



SAAB

A long-exposure photograph of a multi-lane highway at night. The road is wet and reflects the ambient light. Multiple bright, curved light trails in shades of orange and red stretch across the frame, indicating the movement of vehicles. On the left side of the road, there are several tall, slender streetlights. The background shows a dark, rocky hillside or cliff face, partially illuminated by the streetlights. The overall atmosphere is one of motion and modern infrastructure.

SAAB 99



BIJ SLECHT WEER, SLECHTE WEGOMSTANDIGHEDEN EN EEN SLECHT ECONOMISCH KLIMAAT KUNT U ALTIJD REKENEN OP DE SAAB 99.

Kleine auto's zijn zelden goedkoop. Grote auto's zijn meestal duur. Maar er zijn enkele auto's die vrij groot en toch niet duur zijn – noch om te kopen noch in het gebruik.

De Saab 99 is hier ongetwijfeld één van. Hij heeft alles wat u in een kleine auto nauwelijks aantreft – alles wat normaal gesproken meer zou kosten in een grotere auto.

Indien u een Saab 99 kiest, hoeft u geen concessies te doen wat ruimte en comfort betreft om binnen uw begroting te blijven. En ook hoeft u niet af te zien van die dingen die het autorijden net dat kleine beetje plezieriger maken.

De Saab 99 steekt met kop en schouders boven andere auto's uit wat sterkte en betrouwbaarheid betreft. Hij is bovendien aan de eisen van deze tijd aangepast en zodanig gebouwd dat hij u trouwe diensten zal bewijzen.

Wanneer u een Saab 99 koopt krijgt u „veel auto” voor uw geld en ook een grote mate van veiligheid – op de weg en in uw begroting.



In de Saab 99 maakt zuinigheid deel uit van de wijsheid.

In door de autopers genomen proeven heeft de Saab 99 blijk van een zo zuinig brandstofverbruik gegeven dat hij in de statistieken dikwijls bij de kleine auto's kon worden ingedeeld – ondanks zijn formaat en grote prestatie.

Maar het is niet alleen het zuinige brandstofverbruik dat de Saab 99 tot zo'n goede koop maakt. Het is de moeite waard om de aankoopprijs en vele andere factoren die voor de zuinigheid van belang zijn eens nader te bestuderen.

Hoeveel auto krijgt u voor uw geld wat ruimte, comfort, prestatie, veiligheid en andere praktische kenmerken betreft?

Is de auto van meet af aan goed uitgerust of moet u er veel extra's bijkopen?

Heeft het ontwerp zich goed bewezen? Is hij betrouwbaar, gemakkelijk in de service, duurzaam en roestbestendig?

Zijn de verzekerings- en belastingkosten redelijk?

Is de tweedehandswaarde hoog en stabiel?

Bekijk de Saab 99 eens goed en stel uzelf al deze fundamentele vragen.

Een Skandinavische auto voor het Skandinavische klimaat.

Het Skandinavische klimaat stelt waarlijk hoge eisen aan de betrouwbaarheid en anti-corrosie behandeling. Het weer is dan weer heet en dan weer koud: een groot deel van het jaar regent en sneeuwt het en er moet vaak gepekeld worden. De Saab 99 is speciaal ontwikkeld en gebouwd om aan deze extreme omstandigheden het hoofd te bieden.

Goed gebouwd – voor zuinigheid op de lange termijn.

Neem bijv. de basis anti-corrosie-behandeling. Naast een grondige lakbehandeling die in diverse étappes plaatsvindt, worden alle holtes en onderdelen van het chassis grondig met anti-corrosie olie behandeld.

Of neem de zelfherstellende bumpers die de carrosserie beschermen tegen beschadiging bij kleine aanrijdingen met snelheden tot 8 km/uur, tijdens het parkeren of het voortkruipen in een file.

