

TALBOT

MATRA RANCHO



WAAR TALBOT VOOR STAAT.

TALBOT
MATRA
RANCHO

De modellen die in onze folders staan kent u onder de naam Chrysler Simca, Chrysler Sunbeam of Matra Simca. Voortaan heten ze Talbot Simca's of Talbot Matra's. De fabrieken waar deze auto's worden gemaakt heten nu Talbot fabrieken en de dealers die 't onderhoud verzorgen heten nu Talbot dealers.

Waarom deze verandering? Omdat Chrysler Simca sinds 10 augustus 1978 niet langer deel uitmaakt van de Amerikaanse Chrysler Corporation; samen met Peugeot en Citroën is 't nu lid van de grootste Europese automobieltgroep. Het is duidelijk dat de naam Chrysler voor Europese auto's niet langer gebruikt kon worden. Er moest een nieuwe naam komen; er moest ook een nieuwe richting, een nieuwe manier van denken worden uitgestippeld. Die naam is Talbot en de manier van denken is die van Talbot. Waarom Talbot? Omdat Talbot niet alleen een Franse autofabriek was die meer dan 20 jaar met Simca was verbonden, maar omdat Talbot ook de naam was van een Engelse autofabriek. Talbot had dus al iets van een Europese identiteit. Talbot maakte buitengewoon fraaie personenwagens die uitzonderlijk ingenieus, snel en veilig waren. Talbot stond voor de pure liefde voor auto's, de ware hartstocht voor autorijden en vooral de wil om onophoudelijk bezig te zijn met het perfectioneren van de auto. Maar de tijden zijn veranderd: tegenwoordig moeten we aan de verwachtingen van miljoenen mensen voldoen, terwijl we tegelijkertijd rekening moeten houden met het milieu en zuinig moeten omspringen met energie. Talbot staat nu dan ook klaar om te bewijzen dat het nog steeds mogelijk is tegemoet te komen aan alle eisen en beperkingen op autobebied, zonder één enkele concessie te doen aan het belangrijkste: 't plezier van 't autorijden.

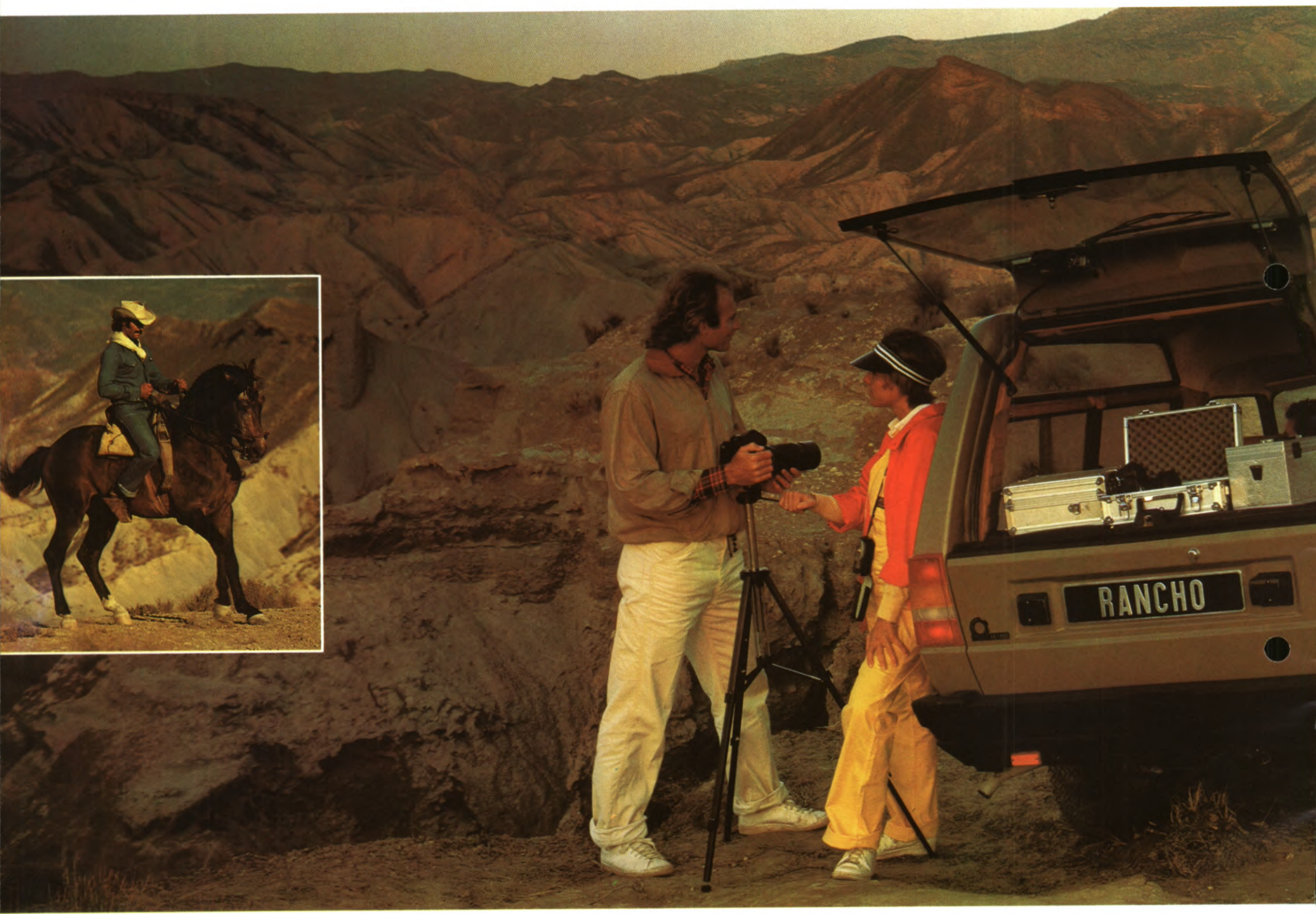
Wie heeft er niet tenminste eens in z'n leven van gedroomd om er in het wilde weg op uit te trekken. Op zoek naar de laatste der Mohicanen bijvoorbeeld. Over onbekende wegen naar verafgelegen plaatsen. Over een oud karrespoor zomaar ergens naar toe - of misschien wel nergens naar toe. Op zoek dus naar avontuur.

