

TALBOT

1 5 1 0







1510: DE ZUINIGE KILOMETERVRETER. Wanneer u op zoek bent naar een grootse wagen voor de lange afstand, stapt u dan maar meteen in de 1510 van Talbot. Ruim. Comfortabel. Gebouwd voor het ontspannen afleggen van lange trajecten. Goed voor hoge gemiddelden. Een wagen met allure, en toch bereikbaar zonder een dikke beurs in uw binnenzak.

U krijgt ruimte, comfort en veiligheid alsof u rijdt in een auto die veel meer kost. Complete uitrusting en opmerkelijke prestaties. Zelfs onderhoudskosten en benzineverbruik zijn bepaald aan de lage kant voor een auto die met kop en schouders boven zijn klasse uitsteekt. Hoe is dat mogelijk?

Bij het ontwerpen van de 1510 van Talbot werd uitgegaan van een paar heel simpele - maar vooral erg effectieve - principes:
- in de eerste plaats werd gebruik gemaakt van de allernieuwste technieken voor het construeren van een motor met een groot

vermogen bij een relatief gering benzineverbruik;
- tegelijkertijd werd het rendement van het mechanische gedeelte aanzienlijk verhoogd, de duurzaamheid ervan werd verbeterd om zeker te kunnen zijn van een uitzonderlijk goed rijgedrag bij minimaal onderhoud;
- tenslotte werd met behulp van geavanceerde aerodynamische technieken een vorm ontworpen, die door optimale benutting van het beschikbare volume net zo ruim is als een grotere auto.

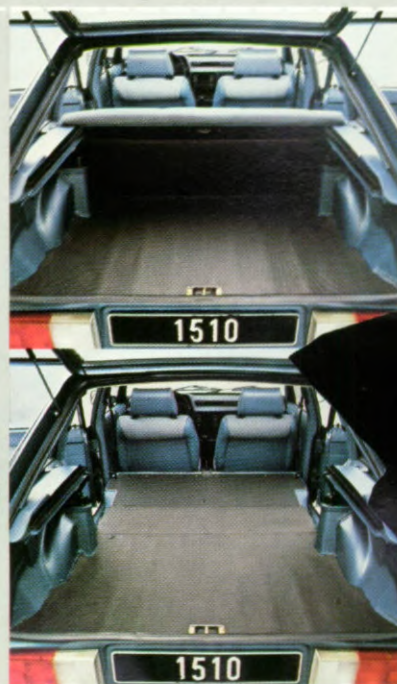
En zo gebeurde het dat met de 1510 voor 't eerst een royale kilometervreter op de wereld kwam, die binnen het bereik ligt van een brede groep automobilisten. Een echte reiswagen.

Natuurlijk geldt ook voor de Talbot 1510 een vol jaar garantie op onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilometers. Op de carrosserie krijgt u zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Wat dat betreft, dus zes jaar lang geen enkel risico voor u.









SNELHEID IN VOORUITGANG. Wie kiest voor voorwielaandrijving, kiest duidelijk voor betere wegligging. In de auto betekent dat: een vlakke vloer, net als bij u thuis. De derde passagier achterin hoeft dus niet met één been aan elke kant van de transmissietunnel te zitten, zoals hij dat misschien wel eens meemaakte in auto's met de klassieke achterwielaandrijving.

Wanneer de motor dwars wordt geplaatst - en dus niet in de rijrichting zoals bij veel auto's - dan ontstaat er binnenin behoorlijk wat extra ruimte. Dat belangrijke extra stukje lengte is heel welkom om mensen en bagage aangenaam te vervoeren.

Wordt er dan ook nog gekozen voor een aflopende achterkant - in de windtunnel geperfectioneerd - waarin meteen een vijfde deur werd ingebouwd, dan ontstaat een wagen met de elegantie van een limousine en de praktische voordelen van een stationwagen. Dank zij die vijfde deur - standaard zonder meerprijs - kunt u alle koffers, fietsen, hengels en wat u nog meer wilt meenemen, moeiteloos inladen. Dat dit geen loze opmerking is, zult u merken wanneer u de achterbank naar voren klappt, zodat een grote, vlakke laadvloer ontstaat. Nuttige laadruimte: 894 dm³.

Wat betreft Talbot hoeft de vooruitgang niet stapvoets te gaan. U zult ontdekken dat de 1510 een weldadig complete auto is, met verbeteringen op tal van punten. Royaal uitgerust, zoals u kunt zien in de lijst achterin deze brochure.

Die luxueuze details pleiten nog eens extra in het voordeel van de comfortabele reiswagen die de naam Talbot draagt.

18000 =
Motor 1.294 cm³ - 50 kW (68 pk) bij 5.600 t/m.

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak - 5 zitplaatsen.

Bagageruimte : 416 tot 894 dm³

Max. snelheid : 153 km/u

Benzineverbruik:

