

 TALBOT HORIZON





SOLIDE STIJL

De Talbot Horizon is al sinds jaren een bekende verschijning in ons verkeer. In de stad of op de grote weg, overal manifesteert hij zich met nadruk, door z'n prestatievermogen en – niet in 't minst – door z'n solide vormgeving. De bijzondere lijn van de carrosserie met de sportieve uitgebouwde wielkasten geven hem een direct herkenbare stijl. Z'n uiterlijk wordt geaccentueerd door de robuuste bumpers die voor en achter doorlopen tot aan de wielkasten.

Afgebeeld: Horizon GLS met lichtmetalen velgen (tegen meerprijs leverbaar).



De grote wielbasis van 2,52 meter, de grote spoorbreedte voor en achter (respectievelijk 1,422 en 1,375 meter) en de voorwielaandrijving zorgen voor een buitengewoon goede wegligging. Door de onafhankelijk geveerde wielophanging rondom, met in de lengte liggende torsieveren aan de voorkant, een stabilisatorstang voor en achter en hydraulische schokdempers worden wegoneffenheden comfortabel geabsorbeerd.

Mede dank zij de dwars vooringeplaatste motor

heeft de Horizon veel binnenruimte voor u, uw passagiers en alle bagage. De hoog opslaande vijfde deur geeft u een ruime toegang tot de kofferruimte. De Talbot Horizon staat voor een uitgelezen combinatie van kwaliteiten: comfort, ruimte, prestatievermogen, veiligheid, zuinigheid en rijplezier.

En dat geldt voor alle 7 leverbare uitvoeringen, of het nu met benzine- of dieselmotor, met vier- of vijfversnellingsbak of automaat is.



RUIM COMFORT

Het interieur van iedere Horizon biedt met gemak plaats aan vier tot vijf personen. De wijdopengaande portieren verzekeren u en uw passagiers een makkelijke instap in een comfortabele binnenruimte. De breedte op ellebooghoogte voor en achter is maar liefst 1,334 meter, waardoor u van voldoende bewegingsvrijheid kunt genieten.

Dank zij de in vele standen verstelbare voorstoelen kunt u de voor u ideale positie achter het stuur innemen.



De stoelen, tot in slaapstand verstelbaar en voorzien van hoofdsteunen, bieden een voortreffelijke zithouding, dank zij hun uitgekiende vorm. Door verregaande ergonomische studies is een buitengewoon goede rugge- en zijdelingse steun verkregen. De fraaie stoffen bekleding vervolmaakt deze anatomisch gevormde stoelen die er toe bijdragen dat u – ook na een lange rit – nog fit uitstapt.

Ook de achterpassagiers zitten comfortabel en

beschikken over veel hoofd- en beenruimte. Middels een simpele handeling kunt u de achterbank neerklappen. Zo kunt u de kofferruimte omtoveren tot een laadruimte van niet minder dan 1219 liter met een praktisch vlakke laadvloer. Ruim toegankelijk via de vijfde deur of de twee achterportieren.

Kortom, de Talbot Horizon heeft een ruim interieur met een hoog comfort.



COMPLETE UITRUSTING

De gehele Horizon-serie wordt gekenmerkt – naast z'n krachtig en pittig exterieur – door z'n sportief en compleet interieur. Het dashboard beantwoordt geheel aan de eisen van onze moderne tijd. Alle bedieningshandels zijn gegroepeerd rond het met zacht kunststof beklede stuurwiel en alle controlelampjes en meters kunt u in een oogopslag overzien.

Het hier afgebeelde dashboard van de Horizon GLS toont u onder andere de snelheidsmeter die u

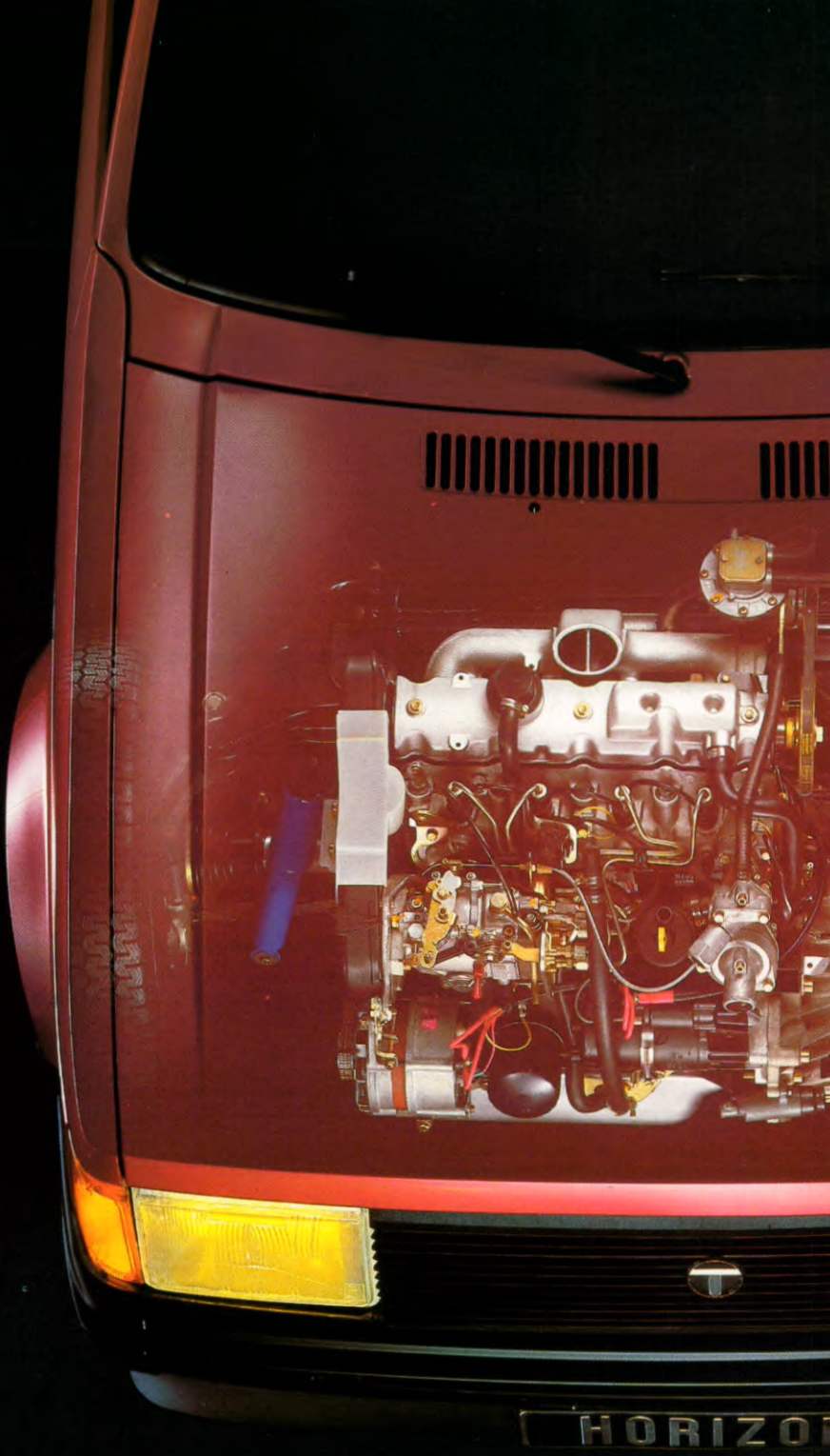
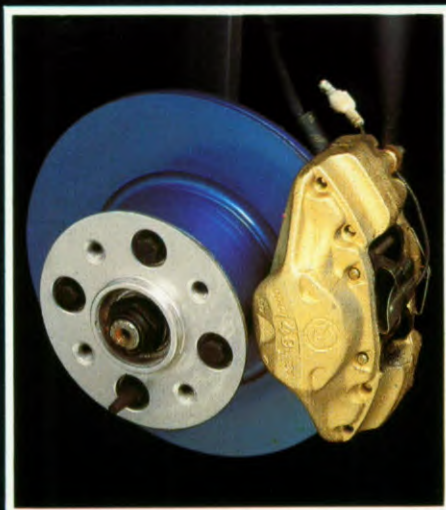


