

TALBOT

14.890

H O R I Z O N



M O D E L J A A R 1 9 8 1



Horizon

HORIZON



PLUS EXTRA VERNUFT.

De Horizon was nog maar net uit, of hij kreeg al de fel-begeerde titel "Auto van het Jaar". Maar sindsdien is er nog zoveel aan verbeterd, dat we hem zonder meer de "Auto van deze Tijd" mogen noemen.

Wij leven in een tijd van soms volstrekt tegenstrijdige eisen. Lager brandstofverbruik en toch gelijke prestaties. Minder parkeerruimte maar méér plaats voor de passagiers. Minimaal onderhoud bij maximaal gebruik. Meer raffinement en esprit maar toch solide en veilig.

En een zo compleet mogelijk instrumentarium, zelfs in de basisuitvoering. Een perfecte wagen voor in de stad, die zich ook thuisvoelt op de buitenweg, zelfs op lange afstanden... Kortom: we willen tegenwoordig alles tegelijk. En telkens wat meer.

En dat is nu precies wat de Horizon van Talbot u te bieden heeft. Want waar vindt u in dezelfde prijsklasse een standaard-uitvoering met 5 deuren, transistorontsteking en onafhankelijk geveerde wielen? Met dwarsgeplaatste motor, achterraut-

verwarming, gescheiden remcircuit, met schijven vóór en trommels achter. Dubbelwerkende hydraulische schokdempers. En bijna elitaire snufjes als verklekkers voor oliedruk én oliepeil, voor handrem, choke en de conditie van de remblokjes. Elektrische ruitensproeiers. Achteruitkijkspiegel met dimstand. En kindersloten op de achterportieren. Leg er gerust de folder van anderen naast.

Vaak zult u daarin 'n zogeheten zuinigheidsindicator tegenkomen. Daar wordt dan niet méér mee bedoeld dan 'n simpel waarschuwinglampje, dat aanspringt als u teveel benzine verbruikt.

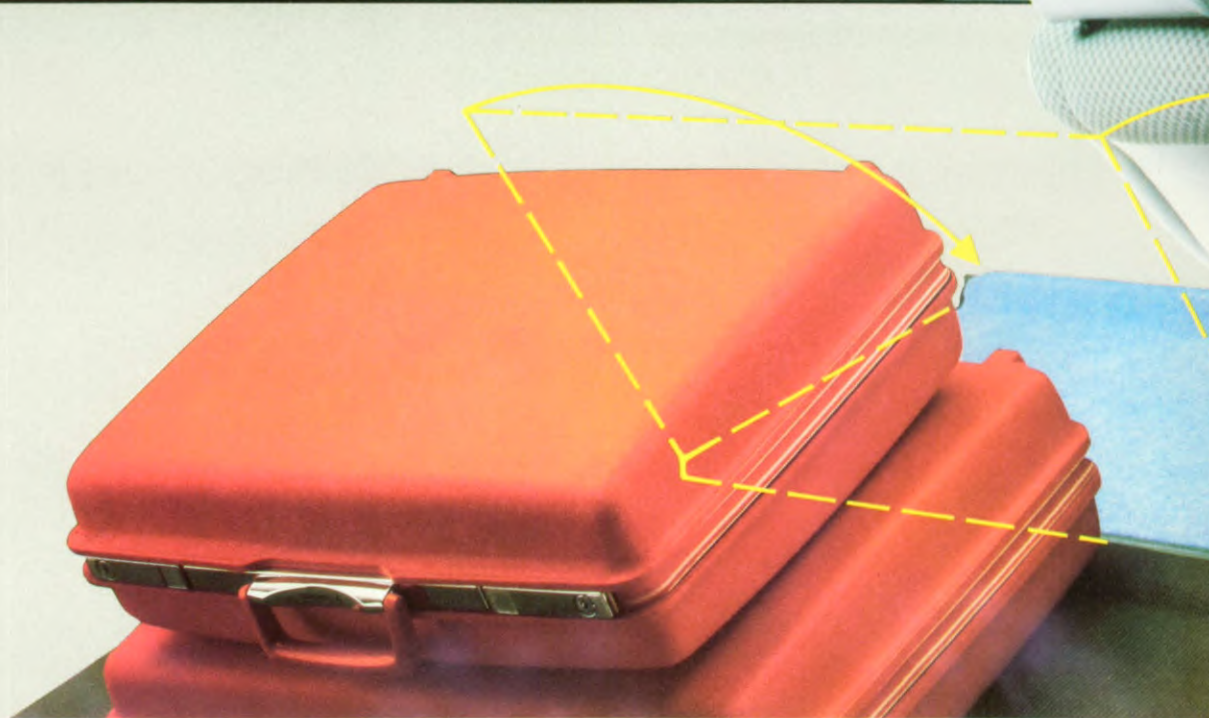
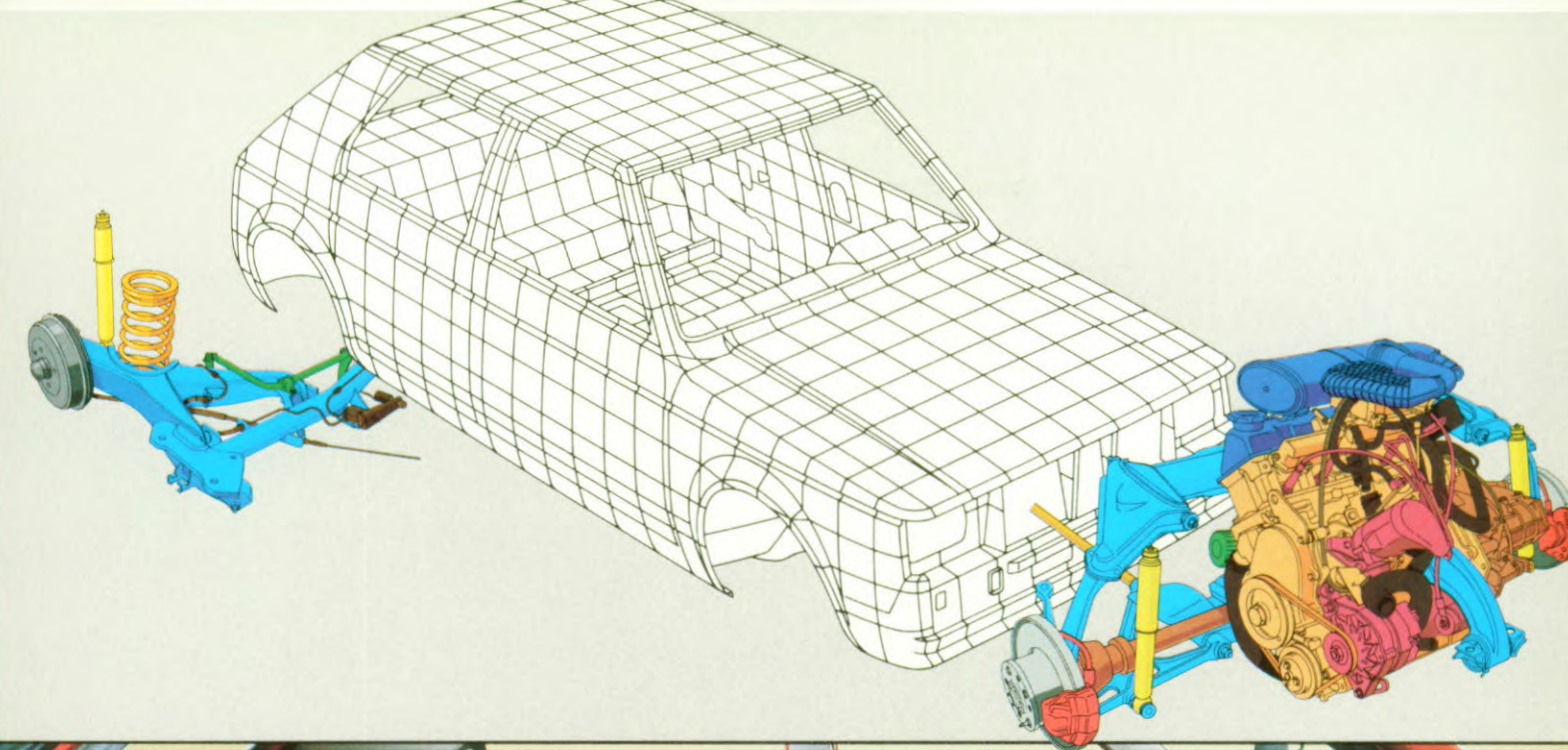
Alleen de Horizon heeft als eerste Talbot de Econoscope, een ingenieus systeem van 6 signaallampjes. Waarmee u spelenderwijs de verbruikscijfers, uit de folder, ook in het dagelijks verkeer kunt realiseren.