Of de asbestvrije remvoering- en die twee maal langer meegaan als conventionele remvoeringen. We zouden deze lijst nog veel langer kunnen maken. Aarzel niet om de Saab 99 met andere auto's te vergelijken. U zult spoedig ontdekken hoe goed gebouwd hij werkelijk is.

De basiskenmerken van de motor dragen tot de zuinigheid ervan bij.

Alleen al het vermogen van 100 pk (73 kW) samen met de goede prestatie bij lage snelheden zorgen ervoor dat de motor de moeite van het bekijken waard is. U kunt in de Saab 99 met een laag toerental in de hoge versnelling rijden – en veel brandstof besparen.

De Saab 99 is leverbaar met een 5-versnellingsbak, waarbij de vijfde versnelling een overdrive is die het toerental bij 90 km/uur met ongeveer 550 omw/min vermindert en dus nog meer brandstof bespaart. Het twee-deurs-model is ook leverbaar met een 4-versnellingsbak.

Op de zuinigheidsmeter (tachometer), die standaard wordt geleverd op de versie met 5-versnellingsbak, ziet u onmiddellijk

met welk toerental u het zuinigst rijdt hetgeen ertoe bijdraagt dat de auto op de meest economische wijze gebruikt wordt.

Laag brandstofverbruik ondanks groot vermogen.

Onze researchwerkzaamheden zijn er continue op gericht om methoden te ontdekken waarmee een goede auto nog beter gemaakt kan worden. Het H principe is het meest recente voorbeeld van vooruitgang in de automobieltechniek. In het kort berust het H principe op het verhogen van de compressieverhouding zonder van het extra vermogen gebruik te maken.

De prestatie bij lage snelheden, de 5-versnellingsbak, de zuinigheidsmeter – dit alles vermindert de brandstofkosten. Maar we hebben de auto's met 5-versnellingsbak eveneens uitgerust met banden met lage rolweerstand. Dit alleen al levert een brandstofbesparing van 4 % op.

De tweedehandswaarde levert u ook een bezuiniging op de lange termijn op.

De Saab 99 heeft een hoge, stabiele tweedehandswaarde als direct gevolg van zijn hoge kwaliteit, betrouwbaarheid en zuinigheid. Maar de hoge tweedehandswaarde is ook het resultaat van al die kenmerken die de Saab 99 zo veilig en aangenaam maken om in te rijden.

Hulp is altijd nabij als er iets verkeerd mocht gaan.

Alle auto's vereisen regelmatig service. En er kan met elke auto iets verkeerd gaan. Bekijk het telefoonboek eens – er is altijd een Saab garage dicht in de buurt.



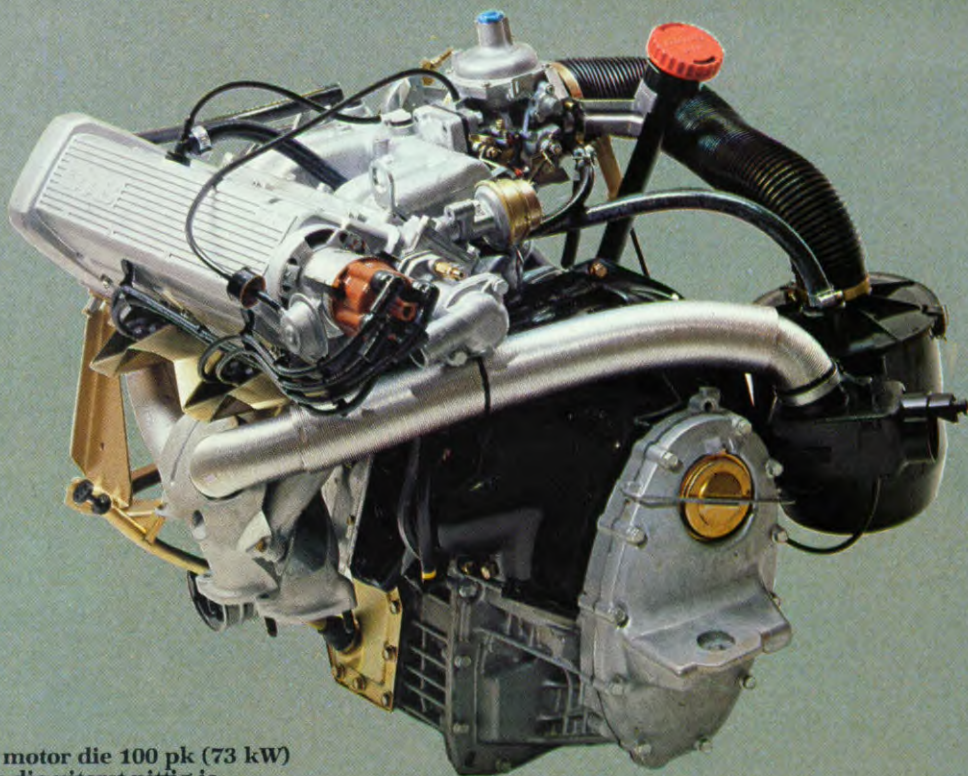
Auto's met 5-versnellingsbak zijn met banden met lage rolweerstand uitgerust. Deze verminderen het brandstofverbruik met ongeveer 4 %. De lage rolweerstand wordt verkregen door het lage profiel samen met het speciale loopvlak en een speciaal soort rubber.



