

VITARA





Ontworpen voor nieuwe avonturen

De stijl van een nieuwe generatie.

Een mix van intensief werken en leven.

Een wereld vol veranderingen, vol bewegingen.

Het moderne leven dat tegelijkertijd bruisend en chic is.

Op weg zijn, nieuwe relaties opdoen, smaken die veranderen.

Ontwikkelingen die om een nieuw type vervoermiddel vragen.

Zoals de nieuwe Suzuki Vitara.

De auto voor een nieuwe generatie.

Comfortabel en betrouwbaar met de kracht van 4-wielaandrijving.

Robuust en eigentijds van vorm, veel meer dan zo maar vervoer.

Ontdek waarom autorijden weer aantrekkelijk kan zijn.

Beleef de uitdaging van de Vitara!

VITARA

EIGENTIJDS

Uit de massa komt een nieuw concept naar voren.

De Suzuki Vitara, origineel en afwijkend.

Gecreëerd om aan een nieuwe levensstijl tegemoet te komen.

In de stad elegant, eigentijds en getuigenis van goede smaak.

*Op de snelweg en in het terrein comfortabel met
de beschikking over vierwielaandrijving.*

Kies uw favoriete model; het avontuur lokt!







PITTIG Wanneer men achter het stuur gaat zitten, wordt direct duidelijk dat
Compact vorm gegeven om zich snel en wendbaar door het drukke st
Ideaal voor woon-werkverkeer, boodschappen doen en erop uit te trekken.
Metal Top of Cabrio; elke uitvoering van de exclusieve Vitara geeft autorijden een nieuwe



*Vitara verrassend nieuw is.
sverkeer te kunnen begeven.*

limensie.



VERFRISSEND

*Wanneer het stadsleven te enerverend wordt, trek
en geniet van het gevoel van vrijheid dat de Vitara*

De Vitara is het ideale vervoermiddel om de aantrekkelijkste vakantiebestemming te bezoeken.

De 4-wielaandrijving maakt het mogelijk een nieuwe wereld te ontdekken.



dan op uit
iedt.
en.



*Cabrio gedeeltelijk
geopend voor
'sunroof' effect*



*De achterzijde van de kap
kan separaat losgemaakt
worden*

Ontworpen voor een nieuwe manier van leven!

Temperamentvol en functioneel tegelijkertijd.

Uitdagend, eigentijds, gedistingeerd.

Iedereen voelt zich direct thuis in de nieuwe Vitara.

Toon karakter en geniet van deze verrassende combinatie, alleen of met vrienden.



Sportief instrumentarium



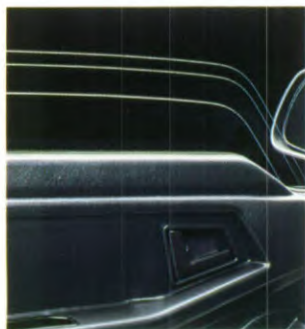
Doeltreffend ventilatiesysteem

Het interieur van de Vitara is ontworpen om de bestuurder en passagiers te verwennen. De vormgeving is toonaangevend, sportief en aantrekkelijk zoals men van een grensverleggend concept mag verwachten. Het ontwerp van instrumentarium en dashboard is doelmatig en elegant. De belangrijkste bedieningshandels zitten binnen handbereik. Gemakkelijk afleesbare instrumenten en duidelijke controlelampjes vergroten de overzichtelijkheid.

De grote ramen maken het interieur ruim en licht en geven een royaal uitzicht naar alle kanten. Het sportieve dashboard heeft behalve een snelheidsmeter en toerenteller een 4 WD controlelampje en is voorzien van stevige handgrepen. De standaard uitrusting omvat een verlicht digitaal klokje, ruitenwissers met intervalschakeling en een anti-verblindingsstand op de binnenspiegel. Het veiligheidsstuurwiel is voorzien van een hoogtevaststelling. Het 'full-air' luchtventilatiesysteem garandeert een exacte controle over de binnentemperatuur.



①



②



③



④

Extra: Comfort Pakket bestaande uit:

- ① Stuurbekrachtiging
- ② Electrisch bedienbare zijruiten vóór
- ③ Electrisch te verstellen buitenspiegel
- ④ Centrale deurvergrendeling

Radiocassette-recorder is extra



De Vitara combineert sportiviteit met comfort.

Reizen is immers méér dan zich van punt A naar punt B verplaatsen.

Het royale interieur biedt voldoende plaats aan vier volwassenen en de in alle richtingen verstelbare stoelen garanderen een optimale zit voor alle inzittenden. Probeer het maar eens uit!



Door de voorstoelen geheel neer te klappen, ontstaan er twee comfortabele slaapplekken.



De achterstoelen zijn in twee richtingen verstelbaar



①



②



③

Het ruime, op vier volwassenen gebaseerde interieur van de Vitara is ontworpen om het rijden over begaanbare en onbegaanbare wegen zo comfortabel mogelijk te laten verlopen. De sportieve anatomisch gevormde voorstoelen geven een voortreffelijke zijwaartse steun. Deze ergonomische voorzieningen maken de bestuurder minder snel vermoeid op lange ritten en houden hem stevig op zijn plaats op bochtige trajecten en in het terrein. De volledig verstelbare voorstoelen en de fijnafstelling van de rugleuningen (verstelbaarheid met stapjes van 2 graden) van de voorstoelen zorgen voor een optimaal rijcomfort voor de inzittenden.