meter, de elektronische toerenteller met digitaal-aanduiding, de koelvloeistoftemperatuurmeter, de brandstofmeter, diverse controlelampjes en een digitaal kwartsklokje. Zonder overdrijven durven wij te stellen dat deze uitrusting zeer compleet is.

Aan de veiligheid is op diverse punten veel aandacht besteed. Het grote raamoppervlak geeft u naar alle kanten prima zicht. Ook bij slecht weer wordt dit zo goed mogelijk gehouden door de zijruitontwaseming,

de achterrautverwarming, de ruitewissers met twee snelheden, de elektrische ruitesproeiers en de ruitewisser op de achterraut (extra tegen meerprijs op de LS en LD).

De voorruit is van gelaagd glas. Dit beschermt de inzittenden tegen eventuele glassplinters. Het veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare schok-absorberende stuurkolom, er zijn kindersloten op de achterportieren, 3-punts rolveiligheidsgordels vóór en tenslotte kent het dashboard geen scherpe randen.



TECHNIEK

VERSNELLINGSBAK

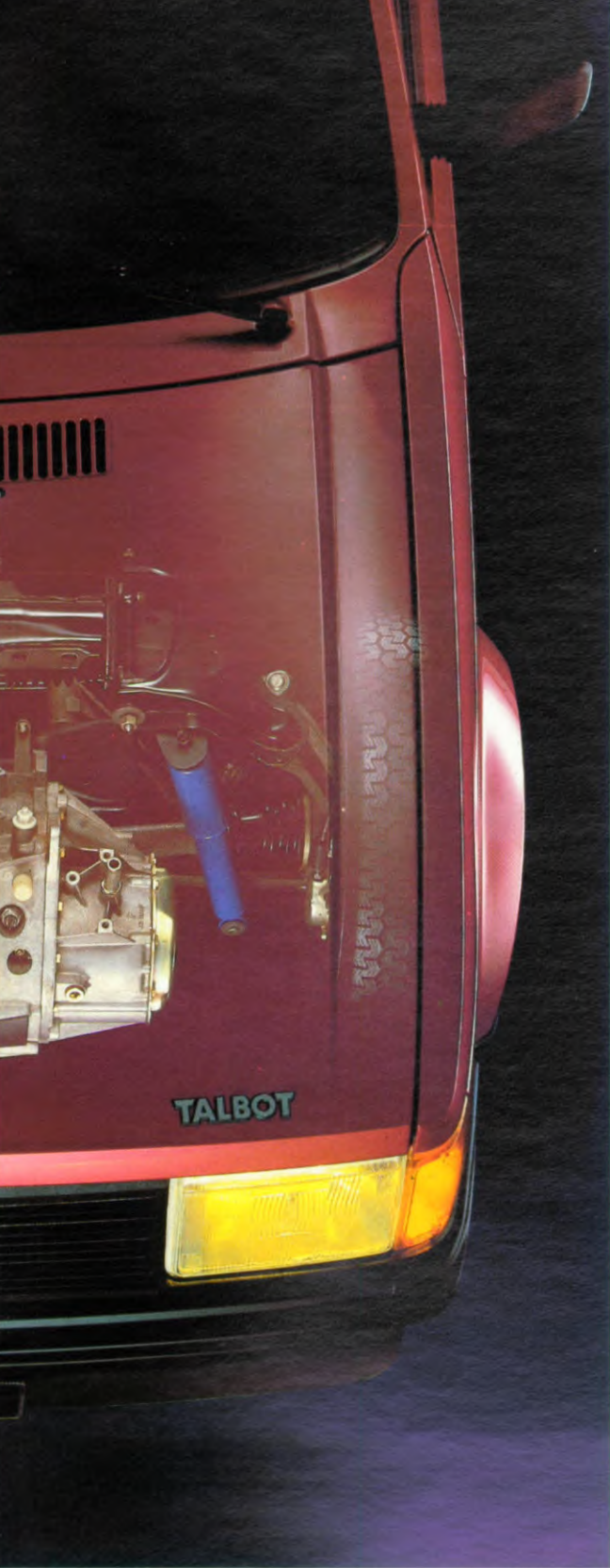
De Horizon LS is uitgerust met een 4-versnellingsbak alle andere typen met een 5-versnellingsbak. Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het brandstofverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig.

De Horizon GL is er ook in een uitvoering met automatische versnellingsbak, terwijl deze als extra tegenmeerprijs is te verkrijgen op de GLS.

MOTOREN

De benzinemotoren onderscheiden zich in het bijzonder doordat zij een groot vermogen leveren voor een relatief laag brandstofverbruik. De Horizon LS is uitgerust met een 1294 cm³ motor die 65 DIN pk (46,4 ISO kW) levert bij 5600 t/min.

