



MATRA RANCHO



De Rancho, een echte vrijbouter

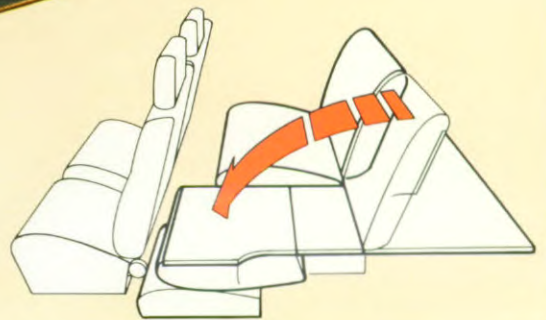
U houdt van de vrije natuur, trekt er graag op uit. Ver van de gebaande wegen. Uw Rancho, met z'n voorwielaandrijving, klimt, draait, keert, zwenkt overal over- en omheen. Met z'n onafhankelijke wielophanging – torsieveren en een stabilisatorstang vóór en achter – spot hij met de oneffenheden van het terrein.

Bij iedere bocht laat u conventies en sleur steeds verder achter u. U bent een vrijbouter. En uw Rancho kan ertegen. Op alles voorbereid, betekent ieder onverwacht obstakel een uitdaging voor hem.

De Rancho deelt niet alleen uw liefde voor de natuur, ook voor 't leven van alle dag is hij een praktische metgezel. Door de week doet hij dienst als stadswagen, maar voor het weekend verandert hij in een grote stationcar. U kunt de helft van de achterrugleuning of deze leuning geheel neerklappen. Dan heeft u een nuttige laadruimte van maar liefst 2110 dm³. Mocht u daaraan niet genoeg hebben, dan heeft u nog een bagagerek op



het vóór-
dak. Vissen,
jagen, kam-
peren, surfen,
duiken, antiekmarkten
afsnuffelen... de Rancho gaat graag met u mee.





Rancho







Rancho

De Rancho verlaat de asfaltweg, het avontuur kan beginnen. Zijn 1442 cm³ motor ontwikkelt een vermogen van 57 ISO kW (80 DIN pk). Stevig en degelijk, kan zijn uiterlijk tegen een stootje. U steekt een stroompje over, rijdt een helling af.

Hij heeft een gescheiden remcircuit — trommelremmen vóór, schijfremmen achter — met rembekrachtiging en een lastafhankelijke remdrukregelaar.

Hoog en vast op zijn assen (bij volle lading, een bodemspeling van 0,167 m vóór en 0,170 m achter) is de Rancho goed beschermd tegen alle terreinomstandigheden met zijn brede schildbumpers en beschermerschilden op de flanken. Ook tegen alle weersomstandigheden. Regen, sneeuw, al is het weer nog zo slecht, de elektronische ontsteking zorgt er voor dat de Rancho feilloos start.

Van de natuur houden betekent niet dat u wars bent van alle comfort. U zit volkomen ontspannen in uw Rancho, op stevige maar prettige stoelen,



bekleed met een sportieve, sterke stof.

Met de Rancho wacht u het avontuur. Er kan altijd iets onverwachts gebeuren.

Een zandweg, een hobbelig karrespoor... Maar wat de Rancho zelf betreft is iedere onaangename verrassing uitgesloten. Er zijn controlelampjes voor remblokslijtage, benzine- en oliepeil.

De Rancho is standaard uitgerust met een trekhaak en aansluitingskabels

voor een beremde aanhanger van 850 kg.

Voorts biedt hij, tegen meerprijs: een kampeerbed voor twee personen, een richtlicht aan bestuurderszijde, met een zeer sterke stralenbundel, voor nachtelijke verkenningstochten, voorts een extra-achterbank met hoofdsteen, te installeren met de rug tegen de bestaande bank, voor nog

meer mensen en tot vreugde van de kinderen.

U kunt dan zes volwassenen of vijf volwassenen en twee kinderen vervoeren en familie en vrienden mee laten genieten van uw leven als vrijbuiters.