De voorstoelen zijn voorzien van verstelbare en afneembare hoofdsteunen. Wanneer de hoofdsteunen worden gedemonteerd en de rugleuningen neergeklapt ontstaan er twee vlakke en comfortabele rustplaatsen. De achterstoelen zijn ook kuipvormig geconstrueerd en in twee richtingen verstelbaar. De achterzijde van de voorstoelen is zodanig gevormd dat er extra beenruimte voor de achterin zittende passagiers ontstaat. De verstelbare achterstoelen kunnen individueel of beide worden opgeklapt, al naar gelang het aantal inzittenden en de hoeveelheid lading.

1. Individueel neerklapbare achterstoelen
2. Extra laadruimte bij opgeklapte stoelen
3. Anatomisch gevormde stoelen



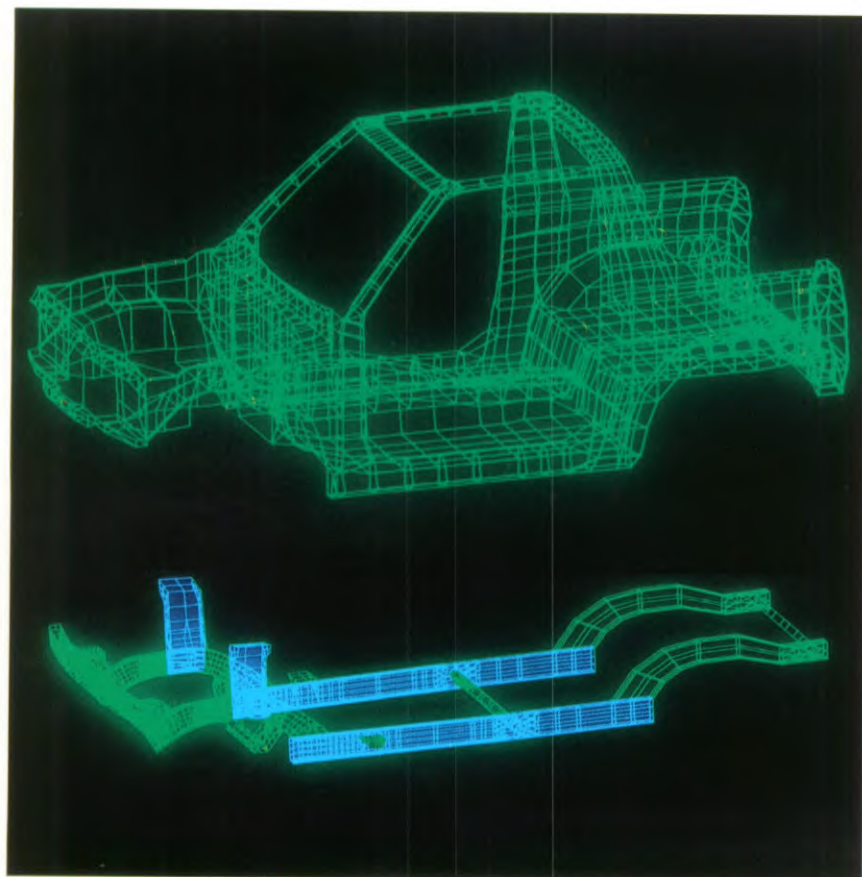


'The beauty and the beast'.

Een legende die opnieuw gestalte krijgt in de vorm van de verrassende Vitara.

Een aerodynamische carrosserie gemonteerd op een robuust 4 WD chassis.

Op de snelweg of het bospad, de Vitara voelt zich overal thuis.



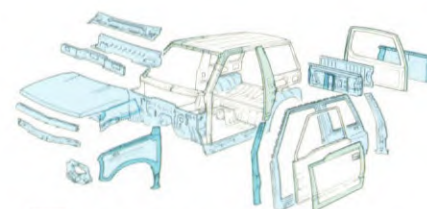
Aerodynamisch ontwerp

Nooit eerder kreeg een terreinwagen zo'n aerodynamisch gevormde carrosserie. Ruiten die vrijwel naadloos in de carrosserie overgaan, geïntegreerde koplampen en bumpers en de vorm van de spatborden reduceren zowel luchtweerstand als windruis.

Beproefd chassis-ontwerp

CAD-(Computer Aided Design) en FEM-(Finite Element Method) computertechnieken hebben het beproefde ladderchassis lichter en sterker gemaakt. Het uit 3 delen opgebouwde frame bestaat uit 'n hoogwaardig stalen middensectie waar de voor- en achterzijde aan zijn gelast. Deze techniek laat een zeer nauwkeurige productie toe waardoor de torsiestijfheid toenam en er meer binnenruimte gerealiseerd kon worden.

