

# TALBOT

## MATRA RANCHO



M O D E L J A A R 1 9 8 1



KIEZEN VOOR HET AVONTUURLIJKE. Er is een ideaal waar velen van dromen, en dat slechts weinigen tot werkelijkheid brengen: er op uit trekken langs ongebaande wegen, naar afgelegen plaatsen, over kronkel-paden en karresporen op zoek naar het avontuur.

Misschien is dat ook uw ideaal. Omdat u liever een boslucht ruikt dan asfalt. Omdat u het kamperen kiest boven het logeren in een saai hotel. Omdat u er zeker van wilt zijn dat u ergens komt, waar een ander u niet zal volgen. Omdat u uw eigen weg wilt gaan waar ook ter wereld, diep in de Karpaten om te jagen op groot wild, of dicht bij huis om te snoeken...

Dan is hier de auto die u over de grens brengt, van droom naar werkelijkheid: de Rancho van Talbot. Een voertuig om te ontdekken waar het in dit leven om gaat. Uw betrouwbare en avontuurlijke metgezel op de

weg naar het onbekende. Een heel apart koetswerk. Een stuk ruimer dan gewone auto's. Van onderen veel hoger, zodat u niet komt vast te zitten in de eerste de beste diepe kuil in de weg. En toch is de Rancho behoorlijk zuinig, zeker wanneer u 'm vergelijkt met zijn naaste concurrenten. U rijdt liefst 750 km op één tank van 60 liter, bij een constante snelheid van 90 km/uur.

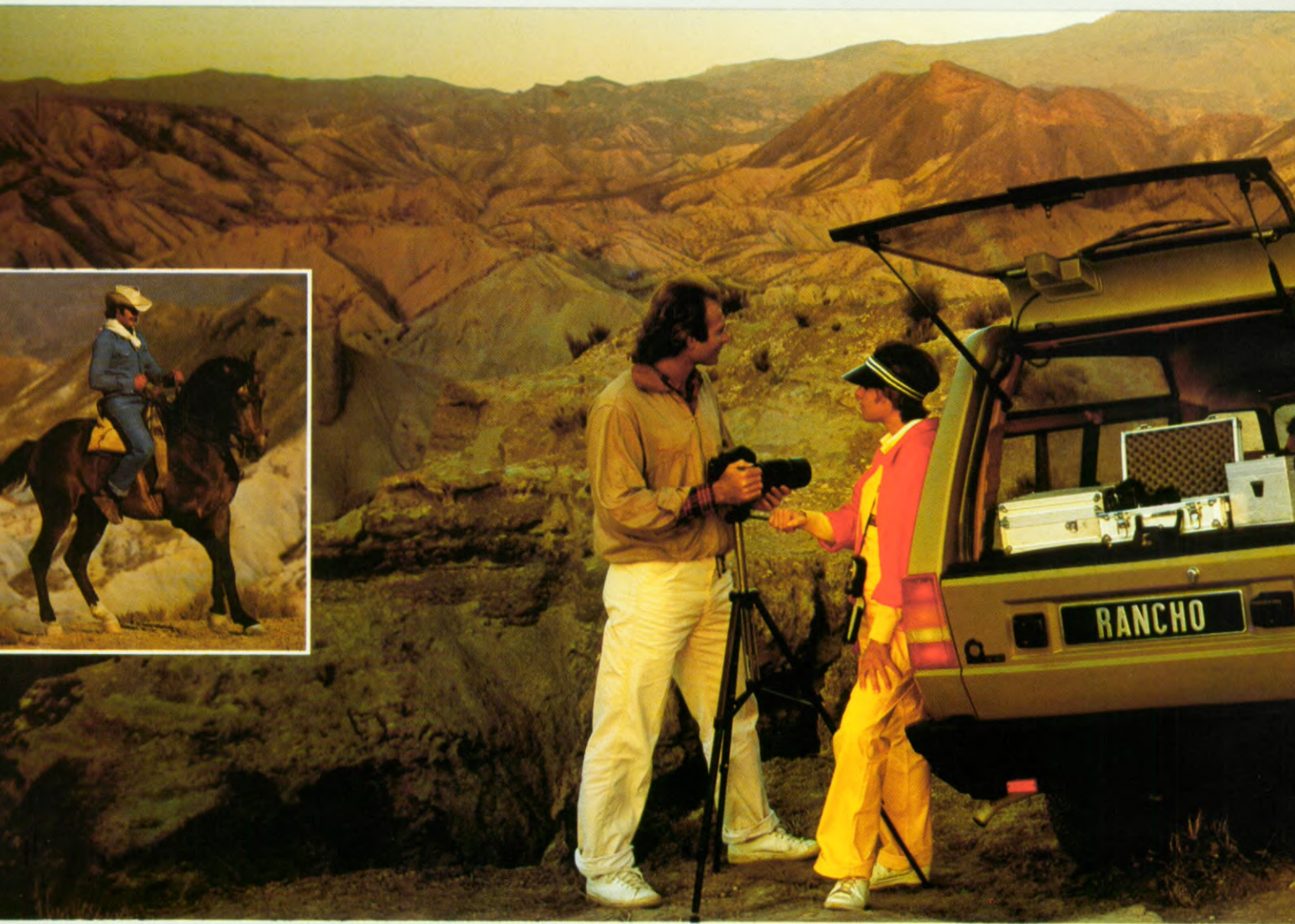
Het is niet alleen spanning en sensatie in deze wereld. Er zijn ook andere momenten. Daarom weet de wagen, waarin u de fijnste ogenblikken van uw leven gaat beleven, zich ook te gedragen als een 'normale' auto. Als een comfortabel vervoermiddel voor vijf personen. Thuis in de stad, op de autoweg en in de woeste natuur. Zijn ongekend grote laadvermogen is net zo handig voor een safari als voor duizend-en-één klussen van alledag.