1 : 14,9 bij constante snelheid van 90 km/u

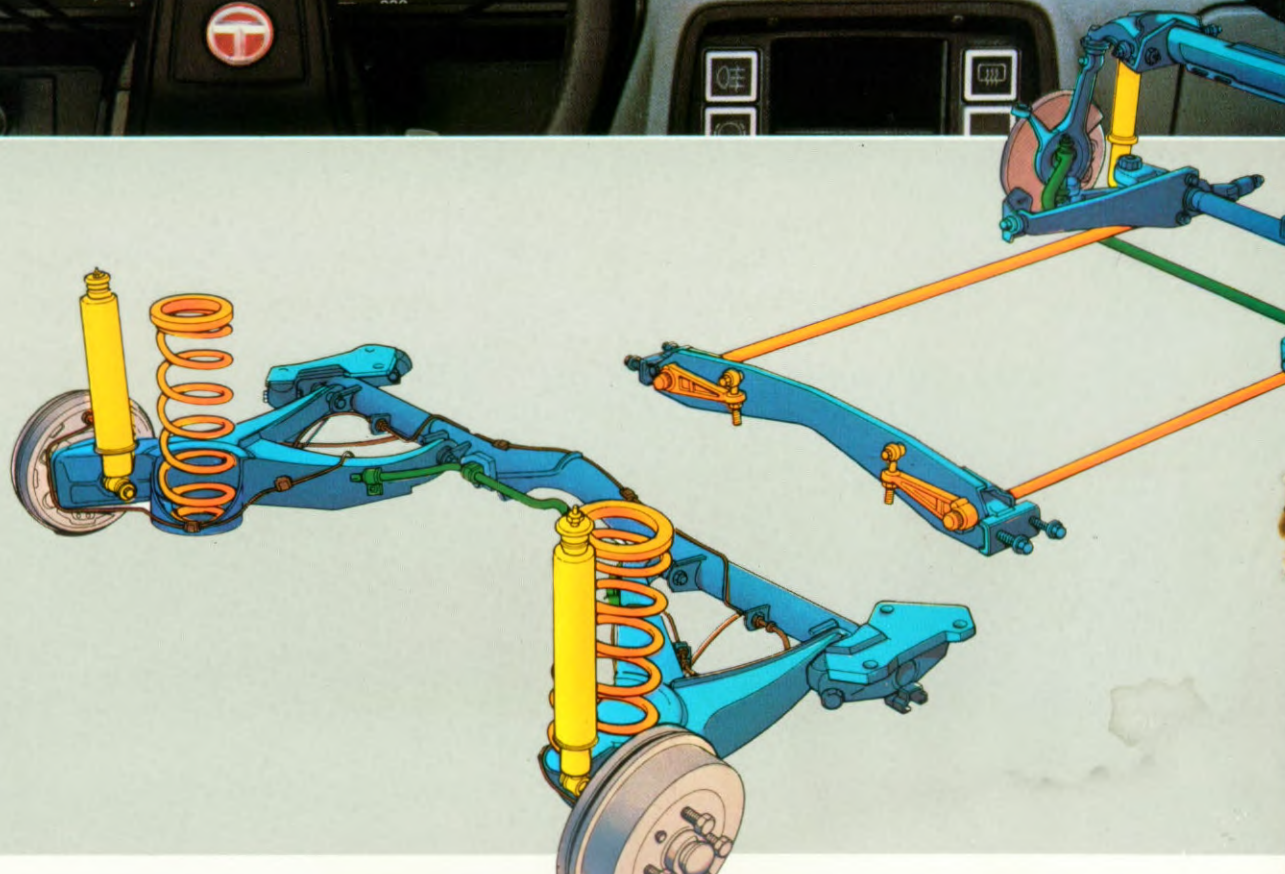
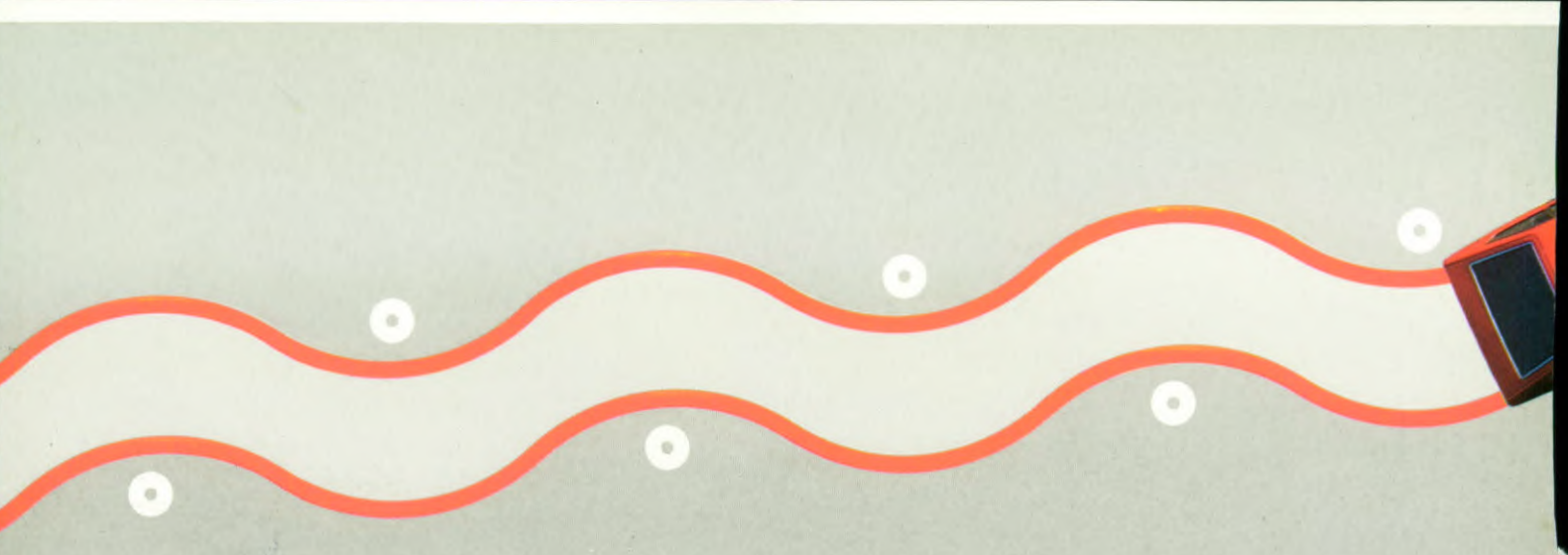
1 : 11,4 bij constante snelheid van 120 km/u

1 : 10,8 in stadsverkeer

Ook leverbaar met 1.442 cm³ motor, 52 kW (70 pk) bij 5.200 t/m.

1600 cm³ 18450 =







EEN AUTO, RUIM EN ONBEKROMPEN. U rijdt een Talbot 1510. Uw volgende reisdoel is . . . vul maar in: de Côte d'Azur, de Noorse fjorden, de prachtige Adriatische kust, de trotse kastelen van Schotland . . . een tocht in een uitnodigende auto. Een zee van ruimte onderweg, terwijl lange afstanden en verre bestemmingen geen enkel probleem opleveren. Het avontuur wacht u. De 1510 brengt u veilig en moeiteloos naar de plek van uw dromen.

