

BALENO

1.8 GTX



Product Information
Information produit
Produktinformation



Designed for Comfortable Cruising Conçue pour rouler avec confort Komfortabel für kurze Strecken und lange Touren

Stable Handling and Smooth Ride

Suspension

Baleno GTX's 4-wheel independent suspension employs MacPherson struts at the front and rear installed on subframes, and featuring an L-shaped lower arm in front and a parallel and trailing link configuration at the rear. Shock absorbers and springs are specially developed to match Baleno GTX's high-performance capability. In addition, both front and rear suspensions feature large stabilizers to effectively suppress much of the car's roll, pitch and yaw, and therefore enhance handling stability and ride comfort, especially during high speed lane changes and sharp cornering. The Suzuki Suspension Control System (SSCS) is fitted as standard equipment to provide an

Conduite stable et déplacement en douceur

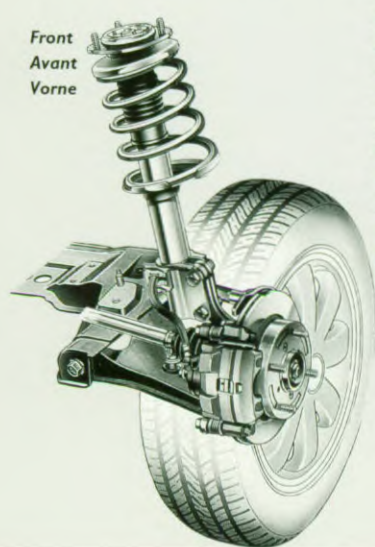
Suspension

La suspension à 4 roues indépendantes de la Baleno GTX fait appel à des bras MacPherson à l'avant installées sur des cadres secondaires, avec un bras inférieur en "L" à l'avant et une configuration de liaison parallèle et suivieuse à l'arrière. Les amortisseurs et les ressorts ont été spécialement conçus pour correspondre aux performances supérieures de la GTX. En outre, les suspensions avant et arrière comportent de grands stabilisateurs destinés à supprimer le roulis, le tangage et l'oscillation d'axe vertical de la voiture, pour une stabilité et un confort de conduite accrus, spécialement lors des

Stabiles Handling, ruhiger Lauf

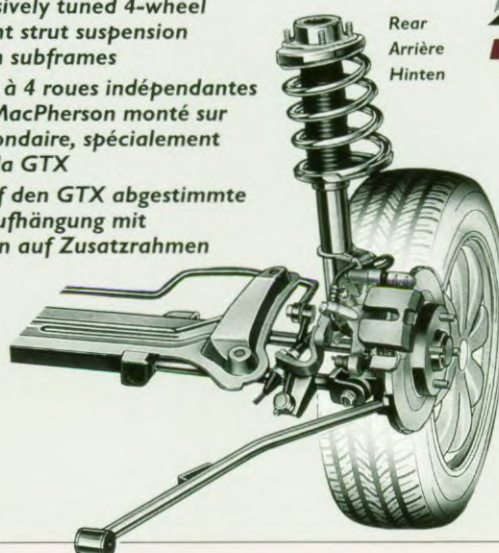
Aufhängung

Die Einzelradaufhängung des Baleno GTX hat an der Vorderachse und Hinterachse McPherson-Federbeine, die auf Zusatzrahmen aufsitzen, und einen L-förmigen unteren Querlenker sowie an der Hinterachse Rechteck-Querlenker mit Längslenkern. Die Stoßdämpfer und Schraubenfedern sind auf die dynamische Leistung des Baleno GTX speziell abgestimmt. Sowohl die Vorder- als auch die Hinterradaufhängung weisen große Drehstäbe auf, wodurch Seitenneigung, Nicken und Gieren kraftvoll unterdrückt werden — die Folge sind stabiles Handling und sanfter Lauf, Vorzüge, die besonders bei raschem Spurwechsel auf der Autobahn und auf kurvenreichen Straßen zur Geltung kommen. Zur Standardausrüstung gehört auch Suzuki's elektronische Fahrwerksregulierung (SSCS), die



Front
Avant
Vorne

GTX exclusively tuned 4-wheel independent strut suspension installed on subframes
Suspension à 4 roues indépendantes avec bras MacPherson monté sur châssis secondaire, spécialement adaptée à la GTX
Speziell auf den GTX abgestimmte Einzelradaufhängung mit Federbeinen auf Zusatzrahmen



Rear
Arrière
Hinten

BRIDGESTONE
POTENZA

185/60 R14 82H sports tyre with optional aluminium wheel
Pneus sport 185/60 R14 82H avec jante aluminium optionnelle
185/60 R14 82H Sportreifen mit optionalen Aluminiumrädern



High Rigidity and Low Vibration

GTX engine's highly solid cylinder block, 8 full-counterweight crankshaft construction and reinforcement measures in the lower crank case eliminate most vibration and noise.

Transmission

Baleno GTX's 5-speed manual transmission is engineered to bring out all the power potential of the 1.8-litre engine. The hydraulic clutch is highly responsive to clutch pedal inputs, eliminating lag during gear changes.

l'entretien et accroissent encore la fiabilité du moteur.

Rigidité élevée et faibles vibrations

Le bloc-cylindres extrêmement robuste du moteur de la GTX, sa construction avec vilebrequin à 8 masses d'équilibrages et des renforts disposés au niveau du carter inférieur éliminent la majorité des vibrations et du bruit.

Transmission

La boîte de vitesses manuelle à 5 rapports de la Baleno GTX est conçue pour exploiter tout le potentiel de puissance du moteur 1,8 litre. L'embrayage à commande hydraulique répond rapidement aux pressions sur la pédale d'embrayage, ce qui élimine tout retard lors des changements de rapport.

