

SAAB
900

Saab 900 Cabriolet
Saab 900 Turbo 16 S



De filosofie van Saab — voortgekomen uit de luchtvaarttechnologie.

Voordat Saab met de produktie van auto's begon, had de onderneming reeds vele jaren ervaring in de luchtvaart. Het zal daarom dan ook geen verbazing wekken dat wij langs andere principes te werk gaan dan andere „meer aan de aarde gebonden” automobielfabrikanten. Dit verklaart ook waarom wij steeds als eerste technische innovaties ontwikkelen, zoals de eerste personenauto met turbomotor voor het autorijden van alledag of de geavanceerde 16-kleppen turbomotor.

Sportief autorijden in een Saab 900.

De Saab 900 Cabriolet heeft een overweldigende indruk op de ware autoliefhebbers over de gehele wereld gemaakt. Het welhaast legendarische Saab gevoel, de stuwende kracht van de 16-kleppen motor en de „hemelshoge” hoofdruimte in de Saab 900 Cabriolet hebben in een groeiende wachtlijst van enthousiaste kopers geresulteerd, lang voordat onze dealers zelfs ook maar iets meer dan een afbeelding hadden gezien. Als u dus uw zinnen op een Cabriolet hebt gezet, bezoek dan vandaag nog uw Saab dealer, voordat de wachtlijst nog langer is geworden.

Maar ook wanneer u het zonder open dak kunt stellen, biedt de Saab 900 serie nog andere sportieve mogelijkheden, zoals de Saab 900 Turbo 16S, die wordt aangedreven door de wereldrecord-brekende Saab motor en waarin de subtiële eigenschappen van het chassis zijn aangepast aan de indrukwekkende krachtbron. Het is moeilijk het speciale gevoel, dat men bij het rijden in een Saab krijgt, te beschrijven. U moet dit zelf ervaren. Gaat u daarom eens naar uw Saab dealer en neem een Saab voor een proefrit mee de weg op.

Saab heeft twee produktlijnen — de Saab 9000 en de Saab 900. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van 160 pk van de 16-kleppen turbomotor tot 100 pk van de carburatiemotor.





Het unieke Saab gevoel.

De Saab 900 steekt met kop en schouders uit boven de anonieme massa auto's die men vandaag de dag op de weg ziet rijden. De karakteristieke lijnen geven onze fundamentele filosofie weer, n.l. dat vormgeving ondergeschikt aan functionele eisen dient te zijn. De dynamische wijze waarop men bij het ontwerpen van de Saab 900 te werk is gegaan, heeft niet alleen voor een duidelijk eigen persoonlijkheid van de auto gezorgd, maar komt ook tot uitdrukking in de indrukwekkende eigenschappen, die men binnenin de auto aantreft.

De Saab 900 Cabriolet en de Saab 900 Turbo 16S worden aangedreven door de adembenemende 16-kleppen turbomotor. In oktober 1986 heeft deze Saab motor 21 internationale records, waaronder twee wereldrecords, op de Alabama International Motor Speedway, Talladega, in de Verenigde Staten gevestigd. Na 20 dagen lang dag en nacht met volgas over het circuit te hebben gereden, had de snelste auto een afstand van 100 000 km met een gemiddelde snelheid van 213,299 km/uur afgelegd. Hoewel dit boven de wettelijk toegestane snelheid voor gewone automobilisten is, bewijst deze ongelooflijke prestatie toch het uithoudingsvermogen, dat inherent aan de Saab is.

