

TALBOT

HORIZON



WAAR TALBOT VOOR STAAT.

De modellen die in onze folders staan kent u onder de naam Chrysler Simca, Chrysler Sunbeam of Matra Simca. Voortaan heten ze Talbot Simca's of Talbot Matra's. De fabrieken waar deze auto's worden gemaakt heten nu Talbot fabrieken en de dealers die 't onderhoud verzorgen heten nu Talbot dealers.

Waarom deze verandering? Omdat Chrysler Simca sinds 10 augustus 1978 niet langer deel uitmaakt van de Amerikaanse Chrysler Corporation; samen met Peugeot en Citroën is 't nu lid van de grootste Europese automobielfgroep. Het is duidelijk dat de naam Chrysler voor Europese auto's niet langer gebruikt kon worden. Er moest een nieuwe naam komen; er moest ook een nieuwe richting, een nieuwe manier van denken worden uitgestippeld. Die naam is Talbot en de manier van denken is die van Talbot. Waarom Talbot? Omdat Talbot niet alleen een Franse autofabriek was die meer dan 20 jaar met Simca was verbonden, maar omdat Talbot ook de naam was van een Engelse autofabriek. Talbot had dus al iets van een Europese identiteit. Talbot maakte buitengewoon fraaie personenwagens die uitzonderlijk ingenieus, snel en veilig waren. Talbot stond voor de pure liefde voor auto's, de ware hartstocht voor autorijden en vooral de wil om onophoudelijk bezig te zijn met het perfectioneren van de auto. Maar de tijden zijn veranderd: tegenwoordig moeten we aan de verwachtingen van miljoenen mensen voldoen, terwijl we tegelijkertijd rekening moeten houden met het milieu en zuinig moeten omspringen met energie. Talbot staat nu dan ook klaar om te bewijzen dat het nog steeds mogelijk is tegemoet te komen aan alle eisen en beperkingen op autobebied, zonder één enkele concessie te doen aan het belangrijkste: 't plezier van 't autorijden.

TALBOT
SIMCA
HORIZON

53 Autojournalisten uit 16 Europese landen, vormden de jury die de Auto van het Jaar 1978/1979 moest kiezen. Er waren 17 kandidaten voor deze titel. Waaraan de Simca Horizon niet ontbrak. De auto's werden beoordeeld op vijf belangrijke punten: veiligheid, comfort, prestaties, de technische vernieuwingen en natuurlijk het "waar voor je geld". Het geringste minpunt in een van bovengenoemde criteria telt zwaar - en de uitspraak van de jury is bindend.

De "Auto van het Jaar" onderscheiding wordt beschouwd als de hoogste eer voor een autofabrikant. Voor de tweede keer in vier jaar werd deze onderscheiding toegekend aan een Simca. In 1975/1976 was de Simca 1307/1308 de winnaar, de Auto van het Jaar 1978/1979 is de Simca Horizon geworden.

We zullen u in deze brochure proberen duidelijk te maken waarom.



OM TE BEGINNEN: EEN VLOTTE START.

Stotterend starten is altijd een bron van ergernis. Daarom zult u met de Horizon nooit startproblemen hebben. Dat merkt u al direkt als u midden in de ijzigste winter eenmaal de startsleutel omdraait. De motor slaat meteen aan. Daar zorgt de transistorontsteking wel voor. Die zorgt trouwens niet alleen voor een vlotte start, maar ook voor het soepel en regelmatig lopen van de motor. Gevolg: een beter brandstofgebruik en minder slijtage.

Maar er is meer nodig om prettig te rijden. Een goed zicht bijvoorbeeld. Daarom heeft de ventilatie/verwarming een aanjager met twee standen. Plus: achterrautverwarming en zijruitontwaseming. Terwijl de verklekklampen u op de hoogte houden van het technische wel en wee. De Horizon beschikt bijvoorbeeld over choke-, olieniveau- en remblokslijtageverklekklampen. En dan praten we pas over de LS, de goedkoopste Horizon. Geen slecht begin van de Horizonreeks, dachten we zo.