Hohe Festigkeit und geringe Vibrationen

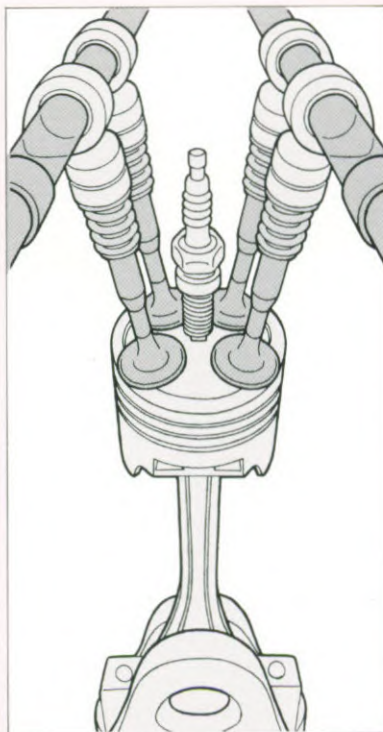
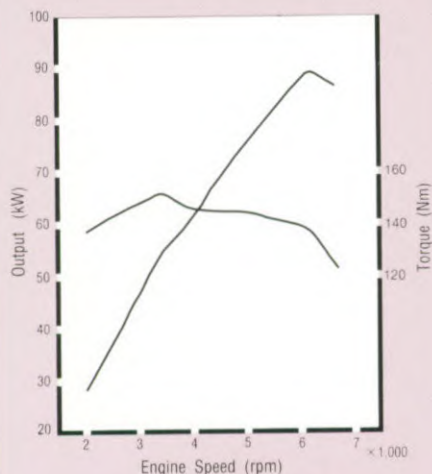
Der stabil geformte Zylinderblock des GTX-Motors, die ausgewuchtete Kurbelwelle und die Verstärkungen des unteren Kurbelgehäuses verhindern Vibrationen und Laufgeräusche.

Getriebe

Das 5-Gang-Schaltgetriebe des Baleno GTX ist daraufhin abgestimmt, das ganze Leistungspotential des 1,8-Liter-Motors auszuschöpfen. Die hydraulisch betätigte Kupplung spricht auf das Pedal unmittelbar an und verringert so Verzögerungen beim Gangwechsel.

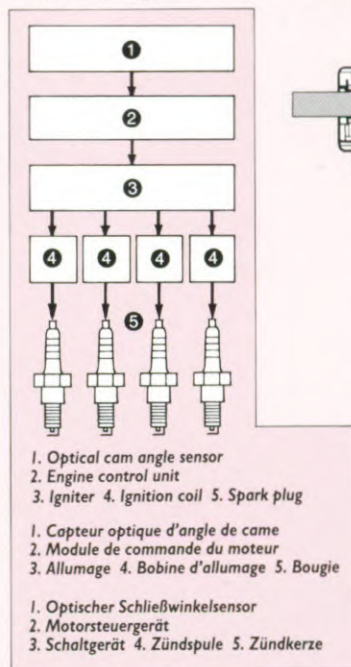
Maximum Output: 89 kW (121 PS)/6,200 rpm
 Puissance maximum: 89 kW (121 ch) à 6.200 tr/min
 Höchstleistung: 89 kW (121 PS)/bei 6.200 U/min
 Maximum Torque: 152 Nm (15.5 kg-m)/3,400rpm
 Couple maximum: 152 Nm (15,5 kg-m) à 3.400 tr/min
 Max. Drehmoment: 152 Nm (15,5 kgm) bei 3.400 U/min

J18A Engine Performance Curve
Courbe de performance du moteur J18A
Leistungskennlinie des J18A-Motors

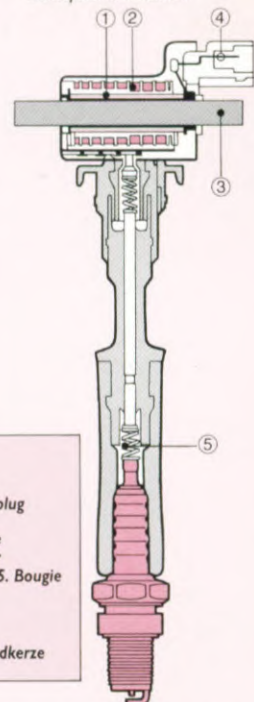


Twin cam 4-valve layout
Configuration à 4 soupapes et double came
Doppelnockenwellen mit 4 Ventilen

S-DIS ignition system
Circuit d'allumage S-DIS
S-DIS-Zündanlage



Ignition coil configuration
Configuration de la bobine d'allumage
Zündspulenkonstruktion



- | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1. Primary coil | 1. Bobinage primaire | 1. Primärspule |
| 2. Secondary coil | 2. Bobinage secondaire | 2. Sekundärspule |
| 3. Iron core | 3. Noyau en fer | 3. Eisenkern |
| 4. Connector | 4. Connecteur | 4. Steckverbindung |
| 5. Travels to spark plug | 5. Vers la bougie d'allumage | 5. Strom zur Zündkerze |

GTX: Reliability and Fuel-Efficiency

GTX : Fiabilité et économie en carburant

GTX: Zuverlässigkeit und geringer Verbrauch

Designed for Solid Reliability and Low Fuel Consumption

The intake ports have been especially designed to complement the narrow angle valve construction ensuring highly efficient inflow of fuel-air mixture to the cylinders. In addition, the GTX engine replaces the still common distributor ignition system with an advanced direct ignition system with single-ended coils (S-DIS), so achieving a level of precision and reliability rarely found in an engine of this class. The system employs an optical cam angle sensor to give ignition with a minimum of energy loss and optimal timing. In combination with the electronic Multi Point Injection (MPI) system, this realizes highly precise management of injection timing and volume, which in turn produces enhanced combustion-efficiency, sharper response and superior fuel-economy. Furthermore, valve clearances, and the strong tension of the camshaft drive chains and V ribbed belt make the whole system maintenance-free, so further enhancing the engine's reliability.