De Horizon GL (5-bak) is uitgerust met een 1442 cm³ motor die 65 DIN pk (46,6 ISO kW) levert bij 5200 t/min. Het maximum koppel bij een laag toerental (12,3 mKg bij 2400 t/min.) geeft een grote souplesse aan de motor; een lange eindoverbrenging verlaagt het



VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de Horizon een groot aantal uitkeiende en doeltreffende voorzieningen aangebracht.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. De voorwielaandrijving en de dwars vooringsplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden. Verder heeft de Horizon onafhankelijk geveerde wielophanging met aan de voorkant in de lengte liggende torsieveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers.

Aan de achterkant heeft de Horizon getrokken wieldraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers: een extra garantie voor een goede wegligging.

REMMEN

Het remsysteem is efficiënt en betrouwbaar: schijfremmen met zwevende remklauwen vóór; de achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen met automatische nastelling bij slijtage van de remvoeringen. Het gescheiden remcircuit wordt bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger.

Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecompleteerd door 2 verklikkerlichtjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor slijtage van de remblokken vóór.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgenomen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

brandstofverbruik: 5,4 l op 100 km bij 90 km/u constant.

De Horizon GLS heeft een 1442 cm³ motor die 83 DIN pk (59,3 ISO kW) levert bij 5600 t/min.

De Horizon Premium heeft een 1592 cm³ motor, die 90 DIN pk levert bij 5400 t/min., een groot acceleratievermogen: 400 en 1000 meter met staande start respectievelijk in 17,6 en 33 seconden.

DIESEL

Het ontwerp van de dieselmotor is absoluut revolutionair. Deze motor is uitgerust met een

bovenliggende nokkenas, die aangedreven wordt door een getande riem van kunststof met glasfiber.

Het cilinderblok heeft gunstige afmetingen dank zij de geïntegreerde voeringen. Deze motor heeft een lange levensduur. Het vermogen dat per liter cilinderinhoud wordt ontwikkeld is opvallend hoog voor een dieselmotor: 34,2 DIN pk (24,4 ISO kW).

De Horizon LD en GLD zijn met deze dieselmotor uitgerust; de 1905 cm³ motor gekoppeld aan een 5-versnellingsbak levert 65 DIN pk (47 ISO kW) bij 4600 t/min.

HORIZON LS

De Horizon LS heeft een krachtige 1,3 liter benzine-motor met een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Z'n maximum vermogen van 65 DIN pk bij 5600 t/min. en het maximum koppel van 11,1 mKg bij 2800 t/min. staan garant voor hoge prestaties en een bijzonder soepel motorgedrag: acceleratie van 0-100 km/u in 16,5 seconden, topsnelheid 153 km/u.

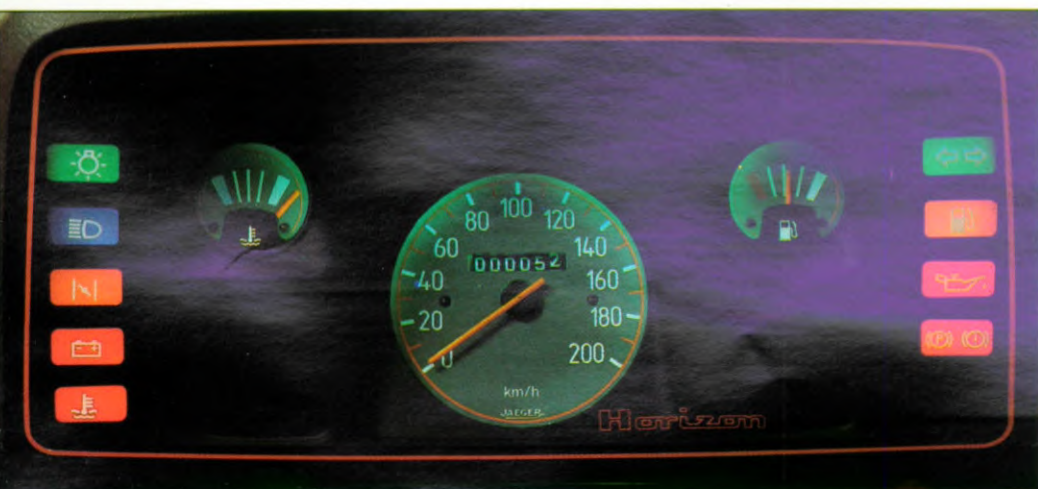
Het uitrustingsniveau van de Horizon LS is zonder meer hoog te noemen. Gescheiden tot in slaapstand verstelbare voorstoelen – met stof bekleed en voorzien van hoofdsteunen – geven u een prima zit. De neerklapbare achterbank biedt u de mogelijkheid de kofferruimte te vergroten van 313 liter tot 1219 liter, zodat u ook zeer volumineuze goederen met gemak kunt vervoeren.

Een bijzonder overzichtelijk en compleet dashboard verschaft u alle benodigde informatie. Er zijn onder andere controlelampjes voor het minimum brandstofniveau, het laden van de accu, het olieniveau, de slijtage van de remblokken vóór, het minimum remvloeistofniveau en het koelvloeistofniveau in de radiator.

Voldoende bergruimte vindt u middels een groot legvak onder het dashboard aan de passagierszijde en een vak aan de bestuurderszijde. De voorportieren zijn ingelegd met een makkelijk te onderhouden kunststof en zijn voorzien van armsteunen. Moquette vloerbedekking en een beklede kofferruimte, de achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand en de in 2 standen verstelbare koplampen bevestigen z'n comfort.

De Horizon LS is een bijzonder functionele auto met een uitstekend weggedrag dank zij de voorwielaandrijving en z'n grote spoorbreedte voor en achter (resp. 1,422 en 1,375 meter). De robuuste achterzijde wordt gemarkeerd door de grote achterlicht-units waarin de achteruitrijlampen en het mistachterlicht zijn verwerkt.





HORIZON LS

HORIZON LD/GLD

De vijf wijdopengaande portieren nodigen u uit om plaats te nemen in de Horizon LD of GLD. Als u dan met deze auto wegrijdt doet niets vermoeden dat u in een auto zit met een dieselmotor. Beide typen zijn uitgerust met een hypermoderne 1905 cm³ dieselkrachtbron, die tot opmerkelijke prestaties komt.

