

VITARA



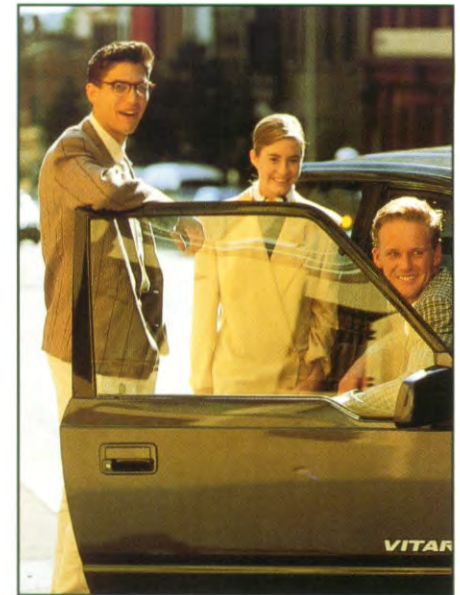


Ontworpen voor een avontuurlijk leven





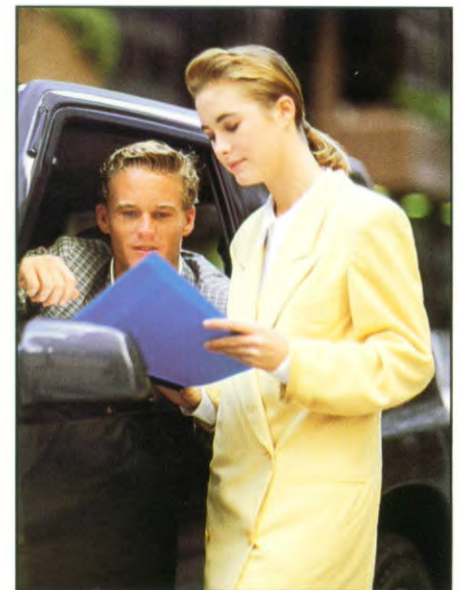
Vitara



**De stijl van een nieuwe generatie.
Intensief werken en leven.
Een wereld vol veranderingen, vol bewegingen.
Het moderne leven is bruisend en vol veranderingen.
Je bent alsmaar in beweging, doet nieuwe ervaringen op, stelt steeds hogere eisen.
Bij zulke ontwikkelingen past niet zomaar een auto; daarvoor is een nieuw type vervoermiddel nodig.
Een auto zoals de Suzuki Vitara.**



**Ontwikkeld voor mensen die van het leven houden.
Comfortabel en betrouwbaar, robuust en eigentijds van vorm.
Perfect in de stad en met z'n vierwielaandrijving graag bereid tot avontuur.
Geef je leven extra kleur.
Beleef de uitdaging van de Vitara!**



Eigentijds

Doorsnee-auto's zijn er al genoeg. Waarom zou je daarmee genoeg nemen? Uit de massa kwam een nieuw concept naar voren. De Suzuki Vitara is anders. Ziet er fantastisch uit, dynamisch, stoer, eigentijds. In de stad is hij elegant, handig en vlot. Op de snelweg rij je moeiteloos naar je bestemming ver weg. Wil je een boot- of paardetrailer meenemen? Geen probleem. En wordt de tocht eens wat avontuurlijker, dan brengt de vierwielaandrijving je overal waar je heen wilt. In alle comfort, uiteraard. De Suzuki Vitara past gewoon perfect bij jouw life-style!



Chroomwielen zijn optie.



Chroomwielen zijn optie.





afgebeeld: Vitara Cabrio J1X



afgebeeld: Vitara Cabrio J1X

Verfrissend

Wordt de stad je even teveel, pak dan je Vitara, trek er op uit en geniet van het gevoel van vrijheid dat deze auto je biedt. Je merkt het steeds weer: de Vitara heeft niet alleen een fantastisch uiterlijk. Neem hem mee op avontuur, rij naar je ideale picknick-plek. Met z'n vierwielaandrijving ontdek je nieuwe werelden. En met de Canvas Top omlaag en de wind door je haren krijgt het leven extra veel kleur!

**Ontworpen voor een nieuwe manier van leven. Temperamentvol en functioneel tegelijkertijd.
Uitdagend, eigentijds, gedistingeerd.
Je voelt je in de Vitara meteen thuis.
Toon je karakter, kies voor avontuur en geniet. Alleen of met je auto vol vrienden.
Je verdient het!**



Interieur Vitara J1X (Radio en airconditioning zijn optie).



Als je aan verwennerij geen hekel hebt, is de Vitarā jouw auto. Het interieur laat weinig wensen onvervuld. De vormgeving is eigentijds, verzorgd en sportief. Dit is een auto voor mensen die van autorijden houden.

Dashbord en instrumentarium zijn doelmatig en elegant. De belangrijkste bedieningshandles en schakelaars zitten binnen handbereik. Door de gemakkelijk afleesbare instrumenten en duidelijke controlelampjes heb je alles prima onder controle.

De grote ruiten maken het interieur ruim en licht en bieden een royaal uitzicht naar alle kanten. Het sportieve dashboard heeft behalve een snelheidsmeter en toerenteller ook een 4 WD controlelampje. Natuurlijk zijn er voor en achter stevige handgrepen. Alle luxe zoals stuurbe-krachtiging, electrisch bediende zijruiten en buitenspiegels en centrale deurvergrendeling zijn standaard bij de Vitarā in J LX uitvoering. Standaard bij de J LX uitvoering is verder onder meer een verlicht digitaal klokje, ruitewissers met intervalschakeling, een anti-verblindingsstand op de binnenspiegel en een waarschuwingszoemer voor nog ingeschakelde verlichting. Het veiligheidsstuurwiel is voorzien van een hoogteverstelling (J LX). En het 'full-air' luchtventilatiesysteem garandeert exacte controle over de binnentemperatuur.

