



 **TALBOT HORIZON**



## *Een auto met een uitgesproken karakter*

*De Horizon is geen onbekende meer. Iedereen kent z'n naam, iedereen weet hoe hij er uitziet. Toch zult u een volkomen nieuwe Horizon ontdekken. Volgens een geheel nieuw concept. Want tijden veranderen. En de Horizon gaat met z'n tijd mee... met onze tijd mee. Bekijkt u het nieuwe 1983-model eens. De originele wielen en de voorspoiler accentueren zijn uitgesproken vormgeving en getuigen van zijn jeugdig karakter. De nieuwe Horizon ziet er uit zoals hij is. Een plezierige auto, fijn om in te rijden. Hij is robuust, zijn vier wielen staan stevig op de grond. Voorwielaandrijving, dwarsgeplaatste motor, onafhankelijke wielophanging. Even zoveel garanties voor een goede wegligging, ongeacht de wegcondities of de weersomstandigheden. En omdat Talbot alles wil doen voor úw veiligheid, is hij*



*bovendien uitgerust met stabilisatorstang  
vóór en achter, en dwarsgeplaatste triangeldraagarmen met torsie-  
staven vóór.*

*De Horizon is ook duidelijk te herkennen aan zijn afmetingen. Van buiten  
betrekkelijk klein, neemt hij weinig plaats in en is tevreden met een klein  
plekje om te parkeren.*

*En binnen? Was hij al ruim, nu is hij nog ruimer door de nieuwe stoelen  
in de 1983 modellen. Verbazingwekkend ruim zelfs.*

*We kunnen dus wel stellen, dat de Horizon zijn tijd eigenlijk vooruit is.  
Hij biedt meer dan het normale comfort, hij is beslist zuiniger dan een  
ander. Juist daarom is de Horizon zo 'n plezierige auto.*



*Het juiste evenwicht tussen  
veel comfort en weinig  
brandstof*

*De Horizon is niet zuinig met z'n comfort. Comfortabel, omdat hij ruim is. Hij biedt ruim plaats aan vijf volwassenen. Uw hele gezin kan meerijden. Geen enkel probleem. Integendeel. De Horizon heeft nieuwe stoelen gekregen. Het resultaat van vergaande ergonomische studie. Iedere passagier heeft zo duidelijk meer ruimte, zit prettiger en raakt nauwelijks vermoeid tijdens het reizen. Horizon betekent prettig rijden, ontspanning voor bestuurder en passagiers, zelfs bij een lange reis. Dat geldt ook voor de bagage. De inhoud van de bagageruimte is met 20% vergroot. En dat allemaal, terwijl hij toch minder benzine verbruikt. Want de Horizon is bijzonder zuinig. En dat is erg belangrijk tegenwoordig.*

*De nieuwe Horizon is leverbaar met zuinige, zogenaamde ECO-motoren, met een dieselmotor of met motoren die hogere prestaties kunnen leveren (GLS en Premium). Op sommige modellen een nieuwe handbediende 5-versnellingsbak of een automatische versnelling. Of een Econoscope.*



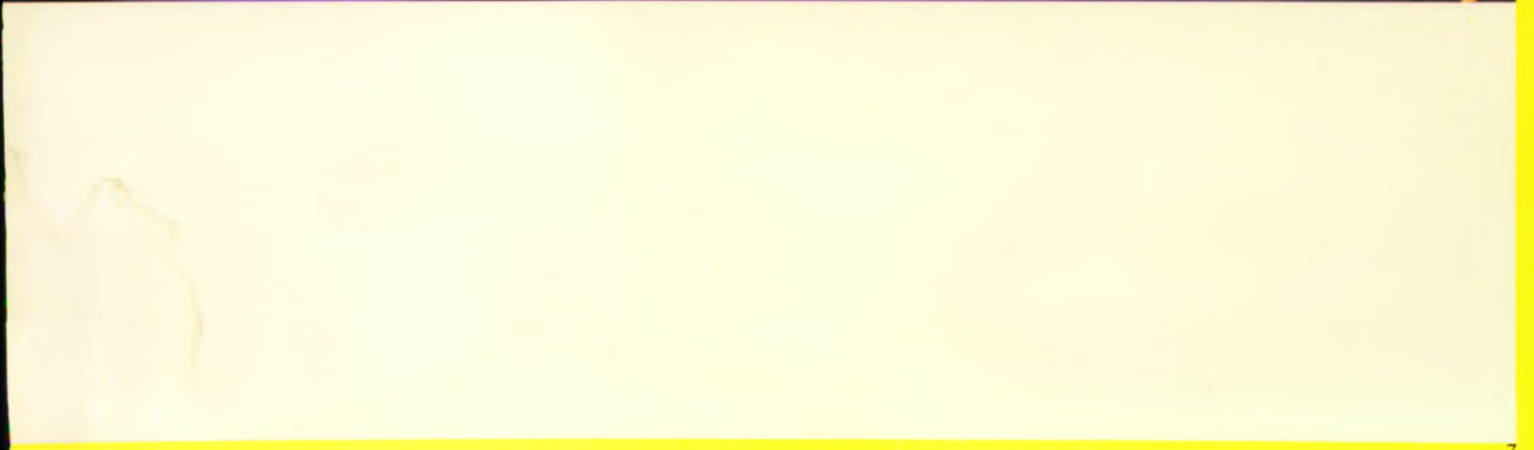
*Geheel volgens het nieuwe concept.  
Alles is zeer goed doordacht om van de Horizon een bijzonder  
comfortabele en extra zuinige auto te maken.*

