

 **TALBOT HORIZON**





HORIZON



## DE AUTO MET DE VERRASSEND GROTE KOFFERRUIMTE

De achterklep van de Horizon geeft toegang tot een bijzonder grote kofferruimte. Uw koffer, de hond, de fiets; alles past erin. U klapt eenvoudig de achterbank neer, waardoor u een geheel vlakke laadvloer krijgt en waarbij de inhoud van de bagageruimte wordt vergroot van 313 dm<sup>3</sup> tot 1219 dm<sup>3</sup>.

Afgebeeld model: Horizon GLS met lichtmetalen velgen (tegen meerprijs leverbaar).





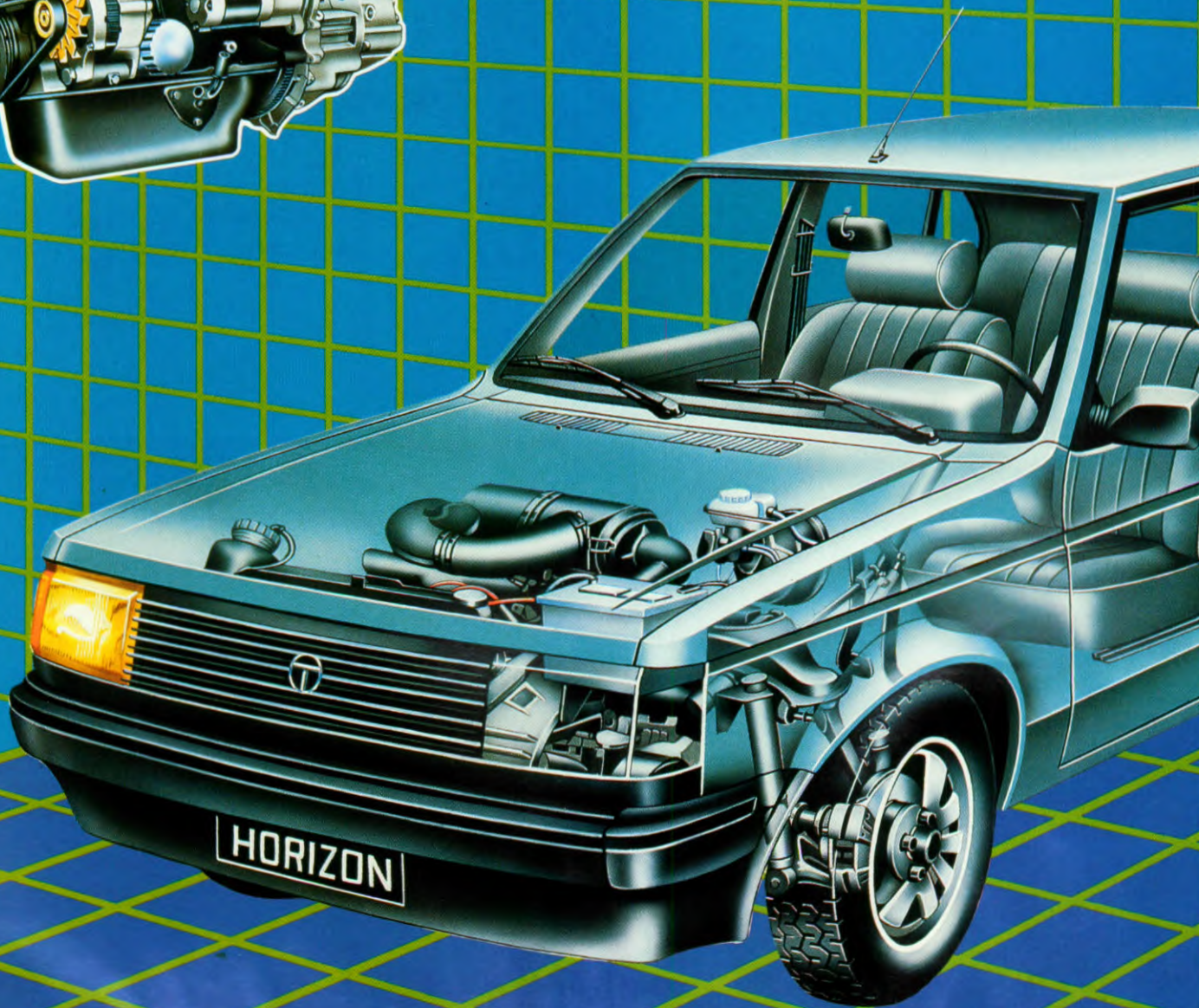
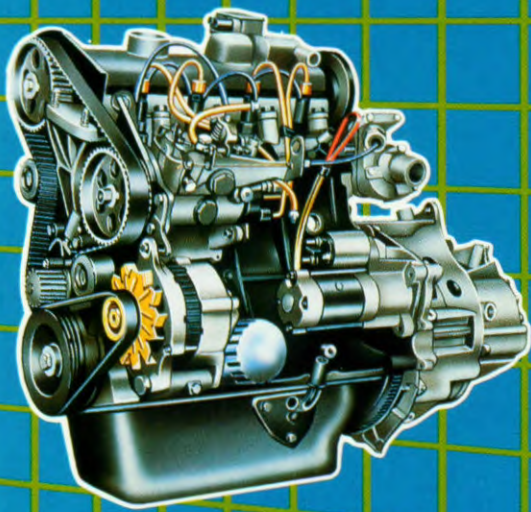
## DE AUTO MET HET PRAKTISCHE COMFORT