Filmregisseurs, fotografen, schilders, vissers, jagers en al die anderen die voor beroep of vrijetijd hun onmisbare uitrusting moeten meenemen, hier volgt een belangrijke mededeling: altijd en overal kunt u op uw Rancho blijven rekenen. De Rancho is net zoveel 'vrachtwagen' als u nodig vindt.



Klap de achterrauit omhoog, de laadklep omlaag, en vóór u ligt een enorme bagageruimte van dik één kubieke meter. Wanneer u dan ook nog de tweedelige achterbank neerklappt, hebt u zelfs twee keer zoveel ruimte. En als dat nog niet genoeg is, hebt u altijd de imperiaal nog. Vóór u de ongebaande paden bereikt, krijgt u eerst de





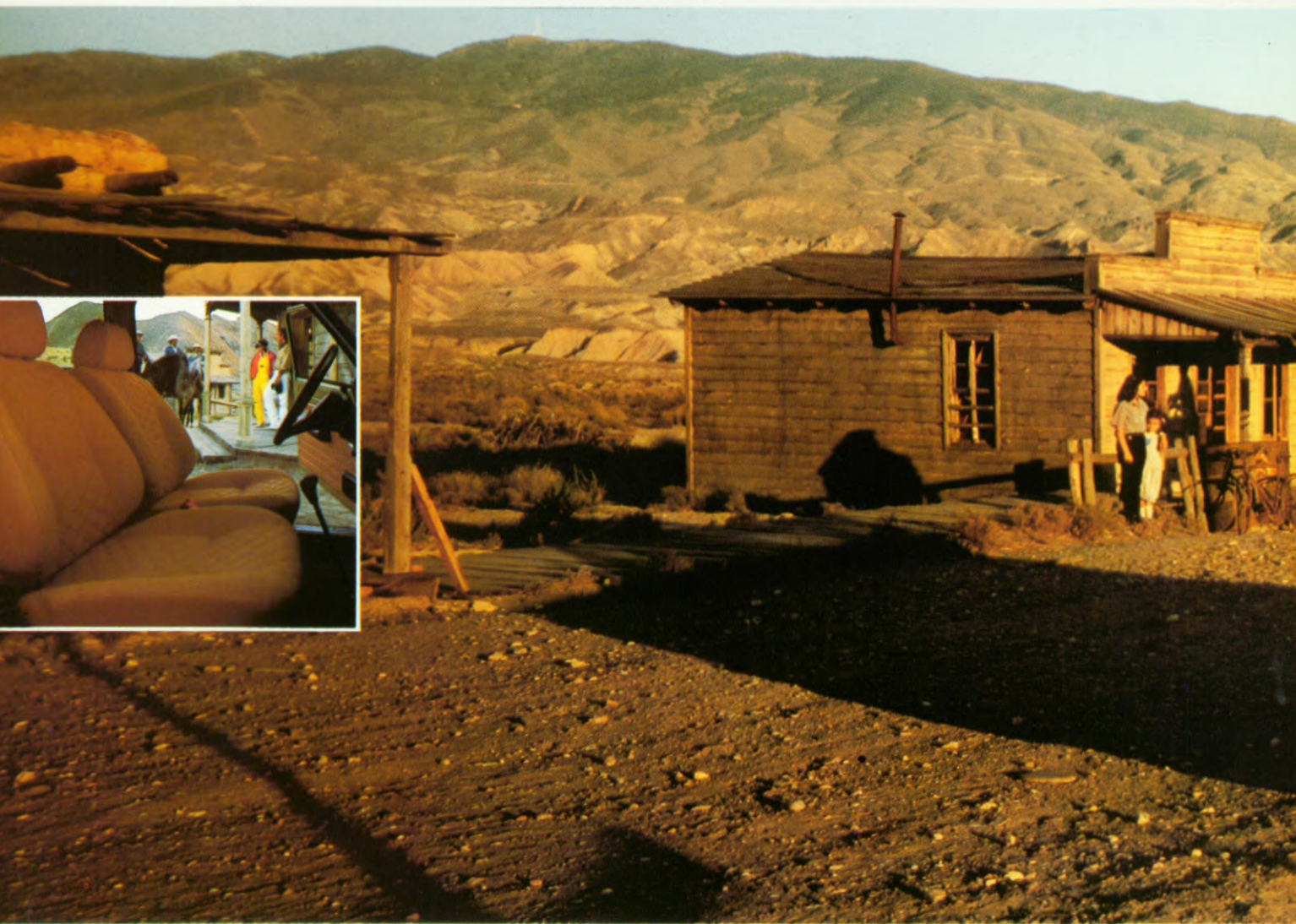


gewone weg. En daarvoor meestal de snelweg. Ook daar voelt de Rancho zich in z'n element. Met zijn 1.442 cm<sup>3</sup> motor levert hij 59 kW (ofwel 80 pk) en dat betekent dat hij moeiteloos hoge gemiddelden kan draaien. Snelheid dus. Dat brengt de deur van avontuurlijke landen dichtbij huis.



In de Rancho vindt u alles wat in een geciviliseerde auto niet mag ontbreken: klok, aansteker, dagteller, make-up spiegel, handschoenenkastje, noemt u maar op. Door zijn grote bodemhoogte, brede banden (185 x 70 x 14), zware vóór- en achterbumpers en beschermende zijschilden maakt de Rancho er geen







probleem van wanneer u het zovende asfalt inruilt voor  
modder, zand of stof.  
Door het gunstige koppel kunt u oorden bereiken, waar u  