Met al die troeven achter de hand is de Horizon veel meer dan zomaar een moderne auto. Het is "De Nieuwe Auto". Dank zij het vernuft van de technici een uitblinker in zuinigheid.









PLUS EXTRA RUIMTE.

De Horizon van Talbot is zeer bedreven in het drukke stadsverkeer. Op een klein plekje makkelijk te parkeren. Bij grote drukte altijd bereid even snel tussen een paar grote auto's in te voegen. Behendig manoeuvrerend tot in de nauwste straatjes.

Van buiten is hij klein genoeg om er in de stad wonderen mee te verrichten. Maar van binnen is hij met dwarsgeplaatste motor en z'n brede zit echt een wagen voor de lange afstand.

Die extra ruimte is wat 4 of 5 personen nodig hebben. Strekt u de benen en ontspant u zich maar eens helemaal. Voorin hebt u een riante beenruimte, de stoelen hebben een lekkere brede rug, die ook in slaapstand kan worden gekanteld. De diepe achterbank kan moeiteloos met twee vingers worden weggeklapt.

Extra ruimte slaat ook op de nuttige bagageruimte van 289 tot 684 dm³. Geen problemen dus wanneer u de kinderwagen achter de achterbank wilt zetten. Ruimte genoeg voor de vakantie en alles wat daarvoor nodig is, zonder imperiaal boven uw hoofd of koffers op de knieën.

Motor 1.118 cm³ - 43 kW (59 pk) bij 5.600 t/m.

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak

4/5 zitplaatsen

Bagageruimte: 289 tot 684 dm³

Max. snelheid: 147 km/u

Benzineverbruik:

1 : 15,2 bij constante snelheid van 90 km/u

1 : 11,5 bij constante snelheid van 120 km/u

1 : 10,4 in stadsverkeer.



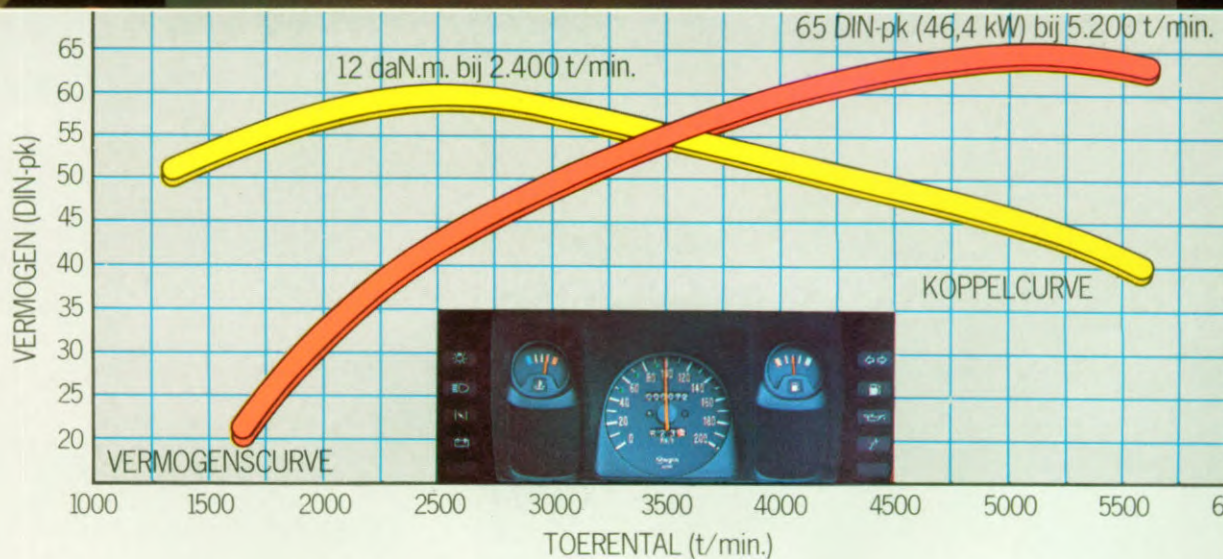
Een nieuw gezicht in de Horizon reeks. Met 'n robuuste en geruisloze 1,5 liter motor, die uiterst zuinig met z'n brandstof omspringt. Voor een auto in deze klasse zelfs super-zuinig. De cijfers spreken voor zich: bij 'n constante snelheid van 90 kilometer per uur rijdt de Horizon GL maar 1 op 18,2, bij 120 kilometer per uur 1 op 13,2 en in het stadsverkeer 1 op 11,6. Overdrijven we, als we dat erg weinig noemen?

Het geheim achter deze opmerkelijke resultaten: 'n krachtige motor, die met gemak een vermogen ontwikkelt van 48 kW (65 pk) bij 5.200 toeren per minuut.

Daarnaast hebben we in de versnellingsbak enkele belangrijke verbeteringen aangebracht. Waardoor de motor minder snel draait, ook bij een hogere snelheid. Voordelen: minder lawaai en een aanzienlijk langere levensduur.

Zonder dat u aan rijplezier hoeft in te leveren. Want door zijn bijzonder gunstig koppel bij een laag toerental beweegt de GL zich uiterst soepel over de weg. En accelereert hij moeiteloos. Zelfs bij lage snelheid. Deze nieuwe Horizon bruist van energie. Topsnelheid: 153 km/u. Acceleratie: van 0 tot 100 km/u in 14,6 seconden.

1 OP 18.2 BIJ 90 KM/U CON



DE ECONOSCOPE.

Om u 't volle profijt te geven van deze verbazend zuinige eigenschappen heeft Talbot de Horizon uitgerust met een ingenieus stukje elektronica: de Econoscope. Dit unieke staaltje van origineel denkwerk combineert twee gegevens: uw brandstofverbruik en de snelheid waarmee u rijdt. En waarschuwt u onmiddellijk als u teveel benzine verbruikt. Maar er is meer. De Econoscope van Talbot - en dat zoekt u vergeefs bij andere merken - leert u spelenderwijs hoe u uw rijdstijl kunt perfectioneren. Met de laagst mogelijke verbruikscijfers, die tot nu toe alleen op de testbaan werden genoteerd. Terwijl u toch de hoogste prestaties uit de 1.5 GL haalt die hij u op dat moment kan geven. Zonder dat u over de weg hoeft te kruipen. Of langzaam hoeft op te trekken. De Talbot Econoscope waarschuwt u alleen, als de 1.5 GL de top van zijn kunnen heeft bereikt. En meer gas geven pure verspillen is.