Voor de carrosserie en het chassis is overvloedig gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal en z.g. 'High Tensile' carrosserieplaat om de duurzaamheid en stijfheid te vergroten. De tussen het chassis en de carrosserie gemonteerde rubber trillingsdempers voorkomen het doorgeven van vibraties en brengen het rijcomfort op tot nu toe ongeëvenaarde hoogte.

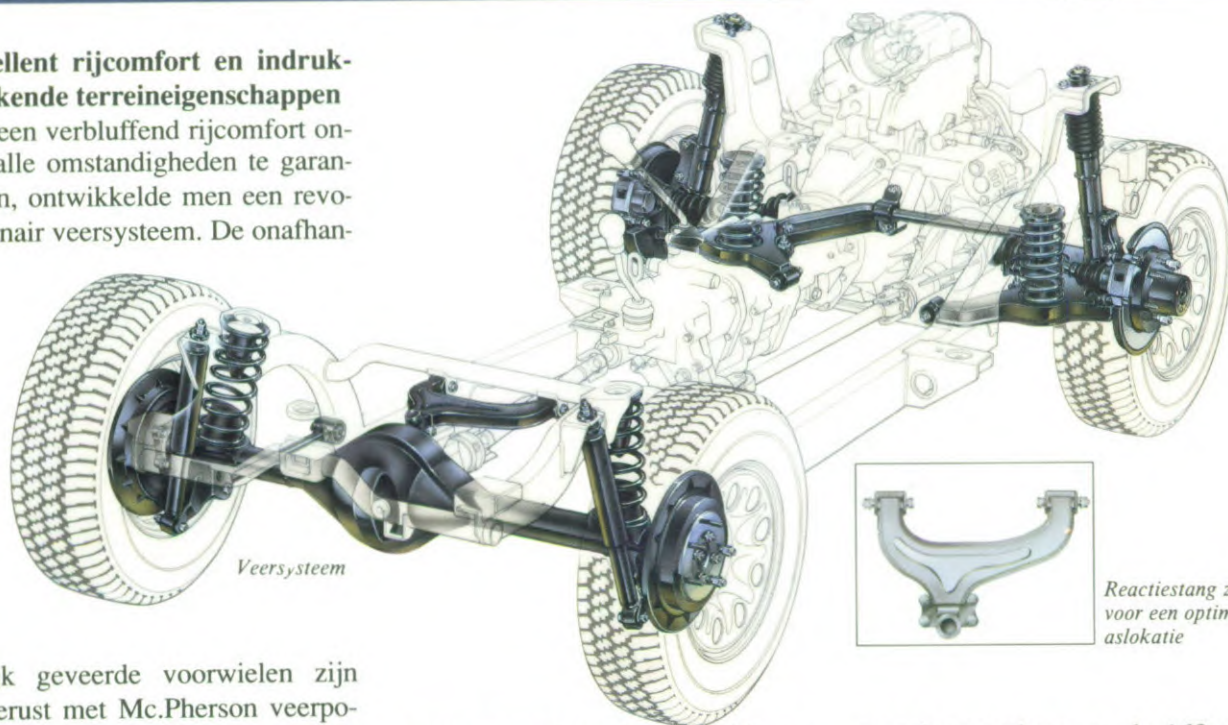


— Gegalvaniseerd plaatstaal
— High Tensile carrosserieplaat



Excellent rijcomfort en indrukwekkende terreineigenschappen

Om een verbluffend rijcomfort onder alle omstandigheden te garanderen, ontwikkelde men een revolutionair veersysteem. De onafhan-



kelijk geveerde voorwielen zijn uitgerust met McPherson veerpoten en eraan geplaatste schroefveren voorzien van een stabilisatorstang. De speciaal voor de Vitara ontwikkelde achterasophanging bestaat uit schroefveren en een centrale draagarm gemonteerd tussen achteras en chassis welke

samen met twee langsgeleide armen, zorgen voor een optimale asgeleiding en zwaartepuntverlaging. Dit veersysteem combineert een voortreffelijk rijcomfort met unieke terreineigenschappen. De royale bodemvrijheid, de korte voor-



Reactiestang zorgt voor een optimale aslokatie



hebben een exclusief voor de Vitara ontwikkeld profiel dat een subliem rijcomfort op de verharde weg koppelt aan indrukwekkende terreinprestaties.

Het remsysteem bestaat uit schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen. Een lastafhankelijke regelklep in het remsysteem waarborgt een optimaal remgedrag onder alle omstandigheden.

en achteroverhang en de 160 mm lange veerweg van de wielen garanderen verbijsterende prestaties in het terrein.

