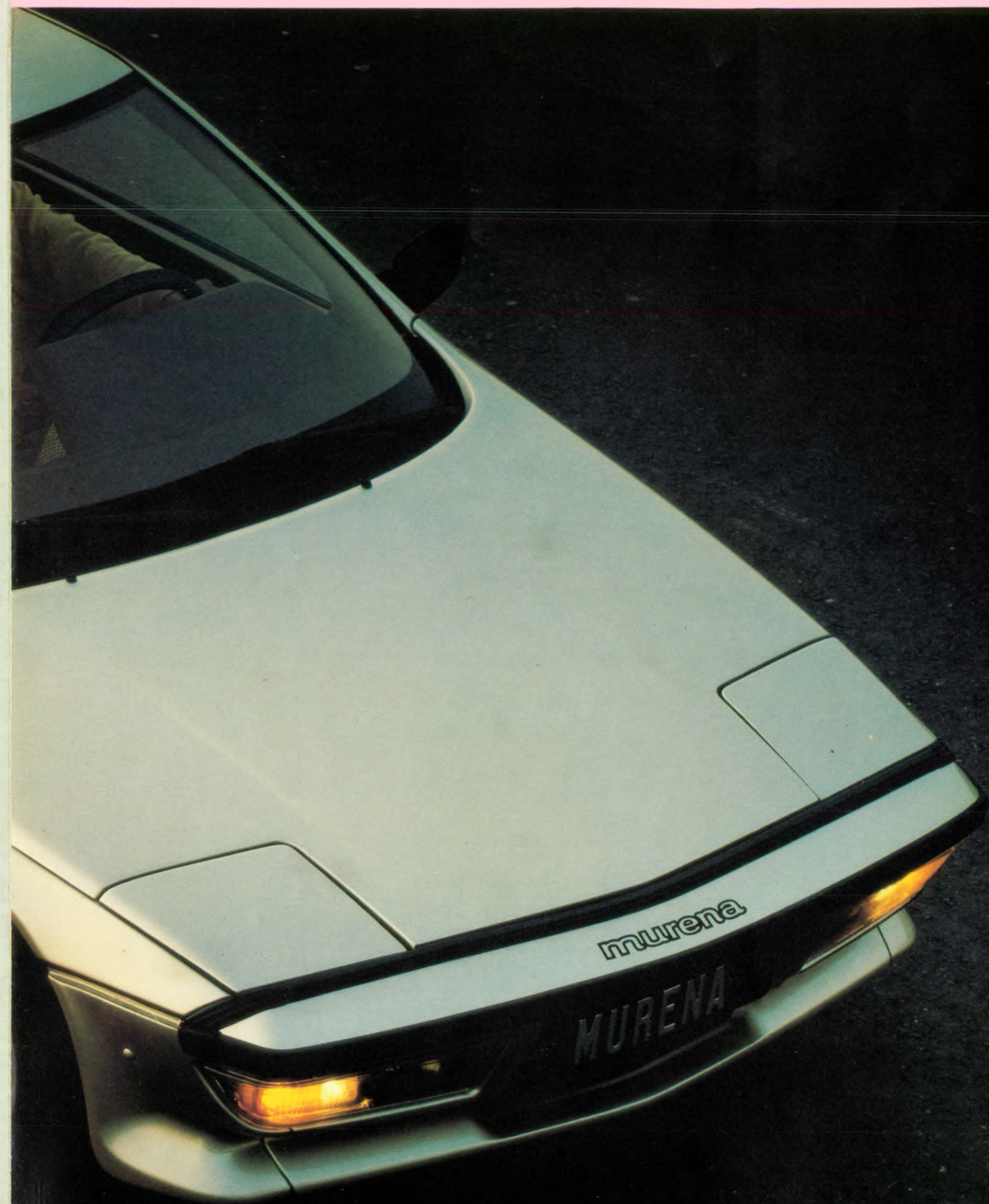
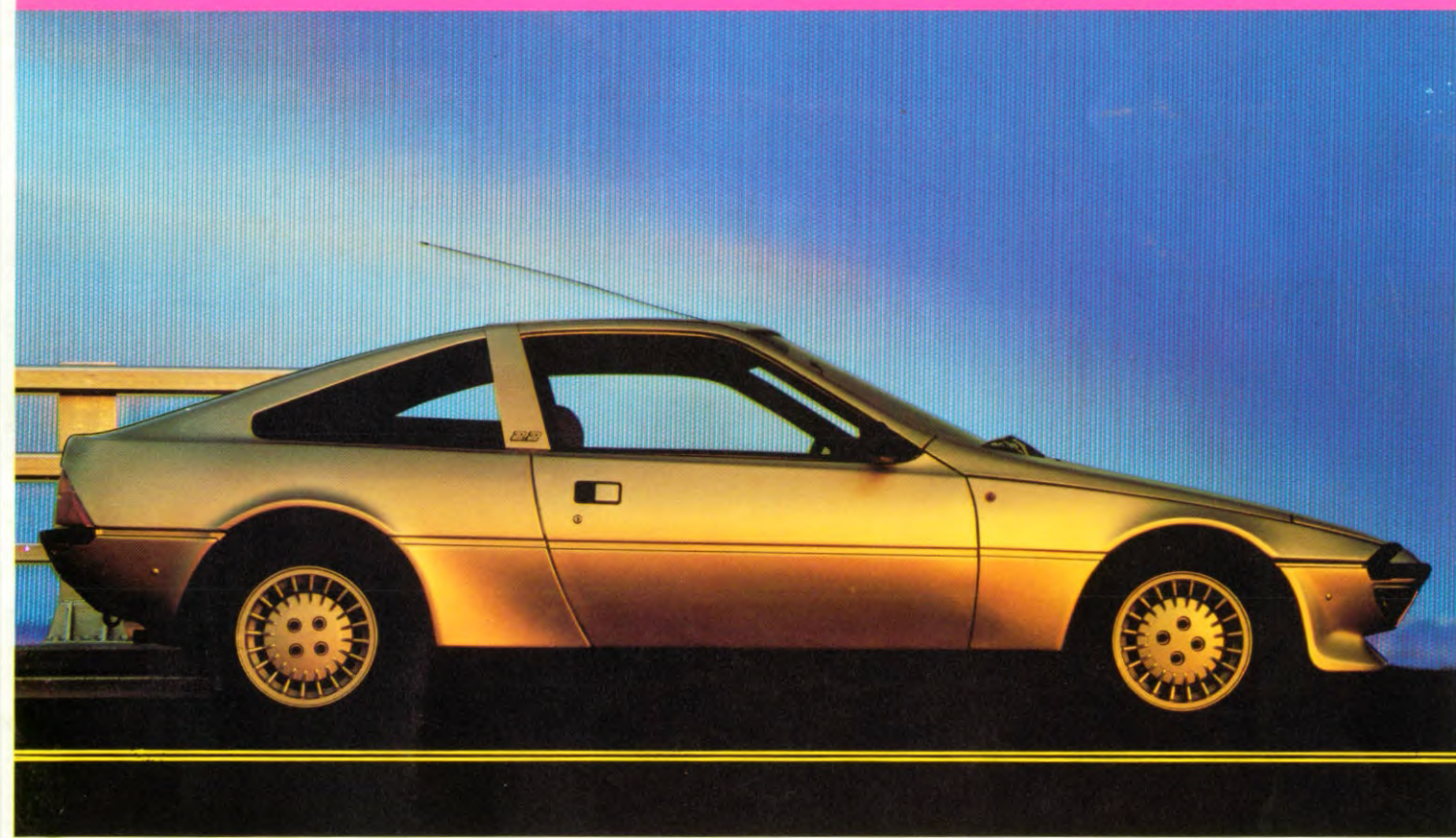
