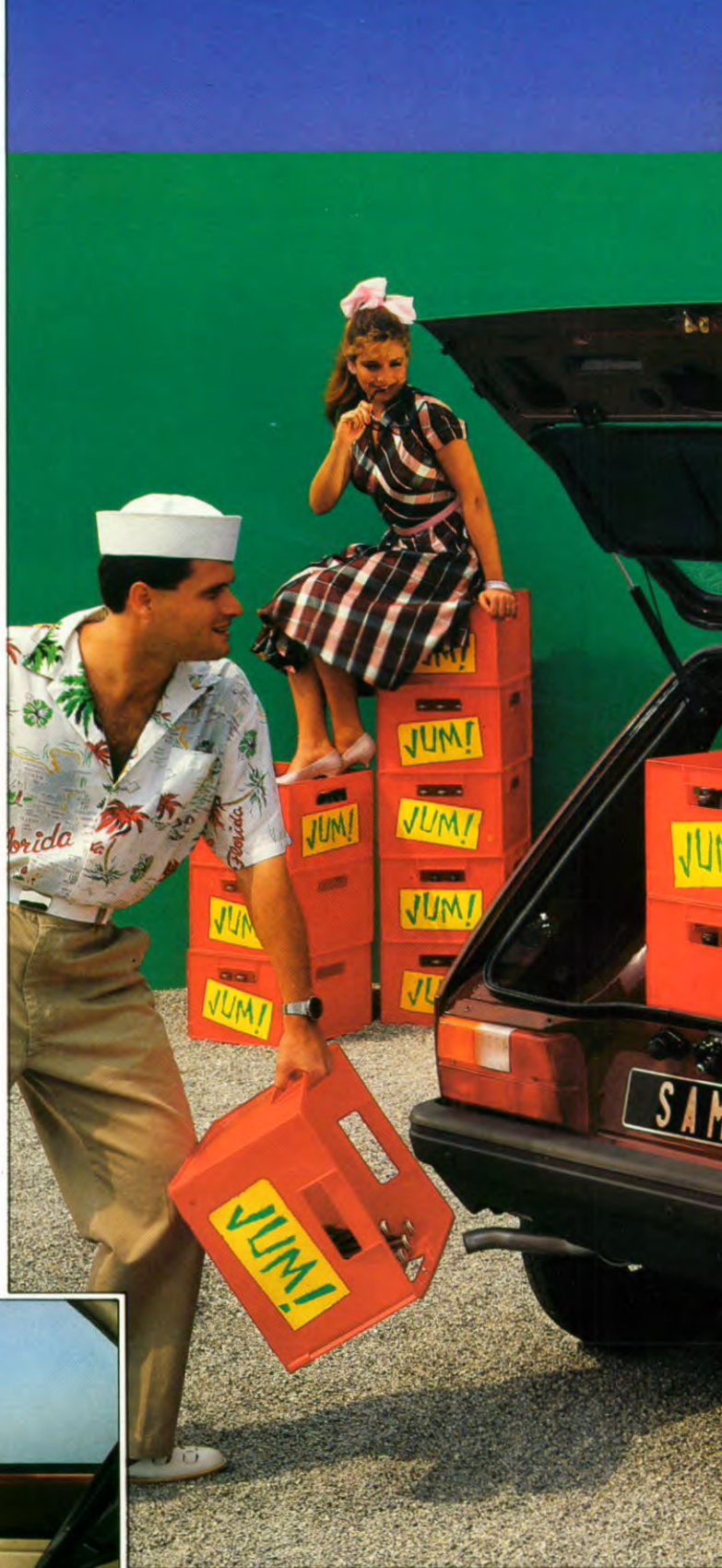
De Talbot Samba LS heeft een 1124 cm³ benzine-motor. Evenals de andere motoren uit de Samba-serie is deze motor volgens de modernste technieken geconstrueerd. Een lichtmetalen motorblok en cilinderkop en een distributie met een bovenliggende nokkenas. Dit heeft geleid tot een grote gewichtsbesparing, terwijl deze motoren aan minder slijtage onderhevig zijn.

