



TALBOT

H O R I Z O N





LS



GL



GLS



EX



SX



LS

Erg geschikt voor lange reizen.
Een 1442 cm³ motor met een vermogen van 59,3 ISO kW (83 DIN pk).
Elektronische ontsteking.
Een vermogen, raffinement en instrumentarium een echte reiswagen waardig.

GL

5,5 Liter per 100 km (1 : 18,2)*
zuinig met brandstof.
Een 1442 cm³ of 1294 cm³ motor met een vermogen van 46,4 ISO kW (65 DIN pk).
Elektronische ontsteking.
Econoscope (niet op 1.3 en automaat).
Automatische versnellingsbak. (meerprijs), met 1442 cm³ motor van 59,3 ISO kW (83 DIN pk).

gemeten op 1.5 GL met handbediende versnellingsbak bij 90 km/u constant.

GLS

In alle opzichten voordelig, ook qua prijs.
Een 1118 cm³ motor met een vermogen van 42,2 ISO kW (59 DIN pk).
Elektronische ontsteking.
Tot in slaapstand verstelbare rugleuningen op voorstoelen.
Neerklapbare achterbank:
- bagageruimte normaal: 480 liter
- bagageruimte zonder hoedenplank en met neergeklapte bank: 1200 liter.

EX

5,5 Liter per 100 km (1 : 18,2)*
Een nieuw model in de Horizonlijn. Een 1442 cm³ motor van 46,4 ISO kW (65 DIN pk).
Elektronische ontsteking.
Econoscope.
Elektrisch bediende ramen in de voorportieren.
Velours bekleding.
Zuinige motor en luxe uitrusting.

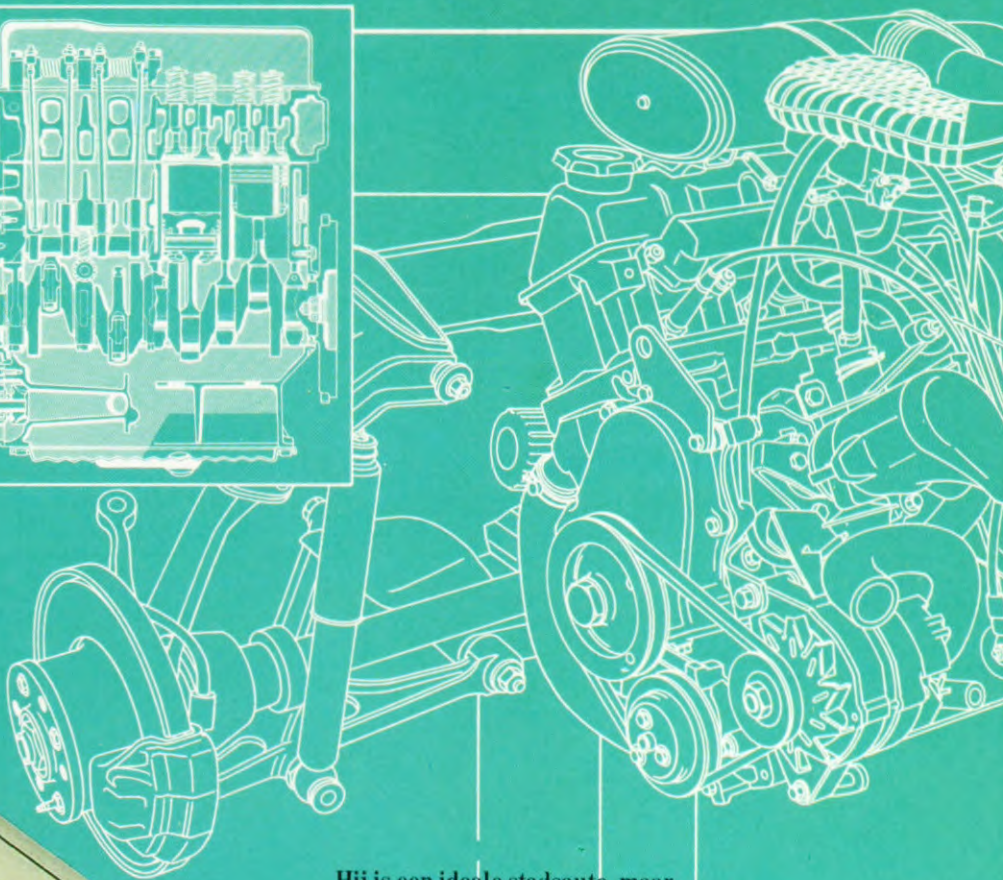
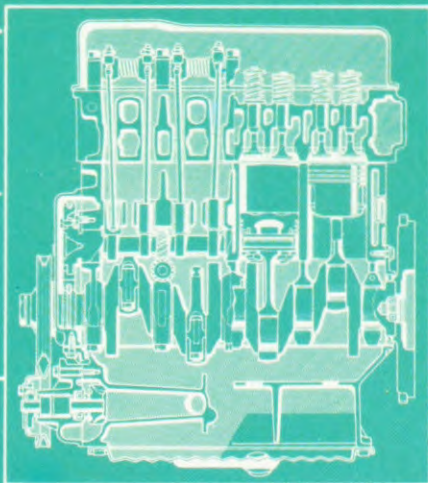
* bij 90 km/u constant.

SX

Volmaakt comfort.
Een 1442 cm³ motor met een vermogen van 59,3 ISO kW (83 DIN pk).
Elektronische ontsteking.
Automatische versnellingsbak.
Trip-computer.
Elektrisch bediende ramen in de voorportieren.
Speed-control (meerprijs).
In deze klasse de Franse auto die het meeste biedt.



Kort na z'n lancering werd de Horizon al uitgeroepen tot "Auto van het jaar", een door ieder merk fel begeerde titel. Ook nu nog blijkt overduidelijk dat de Horizon een auto van onze tijd is. Onze tijd, die gekenmerkt wordt door ogenschijnlijke tegenstrijdigheden. Een auto moet zuinig zijn, maar even zo goed prestaties leveren. Hij moet compact zijn, maar een ruim interieur hebben. Hij wordt intensief gebruikt, maar er moet weinig onderhoud aan nodig zijn. Hij is snel en pittig, èn veilig. Hij is van alle snuffjes voorzien, zelfs in de standaard-uitvoering.



Hij is een ideale stadsauto, maar tegelijkertijd ook een echte reiswagen voor de lange afstand.

Kortom, onze tijd is: alles willen en als 't even kan nog een beetje meer. Op elk gebied. En dát heeft de Talbot Horizon te bieden.