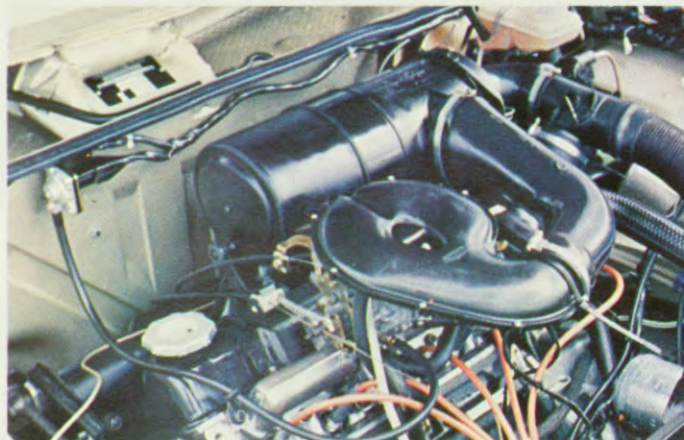
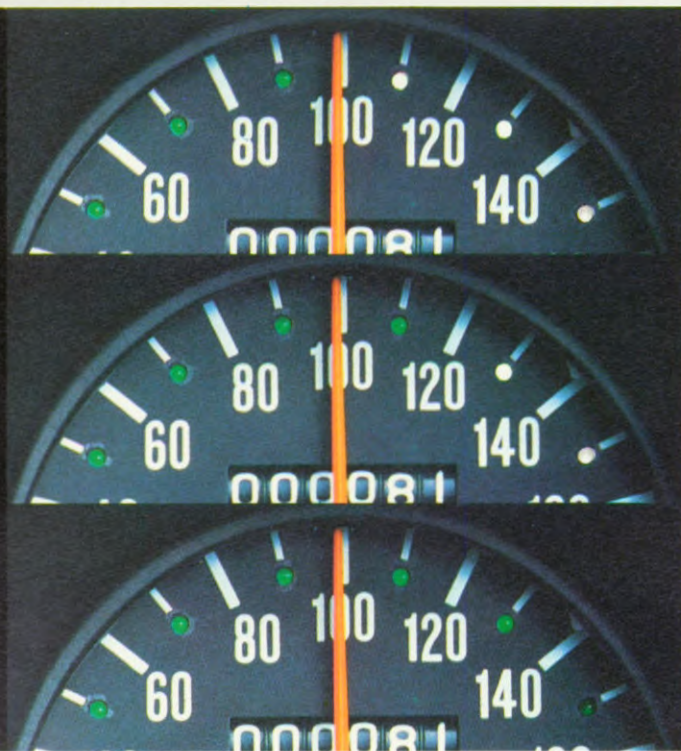
Vernuftig weggewerkt in de snelheidsmeter ziet u, altijd direct zichtbaar voor uw ogen, 6 dioden. Die u ieder moment vertellen of u teveel gas geeft of niet.

Stel, u rijdt met een snelheid van 100 kilometer per uur. Geen van de dioden branden: uw rijdstijl is precies goed. Uw verbruik minimaal.

Zodra er enkele dioden gaan branden, verbruikt u net iets teveel benzine. En zit u niet op 't meest gunstige toeren-tal. De voet op 't gaspedaal 'n tipje omhoog en u rijdt weer perfect.

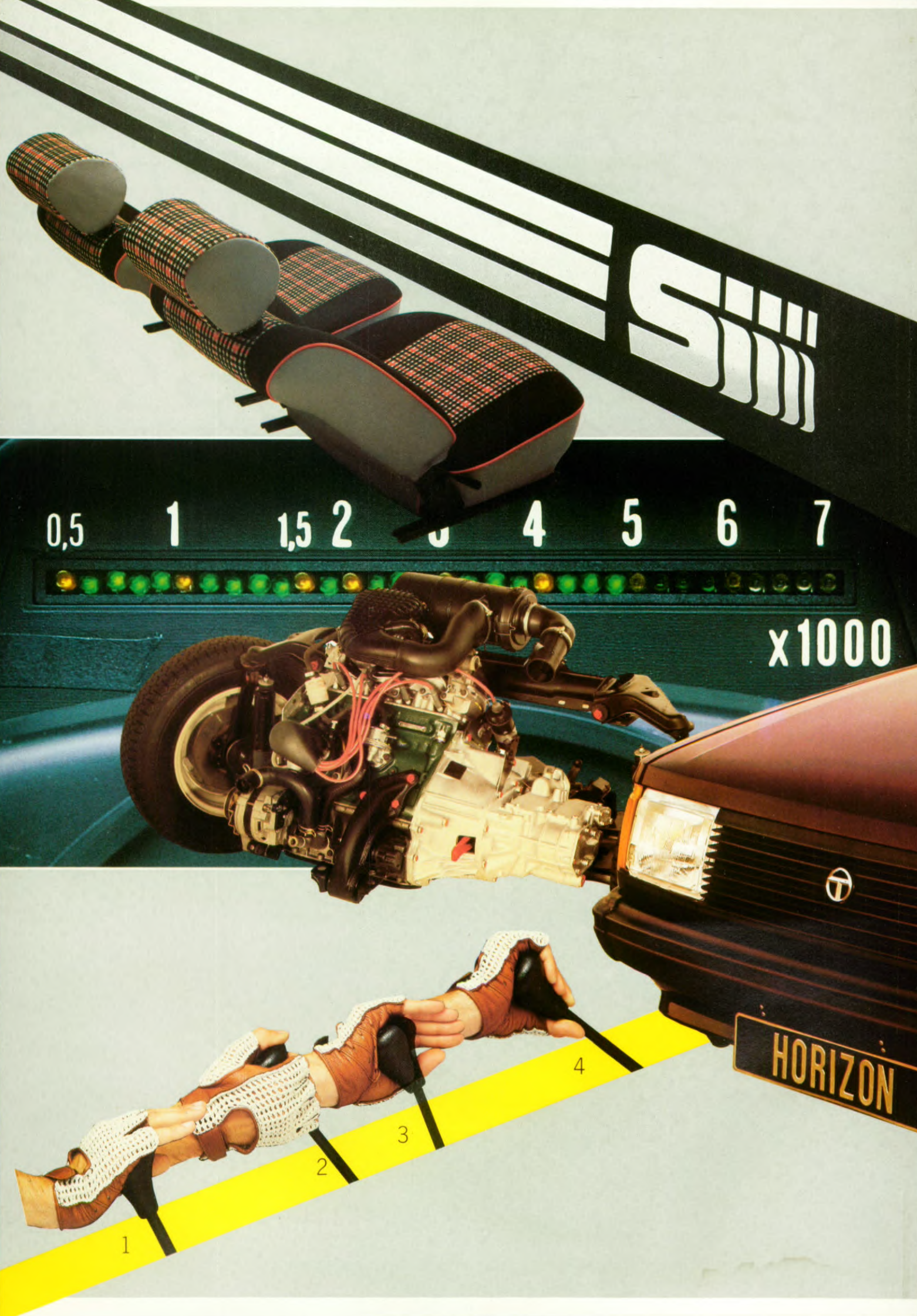
Bij het optrekken gaat het iets anders, dan moet u zorgen dat alleen de dioden links van de wijzer branden. Als alle dioden tegelijkertijd branden bent u bezig uw benzine nodeloos te verspillen. En kunt u beter gas terugnemen.

STANT



Met de super-zuinige 1,5 liter motor en de Econoscope heeft u 't helemaal zelf in de hand uw benzineverbruik, zo laag mogelijk te houden.

Ook leverbaar (zonder Econoscope) met 1,3 liter motor.



SI

0,5 1 1,5 2 3 4 5 6 7

x1000

HORIZON

1

2

3

4

PLUS EXTRA PRESTATIES.

Sportieve, jonge rijders kijken vaak met verbazing onder de motorkap van de Horizon. Wat ze daar zien, komt als een complete verrassing: een krachtbron, die het toonbeeld is van energie. Dwarsgeplaatst. Uitgerust met dubbele carburateur.

De dwarsgeplaatste motor zorgt voor een optimale balans. U ziet meteen dat de voorwielen een vaste greep hebben op de weg. Maar de Horizon van Talbot voegt daar nog iets extra's aan toe.

Met uw voet op het gaspedaal beschikt u over genoeg vermogen om uw gemiddelde snelheid moeiteloos te kunnen handhaven, waar u ook rijdt. Het koppel is uitzonderlijk gunstig. Dat wil zeggen dat u indrukwekkende prestaties kunt leveren bij een relatief gering benzineverbruik. Dat valt weer mee bij de pomp.

In de S-versie geeft u 61 kW (83 pk) de sporen: een volbloed renpaard. Wendbaar. Gespied. Met een geweldige reactiesnelheid en een formidabel uithoudingsvermogen. Trap hem gerust op z'n staart en voer het toerental op. De versnellingspook bedient u met het topje van uw vingers. Het stuur gehoorzaamt feilloos. Met zijn banden van 165 x 70 x SR 13 kleeft de Horizon aan de weg. Prestaties, daar gaat het om bij de Horizon. Toerenteller. Bekleding uit een sportieve Schotse ruit...

Loopt u warm voor een auto die werkelijk iets kan? Dan kan het niet missen of de Horizon - met al z'n extra's - eindigt bij u op de eerste plaats.

Motor 1.442 cm³ - 61 kW (83 pk) bij 5.600 t/m.