Radiaalbanden en schijfremmen
De gemonteerde radiaalbanden

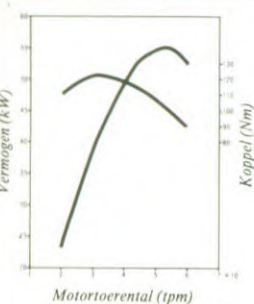


195/R15 radiaalband

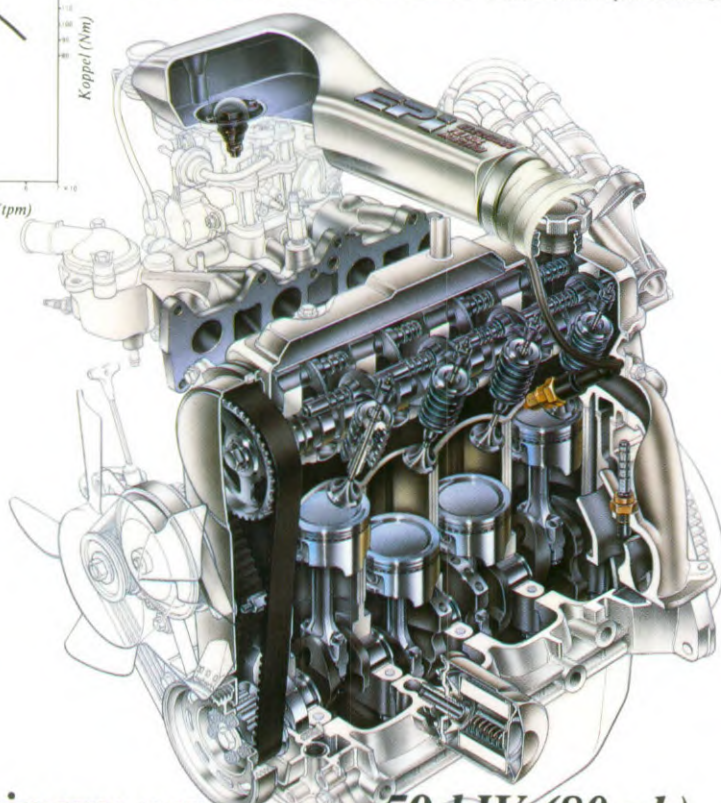


Schijfrem vóór

Ga met de nieuwe Suzuki Vitara op zoek naar nieuwe avonturen. Een krachtige en zuinige 1,6 liter motor en een gemakkelijk in te schakelen 4-wielaandrijving: de Vitara heeft alles om autorijden weer leuk te maken.



G16A MOTOR (Vitara Metal Top en Cabrio JLX)



Nieuw motorontwerp

De Vitara beschikt over een nieuwe 1590 cm³ 4-cilinder motor. Voorzien van een bovenliggende nokkenas en uitgerust met een elektronisch gestuurd brandstof-inspuitsysteem -EPI- (Vitara Metal Top en Cabrio JLX) en elektronische ontsteking levert deze krachtbron 59 kW (80 pk) bij 5400 tpm. De constructie van de motor - het aluminium blok, de holle krukas en holle nokkenas - garandeert een vlotte acceleratie, hoog koppel bij lage toerentallen en een efficiënt gebruik van brandstof. Het motorconcept is afgestemd op het gebruik van de Vitara; steeds gereed om onder alle omstandigheden snel te reageren.

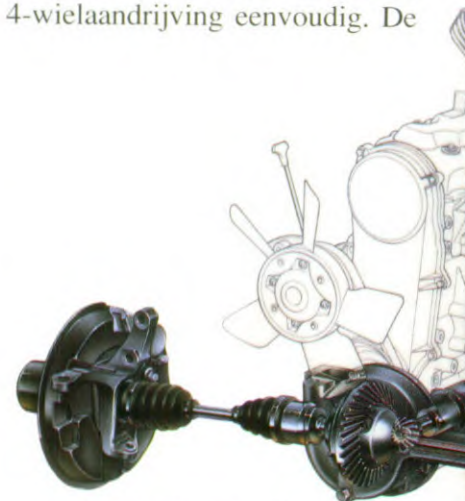
Maximum vermogen. 59 kW (80 pk)

Maximum koppel: 127,4Nm (13,0 Kgm)

De Vitara is voorzien van een gestuurde 3-weg katalysator waardoor voldaan wordt aan de zware Amerikaanse luchtverontreinigingseisen en eis US83LOV (Vitara Metal Top en Cabrio JLX)

Gemakkelijke 4-wielaandrijving

De inschakelbare 4-wielaandrijving maakt de keuze tussen 2- en 4-wielaandrijving eenvoudig. De