Topsnelheid van 156 km/u; van 0-100 km/u in slechts 17,9 seconden en de 400 en 1000 m met staande start in respectievelijk 20,1 en 38,1 seconden.

Dit alles is mogelijk dank zij de bijzondere constructie van de dieselmotor. Met zijn gegoten cilinderblok, de aluminium cilinderkop en de bovenliggende nokkenas, aangedreven door een getande riem van kunststof met glasfiber, rijdt de Horizon diesel geruisarm. Hij levert 65 DIN pk bij 4600 t/min. en heeft een maximum koppel van 12,2 mKg bij 2000 t/min.

Deze motor met een zeer soepel gedrag is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. Deze combinatie zorgt bovendien voor een uitermate gunstig brandstofverbruik: 1 op 22,2 bij 90 km/u constant, 1 op 15,6 bij 120 km/u constant en 1 op 14,1 in stadsverkeer.

Dank zij de speciale motorophanging en de toepassing van geluiddempende materialen, dringen motorgeluiden bijna niet tot het inzittendencompartiment door. De Horizon LD of GLD is een bedrijfszekere auto met een betrouwbare motor waarvan een vlotte start is gegarandeerd door de speciale gloeibougies met een voorgloeitijd van slechts 7 seconden.

Het verschil tussen de beide dieselluitvoeringen zit in de uitrusting. De GLD is luxueuzer dan de LD en kan bovendien tegen meerprijs geleverd worden met stuurbekrachtiging.



DIESEL





HORIZON
LD/GLD

HORIZON GL

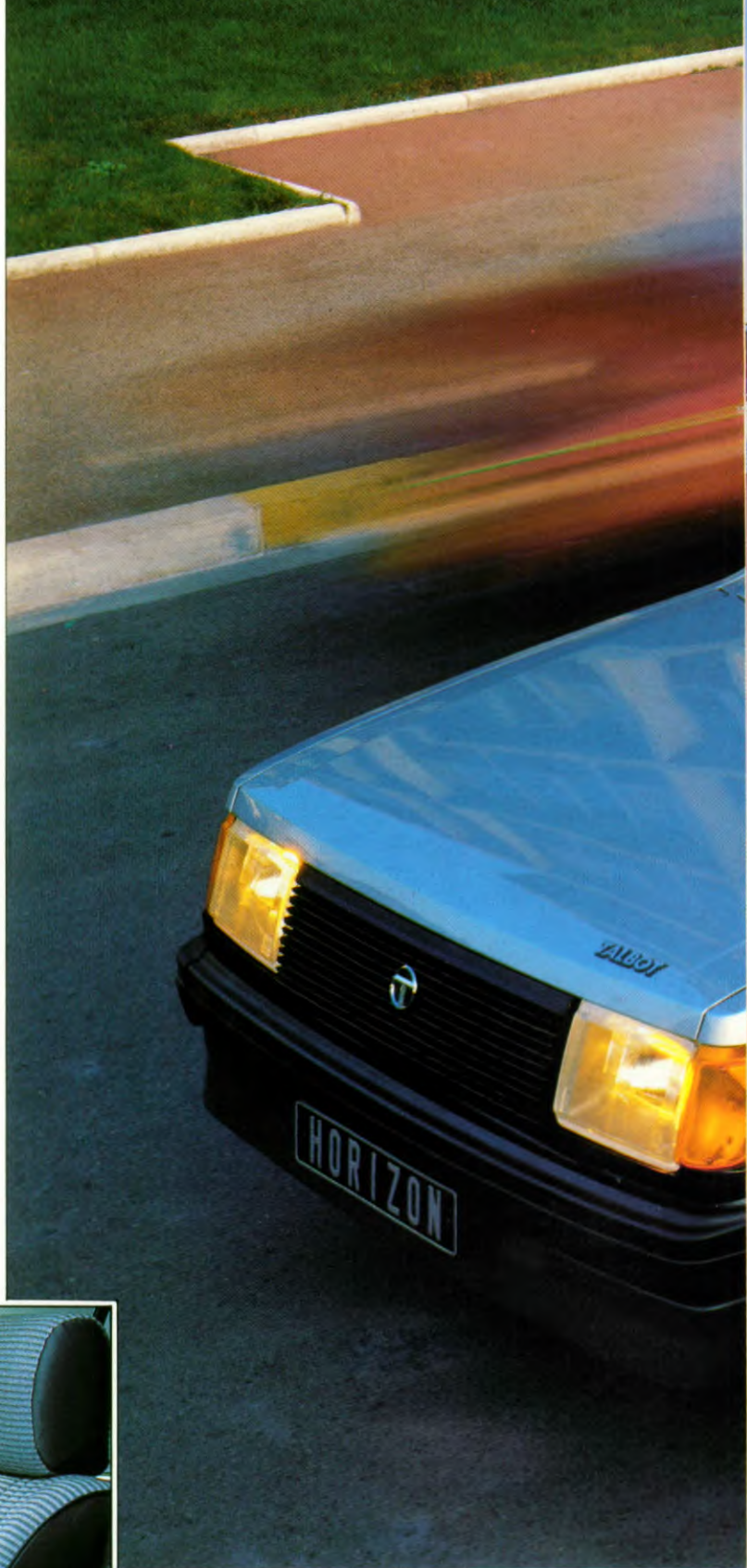
De Horizon GL kent twee uitvoeringen. Eén met een 5-versnellingsbak en één met een automaat. De 1442 cm³ benzinemotor – gecombineerd met de 5-versnellingsbak – levert een maximum vermogen van 65 DIN pk bij 5200 t/min. en met de automatische versnellingsbak een maximum vermogen van 83 DIN pk (59,3 ISO kW) bij 5600 t/min.

Maar in beide gevallen beschikt u over een bijzonder comfortabele reiswagen, die u probleemloos overal naar toe brengt. In de stad of op de grote weg, korte of lange afstanden, u heeft altijd plezier van z'n slimme concept. Z'n gestroomlijnde uiterlijk, direct herkenbaar aan de zwarte grille met de forse vierkante koplampen en de aan de zijkant doorlopende richtingaanwijzers, wordt nog geaccentueerd door de stootstrippen aan de zijkant van de carrosserie.