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak -

4/5 zitplaatsen

Bagageruimte: 289 tot 684 dm³

Max. snelheid: 164 km/u

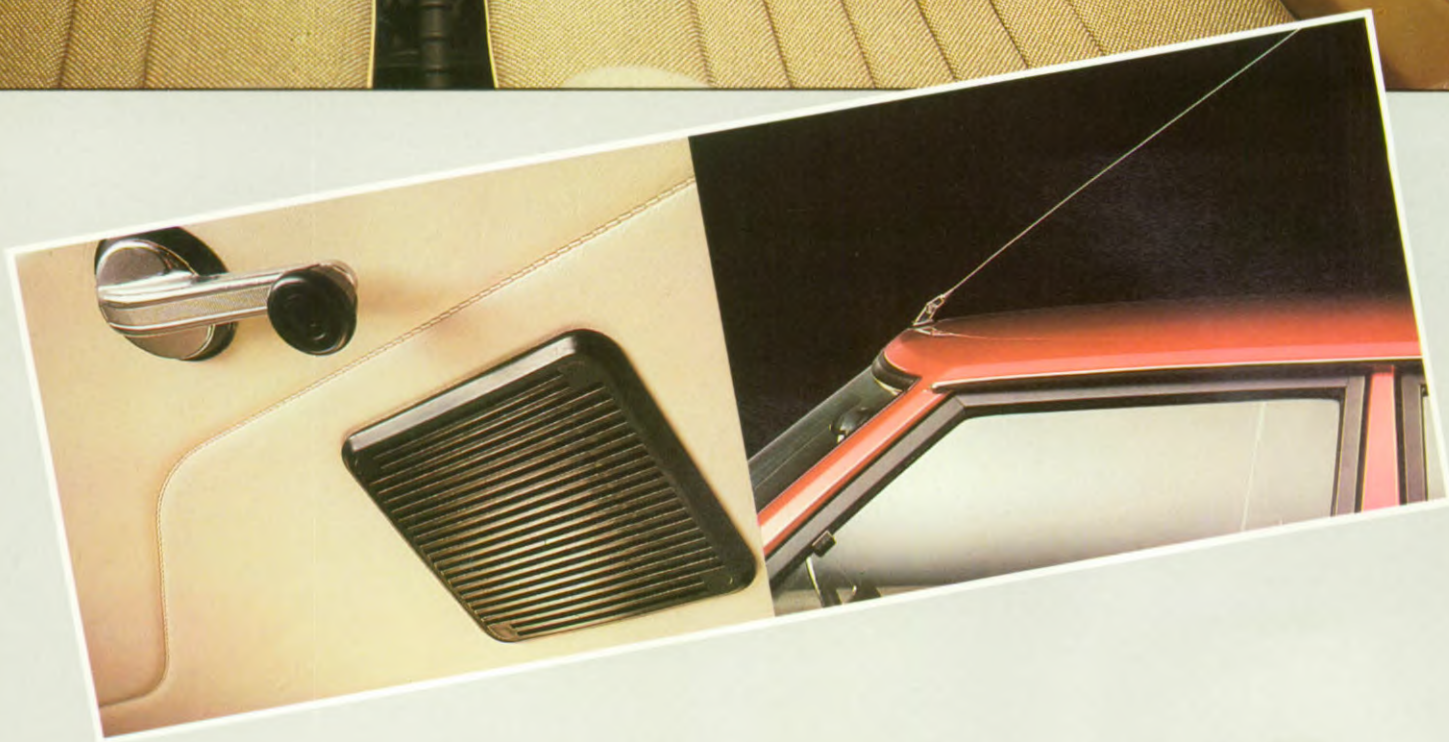
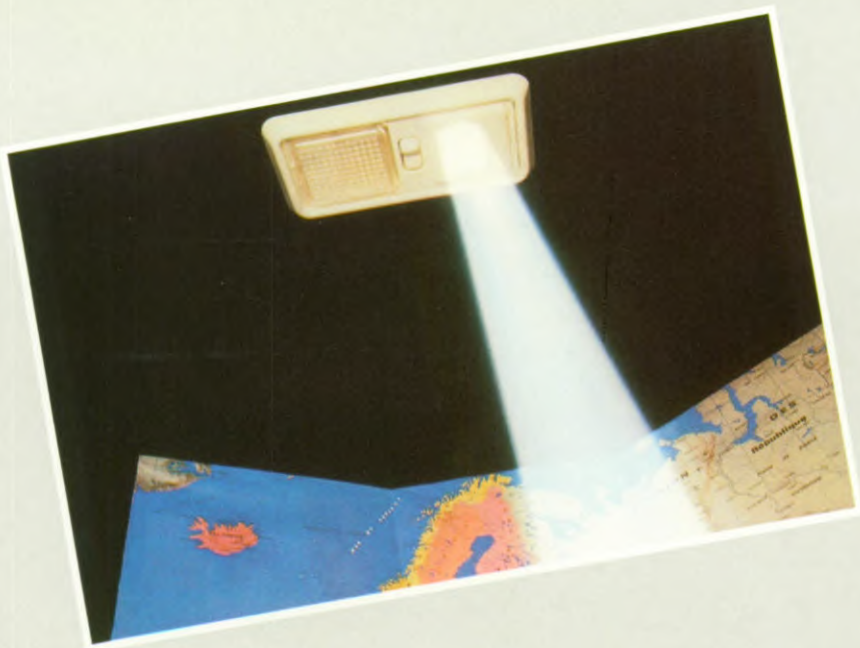
Benzineverbruik:

1 : 15,6 bij constante snelheid van 90 km/u

1 : 11,8 bij constante snelheid van 120 km/u

1 : 10,6 in stadsverkeer.





PLUS EXTRA RAFFINEMENT.

Vier onafhankelijk geveerde wielen, dubbelwerkende schokbrekers, torsietaafvering vóór, schroefveren en een stabilisatorstang achter: dat is uw garantie dat uw passagiers ontspannen meerijden, zonder zere rug door schokken of stoten. U hebt zelf de plezierige zekerheid dat u een goede greep houdt op de weg, ook onder ongunstige omstandigheden, ook bij slecht weer.

Dat is een facet van het raffinement waar elke Horizon zo sterk in is. U vergeet gewoon hoe beroerd die weg eigenlijk is, hoeveel uren u al onderweg bent en hoeveel aangenamer het weer zou kunnen zijn.

De Horizon van Talbot is echt een auto voor fijnproevers. Op het dashboard ziet u alle mogelijke waarschuwinglampjes, inclusief lampjes voor olieniveau (elektrische peilstok) en remcircuit (remblokslijtage). U blijft voortdurend op de hoogte van de goede werking van alle vitale delen van uw auto.

Net als de GL, S en SX heeft de GLS hoofdsteunen vóór, die u in een handomdraai kunt afstellen op optimale ontspanning en maximale veiligheid.

De GLS-versie van de Horizon getuigt van veel verfijning. Een gelaagde voorruit bijvoorbeeld. Een achterrauitwischer/wasser. En een kaartleeslampje, dat erg praktisch blijkt te zijn om in het duister de juiste weg te vinden. Om nog maar te zwijgen van de uitgekiende inbouwkit voor de radio (antenne, 2 luidsprekers en bedrading). Kant-en-klaar. Het enige dat u nog moet doen is zelf een radio uitzoeken, monteren en een zender kiezen.

Zo maar een paar details, klein maar onmisbaar, die de Horizon tot een zeer geraffineerde auto maken. Alles zit standaard ingebouwd in de GLS.

Motor 1.442 cm³ - 51 kW (69 pk) bij 5.200 t/m.