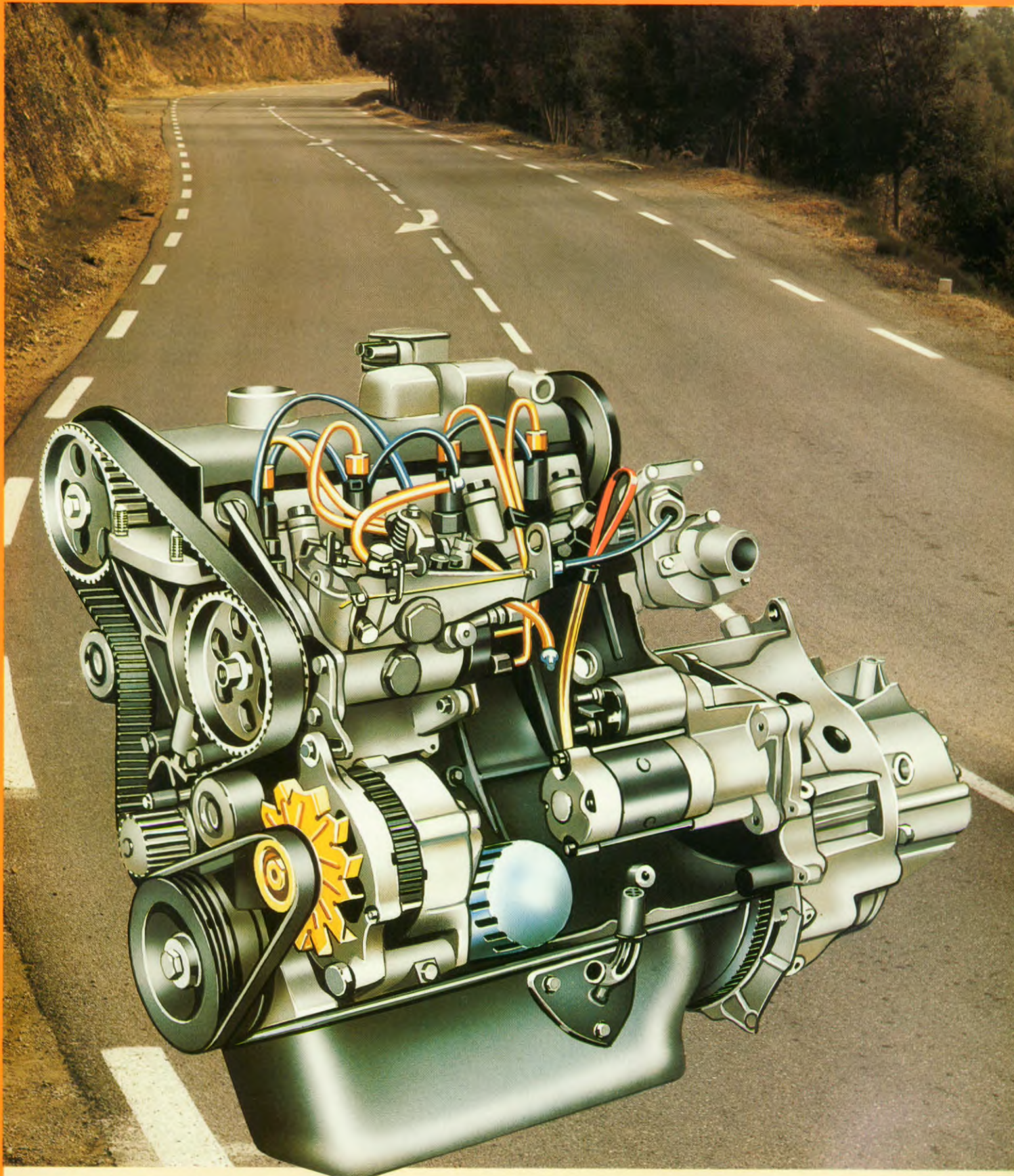




## *Wat een bagageruimte!*

*Ongelooflijk wat er allemaal ingaat! Heel wat grotere auto's zullen er jaloers op zijn. Hij heeft een brede vijfde deur, die wijd opengaat. In- en uitladen is een peuleschil. De bagageruimte is een echte laadbak. Dus praktisch. U beschikt over een nuttige ruimte van 313 liter met afdekplaat. Prettig idee voor de vakantie. Al uw bagage kunt u gemakkelijk kwijt. Natuurlijk is zelfs zo'n grote bagageruimte niet altijd voldoende. In een handomdraai klapt u dan de achterbank neer en dan heeft u een grotere laadvloer. De Horizon wordt dan een echte kleine stationwagen: 1219 dm<sup>3</sup>, om u te dienen! Dat kastje van Oma, voor uw nieuwe huis, kunt u nu eindelijk gaan halen. Probleemloos. En volkomen veilig: de achterwielophanging is berekend op extra lading en de besturing blijft even soepel en de wegligging even perfect.*





## *De Horizon Diesel voor intensief gebruik*

*Een wagen voor dagelijks gebruik, voor alle weersomstandigheden. In de stad en op de grote weg. Een wagen waar u mee leeft en mee werkt, iedere dag opnieuw. Waar u hoge eisen aan stelt, omdat u hem broodnodig heeft. Zo'n wagen moet bijzondere kwaliteiten hebben. En die heeft de nieuwe Horizon Diesel. U rijdt veel. U heeft dus een degelijke, duurzame motor nodig. De Horizon dieselmotor is onverwoestbaar. Hij is tot het uiterste beproefd en zal tienduizenden en nog eens tienduizenden kilometers meegaan, zonder problemen. Hij heeft een hoog koppel bij een laag toerental, draait relatief langzaam, zelfs bij een hoge snelheid en raakt dus nooit vermoeid. En hij is zuinig: 4,5 liter dieselolie per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/u (met vijfbak). Zuinigheid is dus óók troef bij de Horizon Diesel. De Horizon Diesel heeft een motor van 1905 cm<sup>3</sup> met een vermogen van 47 ISO kW (65 DIN pk). Een geweldig*





**Horizon LD** *uithoudingsvermogen! In combinatie met een handbediende, goed gesynchroniseerde 5-versnellingsbak (meerprijs op LD), garandeert dat prettig rijden. Soepel, zeker, veilig.*

