

VITARA





Ontworpen voor nieuwe avonturen

De stijl van een nieuwe generatie.

Een mix van intensief werken en leven.

Een wereld vol veranderingen, vol bewegingen.

Het moderne leven dat tegelijkertijd bruisend en chic is.

Op weg zijn, nieuwe relaties opdoen, smaken die veranderen.

Ontwikkelingen die om een nieuw type vervoermiddel vragen.

Zoals de nieuwe Suzuki Vitara.

De auto voor een nieuwe generatie.

Comfortabel en betrouwbaar met de kracht van 4-wielaandrijving.

Robuust en eigentijds van vorm, veel meer dan zo maar vervoer.

Ontdek waarom autorijden weer aantrekkelijk kan zijn.

Beleef de uitdaging van de Vitara!

VITARA

EIGENTIJDS

Uit de massa komt een nieuw concept naar voren.

De Suzuki Vitara, origineel en afwijkend.

Gecreëerd om aan een nieuwe levensstijl tegemoet te komen.

In de stad elegant, eigentijds en getuigenis van goede smaak.

*Op de snelweg en in het terrein comfortabel met
de beschikking over vierwielaandrijving.*

Kies uw favoriete model; het avontuur lokt!







PITTIG *Wanneer men achter het stuur gaat zitten, wordt direct duidelijk dat d*
Compact vorm gegeven om zich snel en wendbaar door het drukke sta
Ideaal voor woon-werkverkeer, boodschappen doen en erop uit te trekken.
Metal Top of Cabrio; elke uitvoering van de exclusieve Vitara geeft autorijden een nieuwe



*e Vitara verrassend nieuw is.
dsverkeer te kunnen begeven.*

dimensie.



VERFRISSEND

Wanneer het stadslevens te enerverend wordt, trek en geniet van het gevoel van vrijheid dat de Vitara

De Vitara is het ideale vervoermiddel om de aantrekkelijkste vakantiebestemming te bezoeken.

De 4-wielaandrijving maakt het mogelijk een nieuwe wereld te ontdekken.



er dan op uit
biedt.
ken.



*Cabrio gedeeltelijk
geopend voor
'sunroof' effect*



*De achterzijde van de kap
kan separaat losgemaakt
worden*

Ontworpen voor een nieuwe manier van leven!

Temperamentvol en functioneel tegelijkertijd.

Uitdagend, eigentijds, gedistingeerd.

Iedereen voelt zich direct thuis in de nieuwe Vitara.

Toon karakter en geniet van deze verrassende combinatie, alleen of met vrienden.



Sportief instrumentarium



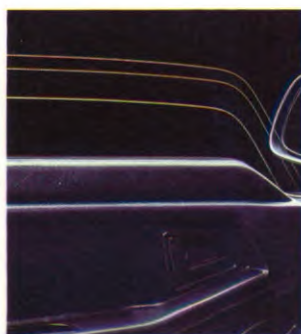
Doeltreffend ventilatiesysteem

Het interieur van de Vitara is ontworpen om de bestuurder en passagiers te verwennen. De vormgeving is toonaangevend, sportief en aantrekkelijk zoals men van een grensverleggend concept mag verwachten. Het ontwerp van instrumentarium en dashboard is doelmatig en elegant. De belangrijkste bedieningshandels zitten binnen handbereik. Gemakkelijk afleesbare instrumenten en duidelijke controlelampjes vergroten de overzichtelijkheid.

De grote ramen maken het interieur ruim en licht en geven een royaal uitzicht naar alle kanten. Het sportieve dashboard heeft behalve een snelheidsmeter en toerenteller een 4 WD controlelampje en is voorzien van stevige handgrepen. De standaard uitrusting omvat een verlicht digitaal klokje, ruitenwissers met intervalschakeling en een anti-verblindingsstand op de binnenspiegel. Het veiligheidsstuurwiel is voorzien van een hoogtevastelling. Het 'full-air' luchtventilatiesysteem garandeert een exacte controle over de binnentemperatuur.