Wil je nog comfortabeler naar je werk of op vakantie neem dan de drietraps automatische versnellingsbak met 'lock-up'.

De 'lock-up' zorgt ervoor dat er onder bepaalde omstandigheden een directe verbinding tussen motor en transmissie tot stand wordt gebracht. Dit voorkomt niet alleen onnodige vermogensverliezen in de aandrijving, de auto wordt er ook nog stiller door.



Sportief instrumentarium (J LX)



Doeltreffend ventilatiesysteem



De Vitara combineert sportiviteit met comfort.

Reizen is immers méér dan je alleen van punt A naar punt B verplaatsen.

Het royale interieur biedt voldoende plaats aan vier volwassenen en de in alle richtingen verstelbare stoelen garanderen een optimale zit voor iedereen.

Probeer het maar eens uit!





Interieur Vitara Metal Top JLX

Het ruime, voor vier volwassenen geschikte interieur van de Vitara, is ontworpen om het rijden op zowel snelwegen als begaanbare en onbegaanbare paden zo comfortabel mogelijk te laten verlopen. De goed gevormde stoelen vóór geven een voortreffelijke zijwaartse steun. Dat voorkomt het ontstaan van vermoeidheid op lange ritten en houdt je stevig op je plaats op bochtige trajecten en in het terrein. De stoelen zijn volledig verstelbaar, de rugleuningen zelfs met stapjes van 2 graden. Hoe groot of klein de inzittenden van een Vitara ook zijn, ze zitten goed!

De voorstoelen zijn voorzien van verstelbare en afneembare hoofdsteunen. Wanneer deze worden verwijderd en de rugleuningen worden neergeklapt, ontstaan er twee vlakke en comfortabele rustplaatsen.

Ook de achterstoelen zijn kuipvormig en in twee richtingen verstelbaar. De doordachte vorm van de rugleuningen van de voorstoelen biedt extra veel beenruimte voor de passagiers achterin.

Uiteraard kunnen de achterstoelen ieder apart of beide worden neergeklapt. Zodat je bijvoorbeeld met z'n drieën en extra veel bagage op pad kunt.



Met een paar handelingen heb je zo een comfortabel bed



De achterstoelen zijn in twee richtingen verstelbaar



1



2

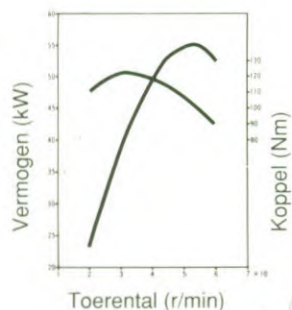


3

1. Extra laadruimte bij neergeklapte stoelen
2. Individueel neerklapbare achterstoelen
3. Anatomisch gevormde stoelen

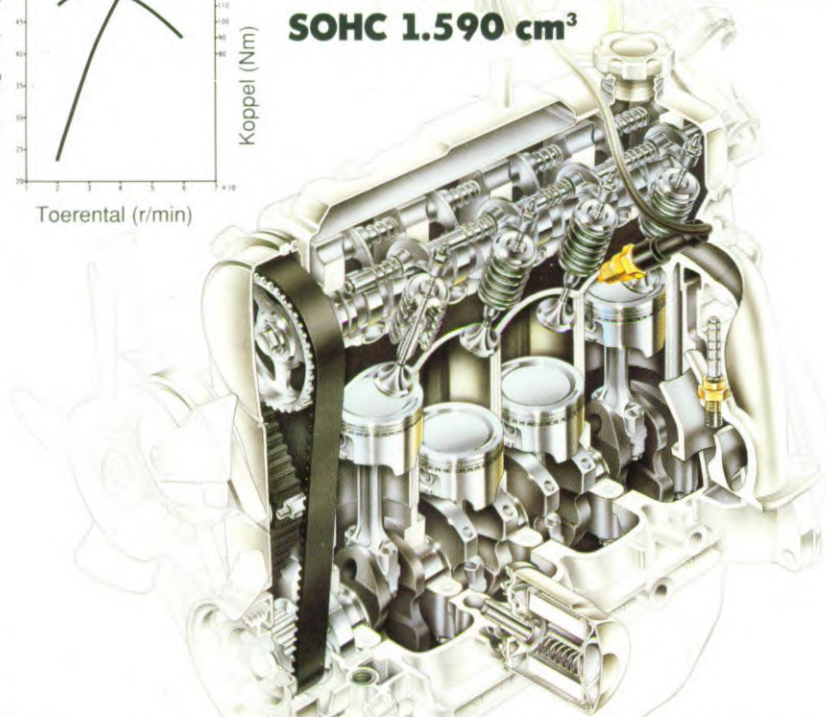
**Terug naar de natuur! Willen we dat, met ons hectische leven, op z'n tijd niet allemaal?
Er is geen mooiere manier om dan in je Suzuki Vitara te stappen. Vierwielaandrijving als die nodig is.
Een krachtige 1.590 cm³ motor en een soepel schakelende 5-versnellingsbak.**