*De Horizon Diesel zal u overal heenbrengen, jarenlang, zonder u ooit in de steek te laten.*

*De Horizon Diesel: uitermate rendabel voor iedereen die veel rijdt.*



## Horizon LS en LD

*De Horizon LS is een all-round auto. Onvermoeibaar, altijd in vorm.*

*Het is een auto waarin u met plezier rijdt. U zit lekker. De soepele comfortabele stoelen geven een volmaakte steun. De rugleuningen van de voorstoelen zijn tot in slaapstand verstelbaar. Ook achterin biedt de*

*Horizon LS ruim plaats. Fijn voor de kinderen. Ook zij raken zo minder gauw vermoeid, hebben plaats om wat te spelen. Zonder u te hinderen. En zonder gevaar. De Horizon LS heeft kindersloten in de achterportieren.*

*U rijdt volkomen ontspannen, zit perfect achter uw stuur. Vóór u een zeer compleet dashboard met o.a. verklikkerlichten voor choke, benzinevoorraad en remblokslijtage. Een instrumentenpaneel zoals u dat normaal alleen maar in veel duurdere auto's ziet. Zo is de Horizon LS nu eenmaal. Hij biedt alles wat u zich maar wensen kunt. Alles voor uw veiligheid en comfort. Alles tot in de kleinste details verzorgd.*

*Hij is standaard uitgerust met een ruitewisser/wasser met 2 snelheden, een elektrische ruitesproeier, een achterrautverwarming en elektronische ontsteking. De 1118 cm<sup>3</sup> motor laat een prettig zacht geluid horen, zonder haperen en zonder veel brandstof te vragen.*



De LS is eveneens leverbaar in een 1.3 "ECO"-uitvoering (1294 cm<sup>3</sup> motor) en in een 1.5 uitvoering met een 1442 cm<sup>3</sup> motor en een vermogen van 59 ISO kW (83 DIN pk), in combinatie met een automatische versnelling. Wanneer u veel rijdt kunt u ook een Horizon LD kiezen. Qua uitrusting en comfort is hij gelijk aan de LS, maar hij biedt de voordelen van de Talbot dieselmotor met een inhoud van 1905 cm<sup>3</sup>, dus van een lange levensduur en veiligheid.



## De Horizon GL en GLD

Voor de stad en op de grote weg. Wanneer u boodschappen gaat doen in de supermarkt. En wanneer u een frisse neus gaat halen in 't weekend. Daarbij is hij nog voordelig in 't gebruik ook. Hij rijdt altijd in de juiste verhouding, beschikt op 't juiste moment over de juiste kracht en is daarbij uiterst zuinig. Dank zij zijn motor, een 1442 cm<sup>3</sup> met een vermogen van 46 ISO kW (65 DIN pk).

Fijn zo'n krachtige motor. Maar bovenal is het een zuinige

"ECO"-motor: 5,5 liter per 100 km. Een welkome besparing op uw budget. Dit wordt mogelijk gemaakt omdat de motor van de GL een hoog koppel heeft bij een laag toerental en een versnellingsbak met lange overbrengingsverhoudingen. Deze draait langzaam bij hoge snelheden, verbruikt dus minder benzine, slijt minder en – ook niet te verwaarlozen – veroorzaakt minder geluidshinder. Zo kunt u rustig naar uw radio luisteren (de GL is immers uitgerust met een inbouwkit). Er is ook een Horizon GLD met dieselmotor, dezelfde motor als de LD, maar met de luxe van de GL. Deze GLD heeft een 5-versnellingsbak standaard en is tegen meerprijs met stuurbevestiging leverbaar.



*Van nature een zuinige auto, helpt de Horizon GL ook u zuinig te zijn. Hij is uitgerust met de Talbot-Econoscope. Met dit instrument kunt u uw rijstijl aanpassen, zodat u werkelijk zo zuinig mogelijk rijdt. Natuurlijk is zuinigheid niet de enige belangrijke factor. De GL en GLD bieden bovendien veel comfort en veel uitrusting. Voorbeelden? Een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, een middenconsole, bergvakken in de voorportieren en achteruitrijlichten.*



## Horizon GLS

*De Horizon GLS is de auto voor u. U trekt er immers graag op uit.*

*De Horizon GLS leent zich bij uitstek voor de lange afstand. Zijn 1442 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 59 ISO kW (83 DIN pk) haalt de 164 km als top. Dank zij z'n 5-versnellingsbak kunt u ten volle profiteren van zijn mogelijkheden.*

*De Horizon GLS accelereert fantastisch, u beschikt altijd over de nodige reserves. U rijdt werkelijk met het grootst mogelijke plezier. Ook op bochtige wegen, waar de Horizon GLS met zijn brede banden bovendien een uitstekende wegligging bewijst.*

*Tegen meerprijs is stuurbekrachtiging – en wel een uiterst nauwkeurige – leverbaar. Handig bij het parkeren.*

*De uitrusting van de Horizon GLS is in overeenstemming met z'n prestaties. Op het dashboard vindt u, duidelijk zichtbaar: een oliedrukmeter, een accu-conditiemeter, een elektronische toerenteller met oplichtende dioden, een kwartsklokje met digitaalandauiding...*

*De Horizon GLS is een reiswagen bij uitstek, er is dus alle aandacht besteed aan kleine details, die bijdragen tot uw comfort en veiligheid. Velours bekleding op stalen en bank, elektrisch bediende zijruiten vóór, kaartleeslampje, voorruit van gelaagd glas en mistachterlicht.*



12:33



*Tegen meerprijs is de GLS ook leverbaar met een automatische versnellingsbak. Voor nog meer rijgenot op de grote weg en nog meer gemak in het stadsverkeer.*