met een andere wagen niet eens aan hoeft te denken.  
De Rancho Grand Raid is zelfs uitgerust met een lier om  
hem in geval van nood tot in verticale stand te tillen.



Met een Rancho zit u goed. En niet alleen mèt, maar ook in.  
De voorstoelen - met hoofdsteunen - kunnen zelfs horizon-  
taal achterover worden geklapt, tot in slaapstand.  
Verder is de Rancho uitgerust met handgrepen voor de  
passagiers, genoeg asbakjes en in de X kaartentassen in  
de portieren... kortom: u zit comfortabel, al duurt de reis  
nog zo lang.







De Rancho is licht en ruim. En wendbaar bovendien. Met zijn draaicirkel van 11 meter kunt u in praktisch elke situatie behendig manoeuvreren of keren. Desgewenst kunt u zelfs slapen in de Rancho. Want als extra kunt u een tweepersoons bed bestellen, dat zo in de



wagen past dat u uw bagage niet onder de sterrenhemel hoeft te parkeren. Want daarvoor is onder het bed ruimte genoeg. Overdag kunt u uw bagage tegen al te nieuwsgierige blikken beschermen met een aparte afdekplaat (standaard op de Rancho X en Grand Raid).









#### ONTDEK EXTRA PLEZIER.

Stelt u zich voor: u reist onder de blote hemel, terwijl u met volle teugen geniet van de geuren uit de natuur om u heen... Of: u zit lekker te zonnebaden op de achterbank, terwijl de wind door uw haren speelt. Dat kan allemaal in de Rancho Découvrable, de enige Rancho waarvan het achtercompartiment bijna helemaal kan worden opengeklapt.