Niet van dat benauwde. U zit aan het stuur van een wagen met voorwiel-aandrijving, die zich niet van de wijs laat brengen door verraderlijke bochten. Een wagen met een stille motor van liefst 85 pk, meer dan genoeg om te kunnen spotten met de steilste hellingen en de zwaarste caravans. U hebt geen hinder van storm en regen. En als u eens verzeild mocht raken op gladde weggedeelten . . . wel, dan geeft u gewoon wat minder gas.

U rijdt in een auto met vier onafhankelijk geveerde wielen, die alle hobbels en kuilen met plezier voor u verwerken. Uw rug merkt niets van al die oneffenheden . . . Zelfs al zou u achterin zitten. Bestuurder, passagiers, iedereen zit comfortabel. Iedereen heeft de ruimte om armen en benen te strekken. Verwarming zelfs voor de achterpassagiers.

Dat u rijdt, merkt u eigenlijk alleen omdat u geniet van de steeds veranderende omgeving. U wordt geen moment moe van het zitten, wat natuurlijk ook te danken is aan de hoofdsteunen.

U kunt stoppen waar u wilt en wanneer u wilt. U stapt fris en monter uit na een ontspannende rit. Dat is de grenzeloze vrijheid die deze Talbot u biedt op de lange afstand.

GL

Motor: 1.442 cm³ - 63 kW (85 pk) bij 5.600 t/m.

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak - 5 zitplaatsen.

Bagageruimte: 416 tot 894 dm³

Max. snelheid: 163 km/u

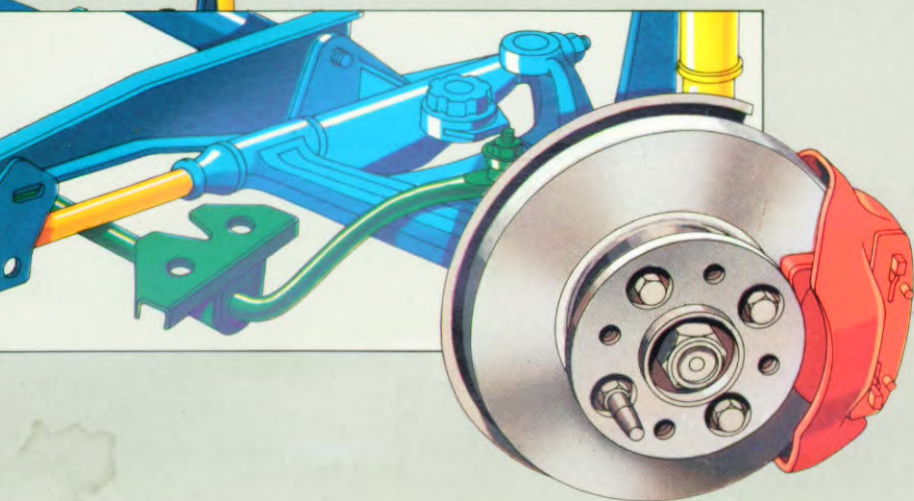
Benzineverbruik:

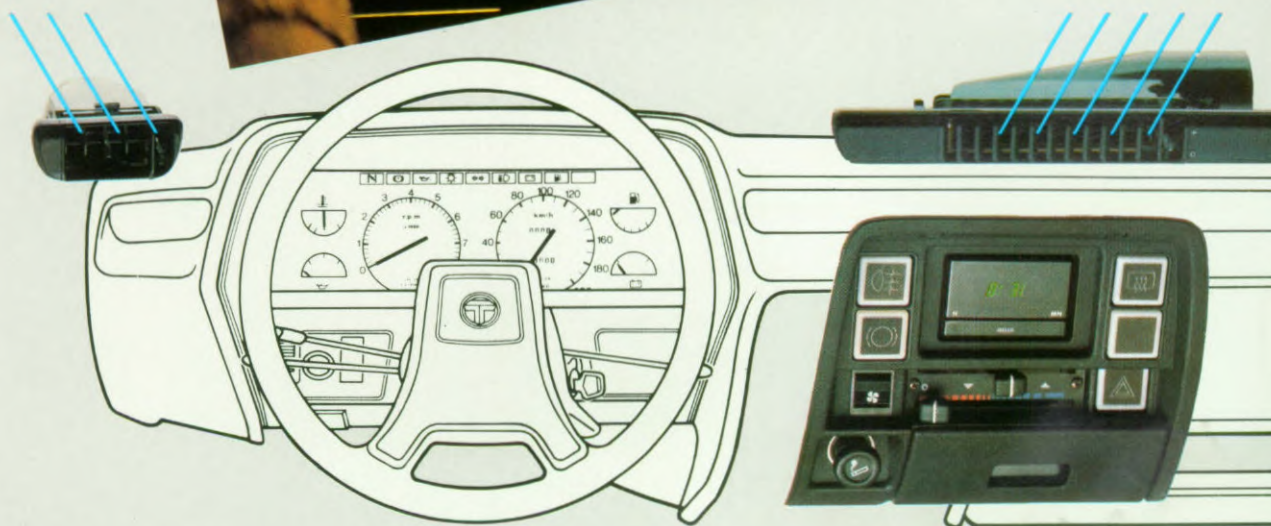
1: 14,9 bij constante snelheid van 90 km/u

1: 11,4 bij constante snelheid van 120 km/u

1: 10,0 in stadsverkeer.

20050,-





DE BETERE DINGEN VAN HET LEVEN. Stilte. U rijdt. Geïnspireerd door het langsglijdende landschap praat u met uw passagier. Praten? U kunt gerust fluisteren. Zelfs wanneer u er zachte muziek bij zou aanzetten hoeft u nog niet luider te spreken. De montage van een radio is weinig werk, want de GLS is voorzien van een radio-inbouwkit.