Jammer genceg wordt "avontuur" tegenwoordig per postorder verkocht, of op afbetaling geleverd door de supermarkt om de hoek. En zelfs dan moet je maanden tevoren je plaats reserveren.

Gelukkig is er een oplossing voor mensen met een zwerversnatuur, voor mensen met een avontuurlijke geest. Voor hen is er een auto waarmee ze door het saaie grijs van de verveling kunnen heenbreken: de Rancho.

De Rancho is een onvergelijkbaar vervoermiddel, simpelweg omdat hij verschillende auto's tegelijk is. De Rancho is avontuurlijk, maar ook gebouwd voor de snelweg. Hij is een gezinswagen, maar net zo goed een comfortabele stationcar. Zonder overigens weer te veel mondaine trekjes. Want hij deinst niet terug voor wegen die die naam eigenlijk niet eens verdienen, stoort zich weinig aan kuilen, hobbels en hellingen en neemt hindernissen waaraan u een doorsnee auto niet zou durven wagen. Desondanks blijft de Rancho onder alle omstandigheden stijlvol.





Belangrijke mededeling voor regisseurs, fotografen, schilders, vissers, jagers en verder iedereen die voor beroep of vrije tijd ruimte nodig heeft om zijn uitrusting te vervoeren: u kunt op de Rancho rekenen.

Want de Rancho is net zoveel "vrachtwagen" als u nodig hebt.



Zwaai het achterraam omhoog, laat de klep zakken - en u ziet de ruim één kubieke meter bagageruimte die u tot uw beschikking hebt. Klap de achterbank neer en u verdubbelt die ruimte. En mocht dat nog niet genoeg zijn, dan heeft u altijd de imperiaal nog.



Omdat u vóór u aan ongebaande paden komt, toch eerst de gewone weg krijgt - en dáárvoor meestal de snelweg, is de Rancho een snelle en comfortabele auto die zich op de grote weg thuisvoelt. Met zijn 1.442 cc motor draait hij moeiteloos hoge gemiddelden terwijl hij toch zuinig met benzine omspringt.

In de Rancho vindt u ook alles wat in een moderne auto niet mag ontbreken: klok, sigarette-aansteker, dagteller, make-up spiegel, op de rechter zonneklep, handschoenenkastje en noemt u maar op.