Rancho X

U trekt door de bergen. Het zonlicht zet het interieur van uw Rancho X in een zachte gloed, getemperd door het getinte glas. U geniet met volle teugen. Achteroverleunend in uw met velours beklede stoel, uw voeten op die praktische, kokosachtige matten. Overweldigend, die bergwereld om u heen.





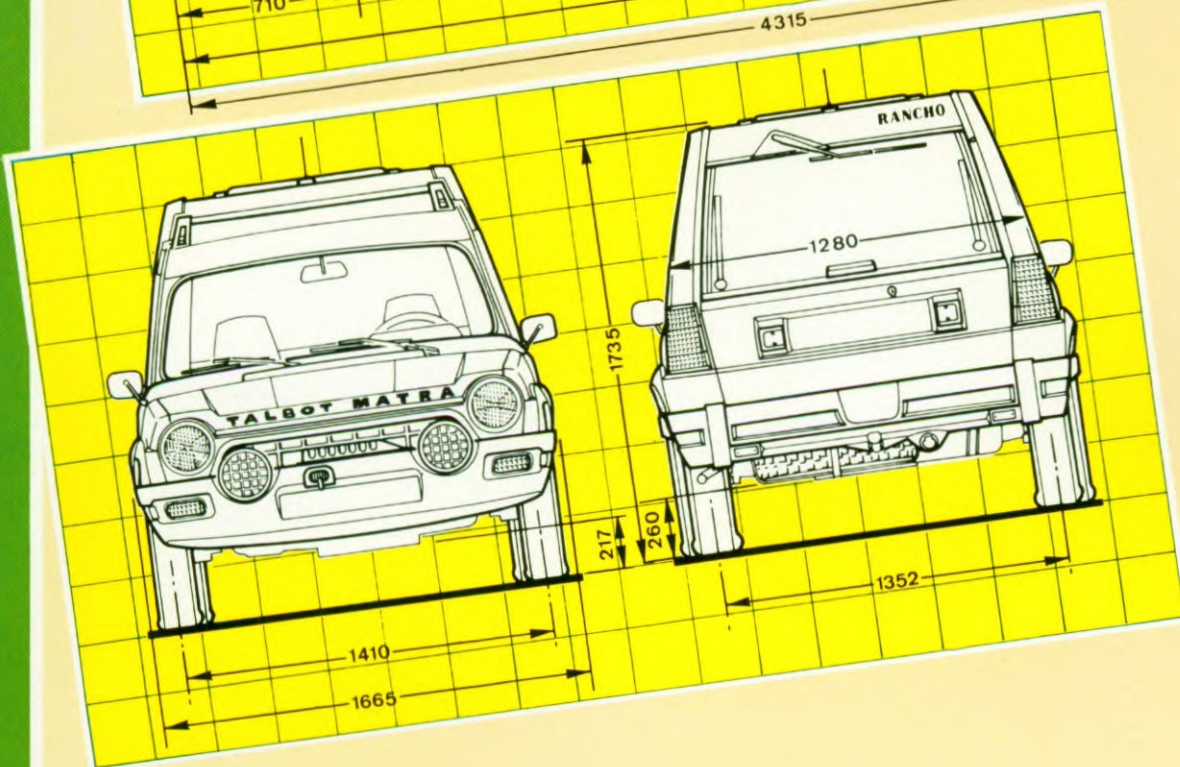
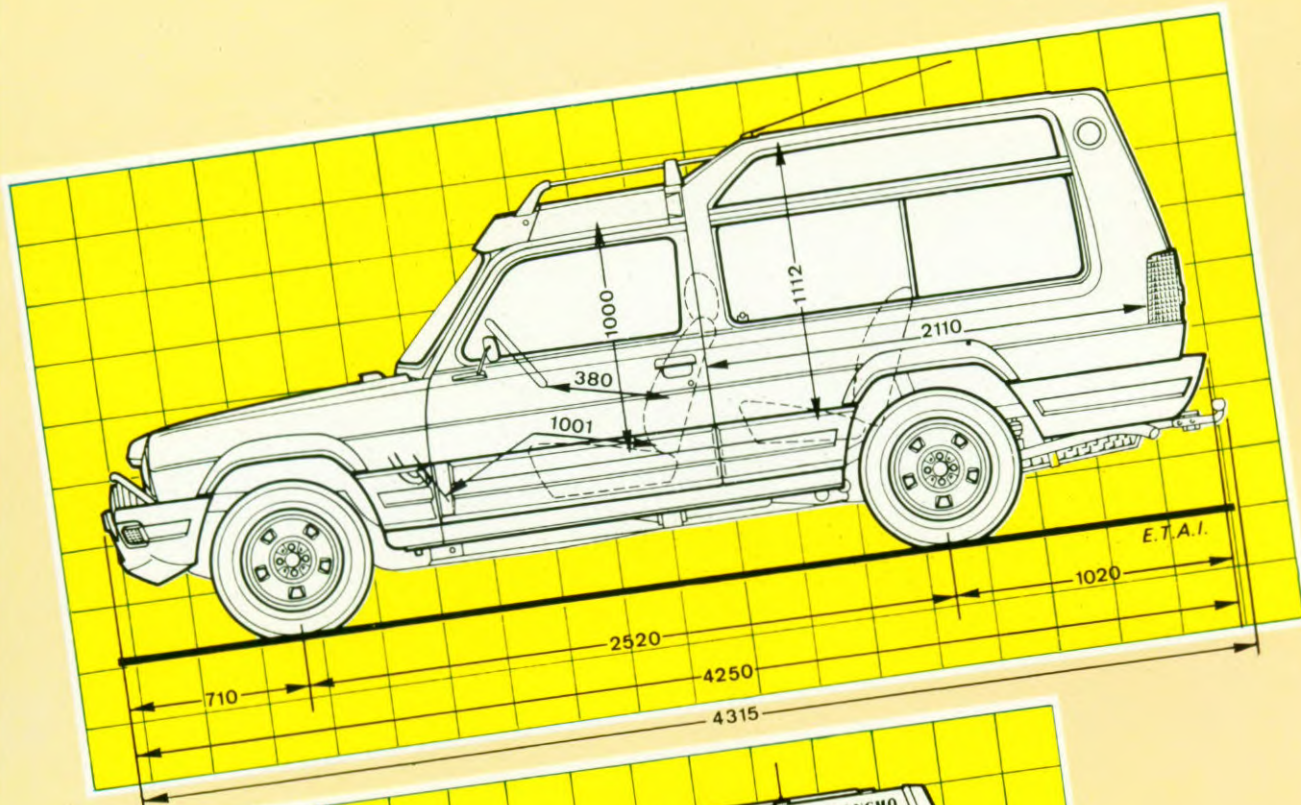
U opent de metalen achterklep, zet de achterraut omhoog, onder de afdekplaat ligt uw filmcamera met al uw bagage in de enorme kofferruimte. U moet dit weidse panorama even filmen. Dan vertrekt u weer.