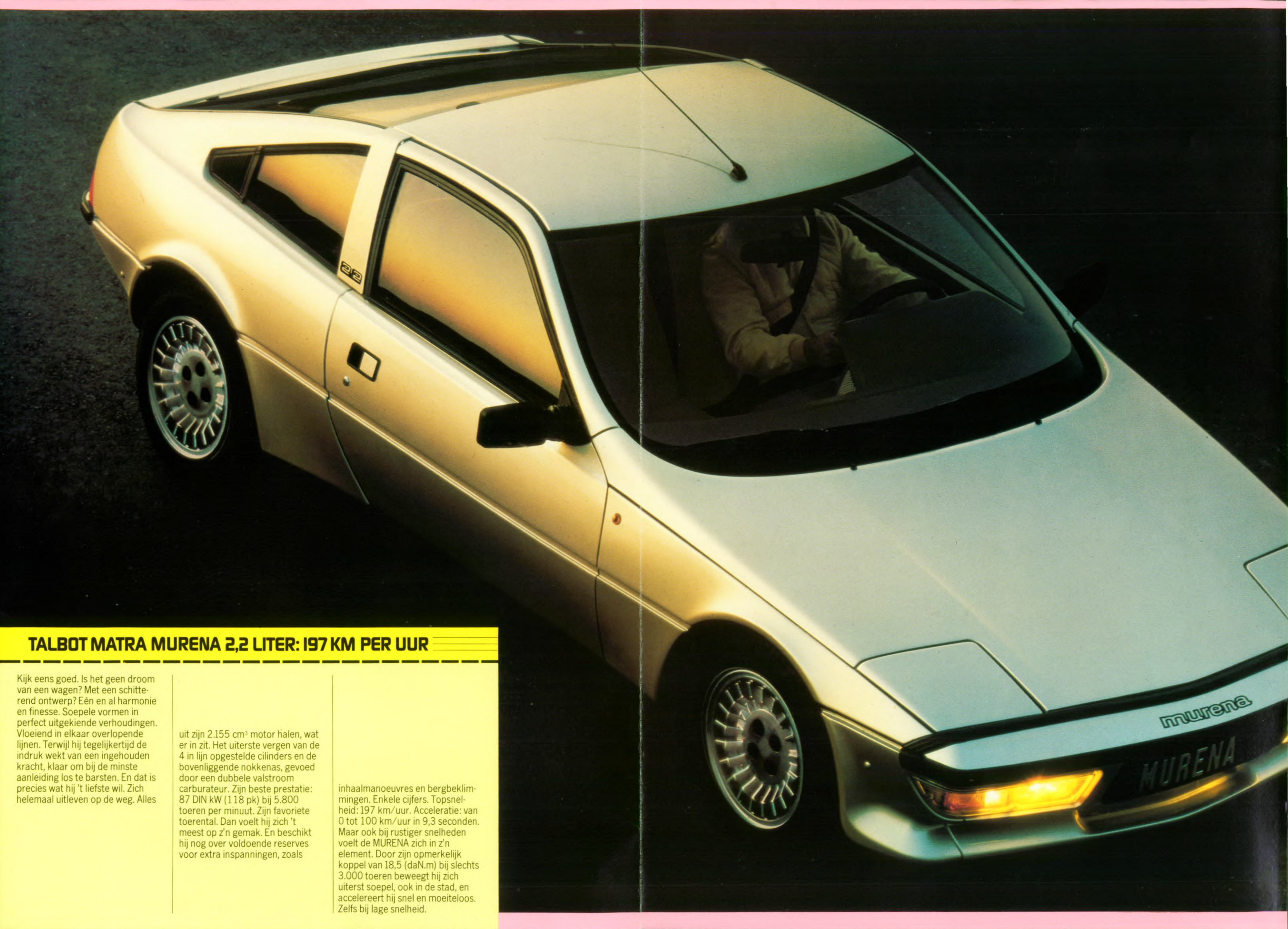