De 1510 GLS heeft een perfecte uitrusting, zoals u die ook vindt in zeer dure auto's. Wilt u uw voeten warmer? Koelte op uw gezicht zonder tocht door het open raam? Wilt u uw hoofdsteun nog een millimetertje omhoog of omlaag?

U zegt maar hoe u 't hebben wilt, het kan allemaal. De 1510 GLS biedt u een heel scala gemakken en verfijningen, waardoor de uren ongemerkt voorbij vliegen en elke reis een heerlijke belevenis wordt. Elektrisch bediende ramen in de voorportieren. Een gelaagde voorruit. Tweed bekleding.

De 1510 GLS zorgt voor u. Met één oogopslag ziet u - dank zij een compleet systeem van knoppen en waarschuwinglampjes met zelfs een digitaal klokje - hoe alles functioneert. Voor u een zorg minder.

Wanneer u goed gemutst van huis gaat, is het niet genoeg dat u met hetzelfde goede humeur op uw bestemming aankomt, blij omdat u er eindelijk bent. In de uren die u achter het stuur zit, hebt u recht op méér. Rijcomfort. Ruimte. Plezier. De betere dingen van het leven ... Zodat u na de rit kunt terugzien op een ontspannende reis.

GLS

Motor: 1.442 cm³ - 63 kW (85 pk) bij 5.600 t/m.

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak - 5 zitplaatsen.

Bagageruimte : 416 tot 894 dm³

Max. snelheid : 163 km/u

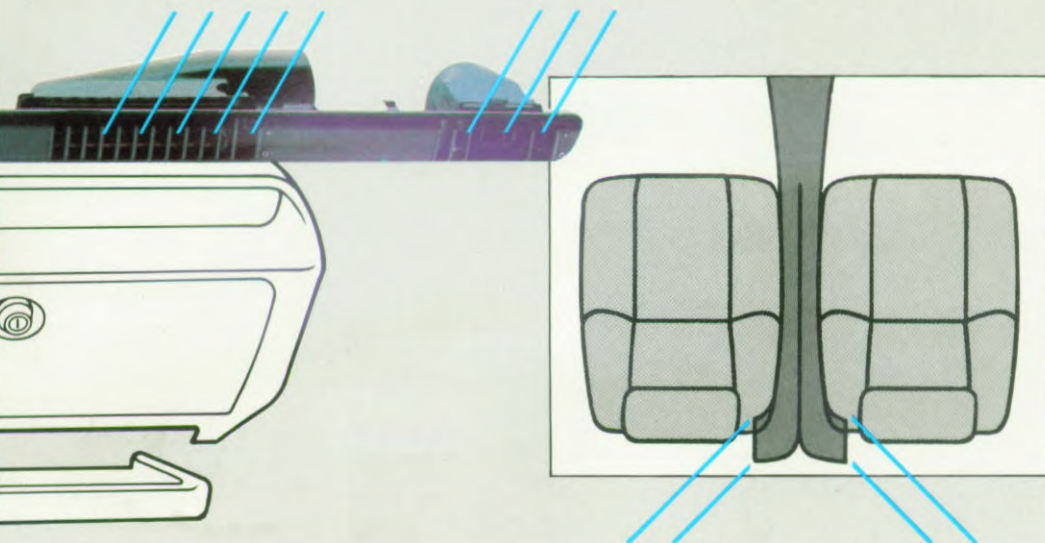
Benzineverbruik:

