

SAAB

900

Saab 900



■ Een Saab wordt uitgerust volgens de behoeften van het land waar hij verkocht wordt. U kunt dus op sommige foto's kleuren of uitrusting aantreffen die niet op elke markt verkrijgbaar zijn. Uw Saab dealer kan u precies vertellen welke uitvoeringen en uitrusting voor uw land van toepassing zijn. ■ Saab automobielen zijn belastingvrij verkrijgbaar voor diegenen die voor deze concessie in aanmerking komen. Verdere inlichtingen kunt u bij uw plaatselijke Saab dealer krijgen. ■ De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



SAAB 900 MET CARBURATEUR-MOTOR.

De Saab 900 heeft een carburateur-motor van 73 kW (100 pk) DIN. Is leverbaar als 3- of 5-deurs Combi Coupé of als 4-deurs Sedan. Vijfversnellingsbak (4-deurs ook met vierversnellingsbak leverbaar).



Saab 900 — 3-deurs Combi Coupé



Saab 900 — 5-deurs Combi Coupé



Saab 900 — 4-deurs Sedan



SAAB 900



Aan alle Saabs ligt één principe ten grondslag: goed doordacht en juist geconstrueerd. De diverse modellen in de Saab 900-reeks onderscheiden zich door verschillend prestatievermogen, wat het ons mogelijk maakt een nog groter assortiment aan standaarduitrusting te bieden. Maar welk type u ook kiest, het zal u snel duidelijk worden dat de gehele auto met zorg is ontworpen en gebouwd; hij zorgt er daardoor voor dat u zowel veilig als plezierig rijdt ongeacht de omstandigheden. Maak een proefrit met een Saab en ervaar wat wij precies bedoelen met 'rijplezier'!

DE SAAB 900 – PRAKTISCH EN EKONOMISCH.

De Saab 900 is het eenvoudigste model in de 900-serie, maar nog steeds luxueus uitgerust en leverbaar als Sedan en als Combi Coupé. De handigste versie is uiteraard de Combi Coupé, met een grote achterdeur die tot het dak reikt, en een achterbank die weg te klappen is en dan extra bagageruimte vrijmaakt.

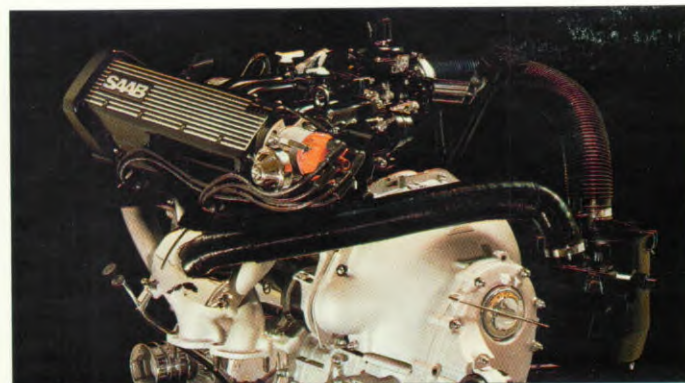
Een paar eenvoudige handelingen toveren de Combi Coupé om van een elegante luxewagen tot een auto met enorm veel bergruimte.

Dezelfde 'ombouw' truc die u op de Combi Coupé kunt doen is ook op de 900 Sedan mogelijk.

Een actieve automobilist is een veilige rijder. Een proefrit met de Saab 900 maakt dat u zich thuis voelt op het moment dat u in de comfortabele bestuurdersstoel plaatsneemt. Alle instrumenten zijn logisch gegroepeerd en gemakkelijk bereikbaar als gevolg van het gebogen ontwerp van het instrumentenpaneel. Sla een bochtige weg in om zelf te ervaren hoe een Saab zich gedraagt. Begeef u vervolgens het stadsverkeer in. Voel de souplesse van de motor, zelfs bij lage snelheden. Er is geen noodzaak continu te schakelen bij file-

verkeer. Ervaar hoe soepeltjes de remmen werken, en hoe gemakkelijk u schakelt.

De carburatie-motor – betrouwbaar en zuinig. Van deze motor stammen alle andere motoren in de 900-serie af, zelfs de nieuwe 16-klepper. Het is de motor die uitgebreid zijn sporen heeft verdiend, een uiterst betrouwbare motor met ongewone duurzaamheid. Deze motor met één enkele carburateur ontwikkelt 73 kW (100 pk) DIN en levert een hoog koppel over een groot toerenbereik. Hij heeft dus een prima trekvermogen – u hoeft minder vaak te schakelen dan u zou verwachten. Tevens kunt u zuiniger rijden, zowel waar het motortoerental als brandstofverbruik betreft. Dat verbruik is toch al laag, vergeleken met andere auto's uit dezelfde klasse als de Saab 900.



De carburateur-motor.

SAAB 900 – VEELZIJDIG EN KOMFORTABEL.