①



②



③

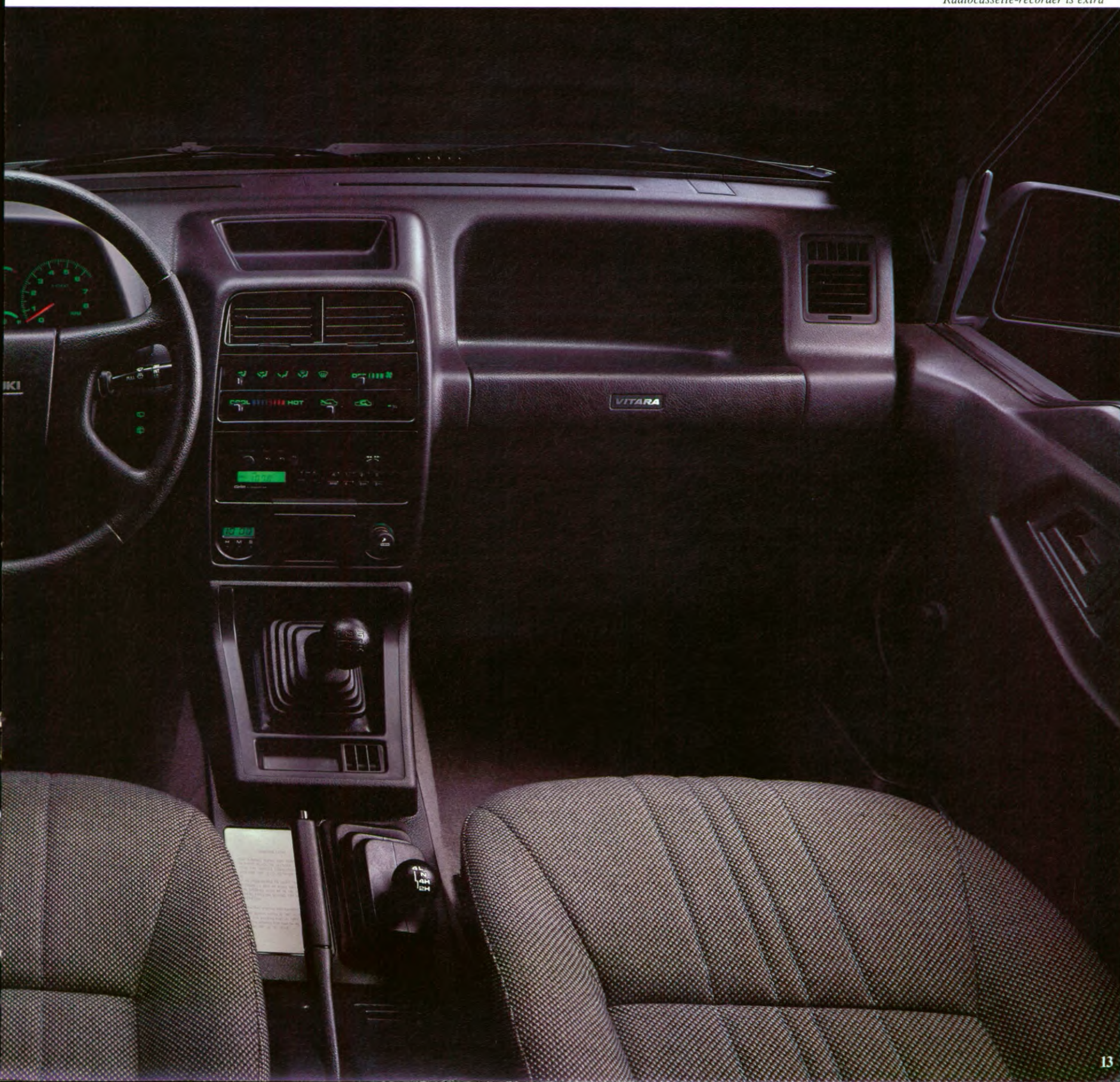


④

Extra: Comfort Pakket bestaande uit:

- ① Stuurbekrachtiging
- ② Electrisch bedienbare zijruiten vóór
- ③ Electrisch te verstellen buitenspiegel
- ④ Centrale deurvergrendeling

Radiocassette-recorder is extra



De Vitara combineert sportiviteit met comfort.

Reizen is immers méér dan zich van punt A naar punt B verplaatsen.

Het royale interieur biedt voldoende plaats aan vier volwassenen en

de in alle richtingen verstelbare stoelen garanderen een optimale zit voor alle inzittenden.

Probeer het maar eens uit!



Door de voorstoelen geheel neer te klappen, ontstaan er twee comfortabele slaapplaatsen.