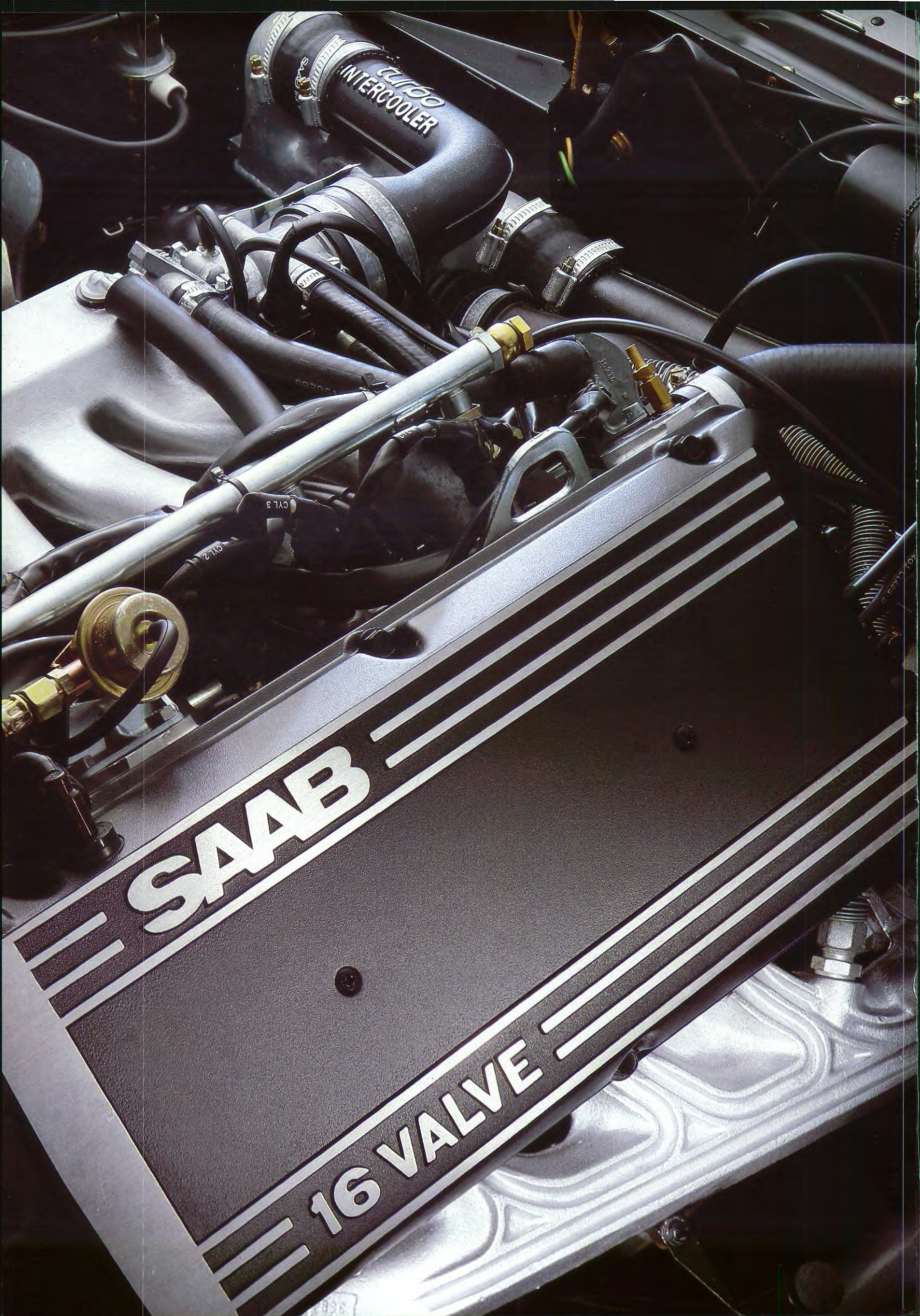




MSL 130

turbo





turbo
INTERCOOLER

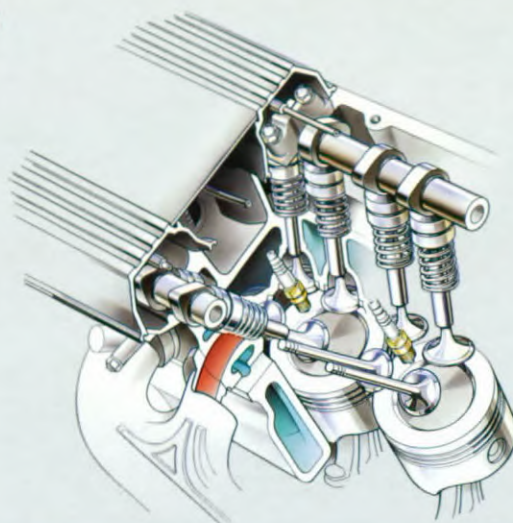
SAAB

16 VALVE

Zestien-kleppen motor en dubbele bovenliggende nokkenassen.

De Saab 16-kleppen turbomotor dankt zijn indrukwekkende 160 pk aan het allerlaatste op het gebied van motortechnologie, zoals de turbolader, intercooler en elektronische brandstofinjectie. De dubbele bovenliggende nokkenassen bedienen vier kleppen per cilinder waarbij de bougie centraal tussen de kleppen is geplaatst. Door deze opstelling hebben wij de compressieverhouding kunnen vergroten zonder dat de motor gaat pingelen. Een hoge compressieverhouding draagt bij tot een beter gebruik van de brandstof, als gevolg waarvan de motor een hoog vermogen bij een laag brandstofverbruik kan ontwikkelen. De turbomotor is ook uitgerust met het Saab APC systeem dat eveneens bijdraagt tot een doelmatig brandstofgebruik. Het APC systeem maakt gebruik van een pingeldetector en een elektronisch apparaat dat de motorbelasting voortdurend controleert.

Elk van de lange reeks van „hi-tech” eigenschappen, die in onze auto's zijn ingebouwd, levert een actieve bijdrage aan de technologische geavanceerdheid van de Saab automobielen.