Door zijn grote vrije bodemhoogte, de zware voor- en achterbumpers en de beschermende zijschilden, blijft de Rancho zich op zijn gemak voelen, zelfs als u het zoevende asfalt verlaat voor modder, grint of paden vol kuilen.

De gunstige verhouding gewicht/koppel zorgt ervoor dat deze auto doorgaat, waar andere wagens om moeten draaien. De Rancho "Grand Raid" is zelfs uitgerust met een lier die hem in geval van nood tot in een verticale stand tillen kan.



U zit goed met een Rancho. En niet alleen mèt, maar ook in. De voorstoelen hebben bijvoorbeeld hoofdsteunen en kunnen tot in slaapstand achterover geklapt worden. De Rancho is verder uitgerust met armsteunen, genoeg asbakjes,



kaartentassen in de portieren, verlichting waar nodig, kortom u zit comfortabel, al duurt de reis nog zo lang. Waarbij u al die tijd een goed uitzicht rondom hebt.



U kunt desgewenst zelfs slapen in de Rancho. Want als extra kunt u een tweepersoons bed bestellen. Dat zo in de Rancho past dat u uw bagage niet onder de sterrenhemel hoeft te parkeren. Want daarvoor is ruimte genoeg onder het bed. Overdag kunt u uw bagage beschermen tegen al te nieuwsgierige blikken, met een aparte afdekplaat (standaard op de Rancho X).



Omdat u nu eenmaal niet het hele jaar door over de velden rijdt of door het kreupelhout, is de Rancho ook een praktische stadswagen. U leidt hem eenvoudig door de grote drukte heen en hij is niet eens zo moeilijk te parkeren, omdat u aan alle kanten erg goed zicht heeft.

Aan boord van de Rancho hebben vijf volwassenen ruimte genoeg om goed te zitten. Of - als u wilt - brengt u de kinderen uit de halve buurt naar school - en laadt op de terugweg de boodschappen voor de hele week in.



Zijn naam zegt het al. De grootste doordouwer, de vermetelste waaghals, helemaal gebouwd voor 't zware werk. Zijn speciale uitrusting sleept u door de meest onverwachte situaties: sperdifferentieel, twee "zwaar terrein" reservebanden, een elektrische lier en een speciale bodembescherming.

Niets brengt hem van de wijs. Zelfs als hij tot aan zijn assen in de modder vastzit, dan hoeft u alleen maar de kabel van de lier om een boom of een stuk rots te slingeren en hij trekt u eruit.

Getinte ramen beschermen u tegen tē fel zonlicht, voor 's nachts hebt u de beschikking over vier halogeen koplampen en 'n richtlicht.

En mocht de bagageruimte - die overigens stevige haken bevat om de lading aan vast te sjoeren - nōg niet genoeg ruimte bieden, dan heeft u altijd nog een trekhaak waarmee u heel wat kunt verzetten.

DE RANCHO "GRAND RAID", EEN WERELDREIZIGER.



De Rancho heeft voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor. Vóór en achter onafhankelijk geveerde wielen met - in de lengterichting geplaatste - torsieveren en stabilisatorstangen.

Door de transistorontsteking start de Rancho ogenblikkelijk - wat voor weer het ook is. Dezelfde transistorontsteking zorgt ook voor lagere onderhoudskosten, want afstellen is er praktisch niet meer bij - en contactpunten die regelmatig vervangen moeten worden zitten er gewoon niet in. De hele carrosserie is tegen roest beschermd door een kataforesebad. Terwijl ook de remmen op zwaar werk zijn berekend: gescheiden remsysteem, lastafhankelijke remdrukverdelers, schijfremmen vóór, trommels achter en verklepverlichting voor remblokslijtage en minimum-remvloeistofpeil.

Verder is de Rancho een echte Talbot. Dus 7.000 dealers door heel Europa staan tot zijn en uw beschikking. Zo'n 320 daarvan vindt u in Nederland. Grote beurten om de 15.000 km of minstens eens per jaar en olieversen om de 7.500 km. Plus: Een vol jaar garantie op arbeidsloon en onderdelen.

De Talbot Matra Rancho. Gemaakt voor mensen die de sleur willen doorbreken.