Conçu pour une grande fiabilité et une faible consommation

Les orifices d'admission ont été spécialement conçus pour correspondre à la configuration avec soupapes à faible angle et assurer un remplissage extrêmement performant du mélange essence-air dans les cylindres. Dans le moteur de la GTX, le système d'allumage à distributeur encore couramment utilisé est remplacé par un système d'allumage direct sophistiqué avec bobine unitaire (S-DIS), atteignant un niveau de précision et de fiabilité rarement rencontré dans un moteur de cette catégorie. Ce système utilise un détecteur optique d'angle de came pour fournir un allumage avec une perte d'énergie minimale et une distribution optimale. Associé au système d'injection électronique Multi-Point (MPI), il réalise une gestion extrêmement précise de la distribution et du volume d'injection, ce qui se traduit par un rendement de combustion accru, une réponse plus directe et une économie de carburant supérieure. De plus, le jeu des soupapes et la forte tension des chaînes de distribution et de la courroie avec rainures en "V" éliminent

Zuverlässig auf der Straße, wirtschaftlich im Verbrauch

Die Konstruktion der Einlaßkanäle ist speziell auf den engen Versatzwinkel der Ventile abgestimmt und gewährleistet damit effizienten Einlaß des Luft-Kraftstoff-Gemischs in die Zylinder. Beim GTX-Motor wird die herkömmliche mechanisch arbeitende Zündverteileranlage durch eine vollelektronische Zündanlage mit Einzelzündspulen je Zylinder (S-DIS) abgelöst, deren Präzision und Zuverlässigkeit für einen Motor dieser Klasse wohl einzigartig ist. Die Zündanlage bedient sich eines optischen Schließwinkelsensors, womit ein präziser Zündzeitpunkt bei minimalem Energieverlust möglich ist. Durch Signalaustausch mit der elektronischen Steuereinheit der Multipointeinspritzung lassen sich Einspritzzeitpunkt und Einspritzmenge genau steuern, was wiederum in effizienter Verbrennung, besserem Ansprechverhalten und wirtschaftlicherem Kraftstoffverbrauch resultiert.

■ Power and Comfort for Enjoyable Driving

■ Puissance et confort pour le plaisir de conduire

■ Kraft und Komfort für höchsten Fahrgegnuß



Comfortable and sporty cabin
(Hatchback 1.8 GTX)
Habitacle confortable et sportif
(Hatchback 1.8 GTX)
Komfortabler und sportlicher
Fahrerabraum
(Fließheck 1.8 GTX)



Spacious cabin
(Sedan 1.8 GTX)
Habitacle spacieux
(Sedan 1.8 GTX)
Geräumige Fahrerabzelle
(Limousine 1.8 GTX)

HATCHBACK 1.8 GTX/SEDAN 1.8 GTX
HATCHBACK 1.8 GTX/SEDAN 1.8 GTX
FLIESSHECK 1.8 GTX/LIMOUSINE 1.8 GTX



Cockpit feel instrument panel
Tableau de bord façon cockpit
Instrumentenbrett
mit Cockpit-
Feeling

Taking Crowded City Streets and the Wide Open Road in its Stride

Suzuki proudly introduces Baleno 1.8 GTX series, a perfect blend of the latest with tried-and-tested technologies. And Suzuki's answer to the desire for high performance allied with comfort—from the stop-and-go of town traffic to long drives. What's more, Suzuki ensures that GTX's dynamic performance best utilizes Baleno series' characteristic smooth manoeuvrability to minimize strain on the driver: Baleno GTX offers high performance in an easy to handle package. Thanks to this, Baleno 1.8 GTX brings a new standard of pleasure to practical, everyday motoring.

Parcourir avec plaisir les rues en ville et les routes des grands espaces

Suzuki dévoile avec fierté sa série Baleno 1.8 GTX, un équilibre idéal de technologies récentes et de techniques éprouvées. La Baleno 1.8 est la réponse de Suzuki au désir de hautes performances accompagnées d'un confort élevé, autant en circulation urbaine que sur longs parcours. Suzuki fait aussi en sorte que les performances dynamiques de la GTX exploitent au mieux la manoeuvrabilité caractéristique de la série Baleno à fin d'augmenter le confort du conducteur: la Baleno GTX fournit hautes performances sous une présentation facile à maîtriser. Grâce à cela, la Baleno 1.8 GTX établit un nouveau standard pour l'agrément de la conduite quotidienne.

Stadtverkehr und Landstraßen: eine einzige Freude

Suzuki präsentiert den Baleno 1.8 GTX, eine gelungene Mischung aus moderner und bewährter Technik. Suzuki reagiert damit auf den Wunsch nach mehr Leistung, die sowohl dem Stadtverkehr als auch langen Touren gerecht werden. Suzuki hat sich außerdem darauf konzentriert, die dynamische Kraft des GTX harmonisch mit der Baleno-typischen Manövrierfähigkeit zu vereinen und damit dem Fahrer streßfreies Fahren zu garantieren.

High performance for enjoyable real-world driving

Basic construction

Baleno GTX features a totally new 1.8 litre 16 valve DOHC powerplant, with full rpm range power as the keynote of its design. The engine is characterized by ample torque from a low speed range, peaking from a low 3400 rpm and maintaining it through the high rpm range. So you get performance to spare, whether driving in town or cruising the highway.

Compact and Lightweight

GTX engine uses a 2 stage camshaft drive system comprising two maintenance-free single chain drives. With a bore pitch of 102 mm, the engine fits firmly in the 2 litre class, but thanks to its 25 degree valve angle and several other design refinements it has been integrated into a compact size with an overall length of just 522 mm. In addition, weight was kept to a minimum. With its diecast aluminium cylinder block, hollow crankshaft and a host of other weight-saving measures, GTX's 1.8 litre engine weighs a mere 85 kg.

Hautes performances pour une conduite agréable dans le monde d'aujourd'hui

Construction classique

La Baleno GTX fait appel à une motorisation DOHC 1.8 litre à 16 soupapes, entièrement nouvelle, conçue pour fournir une puissance importante à tous les régimes. Ce moteur se caractérise par un couple important depuis les bas régimes, plafonnant à 3400 tr/min et se maintenant aux régimes élevés. Vous ne manquerez ainsi jamais de ressources, de la conduite en ville aux randonnées sur autoroute.

Compact et léger

Le moteur GTX est équipé de deux arbres à cames en tête entraînés par deux chaînes simples ne nécessitant aucun entretien. Avec son alésage de 102 mm, le moteur appartient pleinement à la classe des 2-litres mais, grâce à son angle de soupape de 25 degrés et à d'autres raffinements de conception, la longueur totale est limitée à 522 mm. Son poids a aussi été réduit au minimum. Avec son bloc-cylindres en aluminium injecté, son vilebrequin creux et de nombreuses autres mesures destinées à réduire les masses, le moteur 1,8 litre de la GTX ne pèse que 85 kg.