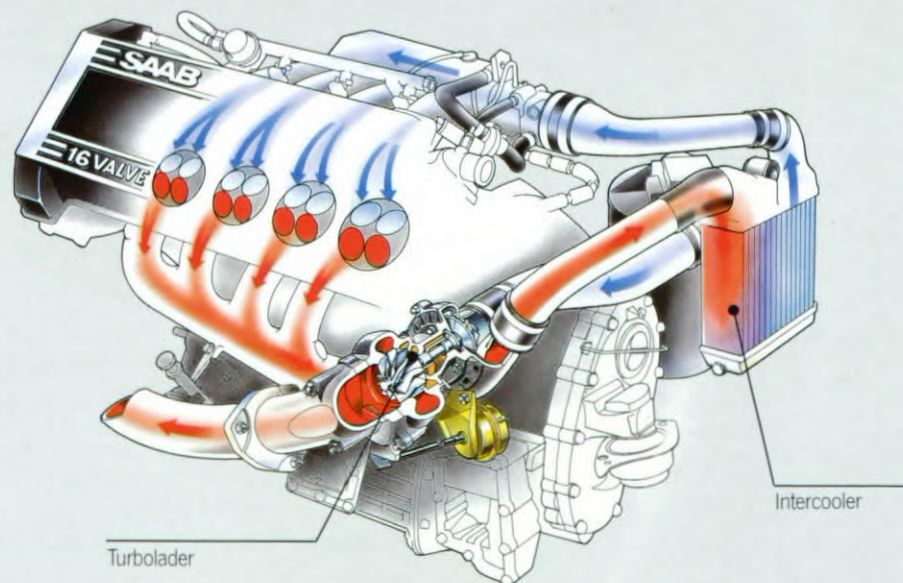
Vier kleppen per cilinder

De vier kleppen zorgen voor een betere „ademhaling” van de motor. Door de centrale plaatsing van de bougie hebben wij de compressieverhouding kunnen verhogen waardoor een hoog vermogen bij een laag brandstofverbruik wordt verkregen.



Turbo voor extra vermogen

Het opwindende extra vermogen dat u voelt wanneer de turbo in actie komt, is indrukwekkender dan de soepele manier waarop de wijzer in het gele gebied van de laaddrukmeter schiet.



Turbolader met intercooler

De uitlaatgassen van de motor drijven de turbolader aan, die extra lucht aan de motor toevoert. Als gevolg kan meer brandstof worden ingespoten en verbrand waardoor het maximum koppel met meer dan 40% wordt verhoogd. Wanneer de lucht in de turbolader wordt samengeperst, stijgt de temperatuur van deze lucht maar wordt weer afgekoeld wanneer deze door de intercooler stroomt, waardoor de thermische belasting op de motor wordt verminderd.



Prestatie wanneer u deze het meest nodig hebt

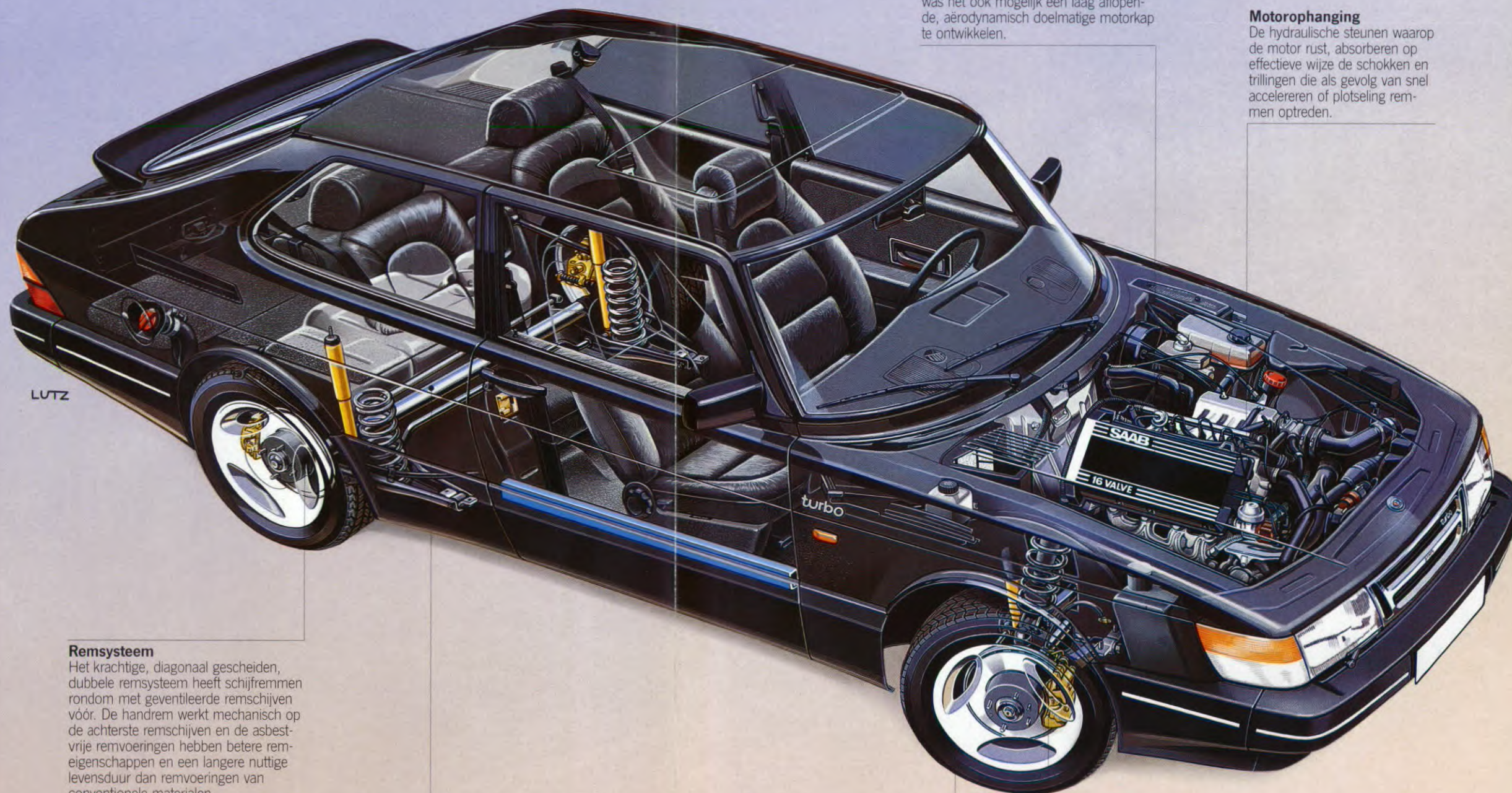
De Saab 16-kleppen turbomotor levert sprankelende prestaties, waarbij het accent ligt op uitstekend prestaties bij lage snelheden, soepele werking en goede

Geavanceerde technologie onder de gestroomlijnde carrosserie.