De Talbot Horizon is uitgerust met onafhankelijk geveerde wielophanging, met een in de lengte liggende torsiestaaf aan de voorkant en een stabilisatorstang voor en achter; kortom, hij heeft een perfecte wegligging en alle wegoneffenheden worden comfortabel geabsorbeerd.

De stoelen van de Horizon bieden u alle comfort. Dank zij verregaande ergonomische studies bieden zij bestuurder en passagiers zachte maar toch stevige steun, zowel in de rug als zijdelings, zodat u ook bij lange ritten niet vermoeid raakt.

Bovendien biedt de Horizon ruim plaats aan alle inzittenden, dank zij de voorin geplaatste motor.

Afgebeeld model: Horizon Premium.





#### ELEKTRONISCHE ONTSTEKING

Maakt gemakkelijk starten mogelijk onder alle weersomstandigheden, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud doordat het ontstekingsmoment zich niet kan wijzigen (bij benzinemotor).

#### MOTOREN: BENZINE OF DIESEL

Een groot prestatievermogen, duurzaamheid, souplesse, kracht en zuinigheid zijn de voornaamste kenmerken van de motoren van de Horizon. De benzinemotoren onderscheiden zich in het bijzonder doordat zij een groot vermogen leveren voor een relatief laag brandstofverbruik.

De Horizon LS is uitgerust met een 1294 cm<sup>3</sup> motor die 65 pk DIN (46,4 kW ISO) levert bij 5600 t/min.

De Horizon GL is uitgerust met een 1442 cm<sup>3</sup> motor die 65 pk DIN (46,4 kW ISO) levert bij 5200 t/min.

Een maximaal koppel bij een laag toerental (12,3 mkg bij 2400 t/min) geeft een grote souplesse aan de motor; een lange eindoverbrenging verlaagt het brandstofverbruik: 5,4 l op 100 km bij 90 km/u constant.

De Horizon GLS heeft een 1442 cm<sup>3</sup> motor die 83 pk DIN (59,3 kW ISO) levert bij 5600 t/min.

De Horizon Premium heeft een 1592 cm<sup>3</sup> motor, die 90 DIN pk levert bij 5400 t/min., een groot acceleratievermogen: 400 en 1000 meter met staande start resp. in 17,6 en 33 seconden.

Het ontwerp van de dieselmotor is absoluut revolutionair.

Deze motor is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, die aangedreven wordt door een getande riem van kunststof met glasfiber. Het cilinderblok heeft gunstige afmetingen dank zij de geïntegreerde voeringen, die tevens slijtage beperken.