Met zijn brandstofverbruik van 5,4 l op 100 km bij 90 km/u constant is de Horizon GL met 5-versnellingsbak beslist een zuinige auto. Hij is tevens uitgerust met een econoscoop, waardoor u optimaal gebruik kunt maken van het lage brandstofverbruik. De econoscoop bestaat uit oplichtende dioden, die op de snelheidsmeter zijn aangebracht. Wanneer de dioden aan de rechterkant van de wijzer oplichten, is het brandstofverbruik te hoog en is het beter, dat u gas terugneemt.

Bij de Horizon GL gaat zuinigheid in verbruik samen met comfort, want het standaarduitrustingsniveau is hoog. Een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, een dashboardkastje, een middenconsole, asbakken in de achterportieren, een handgreep aan de passagierszijde, opbergvakken in de voorportieren, een make-up spiegel in de rechterzonneklep en een kwartsklokje zijn evenzovele bewijzen van een comfortabel interieur.

Als extra tegen meerprijs kunt u uw Horizon bovendien verkrijgen in metaalkleur met vernislaag of in zwart met vernislaag.





HORIZON GL

HORIZON GLS

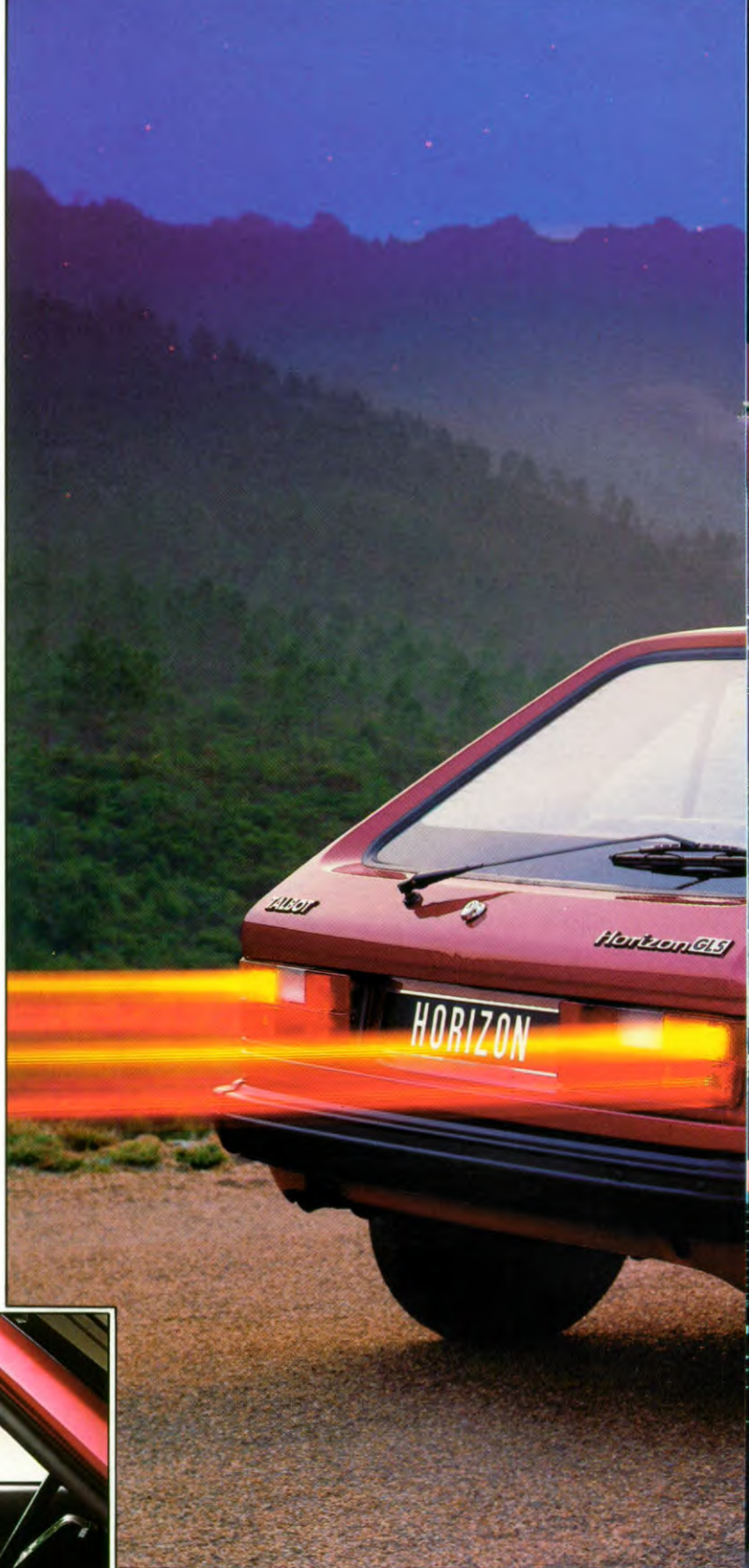
De Horizon GLS staat klaar voor lange ritten. De geruisarm draaiende motor heeft een vermogen van 83 DIN pk (59,3 ISO kW), waarmee een topsnelheid kan worden bereikt van 164 km/u in de uitvoering met 5-versnellingsbak en 157 km/u met de automatische versnellingsbak, die als extra tegen meerprijs is te leveren.

De Horizon GLS levert in alle omstandigheden prima prestaties: een hoog acceleratievermogen met een grote vermogensreserve, bij een zeer redelijk brandstofverbruik (6 l. op 100 km bij 90 km/u constant). Zijn acceleratietijd om van 0-100 km/u te komen bedraagt maar 13,2 seconden en dat mag best genoemd worden.

Evenals zijn uiterlijk dat, mede door de brede banden, het getinte glas rondom en de zwarte raamomlijsting, een sportief karakter heeft. Ook het interieur ademt die sfeer. Een compleet dashboard met onder andere een elektronische toerenteller met digitaal-aanduiding, een voltmeter, een digitaalklokje en diverse controlelampjes. Zijn verdere uitrusting is zeer volledig.

Aan alles is gedacht om het de bestuurder en passagiers zo aangenaam mogelijk te maken. De kleuren van de stoffen stoelbekleding, de met textiel ingelegde deurpanelen, het dashboard en de vloerbedekking zijn harmonieus samengesteld en ademen een sfeer van comfort. Dit wordt nog versterkt door de armsteunen op alle portieren, de elektrisch bedienbare voorportierruiten, een kaartleeslampje voor, halogeen koplampen, een afsluitbare tankdop en een verlichte kofferruimte.