TALBOT

M A T R A M U R E N A



M O D E L L A A P 1 0 0 1



TALBOT MATRA MURENA 2,2 LITER: 197 KM PER UUR

Kijk eens goed. Is het geen droom van een wagen? Met een schitterend ontwerp? Eén en al harmonie en finesse. Soepele vormen in perfect uitgeknipte verhoudingen. Vloeiend in elkaar overlopende lijnen. Terwijl hij tegelijkertijd de indruk wekt van een ingehouden kracht, klaar om bij de minste aanleiding los te barsten. En dat is precies wat hij 't liefste wil. Zich helemaal uitleven op de weg. Alles

uit zijn 2.155 cm³ motor halen, wat er in zit. Het uiterste vergen van de 4 in lijn opgestelde cilinders en de bovenliggende nokkenas, gevoed door een dubbele valstroom carburateur. Zijn beste prestatie: 87 DIN kW (118 pk) bij 5.800 toeren per minuut. Zijn favoriete toerental. Dan voelt hij zich 't meest op z'n gemak. En beschikt hij nog over voldoende reserves voor extra inspanningen, zoals

inhaalmanoeuvres en bergbeklimmingen. Enkele cijfers. Topsnelheid: 197 km/uur. Acceleratie: van 0 tot 100 km/uur in 9,3 seconden. Maar ook bij rustiger snelheden voelt de MURENA zich in z'n element. Door zijn opmerkelijk koppel van 18,5 (daN.m) bij slechts 3.000 toeren beweegt hij zich uiterst soepel, ook in de stad, en accelereert hij snel en moeiteloos. Zelfs bij lage snelheid.