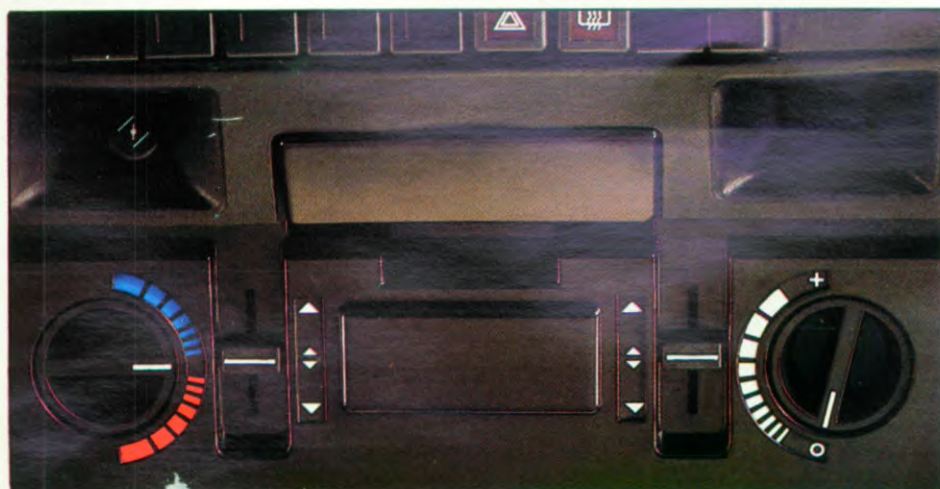
Deze 1124 cm³ motor levert 50 DIN pk bij 4800 t/min. en zal u verrassen met zijn prestaties. Gekoppeld aan een 4-versnellingsbak accelereert hij in 18,2 seconden van 0-100 km/u en bereikt hij een topsnelheid van 143 km/u. Bij dit pittige gedrag is hij echter zeer zuinig gebleven: bij 90 km/u constant 1 op 21,7. De Samba houdt duidelijk rekening met uw budget, ook op het gebied van het onderhoud, de aanschafprijs en zijn restwaarde.

Maar bij al deze economische voordelen blijft de Samba zeer representatief. Zijn comfort bewijst dat overduidelijk. Zo heeft de Samba LS gescheiden – tot in slaapstand verstelbare – voorstoelen met opengewerkte hoofdsteunen. Deze stoelen zijn tevens voorzien van een zogenaamde "herinneringsstand", waardoor ze de eenmaal door u ingestelde positie automatisch weer innemen, nadat de achterpassagiers zijn ingestapt.

Passagiers die trouwens van verrassend veel ruimte genieten. De interieurbreedte op ellebooghoogte achter bedraagt maar liefst 1,202 meter. Hieruit mag u afleiden, dat uw achterpassagiers over voldoende bewegingsvrijheid beschikken.

Het interieur ziet er bijzonder verzorgd uit. De fraaie stoffen bekleding, de moquette vloerbedekking en de kleuren van het dashboard en de zijpanelen – met daarin bergvakken verwerkt – vormen een harmonieus geheel, waarin u zich onmiddellijk thuisvoelt.





SAMBA LS

SAMBA GL

De Samba GL is uitgerust met dezelfde pittige en zuinige 1124 cm³ benzinemotor als van de LS. Echter bij de GL is deze motor gekoppeld aan een 5-versnellingsbak, die ervoor zorgt dat het toerental bij een hoge kruissnelheid relatief laag blijft. Hierdoor draait de motor nog geruisarmer, terwijl hij tevens aan minder slijtage onderhevig is.

De Samba GL is zonder meer een bijzondere auto. De indeling van het interieur, die bij iedere Samba zeer functioneel is, vindt in de GL uitvoering zonder twijfel z'n meest ideale vorm. Zo biedt hij u een in twee delen neerklapbare achterbank en een beklede kofferruimte, bergvakken in de achterpanelen, handige opbergbakken in de portieren en onder het dashboard aan beide zijden een aflegvak. Een console met daarin verwerkt een asbak voor de achterpassagiers en de met textiel ingelegde deurpanelen met armsteunen completeren het geheel.