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak -

4/5 zitplaatsen

Bagageruimte: 289 tot 684 dm³

Max. snelheid: 158 km/u

GLS

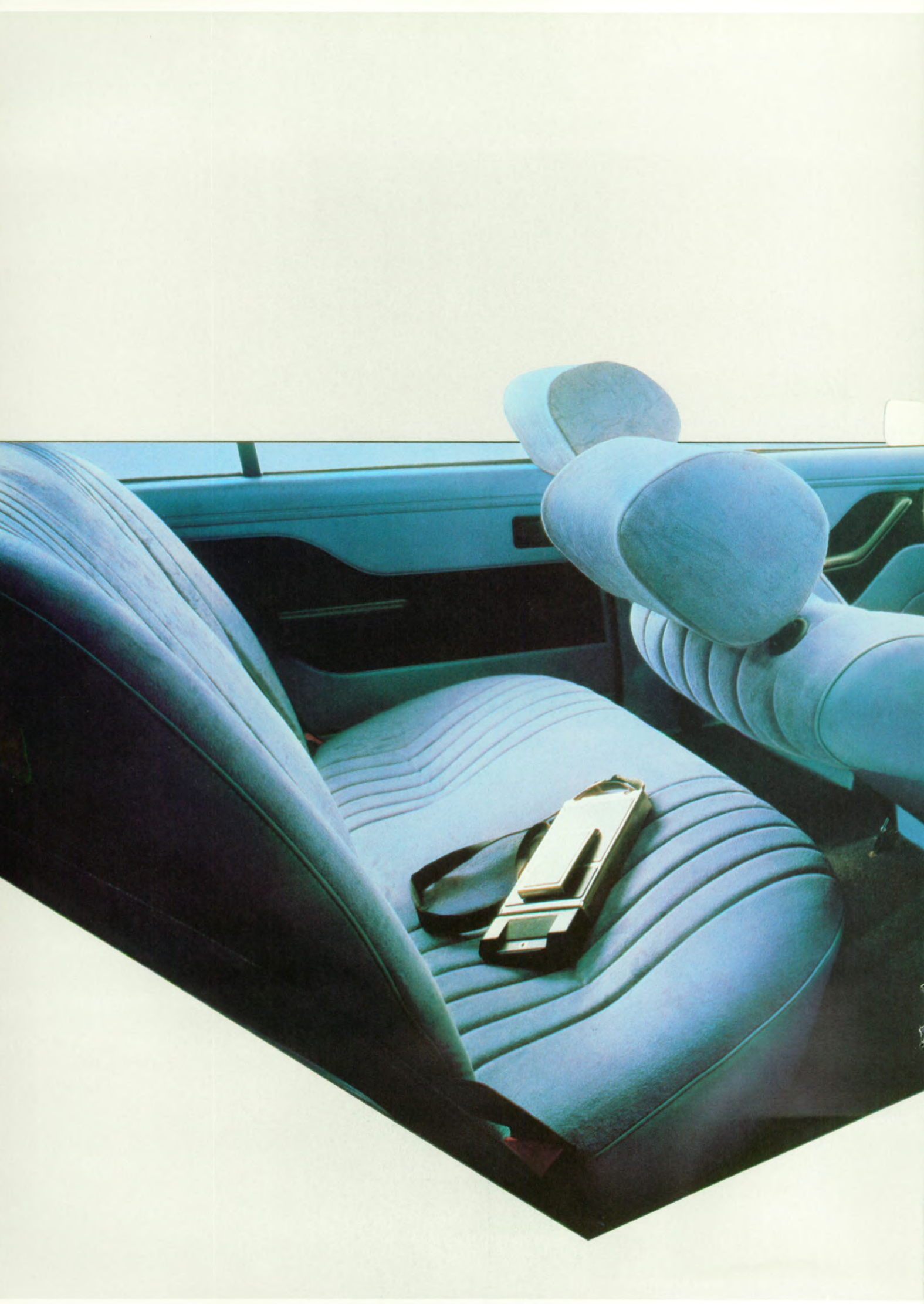
Benzineverbruik:

1 : 16,1 bij constante snelheid van 90 km/u

1 : 11,8 bij constante snelheid van 120 km/u

1 : 11,2 in stadsverkeer.





PLUS EXTRA AUTOMATISERING.

Een auto die voor de bestuurder denkt en doet, is het ideaal van bijna iedere ontwerper. Maar zulke auto's zijn er weinig.

In Europa is Talbot al sinds jaren de enige die zijn rijders geavanceerde automatiseringssystemen kan aanbieden op een gezinswagen uit de middenklasse. Een exclusieve, maar betaalbare combinatie, waar we best trots op zijn.

Bij de Horizon betekent extra automatisering in de eerste plaats een automatische versnellingsbak. Rustig, ontspannen rijden zonder dat u een koppelingspedaal hoeft aan te raken. Uw linkervoet komt er dus niet meer aan te pas.

Motor 1.442 cm³ - 61 kW (83 pk) bij 5.600 t/m.

Automaat met 3 versnellingen - 4/5 zitplaatsen

Bagageruimte: 289 tot 684 dm³

Max. snelheid: 156 km/u

Benzineverbruik:

1 : 13,7 bij constante snelheid van 90 km/u

1 : 10,2 bij constante snelheid van 120 km/u

1 : 10,4 in stadsverkeer.



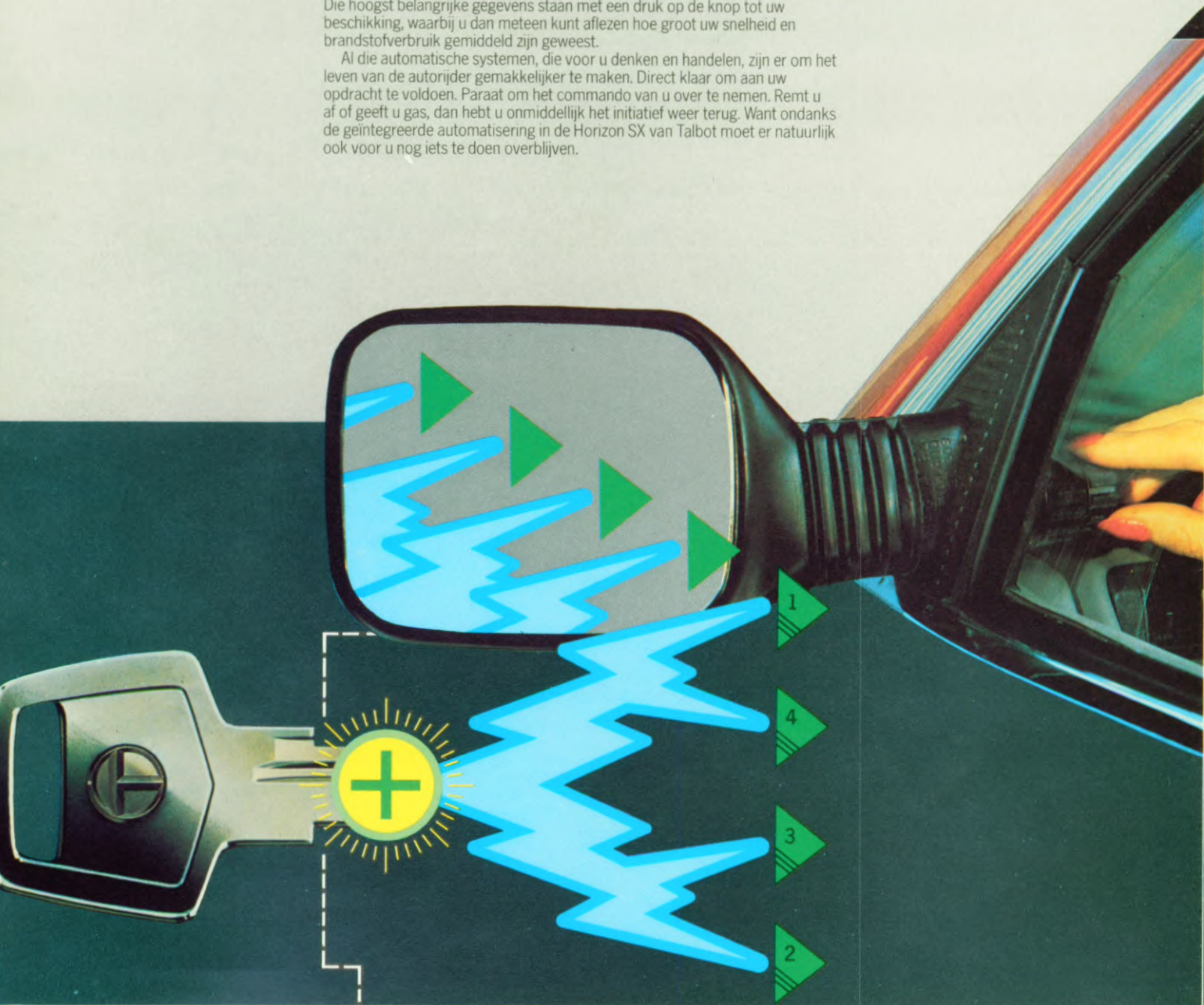
SX



Verder betekent die extra automatisering: Speed-control, een systeem dat op commando de door u gewenste gemiddelde snelheid aanhoudt. Uw rechtersvoet heeft nu net zo weinig te doen als uw linkervoet. U hoeft alleen nog te sturen...