Tegen meerprijs kan de Horizon GLS zelfs geleverd worden met lichtmetalen velgen – die de auto een nog fraaier aanzicht geven – en met stuurbekrachtiging, die ervoor zorgt dat u uw Horizon moeiteloos in het drukke stadsverkeer en bij parkeermanoeuvres kunt besturen.





HORIZON GLS

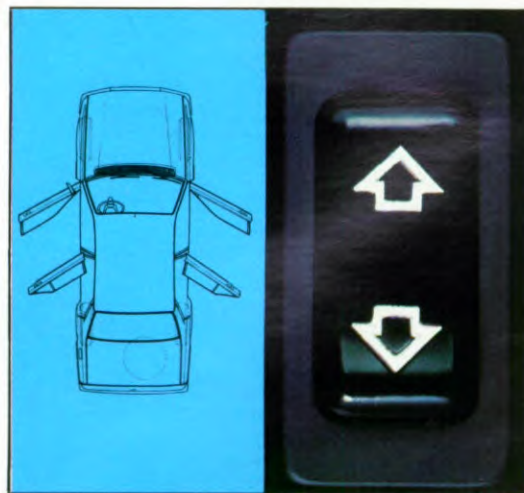
HORIZON PREMIUM

De Premium is de top van de gehele Horizon-lijn. Zelfs de meest verwende automobilist reageert enthousiast bij het aanschouwen en berijden van deze auto. De Horizon Premium heeft een heel eigen karakter dank zij z'n krachtige 1,6 liter benzinemotor met dubbele carburateur. Deze krachtbron levert zijn maximum vermogen van 90 DIN pk bij 5400 t/min. Met een top van 175 km/u en een zeer vlotte acceleratie schaart hij zich in de klasse van de representatieve lange afstandsrijders. Zijn metaalkleur, de getinte ruiten rondom, de lichtmetalen velgen, de stootstrippen aan de zijanten van de carrosserie, evenals een verfijnde striping geven hem een bijzonder chic uiterlijk.

Maar ook het interieur heeft een eigen stijl, dank zij de met rijk velours beklede stoelen en de dikke moquette vloerbedekking. Op het dashboard ontbreekt niet één meter of verklikkerlichtje. Verder voorziet de standaarduitrusting in centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare voorportierruit, kortom aan alles is gedacht.

Ook aan stuurbekrachtiging. Voor nog meer rijgemak. Vooral in het stadsverkeer, in de bochten en bij het parkeren is stuurbekrachtiging zeer prettig. Het aantal sturomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts is slechts 2,56. De diameter van de draaicirkel tussen trottoirs bedraagt 10,22 meter. Zo'n kleine draaicirkel is een veilig gevoel, evenals de rotsvaste wegligging.

Dank zij de grote spoorbreedte voor en achter (respectievelijk 1,434 en 1,387 meter), z'n brede 175/70 SR 13 radiaalbanden, z'n voorwielaandrijving en de onafhankelijk geveerde wielophanging rondom met een stabilisatorstang voor en achter ligt de Horizon Premium als een "blok" op de weg.





**HORIZON
PREMIUM**

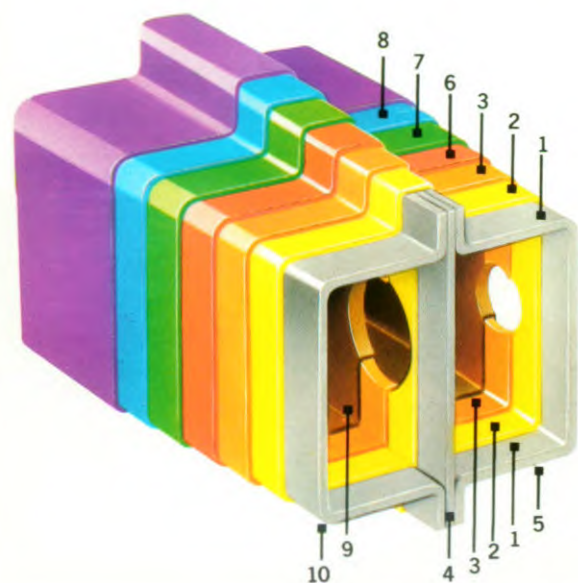
6 JAAR CARROSSERIE- GARANTIE

Alle nieuwe Talbot personenauto's hebben een carrosserie-garantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde Talbot is, door totale onderdompeling in een cataforësebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar voor Talbot is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-corrosie-behandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. Talbot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforësebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.

Talbot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat u de aankoop van uw Talbot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen.

Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële Talbot-dealer informeert u over de voorwaarden.)



1. PLAATWERK: Bepaalde delen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in elektrisch verzinkt plaatstaal of gegalvaniseerd.



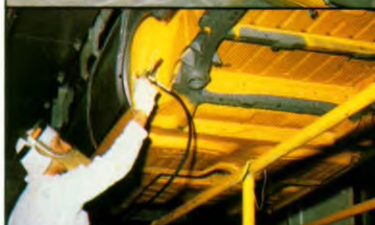
2. FOSFATEREN: Vóór het aanbrengen van de laklaag wordt de carrosserie ontvet en gefosfateerd om in het cataforësebad een goede hechting van de harsfilm te verkrijgen.



3. CATAFORËSEBAD: Aanbrengen van een epoxyharsfilm op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.



4. MASTIEK: Mastiek tussen de felsenaden, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant van de structuur, zorgen voor een maximale afdichting van de carrosserie.



5. ANTI-STEENSLAGLAAG: Beveiligt de delen aan de onderzijde van de carrosserie tegen steenslag (langsliggers, wielkuipen en een deel van de bodem).



6. GRONDLAK: Beschermst ook tegen steenslag.



7. ACRYLLAK: Thermo-gehard met een hoog glansvermogen.



8. VERNISLAK: (Alleen bij Talbot's met metaallak of zwart.) Verhoogt de glans en geeft een extra bescherming van het pigment en tegen agressieve atmosferische neerslag.



9. WASBEHANDELING: Onder druk ingespoten in de holle ruimten (langsliggers, dwarsbalken, portieren bijv.) dringt de was tussen de plaatverbindingen en beschermt de binnenwanden tegen corrosie.



10. UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van de carrosserie, waardoor het water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

VERMINDERD ONDERHOUD

Voor alle Talbot personenauto's is een verlicht onderhoudsprogramma van toepassing.