Hohe Leistung für echten Fahrgeuß

Ausgereifte Konstruktion

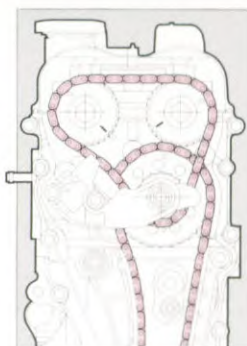
Der Baleno GTX zeichnet sich durch ein völlig neues 1,8-Liter-DOHC-Triebwerk mit 16 Ventilen und großer Leistungsbandbreite aus. Der Motor beweist bei niedrigen Drehzahlen ein beachtliches Durchzugsvermögen, erreicht bei nur 3400 1/min sein optimales Drehmoment und behält dies über den ganzen oberen Drehzahlbereich bei. Sei es im dynamischen Stadtverkehr oder auf langen Überlandstrecken, Sie verfügen immer über Leistungsreserven.

Kompakt und leicht

Der GTX-Motor weist ein zweistufiges Nockenwellensystem auf, das zwei wartungsfreie Einzelkettenantriebe umfaßt. Mit einem Bohrungsdurchmesser von 102 mm gehört der Motor eindeutig zur 2-Liter-Klasse, konnte dagegen aber durch die Versetzung der Ventile um 25 Grad und andere konstruktive Verfeinerungen so kompakt integriert werden, daß seine Gesamtlänge nur 522 mm beträgt. Auch das Gewicht ist minimal: dank des gegossenen Aluminiumzylinderblocks, einer hohen Kurbelwelle und anderen gewichtssparenden Vorzügen wiegt der 1,8-Liter-Motor des GTX nur 85 kg.



Newly Developed 1.8-litre Engine Nouveau moteur de 1,8 litre Neu entwickelter 1,8-Liter-Motor



The advanced S-DIS ignition system greatly improves reliability by replacing the distributor and high tension cables.

Système d'allumage supérieur S-DIS améliorant la fiabilité en remplaçant le distributeur et les câbles à haute tension.

Weder Zündverteiler noch Hochspannungs-Zündkabel: dank vollelektronischer S-DIS-Zündanlage höchste Zuverlässigkeit

Optical cam angle sensor regulates ignition timing with sharp precision. Capteur optique d'angle de came régulant la distribution d'allumage avec grande précision.

Präzise berechneter Zündzeitpunkt durch optischen Schließwinkelsensor

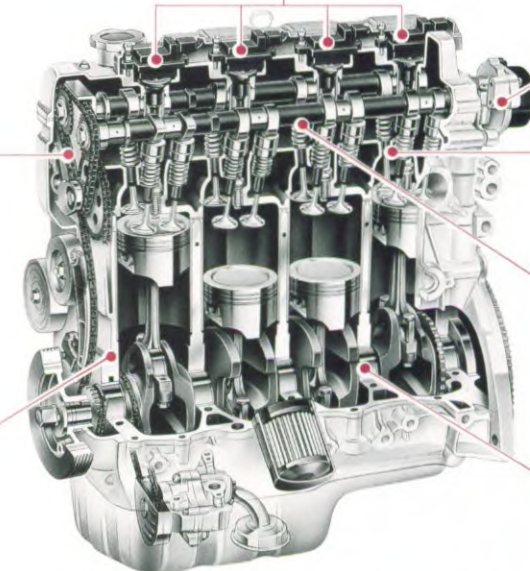
Maintenance-free, 2-stage camshaft drive system contributes to the engine's reliability and compact size. Système d'entraînement par arbre à cames à 2 étages ne nécessitant pas d'entretien et contribuant à la fiabilité et à la compacité du moteur.

Wartungsfreies zweistufiges Nockenwellensystem macht den Motor kompakt und zuverlässig.

Diecast aluminium cylinder block greatly contributes to the engine's light weight.

Bloc-cylindres en aluminium injecté contribuant beaucoup à la légèreté du moteur.

Druckguß-Aluminiumzylinderblock minimiert das Gewicht noch weiter.



**NEW J18A
1.8 DOHC ENGINE
Nouveau moteur J18A
1,8 DOHC
Neuer J18A 1,8-Liter-
DOHC-Motor**

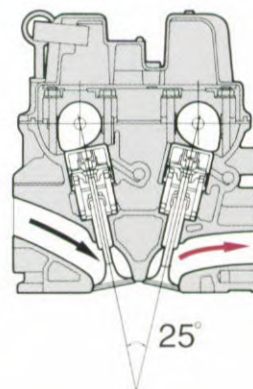
Hollow camshaft and crankshaft contribute to the engine's light weight.

Arbre à cames et vilebrequin creux contribuant à la légèreté du moteur. Geringes Motorgewicht dank hohler Nockenwellen und Kurbelwelle

Narrow valve angle contributes to the engine's compact size, and is complemented by the design of intake and exhaust ports to give higher performance.

Faible angle de soupape contribuant à la compacité du moteur, complété par la conception des orifices d'admission et d'échappement pour fournir des performances supérieures.

Kleiner Ventilversatzwinkel trägt zu kompakten Abmessungen des Motors bei, optimierte Einlaß- und Auslaßkanäle erhöhen die Leistung.