De Talbot Horizon combineert alle technische facetten:

Voorwielaandrijving voor een uitzonderlijke wegligging.

Een dwarsgeplaatste motor voor meer ruimte in de auto. Een uitgekiende wielophanging met stabilisatorstangen vóór en achter en vóór dwarsgeplaatste triangel-draagarmen met torsiestaven.

Voor een nóg betere wegligging, maar vooral voor een volmaakt comfort, hoe het wegdek er ook uitziet. En dan nog: elektronische ontsteking, voor moeiteloos starten (ongeacht de weersomstandigheden), een hoger rendement van de motor en minder onderhoud (dank zij een vast voorontstekingsmoment, dat niet ontregeld kan worden).





In het stadsverkeer is de Talbot Horizon bijzonder wendbaar en handig. Hij vindt z'n weg in elke verkeersopstopping, zigzagt behendig door drukke marktstraatjes en om te parkeren heeft hij maar een heel klein gaatje nodig. Hij is sterk en comfortabel en ook

nog erg zuinig met brandstof. Gul als het gaat om prestaties, ruimte (5 zitplaatsen, 5 deuren, neerklapbare achterbank), comfort, uitrusting en vermogen, is de Talbot Horizon zuinig in het gebruik. In alle opzichten een auto van onze tijd.

LS



Remblokslijtage-
verklikkerlicht
Handrem-verklikker-
licht
Benzine reserve-
verklikkerlicht
Lampje achterrait-
verwarming

In de Horizon LS is plaats voor alles en iedereen, voor het hele gezin plus bagage. Er is werkelijk ruimschoots plaats voor een gezin van vijf. En mochten de kinderen onderweg willen slapen, er is ruimte genoeg op de

brede achterbank. U zit bijzonder prettig in de met stof beklede stoelen. De voorstoelen hebben een rugleuning die tot in slaapstand verstelbaar is. De achterbank is niet alleen ruim, maar ook neerklapbaar. Zo kunt u

de beschikking hebben over een bagageruimte met een inhoud van 1200 liter met een vijfde deur.

De Horizon LS is uitgerust met een 1118 cm³ motor van 42,2 ISO kW (59 DIN pk) bij 5600 t/m, in combinatie met een 4-versnel-

ingsbak. Het instrumentarium is zeer compleet. Vanaf het oliepeil-verklierlicht en het remblokslijtage-verklierlicht tot en met een lampje voor de achterrautverwarming. De Horizon LS biedt heel veel en is nog voordelig ook.



Gescheiden voorstoelen met tot in slaapstand verstelbare rugleuningen.
Totale inhoud bagageruimte:
- met gebruik achterbank: 480 liter
- met neergeklapte achterbank: 1200 liter.

GL



Om de zuinigheid van de Horizon 1.5 GL uit te buiten is gebruikt: de Econoscope. Dit zeer originele apparaat registreert twee gegevens: de onderdruk bij het inlaatspruitstuk en de snelheid waarmee u rijdt. Op de snelheidsmeter recht vóór u, bevinden zich dioden die, bij iedere willekeurige snelheid, aangeven of u zo zuinig mogelijk rijdt of niet. Als de dioden rechts van de wijzer oplichten, verbruikt u te veel benzine of rijdt u misschien in een te lage versnelling.



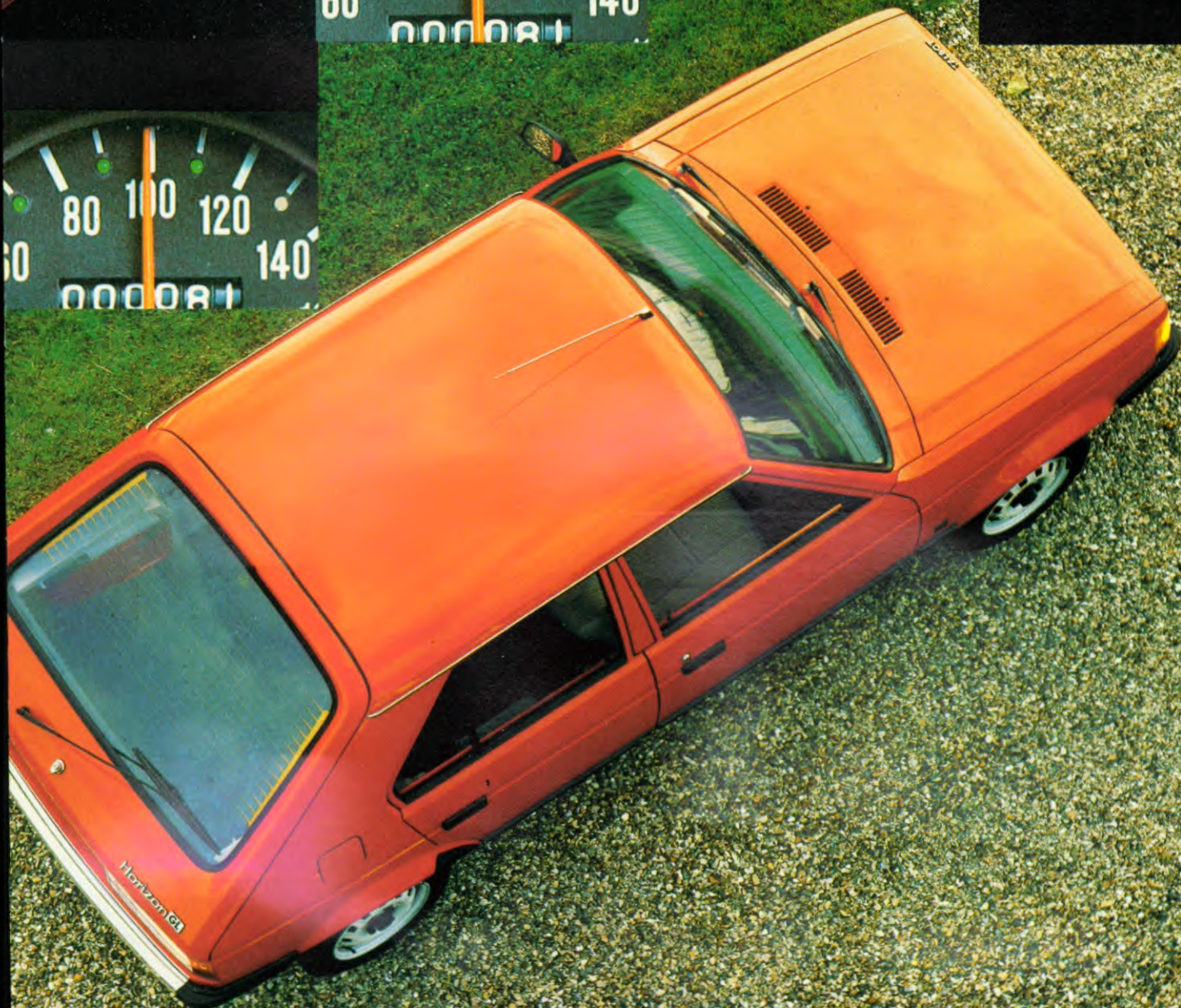


De overbrengings-
verhoudingen van de
versnellingsbak zijn zo
gekozen, dat de motor
minder snel draait bij een
hoge snelheid, dus op de
juiste temperatuur blijft
en geruislozer is. Hij is
sterk en gaat lang mee.
Dank zij een maximum