## Horizon Premium

*De Premium is ongelooflijk mooi! Hij is dé Horizon onder de Horizons. Veel regels zou je nodig hebben om hem te beschrijven óf alleen maar drie woorden: hij heeft alles. Alles wat je maar van een auto wensen kunt. Zelfs hóg meer. Alle kwaliteiten van een grandioze reiswagen. Alle raffinement van een luxueuze berline.*

*Plezierig rijden: een 1592 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 64 ISO kW (90 DIN pk), een 5-versnellingsbak, stuurbevestiging, lichtmetalen velgen met brede banden. Een eerste prijs voor wegligging. Op het dashboard onibreekt niet één meter, niet één verklikkerlicht: oliedrukmeter, accu-conditiemeter, elektronische toerenteller, kwartsklokje, in één oogopslag controleert u alles.*

*Plezierig rijden, omdat u veilig, nauwkeurig en ontspannen rijdt. Ook een eerste prijs voor comfort. De perfect gevormde stoelen met rijke velours bekleding, de dikke moquette, de ruiten met getint glas, de elektromagnetische portiersloten, te veel om op te noemen. Maar alles getuigt van een uiterste zorg voor úw comfort, van streven naar perfectie.*





Zoveel voordelen, zoveel raffinement bij een auto in deze categorie vind je bij hoge uitzondering. Bij de Horizon Premium dus. De auto voor de echte liefhebber.



### De elektronische ontsteking

Voor een probleemloze start, voor een hoger rendement en minder onderhoud, dank zij een vast voorontstekingsmoment en voor minder kosten door het ontbreken van contactpunten.

### De versnellingsbak

Een handbediende, gesynchroniseerde 4-bak op de Horizon LS, LD en GL.

Een handbediende, gesynchroniseerde 5-bak standaard op de GLS en GLD, en tegen meerprijs op LD en 1.5 GL. Deze is soepeler en geruislozer. De goed gekozen overbrengingen van de versnellingen zorgen voor optimale prestaties bij gering verbruik.

Een verbruik dat bovendien mede a.istisch beperkt wordt door de lange eindreductie. Daarbij komt nog, dat het toerental, zelfs bij hoge snelheid, relatief laag blijft, waardoor de mechanische delen minder aan slijtage onderhevig zijn en geluidshinder wordt beperkt.

Tenslotte, een automaat met 3 versnellingen tegen meerprijs op de Horizon LS en GLS, in combinatie met een 1442 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 59 ISO kW (83 DIN pk) bij 5600 t/m. Omdat u niet meer hoeft te ontkoppelen of te schakelen, rijdt u soepel, zelfs in de grootst mogelijke verkeersdrukte.

### De diagnosestekker

Voor een onmiddellijke controle van de ontsteking en de elektrische uitrusting van de motor, zonder onnodig oponthoud en zonder demontage van onderdelen.

### De stuurbevestiging

Voor minder inspanning en meer comfort. Op de grote weg, bij een hoge snelheid, merk je er nauwelijks iets van. In een bocht daarentegen wél. En in stadsverkeer en bij het parkeren leer je hem pas goed waarderen.

### De motoren

De Horizon is leverbaar met drie verschillende benzinemotoren of met een dieselmotor.

Prestaties, duurzaamheid, soeplesse, pit en zuinigheid zijn de voornaamste kenmerken van de Horizon motoren. De benzinemotoren vallen op door de zeer gunstige verhouding tussen vermogen en prestaties enerzijds, en benzineverbruik anderzijds.

De Horizon LS is leverbaar met een 1118 cm<sup>3</sup> motor – vermogen 42 ISO kW (59 DIN pk), een 1294 cm<sup>3</sup> motor – vermogen 46 ISO kW (65 DIN pk) of een 1442 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 59 ISO kW (83 DIN pk) en is dan uitgerust met automaat.

De Horizon GL heeft een 1442 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 47 ISO kW (65 DIN pk). Zijn hoog maximum koppel bij een laag toerental (12,3 mkg bij 2400 t/m) zorgt voor bijzonder soepel rijden en de lange eindreductie draagt bij aan zijn zuinigheid: 5,4 liter super per 100 km bij 90 km/u constant (met vijfbak).

De Horizon GLS heeft eveneens een 1442 cm<sup>3</sup> motor. Deze ontwikkelt echter een vermogen van 59 ISO kW (83 DIN pk).

De nieuwe dieselmotor is al even bijzonder. Het betreft inderdaad een totaal nieuw concept. Een cilinderblok van een zeer originele constructie, met geïntegreerde voeringen, waardoor de verhouding boring/slag zeer goed is en slijtage beperkt blijft. Het maximum vermogen per liter is hoger dan bij enig andere traditionele dieselmotor: 24,4 ISO kW (34,2 DIN pk).

De Horizon LD en GLD zijn uitgerust met deze 1905 cm<sup>3</sup> motor, die een vermogen heeft van 47 ISO kW (65 DIN pk).

Gecombineerd met een 5-versnellingsbak zijn de volgende prestaties en gebruik van de GLD gemeten: topsnelheid 156 km/u, 400 en 1000 meter met staande start respectievelijk 20,1 en 38,1 seconden en 4,5 liter per 100 km bij 90 km/u constant (1:22,2). Karakteristiek voor deze nieuwe diesel zijn verder zijn betrouwbaarheid en snel starten (dank zij speciale gloeibougies, die het voorgloeien tot 7 seconden beperken).

De Talbot Horizon modellen zijn geschikt voor ombouw naar LPG, waarbij de garantievoorzwaarden van kracht blijven, mits de ombouw door een door ons erkende installateur en met door ons goedgekeurde apparatuur geschiedt.

## Actieve en passieve veiligheid

Op het gebied van veiligheid biedt de Horizon bijzonder doordachte en uiterst betrouwbare voorzieningen.

### Actieve veiligheid

Onder de actieve veiligheid verstaan wij alles wat bijdraagt tot een optimale controle over uw wagen. Bijvoorbeeld: voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor, een garantie voor een uitstekende wegligging, ongeacht de wegcondities of weersomstandigheden.