Het vermogen dat per 1000 cm<sup>3</sup> wordt ontwikkeld is opvallend hoog voor een motor zonder injectie: 34,2 pk DIN (24,4 kW ISO). De Horizon LD en GLD zijn met deze dieselmotor uitgerust; de 1905 cm<sup>3</sup> motor wordt bediend door een 4-versnellingsbak of een 5-versnellingsbak waarbij 65 pk DIN (47 kW ISO) bij 4600 t/min worden geleverd.

Het prestatievermogen en het brandstofverbruik van deze motor (met 5-versnellingsbak) zijn opmerkelijk te noemen: een maximum snelheid van 156 km/u, 400 en 1000 m met staande start respectievelijk in 20,1 en 38,1 seconden; een brandstofverbruik (diesel) van 4,5 l op 100 km bij 90 km/u constant\*. Een zeer betrouwbare motor, die snel start dank zij speciale gloeispiralen met een voorgloeiperiode van 7 seconden.

#### VERSNELLINGSBAK

De Horizon LS, LD en GL zijn uitgerust met een 4-versnellingsbak en de GLS, GLD en Premium met een 5-bak, die tegen meerprijs ook leverbaar is op de LD en GL.

Dank zij de versnellingsverhoudingen staat het benzineverbruik in gunstige verhouding tot het prestatievermogen van de motor; de eindoverbrenging maakt het brandstofverbruik extra zuinig. Door het lage toerental, dat ook bij hoge snelheid laag blijft, draait de motor soepeler en geruisarm.

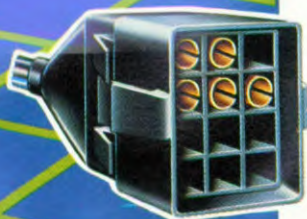
Op de Horizon LS 1442 cm<sup>3</sup> zit een automatische versnellingsbak, terwijl deze als extra tegen meerprijs is te verkrijgen op de GL en GLS.

#### STUURBEKRACHTIGING

Voor meer rijgemak. Vooral in het stadsverkeer, in de bochten en bij het parkeren is stuurbekrachtiging zeer prettig. (Standaard op de Premium en tegen meerprijs leverbaar op de Horizon LD, GLD en GLS.)

#### DIAGNOSE-STEKER

Dank zij de diagnose-steker kan uw dealer direct het ontstekingsysteem (behalve bij dieselmotor) en de elektrische installatie van de motor controleren, zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat uw auto snel weer voor gebruik beschikbaar is.