Neem een Saab 900 mee de weg op en u zult onder de indruk zijn van het constante weggedrag. De auto, die licht onderstuur heeft, reageert zelfs bij volledige belading of tijdens snel accelereren nog steeds op even voorspelbare wijze. En doordat de auto de bestuurder na elke manoeuvre van betrouwbare, duidelijke informatie voorziet, draagt de Saab 900 ook actief bij aan het verhogen van de veiligheidsmarges.

De auto dankt zijn betrouwbare weggedrag aan de chassisfilosofie van Saab, die zich door de jaren heen bewezen heeft. De Saab 900 heeft voorwielaandrijving waarbij het grootste gewicht wordt gedragen door de aangedreven voorwielen. Dit draagt bij tot de goede koersvastheid en uitstekende mobiliteit van de auto op besneeuwde en gladde wegdekken. De voorwielophanging bestaat uit twee triangelvormige draagarmen – een uiterst betrouwbaar ontwerp dat in vele wedstrijdauto's wordt toegepast.

Door de voorwielaandrijving was het mogelijk de Saab 900 uit te rusten met een lichte, starre achteras. Zodoende kunnen de achterwielen de onregelmatigheden in het wegdek gemakkelijk volgen. De auto blijft altijd op koers en de wielen staan steeds parallel aan elkaar. Ook de tandheugelbesturing draagt bij tot de goede koersvastheid van de auto.



Remsysteem

Het krachtige, diagonaal gescheiden, dubbele remsysteem heeft schijfremmen rondom met geventileerde remschijven vóór. De handrem werkt mechanisch op de achterste remschijven en de asbestvrije remvoeringen hebben betere remeigenschappen en een langere nuttige levensduur dan remvoeringen van conventionele materialen.

Achteras

De bewegingen van de achteras worden stevig maar soepel geleid. Dit resulteert in stabiel weggedrag, goede koersvastheid alsmede een hoge mate van comfort.

De plaats van de motor

De motor is in de lengte geplaatst onder een hoek van 45°, waardoor het zwaartepunt verlaagd is. Door deze opstelling was het ook mogelijk een laag aflopende, aërodynamisch doelmatige motorkap te ontwikkelen.

Motorophanging

De hydraulische steunen waarop de motor rust, absorberen op effectieve wijze de schokken en trillingen die als gevolg van snel accelereren of plotseling remmen optreden.

Voorwielaandrijving

Met een volle brandstoftank en de bestuurder achter het stuur wordt 61% van het gewicht van de auto door de voorwielen gedragen. Maar zelfs wanneer de auto volledig beladen is, wordt het grootste deel van het gewicht nog steeds door de voorwielen gedragen. Dit is een van de redenen waarom het weggedrag van de auto zo stabiel is.

Voorwielophanging

De twee stevige triangelvormige draagarmen, waaraan elk van de voorwielen is opgehangen, zorgen bij iedere snelheid voor een uitstekende stabiliteit van de voorwielophanging. De stabilisatorstangen dragen ook bij tot het uitstekende weggedrag bij hoge snelheden. De gasgevulde schokdempers boeten niets aan prestatie in ook wanneer er vaak over slechte wegen wordt gereden.



inhaaleigenschappen bij lage snelheden in plaats van louter op topsnelheid en snelle acceleratie vanuit stilstand.

Saab 900 Turbo 16S.



De lederen bekleding van de Saab wordt met het verstrijken van de tijd steeds gedistingeerder.

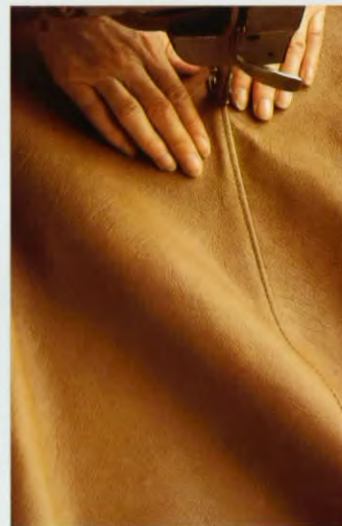
Wanneer u bekleding van leer bestelt zal het interieur van uw Saab een speciale sfeer en geur uitademen. Leer wordt mooier met de jaren, vooropgesteld dat alleen de beste materialen worden gebruikt en het vakmanschap van hoog gehalte is.