Voorts onafhankelijke wielophanging, met in de lengte liggende torsieveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende, hydraulische telescoop-schokdempers vóór. Getrokken wieldraagarmen, schroefveren en stabilisatorstang en soortgelijke schokdempers achter.

Alles om een optimale wegligging te garanderen.

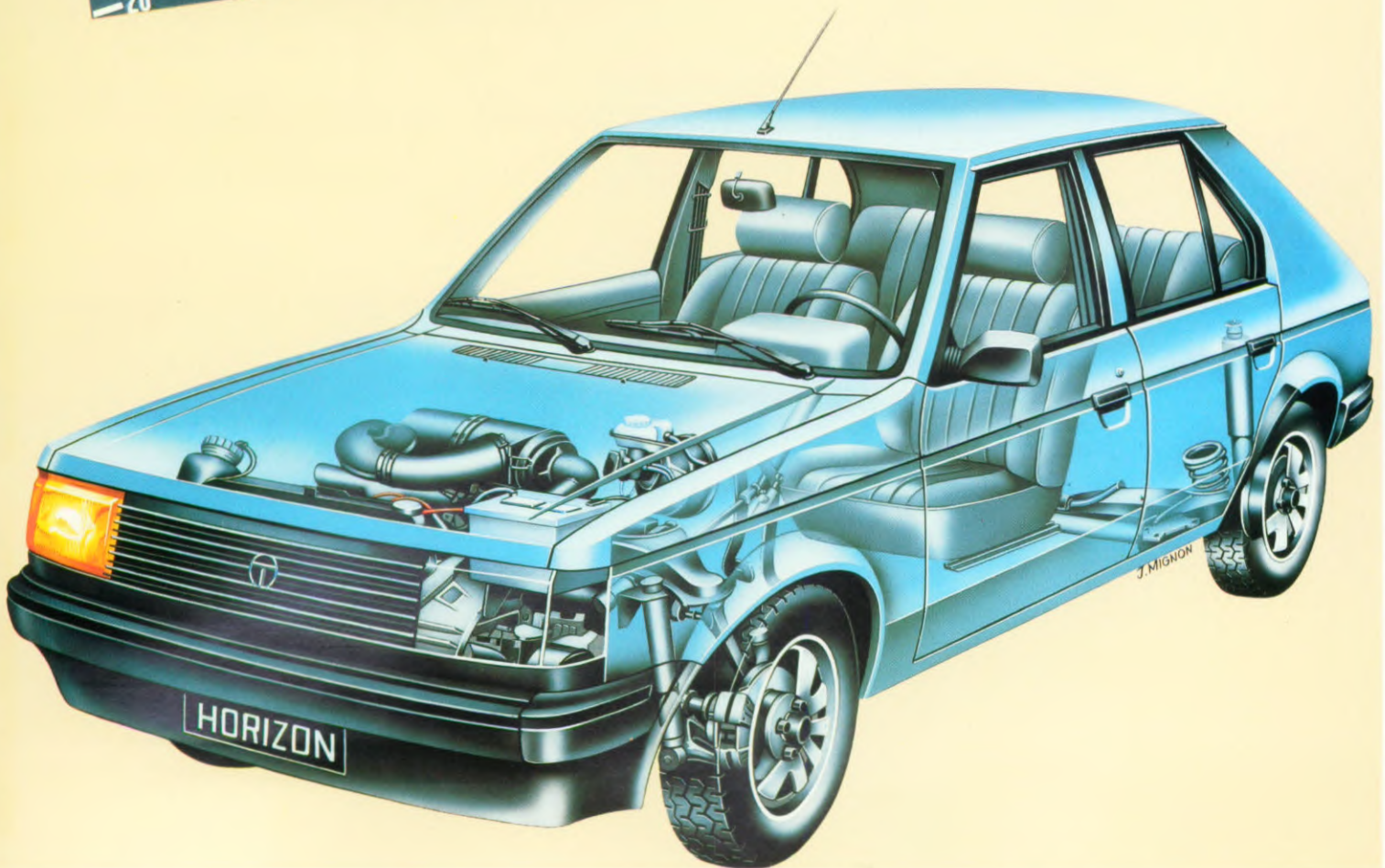
Het remsysteem bestaat uit schijfremmen met zwevende klauw vóór – veilig en doeltreffend – en zelfnastellende trommelremmen achter. Het is een gescheiden circuit met rembevestiging..

Een lastafhankelijke remkrachtverdeler regelt de druk op de achterwielen.

## Econoscope

Om de zuinigheid van de Horizon 1.5 GL uit te buiten is de Econoscope gebruikt. Dit zeer originele apparaat registreert twee gegevens: de onderdruk bij het inlaatspruitstuk en de snelheid waarmee u rijdt. Op de snelheidsmeter recht vóór u, bevinden zich dioden die, bij iedere willekeurige snelheid, aangeven of u zo

zuinig mogelijk rijdt of niet. Als de dioden rechts van de wijzer oplichten, verbruikt u te veel benzine of rijdt u misschien in te lage versnelling of het is beter dat u minder gas geeft.



Het geheel wordt gecompliceerd door een verklikkerlicht op het dashboard voor het remvloeistofpeil.

Tenslotte nog een achteruitkijkspiegel met dimstand, afstelbare koplamphoogte en een achtruitverwarming.