G16A Motor

SOHC 1.590 cm³



Maximum vermogen: 59 kW (80 pk) bij 5.400 toeren per minuut
Maximum koppel: 127,4 Nm bij 3.000 toeren per minuut

(EEC NET)

Modern motorontwerp

De Vitara heeft een efficiënte 1590 cm³ viercilinder motor, met bovenliggende nokkenas, een elektronisch gestuurd brandstof-inspuitsysteem en elektronische ontsteking. De constructie van de motor -aluminium motorblok, holle krukas en nokkenas- zorgt voor een laag gewicht, minimale inwendige wrijving en een lange levensduur. Hij komt snel op toeren, biedt een hoog koppel bij lage toerentallen en een efficiënt gebruik van brandstof. Een ideale krachtbron, die

zowel in de stad en op de snelweg als in het zwaarste terrein prima presteert.

Bij de motorconstructie is veel aandacht besteed aan een zo laag mogelijk geluidsniveau. Zo is er een zeer geruisarme nokkenasriem gemonteerd en is de krukas van maar liefst acht balanceergewichten voorzien die trillingen voorkomen.

De microprocessor regelt de elektronische ontsteking en verbetert de verbranding en daardoor de prestaties.

Een diagnosesysteem maakt het mogelijk reparaties en onderhoud aan de auto sneller en goedkoper te laten verlopen.

Uiteraard voldoet de Vitara aan de huidige emissie-eisen.

Aërodynamisch ontwerp

Nooit eerder kreeg een terreinwagen zo'n aërodynamisch gevormde carrosserie. Met ruiten die vrijwel naadloos in de carrosserie overgaan, vloeiend geïntegreerde koplampen en bumpers en spatborden die zodanig gevormd zijn dat zij zowel luchtweerstand als windgeruis reduceren.

Bij de Vitara is een indrukwekkend samenspel gecreëerd van een oersolide chassis dat bestand is tegen het zwaarste 4WD-gebruik en een elegante, stoere, stijlvolle carrosserie.

De Vitara is een auto waarmee je bij iedere gelegenheid voor de dag kunt komen. Dynamisch, stoer en sympathiek tegelijk.



De horizon roept. Is er iets mooiers denkbaar dan met je Vitara op zoek te gaan naar nieuwe avonturen? Hoe lang je reis ook is, de beloning zal groot zijn. Met zijn vierwielaandrijving brengt de Vitara je op boeiende plaatsen. In alle comfort, ook dát is van belang. Of je nu naar de sneeuw rijdt of een warme zomerse trip maakt: de kilometers die onder de wielen van je Vitara doorrollen zijn kilometers van puur plezier.

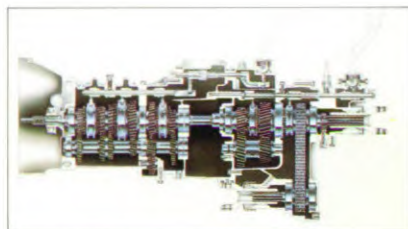


Gemakkelijke vierwielaandrijving

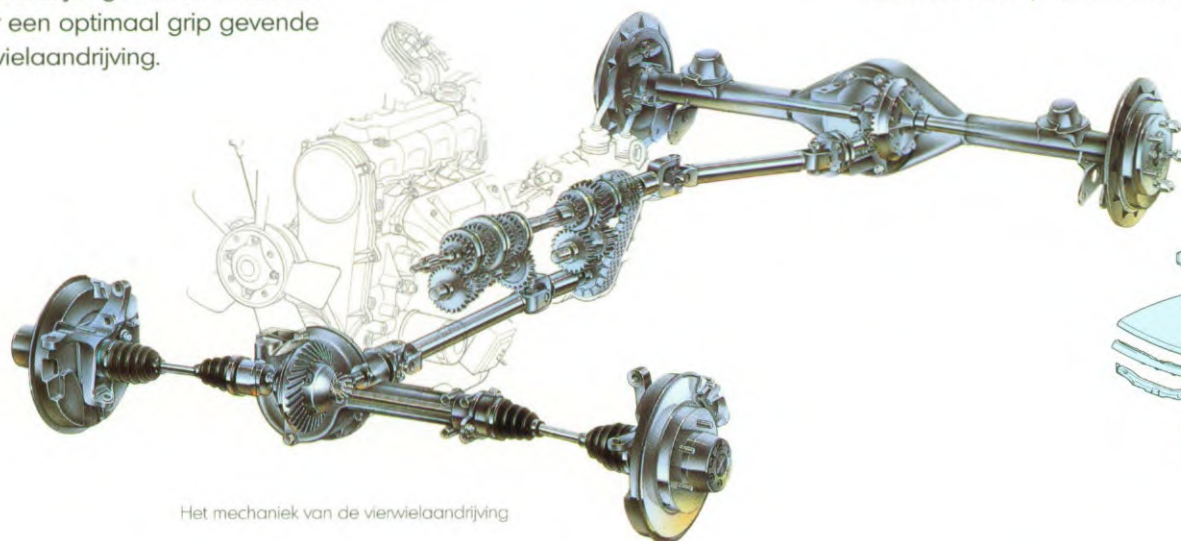
De eenvoudig inschakelbare vierwielaandrijving maakt de keuze tussen twee- en vierwielaandrijving eenvoudig.