De achterstoelen zijn in twee richtingen verstelbaar



①



②



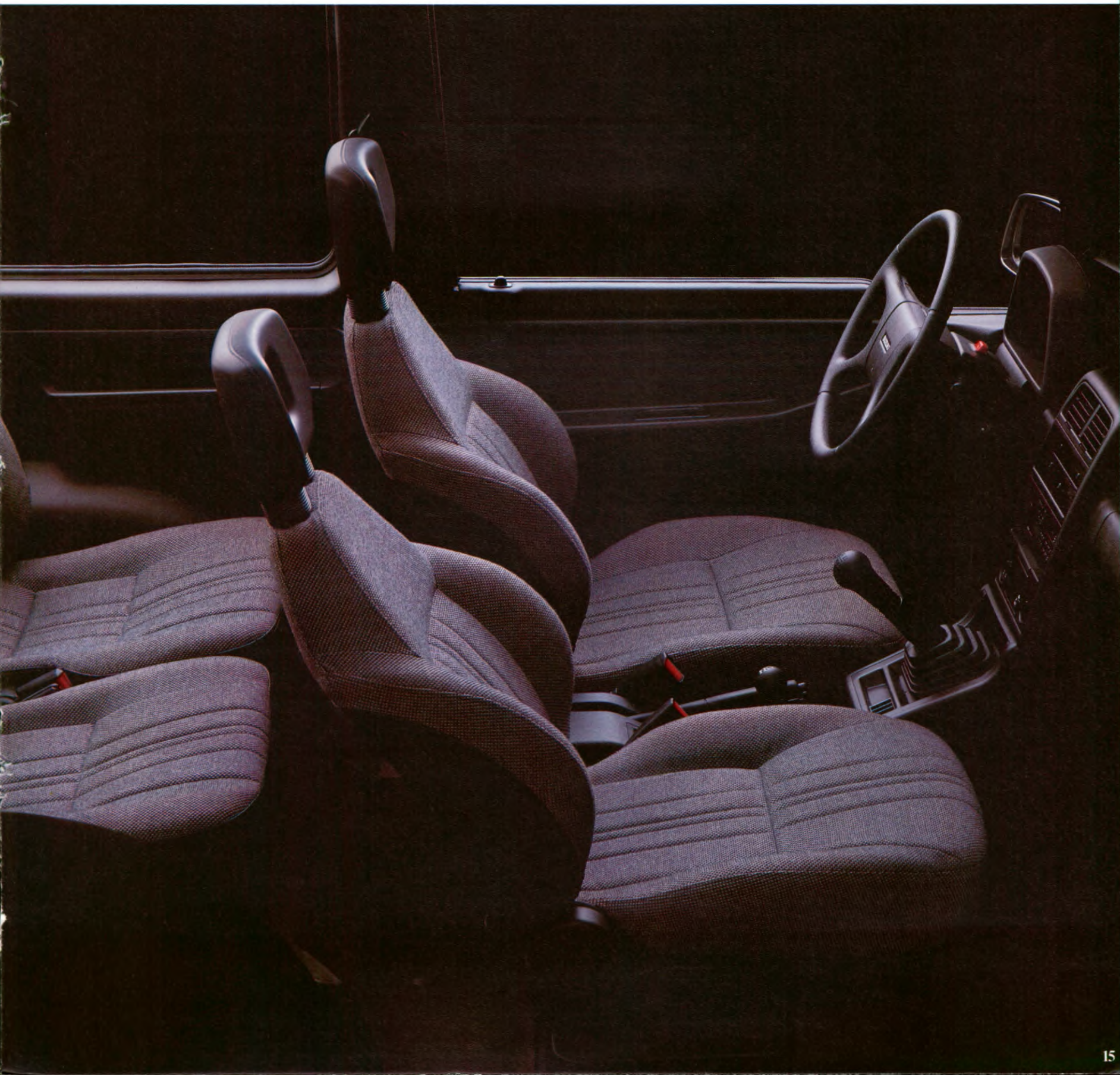
③

Het ruime, op vier volwassenen gebaseerde interieur van de Vitara is ontworpen om het rijden over begaanbare en onbegaanbare wegen zo comfortabel mogelijk te laten verlopen. De sportieve anatomisch gevormde voorstoelen geven een voortreffelijke zijwaartse steun. Deze ergonomische voorzieningen maken de bestuurder minder snel vermoeid op lange ritten en houden hem stevig op zijn plaats op bochtige trajecten en in het terrein. De volledig verstelbare voorstoelen en de fijnafstelling van de rugleuningen (verstelbaarheid met stapjes van 2 graden) van de voorstoelen zorgen voor een optimaal rijcomfort voor de inzittenden.

De voorstoelen zijn voorzien van verstelbare en afneembare hoofdsteunen. Wanneer de hoofdsteunen worden gedemonteerd en de rugleuningen neergeklapt ontstaan er twee vlakke en comfortabele rustplaatsen. De achterstoelen zijn ook kuipvormig geconstrueerd en in twee richtingen verstelbaar. De achterzijde van de voorstoelen is zodanig gevormd dat er extra beenruimte voor de achterin zittende passagiers ontstaat. De verstelbare achterstoelen kunnen individueel of beide worden opgeklapt, al naar gelang het aantal inzittenden en de hoeveelheid lading.

1. Individueel neerklapbare achterstoelen
2. Extra laadruimte bij opgeklapte stoelen
3. Anatomisch gevormde stoelen



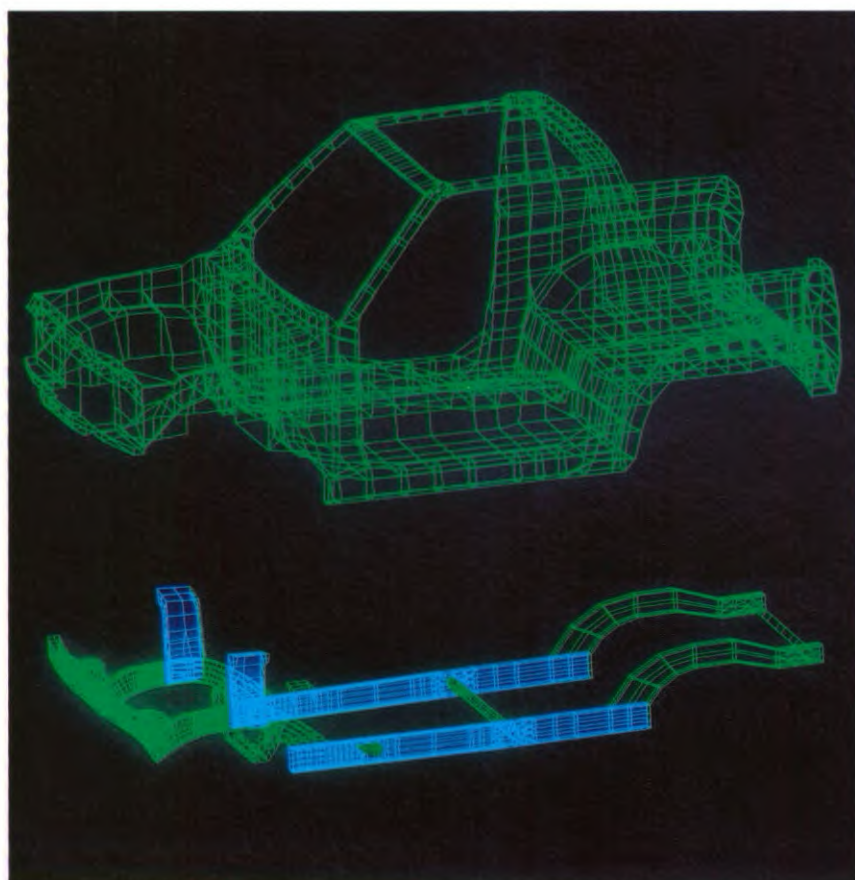


'The beauty and the beast'.

Een legende die opnieuw gestalte krijgt in de vorm van de verrassende Vitara.

Een aerodynamische carrosserie gemonteerd op een robuust 4 WD chassis.

Op de snelweg of het bospad, de Vitara voelt zich overal thuis.



Aerodynamisch ontwerp

Nooit eerder kreeg een terreinwagen zo'n aerodynamisch gevormde carrosserie. Ruiten die vrijwel naadloos in de carrosserie overgaan, geïntegreerde koplampen en bumpers en de vorm van de spatborden reduceren zowel luchtweerstand als windgeruis.