Tenslotte betekent extra automatisering bij Talbot: een Trip-computer, een instrument dat feilloos berekent hoe lang u onderweg bent, hoeveel kilometers u intussen hebt afgelegd, en hoeveel benzine u in die tijd hebt verbruikt. Die hoogst belangrijke gegevens staan met een druk op de knop tot uw beschikking, waarbij u dan meteen kunt aflezen hoe groot uw snelheid en brandstofverbruik gemiddeld zijn geweest.

Al die automatische systemen, die voor u denken en handelen, zijn er om het leven van de autorijder gemakkelijker te maken. Direct klaar om aan uw opdracht te voldoen. Paraat om het commando van u over te nemen. Remt u af of geeft u gas, dan hebt u onmiddellijk het initiatief weer terug. Want ondanks de geïntegreerde automatisering in de Horizon SX van Talbot moet er natuurlijk ook voor u nog iets te doen overblijven.



LS

GL

S

GLS

SX

UITRUSTING EN EXTRA'S

Dashboarduitrusting:

watertemperatuur
 benzinemeter
 verklikkerlicht voor benzinereserve
 oliepeil-controlelampje
 oliedruk-controlelampje
 handrem-verklikkerlicht
 remblokslijtage waarschuwinglampje
 laadstroom-controlelampje
 stadslicht-verklikkerlicht
 grootlicht-verklikkerlicht
 richtingaanwijzer-verklikkerlicht
 mistachterlicht-verklikkerlicht
 achterrautverwarming-verklikkerlicht
 waarschuwinginstallatie-verklikkerlicht
 dagteller
 choke-verklikkerlicht
 oliedrukmeter
 accu-conditiemeter
 elektronische toerenteller
 elektrisch kwartsklokje
 trip-computer
 elektrisch digitaal klokje

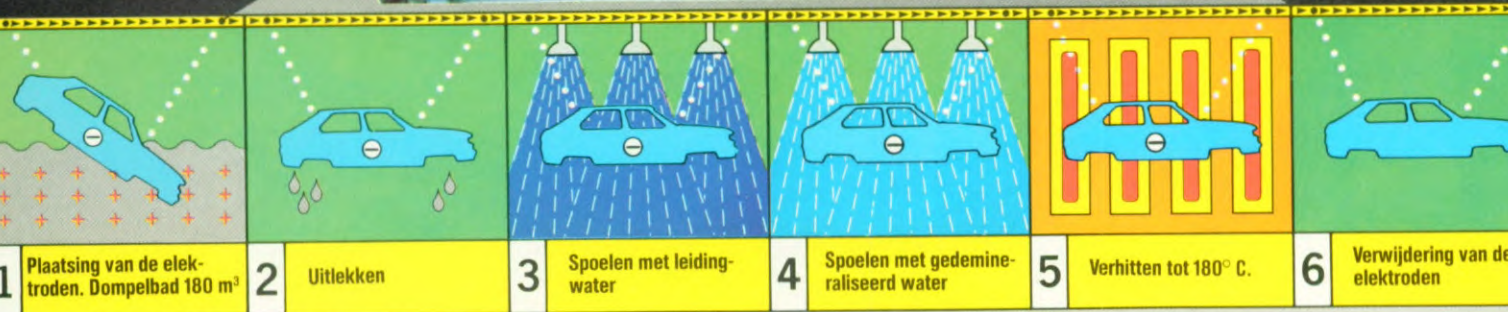
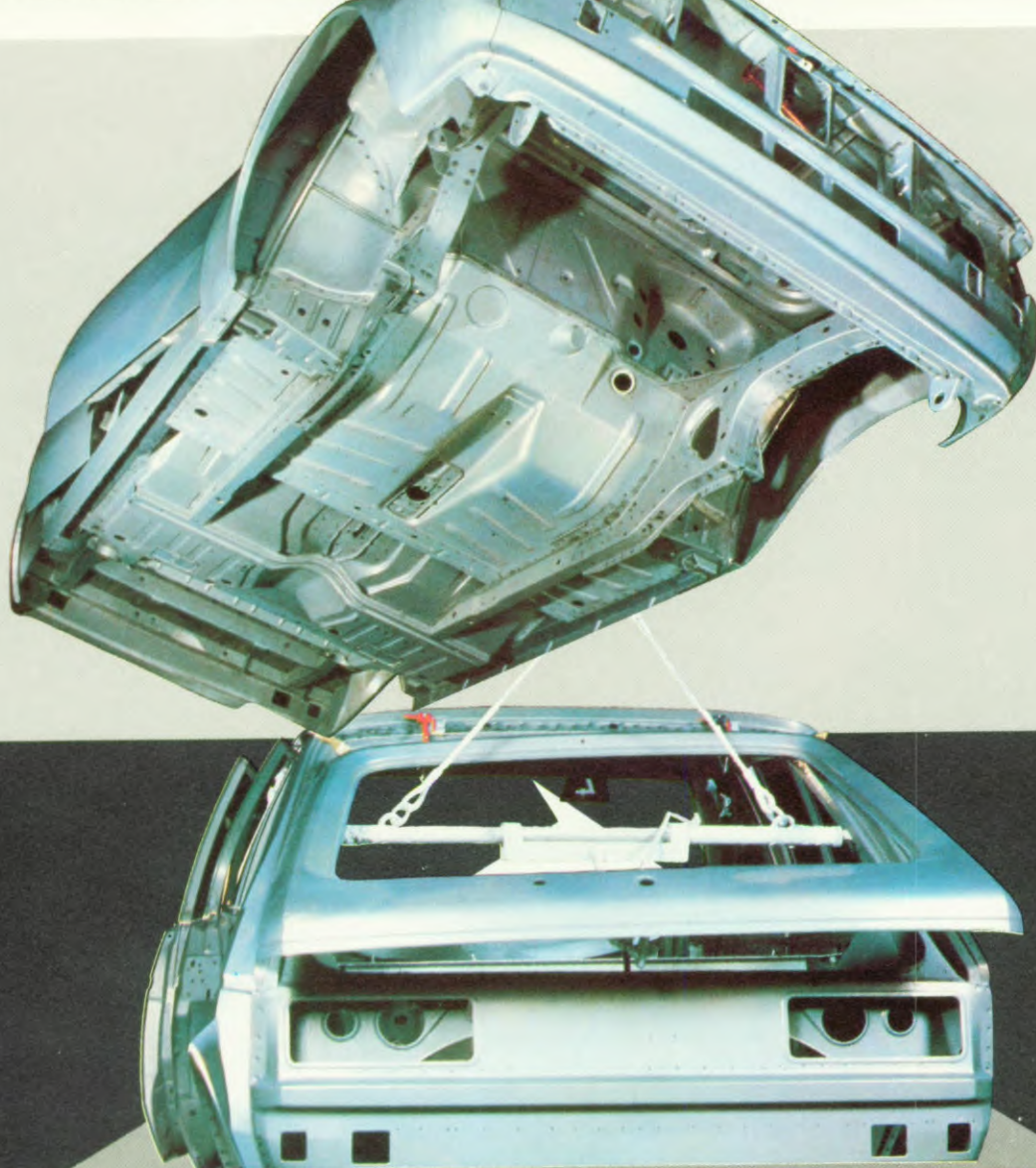
Rij- en veiligheidsuitrusting:

verstelbare koplampen in 2 standen
 ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers
 achteruitrijlampen
 mistachterlicht
 achterrautverwarming
 dag- en nacht achteruitkijkspiegel
 kindersloten op achterportieren
 automatische rol gordels
 halogeen koplampen
 van binnenuit verstelbare buitenspiegel
 gelaagde voorruit
 getint glas
 getint glas en gelaagde voorruit
 speedcontrol
 wisser/wasser op achterraut
 één-spakig veiligheidsstuur
 rubberen sierstrips op flanken