HORIZON LS/LD

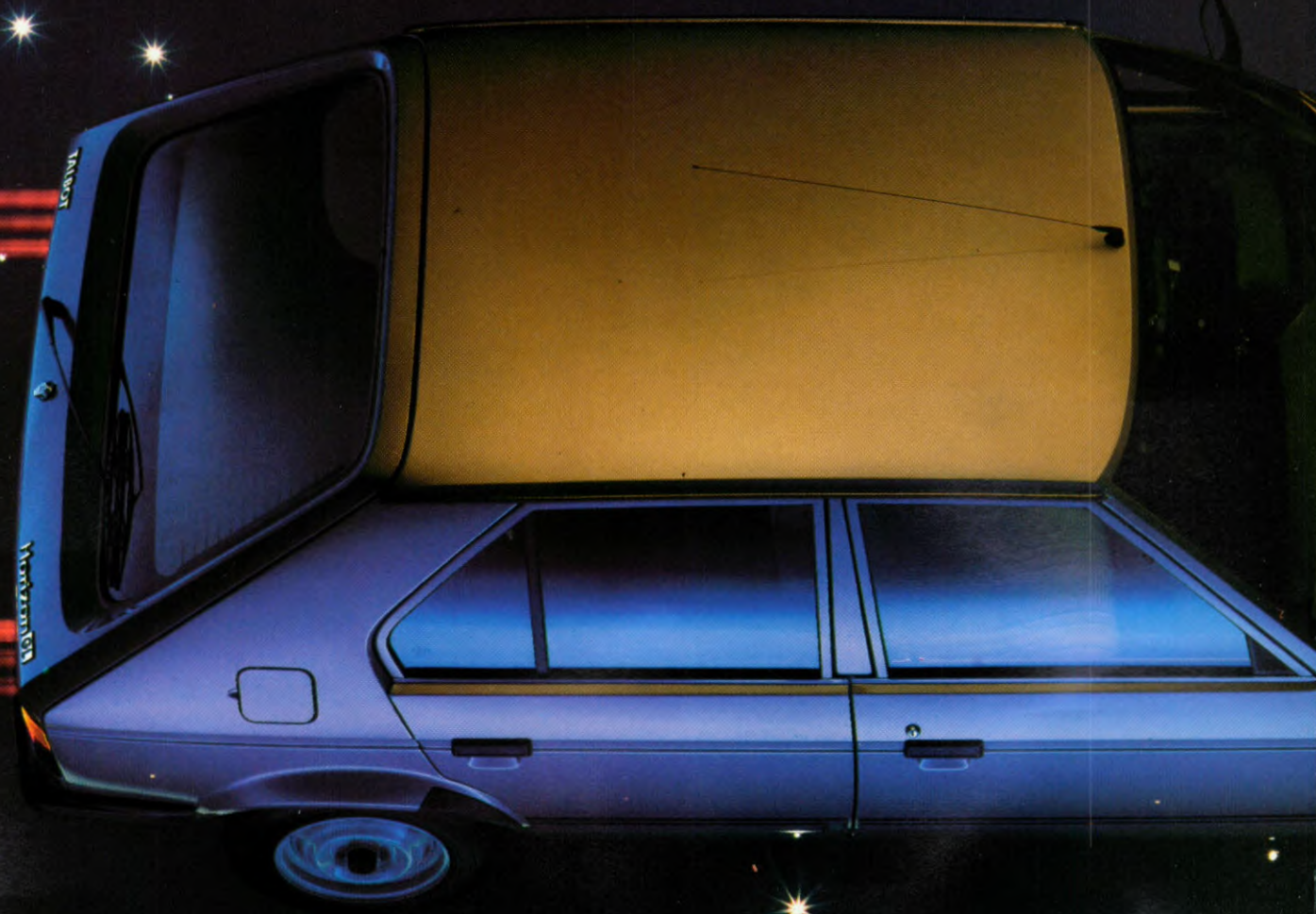






In het huidige stadsverkeer is een auto als de Horizon (in benzine- en dieseluitvoering) vrijwel onmisbaar. De Horizon LS/LD is het eerste model uit de serie en kenmerkt zich door een bijzonder goede uitrusting: voorin anatomisch gevormde stoelen met verstelbare rugleuning; vloerbedekking voor en achter. Het uitgebreide dashboard beschikt onder andere over een choke-verklikkerlicht (benzine-versie), controlelampjes voor het minimum oliepeil, de voorgloetijd van de gloeispiralen (diesel-versie), het minimum brandstofniveau en de slijtage van de remblokken vóór. Voorts beschikt de Horizon nog over ruitewissers met 2 snelheden en een elektrisch bedienbare ruitesproeier. Er is een achterrautiverwarming en de achteruitkijkspiegel heeft een anti-verblindingsstand - onmisbaar bij het rijden 's nachts. De Horizon LS wordt aangedreven door een benzinemotor van 1294 cm<sup>3</sup> die 65 pk DIN (46,4 kW ISO) levert bij 5600 t/min. De Horizon LD is uitgerust met een dieselmotor van 1905 cm<sup>3</sup> die 65 pk DIN (47 kW ISO) levert bij 4600 t/min. De Horizon LD en LS beschikken beide over een 4-versnellingsbak. De Horizon LD kan tegen meerprijs worden geleverd met een 5-versnellingsbak en/of met stuurbekrachtiging. De Horizon LS kan ook worden geleverd met een automatische versnellingsbak, die dan is gekoppeld aan een 1442 cm<sup>3</sup> benzinemotor die 83 pk DIN levert.

HORIZON GL/GLD





Met zijn brandstofverbruik van 5,5 l op 100 km bij 90 km/u constant\* is de Horizon GL beslist een zuinige wagen. De Horizon GL is ook uitgerust met een econoscoop\*\*; hierdoor kunt u optimaal gebruikmaken van het lage brandstofverbruik en de verbazingwekkende souplesse van de motor die 65 pk DIN (46,4 kW ISO) levert; deze motor kan zowel met een 4-versnellingsbak als met een 5-versnellingsbak worden geleverd.