Beproefd chassis-ontwerp

CAD-(Computer Aided Design) en FEM-(Finite Element Method) computertechnieken hebben het beproefde ladderchassis lichter en sterker gemaakt. Het uit 3 delen opgebouwde frame bestaat uit 'n hoogwaardig stalen middensectie waar de voor- en achterzijde aan zijn gelast. Deze techniek laat een zeer nauwkeurige produktie toe waardoor de torsiestijfheid toenam en er meer binnenruimte gerealiseerd kon worden.

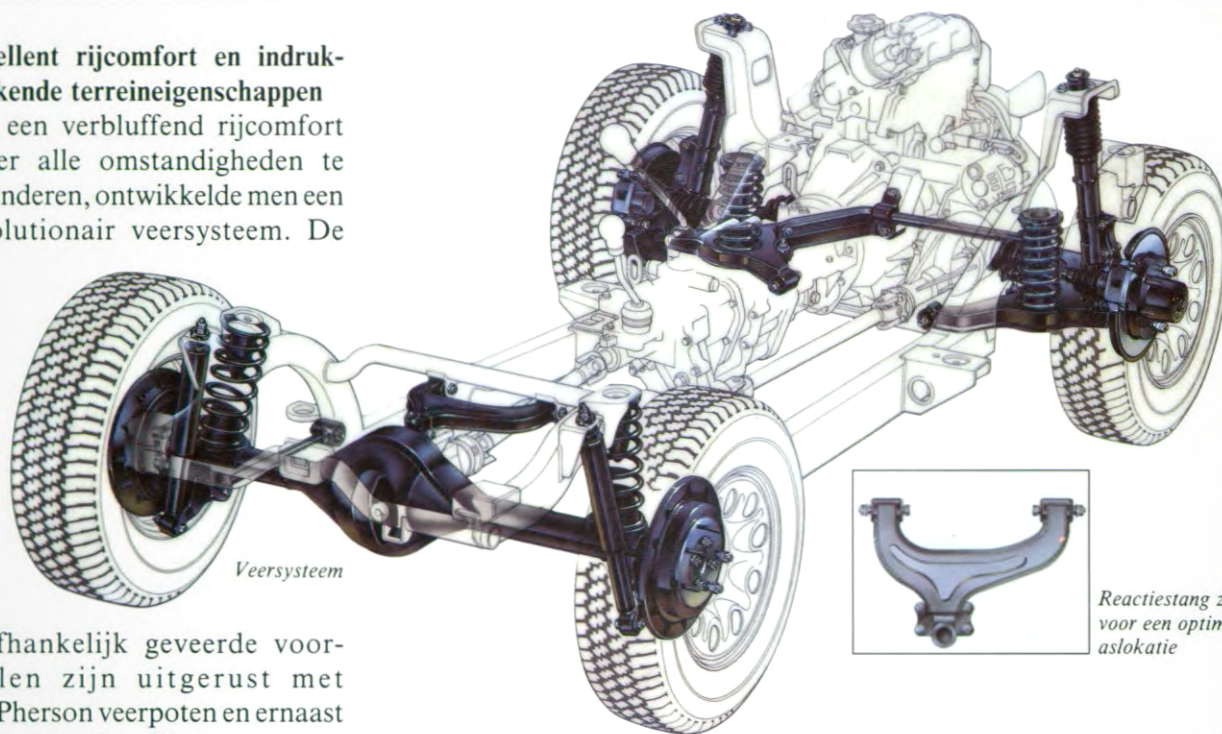
Voor de carrosserie en het chassis is overvloedig gebruik gemaakt van gegalvaniseerd staalplaat en z.g. 'High Tensile' carrosserieplaat om de duurzaamheid en stijfheid te vergroten. Eventuele aanvullende anti-roestbehandelingen zijn hierdoor niet meer noodzakelijk. De tussen het chassis en de carrosserie gemonteerde rubber trillingsdempers voorkomen het doorgeven van vibraties en brengen het rijcomfort op tot nu toe ongeëvenaarde hoogte.





Excellent rijcomfort en indrukwekkende terreineigenschappen

Om een verbluffend rijcomfort onder alle omstandigheden te garanderen, ontwikkelde men een revolutionair veersysteem. De



onafhankelijk geveerde voorwielen zijn uitgerust met McPherson veerpoten en eraan geplaatste schroefveren voorzien van een stabilisatorstang. De speciaal voor de Vitara ontwikkelde achterasophanging bestaat uit schroefveren en een centrale draagarm gemonteerd tussen achteras en chassis welke samen

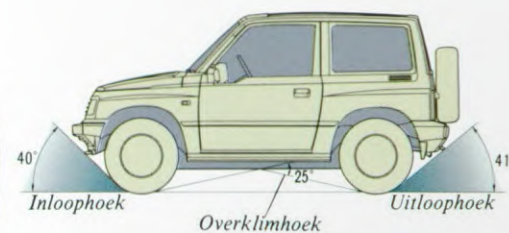
met twee langsgelide armen, zorgen voor een optimale afleiding en zwaartepuntverlaging. Dit veersysteem combineert een voortreffelijk rijcomfort met unieke terreineigenschappen. De royale bodemvrijheid, de korte



Reactiestang zorgt voor een optimale aslokatie

voor- en achteroverhang en de 160 mm lange veerweg van de wielen garanderen verbijsterende prestaties in het terrein.

Radiaalbanden en schijfremmen
De gemonteerde radiaalbanden



hebben een exclusief voor de Vitara ontwikkeld profiel dat een subliem rijcomfort op de verharde weg koppelt aan indrukwekkende terreinprestaties. Het remsysteem bestaat uit schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achteras. Een lastafhankelijke regelklep in het remsysteem waarborgt een optimaal remgedrag onder alle omstandigheden.