#### ONTDEK EXTRA GEMAK.

Achter in deze open Rancho bent u als het ware één met Moeder Natuur. Maar als de weersomstandigheden - of uw stemming - dat eisen, kunt u dak en zijanten in een handomdraai - geheel of gedeeltelijk - sluiten. Lekker beschermd tegen kou, vocht en tocht, in een comfortabele sedan met transparante ramen achter en opzij.

#### ONTDEK DE OPEN RANCHO'S.

Deze open Rancho wordt geleverd met vinylbekleding op de voor- en achterzitplaatsen in de kleuren Vert Sologne en Terre Battue. Zo geniet u als passagier volop van de natuur in een unieke wagen: de Rancho Découvrable.

## NIEUW. DE DECOUVRABLE. DE OPEN RANCHO.





## RANCHO GRAND RAID.



Zijn naam zegt het al. De grootste doordouwer, de vermetelste waaghals, helemaal gebouwd voor het zware werk. Rijdt op normale benzine, zodat u ook vooruit kunt in landen met een laag octaan getal. Zijn speciale uitrusting, waaronder een beperkt slipdifferential, sleept u door de meest onverwachte situaties. De lier tilt 'm over elke hindernis, al is die nog zo stijl. Getinte ruiten beschermen u tegen de zon. Twee halogeen verstralers en een richtlicht aan de bestuurderskant helpen u door het duister. Twee extra terreinbanden als reserve voeren u moeiteloos door onherbergzaam gebied. En als de bagageruimte en de imperiaal nog niet genoeg zijn, dan hebt u altijd een trekhaak om heel wat mee te verzetten.