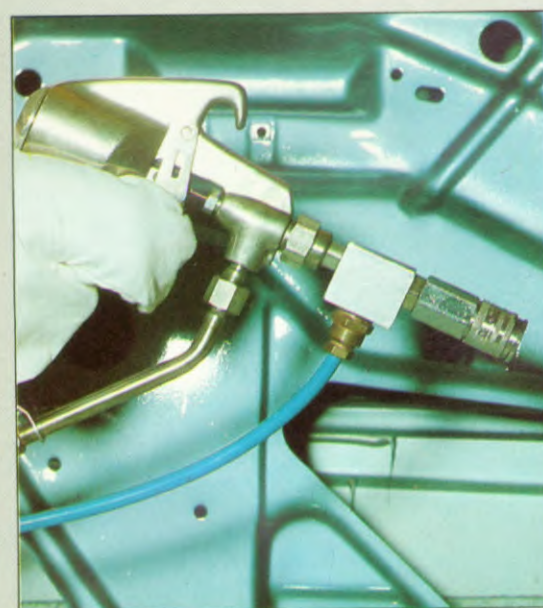
Komfortuitrusting:

sigarette-aansteker
 asbak vóór/in
 asbakken achterin
 make-up spiegel
 moquette
 opbergplanken onder het dashboard
 armsteun op voorportieren
 armsteun op achterportier
 handgreep voorin
 handgrepen achterin
 beklede vloer in bagageruimte
 ventilatiesysteem met 2 snelheden
 binnenvelichting voorin
 voorstoelen met verstelbare rugleuning
 voorstoelen met verstelbare hoofdsteun
 bekleding stof
 vinyl
 velours
 tweed
 middenconsole
 inbouwkit voor radio (antenne, 2 luidsprekers ontstoring)
 bagageruimte verlichting
 kaartenbak in voorportieren
 kaarteelslampje
 vernislak
 vernis-metaallak
 4 lichtmetalen velgen
 verlicht ventilatie-bedieningspaneel
 neerklapbare achterbank
 verlichte asbak voorin

x = standaard / m = meerprijs



De kataforese behandeling: elke carrosserie wordt twee minuten lang in een bad met positieve lading gedompeld.



1. Plaatstaal: panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in zinkstaal-plaat (zinchrometaal). Al beschermd voor het verwerkt wordt. Bovendien worden tijdig alle vetten verwijderd die bij de vormgeving van belang zijn, maar die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermingslagen.

2. Behandeling met ijzerfosfaat: beschermt tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de kataforese. Enkele holle delen zijn na ontvetting gefosfateerd vóór assemblage van de carrosserie.

3. Extra beschermende laag dank zij kataforesebad: holle carrosseriedelen zijn voorzien van doorstroomopeningen, zodat ook de binnenkant door het bad wordt bereikt.

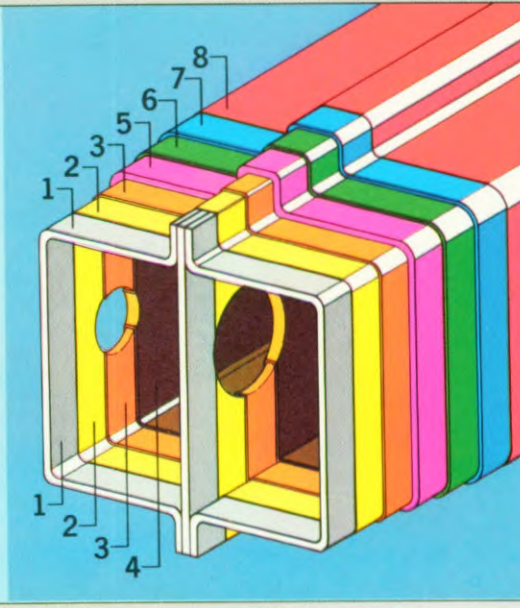
4. Wasbehandeling door drukinspuiting in holle delen: beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

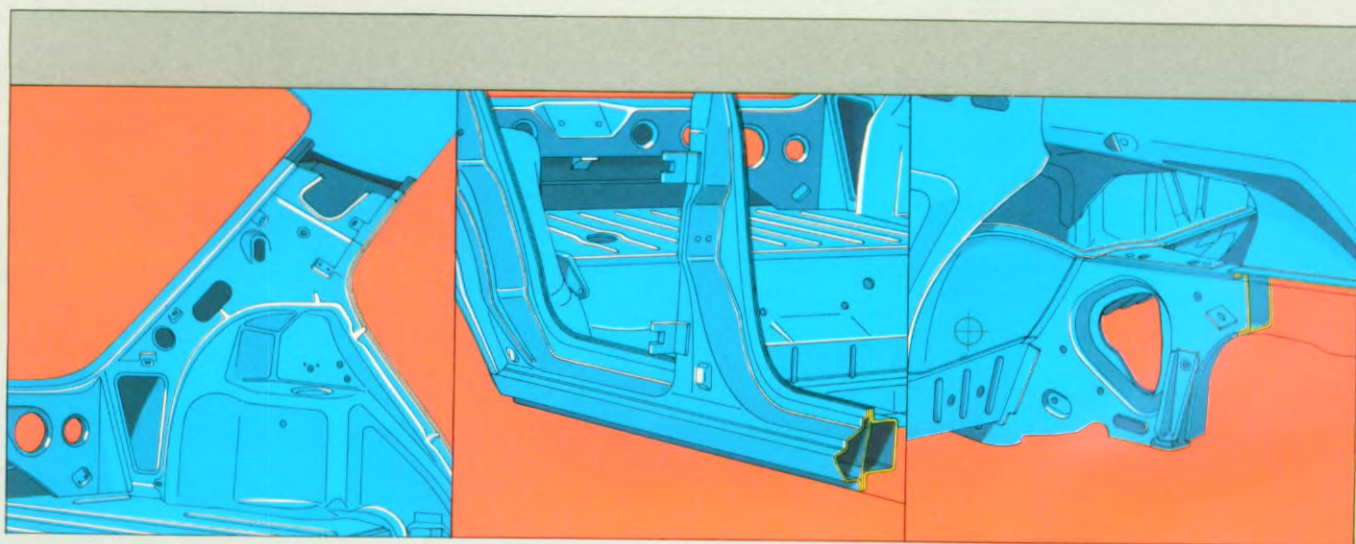
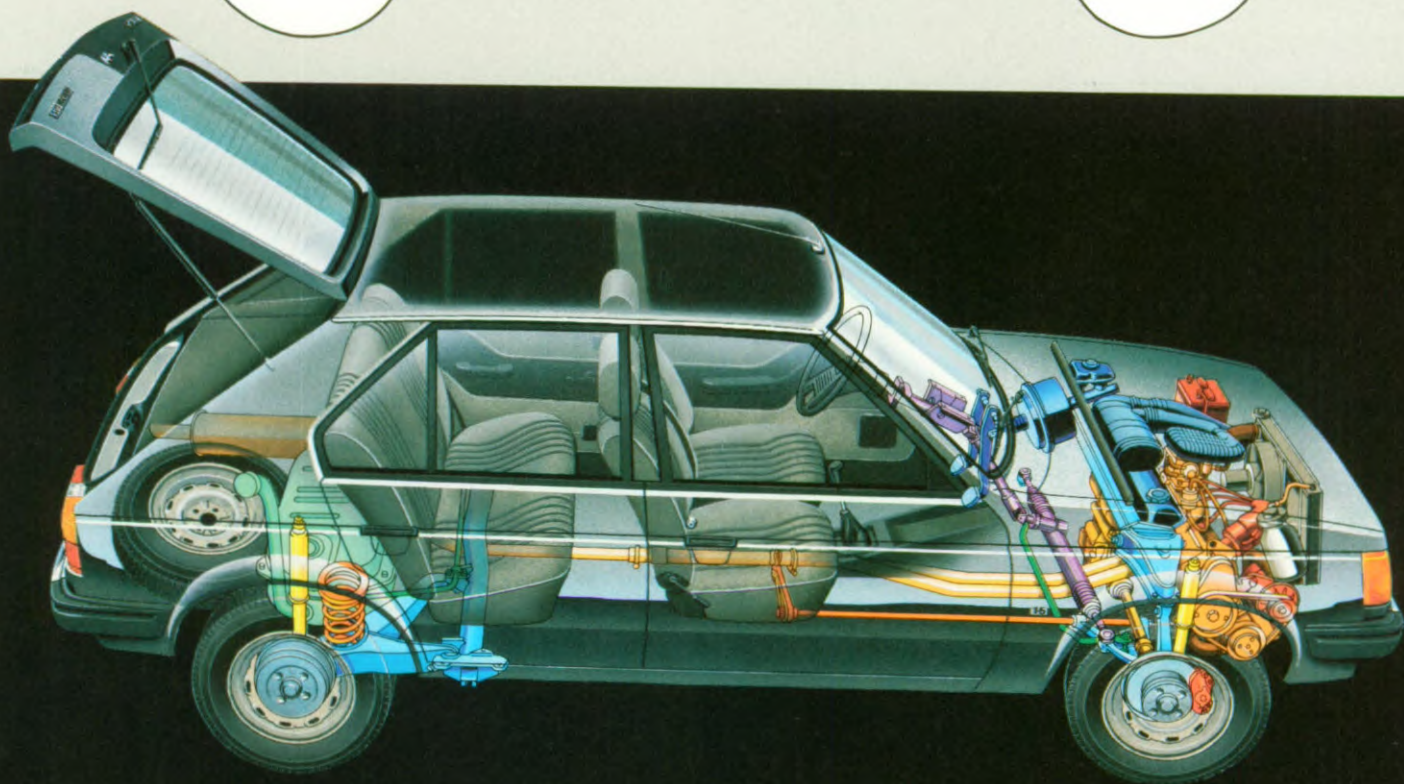
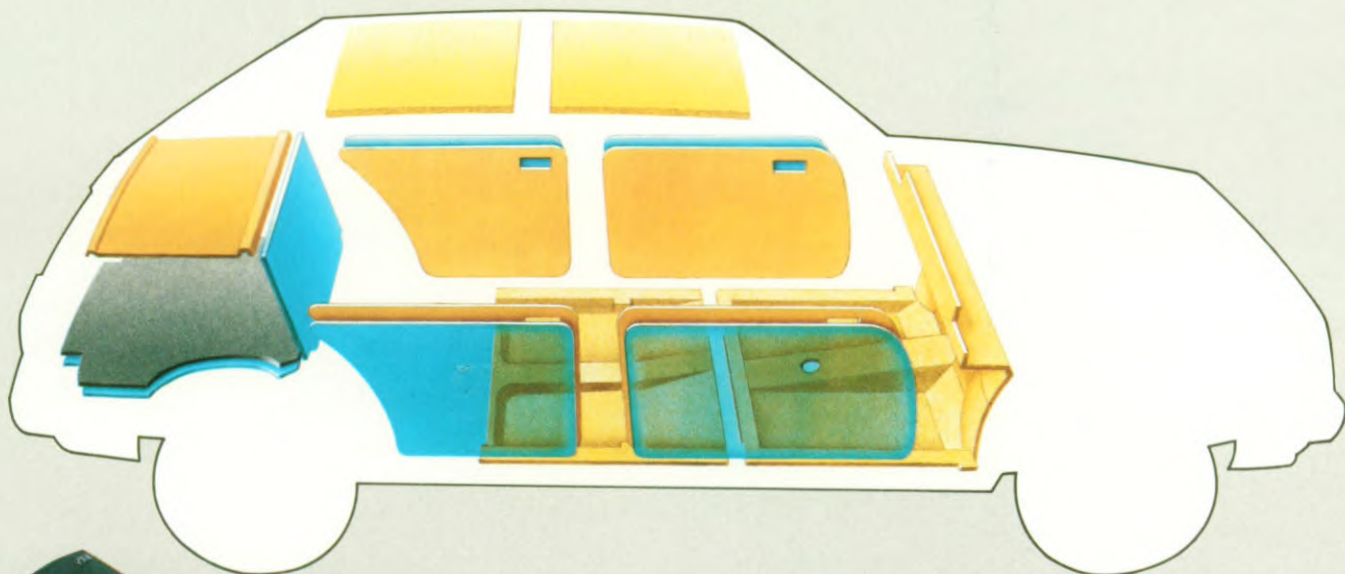
5. Ovengeharde PVC coating: beveiligd carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