195/R15 radiaalband

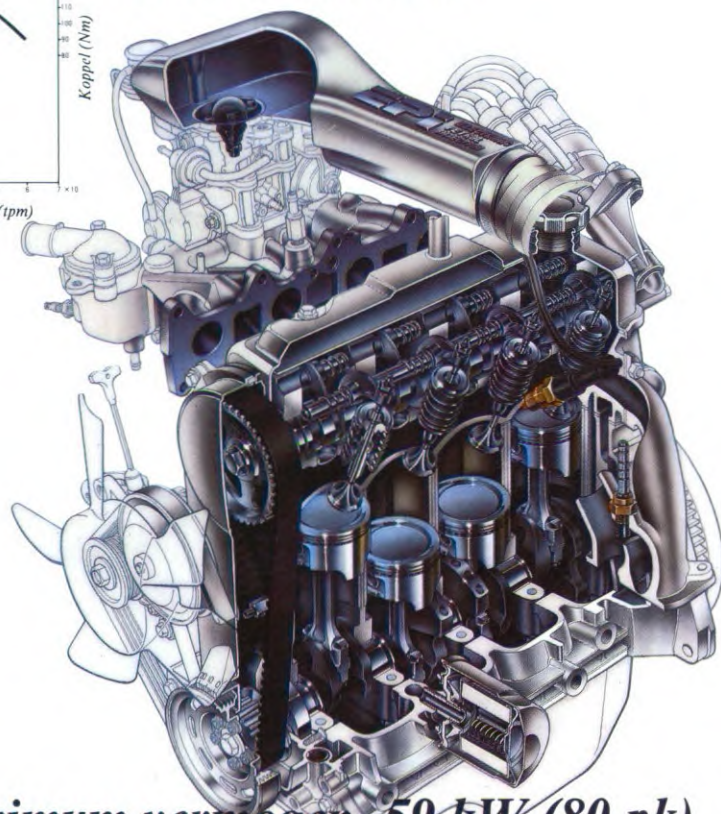
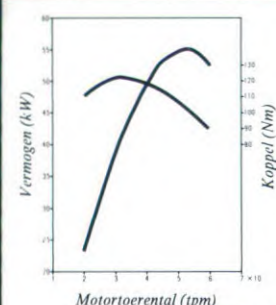


Schijfrem vóór

Ga met de nieuwe Suzuki Vitara op zoek naar nieuwe avonturen. Een krachtige en zuinige 1,6 liter motor en een gemakkelijk in te schakelen 4-wielaandrijving: de Vitara heeft alles om autorijden weer leuk te maken.



G16A MOTOR



Maximum vermogen: 59 kW (80 pk)
Maximum koppel: 127,4Nm (13,0 Kgm)

Nieuw motorontwerp

De Vitara beschikt over een nieuwe 1590 cm³ 4-cilinder motor. Voorzien van een bovenliggende nokkenas en uitgerust met een elektronisch gestuurd brandstofinspuitsysteem -EPI- en elektronische ontsteking levert deze krachtbron 59 kW (80 pk) bij 5400 tpm. De constructie van de motor - het aluminium blok, de holle krukas en holle nokkenas - garandeert een vlotte acceleratie, hoog koppel bij lage toerentallen en een efficiënt gebruik van brandstof. Het motorconcept is afgestemd op het gebruik van de Vitara; steeds gereed om onder alle omstandigheden snel te reageren.

De Vitara is voorzien van een gestuurde 3-weg katalysator waardoor voldaan wordt aan de zware Amerikaanse luchtverontreinigingseisen en eis US83LOV.

Gemakkelijke 4-wielaandrijving

De inschakelbare 4-wielaandrijving maakt de keuze tussen 2- en 4-wielaandrijving eenvoudig. De 5-versnellingsbak is direct aan de tussenbak met

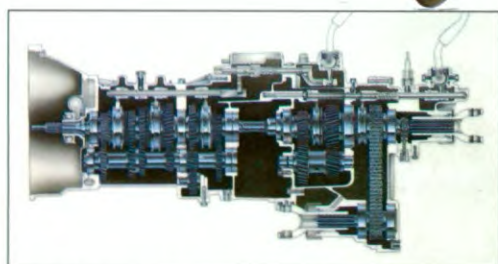
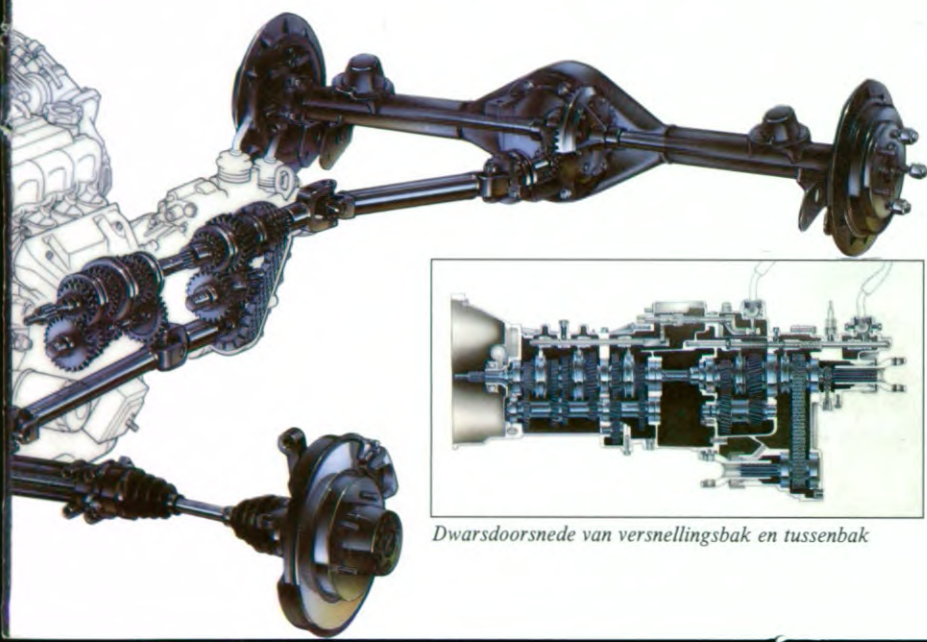


4-wielaandrijving mechanisme



hoge- en lage gearing gekoppeld. Deze nieuw ontwikkelde constructie maakt een extra tussenas overbodig, beperkt het geluids-, trillingsniveau en werk efficiënter. Om gewicht te besparen is het differentieelhuis van de vooras van aluminium. Er is maar één schakelbeweging van

de tussenbak nodig om van de brandstofbesparende achterwiel-aandrijving over te schakelen naar optimaal grip gevende 4-wielaandrijving. Met dezelfde pook kan ook doorgeschakeld worden van 4 H (meestal voldoende in het terrein) naar het extra tractie gevende 4 L.