Verder geniet u een riant zicht dank zij het grote raamoppervlak met een voorruit van gelaagd glas. Om dit zicht ook bij slechte weersomstandigheden zo optimaal mogelijk te houden, beschikt de Samba GL over ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers, een ruitewisser/sproeier op de achterrauit, een achterrauitverwarming en een traploos regelbare ventilatie/kachelaanjager.

Maar ook diverse kleinere zaken, die het comfort vergroten, ontbreken niet in de Samba GL. Zo vindt u onder andere een make-up spiegel in beide zonnekleppen, een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, een handgreep vóór aan de passagierszijde, een sigarette-aansteker en een kwartsklokje.

Tenslotte wordt het uiterlijk van de GL uitvoering gekenmerkt door de brede stootstrippen aan de zijkanten van de carrosserie, terwijl een verfijnde striping z'n sportieve karakter onderstreept.





SAMBA GL

SAMBA RALLYE

De Samba Rallye heeft de allure van een echte racewagen. Een unieke aanbieding voor de sportieve autorijder. Met zijn sterke motor bereikt hij een topsnelheid van 176 km/u. Een sportieve auto met stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie, speels afgewerkt met een rode bies, een achterspoiler, zwart gespoten dorpelranden en krachtige halogeen koplampen.

Op circuits, bij rally's, tijdens behendigheds-wedstrijden en klassementsproeven, overal toont de Samba Rallye zijn kunnen.

Zodra u in de kuipstoel achter het sportieve driepakige stuur zit met voor u het zeer complete dashboard en instrumentenpaneel met de elektronische toerenteller waant u zich op een race-circuit. De 1219 cm³ benzinemotor levert een vermogen van maar liefst 90 DIN pk (65 ISO kW) en is uitgerust met twee carburateurs. Hij is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak die hoge prestaties mogelijk maakt: van 0-100 km/u in 11,2 seconden, 400 en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17,6 en 32,8 seconden. De Samba Rallye is een absolute topper in zijn klasse. Door de speciale constructie van de wielophanging, de versterkte stabilisatorstangen vóór en achter en de brede 165/70 SR 13 banden neemt de Samba Rallye met het grootste gemak de scherpste bochten. Hij ligt als een blok op de weg.

Om al het motorisch geweld in toom te houden is de Rallye voorzien van een bijzonder goed gescheiden remsysteem. Schijfremmen voor, trommelremmen achter en een Servo-rembekrachtiging. Bovendien is hij uitgerust met speciale race-remolie en race-remblokken. U ziet het, de Samba Rallye staat klaar voor de start. Een start die zal leiden tot jarenlang sportief rijgenoeien.





SAMBA RALLYE

SAMBA CABRIOLET

Dit is zonder twijfel een bijzondere auto. Hij is ontworpen door Pininfarina, één van de bekendste auto-designers. Deze Cabriolet is een karakteristiek en elegant ontwerp, gecombineerd met veel allure. De Samba Cabriolet heeft een 1360 cm³ benzinemotor die 80 DIN pk levert en gekoppeld is aan een 5-versnellingsbak.

Het interieur is in alle opzichten opvallend te noemen. Vier uiterst comfortabele zitplaatsen, bekleed met een stevige maar zeer luxueuze stof, een bijpassende moquette vloerbedekking en een achterbank die in twee delen neerklapbaar is, waardoor u het laadvolume van de bagageruimte naar behoefte aan kunt passen.

Kortom, de Samba Cabriolet is in alle opzichten een opmerkelijke auto. Een auto die overal opvalt. Een auto met twee gezichten, dank zij de afneembare kap. Deze zwarte of beige kap (afhankelijk van de kleur van de carrosserie) onderstreept het sportieve karakter van deze auto, zonder daarbij iets af te doen aan de elegante lijn. Zowel de afwerking als de uitrusting van de Samba Cabriolet is onberispelijk. Stootstripjes aan de zijkanten van de carrosserie accentueren zijn lijn.