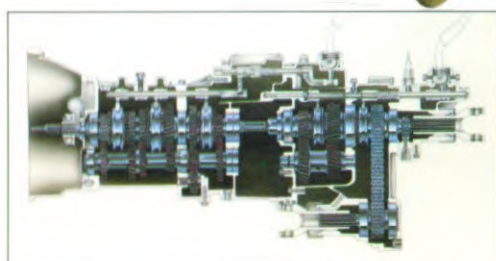
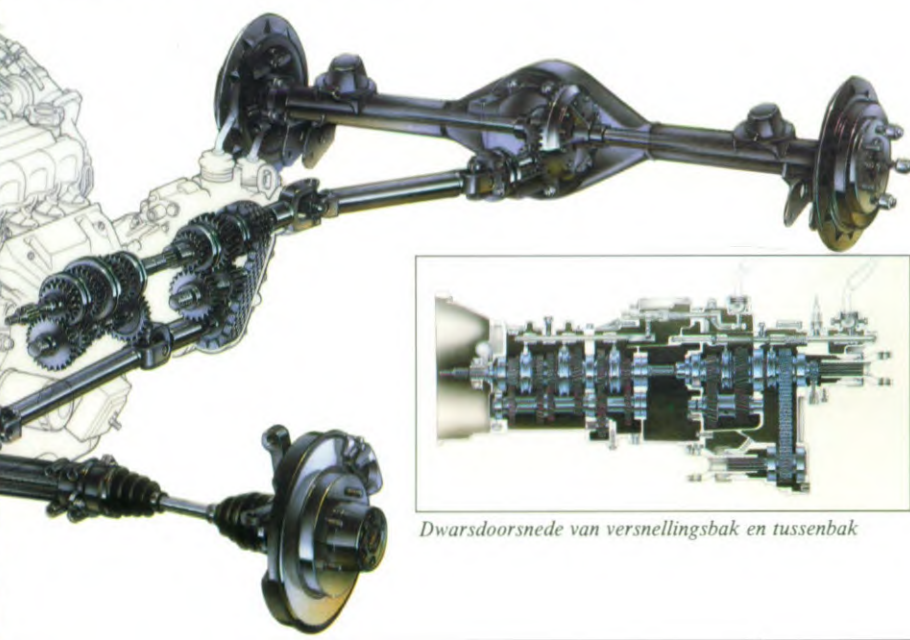


4-wielaandrijving mechanisme



5-versnellingsbak is direct aan de tussenbak met hoge- en lage gearing gekoppeld. Deze nieuw ontwikkelde constructie maakt een extra tussenas overbodig, beperkt het geluids-, trillingsniveau en werkt efficiënter. Om gewicht te besparen is het differentieelhuis van de vooras van aluminium. Er is maar één schakelbe-

weging van de tussenbak nodig om van de brandstofbesparende achterwielaandrijving over te schakelen naar optimaal grip gevende 4-wielaandrijving. Met dezelfde pook kan ook doorgeschakeld worden van 4 H (meestal voldoende in het terrein) naar het extra tractie gevende 4 L.



Dwarsdoorsnede van versnellingsbak en tussenbak



Tussenbak voor hoge en lage gearing



2H Standaard 2-wielaandrijving voor normale wegcondities. De vrijloopen (extra) moeten in 'free' staan.



4H Standaard 4-wielaandrijving voor het rijden op modderige, gladde of slechte wegen. De vrijloopen (extra) moeten in 'lock' staan.

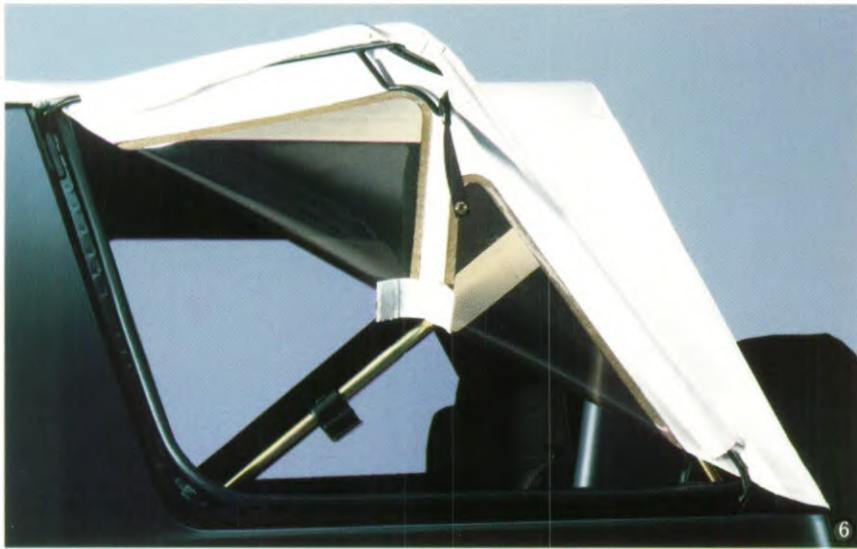


N Neutraal. In deze stand wordt geen vermogen aan de wielen doorgegeven.



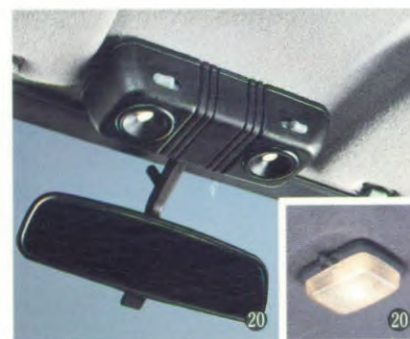
4L Bij 4L is de lage gearing ingeschakeld waardoor de maximale trekkracht aan alle wielen ervoor zorgt dat er ook onder de moeilijkste condities doorgereden kan worden. Vrijloopen (extra) moeten in 'lock' staan.