HORIZON LS

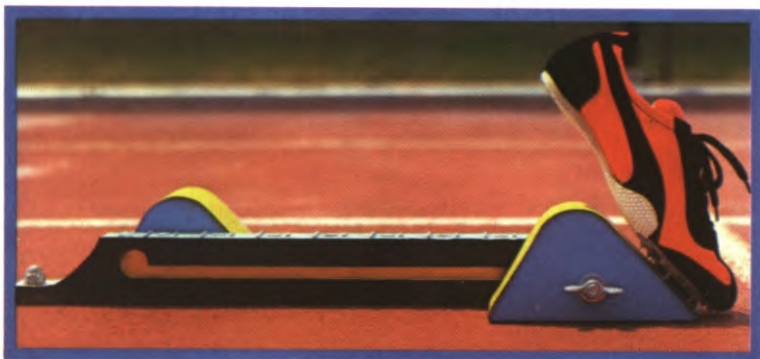
AAN ALLES IS GEDACHT.

Talbot heeft een naam op te houden. Daarom is aan de wegligging van de Horizon, zoals gebruikelijk, de grootste aandacht besteed. Hij past zich aan elk wegdek aan, draait, keert, blijft kaarsrecht in het spoor en gaat als een trein door de bochten. Oorzaak: z'n uitgebalanceerde lijn, dwarsgeplaatste motor, 4 onafhankelijk geveerde wielen en voorwielaandrijving met de bekende voordelen van nauwkeurige besturing en ongevoeligheid voor zijwind.

Terwijl de soepele vering zorgt voor het vereiste comfort zonder afbreuk te doen aan het weggedrag. Meer technische details vindt u op de achterpagina.

Ook de remmen van de Horizon zijn door en door uitgekiend. Waarbij dan werd uitgegaan van situaties die u in de praktijk niet of nooit zult tegenkomen. We noemen u: het gescheiden remsysteem, de rembe-krachtiging, schijfremmen vóór en een lastafhankelijke remdrukbe-grenzer op de achterwielen.

Zelfs het afstellen van de linkerbuitenspiegel kan gemakkelijk, dus veilig, van binnenuit gebeuren. (vanaf Horizon GL). U ziet: bij de Horizon is geen detail over het hoofd gezien.





HORIZON GL

HET KARAKTER VAN DE HORIZON.

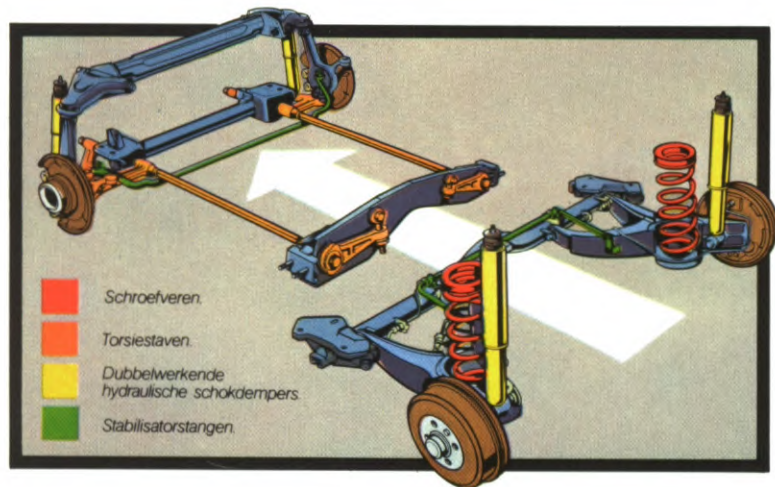
Als er één Horizon is die 't best het karakter van de hele Horizon-serie kan weergeven, dan is 't de GLS wel. Zijn opmerkelijke prestaties - een motor die 51 kW (69 pk) levert bij 5.200 t/m - en perfecte afwerking maken van deze GLS het meest sprekende voorbeeld van de opvatting die Talbot Simca heeft over het hedendaagse autorijden.

We stippen meteen maar even details aan zoals: gelaagde voorruit, ruitewisser achter, hoofdsteunen, middenconsole en kaartleeslamp. En niet te vergeten de veilige reserve die de motor biedt. Rap inhalen is nu eenmaal levensbelangrijk. En wat betreft de tweetonige hoorn, de zwart geanodiseerde raamljsten en de inbouwkit voor radio, daarvan mag u best onder de indruk zijn. Hetzelfde geldt voor het fraaie dashboard met 'n stijlvol digitaal dashboardklokje en nog veel meer prachtigs.

Een pittig karakter met doelmatige en mooie details, maken deze GLS beslist tot het summum van rijden.

S-pakket: - 1.442 cc, 61 kW (83 pk) motor.

- halogeen koplampen. - 175 x 70 x 13 banden.