1 : 14,9 bij constante snelheid van 90 km/u

1 : 11,4 bij constante snelheid van 120 km/u

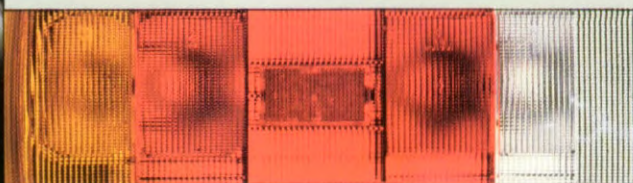
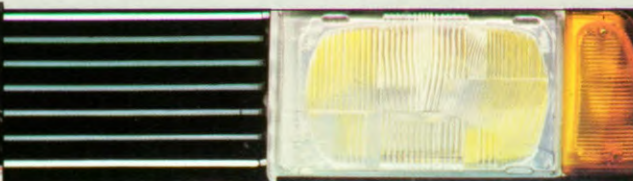
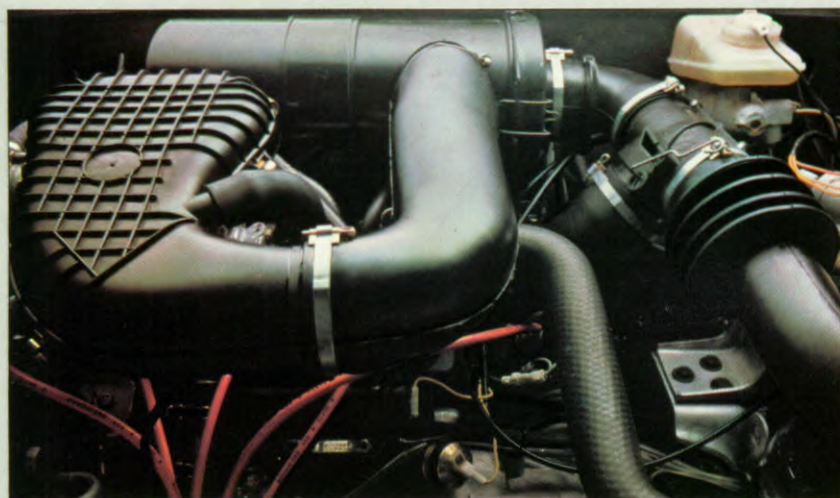
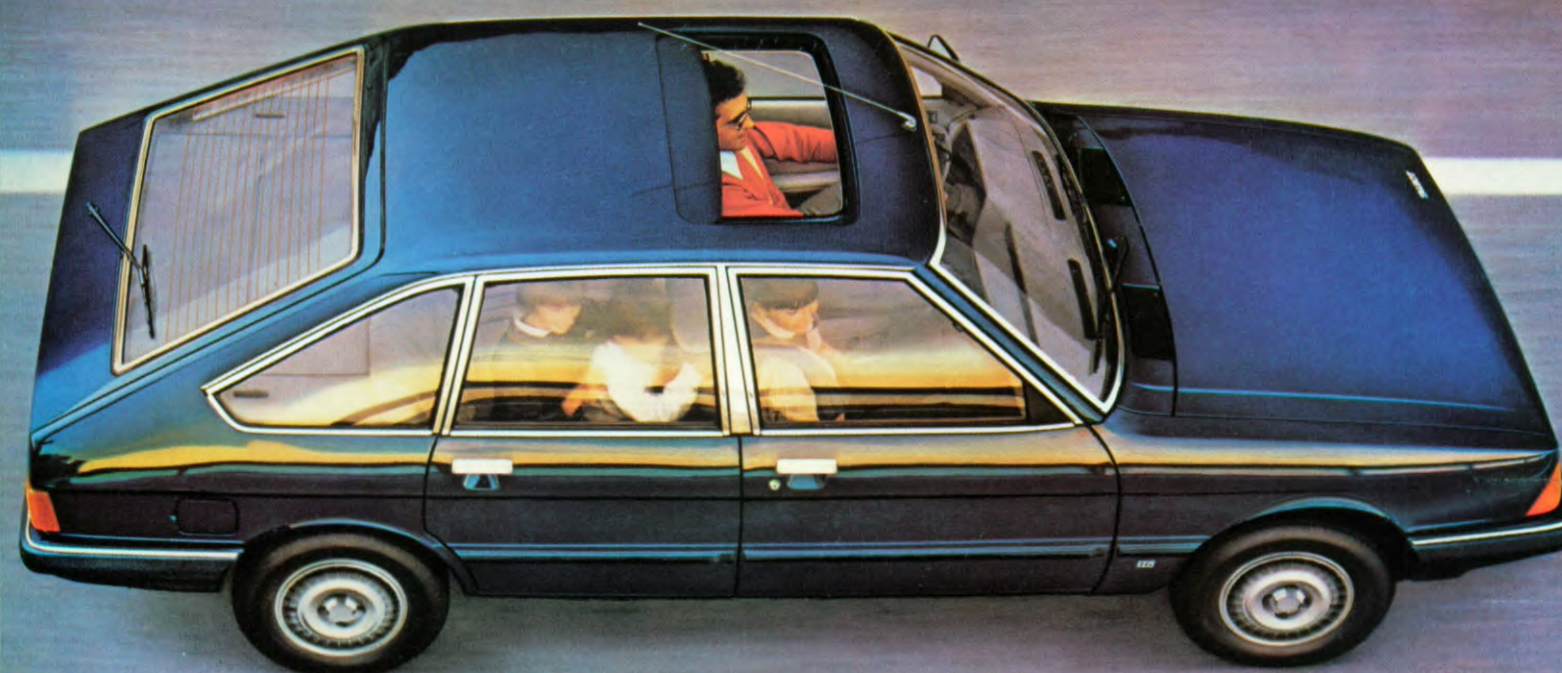
1 : 10,0 in stadsverkeer.

P 21150L



P
R
N
D
2
1

AUTOMAAT



DE WETENSCHAPPELIJKE OMWENTELING. De auto - veel geprezen als symbool van moderne vooruitgang - is de laatste tijd wat blijven steken bij het overnemen van moderne technieken, die soms in andere takken van industrie een totale omwenteling veroorzaakten. Dat geldt duidelijk niet voor de 1510 van Talbot, waarin ruim gebruik wordt gemaakt van automatisering, transistors en elektronica.

Bij de 1510 gaat het erom u het rijden eenvoudiger te maken, en zelfs bepaalde taken volledig van u over te nemen: dat is de effectiefste weg om u weer plezier te geven in het autorijden.

Wat dat betreft wordt er in heel Europa geen wagen gebouwd, die het niveau haalt van de 1510 SX. Oordeel zelf.

OM U TE HELPEN. Eerst het starten. De motor loopt meteen, onafhankelijk van het weer. Dat hebt u te danken aan de transistorontsteking, standaard op elke Talbot.

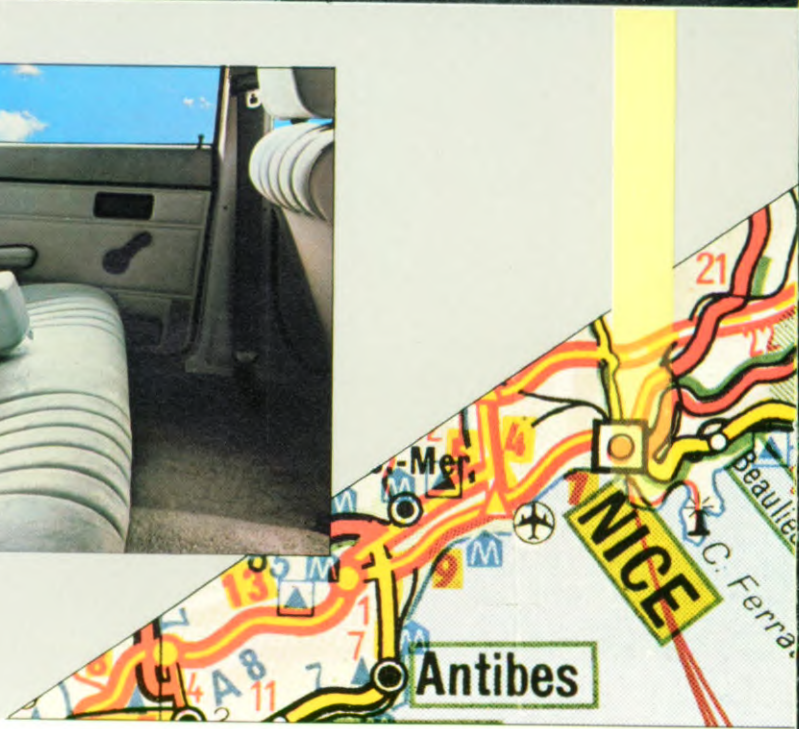
Draai de parkeerplaats uit. U hoeft daarbij bepaald niet een beroeps-worstelaar na te doen. Door de stuurbekrachtiging is een minimale beweging van het stuur al voldoende.