SPECIFICATIONS

MODEL			BALENO	
			SEDAN 1.8 GTX	HATCHBACK 1.8 GTX
DIMENSIONS				
Overall length		mm (in)	4,195 (165.2)	3,870 (152.4)
Overall width		mm (in)	1,690 (66.5)	
Overall height		mm (in)	1,390 (54.7)	1,395 (54.9)
Wheelbase		mm (in)	2,480 (97.6)	2,380 (93.7)
Tread	Front	mm (in)	1,440 (56.7)	
	Rear	mm (in)	1,435 (56.5)	
Ground clearance		mm (in)	155 (6.1)	
Minimum turning radius		m (ft.)	4.9 (16.1)	4.7 (15.4)
WEIGHT				
Curb weight* ¹		5M/T kg (lbs)	1,035 (2,281)	1,000 (2,204)
Gross vehicle weight		kg (lbs)	1,475 (3,251)	1,440 (3,174)
Towing mass	with brake	kg (lbs)	1,100 (2,425)	
	without brake	kg (lbs)	400 (881)	
ENGINE				
Type			J18A, 4-stroke cycle water-cooled, DOHC, 16-valve	
Cylinders			In-line 4	
Number of valves			16	
Piston displacement		cc (cu.in)	1,839 (112.15)	
Bore x stroke		mm (in)	84 x 83 (3.3 x 3.2)	
Compression ratio			9.8:1	
Maximum output [EEC net]			89 (121)/6,200	
			kW (PS)/rpm	
Maximum torque [EEC net]			152 (15.5)/3,400	
			Nm (kg-m)/rpm	
Fuel distribution			Multi Point Injection	
Maximum speed			190	
			5M/T km/h	
Fuel consumption [EEC net]* ²			10.1	
			5M/T Urban mode litre/100km	
			5.9	
			Extra-urban litre/100km	
			7.5	
			Combined litre/100km	
TRANSMISSION				
Type		Manual	5-speed, all-synchromesh	
Gear ratio	1st		3.545	
	2nd		1.904	
	3rd		1.310	
	4th		0.969	
	5th		0.815	
	Reverse		3.250	
Final gear ratio		5M/T	3.722	
CHASSIS				
Steering			Rack and pinion	
Suspension	Front		MacPherson strut	
	Rear		MacPherson strut	
Brakes	Front		Ventilated disk	
	Rear		Disk	
Tyres			185/60 R14 82H	
CAPACITY				
Seating			5	
Fuel tank		litre	51	

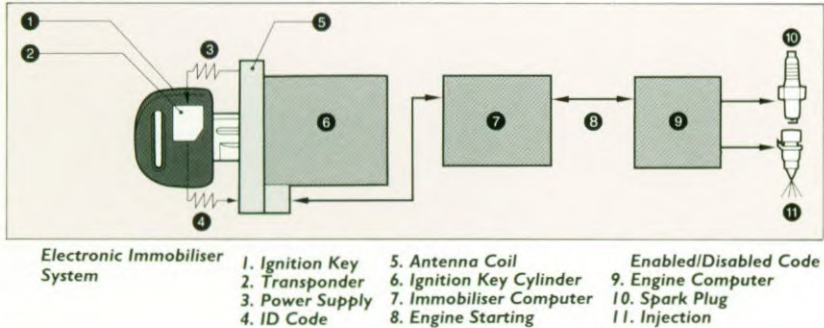
*¹ The curb weight includes the standard ABS, airbags and SSCS mechanisms. It also includes 5kg for aeroparts availability of which depends on market.

*² Fuel consumption data under 80/1268/EEC (litre/100km)

5M/T	Urban mode	9.0
	Constant 90km/h	5.7
	Constant 120km/h	7.7

Electronic Immobiliser System

Suzuki's electronic immobiliser helps prevent theft of Baleno 1.8 GTX by making it virtually impossible to start the engine without an original key. The immobiliser computer activates the engine only when it receives the ID code built into the original key.



SPECIFICATIONS

MODELE		BALENO		
		SEDAN 1.8 GTX	HATCHBACK 1.8 GTX	
DIMENSIONS				
Longueur totale	mm	4 195	3 870	
Largeur totale	mm	1 690		
Hauteur totale	mm	1 390	1 395	
Empattement	mm	2 480	2 380	
Voie	Avant	mm	1 440	
	Arrière	mm	1 435	
Garde au sol	mm	155		
Rayon de braquage minimum	m	4,9	4,7	
POIDS				
Poids en ordre de marche* ¹	T.M 5	kg	1,035	1,000
Poids total autorisé		kg	1,475	1,440
Masse de avec frein		kg	1,100	
remorque sans frein		kg	400	
MOTEUR				
Type	J18A refroidissement par eau, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes			
Cylindres	4 cylindres en ligne			
Nombre de soupapes	16			
Cylindrée	cc	1 839		
Alésage x course	mm	84 x 83		
Taux de compression	9,8:1			
Puissance maximale [CEE net]* ²	kW (ch)/tr/mn 89 (121)/6,200			
Couple maximal [CEE net]	Nm (kg-m)/tr/mn 152 (15,5)/3,400			
Alimentation	Injection multipoints			
Vitesse maximum	T.M 5	km/h	190	
Consommation [CEE net]* ²	litre/100km			
T.M 5 Urbaine	10,1			
Interurbaine	5,9			
Mixte	7,5			
TRANSMISSION				
Type	Manuelle	5 rapports entièrement synchronisés		
Rapport de démultiplication	1ère	3,545		
	2ème	1,904		
	3ème	1,310		
	4ème	0,969		
	5ème	0,815		
	Marche arrière	3,250		
Rapport de démultiplication finale	T.M 5	3,722		
CHASSIS				
Direction	Crémaillère			
Suspension	Avant	Bras MacPherson		
	Arrière	Bras MacPherson		
Freins	Avant	Disque ventilé		
	Arrière	Disque		
Pneumatiques	185/60 R14 82H			
CAPACITE				
Places	5			
Réservoir de carburant	litres	51		

*¹ Le poids à vide comprend le système ABS, les airbags et le dispositif SSCS, montés de série. Il comprend aussi 5 kg de déflecteurs dont la disponibilité dépend des différents marchés.

*² Consommation 80/1268/CEE (litres/100km)

T.M.5	Urbaine	9.0
	90km/h constant	5.7
	120km/h constant	7.7

Système électronique d'immobilisation

Le système d'immobilisation électronique de Suzuki contribue à éviter le vol de la Baleno 1.8 GTX en empêchant pratiquement tout démarrage du moteur en l'absence de la clef d'origine. L'ordinateur d'immobilisation ne met en marche le moteur qu'après avoir reçu le code d'identification intégré dans la clef d'origine.