koppel - heel belangrijk
bij een laag toerental - is
de motor soepel, zelfs
wanneer u vrij langzaam
rijdt. Toch zijn de
prestaties er niet minder
om: maximum snelheid
151 km/u, 400 meter met
staande start in 19.5 sec.

Met zijn 1442 cm³ motor,
vermogen 46,4 ISO kW
(65 DIN pk) bij 5200 t/m,
weet de Horizon GL wat
energiebesparing is.
Het benzineverbruik is
laag: 5,5 liter per 100 km
(1 : 18,2) bij 90 km/u.

Er is nog een versie van
de Horizon GL, zonder
Econoscope, maar met
automaat en een
1442 cm³ motor van 59,3
ISO kW (83 DIN pk) bij
5600 t/m.
Daarnaast is de Horizon
GL ook leverbaar met een
1294 cm³ motor en hand-
schakeling.



GLS





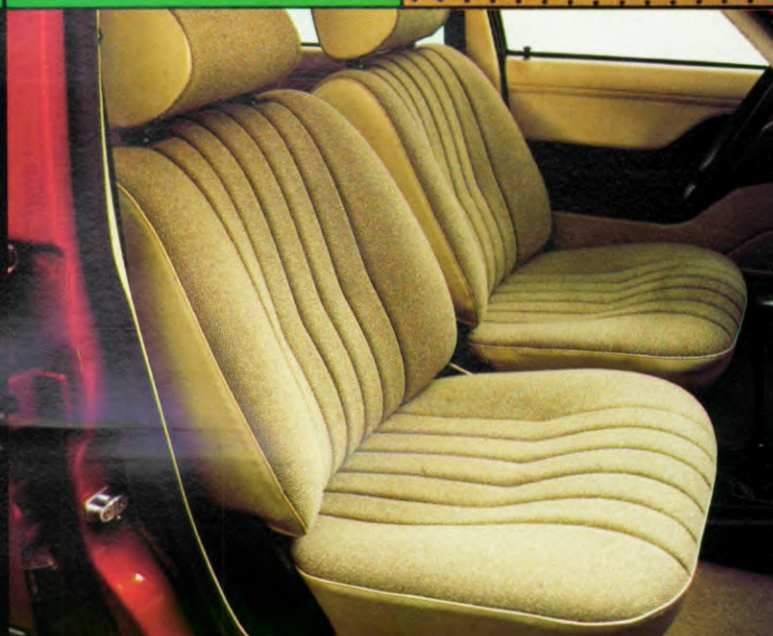
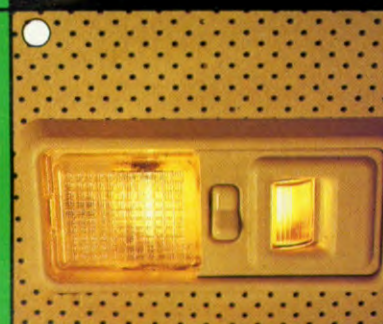
De Talbot Horizon GLS met z'n 1442 cm³ motor, vermogen 59,3 ISO kW (83 DIN pk) is onvermoeibaar.

U als bestuurder, heeft de beschikking over een dashboard, waar zelfs de meest verwende automobilist jaloers op zou zijn: elektronische toerenteller met oplichtende dioden, oliedrukmeter, accu-conditiemeter, wisser/wasser op de achterrait...

Uw passagiers genieten ook van het comfort. De stoelen zijn met tweed bekleed en de hoofdsteunen zijn in een handomdraai te verstellen, voor meer comfort of voor meer veiligheid. Het kaartleeslampje is handig, wanneer u in 't donker

de weg moet zoeken. Het elektronisch klokje heeft digitaal-aanduiding. De ramen in de voorportieren gaan, door een druk op de elektrische bedieningstoets, vlot open en dicht. En als u de radio-inbouwkit heeft gebruikt om een radio-cassette in te laten bouwen, kan iedereen nog van muziek genieten ook.

- Elektrisch bediende ramen in voorportieren
- Kwartsklokje met digitaal-aanduiding
- Wisser/wasser op achterrait
- Halogeen koplampen
- Kaartleeslampje.



EX

De Econoscope is een elektronisch apparaat om uw rijstijl aan te passen en u zuinig te leren rijden.

U maakt iedere dag intensief gebruik van uw auto. U heeft hem nodig voor de uitoefening van uw beroep. Een paar honderd kilometer per dag. Soms 's avonds laat pas thuis, vaak in mist en regen. U wilt zo weinig mogelijk risico's lopen. U wilt ook zo voordelig mogelijk rijden. Dat kan met de nieuwe Horizon EX. Met z'n 1442 cm³ motor, vermogen



Hoe meer dioden er daarentegen rechts van de wijzer oplichten, des te hoger is het benzineverbruik.

Op de snelheidsmeter van uw Horizon EX bevinden zich dioden die bij iedere willekeurige snelheid aangeven of u zuinig rijdt of niet.

Wanneer de dioden links van de wijzer oplichten, is het benzineverbruik volkomen normaal.

van 46,4 ISO kW (65 DIN pk), stelt hij u in staat grote afstanden comfortabel af te leggen.

En hij verbruikt niet meer dan 5,5 liter per 100 km (1 : 18,2), bij een constante snelheid van 90 km/u, dank zij een zeer hoog maximum koppel (11,4 ISO da N.m) bij een laag toerental (2400 t/m).

U zit comfortabel in de met velours beklede stoelen.