De bumper die de carrosserie tegen beschadiging beschermt tijdens het parkeren en in files, bij snelheden tot 8 km/uur.



De zuinigheidsmeter op de versie met 5-versnellingsbak is een goed hulpmiddel om de auto met lage toerentallen te rijden en zodoende extra brandstof te besparen.



Sterke 2-liter motor die 100 pk (73 kW)
ontwikkelt en die uiterst pittig is
onder alle verkeersomstandigheden.
Een economische energiebron.

**IS ER BEHALVE DE SAAB 99
EEN ANDERE AUTO DIE DE ZUINIGHEID
VAN EEN KLEINE AUTO MET HET COMFORT
VAN EEN GROTE AUTO KAN BIEDEN?**



Comfort kan van alles omvatten: van de stoelen tot de plaats van het asbakje. Om meer duidelijkheid te verschaffen hebben wij het comfort in drie klassen ingedeeld, die alle in belangrijke mate bijdragen tot het genot van het autorijden: zitcomfort, rijcomfort en transportcomfort.

De meeste autofabrikanten beweren ieder op hun eigen wijze zitcomfort te bieden. Wij hebben het principe van comfort iets verder uitgebreid door de carrosserie vanaf het begin ruimer dan normaal te maken. Vervolgens hebben wij een interieur geproduceerd dat een uitnodigend „totaal” comfort biedt.

De basis voor goed rijcomfort wordt gevormd door het ontwerp van de stoel, het dashboard en de groepering van de bedieningsorganen. In dit laatste onderdeel hebben wij ons bij onze ontwikkelingsarbeid laten leiden door ergonomische overwegingen.

De mogelijkheid om diverse soorten bagage en grote stukken te vervoeren vormt ook een deel van het algehele comfort. Wij hebben dit opgelost door de bagageruimte flexibel te maken.

Heeft u wel eens van een kleine auto gehoord die met het veelzijdige comfort van de Saab 99 kan concurreren? Zelfs menig grote, dure auto kan dit niet.





Overvloedige ruimte ondanks het compacte formaat.

Ondanks de compacte buitenafmetingen is de Saab 99 verrassend ruim van binnen. De breedte van de achterbank is overvloedig zelfs voor drie volwassenen en de hoofdruimte, waar u ook zit, is meer dan voldoende. Er is geen logge cardantunnel en de wielkasten nemen geen ruimte van de achterbank in beslag.

De Saab 99 is een grote auto maar alleen daar waar hij dit behoort te zijn – daar waar u en uw passagiers zitten.

Een bestuurdersstoel voor lange reizen.

