

 TALBOT SAMBA







SAMBA, DE AUTO MET VOLOP RUIMTE

Gemakkelijk en ruim, dank zij twee breed openslaande deuren, kortom meer dan voldoende plaats voor vier personen. De voorstoelen zijn neerklapbaar en kunnen naar voren schuiven, zodat u gemakkelijk achterin kunt stappen, waarna ze automatisch weer in hun oorspronkelijke stand terugvallen.*

Een brede achterklep geeft toegang tot de kofferruimte van 236 dm³, en alsof dat nog niet genoeg is: de achterbank is neerklapbaar, waardoor de kofferruimte 928 dm³ groot wordt!

* Op Samba GL, Rallye en Cabriolet.
Afgebeeld model: Samba GL.



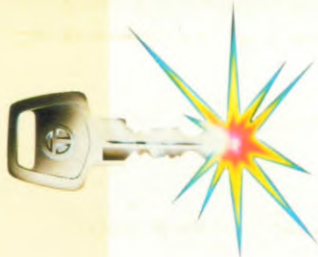
SAMBA, DE AUTO VAN VANDAAG

De kleine Talbot heeft al een grote reputatie verworven. En terecht: de Samba is een originele jonge auto met duidelijk eigen lijnen; zijn markante front is typerend. Ook het benzineverbruik van de Samba is uniek. De Samba LS is een uiterst zuinige auto: 4,6 l benzine op 100 km* – in deze tijd een uitdaging! U kunt kiezen uit maar liefst 5 uitvoeringen: Samba, Samba LS, Samba GL, Samba Rallye en Samba Cabriolet.

* Bij 90 km/u constant (voor verdere gegevens zie tabel achterin).
Afgebeeld model: Samba GL







ELEKTRONISCHE ONTSTEKING

Maakt gemakkelijk starten mogelijk onder alle weersomstandigheden, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud doordat het ontstekingsmoment zich niet kan wijzigen.

MOTOREN

Een hoog prestatievermogen, duurzaamheid, souplesse, kracht en zuinigheid zijn de voornaamste kenmerken van de motoren van de Samba.

Zij zijn vervaardigd volgens de modernste technieken, met lichtmetalen cilinderkoppen en een bovenliggende nokkenas. De Samba heeft een 954 cm³ motor, die 45 pk DIN levert. De Samba LS is uitgerust met een 1124 cm³ motor die 50 pk DIN (35,7 kW ISO) bij 4800 t/min levert. Voor een groter prestatievermogen is deze motor bovendien voorzien van een dubbele uitlaat – hierdoor worden een groot koppel en een lange eindoverbrenging verkregen.

Een motor die moeiteloos z'n werk doet bij een zuinig brandstofverbruik.

Daarbij komt dat de luchtinlaat van de enkelvoudige carburateur met vacuüm mengselverrijker wordt geregeld door een thermostaat: zo heeft de voor de verbranding benodigde lucht een ideale temperatuur en wordt er geen brandstof verspild. Een zuinige auto: 4,6 liter op 100 km bij 90 km/u constant*.

De Samba GL is uitgerust met een 1360 cm³ motor die een vermogen levert van 60 pk DIN (43,5 kW ISO) bij 5000 t/min. De Samba Rallye is uitgerust met een speciale bovenliggende nokkenas ("racemodel") en een cilinderkop met vier gescheiden inlaatkleppen.

Hij heeft een 1219 cm³ motor die 90 pk DIN (65 kW ISO) levert; hiermee wordt een topsnelheid van 176 km bereikt; de acceleratiecijfers zijn: van 0-100 km/u in 11,2 seconden en 400 en 1000 m staande start in respectievelijk 17,6 en 32,8 seconden.

In de Samba Cabriolet zit een 1360 cm³ motor, die 80 pk DIN (57,1 kW ISO) levert bij 5800 t/min.

VERSNELLINGSBAK

De Samba en Samba LS zijn uitgerust met een 4-versnellingsbak.

De Samba GL, Cabriolet en Rallye hebben een 5-versnellingsbak.