SX



Nee, het is geen science fiction. De auto, die met u meedenkt en uw handelingen eenvoudig maakt, bestaat echt. Als eerste in Europa kan Talbot u er één aanbieden en dan nog wel in de middenklasse, de Talbot Horizon SX. Uitgerust met een 1442 cm³ motor van 59,3 ISO kW (83 DIN pk) is de Horizon SX het voorbeeld van automatisering. Om maar wat te noemen: wat denkt u van de elektromagnetische portiersloten?

Automatisering ook wat betreft de versnellingsbak, natuurlijk een automaat. Hij doet al het schakelwerk voor u. Automatisering bovendien in de vorm van de Speed-control (tegen meerprijs). Een apparaat dat zorgt voor een constante, door u gekozen snelheid. Tenslotte nog de Trip-computer. Een klein elektronisch wonder. Hij vertelt hoe laat het is, de tijd ook sinds uw vertrek, het aantal verreden



kilometers, het totale benzineverbruik en het verbruik per 100 km en tenslotte nog de gemiddelde snelheid waarmee u heeft gereden.

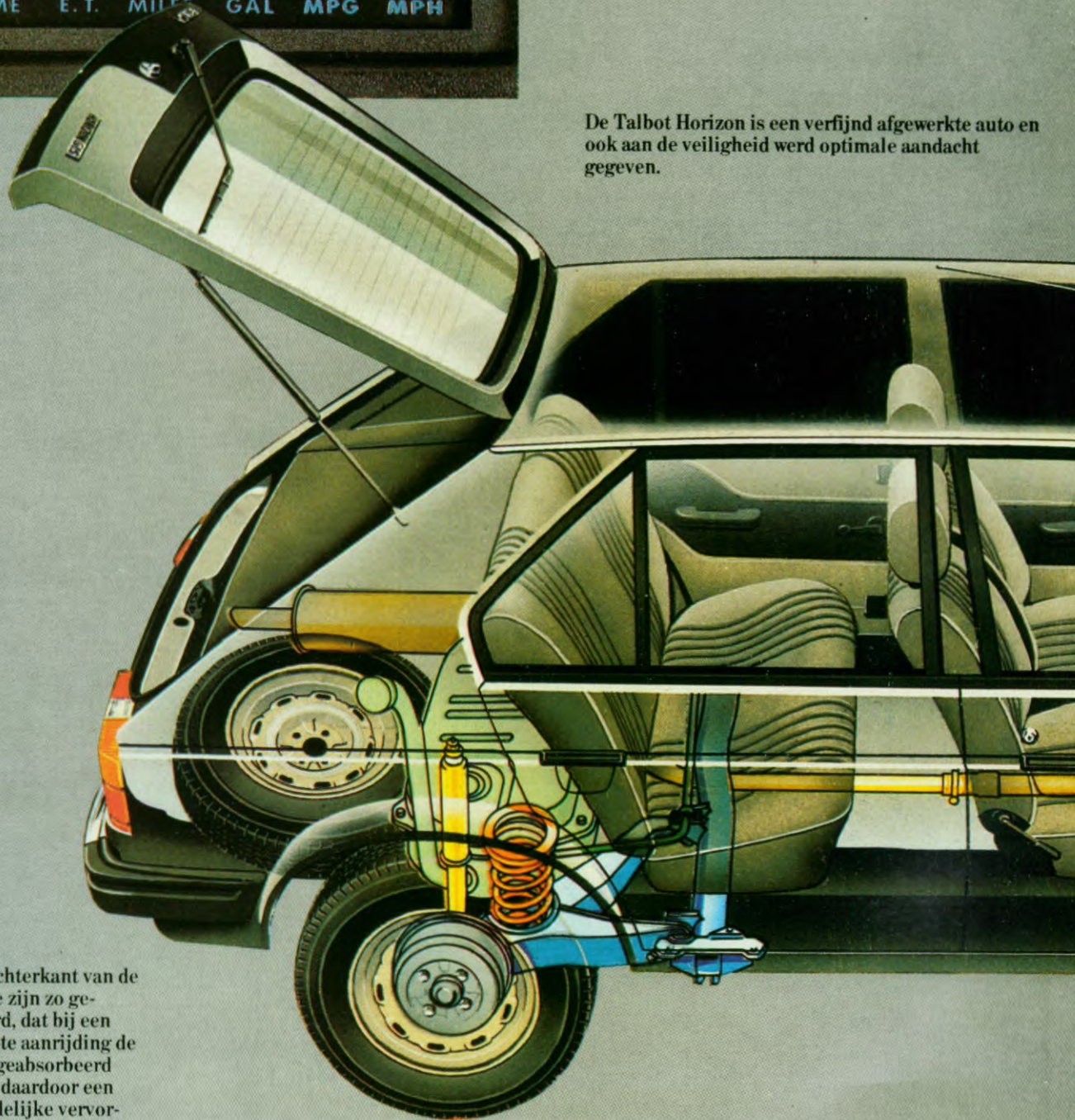
Kortom, allemaal automaten die voor u handelen en denken. Om het rijden zo plezierig mogelijk voor u te maken ... tenminste, zolang u dat wilt.

Want, mocht het nodig zijn, dan gehoorzamen deze robots onmiddellijk weer aan uw bevelen.

- Trip-computer
- Speed-control (meerprijs)
- Elektromagnetische portiersloten
- Lichtmetalen velgen (meerprijs)
- Automatische versnellingsbak.



De trip-computer, op de Horizon SX (en tegen meerprijs op de GLS). Geeft onder andere het benzineverbruik van het moment aan. Een compact en gemakkelijk te bedienen instrument.