Halogeen koplampen, achteruitrijlampen en twee buitenspiegels zorgen voor een goed zicht.

Verder is de Cabriolet voorzien van elektrisch bedienbare voorportieruiten, een digitaalklokje, een sigarette-aansteker. Er zijn armsteunen, ruime bergvakken in beide portieren en een verlicht en afsluitbaar dashboardkastje.

Tenslotte heeft de Samba Cabriolet standaard lichtmetalen velgen. Als extra tegen meerprijs is de Cabriolet ook verkrijgbaar in vernismetaallak of zwarte vernislak.





**SAMBA
CABRIOLET**

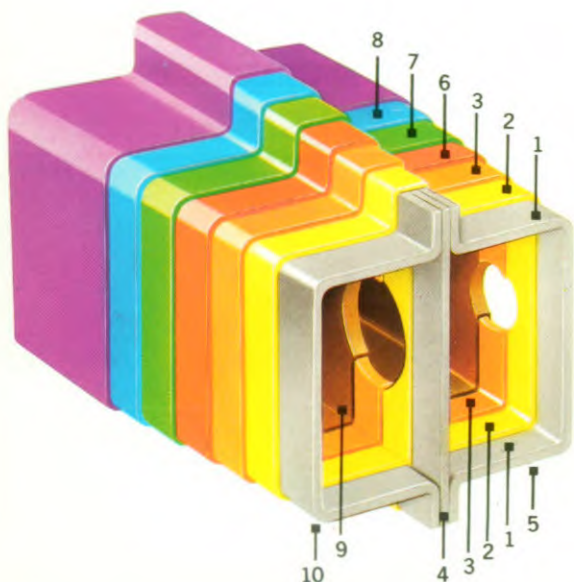
6 JAAR CARROSSERIE- GARANTIE

Alle nieuwe Talbot personenauto's hebben een carrosserie-garantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde Talbot is, door totale onderdompeling in een cataforësebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar voor Talbot is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-corrosie-behandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. Talbot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforësebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse producten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.

Talbot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat u de aankoop van uw Talbot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen.

Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële Talbot-dealer informeert u over de voorwaarden.)



1. PLAATWERK: Bepaalde delen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in elektrisch verzinkt plaatstaal of gegalvaniseerd.



2. FOSFATEREN: Vóór het aanbrengen van de laklaag wordt de carrosserie ontvet en gefosfateerd om in het cataforësebad een goede hechting van de harsfilm te verkrijgen.



3. CATAFORËSEBAD: Aanbrengen van een epoxyharsfilm op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.



4. MASTIEK: Mastiek tussen de felsnaden, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant van de structuur, zorgen voor een maximale afdichting van de carrosserie.



5. ANTI-STEENSLAGLAAG: Beveiligt de delen aan de onderzijde van de carrosserie tegen steenslag (langsliggers, wielkuipen en een deel van de bodem).



6. GRONDLAK: Beschermst ook tegen steenslag.



7. ACRYLLAK: Thermo-gehard met een hoog glansvermogen.



8. VERNISLAK: (Alleen bij Talbot's met metaallak of zwart.) Verhoogt de glans en geeft een extra bescherming van het pigment en tegen agressieve atmosferische neerslag.



9. WASBEHANDELING: Onder druk ingespoten in de holle ruimten (langsliggers, dwarsbalken, portieren bijv.) dringt de was tussen de plaatverbindingen en beschermt de binnenwanden tegen corrosie.



10. UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van de carrosserie, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

VERMINDERD ONDERHOUD

Voor alle Talbot personenauto's is een verlicht onderhoudsprogramma van toepassing.

- De garantie-inspectie, tussen 1500 en 2500 kilometer omvat geen technische werkzaamheden voor de werkplaats meer.
- Grotere onderhoudsintervallen van de kleine beurten in het service-station (verversen van de motorolie, vervangen van het oliefilter-element en smeren).
- De onderhoudsintervallen van de grote beurten in de werkplaats zijn aangepast.