Laat u wegzakken in de diepe stoelen. Terwijl u rijdt kunt u met één vinger de buitenspiegel verstellen, de voorruit en de achterraut elektrisch schoonspuiten, en natuurlijk de ramen van de voorportieren elektrisch openen en sluiten.

U laat uw gedachten de vrije loop, terwijl u de Trip-computer wat cijferwerk voor u laat doen. Die Trip-computer is een elektronisch wonder in zakformaat dat vanaf uw vertrek bijhoudt hoeveel tijd en kilometers u hebt gereden, hoeveel benzine u op dat traject hebt verbruikt, hoe hard u gemiddeld hebt gereden en hoe groot het gemiddelde benzineverbruik is geweest. Al die gegevens kunt u heel eenvoudig aflezen.

f 22200,-

SX



x = standaard, - = niet uitvoerbaar, m = meerprijs
De Nederlandse uitvoering kan verschillen met de afbeelding in deze folder. Zie hiervoor de lijst "uitrusting".

OM UW TAAK GEDEELTELIJK OVER TE NEMEN. Voor u strekt de weg zich uit. U weet hoe laat u op uw bestemming moet - of wilt - zijn. En u weet dat u met de 65 kW viercilinder machine, die onder de motorkap huist, zeer hoge gemiddelden kunt halen - ook al door de gunstige overbrengingsverhoudingen van de versnellingsbak.

Dus, het enige dat u nog hoeft te doen, is de gewenste gemiddelde snelheid programmeren in de Speed-control. Wel rekening houden met eventuele snelheidsbeperkingen. Vervolgens haalt u uw voet van het gaspedaal, waarna de Speed-control het werk van u overneemt.

Wanneer het verkeer dat eist kunt u de snelheid weer direct in eigen hand nemen door even te remmen of gas te geven.

Een beweging met uw rechtevoet is - als dat nodig is bij onze maximum snelheden - genoeg om in een lagere versnelling terug te schakelen. Maar u kunt het de automaat ook helemaal alleen laten doen; de 'vakman' als het om schakelen gaat.

Als u er geen bezwaar tegen hebt u te laten helpen, of u zelfs te laten vervangen, laat u dan rijden door het leven met de gedachte dat er ook geluk te vinden is in de auto...

SX

Motor: 1.592 cm³ - 65 kW (88 pk) bij 5.400 t/m.