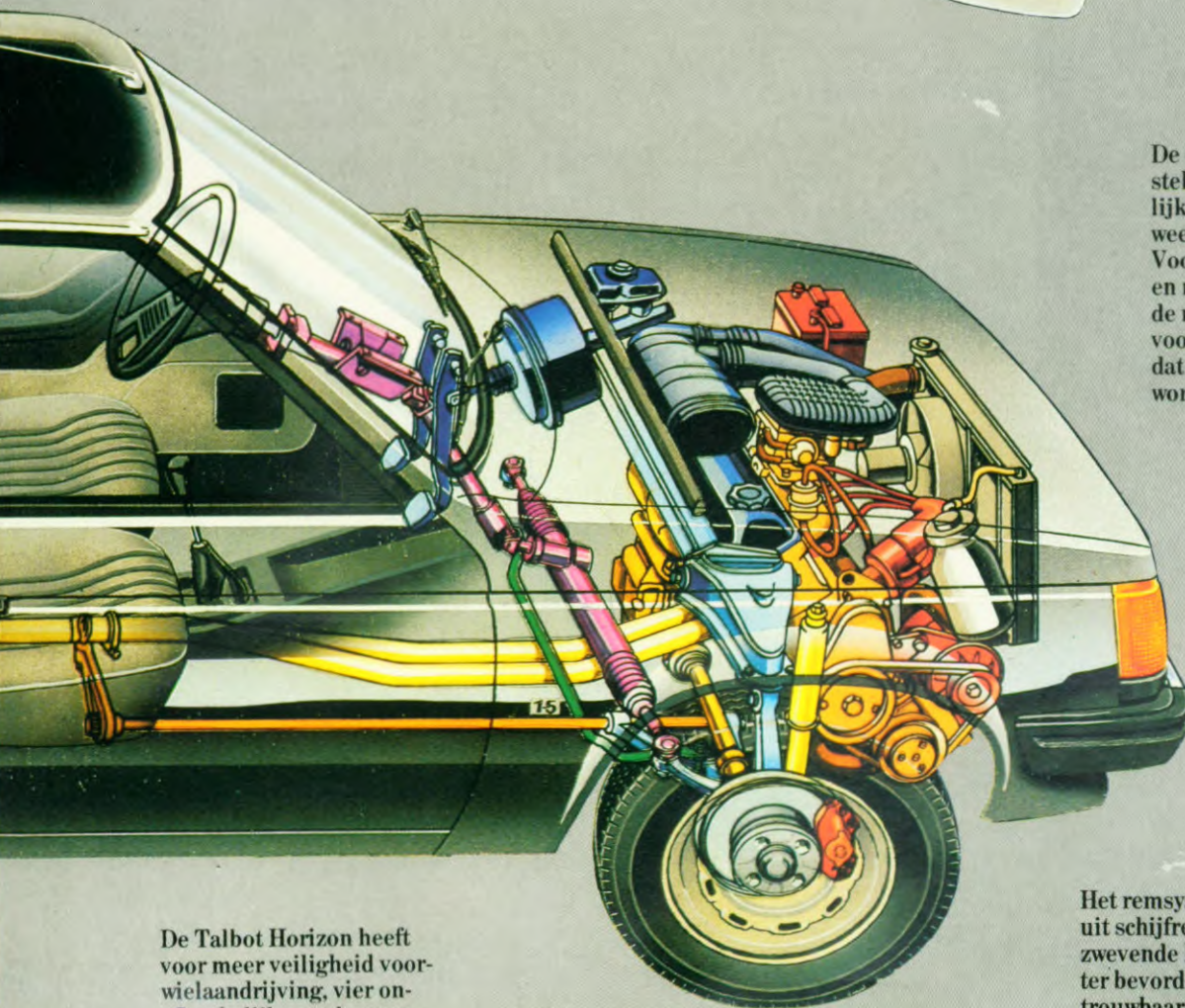
De Talbot Horizon is een verfijnd afgewerkte auto en ook aan de veiligheid werd optimale aandacht gegeven.

Voor- en achterkant van de carrosserie zijn zo geconstrueerd, dat bij een onverhoopte aanrijding de schokken geabsorbeerd worden en daardoor een heel geleidelijke vervorming optreedt. Tot aan de passagiersruimte, die zodoende bijna onvervormbaar en veilig is.

De Talbot Horizon LS, GL, GLS en EX hebben een 4-versnellingsbak. De auto-maat is standaard op de SX en tegen meerprijs op de 1.5 GL leverbaar.



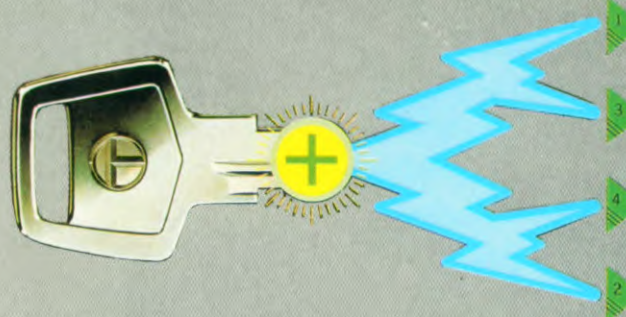
Alle Talbot Horizon modellen zijn uitgerust met kindersloten op de achterportieren.



De Talbot Horizon heeft voor meer veiligheid voorwiel aandrijving, vier onafhankelijk opgehangen wielen, stabilisatorstang vóór en achter, torsieveren vóór en schroefveren achter. Tevens dubbel werkende telescopische schokdempers. Alles om een optimale wegligging te bereiken.



De speed-control, tegen meerprijs op de Horizon 1.5 SX automatisch. Een echte automatische piloot. Voor het handhaven van een constante snelheid. Zonder uw gaspedaal te hoeven gebruiken. Natuurlijk kunt u op ieder gewenst moment de snelheid zelf weer aanpassen. Even remmen of gasgeven is voldoende.



De elektronische ontsteking, voor een gemakkelijke start, onder alle weersomstandigheden. Voor een hoger rendement en minder onderhoud van de motor door een vast voorontstekingsmoment, dat niet ontregeld kan worden.

Het remsysteem bestaat uit schijfremmen met zwevende klauwen, vóór, ter bevordering van betrouwbaarheid en doelmatigheid en zelf nastellende trommelremmen achter. Het is een gescheiden circuit met rembekrachtiging. Een lastafhankelijke remkrachtverdelers regelt de druk op de achterremmen.

Op alle modellen van Talbot wordt een anti-corrosie garantie van 6 jaar gegeven. Iedere nieuwe Talbot is optimaal beschermd tegen de steeds groter wordende invloeden van ons milieu. De gehele carrosserie wordt ondergedompeld in een kataforesebad, een procédé waardoor roestvorming vrijwel kansloos is. Talbot was de eerste fabrikant die deze nieuwe techniek van anti-corrosie behandeling heeft toegepast. Maar het blijft niet bij de kataforese. Voor en na het bad worden alle reeds lang bekende en goede bewerkingen tegen roestvorming ook nog steeds toegepast. Met haar garantie bewijst Talbot, indien nodig, dat u met de aankoop van uw Talbot een goede investering heeft gedaan. En zij doet dat niet met woorden alleen...