De motor laat z'n 80 paardekrachten horen, de witte wijzer op de toerenteller springt vooruit, het gewenste toerental is snel bereikt. De Rancho ligt muurvast op de weg en neemt de haarspeldbochten met het grootste gemak.

Een stukje autoweg nu. Het landschap van het dal trekt snel aan u voorbij. De Rancho X heeft een topsnelheid van 145 km/u. In de stad aangekomen, even verkleed en uw Rancho brengt u, als een zeer representatieve stadswagen naar een bekend restaurant.

De sterke stralen van de 4 halogeen-koplampen boren door het duister. Uw Rancho steekt beslist niet ongunstig af – integendeel – naast de meest luxueuze auto's op de parkeerplaats.





Actieve en passieve veiligheid

Op het gebied van veiligheid biedt de Rancho bijzonder doordachte en uiterst betrouwbare voorzieningen.

Actieve veiligheid

Onder de actieve veiligheid verstaan wij alles wat bijdraagt tot een optimale controle over uw wagen. Bijvoorbeeld: voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor, een garantie voor een uitstekende wegligging, ongeacht de wegcondities of weersomstandigheden.

Een onafhankelijke wielophanging met in lengte liggende torsieveren, dwarsgeplaatste triangeldraagarmen, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers vóór, en getrokken draagarmen, dwarsliggende torsiestaven, stabilisatorstang en identieke schokdempers achter, een garantie te meer voor een uitstekende wegligging.

Het remsysteem bestaat uit schijfremmen met zwevende klauw vóór – veilig en doeltreffend – en zelfnastellende trommelremmen achter. Het is een gescheiden circuit met rembekrachtiging.

De motor

De motor munt uit door zijn duurzaamheid en souplesse.

De Rancho is uitgerust met een 1442 cm³ motor, die een vermogen ontwikkelt van 57 ISO kW (80 DIN pk) bij 5600 t/m.

De Rancho is geschikt voor ombouw naar LPG, waarbij de garantievoorwaarden van kracht blijven, mits de ombouw door een door ons erkende installateur en met door ons goedgekeurde apparatuur geschiedt.

Versnellingsbak

Een handbediende, gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.

Elektronische ontsteking

Probleemloze start, een hoger rendement, minder onderhoud, dank zij een niet te ontregelen voorontstekingsmoment en minder kosten door het ontbreken van contactpunten.



Een lastafhankelijke remkrachtverdelers regelt de druk op de achterwielen. Het geheel wordt gecompleteerd door een verklikkerlicht op het dashboard voor het remvloeistofpeil. Tenslotte nog een achteruitkijkspiegel met dimstand, afstelbare koplampophoogte en een achterrautverwarming.

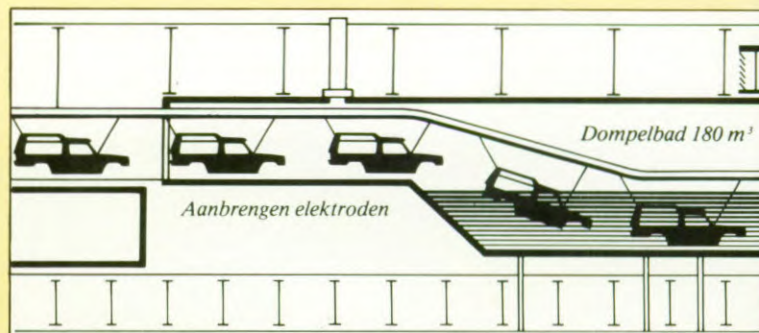
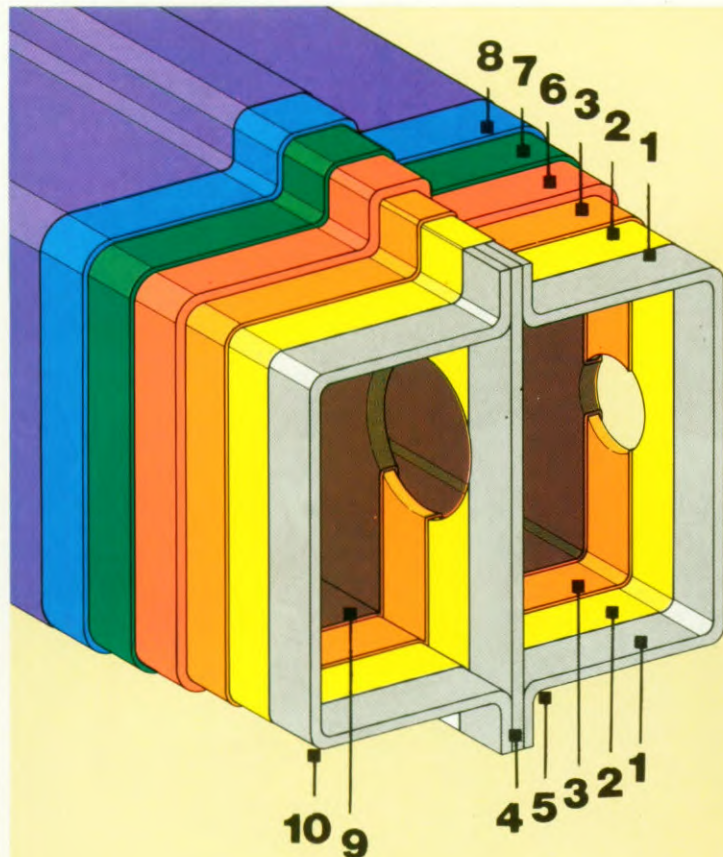
Passieve veiligheid

Onder passieve veiligheid wordt alles verstaan wat bijdraagt tot het beperken van de gevolgen van onverhoopte aanrijdingen.