TECHNISCHE DATEN

MODELL		BALENO		
		LIMOUSINE 1.8 GTX	FLIESSHECK 1.8 GTX	
ABMESSUNGEN				
Gesamtlänge	mm	4 195	3 870	
Gesamtbreite	mm	1 690		
Gesamthöhe	mm	1 390	1 395	
Radstand	mm	2 480	2 380	
Spurweite	vorn	1 440		
	hinten	1 435		
Bodenfreiheit	mm	155		
Wendekreis	m	4,9	4,7	
GEWICHT				
Leergewicht* ¹	5M/T	kg	1 035	1 000
Gesamtgewicht		kg	1 475	1 440
Anhänger- mit Bremse		kg	1 100	
gewicht ohne Bremse		kg	400	
MOTOR				
Typ	J18A Wassergekühlter DOHC-Viertaktmotor, 16 Ventile			
Zylinder	4 in Reihe			
Ventilzahl	16			
Hubraum	cm ³	1 839		
Bohrung x Hub	mm	84 x 83		
Verdichtungsverhältnis	9,8:1			
Höchstleistung [EEC Netto]	kW (PS)/min ⁻¹		89 (121)/6 200	
Max. Drehmoment [EEC Netto]	Nm (kg·m)/min ⁻¹		152 (15,5)/3 400	
Gemischaufbereitung	Multipointeinspritzung			
Höchstgeschwindigkeit	5M/T		km/h	
			190	
Kraftstoffverbrauch [EEC Netto]* ²	5M/T Stadt		Liter/100km	
			10,1	
	Landstraße		Liter/100km	
			5,9	
	Kombiniert		Liter/100km	
			7,5	
GETRIEBE				
Typ	Schaltgetriebe		5 Gänge, alle synchronisiert	
Übersetzungs- verhältnis 5M/T	1. Gang		3,545	
	2. Gang		1,904	
	3. Gang		1,310	
	4. Gang		0,969	
	5. Gang		0,815	
	Rückwärtsgang		3,250	
Endübersetzung	5M/T		3,722	
FAHRWERK				
Lenkung		Zahnstangenlenkung		
Radaufhängung vorn		MacPherson-Federbein		
	hinten	MacPherson-Federbein		
Bremsen	vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen		
	hinten	Trommel		
Reifen		185/60 R14 82H		
KAPAZITÄT				
Sitze		5		
Kraftstofftank	Liter	51		

*¹ Das Leergewicht umfasst standardmäßiges ABS, Airbags und elektronische Fahrwerkregulierung sowie 5 kg für Spoiler-Teile, deren Ausstattung je nach Land verschieden ist.

*² Kraftstoffverbrauch 80/1268/EEC (Liter/100km)

5M/T	Stadt	9.0
	Bei konstant 90km/h	5.7
	Bei konstant 120km/h	7.7

Elektronische Wegfahrsperre

Die elektronische Wegfahrsperre des Baleno 1.8 GTX verstärkt den Diebstahlschutz: das Fahrzeug läßt sich ohne Originalschlüssel einfach nicht starten. Die Wegfahrsperrenelektronik aktiviert den Motor erst, wenn sie den im Originalschlüssel eingespeicherten Kenncode erkennt.

Système d'immobilisation électronique

1. Clef de démarrage
2. Transpondeur
3. Alimentation
4. Code d'identification
5. Bobinage d'antenne
6. Cylindre de clef de démarrage
7. Ordinateur d'immobilisation
8. Code de validation/invalidation de démarrage du moteur
9. Ordinateur du moteur
10. Bougie d'allumage
11. Injection

Elektronische Wegfahrsperre

1. Zündschlüssel
2. Transponder
3. Stromversorgung
4. Kenncode
5. Antennenspule
6. Zündschlüsselzylinder
7. Wegfahrsperren-Mikrocomputer
8. Code für Motorstart freigegeben/gesperrt
9. Motorsteuergerät
10. Zündkerze
11. Einspritzung

extra measure of comfort and safety. It achieves the ideal balance of comfort and stability by instantaneously varying shock absorber damping force in response to driving and road surface conditions.

4-Wheel Disk Brakes

Overall braking performance and exact control is further refined with large ventilated disk brakes at the front, and solid disks at the rear. A large vacuum booster in the master cylinder assures ample stopping power without heavy pressure on the brake pedal.

Exclusive 185/60R14 Bridgestone Potenza Radial Tyres

Baleno 1.8 GTX employs 185/60R14 Bridgestone Potenza radial tyres especially developed to match its high performance engine and its suspension setting. The tyres ensure superb road-holding and at the same time greatly enhance Baleno 1.8 GTX's overall comfort.

changements de voie à vitesse élevée ou lors des virages serrés. Le système de commande de suspension Suzuki (SSCS) est monté de série pour accroître le confort et la sécurité. Ce système réalise un équilibre idéal de confort et de stabilité en ajustant instantanément la dureté des amortisseurs en fonction de la conduite et des conditions de surface de la route.

Freins à disque sur les 4 roues

L'efficacité globale et la précision du freinage sont favorisées par de grands freins à disques ventilés à l'avant et par des disques pleins à l'arrière. Un grand mastervac à dépression sur le maître cylindre procure une importante force de freinage sans nécessiter une pression excessive sur la pédale de frein.

Pneus radiaux Bridgestone Potenza 185/60R14 exclusifs

La Baleno 1.8 GTX est équipée de pneus radiaux Bridgestone Potenza 185/60R14 spécialement adaptés aux performances supérieures de son moteur et aux caractéristiques de sa suspension pour lui conférer une excellente tenue de route tout en rehaussant son confort global.

Komfort und Sicherheit erhöht; die Stoßdämpferwirkung paßt sich an die Fahrbedingungen und den Straßenzustand an.

Scheibenbremsen an allen vier Rädern

Bremsleistung und präzise Bremskontrolle werden durch die Brems Scheiben vorne (innen belüftet) und hinten gewährleistet. Ein groß dimensionierter Bremskraftverstärker unterstützt den Bremsvorgang.

Exklusiv: 185/60R14 Bridgestone Potenza Gürtelreifen

Der Baleno 1.8 GTX ist ausgestattet mit Bridgestone Potenza Gürtelreifen (185/60R14), die harmonisch auf die Motorleistung und das Federungsverhalten abgestimmt sind. Diese Reifen zeichnen sich durch gute Traktion und erhöhten Fahrkomfort aus.