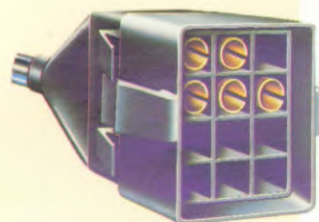
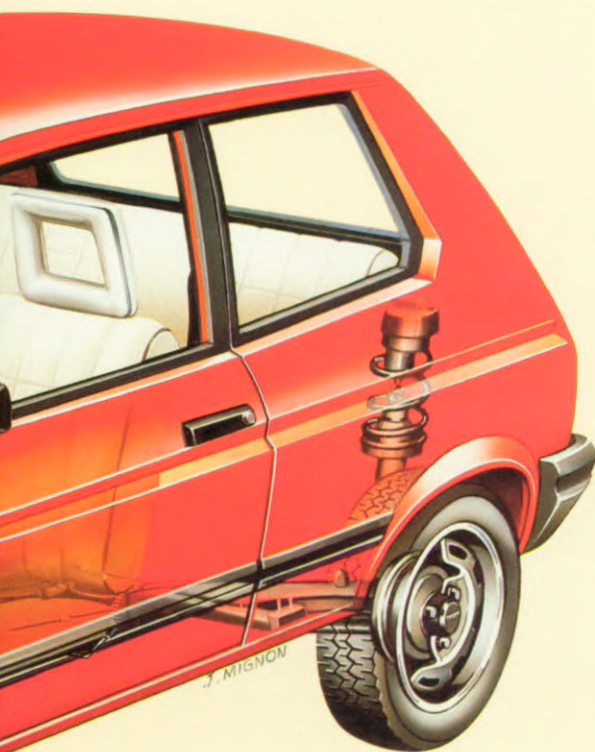
Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het benzineverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig.

Door het lage toerental, dat ook bij hoge snelheid laag blijft, draait de motor soepeler en geruisarm.

DIAGNOSE-STEKER

Dank zij de diagnose-steker kan uw Talbot-dealer direct het ontstekingsstelsel en de elektrische installatie van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat uw auto snel weer voor gebruik beschikbaar is.

* Voor verdere gegevens zie tabel achterin.





préampli ampli stéréo PA 9102

Classe A Plus

marque marche hp.1 hp.2 graves aigus contour

mag.2 mag.1 tuner 1.5
titre 120Hz mag 2000 20-1 cellule 5.0m
source 1-2 A.M. 22

tuner digital TU 9142

Synthésiseur Quanté

SAMB'A

enregistreur lecteur de cassette stéréo LE 9162
arrêt automatique total

WALSON

HP6

Fluorographe

recherche auto
20 15 10 7 5 3 2 1 0 1 2 3 5 8

compteur
enregistrement mémoire C.R. 100 C.R. 200 C.R. 300 C.R. 400 C.R. 500 C.R. 600 C.R. 700 C.R. 800 C.R. 900 C.R. 1000

SAMB'A

TALBOT



Met z'n 954 cm³ motor een bijzonder pittige auto, die vooral in de stad z'n grootheid bewijst. Met z'n lengte van 3,506 m hoeft u niet lang te zoeken naar een geschikte parkeerplaats. Met z'n breedte van 1,528 m zwenkt hij langs dubbelparkeerders. En hij heeft maar 9,30 m nodig om handig te kunnen draaien (tussen trottoirs). Wie doet hem dat na? Op de grote weg zijn z'n prestaties ook geweldig. Mede dank zij de onafhankelijk geveerde wielophanging en de voorwiel-aandrijving ligt de Samba zeer vast op de weg. Comfortabel brengt hij u overal.

Hoofdsteunen extra tegen meerprijs.

SAMBA LS





De Samba LS zal iedereen verrassen: een 1124 cm³ motor die 50 pk DIN (35,7 kW ISO) levert bij 4800 t/min; een bovenliggende nokkenas en een hoog koppel bij een laag toerental maken er een pittige auto van.

Pittig maar zuinig, met een benzineverbruik van 4,6 liter op 100 km bij 90 km/u constant, 6,3 liter bij 120 km/u constant, en 5,8 liter in het stadsverkeer. De Samba LS houdt rekening met uw budget en blijft daarbij representatief. Ook aan uw comfort is gedacht: met stof beklede, comfortabele zittingen met een bijpassende moquette vloerbedekking, verstelbare rugleuningen vóór en vijf opbergvakken.

Het dashboard is goed uitgerust met 3 wijzerplaten en 8 verklikkerlichtjes voor o.a. de choke, het minimum remvloeistofpeil, slijtage van de remblokken vóór; alle bedieningsapparatuur is binnen handbereik. De Samba LS is uitgerust met een achterrautverwarming, ruitewissers met 2 snelheden en een elektrische ruitespoeier.

Geen detail is vergeten.

The image shows the interior of a car, specifically the front seats. The seats are upholstered in a light-colored, ribbed fabric with a quilted pattern. A large, gold-colored treble clef is mounted on the backrest of the driver's seat. The car's interior features light-colored plastic trim and door handles. The background is dark with blurred lights, suggesting a nighttime setting.