## Passieve veiligheid

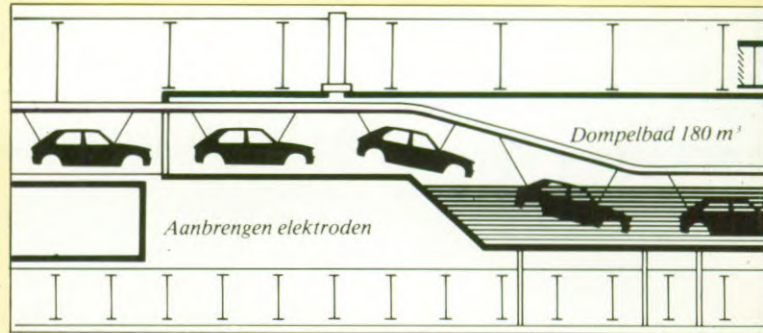
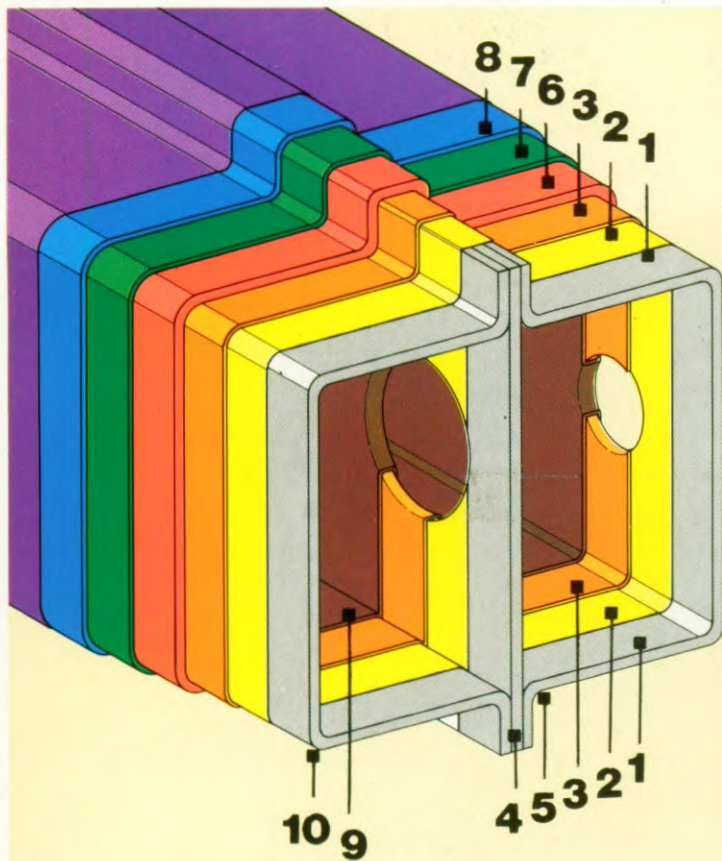
Onder passieve veiligheid wordt alles verstaan wat bijdraagt tot het beperken van de gevolgen van onverhoopte aanrijdingen.

Voor- en achtergedeelte van de body zijn zo ontworpen dat zij bij botsingen progressief vervormen.

Zij vormen een kreukelzone tot aan de passagiersruimte, die, op zich, een zeer degelijke veiligheidskooi vormt. Het éénspakige veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom. De bumpers zijn van een flexibel maar toch sterk kunststofmateriaal.

Zij absorberen kleinere schokken, zonder dat de carrosserie beschadigd wordt. De voorruit tenslotte is in de sponning verlijmd, wat het geheel van de constructie steviger maakt.

De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



**1** *Plaatstaal.*  
Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometal).



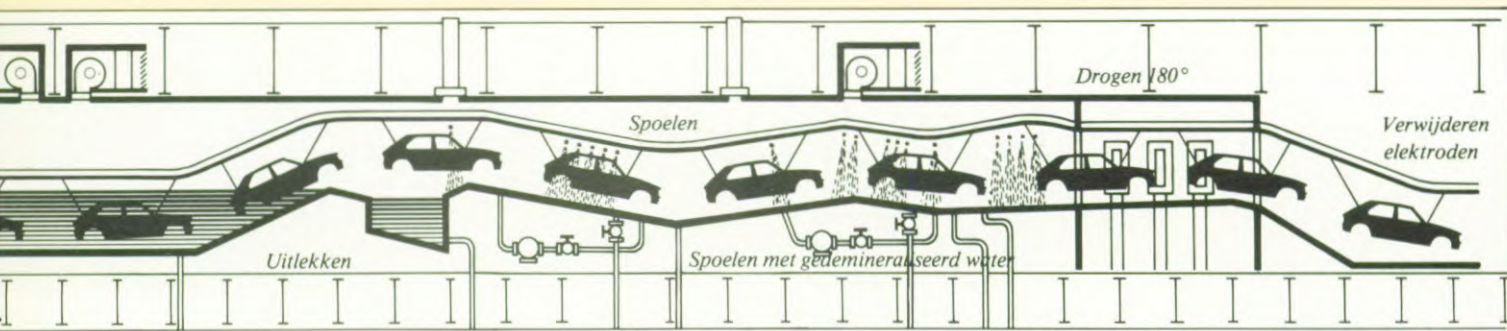
**6** *Grondlak.*  
(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.



**7** *NAD (Niet waterige dispersie).*  
Acryllak met moffelthermo-hardening: Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

## 6 Jaar anti-corrosie garantie

Op alle modellen van Talbot wordt een anti-corrosie garantie van 6 jaar gegeven. Iedere nieuwe Talbot is optimaal beschermd tegen de steeds groter wordende invloeden van ons milieu. De gehele carrosserie wordt ondergedompeld in een kataforesebad, een procédé waardoor roestvorming vrijwel kansloos is. Talbot was de eerste fabrikant die deze nieuwe techniek van anti-corrosie behandeling heeft toegepast. Maar het blijft niet bij de kataforese. Voor en na het bad worden alle reeds lang bekende en goede bewerkingen tegen roestvorming ook nog steeds toegepast. Verschillende produkten – maar liefst 25 kg per auto – worden gebruikt om de bescherming van het voorbereikte staal te verhogen. Met deze garantie bewijst Talbot, indien nodig, dat u met de aankoop van uw Talbot een goede investering heeft gedaan. De 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot houdt in, dat alle delen van carrosserie en onderstel, die van binnenuit door corrosie zouden zijn aangetast, gratis worden hersteld. Om aanspraak te kunnen maken op