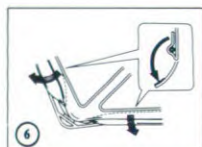
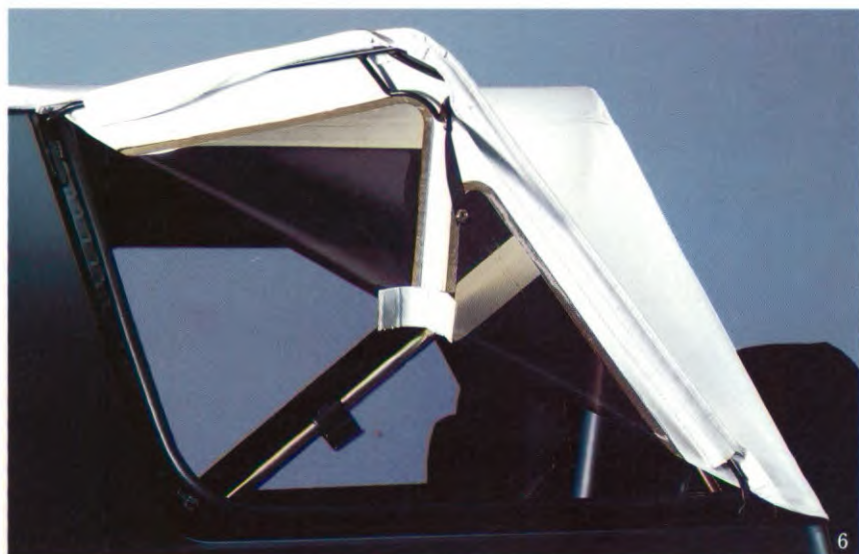
Dwarsdoorsnede van versnellingsbak en tussenbak



Tussenbak voor hoge en lage gearing

- 2H** **2H** Standaard 2-wielaandrijving voor normale wegcondities. De vrijloopenaven (extra) moeten in 'free' staan.
- 4H** **4H** Standaard 4-wielaandrijving voor het rijden op modderige, gladde of slechte wegen. De vrijloopenaven (extra) moeten in 'lock' staan.
- N** **N** Neutraal. In deze stand wordt geen vermogen aan de wielen doorgegeven.
- 4L** **4L** Bij 4L is de lage gearing ingeschakeld waardoor de maximale trekkracht aan alle wielen ervoor zorgt dat er ook onder de moeilijkste condities doorgereden kan worden. Vrijloopenaven (extra) moeten in 'lock' staan.

Origineel ontwerp, robuuste duurzaamheid en een veelzijdige vormgeving. Alle Vitara-modellen zijn beter uitgerust dan de meeste 4WD-voertuigen. De kenmerken en uitrusting van de Vitara zijn niet alleen ontworpen om goed te functioneren maar zijn ook nog mooi om te zien!



- ① **Koplampen;** halogeen, samen met richtingaanwijzers ondergebracht in één huis.
- ② **Ruitenwissers;** gedeeltelijk verzonken gemonteerd en aerodynamisch gevormd.
- ③ **Buitenspiegels;** strak vormgegeven in de kleur van de carrosserie, wegklapbaar.
- ④ **Ruitensproeiers;** zes totaal, drie voor elke ruitenwischer, voor een snellere reiniging van de grote voorruit.
- ⑤ **Afgeronde bumpers;** onderdeel van de carrosserie en in dezelfde kleur gespoten.
- ⑥ **Nieuwe canvas top;** gemakkelijk te monteren en te demonteren. Het bevestigings-systeem is eenvoudig: eerst wordt de canvas top op de Velcro buizen aangebracht en daarna in de uitsparingen in de carrosserie vastgezet dus geen storende drukkers

aan de buitenkant. Boven de voorstoelen kan de canvas top geopend worden waardoor er een open dak ontstaat. Speciale strips waarborgen een perfecte afsluiting.

- ⑦ **Zijramen;** zwart omlijst, uitzetbaar voor extra ventilatie (op Metal Top-model).
- ⑧ **Achterrauitwischer en -verwarming;** voor permanent goed zicht (op Metal Top model).
- ⑨ **Verstelbaar stuur;** voor een optimale rijpositie, standaard.
- ⑩ **Verlichtingshendel en richtingaanwijzer;** schakelaar aan stuurkolom onder hand-bereik.



- ⑪ Achterdeurslot; van binnenuit te openen en te vergrendelen (op de Metal Top uitvoering).
- ⑫ Afsluitbare tankdopdeksel; eveneens van binnenuit te openen (op de Metal Top-versie).
- ⑬ Digitaal klokje; standaard op alle modellen, voor een snelle, duidelijke tijdsaanduiding.
- ⑭ Aflegruimte in dashbord; voor zonnebrillen.
- ⑮ Portiervakken; op het linker- en rechterportier.
- ⑯ FM/AM stereoradio; als extra verkrijgbaar met of zonder cassettespeler.