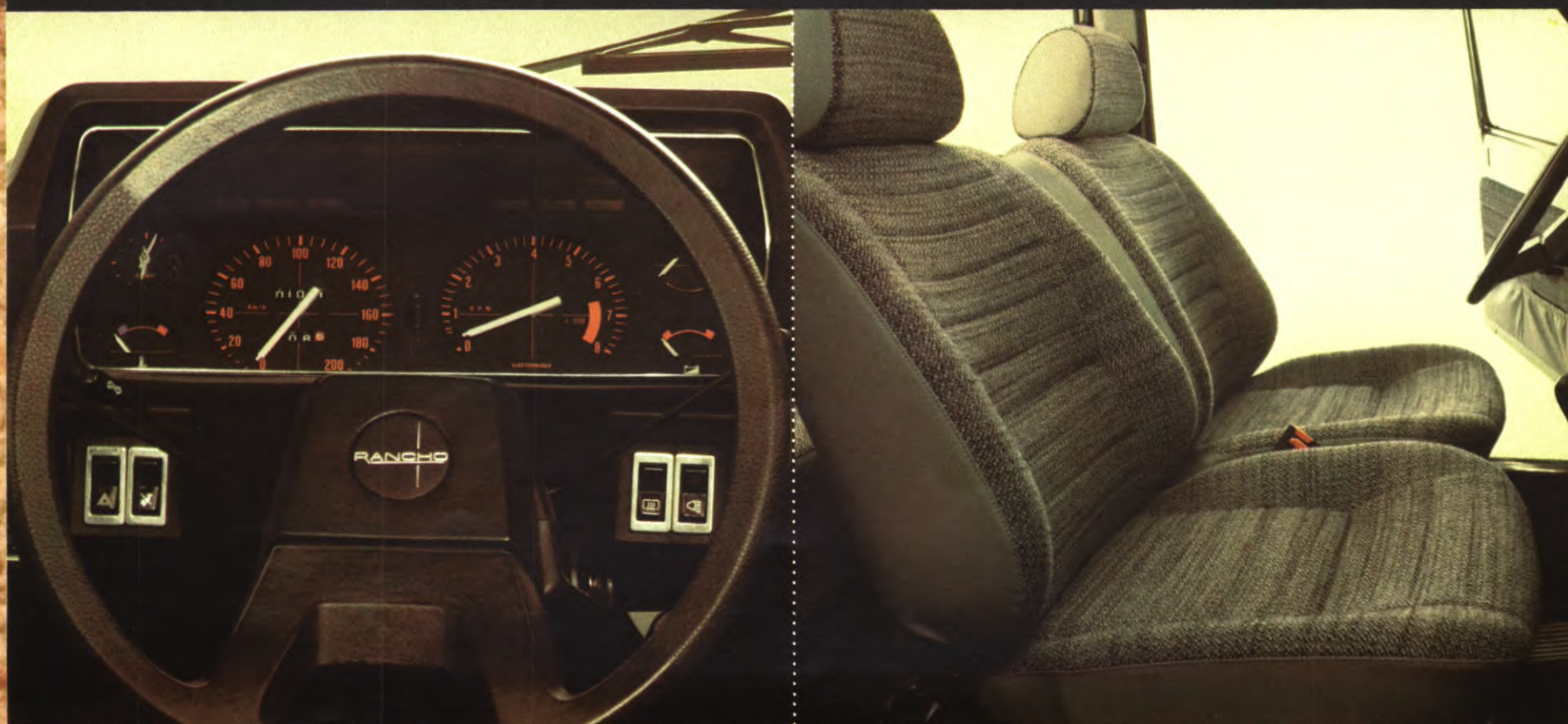
Comfortabel, geraffineerd zelfs. Deze Rancho wordt in een fraaie metaallak geleverd en heeft vier lichtmetalen velgen.

Binnenin: een dashboard met zes klokken, dik tapijt en tweed bekleding op de stoelen, dimbare dashboardverlichting en getint glas. In de portieren kaartenvakken en achterin een aparte afdekplaat voor de bagage.

De Rancho X. Beweegt zich met evenveel gemak in villa-wijken als in de woeste natuur.