De vijfversnellingsbak is direct aan de tussenbak met hoge en lage gearing gekoppeld. Deze nieuw ontwikkelde constructie maakt een extra tussenas overbodig, beperkt het geluids- en trillingsniveau en werkt efficiënter. Om gewicht te besparen is het differentieelhuis van de vooras van aluminium. Er is maar één schakelbeweging van de tussenbak nodig om van de brandstofbesparende achterwielaandrijving over te schakelen naar een optimaal grip gevende vierwielaandrijving.

Met dezelfde pook kan ook doorgeschakeld worden van 4 H (meestal voldoende in het terrein) naar de extra aandrijfkraft van de speciale 4 L overbrenging.



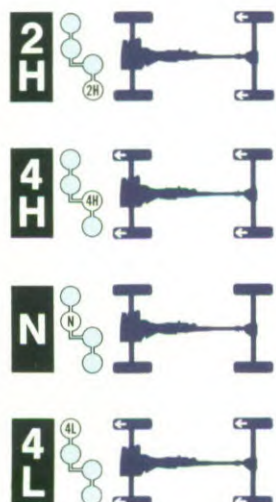
Dwarsdoorsnede van versnellingsbak en tussenbak



Het mechaniek van de vierwielaandrijving



Tussenbak voor hoge en lage gearing



2H Standaard tweewiel-aandrijving voor normale wegcondities. De vrijloopnaven moeten in 'free' staan.

4H Standaard vierwielaandrijving voor het rijden op modderige, gladde of slechte wegen. De vrijloopnaven moeten in 'lock' staan.

N Neutral. In deze stand wordt geen vermogen aan de wielen doorgegeven.

4L In deze stand is de lage gearing ingeschakeld. De maximale trekkracht aan alle wielen zorgt ervoor dat er ook onder de moeilijkste condities doorgereden kan worden.

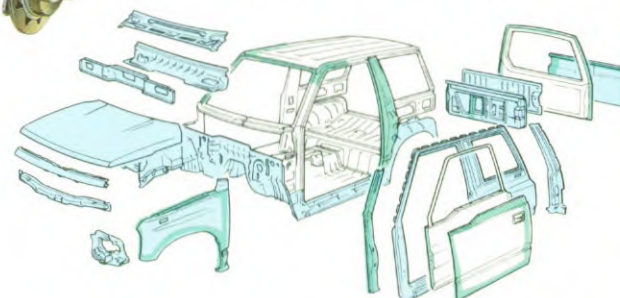
Beproefd chassis-ontwerp

Krijgt je Vitara 't op rotsige bergwegen of in diepe modder zwaar te verduren, dan is dat geen probleem. Het solide chassis is opgewassen tegen een hard leven. Computer Aided Design en Finite Element Method-computertechnieken hebben het ladderchassis licht en sterk gemaakt. Het frame is opgebouwd uit drie delen: een hoogwaardig stalen middensectie waar de voor- en achterzijde aan vast zijn gelast. Het kan heel nauwkeurig worden geproduceerd, waardoor de torsiestijfheid extra groot is. Door het ontwerp is de Vitara binnenin ook opvallend ruim.



Carrosserie en chassis zijn vrijwel geheel gemaakt van gegalvaniseerd staalplaat en z.g. 'High Tensile' staal om de duurzaamheid en stijfheid te vergroten. Tussen het chassis en de carrosserie zijn rubber trillingsdempers gemonteerd. Die voorkomen dat vibraties worden doorgegeven.

De Vitara is stiller en meer trillingvrij dan bij terrein-auto's gebruikelijk is.



— Gegalvaniseerd staalplaat
— High Tensile staal



Vitara Cabrio JLX

Automatische vrijloopnaven alleen standaard op de Metal Top JLX en de Cabrio JLX.

In de verrassende Vitara krijgt het beroemde 'The beauty and the beast' een bijzondere nieuwe betekenis. De carrosserie is elegant en aerodynamisch van vorm, maar onderhuids is er een oerstevig 4WD-chassis. Hij biedt alle comfort in de stad of op de snelweg, maar vertoont in het zwaarste terrein een uithoudingsvermogen dat steeds weer tot verbazing leidt. Je Vitara is een bijzondere auto die zich overal thuis voelt. Welke andere auto doet 'm dat na?

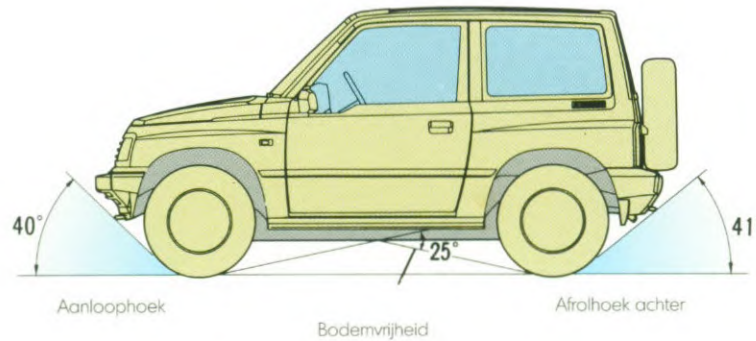


Chroomwielen zijn optie.