## RANCHO.

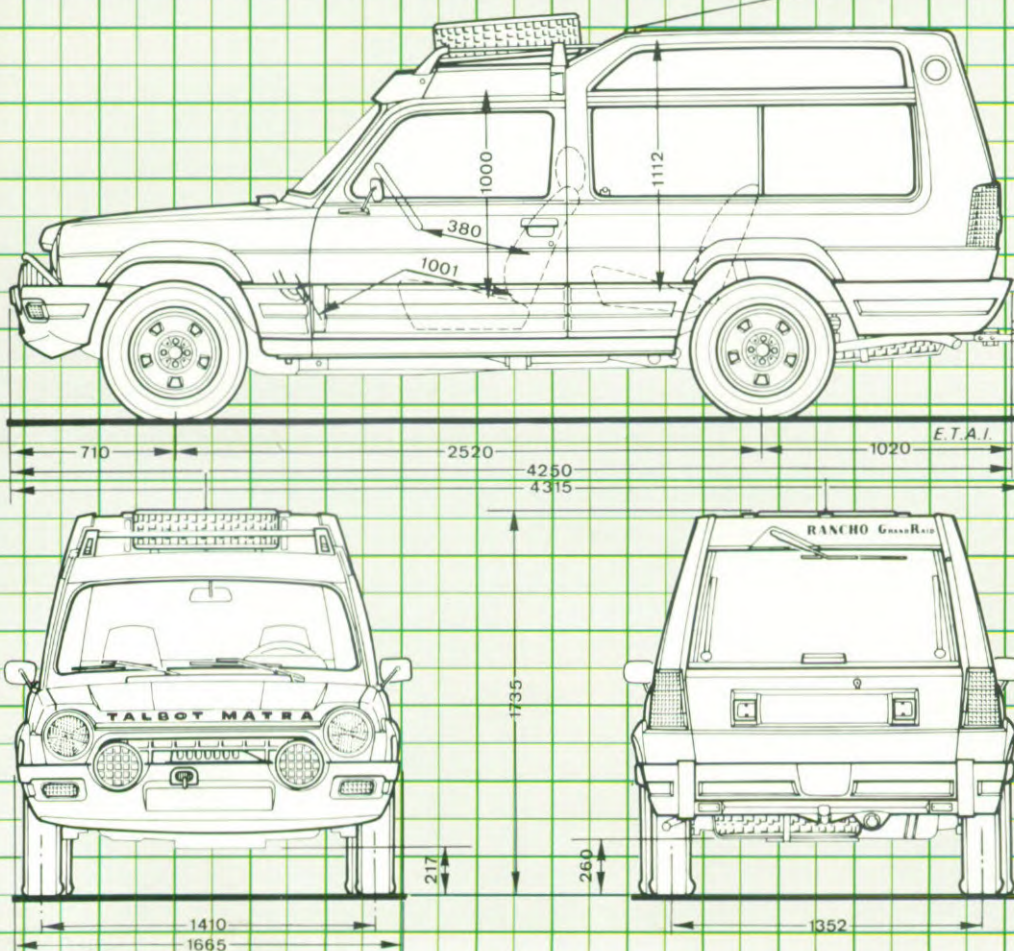


Toch gaat u waarschijnlijk niet het hele jaar op stap. Ook thuis is de Rancho een prima reisgenoot. Praktisch in de stad. Snel genoeg om even in een file in te voegen. Makkelijk te parkeren. Het geheim zit in z'n draaicirkel van 11 meter. De Rancho is berekend op vijf personen, maar met een extra achterbank is er plaats voor zeven man. U kunt er een wagenvol kinderen mee naar school brengen, of er de inhoud van een aantal ruim gevulde supermarktwagentjes in transporteren.



## RANCHO X.

Comfortabel, geraffineerd zelfs. De Rancho wordt geleverd in fraai metallic grijs, met vier lichtmetalen velgen. Binnenin: ruige vloerbedekking, tweed bekleding op de stoelen, dimbare dashboardverlichting en getint glas. In de portieren kaartenvakken en achterin een aparte afdekplaat om de bagage te onttrekken aan de ogen van nieuwsgierige voorbijgangers. De Rancho X. Beweegt zich met evenveel gemak in villawijken als in de woeste natuur.



De Rancho - voorwielaandrijving en dwarsgeplaatste motor - heeft vier onafhankelijk opgehangen wielen met torsiestaafvering en stabilisatorstang. Transistorontsteking zorgt voor een promptte start, weer of geen weer, terwijl het afstellen daarvoor eenvoudiger is en bovendien minder vaak hoeft te gebeuren. Het bekrachtigde, gescheiden remsysteem - schijfremmen vóór en trommels achter - wordt gecompliceerd door een remkrachtverdelers en waarschuwingslampje voor remblokslijtage en minimumremvloeistofniveau.

En dan het onderhoud. Olie ververset slechts om de 7.500 km (of om de 6 maanden) en een grote beurt eens per 15.000 km (of eens per jaar).

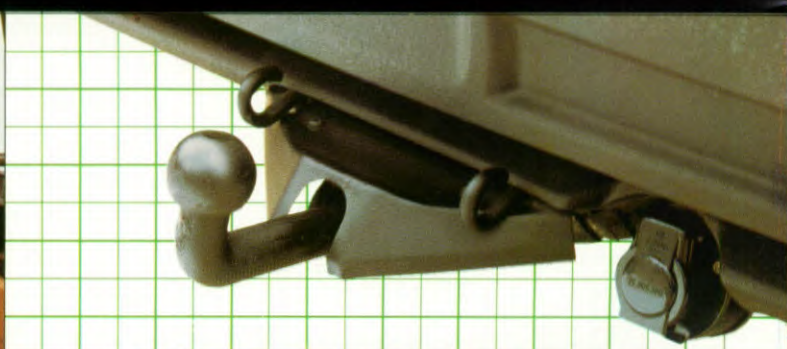
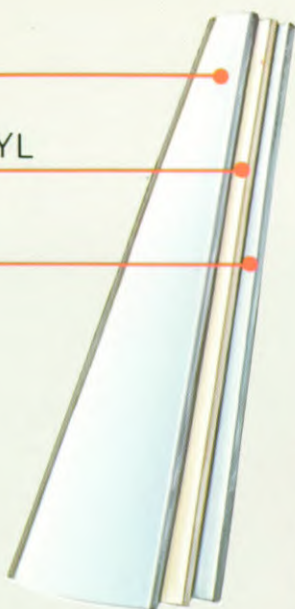
Net als voor elke Talbot geldt ook voor de Rancho een vol jaar garantie op onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilometers. Op de carrosserie - volledig beschermd door o.m. een grondige kataforesebehandeling - krijgt u zelfs zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Dus zes jaar lang geen enkel risico. Talbot maakt dit gebaar met een speciale reden: om u ervan te overtuigen dat de aanschaf van een Talbot Matra een gezonde investering is.