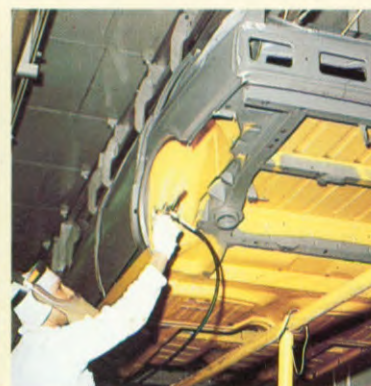
**2** **Behandeling met ijzerfosfaat.**  
Beschermt tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de kataforese. Sommige holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



**3** **Kataforese.**  
Extra beschermende laag dank zij kataforesebad, die ook via openingen de binnenkant van de holle delen bereikt.



**4** **Mastiek.**  
Mastiek tussen de felsnaden, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant van de body.



**5** **Ovengeharde PVC coating.**  
Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld, dikte ongeveer 1 à 2 mm.



**8** **Vernislak.**  
(Alleen bij Talbot's met metaallak of noir onyx).  
Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.



**9** **Wasbehandeling door drukinspuiting in holle delen.**  
Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



**10** **Undercoating op bitumenbasis.**  
Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.

deze garantie, hoeft de eigenaar zijn wagen alleen maar één keer per jaar bij een Talbot service-punt te laten inspecteren en behandelen. Dat duurt ongeveer een uur.

De kosten zijn voor zijn rekening en het onderzoek dient te worden gedaan in het land, waar de wagen voor het eerst geregistreerd werd. Bij verkoop gaat de 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot over op de nieuwe eigenaar. Zij geldt alleen bij gebruik in met name genoemde landen binnen West-Europa.

<b>TECHNISCHE GEGEVENS 1983</b>	<b>Horizon LS</b>	<b>Horizon LS</b>	<b>Horizon LD</b>	<b>Horizon GL</b>	<b>Horizon GLS</b>	<b>Horizon GLD</b>	<b>Horizon LS/GLS Automaat</b>	<b>Horizon Premium</b>		
<b>MOTOR</b>										
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1118	1294	1905	1442	1442	1905	1442	1592		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4		
Boring en slag (mm)	74 x 65	76,7 x 70	83 x 88	76,7 x 78	76,7 x 78	83 x 88	76,7 x 78	80,6 x 78		
Max. vermogen bij t/m: ISO kW	42 bij 5600	46 bij 5600	47 bij 4600	46 bij 5600	59 bij 5600	47 bij 4600	59 bij 5600	64 bij 5400		
DIN pk	59 bij 5600	65 bij 5600	65 bij 4600	65 bij 5200	83 bij 5600	65 bij 4600	83 bij 5600	90 bij 5400		
Max. koppel bij t/m: ISO daN.m	8,8 bij 3000	10,6 bij 2800	11,8 bij 2000	11,7 bij 2400	11,9 bij 3000	11,8 bij 2000	11,9 bij 3000	13,2 bij 4000		
DIN mkg	9,3 bij 3000	11,1 bij 2800	12,2 bij 3000	12,3 bij 2400	12,5 bij 3000	12,2 bij 2000	12,5 bij 3000	13,5 bij 4000		
Brandstofsysteem: carburateur	1 enkele	1 enkele		1 enkele	1 dubbele		1 dubbele	1 dubbele		
Inspuiting			•			•				
Compressieverhouding	9,6:1	9,4:1	23,5:1	9,5:1	9,5:1	23,5:1	9,5:1	9,35:1		
Choke: handbediend	•	•		•	•			•		
automatisch							•			
Voorgloeisysteem			•			•				
Elektronische ontsteking	•	•		•	•		•	•		
<b>TRANSMISSIE</b>										
Versnellingsbak										
- handbediend 4 gesynchroniseerde versnellingen	•	•	•	•						
5 gesynchroniseerde versnellingen			×	×	•	•		•		
- automatisch 3 versnellingen							•			
Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat	•	•	•	•	•	•		•		
<b>STUURINRICHTING</b>										
Bekrachtiging					×	×	×	•		
Aantal sturomwentelingen										
- zonder bekrachtiging	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48			
- met bekrachtiging					2,60	2,60	2,60	2,60		
Draaicirkel (m) tussen trottoirs	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78		
<b>WIELOPHANGING</b>										
Vóór	onafhankelijk, torsieveren, stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers									
Achter	onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers									
<b>REMMEN</b>										
Gescheiden circuit										
Vóór: schijven met zwevende klauw	•	•	•	•	•	•	•	•		
Achter: trommels	•	•	•	•	•	•	•	•		
Rembekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•	•		
<b>ELEKTRISCHE UITRUSTING</b>										
3-Fase-wisselstroomdynamo	•	•	•	•	•	•	•	•		
Accu	klasse 250 12 V/50 Ah	klasse 250 12 V/50 Ah	klasse 450 12 V/90 Ah	klasse 250 12 V/50 Ah	klasse 250 12 V/50 Ah	klasse 450 12 V/90 Ah	klasse 250 12 V/50 Ah	klasse 250 12 V/50 Ah		
<b>AFMETINGEN (m)</b>										
Grootste lengte	3,960									
Grootste breedte	1,680									
Wielbasis	2,520									
Spoorbreedte vóór	1,442				1,434		zie LS	1,434		
Spoorbreedte achter	1,375				1,387		en GLS	1,387		
Breedte op ellebooghoogte vóór- en achterin	1,334									
<b>AANTAL ZITPLAATSEN</b>										
5										
<b>GEWICHTEN (kg)</b>										
Rijklaar (op kenteken)	943	948	996	949	947	996	981	994		
Maximum toelaatbaar gewicht	1390	1390	1420	1390	1390	1420	1425	1390		
Aanhangergewicht, beremd	750	750	800	800	850	800	900	900		
Caravan onbeladen (ANWB norm)	565	565	610	565	565	610	600	565		
Maximum treingewicht	2140	2140	2220	2190	2240	2220	2325	2290		
<b>INHOUDEN</b>										
Benzinetank (liter)	47									
Motorcarter (liter)	3	3	5	3	3	5	3	3		
Bagageruimte (dm <sup>3</sup> )										
- met afdekplaat	313									
- met afdekplaat/neergeklapte achterbank	705									
- zonder afdekplaat/neergeklapte achterbank	1219									
<b>PRESTATIES</b>										
Max. snelheid (km/u)	147	154*	149	156	153	151	164	156	157	175
Acceleraties (in seconden):										
- 0 tot 100 km/u	16,9	15,4*	18,5	17,9	14,6	16,0	13,2	17,9	16,3	11,4
- 400 m met staande start	20,0	9,7*	20,5	20,1	19,5	19,8	18,8	20,1	20,1	17,6
- 1000 m met staande start	38,5	36,6*	38,8	38,1	36,7	37,6	34,9	38,1	38,0	33,0
<b>BANDEN (radiaal)</b>										
	145x82 SR 13	145x82 SR 13	145x82 SR 13	145x82 SR 13	155x82 SR 13	145x82 SR 13	155x82 SR 13	175x70 SR 13	175x70 SR 13	
<b>BRANDSTOFVERBRUIK (ECE norm, aanbeveling A70)</b>										
in liters per 100 km:										
- bij 90 km/u constant	6,6	5,8	4-bak 4,6	5-bak 4,5	4-bak 5,5	5-bak 5,4	6,0	4,5	7,3	6,5
- bij 120 km/u constant	8,7	7,6	6,5	6,4	7,6	7,2	7,9	6,4	9,8	8,0
- in het stadsverkeer	9,6	7,8	6,5	7,1	8,6	7,3	8,7	7,1	9,6	8,9