Comfortabel en toch voor geen kleintje vervaard

Wie je in de Vitara ook meeneemt, van het verbluffende rijcomfort in je compacte, stoere terreinwagen is iedereen stil. Dat komt door zijn sophisticated wielophanging. De voorwielen zijn onafhankelijk geveerd met behulp van McPherson veerpoten en ernaast geplaatste schroefveren. De driehoeksdraagarmen aan de onderzijde zijn met elkaar verbonden via een stabilisatorstang. Ook achter is de wielophanging van de Vitara eigennuttig. De achteras is eveneens voorzien van schroefveren. Een centrale draagarm, gemonteerd



tussen achteras en chassis, zorgt samen met twee langgeleide armen voor een optimale asgeleiding en voor verlaging van het zwaartepunt. De schokdempers achter zijn gasgevuld. Dit veersysteem combineert een voortreffelijk rijcomfort met unieke terreineigenschappen. De royale bodemvrijheid, de korte voor- en achteroverbouw en de 160 mm lange veerweg van de wielen garanderen verbluffende prestaties in het terrein. En niet alleen dáár.

Radiaalbanden en schijfremmen

De radiaalbanden om de stoere brede velgen hebben een exclusief voor de Vitara ontwikkeld profiel. Dat koppelt een subliem rijcomfort op de verharde weg aan indrukwekkende terreinprestaties. Het remsysteem bestaat uit schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen.



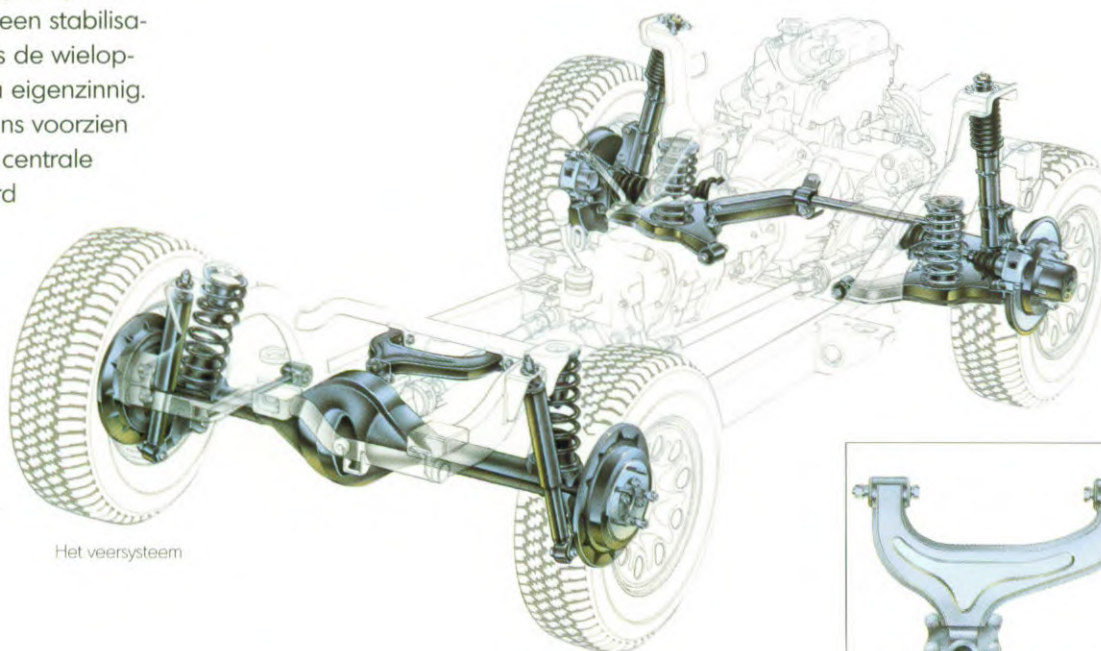
Een vertragingafhankelijke regelklep in het remsysteem waarborgt een optimaal remgedrag onder alle omstandigheden.



195R15 radiaalbanden



Schijfremmen vóór

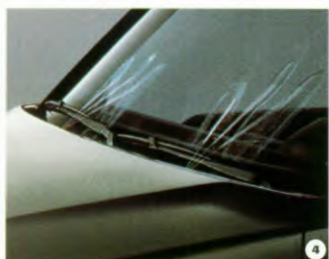


Het veersysteem



Deze reactiestang zorgt voor een optimale aslokatie

De Vitara valt niet alleen op door z'n originele ontwerp, robuuste duurzaamheid en uitstekende prestaties. Elke uitvoering is ook nog eens beter uitgerust dan je bij terreinwagens doorgaans tegenkomt. Bovendien is alles niet alleen ontwikkeld om goed te functioneren, maar ook nog mooi om te zien!



① **Koplampen;** halogeen, samen met richtingaanwijzers ondergebracht in één huis.

② **Ruitewissers;** gedeeltelijk verzonken gemonteerd en aerodynamisch gevormd.

③ **Buitenspiegels;** strak vormgegeven, wegklapbaar.

④ **Ruitesproeiers;** zes totaal, drie voor elke ruitewisser, voor een snellere reiniging van de grote voorruit.

⑤ **Afgeronde bumpers;** onderdeel van de carrosserie en in dezelfde kleur gespoten (JLX).

⑥ **Canvas top;** gemakkelijker te monteren en te demonteren. Het bevestigingssysteem is eenvoudig: eerst wordt de canvas top op het frame vastgezet met Velcro klitteband en vervolgens in de uitsparingen vastgezet, dus geen storende drukkers aan de buitenkant. Boven de voorstoelen kan de canvas top geopend worden waardoor er een open dak ontstaat. Speciale strips waarborgen een perfecte afsluiting.

⑦ **Zijruiten;** zwart omlijst, uitzetbaar voor extra ventilatie (Metal Top JLX).