De introductie van een nieuwe sportcoupé is tegenwoordig een zeldzame gebeurtenis. Die onmiddellijk de belangstelling wekt van de echte liefhebber. Zeker, omdat de huidige automarkt hem weinig keus laat. Veel coupé's die men 'sport' noemt, zijn in feite niet meer dan gestroomlijnde aanpassingen van de gewone klassieke modellen. Of het zijn van die met pk's volgestopte snelheidsmonsters die alleen al door hun prijs voorgoed onbereikbaar zijn. De TALBOT MATRA MURENA vormt hierop een uitzondering.

Een nieuwe ervaring voor iedereen die de technologische ontwikkeling in de auto-industrie een warm hart toedraagt. Een volbloed coupé voor alle kenners, die geen genoeg nemen met compromissen. En voor wie de auto altijd een passie zal blijven. De MURENA heeft een onweerstaanbare, eigenzinnige stijl. Zijn perfect gestroomlijnde contouren verlenen hem een geheel eigen allure. En zijn centraal geplaatste motor, de onafhankelijk geveerde wielen en de zeer doordachte ophanging geven hem een wegligging die tot de veiligste behoort.

In beide uitvoeringen, de 1,6 liter en de 2,2 liter, bewijst de MURENA dat prestatie en comfort elkaar niet hoeven uit te sluiten. De enorme ruimte binnenin, het originele ontwerp van de stoelen, het zeer hoge niveau van de instrumenten op het dashboard rangschikken hem op auto-gebied onbetwistbaar in de hoogste klasse. En toch is deze unieke coupé in gebruikskosten vergelijkbaar met een seriewagen. Door zijn buitengewoon lage benzineverbruik, door de zorgvuldige anti-roest behandeling en het uitgebreide dealernet in heel Europa.



TALBOT MATRA MURENA: EEN UITZONDERING



EEN EN AL BALANS EN VEILIGHEID

Wie de motor voorin of achterin zoekt, komt bedrogen uit. De ingenieurs van MATRA gebruikten hun ervaring met de echte formulewagens en plaatsten de motor centraal vlak vóór de achteras. Deze positie heeft een belangrijk voordeel: het zwaartepunt van de auto komt precies in het midden te liggen. Een oplossing, die verreweg de voorkeur verdient: de volmaakte balans verhoogt de wegligging en bevordert de overbrenging van energie op het wegoppervlak. Bovendien maakt de centraal geplaatste motor het mogelijk de lijn van de auto verder te verlagen. En daardoor de luchtweerstand te verminderen.

Wie voor de eerste keer achter het stuur zit van de MURENA voelt zich meteen op z'n gemak. Met zijn compacte afmetingen (4,07 meter lang bij 1,752 meter breed) kleef hij op de weg.

De onafhankelijke wielophanging rondom is een uiterst doordachte constructie. Torsiestaven in de lengterichting, driehoekige dwarsgeleiders en een stabilisatorstang. Deze elastische ophanging filtreert in belangrijke mate het geruis van de banden.

De ophanging achter bestaat uit getrokken wieldraagarmen met schuine as. Terwijl schroefveren met progressieve windingen ervoor zorgen dat het banden-

geruis niet aan de carrosserie wordt doorgegeven. Deze ophanging wordt gecompleteerd door een stabilisatorstang. Het remsysteem is bekrachtigd en bestaat uit vier schijfremmen met zwevende klauw. In werking gesteld door een gescheiden, hydraulisch circuit. En voorzien van automatisch bijstellende remblokjes. De twee achterremmen zijn bovendien toegerust met een remkrachtverdeler. Twee controlelampjes op het dashboard die tijdig waarschuwen als de remblokjes op zijn en het peil van de remvloeistof te laag wordt, maken de veiligheid van de MURENA helemaal optimaal.



De MURENA is een toonbeeld van aërodynamische vormgeving. Alle delen van de perfect gestroomlijnde carrosserie zijn het resultaat van vergaande windtunnelproeven. De 'spoiler' vóór, de geïntegreerde bumper aan de voorkant, de vloeiend in elkaar overlopende lijnen, het gelijkmatig aflopende dak dat achteraan nog net even opwipt, al deze elementen resulteren samen in een verbluffende luchtweerstand-coëfficiënt: 0,328 Cx. Met als welkome bijkomstigheid een aanzienlijke besparing in het benzineverbruik.



TALBOT MATRA MURENA: EEN EN AL LIJN (CX 0,328)