DE CARROSSERIEBESCHERMING VAN TALBOT DE BEHANDELING IN FASEN

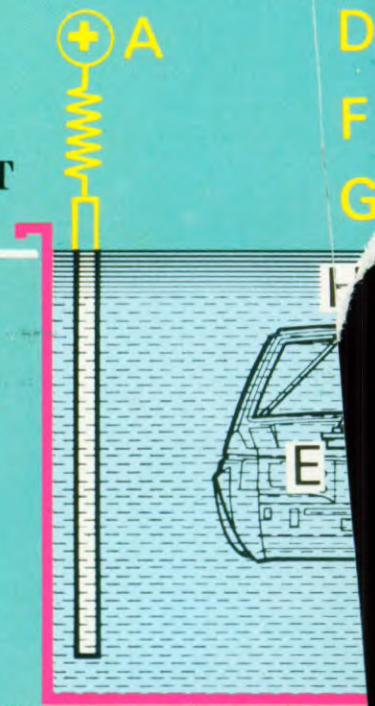


1. Plaatstaal:

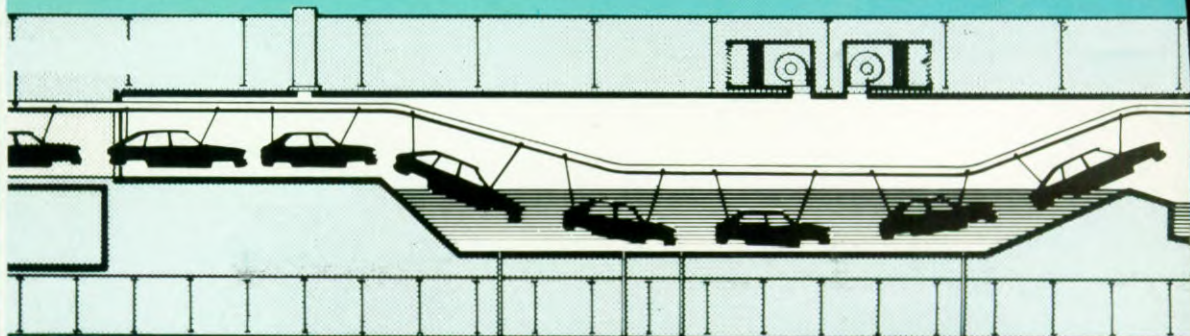
Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometaal).

Bovendien worden tijdig alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de bescherm-lagen.

- A. Anode +
- B. Kathode -
- C. Spanningsrail
- D. Lopende band
- E. Magneet op bodemplaat
- F. Isolatie
- G. Haak
- H. Strop
- I. Kabel die de kathode met de carrosserie verbindt.



Doorsnede van een kataforesebad



2. Behandeling met ijzerfosfaat:

Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de kataforese. Enkele holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



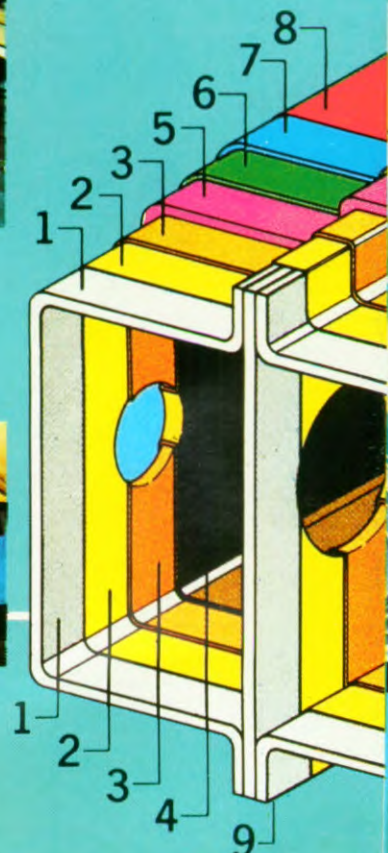
3. Extra beschermende laag dank zij kataforesebad:

Die ook via openingen de binnenkant van de holle delen bereikt.



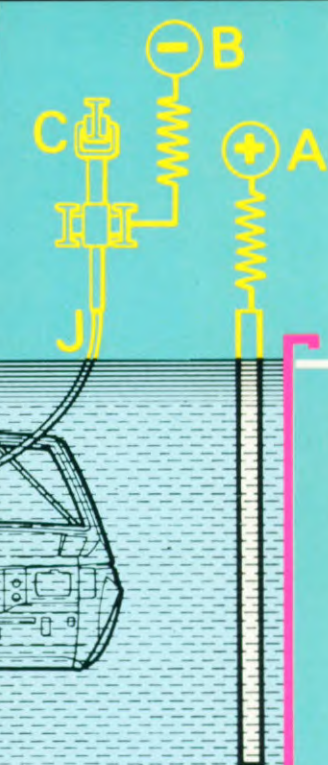
4. Wasbehandeling door drukinspuiting in holle delen:

Beschermst binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



De 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot houdt in, dat alle delen van de carrosserie, die van binnenuit door corrosie zouden zijn aangetast, volledig worden hersteld. Om aanspraak te kunnen maken op deze garantie, hoeft de eigenaar zijn wagen alleen maar één keer per jaar bij een Talbot service-punt te laten controleren. Zo'n controle duurt ongeveer een uur. De kosten zijn voor zijn rekening en het onderzoek dient te worden gedaan in het land, waar de wagen voor het eerst geregistreerd werd. Bij verkoop gaat de 6 jaar anti-corrosie garantie van Talbot over op de nieuwe eigenaar. Zij geldt alleen bij gebruik in West-Europa.

TALBOT 6 JAAR CARROSSERIE-GARANTIE



5. Ovengeharde PVC coating:
Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

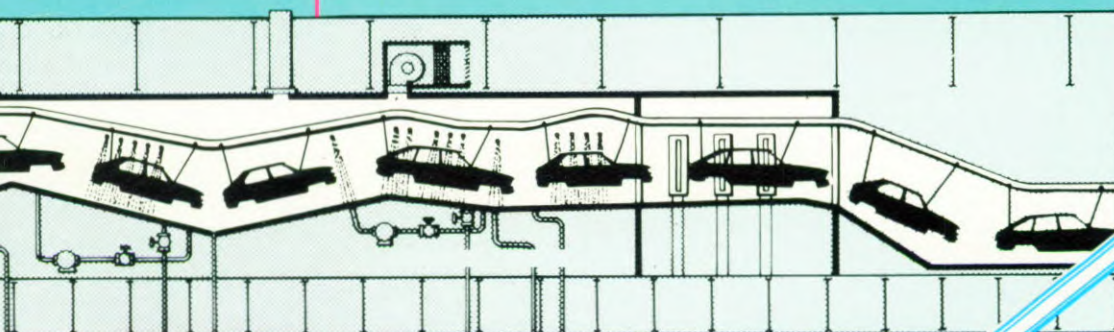


8. Vernislak:
(Alleen bij Talbot's met metaallak of noir onyx). Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen ververing.