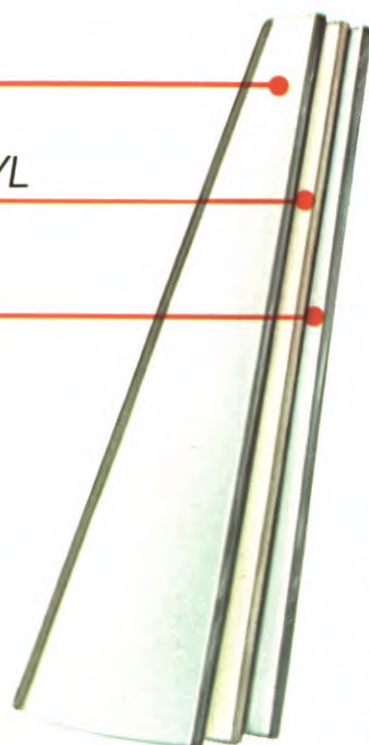
DE RANCHO X.



GLAS

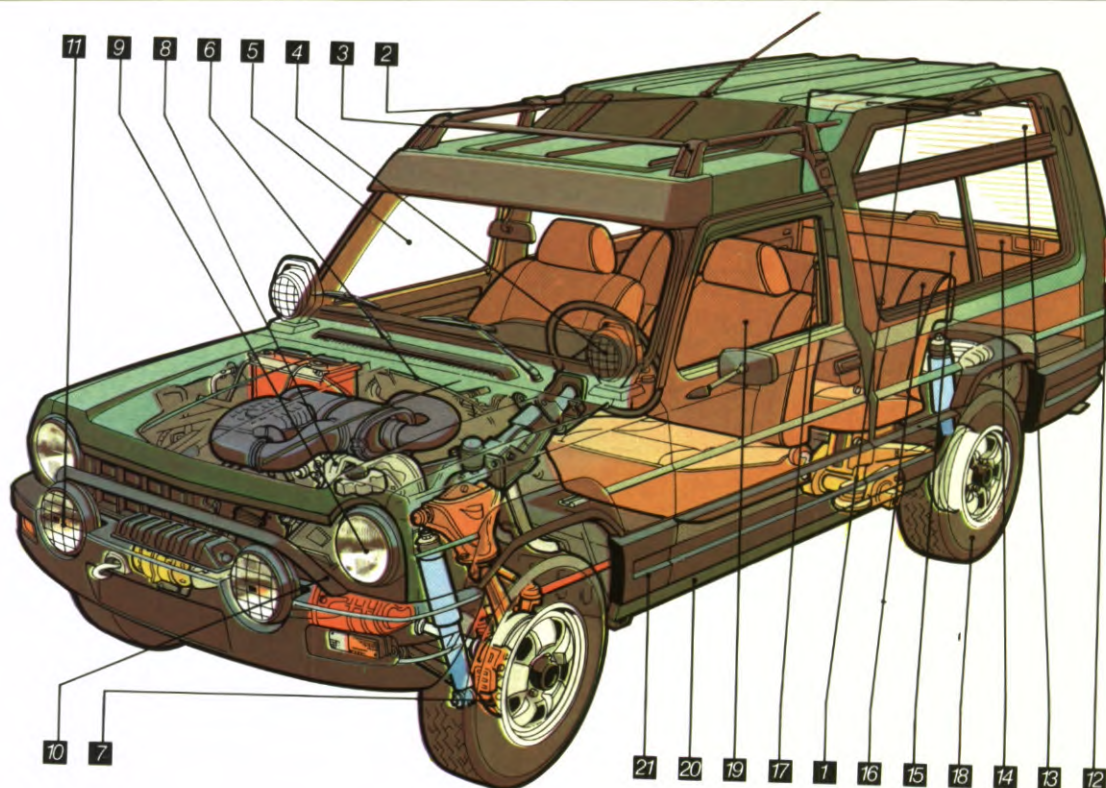
POLYVINYL

GLAS

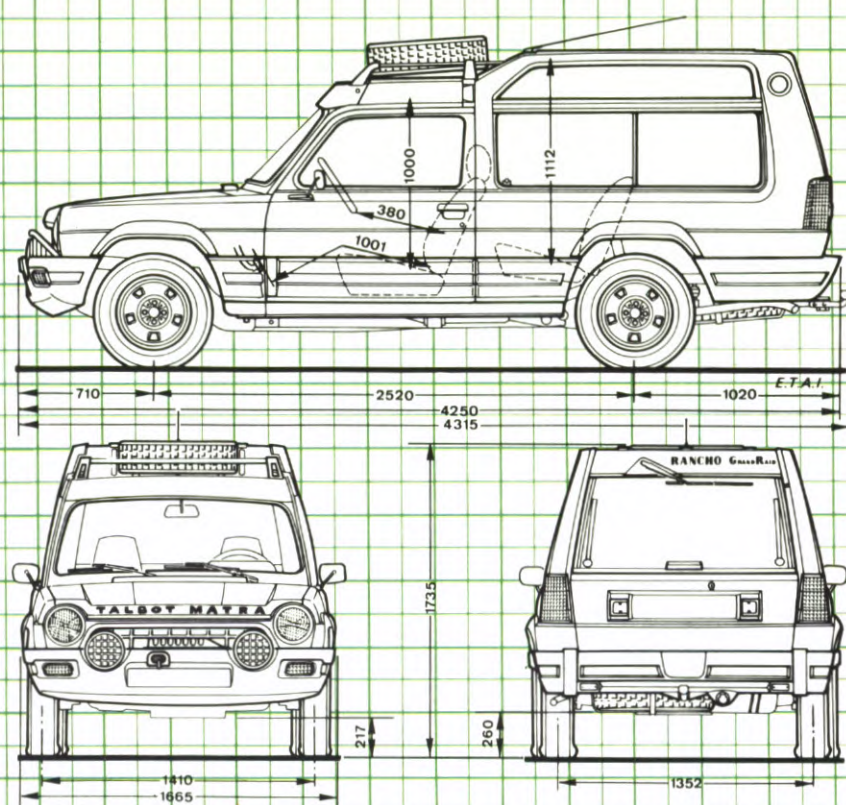


UITRUSTING EN EXTRA'S.

1. Wisser/wasser op achterraut.
Achterrautverwarming.
2. Inbouwkab voor radio.
3. Imperiaal.
4. Richtlicht. (In Nederland alleen aan bestuurders-
zijde, meerprijs*)
5. Voorruit van gelaagd glas.
6. Ventilatie/verwarmingssysteem.
7. Gescheiden remcircuit en rembekrachtiging.
8. 1.442 cc Motor, 58,9 kW bij 5.600 t/m (80 pk).
9. H4 halogeen koplampen.
10. Beschermbegel.
11. Halogeen verstralers.
12. Mistachterlicht. Achteruitrijlampen.
13. Achterdeur bestaande uit twee delen.
14. Afdekplaat voor bagageruimte (meerprijs*).
15. Max. bruikbare laadruimte: 1.005 dm³ - met neer-
geklapte achterbank 2.200 dm³.
16. Neerklapbare achterbank.
17. Rolgordels.
18. Pirelli radiaal-banden (185 x 14 serie 70).
19. Voorstoelen met hoofdsteun en verstelbare
rugleuning.
20. Body en onderstel versterkt.
Bodembescherming "buitenweg" *
21. Kunststof bescherming aan de zijkanten.



*Afhankelijk van de uitvoering. Zie hiervoor de lijst uitrusting.



TECHNISCHE GEGEVENS - UITRUSTING.