Hoewel de Saab 900 de meest eenvoudige uitvoering uit de 900-serie is, werd hij voorzien van een goede en uitgebreide standaarduitrusting, zodat u zelf en uw passagiers van een comfortabele rit kunnen genieten.

De gehele Saab 900-serie is voorzien van de nieuwste toebehoren, nodig voor veilig en efficiënt rijden. Bovendien hebben we hieraan een aantal raffinementen in comfort en veiligheid toegevoegd om passagiers werkelijk van hun rit te laten genieten.

Alle ontwerpdetails werden in eerste instantie met het oog op menselijke factoren bekeken en ieder onderdeel van de uitrusting werd in de meest praktische positie geplaatst, zodat het gemakkelijk bediend kan worden onder alle omstandigheden. Wij vinden namelijk dat functionele aspecten belangrijker zijn dan uiterlijkheden bij het bepalen van ontwerp en lokatie van de uitrusting.

Ons brede gamma van standaarduitrusting omvat onder meer buitenspiegels die van binnenuit verstelbaar zijn. Bovendien is de spiegel aan de zijde van de bestuurder gedeeltelijk als groothoekspiegel uitgevoerd, zodat u beter zicht op de inhalers heeft.

In het volledig toegeruste bestuurders-kompartiment vindt u een instrumentenpaneel, waarin alle instrumenten en bedieningsorganen logisch volgens functie zijn gerangschikt. Bekijk bijvoorbeeld het verwarmings- en ventilatiesysteem, dat is voorzien van logisch voorgeprogrammeerde instellingen, zodat hij gemakkelijk en efficiënt bediend kan worden. Alle bedieningsorganen voor vergelijkbare functies, zoals bijvoorbeeld de achterruitverwarming, zijn eveneens recht vóór de bestuurder gegroepeerd.

Bovendien zijn er een aantal andere doordachte details, zoals de kwarts-klok, de dagteller, de kontaktsleutelverlichting en de kaartleeslamp, die allemaal tesamen het leven van de bestuurder aanzienlijk vergemakkelijken.

De Saab 900 is voorzien van een van de beste stoelontwerpen ter wereld en de bestuurdersstoel is elektrisch verwarmd. De stoelkontouren staan een grote mate van comfort toe en geven goede zijdelingse steun bij het nemen van bochten. De rugleuning heeft uitsparingen voor de schouderbladen, zodat rug en armen op lange ritten van vermoeidheid verschoond blijven.

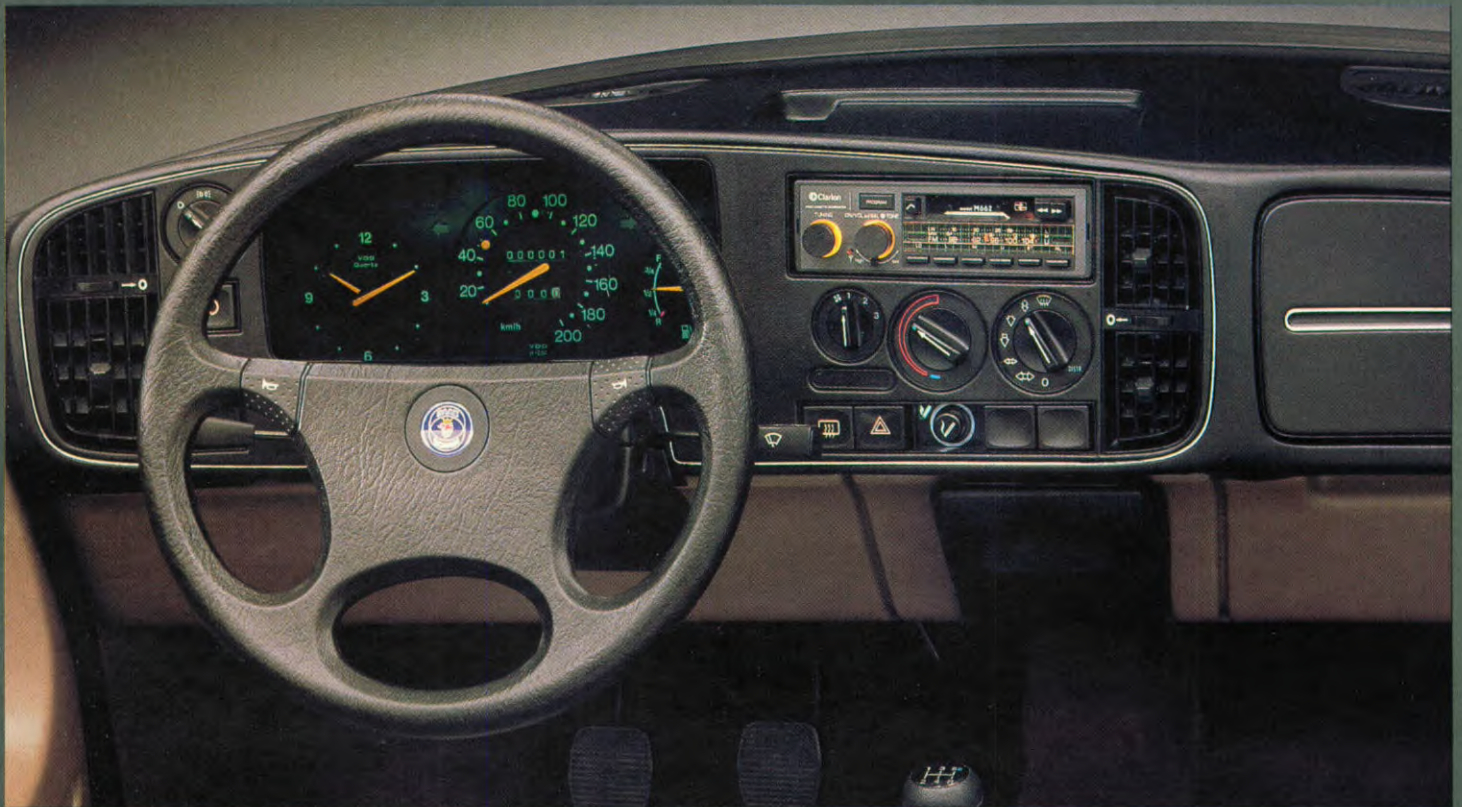
Ook aan de passagiers is gedacht: de achterzitting is bijzonder comfortabel. Elastische veerpakketten bevatten meer dan vierhonderd dicht op elkaar gepakte schroefveren. De zitting is over de gehele breedte bekleed – de cardantunnel is immers niet aanwezig bij Saab.