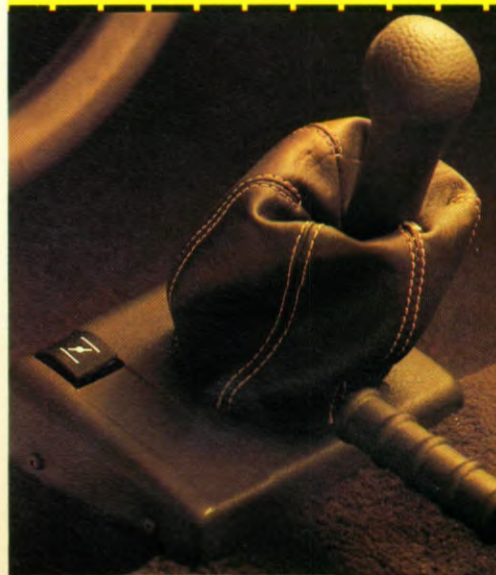




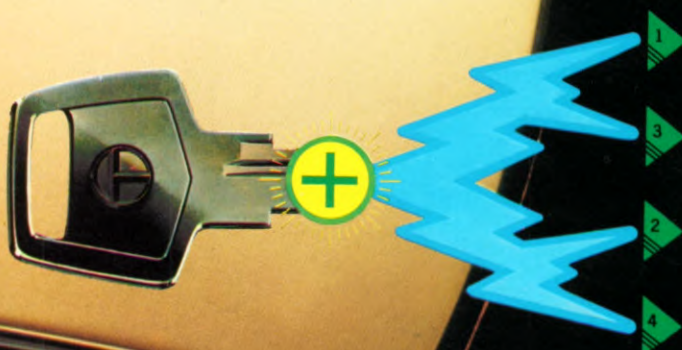
TALBOT MATRA MURENA: EEN EN AL PIT

Om u maximaal te laten genieten van zijn superieure prestaties heeft de MURENA, in beide uitvoeringen, 5 versnellingen. De soepele overbrenging van de versnellingen maakt hem in het stadsverkeer bijzonder wendbaar. Zijn pittige acceleratie verhoogt de veiligheid op de weg. Met de korte, nauwkeurig reagerende pook op de vloer schakelt hij snel en soepel. Nog een sterk punt van de MURENA: zijn elektronische ontsteking. Waar geen contactpuntjes meer aan te pas komen. Een toepassing uit de elektrotechniek die de betrouwbaarheid wezenlijk vergroot: een probleemloze koude start, een groter motorrendement bij hoge snelheid en minder onderhoud.

5 SPEED



Elektronische ontsteking.

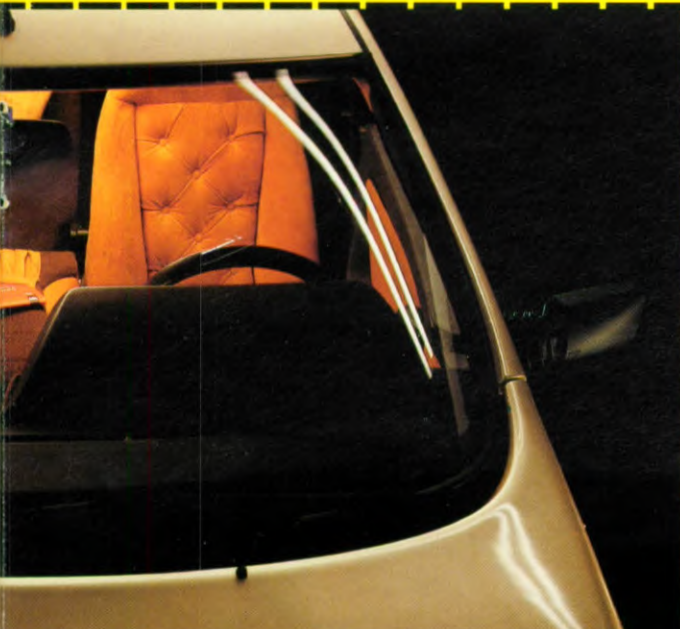




TALBOT MATRA MURENA: EEN EN AL COMFORT

De MURENA is de enige sport-coupé met drie echte, uiterst comfortabele zitplaatsen voorin. De breedte van 1,510 m biedt volop ruimte aan drie personen. En hun ellebogen. De middelste stoel een tikkeltje naar achteren om de bestuurder niet te hinderen. Met 2 personen kan de rugleuning van de middelste stoel voorovergeklapt worden. Waardoor een hele royale armleuning ontstaat. Ook in de portieren bevinden zich armleuningen. De diepe, gewelfde kuipstoelen, waarin men behaaglijk zit, bieden de bestuurder een optimale rijpositie.





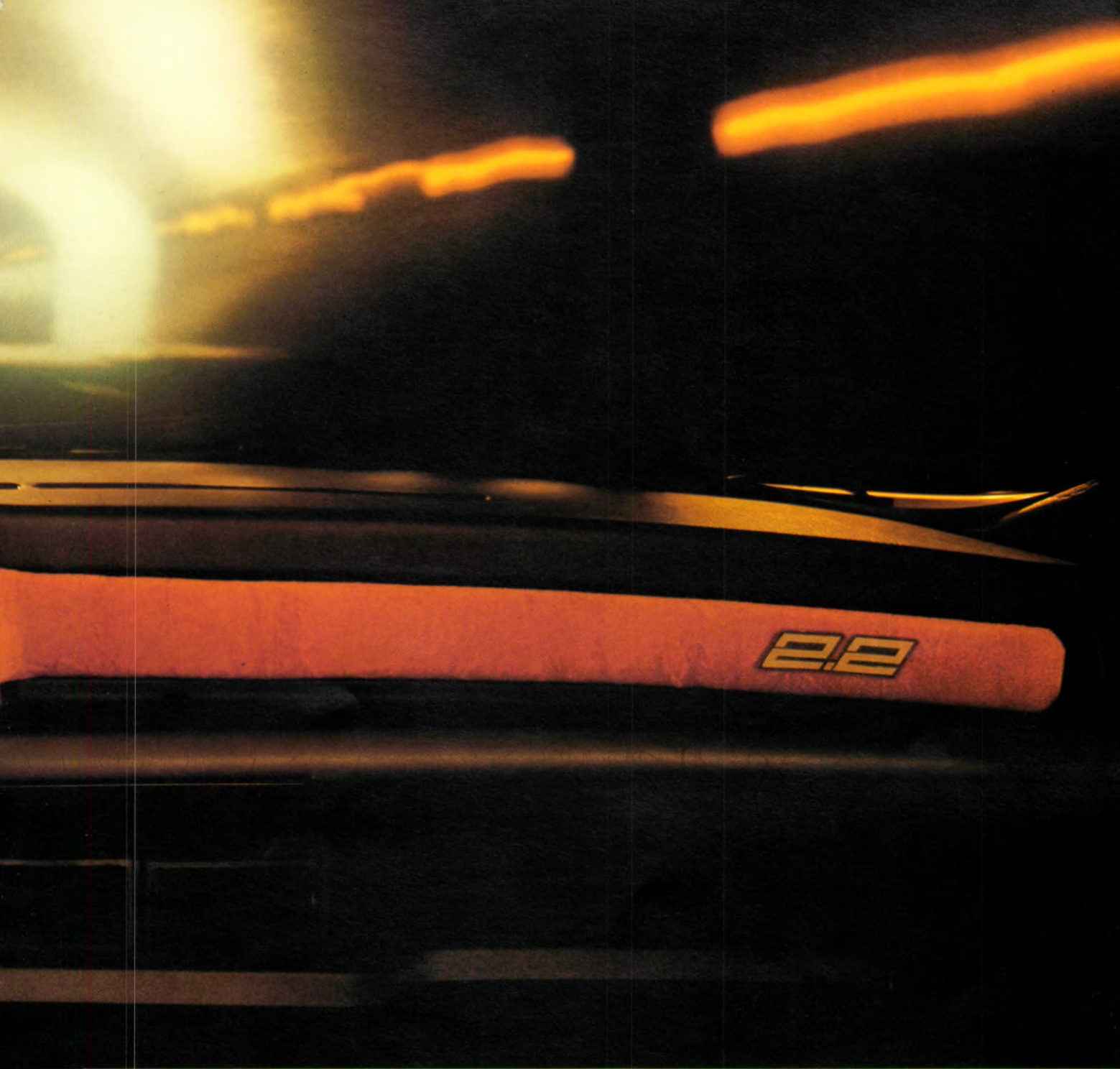
Dank zij de glazen scheidingswand achter de stoelen, is de motor nog maar net te horen. De panoramische voorruit, de enorme achterruit, de achteruitkijkspiegel met dimstand en de twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels geven volledig zicht onder alle weersomstandigheden. De 2,2 liter onderscheidt zich door zijn luxueuzere uitrusting. Op de vloer moquette in een kleur die uitstekend combineert met het velours van de stoelen en de deurpanelen. Bronsgetint glas. Elektrische raambediening. En 4 lichtmetalen velgen met brede 'low profile' banden.