GLAS

POLYVINYL

GLAS



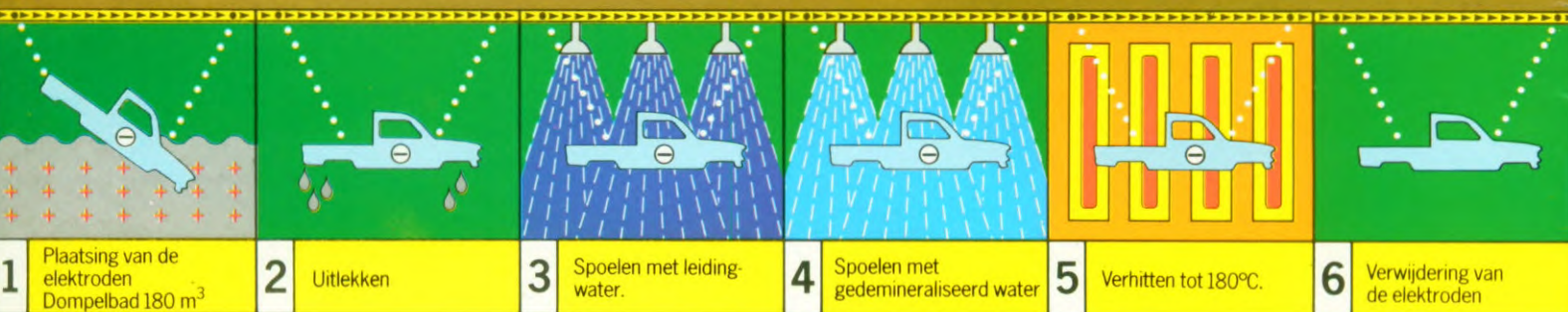


| Rancho | Rancho X | Rancho<br>Découvrable | Rancho<br>Grand Raid | UITRUSTING EN EXTRA'S                                |
|--------|----------|-----------------------|----------------------|------------------------------------------------------|
| m      | x        | —                     | —                    | Metaallak                                            |
| x      | x        | x                     | x                    | H4 halogeen koplampen                                |
| x      | x        | x                     | x                    | Halogeen verstralers                                 |
| m      | m        | —                     | x                    | Richtlicht aan bestuurderszijde                      |
| x      | x        | x                     | x                    | Ruitewissers met 2 snelheden en<br>tipstand          |
| x      | x        | x                     | x                    | Elektrische ruitespoeiers                            |
| x      | x        | —                     | x                    | Wisser/wasser op achterrauit                         |
| x      | x        | x                     | x                    | Voorruit van gelaagd glas                            |
| m      | x        | —                     | x                    | Getint glas                                          |
| x      | x        | —                     | x                    | Achterrauitverwarming                                |
| x      | m        | x                     | x                    | Trekhaak met elektrische<br>aansluiting              |
| x      | x        | x                     | x                    | Achteruitrijlampen                                   |
| x      | x        | x                     | x                    | Mistachterlamp                                       |
| x      | x        | x                     | x                    | Koelwatertemperatuurmeter                            |
| —      | x        | —                     | —                    | Benzinemeter                                         |
| x      | x        | x                     | x                    | Accu-conditiometer                                   |
| —      | x        | —                     | —                    | Dagteller                                            |
| x      | x        | —                     | —                    | Toerenteller                                         |
| x      | x        | x                     | x                    | Elektrische klok                                     |
| x      | x        | x                     | x                    | Achteruitkijkspiegel met dimstand                    |
| x      | x        | x                     | x                    | Make-up spiegel                                      |
| x      | x        | x                     | x                    | Voorstoelen met verstelbare<br>rugleuning            |
| x      | x        | x                     | x                    | Hoofdsteunen op voorstoelen                          |
| x      | —        | —                     | —                    | Schotse ruit stofbekleding                           |
| m      | —        | x                     | —                    | Vinyl bekleding                                      |
| —      | x        | —                     | —                    | Tweed bekleding                                      |
| —      | —        | —                     | x                    | Safari stof bekleding                                |
| —      | x        | —                     | —                    | Speciale ruige vloerbedekking                        |
| x      | x        | x                     | x                    | Veiligheidsgordels met<br>oprolautomaat              |
| x      | x        | x                     | x                    | Inbouwkit voor radio<br>(zonder luidsprekers)        |
| x      | x        | x                     | x                    | Handschoenenkastje                                   |
| x      | x        | x                     | x                    | 2 Opbergplanken onder het<br>dashboard               |
| x      | x        | x                     | x                    | Handgreep voor passagier voorin                      |
| x      | x        | x                     | x                    | 2 Handgrepen voor passagiers<br>achterin             |
| x      | x        | x                     | x                    | Achterbank met gescheiden<br>neerklapbare rugleuning |
| m      | x        | —                     | x                    | Afdekplaat bagageruimte                              |
| x      | x        | x                     | x                    | Asbakken vóór- en achterin                           |
| x      | x        | —                     | x                    | Bagageruimte verlichting                             |
| m      | —        | —                     | —                    | Tweede bank                                          |
| —      | x        | —                     | —                    | 4 Lichtmetalen velgen                                |
| —      | —        | —                     | x                    | Bodembescherming "buitenweg"                         |
| —      | —        | —                     | x                    | Elektrische lier                                     |
| x      | x        | x                     | x                    | Imperiaal                                            |
| —      | —        | —                     | x                    | 2 Reservebanden met terreinprofiel                   |
| m      | —        | —                     | m                    | Tweepersoons kampeerbéd                              |