⑧ **Achterraitewisser en -verwarming;** voor permanent goed zicht (Metal Top JLX).

⑨ **Verstelbaar stuur;** maakt een optimale rijpositie mogelijk (standaard op JLX).

⑩ **Verlichtingshendel en richtingaanwijzer;** schakelaar aan stuurkolom onder handbereik.

⑪ **Van binnenuit te openen tankdopdeksel** (Metal Top).

⑫ **Digitaal klokje;** standaard op JLX, voor een snelle, duidelijke tijdsaanwijzing.

⑬ **Aflegruimte op dashboard;** voor zonnebrillen en snoepjes.

⑭ **Portiervakken;** in het linker- en rechterportier (JLX).

⑮ **FM/AM stereoradio;** als extra verkrijgbaar, met of zonder cassettespeler.

⑯ **Dashboardkastje;** heeft een ingebouwde handgreep voor de voorpassagier. Uit beveiligingsoogpunt is de knop om de motorkap te openen in het kastje gemonteerd.

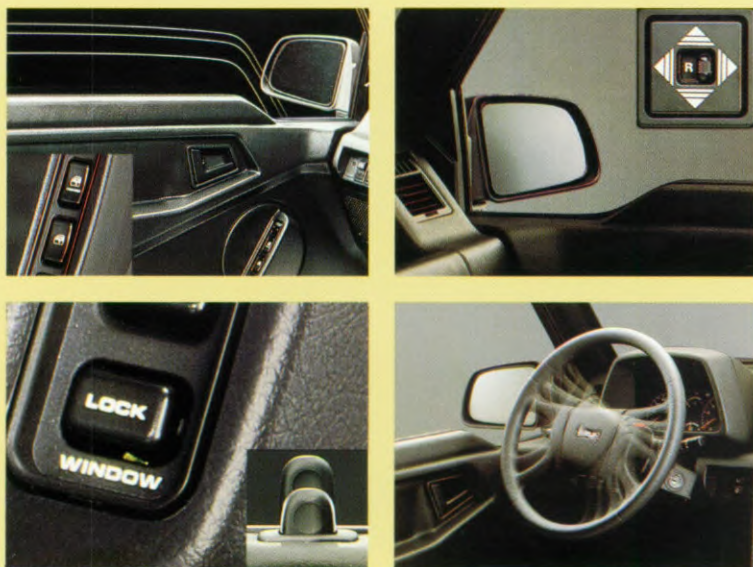
⑰ **Middenconsole;** voorzien van een kleine extra opbergruimte (JLX).

⑱ **Kledinghaakje;** gemonteerd op de Metal Top JLX-uitvoering.



De Vitara JLX: voorzien van pure luxe

Als je alleen met het beste genoeg neemt, is dit de perfecte Vitara. Zowel de buitenspiegels als de portierruiten zijn elektrisch bedienbaar, terwijl de deuren centraal kunnen worden geopend en gesloten. En met z'n stuurbekrachtiging laat de Vitara zich nog lichter bedienen. Leverbaar als Metal Top en Cabrio.



19 Dubbele kaartleeslampjes; gemonteerd boven de binnenspiegel, ter aanvulling op de binnenvellichting (JLX).

20 Handige opbergvakken; achterin gemonteerd (JLX).

21 Anti verblindingsspiegel.

Standaard uitrusting

	Cabrio JLX	Metal Top JLX	Cabrio JA
Electrische voorzieningen			
Halogeenkoplampen	○	○	○
Mistachterlicht standaard (2x)	○	○	○
Ruitwissers met twee snelheden en interval	○	○	○
Wis/was installatie op achterrait	—	○	—
Achterraitverwarming	—	○	—
Toerenteller	○	○	—
Dagteller	○	○	○
Digitaal uurwerk	○	○	—
4WD-indicatielampje	○	○	○
Interieurverlichting (3 standen)	○	○	○
Twee kaartleeslampjes	○	○	—
Sigarette-aansteker	○	○	○
Signaal bij niet uitgeschakelde verlichting	○	○	○
Stuurbekrachtiging	○	○	—
Electrisch bedienbare buitenspiegels	○	○	—
Centrale portiervergrendeling	○	○	—
Electrisch bedienbare portierruiten	○	○	—
Interieur			
Draaibare zonnekleppen, links en rechts	○	○	○
Make-up spiegel, in rechter zonneklep	○	○	—
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingstand	○	○	○
Vierspaaks stuurwiel	○	○	○
Hoogteverstelling stuurwiel	○	○	—
Afsluitbaar dashboardkastje	○	○	○
Stuurslot	○	○	○
Stoelbekleding	stof	stof	stof
Volledig verstelbare stoelen vóór	○	○	○
Instapmechanisme links en rechts	○	○	○
Demonteerbare hoofdsteunen vóór	○	○	○
In delen neerklapbare stoelleuningen achter	○	○	○
Volledig verstelbare achterstoelen	○	○	○
Vloerbedekking (stof)	○	○	○
Portierbekleding	○	○	○
Kaartenvakken in portieren	○	○	—
Amleuningen in portieren	○	○	○
Middenconsole	○	○	—
Twee asbakken achterin	○	○	—
Opbergvakken in zijpanelen	○	○	—
Handgreep vóór	○	○	○
Handgrepen achter	—	○	—
Kledinghaakje	—	○	—
Driepuntsrolgordels vóór	○	○	○
Driepuntsgordels achter	○	○	○
Bekleding bagageruimte	stof	stof	—
Exterieur			
Zwarte omlijsting zijruiten	—	○	—
Getint glas rondom	○	○	○
Dorpelbeschermers	○	○	○
Tankdopklepje met slot	○	—	○
Van binnenuit te openen tankdopklepje	—	○	—
Sleepoog vóór en achter	○	○	○
Naafdoppen (voor en/of achter)	(A)	(A)	(V+A)
Automatische vrijloopenaven	○	○	—
In carrosseriekleur gespoten: grille	○	○	—
bumpers	○	○	—
deurgrepen	○	○	—
buitenspiegels	○	○	—
Slot op reservewiel	○	○	○
Reservewiel hoes	○	○	○
Antenne	○	○	—
Radio voorbereid	○	○	○