6. Grondlak: (steunlaag voor de lak) bevat roestwerende pigmenten (zinchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Bescherm ook tegen steenslag.

7. NAD (niet waterige dispersie) acryllak met moffelthermoharding: sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

8. Vernislak: (alleen bij Talbots met metaallak, m.u.v. Rancho) verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor de kleurpigmentatie tegen verwering.





TECHNISCHE GEGEVENS

	LS	GL	S	GLS	SX
Motor: cilinderinhoud (cm ³) boring & slag (mm) max. DIN vermogen (kW bij t/m) max. DIN koppel (daN.m. bij t/m) compressieverhouding carburateur ontsteking wisselstroomgenerator accu	1.118 74 x 65 43 bij 5.600 9,1 bij 3.000 9,6 : 1 enkele	1.442 76,7 x 78 48 bij 5.200 11,7 bij 2.400 9,5 : 1 enkele	1.442 76,7 x 78 61 bij 5.600 12,3 bij 3.000 9,5 : 1 dubbele transistor 50A 12V klasse 200	1.442 76,7 x 78 51 bij 5.200 11,7 bij 3.000 9,5 : 1 enkele	1.442 76,7 x 78 61 bij 5.600 12,3 bij 3.000 9,5 : 1 dubbele
Transmissie: versnellingsbak koppeling	4 versnellingen vooruit gesynchroniseerd hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaat				automaat
Stuurinrichting: type draaicirkel tussen trottoirs	10,22	10,22	tandheugel met rondsel 10,46	10,22	10,40
Wielophanging: vóór achter	onafhankelijk met in de lengterichting geplaatste torsieveren, dwarsgeplaatste triangel, stabilisatorstang onafhankelijk met in de lengterichting geplaatste draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers rondom				
Remmen: vóór achter	gescheiden remcircuit met vloeistofpeil verklikkerlicht schijven trommels rembekrachtiging				
Afmetingen: grootste lengte (m) grootste breedte (m) wielbasis (m) grootste hoogte (m) spoorbreedte vóór (m) spoorbreedte achter (m) breedte op heuphoogte (m)	3,960 1,680 2,520 1,410 1,416 1,369 1,334	3,960 1,680 2,520 1,410 1,416 1,369 1,334	3,960 1,680 2,520 1,410 1,434 1,387 1,334	3,960 1,680 2,520 1,410 1,424 1,377 1,334	3,980 1,680 2,520 1,410 1,424 1,377 1,334
Gewichten: ledig gewicht op kenteken (kg) max. toelaatbaar gewicht (kg) max. aanhangergewicht (kg) caravangewicht beremd (kg) (A.N.W.B. advies) max. toelaatbaar treingewicht (kg)	943 1.390 750 560 2.140	940 1.390 800 558 2.190	947 1.390 850 562 2.240	970 1.390 850 575 2.240	1.016 1.425 900 600 2.325
Inhoudsmaten: benzinetank (l) motorcarter (l) versnellingsbak (l) differentieel (l) koelsysteem (l) bagageruimte (zonder hoedenplank) met achterbank (l) met neergeklapte achterbank (l)	47 3 0,6 0,5 6 289 684				47 3 6,4 0,9 6,2 289 684
Prestaties: max. snelheid km/u acceleratieijden in sec.: - van 0 tot 100 km/u - 400 m met staande start - 1.000 m met staande start	147 16,9 20,0 38,5	153 14,6 19,5 36,7	164 13,7 18,8 35,9	158 14,2 19,0 36,1	159 16,5 20,3 38,0
Bandenmaten (radiaal)	145x82xSR13	145x82xSR13	175x70xSR13	155x82xSR13	155x82xSR13
Benzineverbruik: Volgens Europese* standaard meetmethode bij 90 km/u constant (l/km) bij 120 km/u constant (l/km) in het stadsverkeer (l/km) *ECE aanbeveling A70	1 : 15,2 1 : 11,5 1 : 10,4	1 : 18,2 1 : 13,2 1 : 11,6	1 : 15,6 1 : 11,8 1 : 10,6	1 : 16,1 1 : 11,8 1 : 11,2	1 : 13,7 1 : 10,2 1 : 10,4



Talbot Nederland N.V., Breevaartstraat 12, 3044 AH Rotterdam, behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.