De huiden, die voor de Saab Turbo worden gebruikt, komen uit Skandinavië omdat de huiden van de dieren uit dit deel van de wereld minder beschadigingen vertonen als gevolg van insectenbeten en prikkeldraad. De huiden worden in Schotland gelooit waar de nodige ervaring voor het behandelen van leer voor de bekleding van auto's aanwezig is. De huiden ondergaan een zeer langdurige bewerking. Ze worden getrimd, gelooit, geïmpregneerd, geverfd en gelakt zodat ze bestand zijn tegen slijtage, vuil en vocht. De huiden ondergaan een speciale mechanische bewerking waardoor ze even zacht en soepel als handschoenenleer worden. Daar elke huid anders is, wordt eerst zorgvuldig bekeken welke delen gebruikt kunnen worden voordat met het snijden van de huiden wordt begonnen — er is ongeveer 9 m² leer nodig voor het interieur van een Saab. Na het snijden worden de verschillende delen met grote zorg aan elkaar genaaid om de aantrekkelijke vormgeving nog beter te doen uitkomen en om ervoor te zorgen dat de bekleding precies past op het binnenwerk.



Zorgvuldig geselecteerd leer
De leersnijder onderzoekt de huid en legt het patroon zo neer dat alleen de beste delen van de huid worden gebruikt. Er zijn twee tot drie huiden nodig voor het leren interieur van een 900 Turbo. Het interieur bevat meer dan 50 onderdelen van leer. De bovenzijde van de zitting en de voorzijde van de rugleuning zijn met leer bekleed.

Uiterst nauwkeurig genaaid
De bekleding moet uiterst nauwkeurig worden genaaid om ervoor te zorgen dat een aantrekkelijk, duurzaam product verkregen wordt.



Het aanbrengen van de bekleding
De genaaide lederen bekleding wordt op het binnenwerk aangebracht en langs de randen en andere plaatsen van het frame op attractieve wijze bevestigd.



Inspectie
Inspectie van de naden en de pasvorm van de afgewerkte stoel.

Saab 900 Cabriolet

De Saab 900 Cabriolet is het vlaggeschip van de 900 lijn waarvan slechts een beperkt aantal gemaakt worden. Tot de uitzonderlijk overvloedige uitrusting behoort een elektrisch bediend dak — iets, waarop maar weinig Europese cabriolets zich kunnen beroemen. De 160 pk turbomotor onder de motor-kap en het zorgvuldig daarop afgestemde chassis maken het rijden in een Saab 900 Cabriolet tot een onvergetelijke ervaring.



Lederen bekleding behoort tot de standaarduitrusting van de Saab 900 Cabriolet.

STANDAARDUITRUSTING

Stuurbekerkrachtiging.	bestuurdersstoel regelbaar).
Katalysator.	Traploos verstelbare rugleuning.
Cruise Control.	Zitting van de bestuurdersstoel verstelbaar in hoogte en helling.
Zelfherstellende bumpers.	Hoofddeunen vóór, in hoogte verstelbaar.
Voor- en achterspoiler.	Hoofddeunen op de achterbank.
Aluminium wielen.	Opbergvakken in de rugleuningen van de voorstoelen.
Halogeen koplampen.	Lederen bekleding.
Koplampen die automatisch via het contact uitgeschakeld worden.	Vier automatisch oprollende veiligheidsgordels.
Achteruitrijlampen.	Middenconsole vóór.
Mistlampen achter.	Luidsprekers voorin en achterin.
Koplampwissers.	Elektrisch bediende antenne.
Ruitewissers met intervalschakelaar.	Tachometer.
Elektrisch verstelbare buitenspiegels.	Kwarsklok.
Spiegel aan bestuurderskant gedeeltelijk als groothoekspiegel uitgevoerd.	Elektrisch bediend dak.
Anti-verblindende binnenspiegel.	Ventilatiestoffilter (niet op auto's met airconditioning).
Elektrisch bediende ramen.	Interieurverlichting met vertragende werking.
Getint glas rondom.	Verlicht, afsluitbaar handschoenenvak.
Elektrisch verwarmde achterruit van glas.	Verlichte bagageruimte.
Centraal deurvergrendelingssysteem.	
Elektrisch verwarmde voorstoelen (temperatuur van de	

EXTRA UITRUSTING

Airconditioning.	Metallic lak.
------------------	---------------



De Saab 900 Cabriolet.

Een klassieke vierpersoons cabriolet.

De Saab 900 Cabriolet is een open auto in de klassieke zin van het woord – met meer dan voldoende ruimte voor vier volwassenen. Het uit meerdere lagen opgebouwde dak levert een uitstekende isolatie en klapt keurig omlaag in de speciale opbergruimte tussen het kofferdeksel en de achterbank. Wanneer het dak omlaag is, wordt dit goed beschermd door een uit drie delen bestaand afdekpaneel. De zijramen worden elektrisch bediend en kunnen volledig omlaag worden gedraaid, waardoor men zich één met de wereld om zich heen waant.

Mocht het weer plotseling omslaan, dan kunt u het dak elektrisch met één enkele druk op de knop omhoogbrengen en met de twee grendels vóórin vastzetten. Het dak biedt dezelfde bescherming tegen de weerslementen als het dak van een normale personenwagen. De achterraut, die afzonderlijk geopend kan worden, is van glas en wordt elektrisch verwarmd.

Onovertroffen rijcomfort

De bestuurdersstoel heeft een anatomisch correct ontwerp en kan op velerlei manieren worden versteld. Het dashboard is licht gebogen zodat alle bedieningsorganen goed zichtbaar zijn en gemakkelijk bediend kunnen worden. De buitenspiegels worden elektrisch bediend. Tot de overvloedige uitrusting behoort Cruise Control om het rijden nog gemakkelijker te maken.