DIT NIEUWE ONDERHOUDSSCHEMA IS MOGELIJK DOOR:

- verbeterde techniek (de achterremmen zijn zelfnastelend, de capaciteit van het motoroliefilter is vergroot),
- het gebruik van voorzieningen die hoge prestaties leveren (elektronische ontsteking, bougies met koperen kern, onderhoudsvrije accu),
- een aantal controlesystemen (diagnose-steker, verschillende controlelampjes: voor het minimum motorolieniveau, voor het minimum koelvloeistof-niveau en voor de slijtage van de remblokken vóór).

Met dit speciale onderhoudsschema staat Talbot, die onophoudelijk waakt over de kwaliteit en de bedrijfszekerheid van zijn producten, in voor een betrouwbare auto die een minimum aan onderhoudskosten vergt en waar u altijd van op aan kunt.

1. Elektronische ontsteking: zorgt voor zeker en probleemloos starten onder alle weersomstandigheden, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud (bij benzinemotor).

2. Bougies met koperen kern: deze hebben een groot prestatievermogen en zijn meer dan 20.000 kilometer bruikbaar.

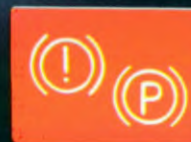
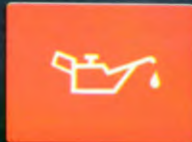
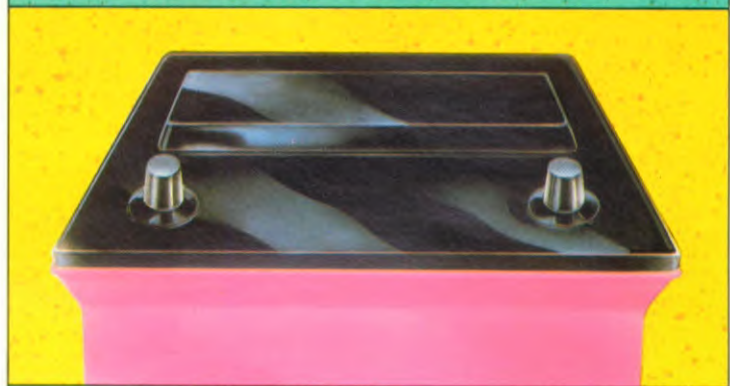
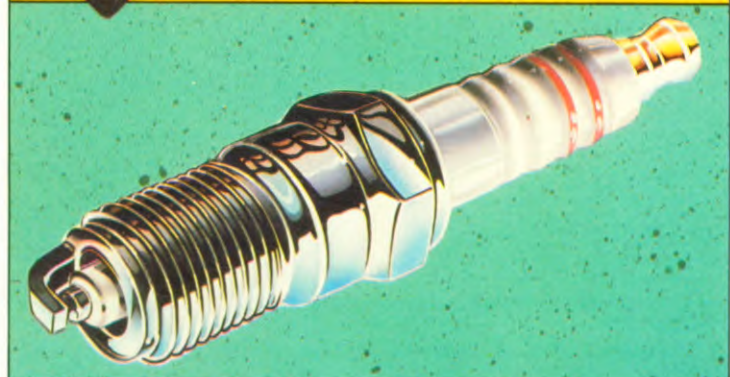
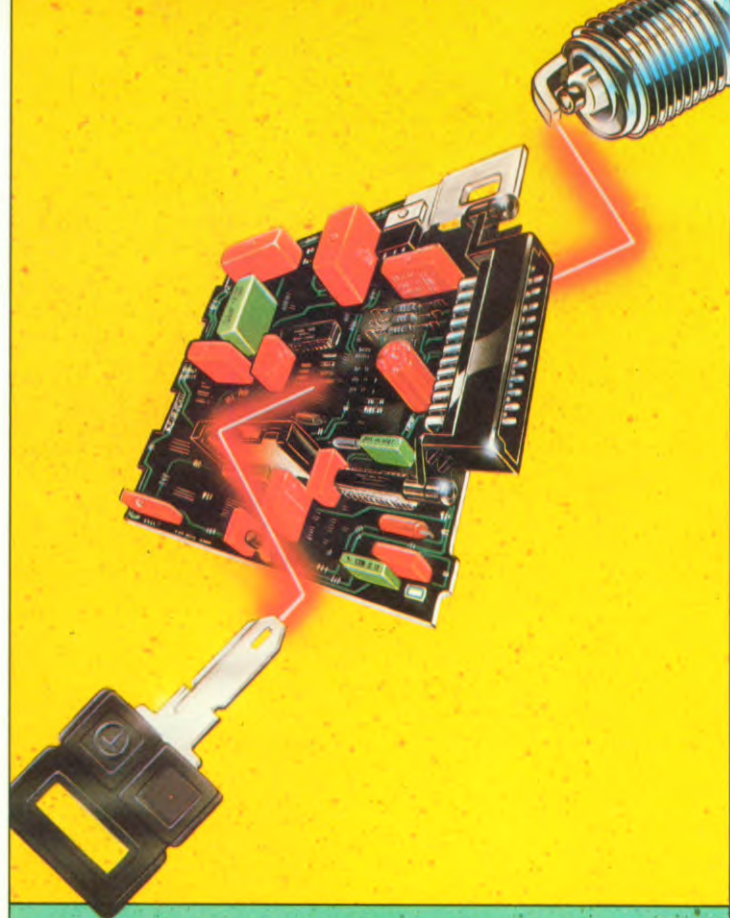
3. Onderhoudsvrije accu: onder normale omstandigheden hoeft het niveau van de accuvloeistof niet meer gecontroleerd te worden.