3 Versnellingsautomaat

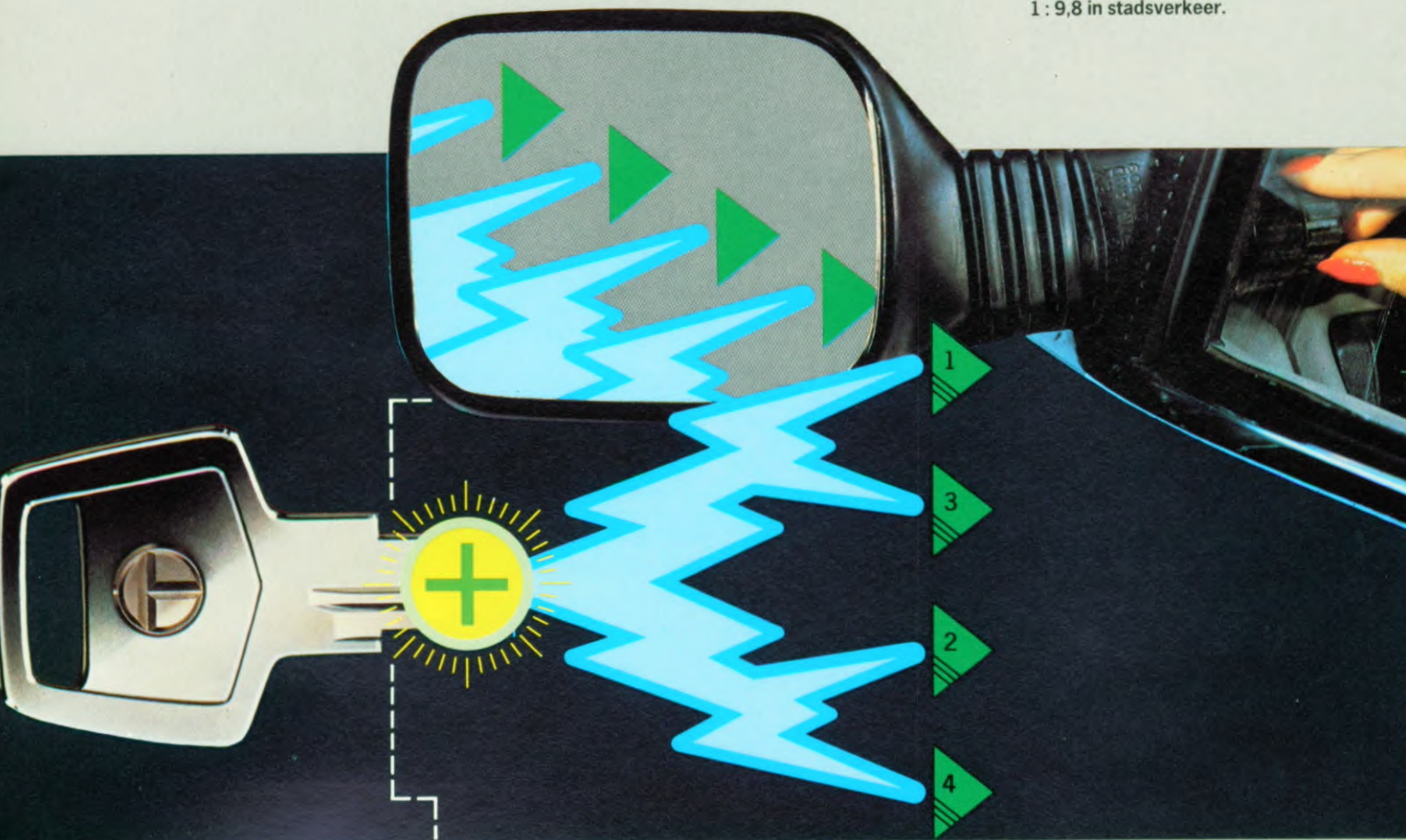
Max. snelheid: 158 km/u

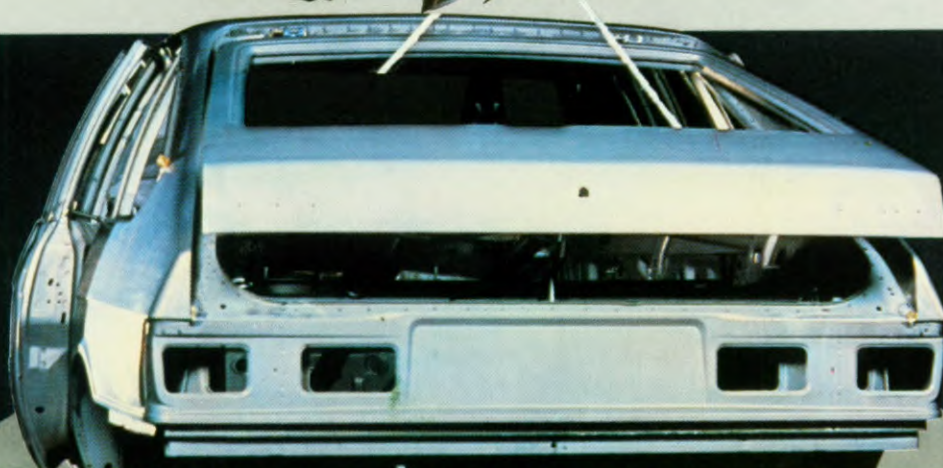
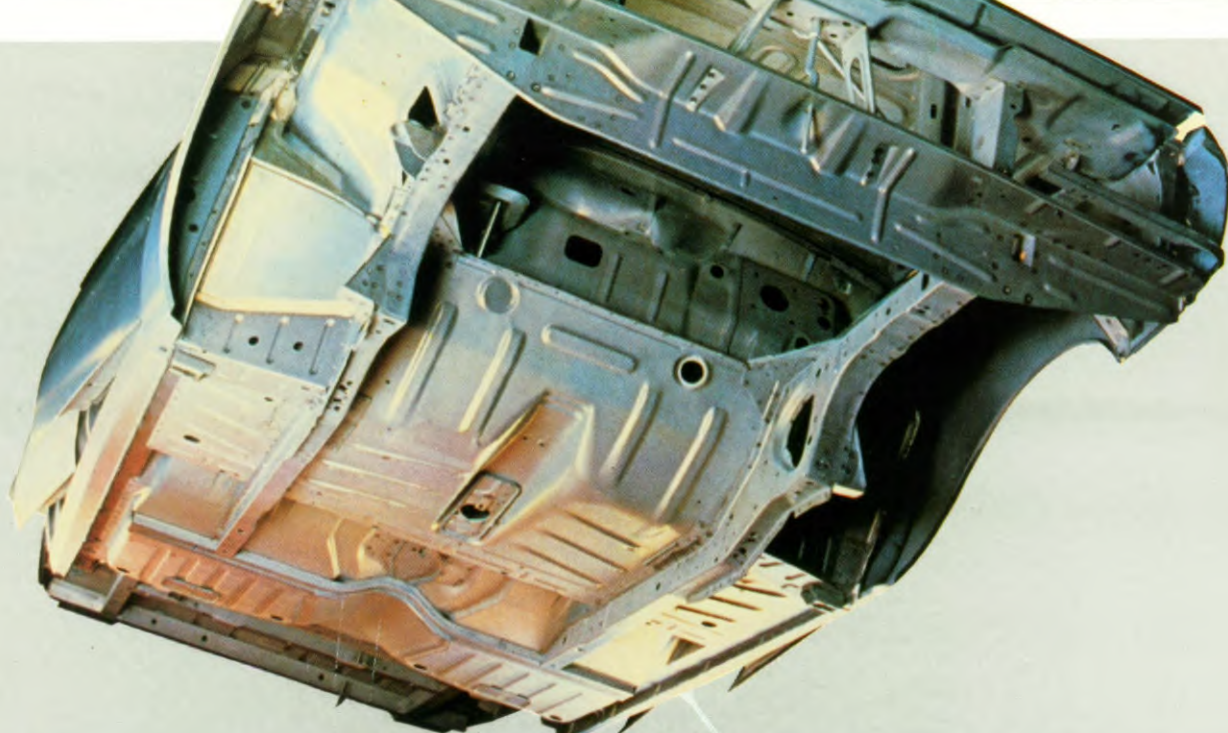
Benzineverbruik:

1 : 13,0 bij constante snelheid van 90 km/u

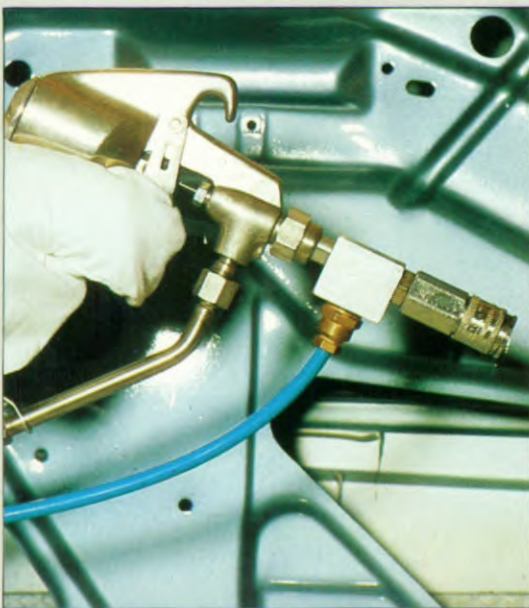
1 : 10,0 bij constante snelheid van 120 km/u

1 : 9,8 in stadsverkeer.