SAMBA GL



De Samba GL is even karaktervol en zuinig als de LS, maar hij beschikt over een uitgebreidere comfort-uitrusting. De voorstoelen met hoofdsteun zijn neerklapbaar en kunnen naar voren schuiven, zodat de achterste zitplaatsen beter toegankelijk zijn, waarna ze weer in hun oorspronkelijke stand terugvallen. Bovendien zorgen handgrepen, grote opbergvakken in de zijdeuren, een kwartsklokje en een sigarette-aansteker voor meer aangenaam comfort. In de Samba GL rijdt u ontspannen en veilig: er is een inbouw-mogelijkheid voor een autoradio, een ruitewisser met ruitesproeier op de achterrait, achteruitrijlampen en een mistachterlamp, gelaagde voorruit en een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand. De achterbank is in twee delen neerklapbaar, waardoor u goederen met grote afmetingen of drie personen met heel veel bagage makkelijk kunt meenemen. De Samba GL wordt bovendien beschermd door stootstrippen aan de zijkanten. De Samba GL, voor een eigen rijstijl.

SAMBA RALLYE





De Samba Rallye heeft alle kenmerken van de Samba, met de allure van een echte racewagen. Met zijn sterke motor bereikt hij een topsnelheid van 176 km/u.

Een sportieve auto met een speciale luchtinlaat op de motor-kap, tweekleurige zijstrippen en krachtige halogeen koplampen.

Op circuits, bij rally's, tijdens behendigheid- en klassementsproeven; overal toont de Samba Rallye zijn kunnen. Zodra u in de kuipstoel achter het kleine drie-spakige stuur zit, met voor u de elektronische toerenteller, waant u zich op het race-circuit.

De 1219 cm³ motor heeft een vermogen van 90 pk DIN (65 kW ISO) en is uitgerust met 2 carburateurs.

Hij wordt bediend door een 5-versnellingsbak die hoge prestaties mogelijk maakt: van 0-100 km/u in 11,2 seconden, 400 en 1000 m met staande start respectievelijk in 17,6 en 32,8 seconden.

De Samba Rallye is een absolute topper in zijn klasse. Door de speciale constructie van de wielophanging, de versterkte stabilisatorstangen, vóór en achter, de brede banden (165/SR 14) neemt de Samba Rallye met het grootste gemak de scherpste bochten. Bovendien is hij uitgerust met speciale race-remolie en -remblokken: de Samba Rallye staat klaar voor de start.

SAMBA CABRIOLET



Dit is zonder twijfel een bijzondere auto. Hij is ontworpen door Pininfarina, één van de bekendste huidige auto-designers; een karakteristiek en elegant ontwerp, een tikkeltje agressiviteit, gecombineerd met veel allure.

Zeer geschikt voor het stadsverkeer, een uitstekend rijgedrag op de snelweg en een uitrusting die alle verwachtingen overtreft; een unieke wagen op de huidige automarkt.

De Samba Cabriolet heeft een 1360 cm³ motor, die 80 pk DIN levert, bediend door een 5-versnellingsbak.

Ook het interieur is in alle opzichten opvallend te noemen: vier uiterst comfortabele zitplaatsen, bekleed met een stevige luxueuze stof, een bijpassende moquette vloerbedekking en een achterbank die in twee delen neerklapbaar is, waardoor u het laadvolume van de bagageruimte naar behoefte aan kunt passen.

Kortom, de Samba Cabriolet is in alle opzichten een opmerkelijke auto.

SAMBA CABRIOLET





De Samba Cabriolet is een auto die overal opvalt. Een auto met twee gezichten, dank zij de afneembare kap. De zwarte of beige kap (afhankelijk van de kleur van de carrosserie) onderstreept het sportieve karakter van deze auto, zonder daarbij iets af te doen aan de elegante lijn.

Zowel afwerking als uitrusting van de Samba Cabriolet is onberispelijk: stootstrippen aan de zijkanten accentueren zijn lijn. Halogeen koplampen, achteruitrijlampen en twee buitenspiegels zorgen voor een goed zicht, terwijl u – dank zij de mistachterlamp – zelf ook goed zichtbaar bent.

Verder is de Cabriolet voorzien van elektrisch bedienbare voorportierruit, een elektrisch kwartsklokje en een sigarette-aansteker, op de beide zonnekleppen vindt u een make-up spiegel, er zijn armsteunen, ruime opbergvakken in beide portieren en een verlicht, afsluitbaar dashboardkastje.

De Samba Cabriolet heeft standaard lichtmetalen velgen.

Als extra tegen meerprijs is de Samba Cabriolet ook verkrijgbaar in vernis metaallak of zwarte vernislak.

1 PLAATSTAAL: Panelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometaal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.