Elektrisch bediend dak

Het dak wordt elektrisch bediend via een schakelaar op de middenconsole. In slechts enkele seconden kan het dak omhoog of omlaag gebracht worden.



Elektrisch bediende ramen

De schakelaars voor de elektrisch bediende vóór- en achterzijramen bevinden zich op een gemakkelijk bereikbare plaats op de middenconsole.



Achterbank

De kuipvormige achterbank is zeer comfortabel en uitgerust met twee hoofdsteunen voor de passagiers. De lederen bekleding, die het interieur een luxe sfeer en geur geeft, behoort tot de standaarduitrusting.

Saab 900 Turbo 16 S

De Saab 900 Turbo 16S is uitgerust met de 160 pk, 16-kleppen turbomotor van Saab, die zorgt voor een indrukwekkende kruissnelheid en een adembenemend snelle acceleratie, waarbij het brandstofverbruik niettemin aantrekkelijk laag blijft. De duidelijk sportieve vormgeving wordt nog eens extra benadrukt door de speciale aluminium wielen met de laagprofiel banden, die op hoge snelheden berekend zijn. Kijkt u eens goed naar de lange lijst met standaarduitrusting — wat zou u nog meer kunnen wensen?



Het interieur van de Saab 900 Turbo 16S.

STANDAARDUITRUSTING

Stuurbekrachtiging.	leuning.
Katalysator.	Zitting van de bestuurdersstoel verstelbaar in hoogte en helling.
Cruise Control.	Hoofdsteunen van de voorstoelen in hoogte verstelbaar.
Zelfherstellende bumpers.	Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun op de achterbank.
Voor- en achterspoiler.	Opbergvakken in de rugleuningen van de voorstoelen.
Aluminium wielen.	Luxueuze pluche bekleding.
Halogeen koplampen.	Vier automatisch oprollende veiligheidsgordels en een heupgordel voor de passagier middenachter.
Koplampen die automatisch via het contactslot worden uitgeschakeld.	Middenconsole vóór.
Achteruitrijlampen.	Luidsprekers voorin.
Mistlampen achter.	Elektrisch bediende antenne.
Koplampwissers.	Tachometer.
Ruitwissers met intervalschakelaar.	Kwartsklok.
Elektrisch verstelbare buitenspiegels.	Voorgevormde, isolerende dakbekleding.
Spiegel aan bestuurderskant gedeeltelijk als groothoekspiegel uitgevoerd.	Ventilatiestoffilter (niet op auto's met airconditioning).
Anti-verblindende binnenspiegel.	Interieurverlichting met vertragende werking.
Elektrisch bediende ramen.	Verlicht, afsluitbaar handschoenenvak.
Getint glas rondom.	Verlichte bagageruimte.
Elektrisch verwarmde achterraut.	
Centraal deurvergrendelingssysteem.	
Elektrisch verwarmde voorstoelen (temperatuur van de bestuurdersstoel regelbaar).	
Traploos verstelbare rug-	

EXTRA UITRUSTING

Airconditioning.	Lederen bekleding.
Elektrisch bediend schuifdak.	Metallic lak.



De Saab 900 Turbo 16S.

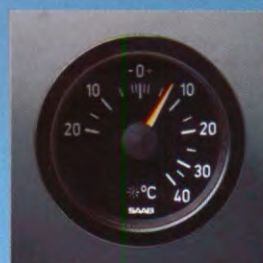
Uw persoonlijke Saab.

Naast de door de fabriek aan te brengen extra uitrusting kan uw Saab dealer een groot aantal accessoires leveren om uw auto nog meer aan uw speciale eisen aan te passen. Deze accessoires zijn speciaal voor Saab ontwikkeld en ontworpen. Op deze pagina worden slechts enkele voorbeelden afgebeeld van de volledige reeks, die uitgebreid in een afzonderlijke Accessoires-brochure wordt beschreven.



Achter spoiler

Een extra grote achterspoiler, getest in een windtunnel, geleidt de luchtstroom naar achteren en drukt de auto op de weg. De spoiler draagt bij tot een lage luchtweerstand en goede wegligging.



Extra instrumenten

De buitentemperatuurmeter waarschuwt u wanneer u ijzelvorming op de weg kunt verwachten.



Knop van de versnellingshendel

Gepolijste, hardhouten knop van de versnellingshendel.



Stuurwiel met leer bekleed

U kunt kiezen uit een aantal sportieve, met leer beklede stuurwielen die in verschillende kleuren worden geleverd. Speciaal ontworpen, getest bij botsproeven en goedgekeurd voor gebruik in Saab auto's.



Lichtmetalen wielen

De reeks Saab accessoires omvat ook diverse lichtmetalen wielen, die alle zorgvuldig getest en goedgekeurd zijn voor het zware werk dat het wiel van een auto moet verrichten.



Comfort.

Iedere Saab wordt geleverd met een indrukwekkende hoeveelheid standaarduitrusting en een aantal basiskensmerken, die ertoe bijdragen dat de auto in allerlei situaties uiterst praktisch is. Elektrisch verwarmde voorstoelen, ventilatiestoffilter en koplampwissers en -sproeiers zijn slechts enkele zaken die tot de standaarduitrusting van een Saab behoren en die, zo ze al verkrijgbaar zijn, op andere auto's alleen als extra uitrusting leverbaar zijn.