- De garantie-inspectie, tussen 1500 en 2500 kilometer omvat geen technische werkzaamheden voor de werkplaats meer.
- Grotere onderhoudsintervallen van de kleine beurten in het service-station (verversen van de motorolie, vervangen van het oliefilter-element en smeren).
- De onderhoudsintervallen van de grote beurten in de werkplaats zijn aangepast.

DIT NIEUWE ONDERHOUDSSHEMA IS MOGELIJK DOOR:

- verbeterde techniek (de achterremmen zijn zelfnastelend, de capaciteit van het motoroliefilter is vergroot),
- het gebruik van voorzieningen die hoge prestaties leveren (elektronische ontsteking, bougies met koperen kern, onderhoudsvrije accu),
- een aantal controlesystemen (diagnose-steker, verschillende controlelampjes: voor het minimum motorolieniveau, voor het minimum koelvloeistofniveau en voor de slijtage van de remblokken vóór).

Met dit speciale onderhoudsschema staat Talbot, die onophoudelijk waakt over de kwaliteit en de bedrijfszekerheid van zijn produkten, in voor een betrouwbare auto die een minimum aan onderhoudskosten vergt en waar u altijd van op aan kunt.

1. Elektronische ontsteking: zorgt voor zeker en probleemloos starten onder alle weersomstandigheden, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud (bij benzinemotor).

2. Bougies met koperen kern: deze hebben een groot prestatievermogen en zijn meer dan 20.000 kilometer bruikbaar.

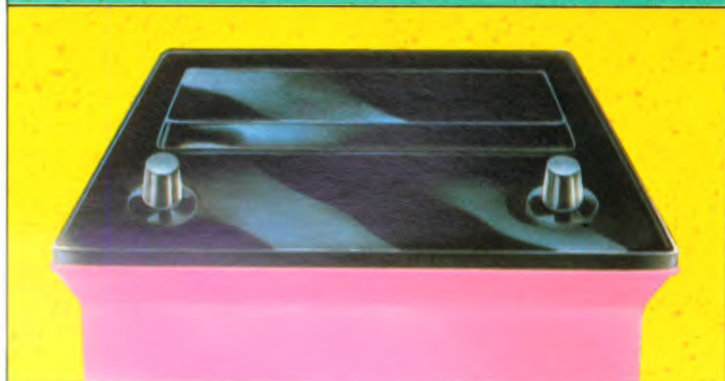
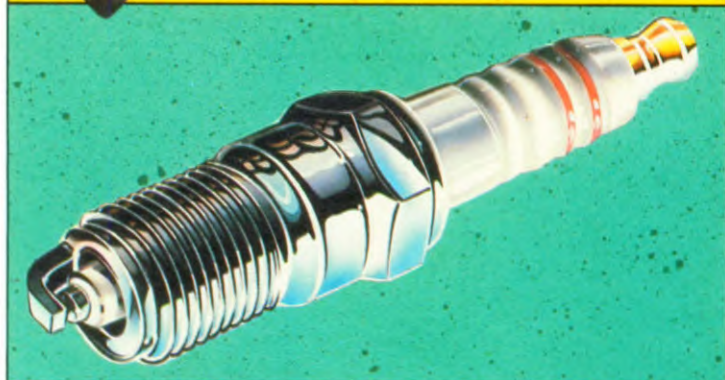
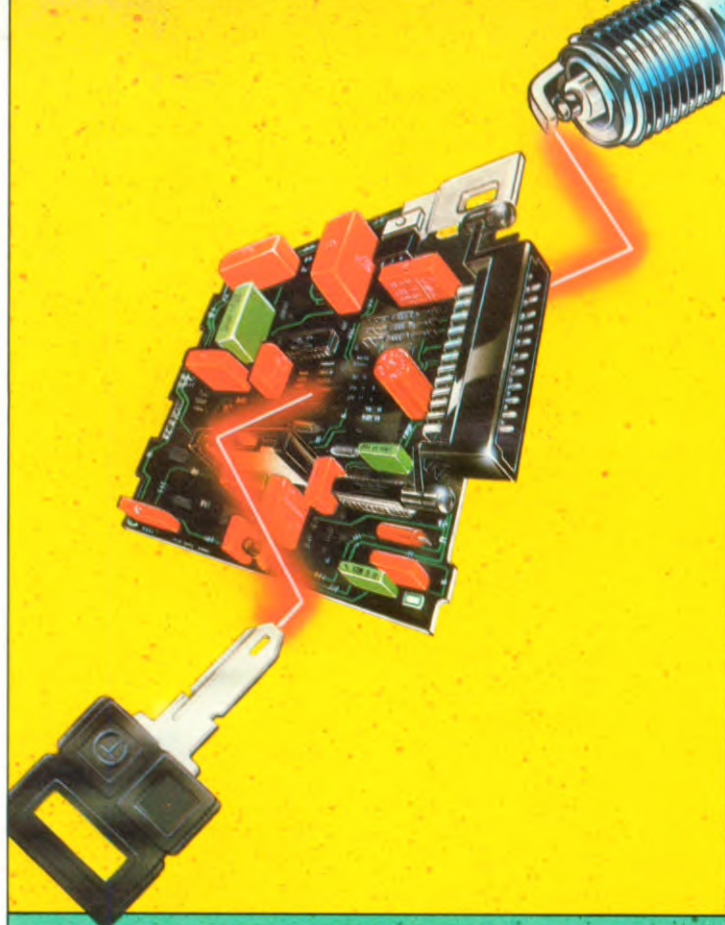
3. Onderhoudsvrije accu: onder normale omstandigheden hoeft het niveau van de accuvloeistof niet meer gecontroleerd te worden.

4. Diagnose-steker: met behulp van de diagnose-steker kan uw Talbot-dealer direct het ontstekingssysteem (bij benzinemotor) en de elektrische uitrusting van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat u weer snel over uw auto kunt beschikken.

5. Controlelampje voor het minimum motorolieniveau: dit waarschuwt zodra het olieniveau, dat noodzakelijk is voor een goede smering van de verschillende motoronderdelen, te laag is.

6. Controlelampje voor het minimum koelvloeistofniveau: dit waarschuwt u zodra het koelvloeistofniveau, dat van belang is voor een goede koeling van de motor, te laag is.

7. Controlelampje voor de slijtage van de remblokken vóór: dit zorgt ervoor dat u precies weet wanneer de remblokken vóór vervangen dienen te worden. Op deze wijze wordt de gebruiksveiligheid van uw auto vergroot, de onderhoudskosten verminderd worden, doordat u niet meer het risico loopt dat de schijven ernstig beschadigen hetgeen het geval zal zijn bij het niet onmiddellijk vervangen van de versleten remblokken.