Vóór- en achtergedeelte van de body zijn zo ontworpen dat zij bij botsingen progressief vervormen. Zij vormen een kreukelzone tot aan de passagiersruimte, die, op zich, een zeer degelijke veiligheidskooi vormt.

Het éénspakige veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom. De bumpers zijn van een soepel materiaal (met fiberglas gewapend polyester). Zij absorberen zo kleinere schokken, zonder dat de carrosserie beschadigd wordt.

De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



1 Plaatstaal.

Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometal).



6 Grondlak.

(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

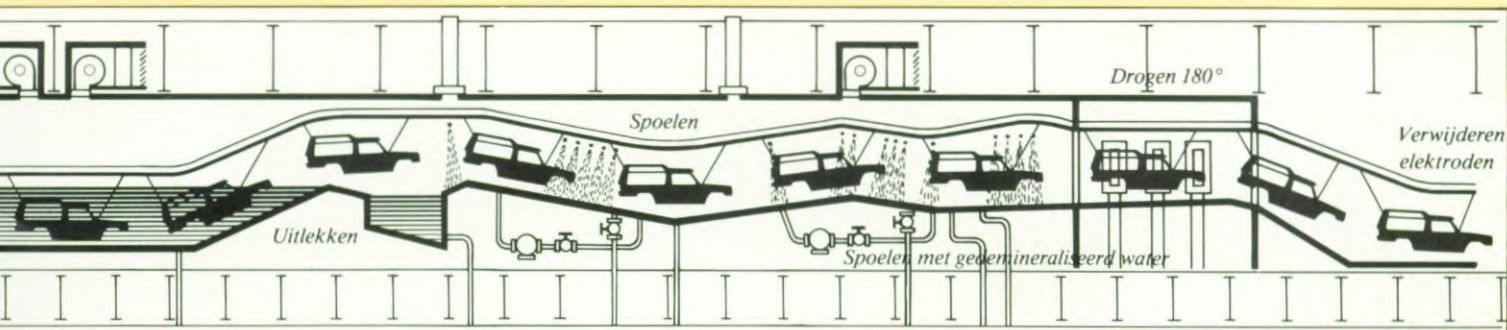


7 NAD (Niet waterige dispersie).

Acryllak met moffelthermo-hardening: Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

6 Jaar anti-corrosie garantie

Op alle modellen van Talbot wordt een anti-corrosie garantie van 6 jaar gegeven. Iedere nieuwe Talbot is optimaal beschermd tegen de steeds groter wordende invloeden van ons milieu. De gehele carrosserie wordt ondergedompeld in een kataforesebad, een procédé waardoor roestvorming vrijwel kansloos is. Talbot was de eerste fabrikant die deze nieuwe techniek van anti-corrosie behandeling heeft toegepast. Maar het blijft niet bij de kataforese. Voor en na het bad worden alle reeds lang bekende en goede bewerkingen tegen roestvorming ook nog steeds toegepast. Verschillende produkten — maar liefst 25 kg per auto — worden gebruikt om de bescherming van het voorbewerkte staal te verhogen. Met deze garantie bewijst Talbot, indien nodig, dat u met de aankoop van uw Talbot een goede investering heeft gedaan. De 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot houdt in, dat alle delen van carrosserie en onderstel, die van binnenuit door corrosie zouden zijn aangetast, gratis worden hersteld. Om aanspraak te kunnen maken op