HORIZON GLS

ELKE FRAAIE PRESTATIE IS MET ZORG VOORBEREID.

Geen werkstuk is af, geen sportprestatie is mogelijk en geen overwinning in rally of race wordt behaald zónder de zorg voor de juiste materialen, zónder oog voor het detail. Vandaar dat de Horizon SX rijder naast overvloedig comfort, naast met velours beklede stoelen, naast genoeg bergvakken, verlichting waar nodig, elektrische sproeiers en achterrauw-wisser/wasser - een perfecte techniek ten dienste staat.

Een fraai voorbeeld daarvan is het toch al rijk voorziene dashboard van de SX, ook nog eens uitgerust met een Trip-computer. Een handig hulpmiddel in de controle van uw rijstijl en het brandstofverbruik van de auto. De Trip-computer toont u na een simpele druk op de knop achter-eenvolgens de tijd, de verstreken tijd sinds uw vertrek, het aantal gereden kilometers, het gemiddelde benzineverbruik sinds uw vertrek, uw gemiddelde snelheid en uw verbruik op het moment dat u de Trip-computer indrukt.

Zo leert u wat meer over uw eigen rijstijl en over het daarmee samenhangende benzineverbruik. Zodat u desgewenst uw rijstijl nog meer kunt verbeteren en meer kilometers uit elke liter benzine haalt.





HORIZON SX

DE ONTDEKKING.

Tijdens de eerste uren achter het stuur van de Horizon SX, in zijn rustgevende interieur, ontdekt u dat autorijden echt een ontspanning kan zijn. Ontspanning voor uw rechtervoet: de Speed-control houdt ongeacht weers- of weggesteldheid steeds de door u vooraf gekozen snelheid aan. Uw rechtervoet heeft u alleen nodig als u die Speed-control weer wilt uitschakelen. Dan is een lichte aanraking van gas- of rempedaal voldoende. (Overigens: u kunt de Speed-control ook met de hand uitschakelen).

Ontspanning voor uw linkervoet: het koppelingspedaal ontbreekt. Schakelen hoeft u trouwens ook niet. De automatische versnellingsbak springt atletisch om met het vermogen van de 61 kW (83 pk) motor. Terwijl de dubbele carburateur zorgt voor 'n snelle en zuinige verbranding.

De Horizon SX is 'n energieke auto die geen lawaai hoeft te maken om te tonen wat hij in zijn mars heeft. Integendeel, hij is erg stil. En voorkomt aldus dat u sneller vermoeid bent van het autorijden in de stad of op de grote weg. Hij laat u weer genieten van autorijden. Maar daar is hij dan ook een Talbot Simca voor.





Als het om bagage gaat, is de Horizon niet in verlegenheid te brengen. Zijn variabele kofferruimte is een voorbeeld van veelzijdigheid. Zwaai de achterdeur maar omhoog - en u kunt kiezen uit drie mogelijkheden: een forse kofferruimte keurig afgedekt met een hoedenplank (vanaf de GL), mogelijkheid twee: de hoedenplank weggeklapt - en u hebt ook nog eens de ruimte voor grote stukken, waarna dan de derde mogelijkheid volgt: de achterbank volledig neergeklapt, waardoor een ruim twee maal zo grote bagageruimte ontstaat.

Natuurlijk heeft de Horizon nog meer praktische oplossingen. Zo zijn bijvoorbeeld de rol gordels keurig in de deurstijlen weggewerkt. En heeft het dak een speciale geluiddempende laag. Terwijl de koplampen in twee standen verstelbaar zijn.

Een radio is praktisch niet meer weg te denken in de hedendaagse auto. Al was het alleen maar voor de verkeersinformatie. Daarom kunt u in de LS en in de GL een inbouwkit voor radio tegen meerprijs geleverd krijgen. In de overige modellen is zo'n inbouwkit standaard. Hij bestaat uit twee luidsprekers, 'n antenne en een ontstoringsset. Op de GLS en de SX kunt u ook nog eens - tegen meerprijs - vier fraaie lichtmetalen velgen laten monteren, die uw Horizon een nog fraaier aanzicht geven.

GLS lichtmetalen velg.