- ⑰ Dashboardkastje; uit beveiligingsoogpunt is de knop om de motorkap te openen in het kastje gemonteerd, een nieuw detail is de handgreep voor de voorpassagier.
- ⑱ Middenconsole; kleine extra opbergruimte in het interieur.
- ⑲ Kledinghaakje; gemonteerd op de Metal Top-uitvoering.
- ⑳ Dubbele kaartleeslampjes; gemonteerd boven de binnenspiegel, ter aanvulling op de binnenvverlichting.
- ㉑ Handige opbergvakken achterin.
- ㉒ Spiegel; aangebracht in de rechter zonneklep.

De Metal Top of Cabrio.

Het is eenvoudig om de uitvoering te kiezen die aan Uw eisen voldoet, er zijn mogelijkheden genoeg!

Metal Top JLX

- Perfect afgewerkt interieur
- Gescheiden, individueel verstelbare achterstoelen
- Bumpers, buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur
- Achterruitwisser en -verwarming voor optimaal zicht
- Achterdeur van binnenuit te openen en af te sluiten
- Handige dubbele kaartleeslampjes
- Verstelbaar stuur voor een ideale rijpositie
- Digitaal klokje, betrouwbaar en gemakkelijk afleesbaar
- Efficiënt ventilatiesysteem verhoogt het rijcomfort
- Radiaal banden voor uiteenlopende terreinomstandigheden
- Fraaie aerodynamisch gevormde ruitenwissers, verminderen de luchtweerstand
- Achterruitwisser en -verwarming voor optimaal zicht



Cabrio JLX

- Perfect afgewerkt interieur
- Gescheiden, individueel verstelbare achterstoelen
- Bumpers, buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur
- Weerbestendige canvas top, eenvoudig te monteren, luxe uitvoering
- Handige dubbele kaartleeslampjes
- Verstelbaar stuur voor een ideale rijpositie
- Digitaal klokje, betrouwbaar en gemakkelijk afleesbaar
- Anatomisch gevormde stoelen, comfortabel en simpel te verstellen
- Fraaie aerodynamisch gevormde ruitenwissers, verminderen de luchtweerstand
- Radiaal banden voor uiteenlopende terreinomstandigheden





- ① Hoogte- en hellingshoekmeter.
- ② Ruime keuze in stoelovertrekken.
- ③ Instelbare schokdempers -drie standen- voor verschillende rij-omstandigheden.
- ④ Houder voor ver/breedstraler en/of mistlampen.
- ⑤ Opbergvak voor achterin met leuning, asbak en vakjes.
- ⑥ Electrische lier, onmisbaar in het terrein.
- ⑦ Vrijloopnaven, ter ontgrendeling van de voorwielen in 2WD, handbediend of automatisch.
- ⑧ Contactdoos voor electrische accessoires.

VITARA

accessoires

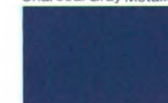
Standaard uitrusting	Metal top JLX	Cabrio JLX
Electrisch		
Halogeen koplampen	○	○
Mistachterlicht	○	○
Aantal snelheden ruitewisser	2	2
Interval op ruitewisser	○	○
Ruitesproeier met zes sproeigaten	○	○
Wis/was installatie op achterrauit	○	-
Achterrauitverwarming	○	-
Toerenteller	○	○
Dagteller	○	○
Digitaal klokje	○	○
4-WD indicatielampje	○	○
Interieurverlichting met 3 standen	○	○
Twee kaartleeslampjes	○	○
Electrisch bedienbare zijruiten voor	CP	CP
Centrale deurvergrendeling	CP	CP
Electrisch te verstellen buitenspiegels	CP	CP
Interieur		
Twee draaibare zonnekleppen	○	○
Make-up spiegel in rechter zonneklep	○	○
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	○	○
Vier-spaaks stuurwiel	○	○
Verstelbaar stuurwiel	○	○
Stuurslot	○	○
Stuurbekrachtiging	CP	CP
Stoelbekleding	stof	stof
Hoofddeunen op voorstoelen	○	○
Volledig verstelbare stoelen voor	○	○
Volledig verstelbare stoelen achter	○	○
In gedeelten neerklapbare achterbankleuning	○	○
Instapmechanisme op beide voorstoelen	○	○
Rol gordels voor en achter (4x)	○	○
Uitstelbare achterzijruiten	○	-
Van binnenuit te openen tankklepje	○	-
Vloerbedekking	stof	stof
Bekleding bagageruimte	stof	stof
Bekleding deur- en zijpanelen	○	○
Kaartenvakken in voorportieren	○	○
Armsteunen in voorportieren	○	○
Middenconsole	○	○
Opbergvakken in zijpanelen achter	○	○
Twee asbakken achterin	○	○
Drie handgrepen voor passagiers	○	-
Kledinghaakje	○	-
Exterieur		
Getint glas rondom	○	○
Rubber zijbeschermstrips	○	○
Wielnaafdoppen	○	○
In carrosseriekleur gespoten:		
- grille	○	○
- bumpers	○	○
- deurgrepen	○	○
- buitenspiegels	○	○