De econoscoop bestaat uit oplichtende dioden, die op de snelheidsmeter zijn aangebracht. Wanneer de dioden aan de rechterkant van de wijzer oplichten, is het brandstofverbruik te hoog en is het beter dat u gas terugneemt.

De Horizon GL kan ook geleverd worden met een automatische versnellingsbak; de motor levert dan een vermogen van 83 pk DIN (59,3 kW ISO).

De Horizon GLD heeft een nog zuiniger brandstofverbruik: 4,5 l op 100 km bij 90 km/u. Z'n 1905 cm<sup>3</sup> dieselmotor is daarbij nog verbluffend stil, terwijl de prestaties op een ongekend niveau liggen: topsnelheid 156 km/u; van 0-100 km/u in 17,9 seconden!

De Horizon GL/GLD zijn voorzien van alles wat u voor uw comfort en veiligheid nodig heeft: een dagteller, een kwarts-klokje, een sigarette-aansteker, een groot opbergvak, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, opbergruimte in de voordeuren, achteruitrijlampen, een inbouwmogelijkheid voor een autoradio.

Voor de Horizon GL/GLD gaat zuinigheid samen met comfort.

\* Voor verdere gegevens zie achterin de folder.

\*\* Bij handbediende versnellingsbak.

# HORIZON GLS





De Horizon GLS staat klaar voor lange reizen: zijn uitrusting is zeer volledig. Op het dashboard vindt u een snelheidsmeter, een elektronische toerenteller en een kwartsklokje met digitaalandauiding. De geruisarm draaiende motor heeft een vermogen van 83 pk DIN (59,3 kW ISO), waarmee een topsnelheid kan worden bereikt van 164 km/u in de uitvoering met 5 versnellingen en 157 km/u met de automatische versnellingsbak. Met zijn 5-versnellingsbak levert de GLS in alle omstandigheden hoge prestaties: een hoog acceleratievermogen met een grote vermogensreserve, bij een zeer redelijk brandstofverbruik (6 l op 100 km bij 90 km/u constant\*).

De Horizon GLS leent zich bij uitstek voor lange afstanden: hij is uitgerust met rolgordels, brede banden, een mistachterlamp, een 2-tonige claxon, een kaartleeslampje voorin en elektrisch bedienbare voorportierruit.

Tegen meerprijs kan hij zelfs worden geleverd met een centrale elektrische vergrendeling van de 4 deuren, met getinte ruiten of met 4 lichtmetalen velgen.

11:27

# HORIZON PREMIUM





De Premium is het neusje van de zalm in het Horizon-gamma met alle kwaliteiten van een grandioze reiswagen en het raffinement van een luxueuze berline.

Plezierig rijden: een 1592 cm<sup>3</sup> motor met een vermogen van 64 ISO kW (90 DIN pk), een 5-versnellingsbak, stuurbechrachting, lichtmetalen velgen met brede banden. Bovendien controleert u alles door één blik op het dashboard, waaraan niet één meter of verklikkerlichtje ontbreekt.

Plezierig rijden, mede door z'n comfort: de perfect gevormde stoelen met rijke velours bekleding, de dikke moquette, de ruiten met getint glas, de elektrisch bedienbare voorportier-ruiten en centraal vergrendelbare portiersloten... alles getuigt van een uiterste zorg voor uw comfort.

**1 PLAASTAAAL:** Panelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinkchrometaal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.

**2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT:** Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.

**3 CATAFORESEBAD:** Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.

**4 MASTIEK:** Mastiek tussen de felsnaden, zowel aan de binnen-



## 6 JAAR TALBOT CARROSSERIE GARANTIE



**6 GRONDLAK:** (Steunlaag voor de lak.) Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

**7 NAD:** (Niet waterige dispersie.) Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserslaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

**8 VERNISLAK:** (Alleen bij Talbot's met metaallak of noir.) Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen ververing.