Origineel ontwerp, robuuste duurzaamheid en een veelzijdige vormgeving. Alle Vitara-modellen zijn beter uitgerust dan de meeste 4WD-voertuigen. De kenmerken en uitrusting van de Vitara zijn niet alleen ontworpen om goed te functioneren maar zijn ook nog mooi om te zien!



- ① **Koplampen;** halogeen, samen met richtingaanwijzers ondergebracht in één huis.
- ② **Ruitenwissers;** gedeeltelijk verzonken gemonteerd en aerodynamisch gevormd.
- ③ **Buitenspiegels;** strak vormgegeven in de kleur van de carrosserie, wegklapbaar.
- ④ **Ruitensproeijs;** zes totaal, drie voor elke ruitenswisser, voor een snellere reiniging van de grote voorruit.
- ⑤ **Afgeronde bumpers;** onderdeel van de carrosserie en in dezelfde kleur gespoten.
- ⑥ **Nieuwe canvas top;** gemakkelijk te monteren en te demonteren. Het bevestigings-systeem is eenvoudig: eerst wordt de canvas top op de Velcro buizen aangebracht en daarna in de uitsparingen in de carrosserie vastgezet dus geen storende drukkers

- aan de buitenkant. Boven de voorstoelen kan de canvas top geopend worden waardoor er een open dak ontstaat. Speciale strips waarborgen een perfecte afsluiting.
- ⑦ **Zijramen;** zwart omlijst, uitzetbaar voor extra ventilatie (op Metal Top-model).
- ⑧ **Achterrauitwisser en -verwarming;** voor permanent goed zicht (op Metal Top model).
- ⑨ **Verstelbaar stuur;** voor een optimale rijpositie, standaard.
- ⑩ **Verlichtingshendel en richtingaanwijzer;** schakelaar aan stuurkolom onder hand-bereik.



- ⑪ Achterdeurslot; van binnenuit te openen en te vergrendelen (op de Metal Top uitvoering).
- ⑫ Afsluitbare tankdopdeksel; eveneens van binnenuit te openen (op de Metal Top-versie).
- ⑬ Digitaal klokje; standaard op alle modellen, voor een snelle, duidelijke tijdsaanduiding.
- ⑭ Aflegruimte in dashbord; voor zonnebrillen.
- ⑮ Portiervakken; op het linker- en rechterportier.
- ⑯ FM/AM stereoradio; als extra verkrijgbaar met of zonder cassettespeler.

- ⑰ Dashboardkastje; uit beveiligingsoogpunt is de knop om de motorkap te openen in het kastje gemonteerd, een nieuw detail is de handgreep voor de voorpassagier.
- ⑱ Middenconsole; kleine extra opbergruimte in het interieur.
- ⑲ Kledinghaakje; gemonteerd op de Metal Top-uitvoering.
- ⑳ Dubbele kaartleeslampjes; gemonteerd boven de binnenspiegel, ter aanvulling op de binnenvlichting.
- ㉑ Handige opbergvakken achterin.
- ㉒ Spiegel; aangebracht in de rechter zonneklep.

*De Metal Top of Cabrio, Commercial of Van
Het is eenvoudig om de uitvoering te kiezen die aan Uw eisen
voldoet, er zijn mogelijkheden genoeg!*

Metal Top JLX

- Perfect afgewerkt interieur
- Gescheiden, individueel verstelbare achterstoelen
- Bumpers, buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur
- Achterruitwisser en -verwarming voor optimaal zicht
- Achterdeur van binnenuit te openen en af te sluiten
- Handige dubbele kaartleeslampjes
- Verstelbaar stuur voor een ideale rijpositie
- Digitaal klokje, betrouwbaar en gemakkelijk afleesbaar
- Efficiënt ventilatiesysteem verhoogt het rijcomfort
- Radiaal banden voor uiteenlopende terrein-omstandigheden
- Fraaie aerodynamisch gevormde ruitenwissers, verminderen de luchtweerstand
- Achterruitwisser en -verwarming voor optimaal zicht



Cabrio JLX

- Perfect afgewerkt interieur
- Gescheiden, individueel verstelbare achterstoelen
- Bumpers, buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur
- Weerbestendige canvas top, eenvoudig te monteren, luxe uitvoering
- Handige dubbele kaartleeslampjes
- Verstelbaar stuur voor een ideale rijpositie
- Digitaal klokje, betrouwbaar en gemakkelijk afleesbaar
- Anatomisch gevormde stoelen, comfortabel en simpel te verstellen
- Fraaie aerodynamisch gevormde ruitenwissers, verminderen de luchtweerstand
- Radiaal banden voor uiteenlopende terreinomstandigheden



Commercial JLX en Van JLX



VITARA accessoires



- ① Hoogte- en hellingshoekmeter.
- ② Ruime keuze in stoelovertrekken.
- ③ Instelbare schokdempers -drie standen- voor verschillende rij-omstandigheden.
- ④ Houder voor ver/breedstraler en/of mistlampen.
- ⑤ Opbergvak voor achterin met leuning, asbak en vakjes.
- ⑥ Elektrische lier, onmisbaar in het terrein.
- ⑦ Vrijloopnaven, ter ontgrendeling van de voorwielen in 2WD, handbediend of automatisch.
- ⑧ Contactdoos voor elektrische accessoires.