Tyre cross section
Vue en coupe du pneu
Reifenquerschnitt

1. Exclusive bead shape improves ride and handling by virtually eliminating the common "gap" between the bead and rim
2. Exclusive belt composition and contour optimize manoeuvrability, ride comfort and rolling resistance
3. Special composite and tread pattern provide sharp handling and improved wear

1. Forme de flanc exclusive, améliorant le confort et la conduite en éliminant pratiquement tout le "jeu" habituel entre flanc et jante.
2. Composition et profile exclusifs de la bande de roulement, pour une manœuvrabilité, un confort de conduite et une résistance au roulement optimums.
3. Composition et profile spéciaux procurant une conduite précise et réduisant l'usure.

1. Exklusive Form der Wulstzone verbessert Lauf und Handling durch Eliminieren der "Lücke" zwischen Wulst und Felge
2. Exklusive Konstruktion der Gürtellagen und Konturen für bessere Manövrierfähigkeit, Laufruhe und Rollwiderstand
3. Spezialverbundwerkstoff und Profilmuster gewährleisten sportliches Handling und geringere Abnutzung

Ventilated front disk brake
Frein à disque ventilé avant
Belüftete Scheibenbremsen vorne



Rear disk brake
Frein à disque arrière
Scheibenbremsen hinten

Close Attention to Safety and Security Souci de la sécurité Sicherheit ist alles

Safety—The Basis of Car Build

Baleno 1.8 GTX has a tough body with front/rear collapsible zones for extra protection of the passenger cabin. Other safety features include:

- * Full-size dual airbags (60-litre bag on the driver's side, 120-litre bag on the passenger's side)
- * 4-channel, 4-sensor all-wheel ABS
- * Side door impact beams
- * Height-adjustable seat belt anchors

Sécurité — fondement de la conception

La Baleno 1.8 GTX se distingue par une robuste carrosserie avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière assurant une protection supplémentaire de l'habitacle. Les autres mesures de sécurité comprennent :

- * Double airbag intégral (ballon de 60 litres côté conducteur et de 120 litres côté passager)
- * ABS à 4 voies et 4 capteurs sur toutes les roues
- * Renforts de protection latérale dans les portes
- * Ancrages de ceintures de sécurité réglables en hauteur

Sicherheit — Kernpunkt aller Konstruktion

Die verwindungsfeste Karosserie des Baleno 1.8 GTX weist vorne und hinten Knautschzonen zum verbesserten Schutz der Fahrgastzelle auf. Weitere aktive und passive Sicherheitseinrichtungen sind:

- * Zwei Full-Size-Airbags (60-Liter-Airbag auf der Fahrerseite, 120-Liter-Airbag auf der Beifahrerseite)
- * ABS mit 4 Sensoren und 4 Kanälen
- * Seitenaufprallschutz
- * Höhenverstellbare Sicherheitsgurte

EQUIPMENT LIST

EQUIPMENT	MODEL	
	SEDAN 1.8 GTX	HATCHBACK 1.8 GTX
COMFORT		
Suzuki Suspension Control System	○	○
Power steering	○	○
Power windows	○	○
Power door locks	○	○
Power outside mirrors	○	○
Heater	○	○
Air conditioning	Optional	Optional
Radio antenna	○	○
4 speakers	Optional	Optional
INSTRUMENT PANEL		
Tachometer/Tripmeter	○	○
Digital clock	○	○
Lights-off reminder	○	○
Cigarette lighter	○	○
Steering wheel	Urethane 4-spoke	Urethane 4-spoke
Tilt steering	○	○
Steering lock	○	○
Locking glove box	○	○
INTERIOR		
Cabin light (3-position)	○	○
Sun visor (both sides)	○	○
Vanity mirror (passenger side only)	○	○
Day/night rearview mirror	○	○
Front sport seats	○	○
Material of front & rear seats	Fabric	Fabric
Reclining & sliding front seats	○	○
Walk-in sliding mechanism (passenger's side)	—	○
Front seatback pockets	○	○
Height adjustor (driver side)	○	○
Separately folding rear seats	○	○
Floor carpet	Velour	Velour
Luggage compartment carpet	○	○
Rear luggage shelf	—	○
Door trim	Moulded cloth accent	Moulded cloth accent
Pillar inner trim	○	○
Front door pockets (both sides)	○	○
Front door armrests	○	○
Center console box	○	○
Rear ashtray	○	○
Assist grips	Three	Three
Coat hook	○	○
Fuel lid opener	○	○
EXTERIOR		
Halogen headlights	○	○
Semi-concealed front wipers (2-speed + intermittent)	○	○
Rear window wiper & washer	—	○
Rear window demister	○	○
Rear quarter window black outlinings	—	○
Black painted door sash	○	○
Side protective mouldings	○	○
Front/rear bumper under spoiler	—*	○
Roof-end spoiler	—	○
Side skirts	—*	○
Full wheel covers	○	○
Aluminium alloy wheels	Optional	Optional
Muffler end piece	○	○
Coloured bumpers	○	○
SAFETY		
Adjustable shoulder anchor (front seatbelts)	○	○
Child-proof rear door locks	○	—
Collapsible steering	○	○
Side impact beams	○	○
ABS/Dual airbags	○	○
Immobiliser system	○	○

* Available in certain markets
(data may slightly vary depending on market)