**9 WASBEHANDELING:** door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwan-

TA



## ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de Horizon een groot aantal uitgekende en doeltreffende voorzieningen aangebracht.

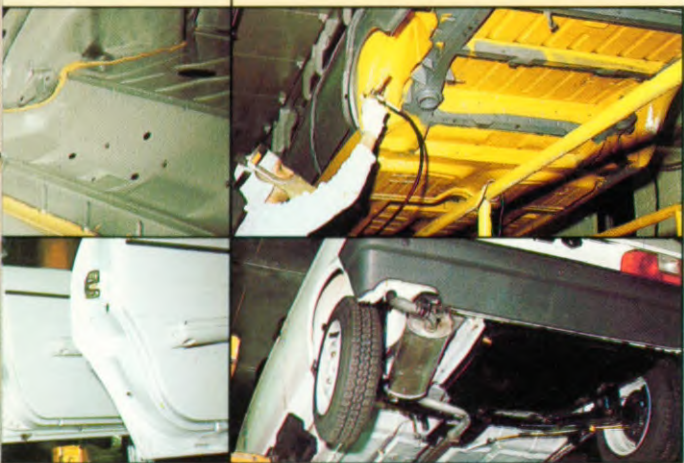
**ACTIEVE VEILIGHEID**  
Dit omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. De voorwielaandrijving en de vooringeplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden. Verder heeft de Horizon onafhankelijk geveerde wielophanging met aan de voorkant in de lengte liggende torsieveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers. Aan de achterkant heeft de Horizon getrokken wieldraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschok-

dempers: een extra garantie voor een goede wegligging. Het remsysteem is efficiënt en betrouwbaar: schijfremmen met zwevende remblokhouders vóór; de achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen met automatische nastelling van de remblokken. Het gescheiden remcircuit wordt bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger. Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecompleteerd door 2 verklikkerlichtjes op het dashboard: één voor het minimum remvloei-stofniveau en één voor slijtage van de remblokken vóór. Tot slot dragen ook de achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, de verstelbare koplampen en de achter-



als aan de buitenkant van de body.

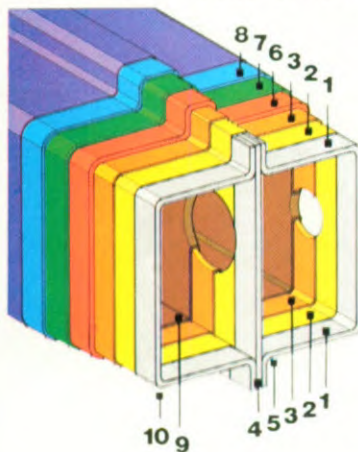
**5** OVERGEHARDE PVC-COATING: van 1 à 2 mm dik. Beveeligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



den en voorkomt dat water tussen de plaat-verbindingen dringt

**10** UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

Alle nieuwe TALBOT personenauto's hebben een carrosseriegarantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde TALBOT is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een



procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. Maar voor TALBOT is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. TALBOT heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al

teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse producten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.\*

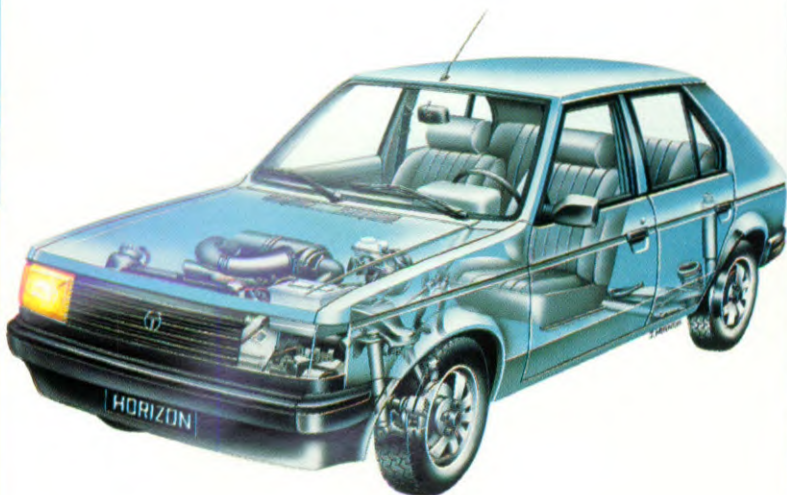
\*Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële TALBOT-dealer informeert u over de voorwaarden.)