	Rancho - Rancho X	Rancho Grand Raid		Rancho	Rancho X	Rancho Grand Raid
Motor:			Uitrusting:			
Cilinderinhoud (cc):	1.442	1.442	Vernis-metaallak	—	x	—
Boring en Slag (mm):	76,7 x 78	76,7 x 78	H4 halogeen koplampen	x	x	x
Max. DIN vermogen (kW bij t/m):	59 bij 5.600 (80 pk)	58 bij 5.600 (78 pk)	Halogeen verstralers	x	x	x
Max. DIN koppel (daN.m bij t/m):	12,0 bij 3.000	11,8 bij 3.200	Richtlicht aan bestuurszijde	m	m	x
Compressieverhouding:	9,5 : 1	8,8 : 1	Ruitewissers met 2 snelheden en tipstand	x	x	x
Carburateur:	1 dubbele valstroom		Elektrische ruitesproeiers	x	x	x
Ontsteking:	transistorontsteking		Wisser/wasser op achterraut	x	x	x
Dynamo:	wisselstroomgenerator 12V 40A		Voorruit van gelaagd glas	x	x	x
Accu:	klasse 200		Getint glas	m	x	x
Versnellingsbak:	4 versnellingen vooruit gesynchroniseerd		Achterrautverwarming	x	x	x
Koppeling:	hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat		Trekhaak met elektrische aansluiting	x	m	x
Afmetingen (m):			Achteruitrijlampen	x	x	x
Grootste lengte:	4,315		Mistachterlamp	x	x	x
Grootste breedte:	1,665		Koelwatertemperatuurmeter	x	x	x
Wielbasis:	2,520		Benzinometer	x	x	x
Hoogte (rijklare):	1,735		Oliedrukmeter	—	x	—
Spoorbreedte vóór:	1,410		Accu-conditiometer	—	x	—
Spoorbreedte achter:	1,352		Dagteller	x	x	x
Bodemspeling (rijklare) vóór/achter:	0,217/0,260		Toerenteller	—	x	—
Inhoudsmaten (l):			Elektrische klok	x	x	x
Benzinetank:	60		Achteruitkijkspiegel met dimstand	x	x	x
Motorcarter:	3		Make-up spiegel	x	x	x
Versnellingsbak/differentieel:	0,6/0,5		Voorstoelen met verstelbare rugleuning	x	x	x
Koelsysteem:	6		Hoofdsteunen op voorstoelen	x	x	x
Bagageruimte met afdekplaat:	340/1.005 (zonder)		Schotse ruit stofbekleding	x	—	—
met neergeklapte achterbank:	2.200		Vinyl bekleding	m	—	—
Gewichten (kg):			Tweed bekleding	—	x	—
Ledig gewicht (op kenteken):	1.130	1.200	Safari stof bekleding	—	—	x
Max. toelaatbaar gewicht:	1.648		Speciale ruige vloerbedekking	—	—	x
Caravangewicht beremd (A.N.W.B. advies):	650		Veiligheidsgordels met oprolautomaat	x	x	x
Max. toelaatbaar treingewicht:	2.498		Inbouwkits voor radio	x	x	x
Remmen:			Handschoenenkastje	x	x	x
Vóór:	gescheiden remcircuit, rembekrachtiger		2 Opbergplanken onder het dashboard	x	x	x
Achter:	schijfremmen		Handgreep voor passagier voorin	x	x	x
Stuurinrichting:	trommelremmen		2 Handgrepen voor passagiers achterin	x	x	x
Draaicirkel tussen trottoirs (m):	tandheugel met rondsel		Neerklapbare achterbank	x	x	x
Vering:	11,10		Afdekplaat bagageruimte	m	x	m
Vóór:	dubbelwerkende hydraulische telescoop-		Asbakken vóór- en achterin	x	x	x
	schokdempers		Bagageruimte verlichting	x	x	x
	onafhankelijke wielophanging met in de		2e Bank	m	—	—
	lengterichting geplaatste torsieveren,		4 Lichtmetalen velgen	—	x	—
	dwarsgeplaatste triangels draagarmen en		Bodembescherming "buitenweg"	—	—	x
	stabilisatorstang		Elektrische lier	—	—	x
Achter:	onafhankelijke wielophanging met dwars-		Imperiaal	x	x	x
	geplaatste torsieveren en stabilisatorstang		2 Reservebanden met terreinprofiel	—	—	x
Benzineverbruik (l/km):			Tweepersoons kampeerbed	m	—	m
Volgens gestandaardiseerde UTAC*						
meetmethode						
bij 90 km/uur constant:	1 : 12,5	1 : 12,3				
bij 120 km/uur constant:	1 : 8,7	1 : 8,9				
in het stadsverkeer:	1 : 10,2	1 : 9,5				
* Door Franse overheid voorgeschreven norm.						

De Nederlandse uitvoering kan verschillen met de afbeeldingen in deze folder. Zie hiervoor de lijst "uitrusting"

x = standaard — = niet leverbaar m = meerprijs



TALBOT

Een vol jaar garantie op onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilometers. Noodzakelijke onderhoudsbeurten, slechts bij elke 15.000 km of minstens 1 x per jaar. Olieverversen, elke 7.500 km of minstens 1 x per half jaar.

Onderhoud volgens de fabrieksvoorschriften bij uw officiële Talbot dealer. De Talbot fabrieken hebben voor het onderhoud van ieder Talbot produkt tijdsnormen vastgesteld. Raadpleeg hiervoor de bij uw nieuwe wagen behorende Service Polis. De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Uw Talbot dealer verstrekt u gaarne alle informatie over leasing en financiering. Met 320 Talbot verkoop - en servicepunten heeft Talbot het grootste automobiel dealernet in Nederland.