TALBOT MATRA MURENA: EEN EN AL ZICHT

Hoe mooi gevormd ook, de 'cockpit' van de MURENA is in de eerste plaats functioneel. Alle meters, wijzers, controlelampjes en bedieningsknoppen zijn praktisch gegroepeerd, binnen onmiddellijk bereik van de bestuurder. Hij kan ze gemakkelijk in het oog houden zonder dat zijn aandacht van de weg wordt afgeleid. Het kleine stuur met afgeplatte rondingen ligt goed in de hand. En staat in verbinding met een tandheugelsysteem, dat de minste stuurbeweging nauwkeurig aan de wielen doorgeeft. En het inparkeren terugbrengt tot een moeiteloos routine-gebaar.





De ideale positie van de versnellingspook voorkomt iedere onnodige armbeweging. En de aanjager met drie snelheden zorgt 's winters voor aangename warmte en een voortreffelijke ontwaseming. En 's zomers voor verfrissende koele lucht. Voor de nachtelijke rit is de MURENA uitgerust met vier halogeenlampen (waarvan de koplampen inklapbaar) en een mistlamp achter. De riant uithalende ruitewisser, met twee snelheden en tipstand, is tegen de hevigste stortbui opgewassen.

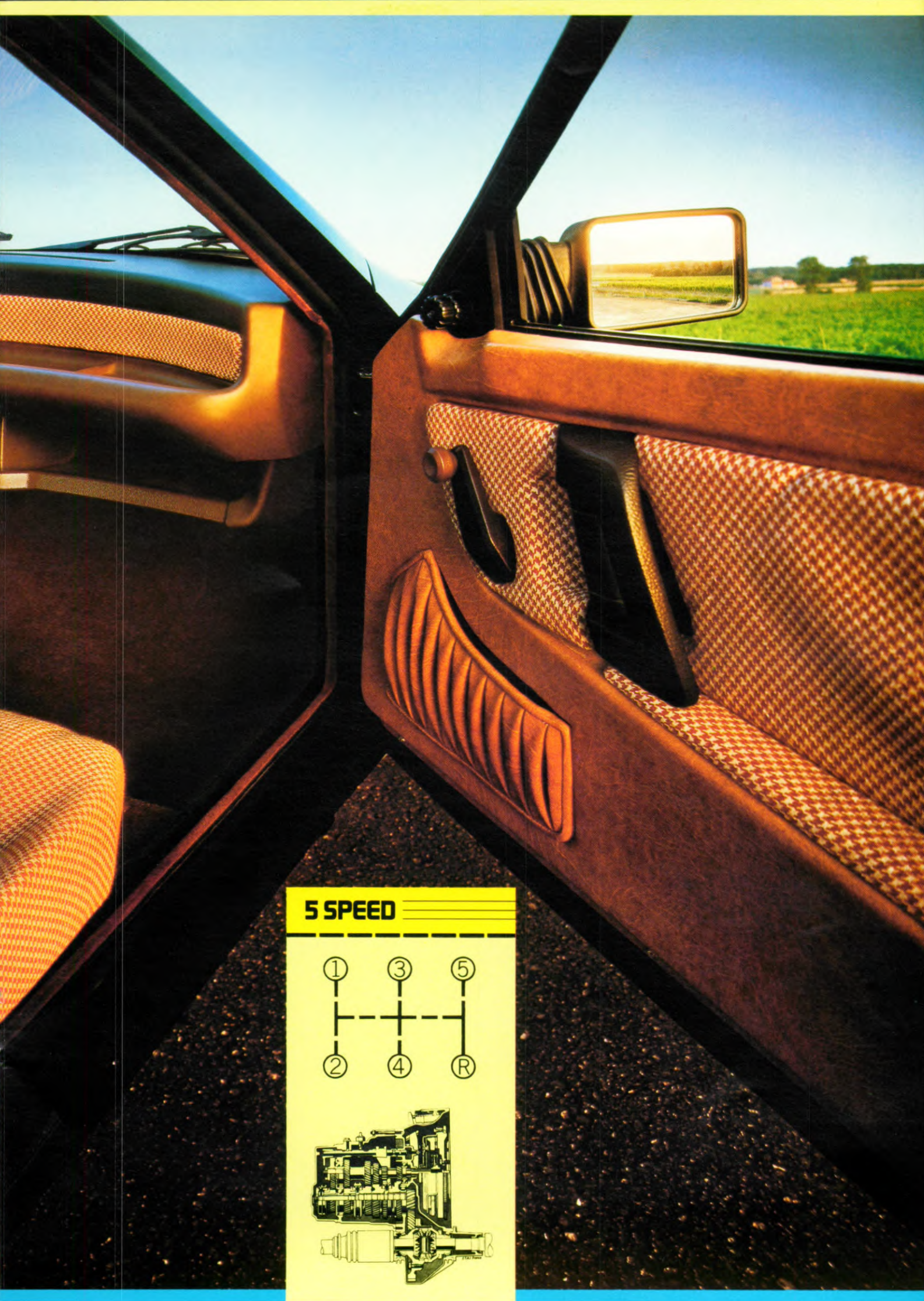


TALBOT MATRA MURENA: 1,6 LITER

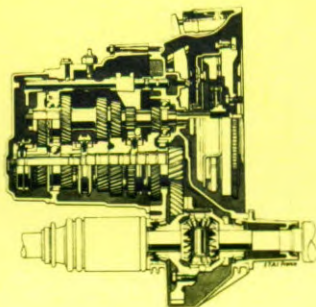
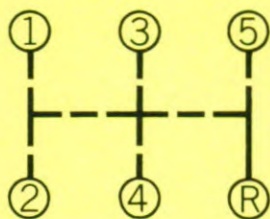
De MURENA 1,6 liter heeft dezelfde stroomlijn, dezelfde technische kwaliteiten, dezelfde betrouwbaarheid als de 2,2 liter. De 1.592 cm³ TALBOT-motor heeft 4 in lijn geplaatste cilinders en een dubbele valstroom carburateur. Maximum vermogen 68 DIN kW bij 5.600 toeren per minuut.

Ook deze MURENA heeft flink wat in z'n mars. Topsnelheid: 182 km/u. Acceleratie: van 0 tot 100 km per uur in 11,8 seconden. Vijf versnellingen en een hoog koppel van 13,5 daN.m. bij slechts 3.200 t/m staan in voor een energiek rijgedrag en grote souplesse. Nog een bijzonder kenmerk: de bekleding van de stoelen en portierpanelen is

uitgevoerd in een sportief 'pied de poule' dessin. Desgewenst wordt de MURENA 1,6 liter tegen meerprijs geleverd met elektrisch bediende ramen en getint glas. Of met 4 lichtmetalen velgen en brede 'low profile' banden.



5 SPEED

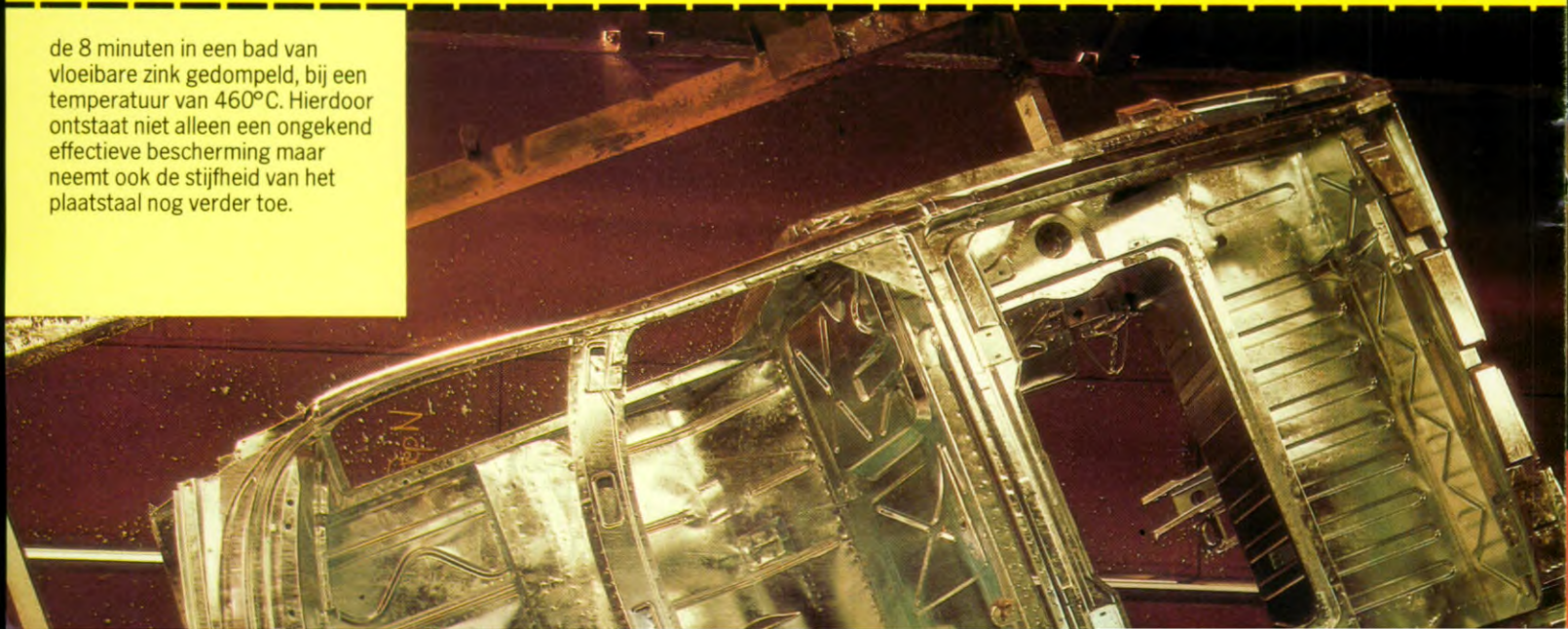




Zoals alle TALBOT's heeft de MURENA een carrosserie-garantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Tevens is het de eerste auto ter wereld die door een speciaal galvaniseringsprocédé is gewapend met een bescherm laag van zink. Alle metalen onderdelen van de carrosserie, zelfs de meest ontoegankelijke, worden geduren-

TALBOT MATRA MURENA: EEN EN AL DEGELIJKHEID

de 8 minuten in een bad van vloeibare zink gedompeld, bij een temperatuur van 460°C . Hierdoor ontstaat niet alleen een ongekend effectieve bescherming maar neemt ook de stijfheid van het plaatstaal nog verder toe.