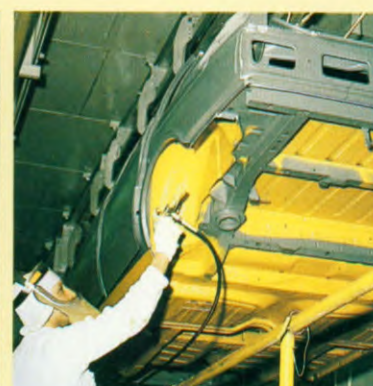
2 Behandeling met ijzerfosfaat.
Beschermt tegen stoten en
bladderen, verhoogt de hechting
tijdens de kataforese. Sommige
holle delen zijn ontvet en
gefosfateerd vóór de assemblage.



3 Kataforese.
Extra beschermende laag dank
zij kataforesebad, die ook via
openingen de binnenkant van de
holle delen bereikt.



4 Mastiek.
Mastiek tussen de felsenaden,
zowel aan de binnen- als aan de
buitenkant van de body.



5 Ovengeharde PVC coating.
Beveiligt carrosseriedelen die aan
steenslag e.d. worden blootgesteld,
dikte ongeveer 1 à 2 mm.



8 Vernislak.
(Alleen bij Talbot's met metaallak of noir onyx).
Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleur-
pigmentatie en tegen verwerking.



**9 Wasbehandeling door
drukinspuiting in holle delen.**
Beschermt binnenwanden en
voorkomt dat water tussen de plaat-
verbindingen dringt.



10 Undercoating op bitumenbasis.
Voorkomt binnendringen van
water en vocht in holle delen.

deze garantie, hoeft de eigenaar zijn wagen alleen maar één keer per jaar
bij een Talbot service-punt te laten inspecteren en behandelen. Dat duurt
ongeveer een uur.

De kosten zijn voor zijn rekening en het onderzoek dient te worden
gedaan in het land, waar de wagen voor het eerst geregistreerd werd. Bij
verkoop gaat de 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot over op de
nieuwe eigenaar. Zij geldt alleen bij gebruik in met name genoemde
landen binnen West-Europa.

TECHNISCHE GEGEVENS 1983		RANCHO		RANCHO X	
MOTOR					
Cilinderinhoud (cm ³)		1442		1442	
Aantal cilinders		4		4	
Boring en slag (mm)		76,7 x 78		76,7 x 78	
Max. vermogen bij t/m: ISO kW		57,2 bij 5600		57,2 bij 5600	
DIN pk		80 bij 5600		80 bij 5600	
Max. koppel bij t/m: ISO daN.m		11,7/3000			
DIN mkg		12,2/3000			
Brandstofsysteem: carburateur		1 dubbele		1 dubbele	
Compressieverhouding		9,5:1		9,5:1	
Choke: handbediend		●		●	
Elektronische ontsteking		●		●	
TRANSMISSIE					
Versnellingsbak – handbediend 4 gesynchroniseerde versnellingen		●		●	
Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling		●		●	
STUURINRICHTING		Tandheugel met rondsel			
Aantal stuuromwentelingen		3,75			
Draaicirkel (m)		11,50			
WIELOPHANGING					
Vóór		onafhankelijk, torsieveren, stabilisatorstangen en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers			
Achter		onafhankelijk, torsieveren, stabilisatorstangen en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers			
REMMEN		Gescheiden circuit			
Vóór: schijven		●		●	
Achter: trommels		●		●	
Rembekrachtiging		●		●	
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
3 Fase-wisselstroomdynamo		●		●	
Accu		12 V/48 Ah			
AFMETINGEN (m)					
Grootste lengte		4,315			
Grootste breedte		1,665			
Wielbasis		2,520			
Spoorbreedte vóór		1,410			
Spoorbreedte achter		1,352			
Bodemspeling vóór/achter: rijklaar		0,217/0,260			
beladen		0,167/0,170			
Breedte op ellebooghoogte vóór- en achterin		1,340/1,280			
Nuttige laadlengte: – met achterstoelen		1,060			
– met 1 of 2 neergeklapte achterstoelen		2,110			
Nuttige laadhoogte		1,112			
AANTAL ZITPLAATSEN		5			
Met tweede achterbank		5 + 1 volwassene of 5 + 2 kinderen			
GEWICHTEN (kg)					
Rijklaar (op kenteken)		1130		1130	
Maximum toelaatbaar gewicht		1648		1648	
Aanhangergewicht, beremd		850		850	
Caravan onbeladen (ANWB norm)		650		650	
Maximum treingewicht		2498		2498	
Maximum imperiaalbelasting		30		30	
INHOUDEN (liters)					
Benzinetank		60			
Motorcarter		3			
Bagageruimte – met achterbank (dm ³)		1005		1005	
– met één neergeklapte rugleuning (dm ³)		1597		1597	
– met twee neergeklapte rugleuningen (dm ³)		2110		2110	
PRESTATIES					
Max. snelheid (km/u)		145			
Acceleraties (in seconden): – 0 tot 100 km/u		16,3		16,3	
– 400 m met staande start		20,0		20,0	
– 1000 m met staande start		37,4		37,4	
BANDEN (radiaal)		185 x 70 HR 14			
BENZINEVERBRUIK (ECE norm, aanbeveling A70)		Superbenzine			
in liters per 100 km: – bij 90 km/u constant		8,0			
– bij 120 km/u constant		11,5			
– in het stadsverkeer		9,8			