4. Diagnose-steker: met behulp van de diagnose-steker kan uw Talbot-dealer direct het ontstekingssysteem (bij benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat u weer snel over uw auto kunt beschikken.

5. Controlelampje voor het minimum motorolieniveau: dit waarschuwt zodra het olieniveau, dat noodzakelijk is voor een goede smering van de verschillende motoronderdelen, te laag is.

6. Controlelampje voor het minimum koelvloeistofniveau: dit waarschuwt u zodra het koelvloeistofniveau, dat van belang is voor een goede koeling van de motor, te laag is.

7. Controlelampje voor de slijtage van de remblokken vóór: dit zorgt ervoor dat u precies weet wanneer de remblokken vóór vervangen dienen te worden. Op deze wijze wordt de gebruiksveiligheid van uw auto vergroot, terwijl de onderhoudskosten verminderd worden, doordat u niet meer het risico loopt dat de schijven ernstig beschadigen hetgeen het geval zal zijn bij het niet onmiddellijk vervangen van de versleten remblokken.



TECHNISCHE GEGEVENS 1985	Samba	Samba LS	Samba GL	Samba Cabriolet	Samba Rallye
MOTOR	XV 8	XW 7	XW 7	XY 8	XZ 7 R
Cilinderinhoud (in cm ³)	954	1124	1124	1360	1219
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	70 x 62	72 x 69	72 x 69	75 x 77	75 x 69
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	32,5/6000	35,7/4800	35,7/4800	57,1/5800	65/6700
– norm DIN pk	45/6000	50/4800	50/4800	80/5800	90/6700
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	6,75/2750	8,3/2800	8,3/2800	10,9/2800	10,2/5400
– norm DIN (mKg)	7,0/2750	8,7/2800	8,7/2800	11,2/2800	10,5/5400
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 enkele	1 enkele	2 enkele	2 dubbele
Compressieverhouding	9,3/1	9,7/1	9,7/1	9,3/1	9,75/1
Choke: – handbediend	●	●	●		●
Elektronische onsteking	●	●	●	●	●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●
AANDRIJVING					
Handgesch. gesyn. versnellingsbak	●	●			
4-versn.					
5-versn.			●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING	met tandheugel				
Aantal stuuromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89
VERING					
Vóór en achter	onafhankelijk geveerde wielen – hydraulische schokdempers – schroefveren en stabilisatorstang (geen stabilisatorstang achter op basis, LS en GL uitvoering)				
REMMEN	gescheiden remsysteem				
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging			●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●
Accu	12V/36Ah	12V/36Ah	12V/36Ah	12V/36Ah	12V/36Ah
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte	3,506	3,506	3,506	3,506	3,506
Totale breedte	1,528	1,528	1,528	1,528	1,528
Wielbasis	2,340	2,340	2,340	2,340	2,340
Spoorbreedte – vóór	1,292	1,292	1,292	1,304	1,320
– achter	1,272	1,272	1,272	1,256	1,256
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300
– achter	1,202	1,202	1,202	1,202	1,202
AANTAL ZITPLAATSEN	4	4	4	4	4
GEWICHTEN (in kg)					
Rijklaar*	725	725	725	843	780
Totaal toelaatbaar belast	1060	1060	1060	1170	1100
Max. aanhanger geremd*	500	650	650	750	500
Max. toegestaan treingewicht	1560	1710	1710	1920	1600
INHOUDEN (in dm³)					
Brandstoftank	40	40	40	40	40
Motorcarter	4,5	4,5	4,5	5	5
Bagageruimte – met achterbank	236	236	236	236	233
– met neergeklapte achterbank (1/1 hoogte)	928	928	928	–	925