Standaard uitrusting	Metal Top JLX	Cabrio JLX	Van JLX	Commercial JLX
Electrisch				
Halogeen koplampen	○	○	○	○
Mistachterlicht	○	○	○	○
Aantal snelheden ruitewisser	2	2	2	2
Interval op ruitewisser	○	○	○	○
Ruitewissersproeier met zes sproeigaten	○	○	○	○
Wis/was installatie op achterraut	○	-	○	-
Achterrautverwarming	○	-	○	-
Toerenteller	○	○	○	○
Dagteller	○	○	○	○
Digitaal klokje	○	○	○	○
4-WD indicatielampje	○	○	○	○
Interieurverlichting met 3 standen	○	○	○	○
Twee kaartleeslampjes	○	○	○	○
Electrisch bedienbare zijruiten vóór	CP	CP	CP	CP
Centrale deurvergrendeling	CP	CP	CP	CP
Electrisch te verstellen buitenspiegels	CP	CP	CP	CP
Interieur				
Twee draaibare zonnekleppen	○	○	○	○
Make-up spiegel in rechter zonneklep	○	○	○	○
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	○	○	○	○
Vier-spaaks stuurwiel	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel	○	○	○	○
Stuurslot	○	○	○	○
Stuurbekrachtiging	CP	CP	CP	CP
Stoelbekleding	stof	stof	stof	stof
Hoofdsteunen op voorstoelen	○	○	○	○
Volledig verstelbare stoelen vóór	○	○	○	○
Volledig verstelbare stoelen achter	○	○	-	-
In gedeelten neerklapbare achterbankleuning	○	○	○	○
Instapmechanisme op beide voorstoelen	○	○	○	○
Rol gordels vóór en achter (4x)	○	○	alléén voor	alléén voor
Uitstelbare achterzijruiten	○	-	○	-
Van binnenuit te openen tankklepje	○	-	○	-
Vloerbedekking	stof	stof	stof	stof
Bekleding bagageruimte	stof	stof	stof	stof
Bekleding deur- en zijpanelen	○	○	○	○
Kaartenvakken in vóórportieren	○	○	○	○
Armsteunen in vóórportieren	○	○	○	○
Middenconsole	○	○	○	○
Opbergvakken in zijpanelen achter	○	○	○	○
Twee asbakken achterin	○	○	○	○
Drie handgrepen voor passagiers	○	-	○	-
Kledinghaakje	○	-	○	-
Exterieur				
Getint glas rondom	○	○	○	○
Rubber zijbeschermstrips	○	○	○	○
Wielnaafdoppen	○	○	○	○
In carrosseriekleur gespoten:				
- grille	○	○	○	○
- bumpers	○	○	○	○
- deurgrepen	○	○	○	○
- buitenspiegels	○	○	○	○

KLEUROVERZICHT

LAKKLEUREN



Charcoal Gray Metallic



Dark Blue Metallic



Saturn Black Metallic



Opal Blue Metallic



Superior White



Medium Red

INTERIEURKLEUREN



Gray



Brown

STOELBEKLEDING



JLX/Gray



JLX/Brown

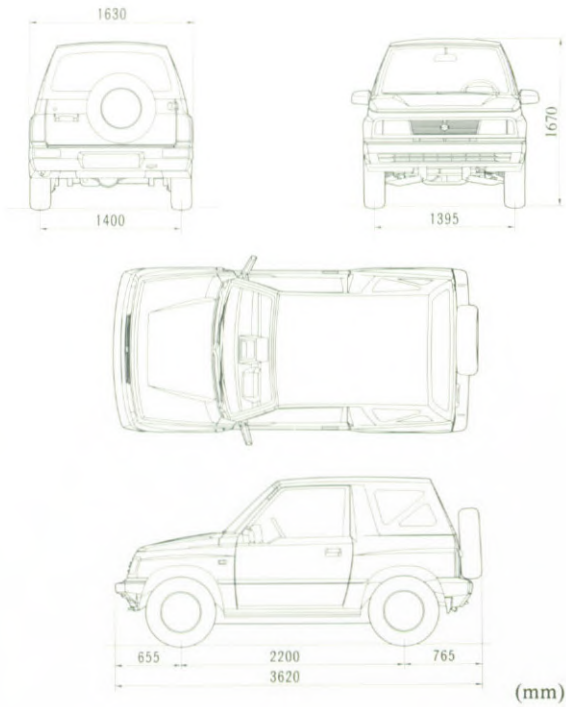
○ = standaard
 CP = Comfort Pakket
 - = niet leverbaar