2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.

3 CATAFORESEBAD: Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroombopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.

4 MASTIEK: Mastiek tussen de felsnaden, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant.



6 JAAR TALBOT CARROSSERIE GARANTIE



6 GRONDLAK: (Steunlaag voor de lak.) Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

7 NAD: (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

8 VERNISLAK: (Alleen bij Talbot's met metaallak of noir.) Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen ververing.

9 WASBEHANDLING: door drukspuiting in holle delen. Beschermst binnenwaarts.



ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de Samba een groot aantal uitgekiende en doeltreffende voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto.

De voorwielaandrijving en de dwarsgeplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden. Onafhankelijk geveerde wielophanging met schroefveren, stabilisatorstang en hydraulische dubbelwerkende telescoopschokdempers vóór en aan de achterkant getrokken wieldraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschok-

dempers: een extra garantie dat de Samba aan de weg "kleeft".

Het remsysteem is efficiënt en betrouwbaar: schijfremmen met zwevende remblokhouders vóór en zelfnastellende trommelremmen achter. Het gescheiden remcircuit is voorzien van een Servo-rembekrachtiger*.

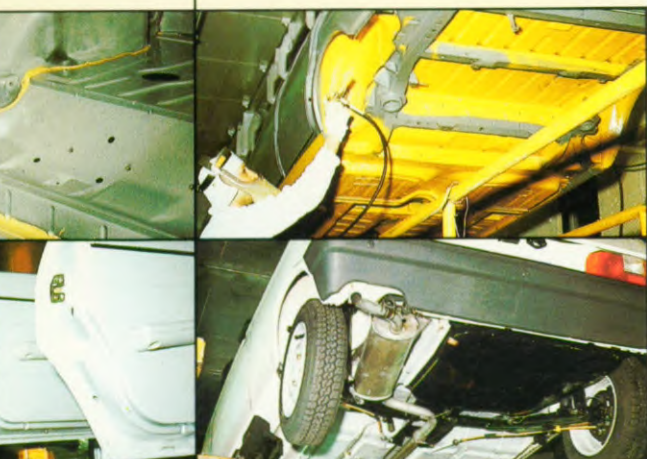
Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecompleteerd door 2 verlichterlichtjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor slijtage van de remblokken vóór.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de

is aan de buitenkant
van de body.

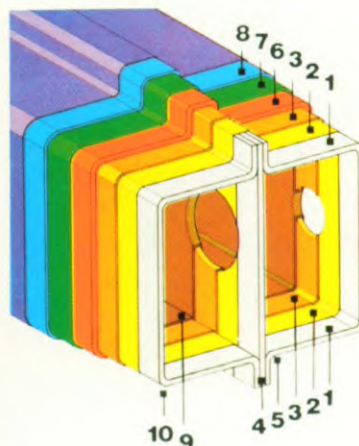
5 OVENGEGARDE PVC-COATING: van 1 à 2 mm
dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d.
worden blootgesteld.



en voorkomt dat
water tussen de plaat-
verbindingen dringt.

10 UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze
wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen waardoor het
binnendringen van water en vocht in de holle
ruimten wordt voorkomen.

Alle nieuwe TALBOT personenauto's hebben een carrosseriegarantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde TALBOT is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een



procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. Maar voor TALBOT is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. TALBOT heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al

teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse producten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.*

*Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële TALBOT-dealer informeert u over de voorwaarden.)

TALBOT SAMBA: ALTIJD GOED



eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. De gelaagde voorruit beschermt bestuurder en passagiers tegen glassplinters. Het veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare schokabsorberende stuurkolom. Tenslotte zijn de bumpers uit een speciaal schokabsorberend materiaal vervaardigd.