De Metal Top JLX, Cabrio JLX of Cabrio JA.
Het is eenvoudig om de uitvoering te kiezen die aan
jouw eisen voldoet, er zijn mogelijkheden genoeg!

Metal Top JLX

- Perfect afgewerkt interieur
- Gescheiden, individueel verstelbare achterstoelen
- Bumpers, buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur
- Achterruitewisser en -verwarming voor optimaal zicht
- Achterdeur van binnenuit te openen en af te sluiten
- Handige dubbele kaartleeslampjes
- Verstelbaar stuur voor een ideale rijpositie
- Stuurbekrachtiging
- Centrale deurvergrendeling
- Electrisch bedienbare portieruiten
- Electrisch bedienbare buitenspiegels



De stereo cassettespeler met elektronische FM/AM tuner en de airconditioning zijn opties.



De stereo cassettespeler met elektronische FM/AM tuner en de airconditioning zijn opties.



Cabrio JLX

- Perfect afgewerkt interieur
- Gescheiden, individueel verstelbare achterstoelen
- Bumpers, buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur
- Weerbestendige canvas top, eenvoudig te monteren, luxe uitvoering
- Handige dubbele kaartleeslampjes
- Verstelbaar stuur voor een ideale rijpositie
- Stuurbekrachtiging
- Centrale deurvergrendeling
- Electrisch bedienbare portieruiten
- Electrisch bedienbare buitenspiegels



**De Cabrio JA : functionaliteit en avontuur met
behoud van charme.**

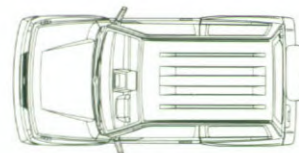
Cabrio JA

- Perfect afgewerkt interieur
- Volledig verstelbare stoelen vóór
- Gescheiden, individueel verstelbare achterstoelen
- Weerbestendige canvas top, eenvoudig te monteren, luxe uitvoering
- Drie standen interieurverlichting



De stereo cassettespeler met elektronische FM/AM tuner is optie.

Metal Top



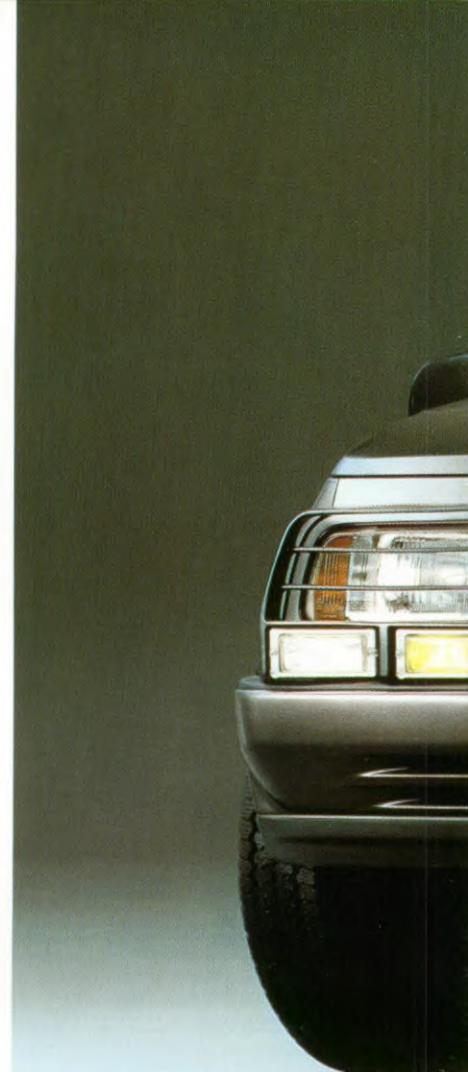
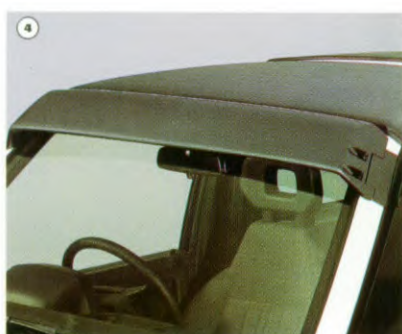
Cabrio



Chroomwielen zijn optie.

Vitara accessoires

De accessoires op deze pagina's zijn door Suzuki op maat gemaakt voor de Vitara. Daarmee heb je de mogelijkheid om je auto een persoonlijk tintje te geven, zonder dat aan de kwaliteit van de artikelen hoeft te worden getwijfeld. Kleed hem naar eigen smaak aan en maak van een Vitara jouw Vitara!