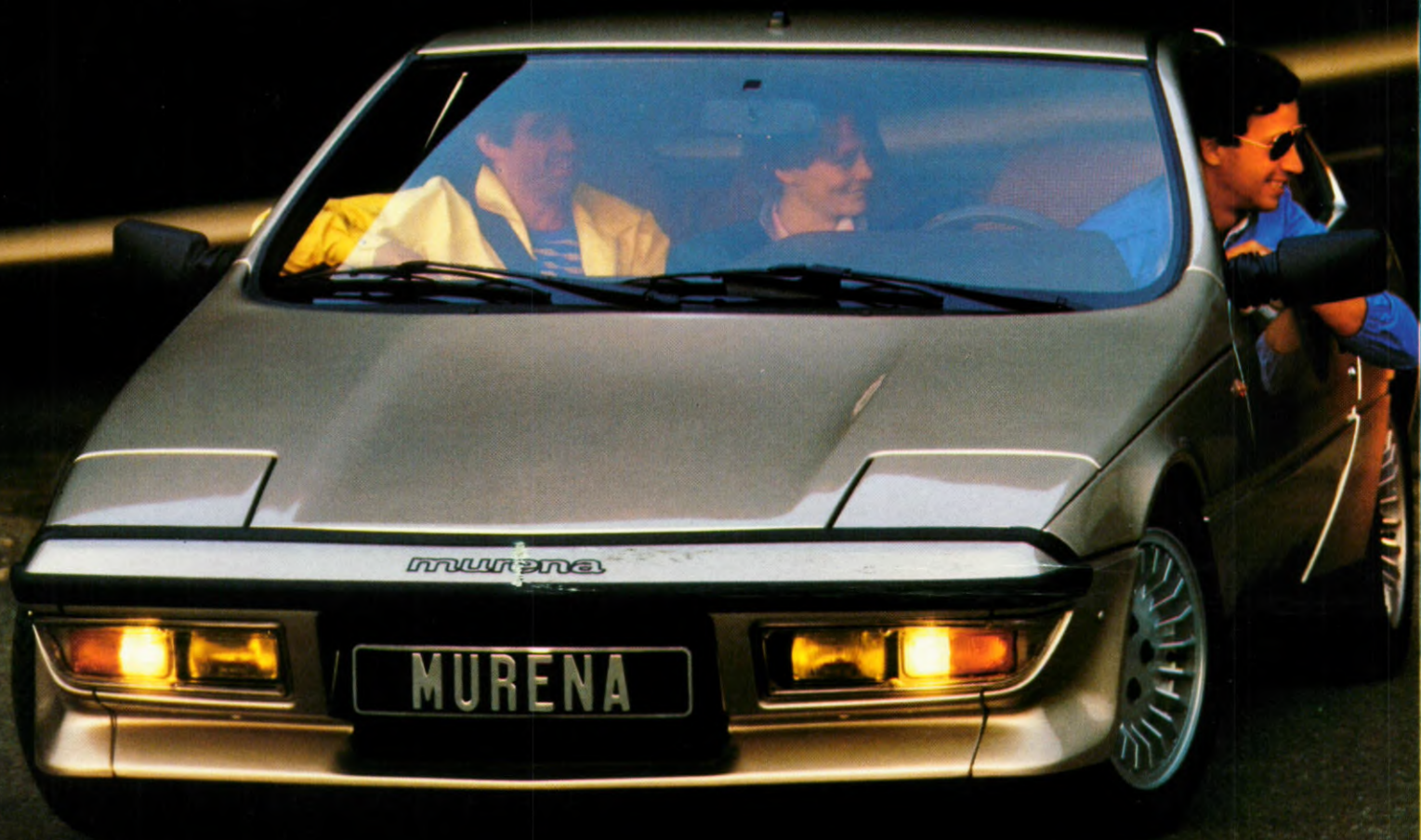


TECHNISCHE GEGEVEN'S TALBOT MATRA MURENA

	1.6	2.2		1.6	2.2
Motor: cilinderinhoud (cm³) boring & slag (mm) max. DIN vermogen (kW bij t/m) (pk bij t/m) max. DIN koppel (daN.m. bij t/m) compressieverhouding carburateur ontsteking wisselstroomgenerator accu	1.592 80,6 x 78 68 bij 5.600 92 bij 5.600 13,5 bij 3.200 9,35 : 1 1 dubbele transistor 55A 660W 12V klasse 240	2.155 91,7 x 81,6 87 bij 5.800 118 bij 5.800 18,5 bij 3.000 9,45 : 1 1 dubbele transistor 55A 660W 12V klasse 240	Afmetingen: grootste lengte (m) grootste breedte (m) wiellbasis (m) grootste hoogte (m) spoorbreedte vóór (m) spoorbreedte achter (m) breedte op heuphoogte (m)	4,070 1,752 2,435 1,220 1,410 1,506 1,510	4,070 1,752 2,435 1,220 1,410 1,526 1,510
Transmissie: versnellingsbak koppeling	5 gesynchroneerde versnellingen vooruit + 1 versnelling achteruit hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaat		Gewichten: ledig gewicht (kg) max. toelaatbaar gewicht (kg) max. aanhangergewicht beremd (kg) caravangewicht beremd A.N.W.B. advies (kg) max. toelaatbaar treingewicht (kg)	930 1.260 650 560 1.910	1.050 1.310 700 600 2.010
Stuurinrichting: type draaicirkel tussen trottoirs	tandheugel met rondsel 11,42 m		Inhoudsmaten: benzinetank (l) motorcarter (l) versnellingsbak/differentieel (l) koelsysteem (l) bagageruimte (l)	56 3 1,31 10,5 290	56 4,5 1,31 11,5 290
Wielophanging: vóór achter	onafhankelijk met in de lengterichting geplaatste torsieveren en boven elkaar geplaatste triangal draagarmen. stabilisatorstang. onafhankelijk d.m.v. dwarsgeplaatste getrokken draagarmen en schroefveren dubbelwerkende hydraulische, telescoop- schokdempers rondom		Prestaties: luchtweerstandscoefficiënt (Cx) max. snelheid (km/u) acceleratieijden in sec.: - van 0 tot 100 km/u - 400 m met staande start - 1.000 m met staande start	0,328 182 11,8 17,7 33,3	0,328 197 9,3 16,2 30,4
Remmen: vóór achter	gescheiden remcircuit met vloeistof- peil verklikkerlicht schijven met zwevende remklaauw schijven met zwevende remklaauw rembekrachtiging		Bandenmaten: vóór achter	175 x 70 x HR 13 195 x 70 x HR 13	185 x 60 x HR 14 195 x 60 x HR 14
			Benzineverbruik: bij 90 km/u constant bij 120 km/u constant in het stadsverkeer Europese standaard meetmethode E.C.E. aanbeveling A 70	1 : 16,7 1 : 13,7 1 : 9,5	1 : 14,5 1 : 11,6 1 : 8,2