* Bij de Samba GL, Rallye en Cabriolet



TECHNISCHE GEGEVENS	Samba	Samba LS	Samba GL	Samba Cabriolet	Samba Rallye
MOTOR	XV 8	XW 7	XY 7	XY 8	XY 7 R
Cilinderinhoud (in cm ³)	954	1124	1360	1360	1219
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	70 x 62	72 x 69	75 x 77	75 x 77	75 x 69
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	31,3/6000	35,7/4800	43,5/5000	57,1/5800	65/6700
– norm DIN pk	45/6000	50/4800	60/5000	80/5800	90/6700
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	6,75/2750	8,3/2800	10,5/2500	10,9/2800	10,2/5400
– norm DIN (mKg)	7,0/2750	8,7/2800	10,9/2500	11,2/2800	10,5/5400
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 enkele	1 enkele	2 enkele	2 dubbele
Compressieverhouding	9,3/1	9,7/1	9,3/1	9,3/1	9,75/1
Choke: – handbediend	●	●	●		●
Elektronische ontsteking	●	●	●	●	●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●
AANDRIJVING					
Handgesch. gesyn. versnellingsbak 4-versn.	●	●			
5-versn.			●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING	met tandheugel				
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	9,89	9,89	9,89	9,89	9,89
VERING					
Vóór en achter	onafhankelijk geveerde wielen – hydraulische schokdempers – schroefveren en stabilisatorstang (geen stabilisatorstang achter op basis- en LS-uitvoering)				
REMMEN	gescheiden remsysteem				
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging			●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●
Accu	12V/36Ah	12V/36Ah	12V/36Ah	12V/36Ah	12V/36Ah
AFMETINGEN (in m)					
Totale lengte	3,506	3,506	3,506	3,506	3,506
Totale breedte	1,528	1,528	1,528	1,528	1,528
Wielbasis	2,340	2,340	2,340	2,340	2,340
Spoorbreedte – vóór	1,292	1,292	1,292	1,304	1,320
– achter	1,272	1,272	1,272	1,256	1,256
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300
– achter	1,202	1,202	1,202	1,202	1,202
AANTAL ZITPLAATSEN	4	4	4	4	4
GEWICHT (in kg)					
Rijklaar*	725	725	725	843	780
Totaal toelaatbaar belast	1060	1060	1080	1170	1100
Max. aanhanger geremd*	500	650	750	750	500
Max. toegestaan treingewicht	1560	1710	1830	1920	1600
INHOUDEN (in dm ³)					
Brandstoftank	40	40	40	40	40
Motorcarter	4,5	4,5	4,5	5	5
Bagageruimte – met achterbank	236	236	236	236	236
– met neergeklapte achterbank (1/1 hoogte)	928	928	928	–	928
– met neergeklapte achterbank (1/2 hoogte)	610	610	610	–	610
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/u)	133	143	152	165	176
Acceleratietijden (in sec.)					
– van 0-100 km/u		18,2	14,3		11,2
– 400 m staande start		20,1	18,9		17,6
– 1000 m staande start		18,2	30,6		32,8
BANDEN (radiaal)	135 SR	135 SR	145 SR	145 SR	165 SR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)					
bij 90 km/u constant	5,2	4,6	4,9	5,7	5,5
bij 120 km/u constant	7,0	6,3	6,6	7,4	8,7
in stadsverkeer	6,9	5,8	6,9	9,3	9,8

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek

*Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S	Samba	Samba LS	Samba GL	Samba Cabriolet	Samba Rallye
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD					
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●
Dagteller	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller				●	●
Controlelampje choke	●	●	●		●
Controlelampje waterniveau in radiator	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●
Kwarts klokje			●	●	
In 2 standen verstelbare koplampen	●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING					
Gelaagde voorruit	×	●	●		●
Gelaagde voorruit en getint glas rondom			×	●	
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●
Ruitewisser/sproeier op achterruit			●		●
Halogeen koplampen				●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●		●
2e buitenspiegel				●	
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie			●	●	
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand		●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING					
Kleur zwart met vernislaag		×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag		×	×	×	
Lichtmetalen velgen				●	×
Kantelbare voorstoelen	●				
Kantelbare voorstoelen met verstelbare rugleuningen		●			
Naar voren schuivende voorstoelen met verstelbare rugleuningen			●	●	●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: – plaats voor luidsprekers – coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers – antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading	●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager met 2 snelheden	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportieruiten				●	
Hoofdsteunen vóór			●	●	●
Stoelbekleding: stof	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker			●	●	
Asbak vóór	●	●	●	●	●
Armsteunen op portieren	●	●	●	●	●
Handgreep vóór			●		●
Aflegvak onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●	●
Aflegvak onder dashboard passagierszijde	●	●	●		●
Bergvak in voorportier bestuurderszijde		●			
Bergvak in voorportieren			●	●	
Bergvakken in de achterpanelen	●	●	●		●
Dashboardkastje – afsluitbaar en verlicht				●	
Make-up spiegel op rechter zonneclemp		●	●	●	●
Make-up spiegel op linker zonneclemp	●	●	●	●	●
Plafonnier	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●			●
In twee delen neerklapbare achterbank			●	●	
Verlichte kofferruimte				●	
Beklede kofferruimte		●	●	●	

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden; raadpleeg zonodig uw dealer.



KOUDIJS' AUTOBEDRIJF B.V.
Westelijk Halfrond 70 (Kostverlorenhof)
1183 JG AMSTELVEEN
Tel. 020 - 45 54 51
PEUGEOT/TALBOT