- ① De resin hard-top is gemakkelijk aan te brengen en te verwijderen
- ② Deze hoës beschermt het reservewiel en ziet er fraai uit
- ③ De striping-set in frisse kleuren accentueert de fraaie vormgeving van de Vitara
- ④ De spoiler boven de voorruit van de Vitara Cabrio vermindert luchtwevelingen in het interieur
- ⑤ Side-bars
- ⑥ Aluminium wielen
- ⑦ Radio's

- ⑧ Grillbeschermer
- ⑨ Achterruit jalouzie
- ⑩ Het imperial heeft forse afmetingen en een groot draagvermogen
- ⑪ Hoogte- en hellingshoekmeter
- ⑫ De stoelvertrekken beschermen de bekleding
- ⑬ In drie standen instelbare schokdempers voor verschillende rij-omstandigheden
- ⑭ Houder voor ver/breedstralers en/of mistlampen



- ⑮ Opbergvak voor achterin, met een leuning, een asbak en kleine vakjes
- ⑯ Electriche lier, onmisbaar in het terrein
- ⑰ Vrijloopnaven, ter ontgrendeling van de voorwielen in 2WD, standaard voor de Metal Top J1X en Cabrio J1X
- ⑱ Contactdoos voor elektrische accessoires

■ Vitara technische specificaties

			Cabrio JLX	Metal Top JLX	Cabrio JA
AFMETINGEN					
Totale lengte		mm	3620		
Totale breedte		mm	1630		
Totale hoogte		mm	1670		
Wielbasis		mm	2200		
Spoorbreedte	Vóór	mm	1395		
	Achter	mm	1400		
Grondspeling		mm	200		
Aantal zitplaatsen			4		
Minimum draaicirkel		m	9,8		
MASSA'S					
Maximaal toelaatbare massa		kg	1450 / 1450 (aut)	1450 / 1450 (aut)	1450
Massa volgens kenteken		kg	1040 / 1060 (aut)	1050 / 1070 (aut)	1040
Max. aanh.w.gewicht	Geremd	kg	1450 / 1450 (aut)	1450 / 1450 (aut)	1450
	Ongeremd	kg	500 / 500 (aut)	500 / 500 (aut)	500
MOTOR					
Type		4-takt, watergekoeld met bovenliggende nokkenas			
Aantal cilinders		4			
Cilinderinhoud		cm³	1.590		
Boring x slag		mm	75 x 90		
Compressieverhouding		8,9:1			
Ontsteking		Electronisch			
Max. vermogen		kW(pk)	59(80) bij 5400 t.p.m. (EEG net)		
Max. koppel		Nm	127,4 bij 3000 t.p.m.		
Brandstofsysteem		Elektronisch gestuurde brandstof injectie (single-point) met geregelde drieweg katalysator			
Topsnelheid		140 km/u / 130 km/u (aut.)			
TRANSMISSIE					
Type		Handgeschakelde vijfversnellingsbak of 3-traps automaat met lock-up			Handgeschakelde vijfversnellingsbak
Overbrengingsverhoudingen		1e	3,652:1 / 2,400 (aut.)		3,652:1
		2e	1,947:1 / 1,479 (aut.)		1,947:1
		3e	1,379:1 / 1,000 (aut.)		1,379:1
		4e	1,000:1 / -		1,000:1
		5e	0,864:1 / -		0,864:1
		A	3,670:1 / 1,920 (aut.)		3,670:1
Type tussenbak		2 versnellingen constantmesh			
Tussenbak verhoudingen		Hoge gearing	1,000:1		1,000:1
		Lage gearing	1,816:1		1,816:1
Eindoverbrenging		5,125:1 / 4,625 (aut.)		5,125:1	
BRANDSTOFVERBRUIK (volgens EEG-norm)					
90 Km/u		l/100Km	7,8 / 8,1 (aut.)		7,8
120 Km/u		l/100Km	11,2 / 11,1 (aut.)		11,2
Stad		l/100Km	9,0 / 10,7 (aut.)		9,0
WIELOPHANGING					
	Vóór	Onafhankelijk met schroefveren en stabilisatorstang			
	Achter	Starre as, schroefveren, met centrale draagarm en langsegeleiding			
Stuurinrichting		Kogelkringloop			
Remmen	Vóór	Schijven			
	Achter	Trommels			
Remdrukbeperking		Op achterwielen, vertragsafhankelijk			
Remcircuit		Vóór-achter gescheiden			
Banden (vóór en achter)		195/R15 Radiaal			
Inhoud brandstoftank		42 liter			
De carrosserie van de Vitara is extra duurzaam door de toepassing van gegalvaniseerd plaatstaal. U krijgt dan ook 6 jaar garantie op de zichtbare delen tegen doorroesten van binnenuit.					

■ Kleuren

LAKKLEUREN



Superior White



Deep Blue Pearl Metallic



Charcoal Grey Metallic



Saturn Black Metallic



Saint Germaine Red

INTERIEURKLEUREN



Grey

STOELBEKLEDING



JLX/Grey

Uw erkende Suzuki dealer

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm dan ook, is, zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

FEEL FREE, FEEL SUZUKI

Vraag uw Suzuki-dealer ook meer informatie over Suzuki Financial Services: Suzuki Betaalplan, Suzuki Autoverzekeringen, Suzuki Lease.

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 3250 - 3274 ZH Heinenoord - tel.: 01862-7911

SUZUKI
Financial Services

3 Jaar
Garantie

10/04/94 bestelnr. 0999996-60494-AUT