Centrale vergrendeling

Met het centrale deurvergrendelingssysteem worden de sloten van alle portieren en het deksel van de kofferruimte bediend via de deur van de bestuurder.



Schuifdak

Het elektrische schuifdak wordt bediend door een schakelaar die zich op een gemakkelijke plaats op de middenconsole bevindt (extra uitrusting).



Cruise Control

Met Cruise Control blijft de auto automatisch op de voorgeselecteerde snelheid verder rijden, ongeacht de helling van de weg, tegenwind, enz.



Airconditioning

Het Saab airconditioning systeem zorgt er voor dat op een hete zomerse dag de temperatuur in de auto snel op een comfortabel niveau wordt gebracht (extra uitrusting).



Elektrisch bediende ramen

Met de schakelaars, die zich op een gemakkelijk bereikbare plaats op de middenconsole bevinden, kunt u de ramen in de portieren openen en sluiten.



MOTOR

Viercilinder in de lengte geplaatste lijnmotor onder een hoek van 45°. Gietijzeren motorblok en lichtmetalen cilinderkop van het „dwarsstroom” type. De motor kan op loodvrije benzine lopen. Vijfmaal gelagerde krukas. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Dubbele bovenliggende nokkassen. Hydraulische, zelfstellende, onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Bosch LH Jetronic elektronische brandstofinjectie. Garrett T3 turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate” (laaddrukregelklep). Intercooler. Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Onderbrekerloos elektronisch ontstekingsstelsel. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geïsoleerde radiatorventilator. Oliekoeler. Driewegskatalysator en Lambda sensor op auto's met katalysator.*

Cilinderinhoud 1,985 dm³.
Boring/Zuigerslag 90/78 mm.
Vermogen 160 pk (118 kW) DIN bij 5500 omw./min.
Maximum koppel 26,0 kgm (255 Nm) DIN bij 3000 omw./min.
Maximum laaddruk 0,75 bar.
Compressieverhouding 9,0:1.
Aanbevolen oktaangetal
 Alleen loodvrije benzine.
Inhoud brandstoftank 63 liter.

*) Standaard in Nederland.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo Max. vermogen 930W bij 14V 70A (1070W, 14V 80A op auto's met door de fabriek aangebrachte airconditioning).
Accu 12V 60Ah.
Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met handgeschakelde vijfversnellingsbak; volledig synchromesh. Hydraulisch bediende enkelvoudige koppeling met droge plaat. De motor, koppeling, versnellingsbak en differentieel zijn tot één compact geheel samengebouwd.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtiging. Tandheugelstuurinrichting. Scharnierende, teleskopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.
Diameter draaicirkel van stoeprand tot stoeprand 10,3 m.
Aantal stuurromwentelingen van aanslag tot aanslag 3,7.

REMMEN

Zelfstellende schijfremmen rondom, geventileerd op de voorwielen. Asbestvrije remvoeringen – semi-metallic vóór en organisch achter. Diagonaal gescheiden, dubbel remcircuit met vacuumservo. De handrem werkt mechanisch op de achterste remschijven.

OPHANGING

Vóór: Dubbele triangelvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstangen. Achter: Rechte, lichte achteras uit één stuk met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstangen, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleide-armen en een Panhardstang.

WIELEN EN BANDEN

Aluminium wielen. Laagprofiel banden, berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.
Wielmaat 5½ J x 15".
Bandenmaat 195/60 R 15 V.

BAGAGERUIMTE

Cabriolet

364 dm³.

Combi Coupé

Standaard bagageruimte 602 dm³; 770 dm³ met de hoedenplank verwijderd. Lengte 1210 mm.
Met de achterbank neergeklapt Ca. 1600 dm³. Lengte 1835 mm.

GEWICHTEN**

Gewichtsverdeling Ca. 61% voor, 39% achter.

Max. gewicht aanhang 1500 kg.

Max. dakbelasting 100 kg (behalve op de 900 Cabriolet).

Saab 900 Cabriolet

Rijklaar gewicht Ca. 1310–1335 kg.

Max. totaal gewicht 1720 kg.

Saab 900 Turbo 16S

Rijklaar gewicht Ca. 1265–1310 kg.

Max. totaal gewicht 1740–1760 kg.

**) De gewichten variëren al naar gelang de uitrusting van de auto.

PRESTATIES

Saab 900 Cabriolet

Max. snelheid 200 km/uur.
Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 9,6 seconden.

Saab 900 Turbo 16S

Max. snelheid 205 km/uur.
Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 9,6 seconden.

BRANDSTOFVERBRUIK***

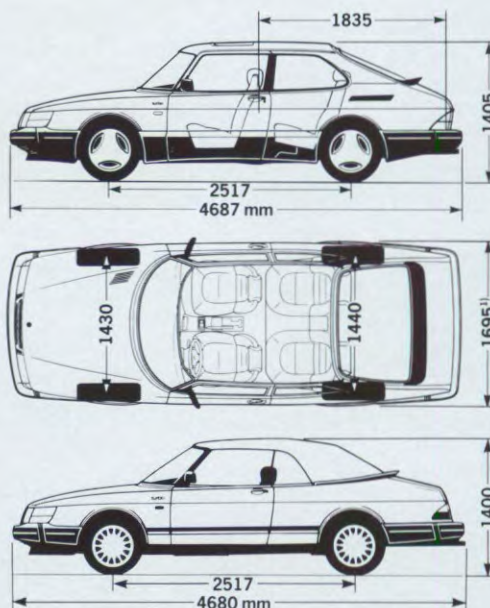
Saab 900 Cabriolet

Handgeschakelde vijfversnellingsbak In stadsverkeer 12,5; bij 90 km/uur 7,2; bij 120 km/uur 10,0.