– met neergeklapte achterbank (1/2 hoogte)	610	610	610	610	607
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/u)	129	143	144	163	176
Acceleratietijden (in sec.)	20,8	18,2	17,6	12,5	11,2
– van 0-100 km/u					
– 400 m staande start					
– 1000 m staande start	40,2	38,2	38,0	34,2	32,8
BANDEN (radiaal)	135/SR 13	135/SR 13	145/SR 13	165/65 HR 14	165/70 SR 13
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)					
bij 90 km/u constant	5,2	4,6	4,6	5,7	5,5
bij 120 km/u constant	7,0	6,3	6,3	7,4	8,7
in stadsverkeer	6,9	5,8	5,8	9,3	9,8

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek.
 * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1985	Samba	Samba LS	Samba GL	Samba Cabriolet	Samba Rallye
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD					
Controlelampje verlichting	●	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller				●	●
Controlelampje choke	●	●	●		●
Controlelampje koelvloeistofniveau radiateur	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum olie	●	●	●	●	●
Controlelampje werking remsysteem	●	●	●	●	●
Controlelampje olieniveau	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●
Digitaalklokje				●	
Kwartsklokje			●		
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING					
Gelaagde voorruit		●	●	●	●
Getint glas rondom				●	
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●
Ruitwisser/sproeier op achterraut		×	●		●
Halogeen koplampen				●	●
Achterrautrijlampen	●	●	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●		●
2e buitenspiegel				●	
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie			●	●	●
Achterrautkijkspiegel met anti-verblindingsstand		●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING					
Kleur zwart met vernislaag		×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag		×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen				●	×
Verstelbare voorstoelen (kantelbaar)	●				
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning (schuifbaar)		●	●	●	●
In ingestelde stand terugvallende stoelen en rugleuningen		●	●	●	●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: – coax. kabel, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers vóór – antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidspreker vóór, compl. bedrading	●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit				●	
Hoofddeunen vóór		●	●	●	●
Stoelbekleding: stof	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker			●	●	
Asbak vóór	●	●	●	●	●
Asbak achter in console		●	●	●	●
Armsteun op portieren	●	●	●	●	●
Handgreep vóór			●		●
Aflegvak onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●	●
Aflegvak onder dashboard passagierszijde	●	●	●		●
Bergvak in voorportier bestuurderszijde		●			
Bergvak in voorportieren			●	●	●
Bergvak in de achterpanelen	●	●	●		●
Dashboardkastje – afsluitbaar en verlicht				●	
Make-up spiegel op rechter zonneplep		●	●	●	●
Make-up spiegel op linker zonneplep	●	●	●	●	●
Plafonnier	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●			●
In twee delen neerklapbare achterbank			●	●	
In twee standen verstelbare koplampen	●	●	●	●	●
Beklede kofferruimte		●	●	●	

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek.



TALBOT

KRÜGER, CA.

ADOLPHUS, S.

Peugeot-talbot 400132

Mich. Stroger 1-113-5

7821 AL FRANKEN

Tel. 05013-44545

1985