De stoelen in de 900 zijn bekleed met kwaliteits-pluche. De kleuren van bekleding en vloerbedekking zijn aan elkaar aangepast.

De Saab 900 met vijfversnellingsbak, welke standaard is voorzien van stuurbekrachtiging, kan worden uitgerust met een groot aantal apart leverbare extra's, zoals centrale vergrendeling en schuifdak. U kunt over deze toebehoren meer te weten komen uit de apart verkrijgbare folder met technische specificaties.



De Saab 900 is uitstekend uitgerust. Praat eens met uw Saab-dealer – hij kan u alles vertellen over de op uw markt leverbare uitvoeringen.



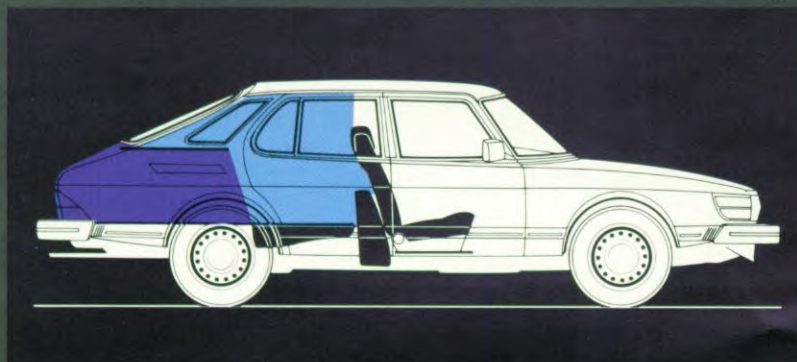
Maak een lange proefrit in de Saab 900 en voel hoe goed u in het bestuurders-kompartiment past. Alle instrumenten zijn zodanig gepositioneerd dat u ze gemakkelijk bereiken kunt, ze zijn logisch gevormd en geplaatst om verwarring te vermijden. (De radio behoort niet tot de standaarduitrusting.)



De 4-deurs Saab 900 is standaard uitgevoerd met een vier-versnellingsbak. Een vijfversnellingsbak is leverbaar in combinatie met stuurbekrachtiging. 3- en 5-deurs modellen zijn standaard uitgerust met de vijf-versnellingsbak.



De stoelen zijn bekleed met pluche en de overige bekleding is in bijpassende kleuren uitgevoerd. De dakbekleding is zowel isolerend als schokabsorberend.



Met weggeklapte achterbank heeft u ineens een enorme bagageruimte – 1500 dm³ in de Sedan en 1600 dm³ in de Combi Coupé.

WILT U MEER WETEN?

Dit is een **modellenfolder** voor de Saab 900 met carburateur-motor, 1985.

Om in onze uitgebreide 900-serie het voor u meest geschikte model te vinden gelieve u eveneens de andere modellenfolders te raadplegen. Bovendien treft u in de folder met **Technische specificaties** uitgebreide technische gegevens van elk model aan.

Er is voor de Saab 900 een **basis-brochure** geproduceerd. Deze bevat technische verklaringen en gedetailleerde gegevens van de gehele 900-reeks. Hierin treft u eveneens de principes aan, die door onze technische medewerkers werden gevolgd bij het ontwerpen van de Saab 900.

Saab-Scania AB
Divisie voor
Saab Personenauto's
Nyköping, Zweden