1. Halogeen lampen (SX). 2. Voorwielaandrijving. Dwarsgeplaatste motor. 3. Gescheiden remcircuit met rembekrachtiging. 4. Schokabsorberende gedeelde stuurkolom. 5. Elektrische ruitesproeiers. 6. Zijruitontwaseming. 7. Ruitewissers, twee snelheden. 8. Zeer volledig dashboard. 9. Gelaagde voorruit (GLS en SX). 10. Verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen (GLS en SX). 11. Rolgordels vóór. 12. Achteruitkijkspiegel met dimstand. 13. Schijfremmen vóór. Verklikkerlicht voor remblokslijtage. 14. Dubbel werkende hydraulische schokdempers. 15. Diagnose aansluiting. 16. Langsbalken van gehard staal (met vanadium en titaan). 17. Gecapitonneerde hemel. 18. Veiligheidsbenzinetank. 19. Middenstijl. 20. Kindersloten op de achterdeuren. 21. Achterruitverwarming. 22. Rolgordels achter (in Nederland niet standaard). 23. Zelfsturende trommelremmen achter. 24. Achterlichtcombinatie met mistachterlicht en achteruitrijlampen (niet op LS).





**UITRUSTING
EN EXTRA'S.**

13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24.

TECHNISCHE GEGEVENS-UITRUSTING.