Saab 900 Turbo 16S

Handgeschakelde vijfversnellingsbak In stadsverkeer 12,5; bij 90 km/uur 7,2; bij 120 km/uur 10,0.

***) Brandstofverbruik in liters/100 km overeenkomstig ECE-R 15/04 (DIN 70030).



*) Saab 900 Cabriolet 1690 mm



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de produkten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 in-

troduceerde Scania zijn allereerste personenauto — met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de produktie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en ruimtevaart omvat de huidige produktenreeks van Saab-Scania onder meer personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten.

Behalve de produkten, die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde produkten voor de elektronika, optische systemen en fijnregel apparatuur en tevens systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

Saab-Scania, met een omzet van 35 miljard Zweedse Kronen en bijna 50 000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 2 miljard Zweedse Kronen in research- en ontwikkelingsactiviteiten.

Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de produktie en de internationale marketing organisatie.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in

nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania heeft heden een leidinggevende positie op het gebied van gespecialiseerde transport-technologie.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.

Saab Turbo in „The Long Run“

Saab verbeterde in oktober 1986 21 internationale records, waaronder twee wereldrecords, op de Alabama International Motor Speedway, Talladega, VS. Drie Saabs 9000 Turbo 16, die willekeurig van de produktlijn waren genomen, reden met volgas 20 dagen lang over het circuit en legden alle een afstand van 100 000 km af — waarbij de snelste auto een gemiddelde snelheid van 213,299 km/uur bereikte. De auto's waren normale standaardmodellen. Bij de recordtijd was ook inbegrepen de tijd die nodig was voor het tanken, het onderhoud en het verwisselen van de banden in de „pits“ — waarmee het overtuigende bewijs van de Saab kwaliteit in „The Long Run“ werd geleverd.



KLEUREN VOOR DE BUITENAFWERKING

Lakkleuren



Cirrus-wit (153)

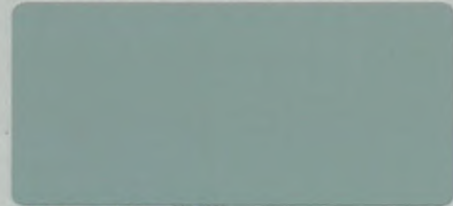


Kersen-rood (214)



Zwart (170)

Metallic Lakkleuren



Zilver metallic (200)



Odoardo-grijs metallic (204)

KLEUREN VOOR DE BINNENAFWERKING

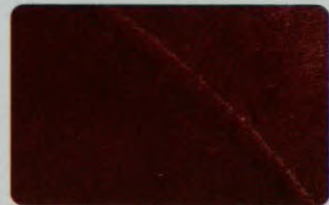
Luxueuze pluche 900 Turbo16S



Labrador



Beige mohair



Bokhara-rood**

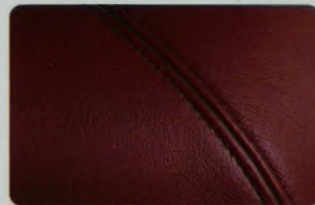
Leer 900 Cabriolet/900 Turbo16S*



Buffalo



Sierra



Colorado

*) Lederen bekleding is naar keus op de Saab 900 Turbo16S verkrijgbaar.

**) Niet in Nederland verkrijgbaar.

U KUNT UW SAAB 900TURBO16S BESTELLEN IN DE VOLGENDE KLEURENCOMBINATIES:

Cirrus-wit / Labrador. Extra uitrusting Buffalo leer.

Kersen-rood / Labrador. Extra uitrusting Buffalo leer.

Zwart / Beige mohair. Extra uitrusting Sierra leer.

Zilver metallic / Labrador. Extra uitrusting Buffalo leer.

Odoardo-grijs metallic / Labrador. Extra uitrusting Buffalo leer.

U KUNT UW SAAB 900CABRIOLET BESTELLEN IN DE VOLGENDE KLEURENCOMBINATIES:

Cirrus-wit / Colorado of Buffalo leer.

Kersen-rood / Sierra of Buffalo leer.

Zwart / Sierra, Colorado of Buffalo leer.

Zilver metallic / Colorado of Buffalo leer.

Odoardo-grijs metallic / Sierra, Colorado of Buffalo leer.

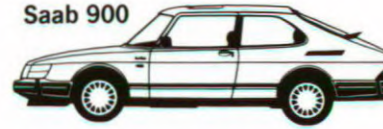
■ De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt kunnen enigszins van de echte kleuren verschillen.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

Saab 9000



Saab 900



■ Saab heeft twee produktlijnen – de Saab 9000 en de Saab 900. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van de 160 pk DIN van de 16-kleppen turbomotor tot de 100 pk DIN van de carbura-tiemotor.

Saab-Scania AB
Saab Personenautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 28
Postbus 50
4130 EB Vianen