9. Undercoating op bitumen basis:
Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.



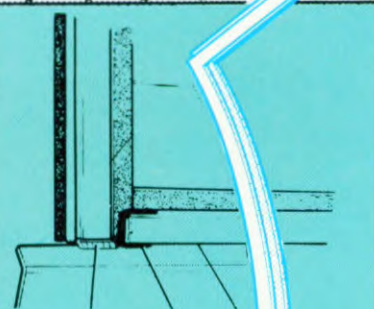
1. Bescherm laag binnenzijde van het voorspatbord door extra gespoten kunststof (PVC) bekledingslaag.
2. PVC afschermplaat tegen het gehele binnenoppervlak van het spatbord.
3. Achterste steunlijst van voorspatbord van voorbewerkt plaatstaal "zinchrometal".
4. Richtingaanwijzerkast eveneens van "zinchrometal".



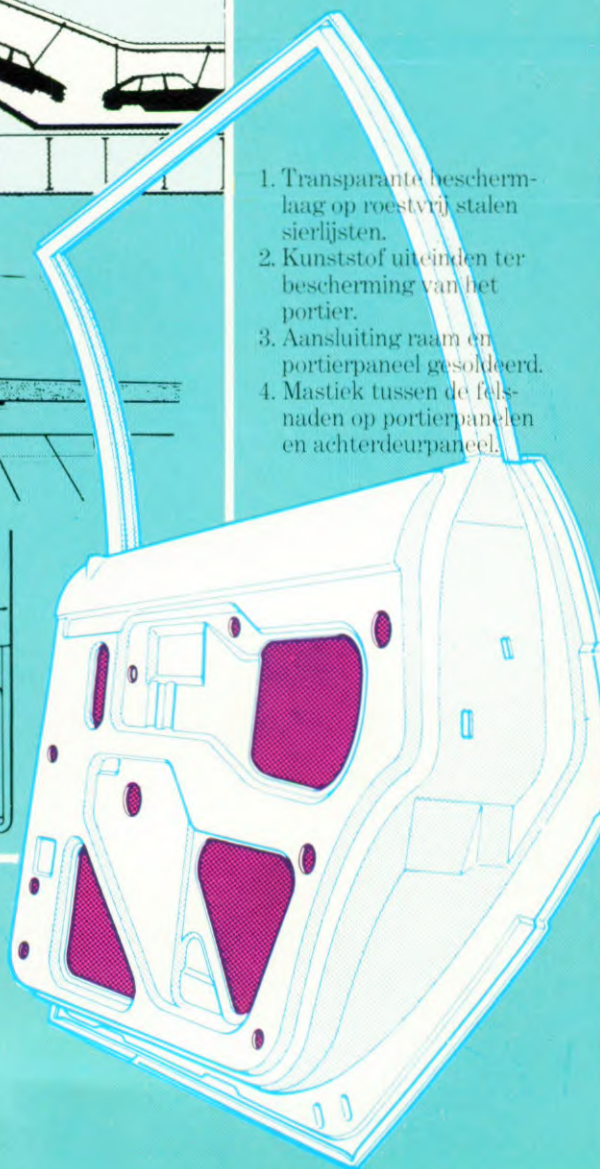
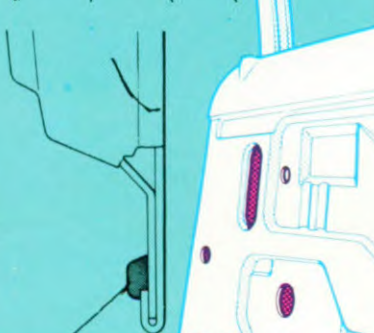
6. Grondlak:
(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.



7. NAD (Nietwaterige dispersie) Acryllak met moffelthermoharding:
Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.



1. Transparante bescherm laag op roestvrij stalen sierlijsten.
2. Kunststof uiteinden ter bescherming van het portier.
3. Aansluiting raam en portierpaneel gesoldeerd.
4. Mastiek tussen de felsenaden op portierpanelen en achterdeurpaneel.



TECHNISCHE GEGEVENS	HORIZON 1.1 LS		HORIZON 1.3 GL		HORIZON 1.5 GL/EX		HORIZON 1.5 GL Automatic 1.5 GLS 1.5 SX Automatic	
MOTOR								
Cilinderinhoud	1118 cm³		1294 cm³		1442 cm³		1442 cm³	
Boring x slag	74 x 65		76,7 x 70		76,7 x 78		76,7 x 78	
Max. vermogen	42,2 ISO kw (59 DIN pk) bij 5600 t/m		46,4 ISO kW (65 DIN pk) bij 5600 t/m		46,4 ISO kW (65 DIN pk) bij 5200 t/m		59,3 ISO kW (83 DIN pk) bij 5600 t/m	
Max. koppel	8,8 ISO daN. m (9,1 DIN mkg) bij 3000 t/m		10,6 ISO daN.m (10,9 DIN mkg) bij 2800 t/m		11,4 ISO daN. m (11,9 DIN mkg) bij 2400 t/m		11,9 ISO daN. m (12,5 DIN mkg) bij 3000 t/m	
Compressieverhouding	9,6 : 1		9,5 : 1		9,5 : 1		9,5 : 1	
Brandstofsysteem	enkele carburateur		enkele carburateur		enkele carburateur		dubbele carburateur	
TRANSMISSIE Koppeling Vernellingsbak	Voorwielaandrijving Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaat 4 versnellingen vooruit gesynchroniseerd Automatische 3-versnellingsbak met koppelomvormer 1.5 GL (meerprijs) – 1.5 SX (standaard)							
STUURINRICHTING Draaicirkel	Tandheugel met rondsel 10,22 m (LS - GL - EX) 10,40 m (GLS - SX)							
REMMEN	Vóór: schijven Achter: trommels Rembekrachtiging - gescheiden circuit - lastafhankelijke remdrukverdelers							
WIELOPHANGING	Vóór: onafhankelijk, torsieveren, stabilisatorstang Achter: onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang Dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers rondom							
BANDEN Maten Plaats reservewiel	145 x 82 x 13 (LS - GL - EX) 155 x 82 x 13 (GLS - SX) Onder bagageruimte							
ELEKTRISCHE UITRUSTING Wisselstroomgenerator Ontsteking	12 volt 50 A 600 W Transistor							
AFMETINGEN (m) Grootste lengte Grootste breedte Grootste hoogte Wielbasis Spoorbreedte vóór Spoorbreedte achter	3,960 (3,980 SX) 1,680 1,410 2,520 1,416 (1,424 GLS - SX) 1,369 (1,377 GLS - SX)							
GEWICHTEN (kg) Ledig gewicht (op kenteken) Max. toelaatbaar gewicht Aanhangergewicht beremd Caravan onbeladen (ANWB-norm)	1.1 LS 943 1360 750 550	1.3 GL 943 1360 750 575	1.5 GL/EX 940 1390 800 575	1.5 GLS 947 1390 850 575	1.5 GL/SX Autom. 981 1425 900 600			
INHOUDEN Bagageruimte Benzinetank	289 dm³ (648 met neergeklapte achterbank) 47 liter							
PRESTATIES Max. snelheid (km/u)	1.1 LS 145	1.3 GL 151	1.5 GL/EX 151	1.5 GLS 164	1.5 GL/SX Autom. 159			
BENZINEVERBRUIK (liter per 100 km) bij 90 km/uur constant * bij 120 km/uur constant * in het stadsverkeer *	6,6 (1 op 15,2) 8,7 (1 op 11,5) 9,6 (1 op 10,4)	5,8 (1 op 17,2) 7,6 (1 op 13,2) 7,8 (1 op 12,8)	5,5 (1 op 18,2) 7,6 (1 op 13,2) 8,6 (1 op 11,6)	6,4 (1 op 15,6) 8,5 (1 op 11,8) 9,4 (1 op 10,6)	7,3 (1 op 13,7) 9,8 (1 op 10,2) 9,6 (1 op 10,4)			