DE KATAFORESE BEHANDELING: ELKE CARROSSERIE WORDT TWEE MINUTEN LANG IN EEN BAD MET POSITIEVE LADING GEDOMPELD:



1. Plaatstaal: panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in zinkstaalplaat (zinchrometaal). Al beschermd voor het verwerkt wordt. Bovendien worden tijdig alle vetten verwijderd die bij de vormgeving van belang zijn, maar die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermingslagen.

2. Behandeling met ijzerfosfaat: beschermt tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de katarforese. Enkele holle delen zijn na de ontvetting gefosfateerd vóór assemblage van de carrosserie.

3. Extra beschermende laag dank zij katarforesebad: holle carrosseriedelen zijn voorzien van doorstroomopeningen, zodat ook de binnenkant door het bad wordt bereikt.

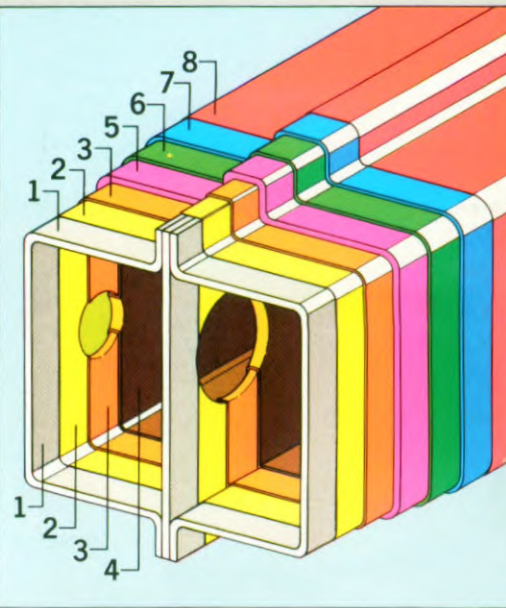
4. Wasbehandeling door drukinspuiting in holle delen: beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

5. Ovengeharde PVC coating: beveiligd carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

6. Grondlak: (steunlaag voor de lak) bevat roestwerende pigmenten (zinchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Bescherm ook tegen steenslag.

7. NAD (nietwaterige dispersie) acryllak met moffelthermohardening: sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

8. Vernislak: (alleen bij Talbot's met metaallak) verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor de kleurpigmentatie en tegen ververing.



SX

GLS

GL

LS

1592

1592

80,6 x 78

65 bij 5.400

(88 pk)

13,7 bij 3.000

9,35 : 1

dubbele

1592

1442

76,7 x 78

63 bij 5.600

(85 pk)

12,7 bij 3.000

9,5 : 1

dubbele

1592

1442

76,7 x 78

63 bij 5.600

(85 pk)

12,7 bij 3.000

9,5 : 1

enkelv.

1592

1442

76,7 x 78 (76,7 x 70)

52/5.200 (50/5.600)

(70 pk) (68 pk)

11,6/2.900 (10,7/2.800)

9,5 : 1 (9,5 : 1)

transistorontsteking
wisselstroomgenerator 12V 50A
klasse 200

4 versnellingen vooruit gesynchroniseerd
volautomatische transmissie (SX)
hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat

4,318

1,680

2,604

1,390

1,415 - (1,425 GLS en SX)

1,390 - (1,400 GLS en SX)

58

3

0,6/0,5 - (6,40/1,15 SX)

6,1 - (6,3 SX)

416

894

1.105

1.530

663

1.000

2.630

1.035

1.480

640

900

2.380

1.035

1.480

640

900

2.380

1.046

1.480

627

800

2.280

(1.019)

(1.480)

(610)

(750)

(2.230)

gescheiden remcircuit, rembekrachtiger

schijfremmen

trommelremmen

tandheugel met rondsel

10,40

dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers rondom
onafhankelijke wielophanging met in de lengterichting geplaatste
torsieveren, dwarsgeplaatste triangeldraagarmen en stabilisatorstang
onafhankelijke wielophanging met in de lengterichting geplaatste
draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang

1 : 13,0

1 : 10,0

1 : 9,8

1 : 14,9

1 : 11,4

1 : 10,0

1 : 14,9

1 : 11,4

1 : 10,0

1 : 14,9

1 : 11,4

1 : 10,0

(1 : 14,9)

(1 : 11,4)

(1 : 10,8)

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor:

Cilinderinhoud (cm³)

Boring en Slag (mm)

Max. DIN vermogen (kW bij t/m)

Max. DIN koppel (daN.m bij t/m)

Compressieverhouding

Carburateur

Ontsteking

Dynamo

Accu

Versnellingsbak:

Koppeling:

Afmetingen:

Grootste lengte (m)

Grootste breedte (m)

Wielbasis (m)

Hoogte (rijklaar) (m)

Spoorbreedte vóór (m)

Spoorbreedte achter (m)

Inhoudsmaten:

Benzinetank (l)

Motorcarter (l)

Versnellingsbak/differentieel (l)

Koelsysteem (l)

Bagageruimte (l)

met neergeklapte achterbank (l)

Gewichten:

Ledig gewicht (op kenteken) (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Caravangewicht beremd (A.N.W.B. advies) (kg)

Max. aanhangergewicht (kg)

Max. toelaatbaar treingewicht (kg)

Remmen:

Vóór

Achter

Stuurinrichting:

Draaicirkel tussen trottoirs (m)

Vering:

Vóór

Achter

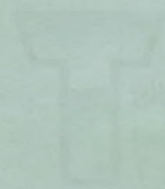
Benzineverbruik:

Volgens Europese standaard meetmethode
(ECE aanbeveling A70)

bij 90 km/uur constant

bij 120 km/uur constant

in het stadsverkeer



Création Young & Rubicam France S.A. Edition la Publicité Française R.C. PARIS B 775 687 254 NL 980 209 C6 Imprim  en France

Talbot Nederland N.V., Breevaartstraat 12, 3044 AH Rotterdam, behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



TALBOT