UITRUSTING EN EXTRA'S 1983	Horizon LS	Horizon LD	Horizon GL	Horizon GLS	Horizon GLD	Horizon Premium
<b>INSTRUMENTENPANEEL-UITRUSTING</b>						
Laadstroom-controlelampje	•	•	•	•	•	•
Choke-verklikkerlicht (niet op automaat)	•		•	•		•
Voorgloeicontrol lampje		•			•	
Watertemperatuurmeter	•	•	•	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•	•	•	•
Brandstofpeil-verklikkerlicht	•	•	•	•	•	•
Oliedruk-controlelampje	•	•	•	•	•	•
Oliepeil-verklikkerlicht	•		•	•		•
Handrem-verklikkerlicht	•	•	•	•	•	•
Remvloeistofpeil-verklikkerlicht	•	•	•	•	•	•
Oliedrukmeter				•		•
Dagteller			•	•	•	•
Econoscope			•			
Accu-conditiemeter				•		•
Elektronische toerenteller				•		•
Remblokslijtage-controlelampje	•	•	•	•	•	•
Kwartsklokje			•		•	
Digitaal klokje				•		•
Trip-computer				×		
<b>RIJ- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING</b>						
Gelaagde voorruit	×	×	×	•	×	•
Getint glas				×		×
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers	•	•	•	•	•	•
In twee standen verstelbare koplampen	•	•	•	•	•	•
H4 halogeen verstralers				•		•
Achteruitrijlampen			•	•	•	•
Mistachterlamp			•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•
Wisser/wasser op achterraut	×	×	×	•	×	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel			•	•	•	•
Rubberen stootstrippen op flanken			•	•	•	•
Achteruitkijkspiegel met dimstand	•	•	•	•	•	•
2-Tonige claxon				•		•
Veiligheidsgordels met oprolautomaat voorin	•	•	•	•	•	•
Kindersloten	•	•	•	•	•	•
<b>COMFORTUITRUSTING</b>						
Zwarte vernislak	×	×	×	×	×	×
Vernis-metaallak	×	×	×	×	×	•
4 Lichtmetalen velgen*				×		•
Elektromagnetische portiersloten				×		•
Elektrisch bediende zijruiten vóór				•		•
Inbouwkits voor radio: - antennekabel, ontstoring, stroomdraad, uitsparingen voor radio en luidsprekers	•	•				
- antenne, antennekabel, ontstoring, bedrading voor radio en luidsprekers, uitsparingen voor luidsprekers			•	•	•	•
Verwarmings- en ventilatiesysteem met 2 snelheden	•	•	•	•	•	•
Gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuningen	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen op voorstoelen			•	•	•	•
Stoelbekleding - stof met ruitjesmotief	•	•				
- vinyl	×	×	×			
- stof met rondjesmotief			•		•	
- tweed						•
- velours				•		
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•	•	•
Middenconsole			•	•	•	•
Sigarette-aansteker			•	•	•	•
Asbakken voorin	•	•	•	•	•	•
achterin			•	•	•	•
Armsteunen op portieren voorin	•	•	•	•	•	•
achterin			•	•	•	•
Handgrepen voorin			•	•	•	•
achterin						•
Opbergbakjes in voorportieren			•	•	•	•
Handschoenenkastje			•	•	•	•
Make-up spiegel			•	•	•	•
Plafondverlichting voorin	•	•	•	•	•	•
Kaartleeslampje				•		•
Tapijt op de bagageruimtevloer	•	•	•	•	•	•
Bagageruimteverlichting				•		•
Neerklapbare achterbank	•	•	•	•	•	•
Binnenkant portieren bekleed tot de bovenste rand				•		•

\*155 x 82 banden op GLS automaat 175 x 70 x 13 banden op GLS en Premium • standaard × meerprijs

KRÜGER C.V.

AUTOMOBIELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