* ECE normen aanbeveling A70

UITRUSTING & EXTRA'S	HORIZON 1.1 LS	HORIZON 1.3/1.5 GL	HORIZON 1.5 GLS	HORIZON 1.5 EX	HORIZON 1.5 SX
Vernislak			m	m	m
Vernis metaallak	m	m	m	m	m
H4 Halogeen koplampen			●	●	●
Verstelbare koplampen	●	●	●	●	●
Elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●
Wisser/wasser op achterraut	m	m	●	●	●
Gelaagde voorruit en getint glas rondom					●
Gelaagde voorruit	m	m	●	●	
Getint glas			m	m	
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel		●	●	●	●
Mistachterlamp		●			
Achterrautrij- en mistachterlampen			●	●	●
Toerenteller			●		
Koelwater- en benzinemeter	●	●	●	●	●
Oliedruk- en accu-conditiemeter			●	●	●
Verklikkerlichten voor choke, remvloeistof en remblokslijtage	●	●	●	●	●
Dagteller		●	●	●	●
Sigarette-aansteker		●	●	●	●
Elektrische klok		●			
Digitaal klok			●	●	
Achterrautkijkspiegel met dimstand	●	●	●	●	●
Kaartleeslampje			●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuningen	●	●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	m	●	●	●	●
Stofbekleding	●	●			
Tweedbekleding			●		
Veloursbekleding				●	●
Vinylbekleding	m	m			
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels met oprolautomaat voorin	●	●	●	●	●
Middenconsole		●	●	●	●
Inbouwkits voor radio	m	m	●	●	●
Handschoenenkastje		●	●	●	●
Opbergbakjes in voorportieren		●	●	●	●
Armsteunen op de voorportieren	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●	●
Elektromagnetische portiersloten			m	m	●
Kindersloten op achterportieren	●	●	●	●	●
Elektrisch bediende zijruiten vóór			●	●	●
Asbakken vóór- en achterin		●	●	●	●
Bagageruimte verlichting				●	●
Rubberen stootstrippen op flanken		●	●	●	●
4 Lichtmetalen velgen			m		m
Automatische versnellingsbak		m*			●
Trip-computer met digitaal tijdsaanduiding			m		●
Speed-control					m

● = standaard

m = meerprijs

m* = op 1.5 GL, uitvoering dan met 83 pk motor en 155 SR 13 banden

Service bij Peugeot en Talbot

Onze mensen en onze technische know-how staan tot uw beschikking.

Overal verkoop- en servicepunten

Alleen in Frankrijk zijn er al bijna 6.000 en in Nederland 315. U kunt dus altijd rekenen op hulp van een kundig adviseur of monteur in uw directe omgeving.

In de huidige opzet bestaat onze service-organisatie uit: Peugeot/Talbot dealers, uitgerust om de produkten van beide merken te behandelen. Peugeot dealers, die gespecialiseerd zijn in Peugeot produkten. Talbot dealers, die gespecialiseerd zijn in Talbot produkten.

Een volledige garantie

1 Jaar op onderdelen en arbeidsloon, zonder kilometer beperking.
6 Jaar anti-corrosie garantie, inhoudende volledig herstel van delen van de carrosserie, die van binnenuit door corrosie zijn aangetast.

Hoogwaardige technische installaties

Alle Peugeot en Talbot dealers beschikken over speciaal gereedschap en een hoogwaardige technische outillage. Zo kunnen zij snel, exact en doeltreffend het functioneren van de motor en de elektrische bedrading van uw auto controleren.

Reserve onderdelen

Onze organisatie met haar talrijke service-punten en efficiënt distributiesysteem is in staat ieder origineel onderdeel - met fabrieksgarantie - onmiddellijk te leveren.

Een keur van accessoires en toebehoren

De dealers van Peugeot en Talbot bieden u een ruime keuze aan accessoires en onderhoudsprodukten, alle speciaal uitgezocht en getest op kwaliteit, aangepast aan uitrusting en inrichting van uw auto (mistlampen, hoezen, lichtmetalen velgen, autoradio's etc.). Om uw auto een eigen gezicht te geven.

De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Geen verrassing bij de afrekening

Bij het berekenen van het werkplaatstarief voor servicebeurten en eventuele reparaties, gaan wij uit van vaste tijdsnormen en vaste prijzen van originele onderdelen. Die gelden voor alle service-punten van Peugeot en Talbot. U weet van te voren hoeveel bepaalde werkzaamheden u precies gaan kosten.

LPG

Al onze auto's zijn geschikt voor ombouw naar LPG, waarbij de garantievoorwaarden van kracht blijven, mits de ombouw door een door ons erkende installateur en met door ons goed-gekeurde apparatuur geschiedt.



AUTOMOBILBEDRIJF KRÜGER & CO.
PEUGEOT - TALBOT
Tuisstraat 10-20, 1014 CA Amsterdam
Tel. 020 611-1000

1982