KLEUROVERZICHT

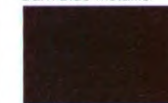
LAKKLEUREN



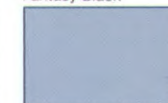
Charcoal Gray Metallic



Dark Blue Metallic



Fantasy Black



Inverno Blue Metallic



Superior White



Medium Red



Loire Green Metallic

INTERIEURKLEUREN



Gray

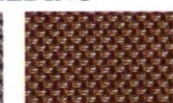


Brown

STOELBEKLEDING



JLX/Gray



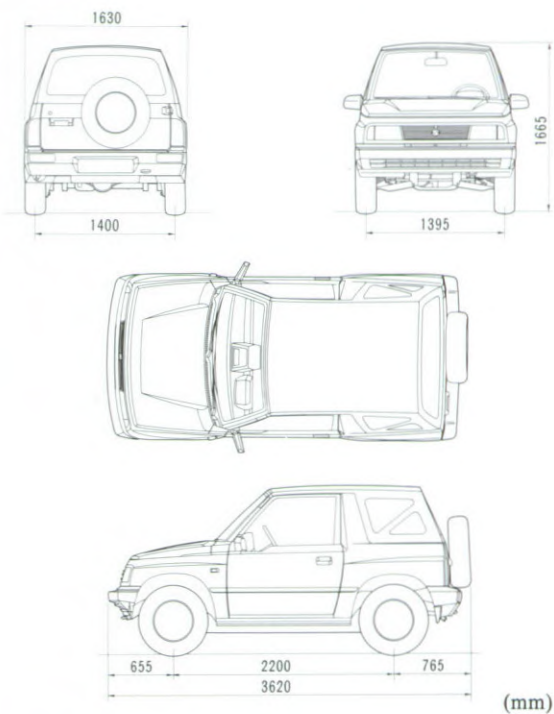
JLX/Brown

○ = standaard
CP = Comfort Pakket
- = niet leverbaar

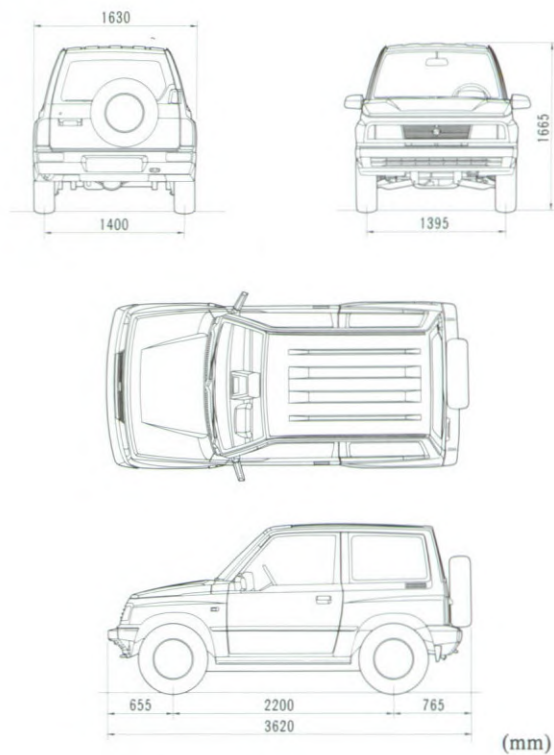
Vitara technische specificaties

Modellen			Cabrio JLX	Metal Top JLX
Afmetingen en gewichten	Totale lengte	mm	3620	
	Totale breedte	mm	1630	
	Totale hoogte	mm	1670	
	Wielbasis	mm	2200	
	Spoorbreedte			
	voor/achter	mm	1400	
	Grondspeling	mm	200	
	Aantal zitplaatsen		4	
	Minimum draaicirkel	m	9,8	
	Maximum			
	Totaalgewicht	kg	1450	1450
	Kentekengewicht	kg	1005	1005
	Laadvermogen	kg	445	445
	Maximum aanhangergewicht:			
	geremd	kg	1100	1100
	ongeremd	kg	500	500
Motor	Type		4-takt, watergekoeld met bovenliggende nokkenas	
	Aantal cilinders		4	
	Cilinderinhoud	cm³	1590	
	Boring x slag	mm	75 x 90	
	Compressieverhouding		8,9 : 1	
	Ontsteking		elektronisch	
	Max. vermogen		kW(pk) 59(80) bij 5400 t.p.m. (DIN)	
	Max. koppel		Nm 127,4 bij 3000 t.p.m.	
Max. snelheid			140 km/u	
Transmissie	Type		5 versnellingen vooruit, gesynchroniseerd, 1 achteruit	
	Overbrengingsverhoudingen	1e	3,652 : 1	
		2e	1,947 : 1	
		3e	1,379 : 1	
		4e	1,000 : 1	
		5e	0,864 : 1	
		A	3,670 : 1	
	Type tussenbak		2 versnellingen constantmesh	
	Tussenbak verhoudingen:			
	Hoge gearing		1,000 : 1	
	Lage gearing		1,816 : 1	
Wielophanging	Voor		onafhankelijk met schroefveren en stabilisatorstang	
	Achter		starre as, schroefveren, met centrale draagarm en langsgeleiding	
Stuurinrichting	Type		Kogelkringloop	
Remmen	Voor		schijven	
	Achter		trommels	
	Remdrukbegrenzer		Op achterwielen, last afhankelijk	
	Remcircuit		voor-achter gescheiden	
Banden	Voor en achter		195/R15 Radiaal	
Inhoud	Brandstoftank	l	42	
	Motorcarter	l	4,2	
Service & Onderhoud	Motorolie		elke 10.000 km of 12 maanden	
	Servicebeurt		elke 10.000 km of 12 maanden	
	Garantie		12 maanden zonder km beperking	
	Carrosserie-garantie		6 jaar op doorroesten van binnenuit	

Cabrio



Metal Top





De in deze brochure getoonde verchroomde velgen, vrijloopnaven en autoradiocassetterecorders behoren niet tot de standaarduitrusting.

Alle produktafbeeldingen en specificaties zijn ontleend aan fabrieksgegevens. Hoewel deze op het moment van het ter perse gaan van deze brochure overeenkomen met de in Nederland ingevoerde auto's, kan absolute nauwkeurigheid niet gegarandeerd worden. Suzuki behoudt zich het recht voor, om zonder voorafgaande bekendmaking veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. Vraag uw Suzuki-dealer om de uitvoerings-specificaties van dit moment.



Import: b.v. Nimag, Postbus 3250
3274 ZH Heinenoord, tel.: 01862-7911

DEALER