LISTE DES EQUIPEMENTS

EQUIPEMENT	MODELE	
	SEDAN 1.8 GTX	HATCHBACK 1.8 GTX
CONFORT		
Système de contrôle de suspension Suzuki	○	○
Direction assistée	○	○
Vitres à commande électrique	○	○
Verrouillage centralisé des portes	○	○
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique	○	○
Chauffage	○	○
Climatisation	En option	En option
Antenne radio	○	○
4 haut-parleurs	En option	En option
MODULE D'INSTRUMENTATION		
Compte-tours/Totalisateur journalier	○	○
Montre digitale	○	○
Signal d'extinction des feux	○	○
Allume-cigare	○	○
Volant	Urêthane 4 rayons	Urêthane 4 rayons
Volant réglable en hauteur	○	○
Verrouillage de direction	○	○
Boîte à gants avec verrouillage	○	○
INTERIEUR		
Plafonnier (3 positions)	○	○
Pare-soleil (conducteur/passager)	○	○
Miroir de maquillage (uniquement côté passager)	○	○
Rétroviseur avec position jour/nuit	○	○
Sièges sport à l'avant	○	○
Matériau des sièges avant et arrière	Tissu	Tissu
Sièges avant rabattables et coulissant	○	○
Siège de droite coulissant (pour accéder à l'arrière)	—	○
Poches au dos des dossiers avant	○	○
Dispositif de réglage de hauteur de siège avant (côté conducteur)	○	○
Banquette arrière rabattable en deux parties	○	○
Moquette au plancher	Velours	Velours
Moquette compartiment bagages	○	○
Plage arrière	—	○
Garniture de portière	Moulé préformé	Moulé préformé
Garniture des montants centraux	○	○
Vide-poches de portière avant (deux côtés)	○	○
Accoudoirs de portière avant	○	○
Boîtier de console centrale	○	○
Cendrier arrière	○	○
Poignées de maintien	Trois	Trois
Accroche-manteau	○	○
Déverrouillage du réservoir de l'intérieur	○	○
EXTERIEUR		
Phares halogènes	○	○
Essuie-glace avant intégrés (2 vitesses + intermittence)	○	○
Essuie-glace/lave-glace arrière	—	○
Désembuage arrière	○	○
Marques noires de lenêtre de custode arrière	—	○
Finition noire des portières	○	○
Moulure de protection latérale sur la carrosserie	○	○
Défecteur inférieur pour pare-chocs avant/arrière	—*	○
Défecteur d'extrémité du toit	—	○
Jupes latérales	—*	○
Enjoliveurs de roue intégraux	○	○
Jantes en alliage d'aluminium	En option	En option
Capuchon d'échappement	○	○
Pare-chocs dans la couleur de la carrosserie	○	○
SECURITE		
Ancrage des ceintures de sécurité à hauteur réglable (avant)	○	○
Sécurité enfants (portes arrière)	○	—
Direction déformable	○	○
Poutres anti-choc latéral	○	○
ABS/Airbags doubles	○	○
Système d'immobilisation	○	○

* Disponible sur certains marchés.
(les données peuvent légèrement différer selon le marché)

AUSSTATTUNGSMERKMALE

AUSSTATTUNGSMERKMALE	MODELL	
	LIMOUSINE 1.8 GTX	FLIESSHECK 1.8 GTX
KOMFORT-FUNKTIONEN		
Elektronische Fahrwerkregulierung (SSCS)	○	○
Servolenkung	○	○
Elektrische Fensterheber	○	○
Zentralverriegelung	○	○
Elektrisch verstellbare Außenspiegel	○	○
Heizung	○	○
Klimaanlage	Option	Option
Radioantenne	○	○
4 Lautsprecher	Option	Option
INSTRUMENTENTAFEL		
Drehzählmesser/Tageskilometerzähler	○	○
Digitaluhr	○	○
Lichtwarnsystem	○	○
Zigarettenanzünder	○	○
Lenkrad	Urethan, vier Speichen	Urethan, vier Speichen
Lenksäulenhöhenverstellung	○	○
Lenkradschloß	○	○
Verriegelbares Handschuhfach	○	○
INNENRAUM		
Innenraumbeleuchtung (drei Positionen)	○	○
Sonnenblende (auf beiden Seiten)	○	○
Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)	○	○
Abblendbarer Rückspiegel	○	○
Schalensitz vorn	○	○
Material der Vorder- und Rücksitze	Stoff	Stoff
Liegesitze/verstellbare Sitze vorn	○	○
Sitz-Rückstellung beim Einsteigen (Beifahrerseite)	—	○
Vordersitzlehne mit Taschen	○	○
Höhenverstellbarer Vordersitz (Fahrerseite)	○	○
Getrennt umlegbare Rücksitze	○	○
Bodenverkleidung	Velours	Velours
Kofferraum mit Bodenbelag	○	○
Heckablage	—	○
Türverkleidung	Formteil mit Stoffbespannung	Formteil mit Stoffbespannung
Türsäule mit Innenverkleidung	○	○
Vordertür mit Staufächern (auf beiden Seiten)	○	○
Vordertüren mit Armstützen	○	○
Mittelkonsole mit Ablagefach	○	○
Aschenbecher im Fond	○	○
Haltegriffe	Drei	Drei
Kleiderhaken	○	○
Tankdeckelöffner im Innenraum	○	○
AUSSENAUSSTATTUNG		
Halogenscheinwerfer	○	○
Halbversenkte Scheibenwischer (2 Geschwindigkeiten + Intervall)	○	○
Heckscheibenwischer und -wascher	—	○
Heckscheibenheizung	○	○
Fondseitenfenster mit schwarzer Konturenmarkierung	—	○
Schwarzer Türgriff	○	○
Seitenaufprallschutz	○	○
Spoiler unter Stoßlängern vorne und hinten	—*	○
Spoiler an Dachheckkante	—	○
Flankenschürzen	—*	○
Vollradblenden	○	○
Scheibenräder aus Aluminiumlegierung	Option	Option
Auspuffklappe	○	○
Lackierte Stoßfänger	○	○
SICHERHEITSEINRICHTUNGEN		
Höhenverstellbare Sicherheitsgurtverankerungen (vorn)	○	○
Fondtürschlösser mit Kindersicherung	○	—
Sicherheitslenksäule	○	○
Seitenaufprallschutz	○	○
ABS/Zwei Airbags	○	○
Wegfahrsperre	○	○

* Abhängig vom Verkaufsland
(Daten können je nach Liefergebiet geringfügig abweichen)

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSUKA, HAMAMATSU, JAPAN

Standard and optional equipment available may vary for individual markets. Please enquire at your dealers, as specifications and illustrations may refer to models not available in your region. Specifications in non-metric units are approximate. SUZUKI MOTOR CORPORATION reserves the right to change, without notice, prices, colours, materials, equipment, specifications and models, and also to discontinue models.



BALENO 1.8GTX PRODUCT INFORMATION (EUROPE)
99999-B2802-801 9508 © D. Printed in Japan