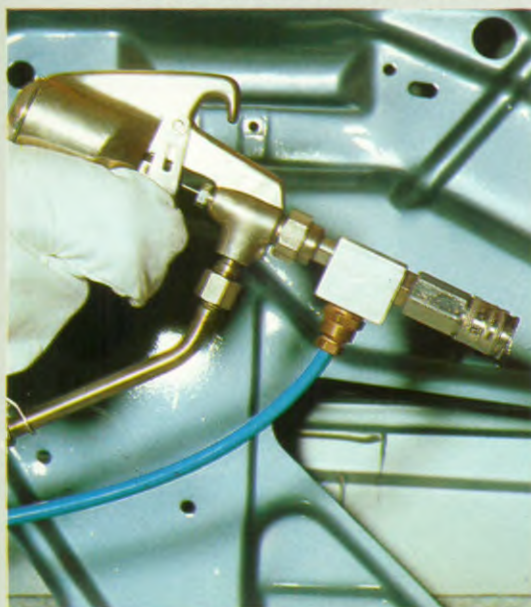
x = standaard      — = niet leverbaar      m = meerprijs

De Nederlandse uitvoering kan verschillen met de afbeeldingen in deze folder. Zie hiervoor de lijst "uitrusting".





DE KATAFORESE BEHANDELING: ELKE CARROSSERIE WORDT TWEE MINUTEN LANG IN EEN BAD MET POSITIEVE LADING GEDOMPELD:



**1. Plaatstaal:** panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in zinkstaalplaat (zinchrometaal). Al beschermd voor het verwerkt wordt. Bovendien worden tijdens alle vetten verwijderd die bij de vormgeving van belang zijn, maar die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermingslagen.

**2. Behandeling met ijzerfosfaat:** beschermt tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de kataforese. Enkele holle delen zijn na de ontvetting gefosfateerd vóór assemblage van de carrosserie.

**3. Extra beschermende laag dank zij kataforesebad:** holle carrosseriedelen zijn voorzien van doorstroomopeningen, zodat ook de binnenkant door het bad wordt bereikt.

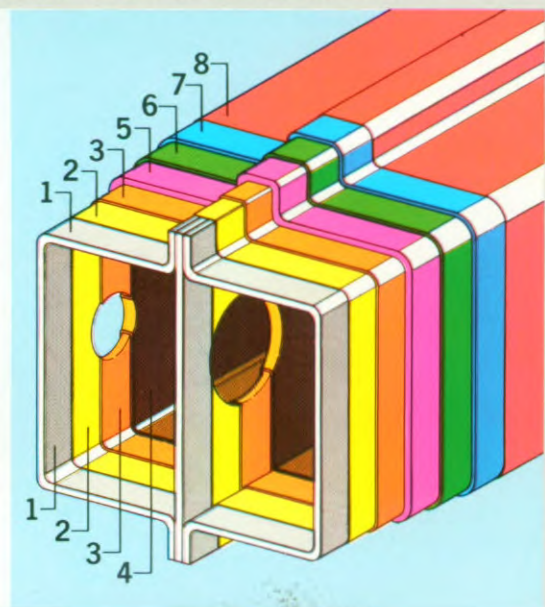
**4. Wasbehandeling door drukinspuiting in holle delen:** beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

**5. Ovengeharde PVC coating:** beveiligd carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

**6. Grondlak:** (steunlaag voor de lak) bevat roestwerende pigmenten (zinchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Bescherm ook tegen steenslag.