# TALBOT HORIZON: ALTIJD GOED



ruitverwarming bij tot de actieve veiligheid.  
**PASSIEVE VEILIGHEID**

Dit omvat alle voorzieningen die zijn getroffen om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgenomen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. De gelaagde voorruit beschermt bestuurder en passagiers tegen glassplinters. Het éénspakige veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare, schokabsorberende stuurkolom. Tenslotte zijn de voor- en achterruit in de spanning verlijmd waardoor een zeer stevige constructie ontstaat.



TECHNISCHE GEGEVENS	Horizon LS	Horizon LS	Horizon LD	Horizon GL	Horizon GLD	Horizon GLS	Premium				
MOTOR	GIE	2Y2	162	2Y1	162	2Y2	2J2A				
Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	1294	1442	1905	1442	1905	1442	1592				
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4				
Bovenliggende nokkenas			●		●						
Boring x slag (in mm)	76,7 x 70	76,7 x 78	83 x 88	76,7 x 78	83 x 88	76,7 x 78	80,6 x 78				
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	46,4/5600	59,3/5600	47,0/4600	46,4/5200	47,0/4600	59,3/5600	66/5400				
– norm DIN pk	65/5600	83/5600	65/4600	65/5200	65/4600	83/5600	90/5400				
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daNm)	10,6/2800	11,9/3000	11,8/2000	11,7/2400	11,8/2000	11,9/3000	13,2/4000				
– norm DIN (mKg)	11,1/2800	12,5/3000	12,2/2000	12,3/2400	12,2/2000	12,5/3000	13,5/4000				
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 dubbele		1 enkele		1 dubbele	1 dubbele				
– injectie			●		●						
Compressieverhouding	9,4/1	9,5/1	23,5/1	9,5/1	23,5/1	9,5/1	9,35/1				
Choke: – handbediend	●			●		●	●				
– automatisch		●									
Voorgloeisysteem			●		●						
Elektronische ontsteking	●	●		●		●	●				
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●				
<b>AANDRIJVING</b>											
Handgesch. gesynch. versnellingsbak											
4-versn.	●		●	●							
5-versn.			×	×	●	●	●				
Automatische versnellingsbak		●		×**		×					
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●	●				
<b>STUURINRICHTING</b> met tandheugel											
Stuurbekrachting			×		×	×	×				
Aantal stuuromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35				
– bekrachtigd			2,56		2,56	2,56	2,56				
Diameter draaicirkel (tussen muren in m)	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78				
– bekrachtigd			10,78		10,78	10,78	10,78				
<b>VERING</b>											
Vóór	onafhankelijk – torsieveren – stabilisatorstang – hydraulische schokdempers										
Achter	onafhankelijk – getrokken wieldraagarmen – hydraulische schokdempers – stabilisatorstang										
<b>REMMEN</b> gescheiden remsysteem											
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●				
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●				
Rembekrachting	●	●	●	●	●	●	●				
<b>ELEKTRISCHE UITRUSTING</b>											
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●				
Accu	12V/50Ah	12V/50Ah	12V/90Ah	12V/50Ah	12V/90Ah	12V/50Ah	12V/50Ah				
<b>AFMETINGEN (in m)</b>											
Totale lengte	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960	3,960				
Totale breedte	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680	1,680				
Wielbasis	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520				
Spoorbreedte: – vóór	1,422	1,434	1,422	1,422	1,422	1,434	1,434				
– achter	1,375	1,387	1,375	1,375	1,375	1,387	1,387				
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334				
– achter	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334	1,334				
<b>AANTAL ZITPLAATSEN</b>											
	5	5	5	5	5	5	5				
<b>GEWICHT (in kg)</b>											
Rijklar*	948	981	994	940	994	947	990				
Totaal toelaatbaar belast	1390	1425	1420	1390	1420	1390	1390				
Max. aanhanger geremd*	750	900	800	800	800	850	900				
Max. toegestaan treingewicht	2140	2325	2220	2190	2220	2240	2290				
<b>INHOUDEN (in dm<sup>3</sup>)</b>											
Brandstoftank	45	45	45	45	45	45	45				
Motorcarter	3	3	5	3	5	3	3				
Bagageruimte achterbank normale stand	313	313	313	313	313	313	313				
– neergeklapt 1/1 hoogte	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219				
– neergeklapt 1/2 hoogte	705	705	705	705	705	705	705				
<b>PRESTATIES</b>											
Topsnelheid (km/u)	154	157	149	156	153	151	157	156	164	157	175
Acceleratietijden (in sec.)			4-versn.	5-versn.	4-ver.	5-ver.	aut.		5-versn.	aut.	
– van 0-100 km/u	15,4	16,3	18,5	17,9	14,6	16,0	16,3	17,9	13,2	16,3	11,4
– 400 m staande start	19,7	20,1	20,5	20,1	19,5	19,8	20,1	20,1	18,8	20,1	17,6
– 1000 m staande start	36,6	38,0	38,8	38,1	36,7	37,6	38,0	38,1	34,9	38,0	33,0
<b>BANDEN (radiaal)</b>											
	145 x 82 SR 13	155 x 82 SR 13	145 x 82 SR 13	145x82SR13	155 x 82 SR 13	145 x 82 SR 13	155 x 82 SR 13	175x70SR13			
<b>BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)</b>											
bij 90 km/u constant	5,8	7,3	4,6	4,5	5,5	5,4	7,3	4,5	6,0	7,3	6,5
bij 120 km/u constant	7,6	9,8	6,5	6,4	7,6	7,2	9,8	6,4	7,9	9,8	8,0
in stadsverkeer	7,8	9,6	6,5	7,1	8,6	7,3	9,6	7,1	8,7	9,6	8,9