UITRUSTING EN EXTRA'S

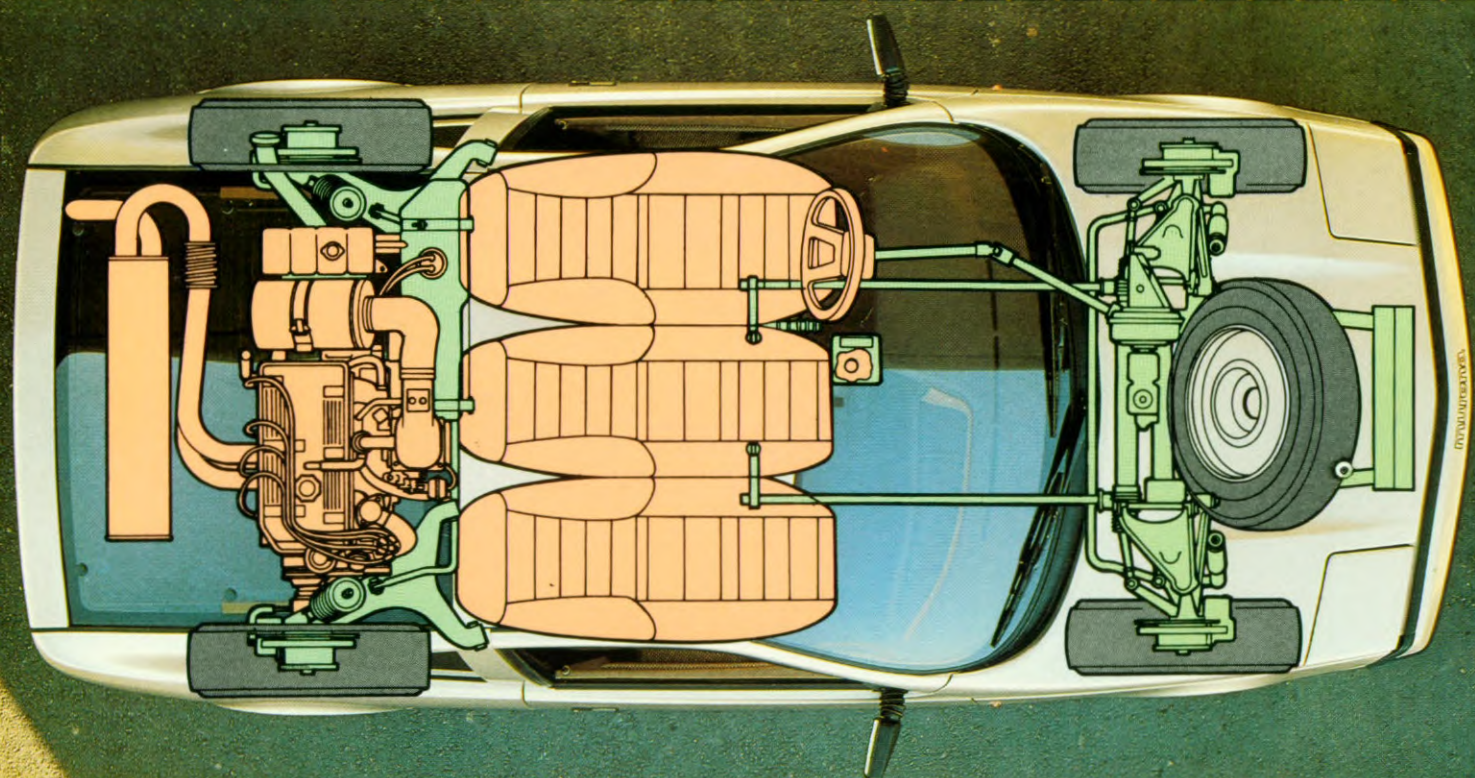
x = standaard m = meerprijs m* = optiepakket	1.6	2.2		1.6	2.2
Dashboarduitrusting:			Komfortuitrusting:		
watertemperatuurmeter	x	x	sigarette-aansteker	x	x
benzinemeter	x	x	asbakken	x	x
verklikkerlicht voor benzinereserve	x	x	make-up spiegel	x	x
oliepeil-controlelampje	x	x	moquette	x	x
oliedruk-controlelampje	x	x	opbergplank onder het dashboard	x	x
handrem-verklikkerlicht	x	x	armsteun op portieren	x	x
remblokslijtage waarschuwingsslampje	x	x	ventilatiesysteem met 3 snelheden	x	x
laadstroom-controlelampje	x	x	binnenverlichting met kaartleeslamp	x	x
stadslucht-verklikkerlicht	x	x	binnenbekleding stof	x	
grootlicht-verklikkerlicht	x	x	velours		x
richtingaanwijzer-verklikkerlicht	x	x	inbouwkijt voor radio (antenne,		
mistachterlicht-verklikkerlicht	x	x	2 luidsprekers, ontstoring)	x	x
waarschuwingsinstallatie-verklikkerlicht	x	x	kaarttassen in portieren	x	x
dagteller	x	x	verniss-metaallak	m	m
oliedrukmeter	x	x	4 lichtmetalen velgen,		
accu-conditiometer	x	x	banden v. 185/60 HR 14	m	x
elektronische toerenteller	x	x	a. 195/60 HR 14		
elektrisch kwarts klokje	x	x	elektrisch bedienende ramen	m*	x
Rij- en veiligheidsuitrusting:					
ruitwissers met 2 snelheden en					
elektrische ruitensproeiers	x	x			
achteruitrijlampen	x	x			
mistachterlicht	x	x			
achterrautverwarming	x	x			
achteruitkijkspiegel met dimstand	x	x			
3 automatische rol gordels	x	x			
halogeen verstralers	x	x			
2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels	x	x			
voorruit van gelaagd glas	x	x			
getint glas rondom	m*	x			



TALBOT MATRA MURENA 2,2 LITER



1,6 LITER



Talbot Nederland N.V., Breevaartstraat 12, 3044 AH Rotterdam, behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