**7. NAD (nietwaterige dispersie) acryllak met moffelthermoharding:** sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

**8. Vernislak:** (alleen bij Talbot's met metaallak m.u.v. Rancho) verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor de kleurpigmentatie en tegen ververing.





| Rancho | Rancho X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Rancho<br>Découvrable | Rancho<br>Grand Raid                                                       | TECHNISCHE GEGEVENS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | 1.442<br>76,7 x 78<br>59 bij 5.600<br>(80 pk)<br>12,0 bij 3.000<br>9,5 : 1<br>1 dubbele valstroom<br>transistorontsteking<br>wisselstroomgenerator 12V 40 A<br>klasse 200<br>4 versnellingen vooruit gesynchroniseerd<br>hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat                                                                                                                                                                            |                       | 1.442<br>76,7 x 78<br>58 bij 5.600<br>(78 pk)<br>11,8 bij 3.200<br>8,8 : 1 | <b>Motor:</b><br>Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )<br>Boring en slag (mm)<br>Max. DIN vermogen (kW bij t/m)<br><br>Max. DIN koppel (daN.m bij t/m)<br>Compressieverhouding<br>Carburateur<br>Ontsteking<br>Dynamo<br>Accu<br><b>Versnellingsbak:</b><br><b>Koppeling:</b><br><b>Afmetingen:</b><br>Grootste lengte (m)<br>Grootste breedte (m)<br>Wielbasis (m)<br>Hoogte rijklaar (m)<br>Spoorbreedte vóór (m)<br>Spoorbreedte achter (m)<br>Bodemspeling rijklaar<br>vóór/achter (m)<br><br><b>Inhoudsmaten:</b><br>Benzinetank (l)<br>Motorcarter (l)<br>Versnellingsbak/differentieel (l)<br>Koelsysteem (l)<br>Bagageruimte met afdekplaat (l)<br>met neergeklapte achterbank (l)<br><b>Gewichten:</b><br>Ledig gewicht (kg)<br>Max. toelaatbaar gewicht (kg)<br>Max. aanhangergewicht (kg)<br>Caravangewicht beremd (kg)<br>(ANWB advies)<br>Max.toelaatbaar treingewicht (kg)<br><b>Remmen:</b><br>Vóór<br>Achter<br><b>Stuurinrichting:</b><br>Draaicirkel tussen trottoirs (m)<br><b>Vering:</b><br>Vóór<br><br>Achter<br><br><b>Benzineverbruik:</b><br>Volgens Europese standaard meet-<br>methode (ECE aanbeveling A70)<br>bij 90 km/uur constant<br>bij 120 km/uur constant<br>in het stadsverkeer |
|        | 4,315<br>1,665<br>2,520<br>1,735<br>1,410<br>1,352<br><br>0,217/0,260<br><br>60<br>3<br>0,6/0,5<br>6<br>340/1.005 (zonder)<br>2.200                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.130  | 1.130                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.090                 | 1.200                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|        | 1.648<br>850<br>650<br><br>2.498<br>gescheiden remcircuit, rembekrachtiger<br>schijfremmen<br>trommelremmen<br>tandheugel met rondsel<br>11,10<br>dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers<br>onafhankelijke wielophanging met in de lengterichting geplaatste torsieveren,<br>dwarsgeplaatste triangels draagarmen en stabilisatorstang<br>onafhankelijke wielophanging met dwarsgeplaatste torsieveren en<br>stabilisatorstang<br>super |                       |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       | normaal                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|        | 1 : 12,5<br>1 : 8,7<br>1 : 10,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       | 1 : 12,3<br>1 : 8,9<br>1 : 9,5                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |





Talbot Nederland N.V., Breevaartstraat 12, 3044 AH Rotterdam, behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.