Vitara technische specificaties

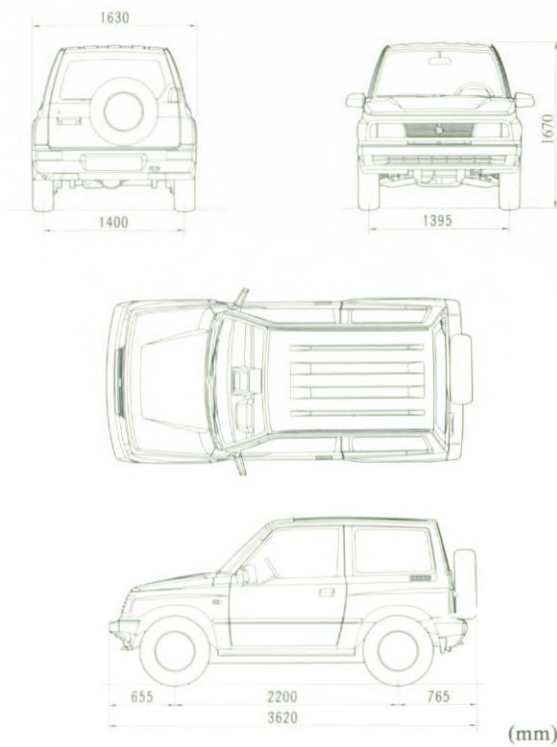
Modellen			Cabrio JLX	Metal Top JLX	Comm. JLX	Van JLX
Afmetingen en gewichten	Totale lengte	mm	3620		3620	
	Totale breedte	mm	1630		1630	
	Totale hoogte	mm	1670		1670	
	Wielbasis	mm	2200		2200	
	Spoorbreedte					
	voor/achter	mm	1395/1400		1395/1400	
	Grondspeling	mm	200		200	
	Aantal zitplaatsen		4		2	
	Minimum draaicirkel	m	9,8		9,8	
	Maximum					
	Totaalgewicht	kg	1450	1450	1450	1450
	Kentekengewicht	kg	1035	1045	1025	1035
	Laadvermogen	kg	415	405	425	415
	Maximum					
aanhangergewicht:						
	geremd	kg	1450	1450	1450	1450
–	ongeremd	kg	500	500	500	500
Motor	Type		4-takt, watergekoeld met bovenliggende nokkenas		4-takt, watergekoeld met bovenliggende nokkenas	
	Aantal cilinders		4		4	
	Cilinderinhoud	cm ³	1590		1590	
	Boring x slag	mm	75 x 90		75 x 90	
	Compressieverhouding		8,9 : 1		8,9 : 1	
	Ontsteking		electronisch		electronisch	
	Max. vermogen		kW(pk) 59(80) bij 5400 t.p.m. (DIN)		kW(pk) 55(75) bij 5250 t.p.m. (DIN)	
	Max. koppel		Nm 127,4 bij 3000 t.p.m.		Nm 127,4 bij 3000 t.p.m.	
	Carburatie		EPI electronisch gestuurde brandstofinspuiting met geregelde driewegkatalysator		Carburateur	
	Max. snelheid		140 km/u		138 km/u	
Transmissie	Type		5 versnellingen vooruit, gesynchroniseerd, 1 achteruit		5 versnellingen vooruit, gesynchroniseerd, 1 achteruit	
	Overbrengingsverhoudingen	1e	3,652 : 1		3,652 : 1	
		2e	1,947 : 1		1,947 : 1	
		3e	1,379 : 1		1,379 : 1	
		4e	1,000 : 1		1,000 : 1	
		5e	0,864 : 1		0,864 : 1	
		A	3,670 : 1		3,670 : 1	
	Type tussenbak		2 versnellingen constantmesh		2 versnellingen constantmesh	
	Tussenbak verhoudingen:					
	Hoge gearing		1,000 : 1		1,000 : 1	
Lage gearing		1,816 : 1		1,816 : 1		
Achteras eindoverbrenging		5,125 : 1		5,125 : 1		
Wielophanging	Vóór		onafhankelijk met schroefveren en stabilisatorstang		onafhankelijk met schroefveren en stabilisatorstang	
	Achter		starre as, schroefveren, met centrale draagam en langsgeleiding		starre as, schroefveren, met centrale draagam en langsgeleiding	
Stuurinrichting	Type		Kogelkringloop		Kogelkringloop	
Remmen	Vóór		schijven		schijven	
	Achter		trommels		trommels	
	Remdrukbegrenzer		Op achterwielen, last afhankelijk		Op achterwielen, last afhankelijk	
	Remcircuit		vóór-achter gescheiden		vóór-achter gescheiden	
Banden	Vóór en achter		195/R15 Radiaal		195/R15 Radiaal	
Inhoud	Brandstoftank	l	42		42	
	Motorcarter	l	4,2		4,2	
De carrosserie van de Vitara is extra duurzaam door de toepassing van gegalvaniseerd plaatstaal. U krijgt dan ook 6 jaar garantie op de zichtbare delen tegen doorroesten van binnenuit.						



Cabrio (Commercial)



Metal Top (Van)





De in deze brochure getoonde verchromde velgen, vrijloopenaven en autoradiocassetterecorders behoren niet tot de standaarduitrusting.

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.



IMPORTEUR: B.V. NIMAG, POSTBUS 3250
3274 ZH HEINENOORD, TEL.: 01862-7911

DEALER