• standaard

UITRUSTING EN EXTRA'S 1983	RANCHO	RANCHO X
INSTRUMENTENPANEEL UITRUSTING		
Watertemperatuurmeter	•	•
Remvloeistofpeil-verklikkerlicht	•	•
Oliedruk-controlelampje	•	•
Oliepeil-controlelampje	•	•
Laadstroom-controlelampje	•	•
Benzinereserve-verklikkerlicht	•	•
Benzinometer	•	•
Accu-conditiemeter		•
Dagteller	•	•
Elektronische toerenteller		•
Elektrisch klokje		•
Remblokslijtage-controlelampje	•	•
RIJ- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Gelaagde voorruit	•	
Getint glas	×	
Gelaagde voorruit en getint glas rondom		•
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	•	•
H4 halogeen koplampen	•	•
Versralers	•	•
Richtlicht	×	×
Beschermbeugel vóór	•	•
Achteruitrijlampen	•	•
Mistachterlicht	•	•
Achterrautverwarming	•	•
Polyester stootranden op flanken	•	•
Achteruitkijkspiegel met dimstand	•	•
Afsluitbare benzinetankdop	•	•
2-Tonige claxon	•	•
Veiligheidsgordels met oprolautomaat voorin	•	•
Ruitewisser/sproeier op achterraut	•	•
COMFORTUITRUSTING		
Vernis-metaallak	×	•
4 Lichtmetalen velgen		•
Bagagerek op voorcabine	•	•
Trekhaak met elektrische bedrading	•	×
Inbouwkist voor radio: – antenne, antennekabel, ontstoring, bedrading voor radio en luidsprekers, uitsparingen voor luidsprekers	•	•
Verwarming- en ventilatiesysteem met 2 snelheden	•	•
Gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuning	•	•
Hoofdsteunen op voorstoelen	•	•
Stoelbekleding: – stof	•	
– vinyl	×	
– velours		•
Kokosachtige matten		•
Rubberen vloerbedekking	•	
Sigarette-aansteker	•	•
Asbakken vóór- en achterin	•	•
Armsteun op linkerportier	•	•
Handgrepen vóór- en achterin	•	•
Handschoenenkastje	•	•
Opbergplankjes onder dashboard	•	•
Make-up spiegel op rechter zonneklep	•	•
Plafondverlichting: – voorin, midden	•	•
Beklede vloer in bagageruimte	•	•
In twee delen neerklapbare rugleuning achter	•	•
Tweede bank achter met hoofdsteun	×	
Afneembare afdekplaat bagageruimte	○	•
Tweepersoonsskamperbed	×	

• standaard × meerprijs ○ als accessoire leverbaar

KRÜGER C.V.

AUTOMOBIEBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