| Motor: | 1.1 LS | 1.3 LS
1.3 GL | 1.5 GLS | 1.5 SX | Uitrusting: | LS | GL | GLS | SX |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-----|----|
| Cilinderinhoud (cc): | 1.118 | 1.294 | 1.442 | 1.442 | Vernis-metaallak | m | m | m | m |
| Boring en Slag (mm): | 74 x 65 | 76,7 x 70 | 76,7 x 78 | 76,7 x 78 | H4 halogeen koplampen | - | - | - | x |
| Max. DIN vermogen (kW bij t/m): | 43 bij 5.600
(59 pk) | 50 bij 5.600
(68 pk) | 51 bij 5.200
(69 pk) | 61 bij 5.600
(83 pk) | In 2 standen verstelbare koplampen | x | x | x | x |
| Max. DIN koppel (daN.m bij t/m): | 9,1 bij 3.000 | 10,5 bij 2.800 | 11,7 bij 3.000 | 12,3 bij 3.000 | Wisser/wasser op koplampen | - | - | - | m |
| Compressieverhouding: | 9,6 : 1 | 9,5 : 1 | 9,5 : 1 | 9,5 : 1 | Ruitewissers met 2 snelheden en tipstand | x | x | x | x |
| Carburateur: | enkelvoudige valstroom | | | | Elektrische ruitesproeiers | x | x | x | x |
| | | | | | Wisser/wasser op achterraut | m | m | x | x |
| | | | | | Voorruit van gelaagd glas | m | m | x | x |
| | | | | | Getint glas | - | - | m | x |
| Ontsteking: | transistorontsteking | | | | Achterrautverwarming | x | x | x | x |
| Dynamo: | wisselstroomgenerator 12V 50A | | | | Van binnenuit verstelbare buitenspiegel | - | x | x | x |
| Accu: | klasse 200 | | | | Achterrautrijlampen | - | x | x | x |
| Versnellingsbak: | 4 versnellingen vooruit gesynchroniseerd
(volautomatische transmissie op SX) | | | | Mistachterlamp | - | x | x | x |
| | hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat | | | | Koelwatertemperatuurmeter | x | x | x | x |
| Koppeling: | | | | | Benzinometer | x | x | x | x |
| Afmetingen (m): | | | | | Oliedrukmeter | - | - | x | x |
| Grootste lengte: | 3,960 - 3,980 (SX) | | | | Accu-conditiemeter | - | - | x | x |
| Grootste breedte: | 1,680 | | | | Oliedruk-verklikkerlicht | x | x | x | x |
| Wielbasis: | 2,520 | | | | Olieniveau-verklikkerlicht | x | x | x | x |
| Hoogte (rijklaar): | 1,410 | | | | Handrem-verklikkerlicht | x | x | x | x |
| Spoorbreedte vóór: | 1,416 - 1,424 (SX) - 1,434 (S) | | | | Remvloeistof-verklikkerlicht | x | x | x | - |
| Spoorbreedte achter: | 1,369 - 1,377 (SX) - 1,387 (S) | | | | Choke-verklikkerlicht | x | x | x | x |
| Inhoudsmaten (l): | | | | | Waarschuwingslampje voor remblokslijtage | x | x | x | x |
| Benzinetank: | 47 | | | | Dagteller | - | x | x | x |
| Motorcarter: | 3 | | | | Sigarette-aansteker | - | x | x | x |
| Versnellingsbak/differentieel: | 0,6/0,5 - 6,4/1,2 (SX) | | | | Kwarts klok | - | x | - | - |
| Koelsysteem: | 6,0 - 6,2 (SX) | | | | Digitale klok | - | - | x | x |
| Bagageruimte: | 480 | | | | Achteraankijkspiegel met dimstand | x | x | x | x |
| met neergeklapte achterbank: | 1.200 | | | | Make-up spiegel | x | x | x | x |
| Gewichten (kg): | | | | | Kaartleeslampje | - | - | x | x |
| Ledig gewicht (op kenteken): | 943 | 963 | 970 | 1.016 | Voorstoelen met verstelbare rugleuning | x | x | x | x |
| Max. toelaatbaar gewicht: | 1.390 | 1.390 | 1.390 | 1.425 | Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen | m | m | x | x |
| Caravangew. beremd (A.N.W.B. advies): | 560 | 575 | 575 | 600 | Stof bekleding | x | x | x | - |
| Max. toelaatbaar treingewicht: | 2.140 | 2.190 | 2.240 | 2.325 | Vinyl bekleding | m | - | - | - |
| Remmen: | gescheiden circuit en rembeachtiger | | | | Velours bekleding | - | - | m | x |
| Vóór: | schijfremmen | | | | Moquette vloerbedekking | x | x | x | x |
| Achter: | trommelremmen | | | | Veiligheidsgordels met oprolautomaat | x | x | x | x |
| Stuurinrichting: | tandheugel met rondsel | | | | Middenconsole | - | - | x | x |
| Draaicirkel tussen trottoirs (m): | 10,22 - 10,78 (SX) - 11,51 (S) | | | | Inbouwkits voor radio | m | m | x | x |
| Vering: | dubbelwerkende hydraulische telescoop- | | | | Handschoenenkastje | x | x | x | x |
| Vóór: | schokdempers rondom | | | | 2 Opbergplanken onder het dashboard | x | x | x | x |
| Achter: | onafhankelijke wielophanging met in de lengterichting
geplaatste torsieveren, dwarsgeplaatste triangel | | | | Armsteunen op de 4 portieren | - | x | x | x |
| | onafhankelijke wielophanging met in de lengterichting
geplaatste draagarmen, schroefveren en
stabilisatorstang | | | | Handgreep voor passagier voorin | - | x | x | x |
| | | | | | 2 Handgrepen voor passagiers achterin | - | - | - | x |
| | | | | | Neerklapbare achterbank | x | x | x | x |
| | | | | | Kindersloten op achterportieren | x | x | x | x |
| | | | | | Asbakken vóór- en achterin | - | x | x | x |
| | | | | | Beweegbare hoedenplank | - | x | x | x |
| | | | | | Bagageruimte verlichting | - | - | - | x |
| | | | | | Sierstrippen op flanken | - | - | x | - |
| | | | | | Rubberen sier-stootstrippen | - | - | - | x |
| | | | | | 4 Lichtmetalen velgen | - | - | m | m |
| | | | | | Volautomatische transmissie | - | - | - | x |
| | | | | | Speed-control | - | - | - | x |
| | | | | | Trip computer | - | - | m | x |
| | | | | | 1.5 S pakket: 61 kW motor, met 175 HR 13, 70 serie
banden, 5J13 velgen, halogeen koplampen | - | - | m | - |
| | | | | | x = standaard - = niet leverbaar m = meerprijs | | | | |

De Nederlandse uitvoering kan verschillen met de afbeeldingen in deze folder.
Zie hiervoor de lijst "uitrusting".

Een vol jaar garantie op onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilometers. Noodzakelijke onderhoudsbeurten, slechts bij elke 15.000 km of minstens 1 x per jaar. Olieverversen, elke 7.500 km of minstens 1 x per half jaar.

Onderhoud volgens de fabrieksvoorschriften bij uw officiële Talbot dealer. De Talbot fabrieken hebben voor het onderhoud van ieder Talbot produkt tijdsnormen vastgesteld. Raadpleeg hiervoor de bij uw nieuwe wagen behorende Service Polis. De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Uw Talbot dealer verstrekt u gaarne alle informatie over leasing en financiering. Met 320 Talbot verkoop- en servicepunten heeft Talbot het grootste automobiel dealernet in Nederland.



TALBOT