TECHNISCHE GEGEVENS 1985	Horizon LS	Horizon LD	Horizon GL	Horizon GLD	Horizon GL aut.	Horizon GLS	Premium
MOTOR	G1E	162	2Y1B	162	2Y2	2Y2	2J2A
Cilinderinhoud (in cm ³)	1294	1905	1442	1905	1442	1442	1592
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas		●		●			
Boring x slag (in mm)	76,7 x 70	83 x 88	76,7 x 78	83 x 88	76,7 x 78	76,7 x 78	80,6 x 78
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	46,4/5600	47,0/4600	46,4/5200	47,0/4600	59,3/5600	59,3/5600	64,3/5400
– norm DIN pk	65/5600	65/4600	65/5200	65/4600	83/5600	83/5600	90/5400
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm)	10,6/2800	11,8/2000	11,7/2400	11,8/2000	11,9/3000	11,9/3000	13,2/4000
– norm DIN (mKg)	11,1/2800	12,2/2000	12,3/2400	12,2/2000	12,5/3000	12,5/3000	13,5/4000
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele		1 enkele		1 dubbele	1 dubbele	1 dubbele
– inspuiting		●		●			
Compressieverhouding	9,4/1	23,5/1	9,5/1	23,5/1	9,5/1	9,5/1	9,35/1
Choke: – handbediend	●		●			●	●
– automatisch					●	●*	
Voorgeloesysteem		●		●			
Elektronische ontsteking	●		●		●	●	●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING							
Handgesch. gesynch. versnellingsbak 4-versn.	●						
5-versn.		●	●	●		●	●
Automatische versnellingsbak					●	×	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●		●	●
STUURINRICHTING				met tandheugel			
Stuurbekrachtiging				×		×	●
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	
– bekrachtigd				2,56		2,56	2,56
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	
– bekrachtigd				10,78		10,78	10,78
VERING							
Vóór	onafhankelijk – torsieveren – stabilisatorstang – hydraulische schokdempers						
Achter	onafhankelijk – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – stabilisatorstang						
REMMEN		gescheiden remsysteem					
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING							
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/50Ah	12V/70Ah	12V/50Ah	12/V70Ah	12V/50Ah	12V/50Ah	12V/50Ah
AFMETINGEN (in m)							
Totale lengte	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960
Totale breedte	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680
Wielbasis	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520
Spoorbreedte: – vóór	1,422	1,422	1,422	1,422	1,434	1,434	1,434
– achter	1,375	1,375	1,375	1,375	1,387	1,387	1,387
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334
– achter	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334
AANTAL ZITPLAATSEN		5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)						5-versn.	aut.
Rijklaar*	948	994	949	994	981	947	981
Totaal toelaatbaar belast	1390	1420	1390	1420	1425	1390	1425
Max. aanhanger geremd*	750	800	750	800	900	850	900
Max. toegestaan treingewicht	2140	2220	2190	2220	2325	2240	2325
INHOUDEN (in dm³)							
Brandstoftank	45	45	45	45	45	45	45
Motorcarter	3	5	3	5	3	3	3
Bagageruimte achterbank normale stand	313	313	313	313	313	313	313
– neergeklapt 1/1 hoogte	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219
– neergeklapt 1/2 hoogte	705	705	705	705	705	705	705
PRESTATIES						5-versn.	aut.
Topsnelheid (km/u)	153	156	151	156	157	164	157
Acceleratietijden (in sec.)							
– van 0-100 km/u	16,5	17,9	16,0	17,9	16,3	13,2	16,3
– 400 m staande start	19,7	20,1	19,8	20,1	20,1	18,8	20,1
– 1000 m staande start	37,1	38,1	37,6	38,1	38,0	34,9	38,0
BANDEN (radiaal)	145/82 SR 13	145/82 SR 13	145/82 SR 13	145/82 SR 13	155/82 SR 13	155/82 SR 13	175/70 SR 13
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)							
bij 90 km/u constant	5,8	4,5	5,4	4,5	7,3	6,0	7,3
bij 120 km/u constant	7,6	6,4	7,2	6,4	9,8	7,9	9,8
in stadsverkeer	7,8	7,1	7,3	7,1	9,6	8,7	9,6

● Standaard uitrusting. × Als extra leverbaar af fabriek. ●* Op automaat.

* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1985	Horizon LS	Horizon LD	Horizon GL	Horizon GLD	Horizon GL aut.	Horizon GLS	Premium
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD							
Controlelampje verlichting	●	●	●	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●
Dagteller			●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller						●	●
Econoscoop			●		●		
Controlelampje choke	●		●			●*	●
Controlelampje olieniveau	●		●		●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien		●		●			
Kwarts klokje			●	●	●		
Digitaal klokje						●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING							
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●
Gelaagde voorruit en getint glas rondom						●	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser/sproeier op achterrauit	×	×	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen			●	●		●	●
In 2 standen verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●	●
Achterrauitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●	●	●	●	●
Achterrauitverwarming	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel			●	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie			●	●	●	●	●
Achterrauitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●
Rol veiligheids gordels vóór	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING							
Kleur zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×	
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×	×	×	●
Lichtmetalen velgen						×	●
Centrale elektrische vergrendeling van de 4 portieren							●
Elektrisch bedienbare voorportieruitrusten						●	●
Inbouw mogelijkheid voor autoradio: – coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers – antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading	●	●					
			●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager met 2 snelheden	●	●	●	●	●	●	●
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór	●	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof – velours	●	●	●	●	●	●	
							●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole			●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker			●	●	●	●	●
Asbak: – vóór – in achterportieren	●	●	●	●	●	●	●
			●	●	●	●	●
Armsteunen: – op de voor- en achterportieren – op de voorportieren			●	●	●	●	●
	●	●					
Handgrepen – voor (passagierszijde) – achter			●	●	●	●	●
							●
Bergvakken in de voorportieren			●	●	●	●	●
Dashboardkastje			●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep			●	●	●	●	●
Plafonnier	●	●	●	●	●	●	●
Kaartleeslampje						●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting van de kofferruimte						●	●
Beklede kofferruimte	●	●	●	●	●	●	●



TALBOT

KRUGER CO.

AGO MOBILEDZUF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

1985

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.