● Standaarduitrusting x Als extra leverbaar, af fabriek. \*\* Motorisch gelijk aan Horizon LS automaat

\* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonnig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S	Horizon LS	Horizon LS aut.	Horizon LD	Horizon GL	Horizon GLD	Horizon GLS	Premium
<b>UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD</b>							
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●
Dagteller	●			●	●	●	●
Elektronische toerenteller						●	●
Econoscoop				●			
Controlelampje choke	●			●		●	●
Controlelampje olieniveau	●	●		●		●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje waterniveau in radiator	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien			●		●		
Kwarts klokje				●	●		
Digitaal klokje						●	●
<b>BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING</b>							
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●
Gelaagde voorruit en getint glas rondom						×	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser/sproeier op achterrauit	×	×	×	●	●	●	●
Halogeen koplampen						●	●
In 2 standen verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlamp	●	●	●	●	●	●	●
Achterrauitverwarming	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel				●	●	●	●
Stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie				●		●	●
Achteraankijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●
<b>COMFORT EN AFWERKING</b>							
Kleur zwart met vernislaag						×	●
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×	×	×	●
Lichtmetalen velgen						×	●
Centrale elektrische vergrendeling van de 4 portieren						×	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit						●	●
Inbouwmogelijkheid voor autoradio: - coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	●	●	●				
- antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in voordeuren, compl. bedrading	-			●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager met 2 snelheden	●	●	●	●	●	●	●
Gescheiden, tot in slaapstand verstelbare, voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór				●	●	●	●
Stoelbekleding: - stof - vinyl - velours	● ×	● ×	● ×	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole				●	●	●	●
Sigarette-aansteker				●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren				●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren				●	●	●	●
Armsteunen op de voorportieren	●	●	●				
Handgreep - vóór				●	●	●	●
Bergvakken in de voorportieren				●	●	●	●
Dashboordkastje				●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep				●	●	●	●
Plafonnier	●	●	●	●	●	●	●
Kaartleeslampje						●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting van de kofferruimte						●	●
Beklede kofferruimte	●	●	●	●	●	●	●

● Standaarduitrusting      × Als extra leverbaar, af fabriek.

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden; raadpleeg zonodig uw dealer.