Als u de bestuurdersstoel hebt geprobeerd, moet het u wel opgevallen zijn hoe comfortabel deze is. De vorm en capitonnering geven een perfecte steun aan het lichaam – vanaf de bovenbenen tot aan de nek.

De ingebouwde lendensteun is elastisch en hoeft niet versteld te worden. De stand van de rugleuning is traploos verstelbaar en de hoofdsteun is verstelbaar in hoogte. Bovendien is de zitting op hoogte en helling verstelbaar – zodoende kan hij aan uw individuele eisen voldoen en u in staat stellen de perfecte rijhouding te vinden.

De elektrische verwarming van de zitting en de leuning maakt het rijden comfortabel, zelfs in de winter. De verwarming wordt automatisch ingeschakeld zodra het contact wordt aangezet. Een thermostaat zorgt ervoor dat de verwarming wordt ingeschakeld – maar alleen wanneer de stoel koud is.

- ☐ Trapsgewijs, vertikaal verstelbare hoofdsteun.
- ☐ Hoofdsteun van schuimmateriaal dat rondom een veerkrachtige steunplaat is gevormd.
- ☐ Beschermende plaat voor de nek-wervels.
- ☐ Gladde, goed gecapitonneerde rugleuning.
- ☐ De lendensteun past zich automatisch aan de vorm van het lichaam en de zithouding aan.
- ☐ Sterk stalen frame.
- ☐ Verwarmingselementen in de zitting en rugleuning voor automatische elektrische verwarming.
- ☐ Zachte capitonnering om de benen van de passagiers achterin te beschermen.
- ☐ Knop voor het verstellen van de helling van de vóórstoel.
- ☐ Hendel voor het neerklappen van de rugleuning (op het twee-deursmodel).
- ☐ Elastisch steunpaneel van polyamide en rubber. De capitonnering is van voorgevormd polyuretheen.
- ☐ Hendel voor het vóór- en achterwaarts verstellen van de stoel.
- ☐ Hendel voor het afstellen van de hoogte en de helling van de zitting (van de bestuurdersstoel).
- ☐ Zitkussen dat stevige steun biedt voor de bovenbenen tot aan de knieën.
- ☐ Speciale uitsparing voor de schouderbladen.

Uitstekend zitcomfort zelfs op de achterbank.

Doordat er geen cardantunnel is, is de dikte van de capitonnering van de bank over de gehele breedte van de auto hetzelfde. De vering in de achterbank is als die van een exclusieve fauteuil. De bekleding van polyester pluche is sterk maar comfortabel – 's zomers luchtig, 's winters warm.

De elleboogruimte is 153 cm in de twee-deursmodellen. Dit is meer dan de meeste andere auto's kunnen bieden. De ruimte voor het hoofd en de benen is zo overvloedig dat zelfs lange mensen zich comfortabel in de auto zullen voelen.



Het zitkussen van de bestuurdersstoel kan door middel van een knop op hoogte en helling worden afgesteld.

Effektieve verwarming en ventilatie.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Saab 99 is ontwikkeld om aan de zware Skandinavische winters het hoofd te kunnen bieden. En heeft dus overcapaciteit. Warme of koude lucht wordt via twaalf luchtopeningen het interieur binnengevoerd. De ventilator heeft meer dan voldoende capaciteit en zorgt voor een snelle luchtverversing in het interieur. De standen op de draaischakelaars voor temperatuur en luchtverdeling zijn logisch en eenvoudig.





De platte laadruimte heeft een lengte van maar liefst 172 cm wanneer de achterbank is neergeklapt. Voor de meeste automobilisten komt dit meer dan voldoende tegemoet aan eventuele behoefte aan extra ruimte in hun dagelijkse en recreatieve activiteiten.



De bagageruimte kan gemakkelijk, zonder gebruik van gereedschap, tot een „laadruimte” met een inhoud van ongeveer 1,45 m³ worden omgebouwd.

Gemakkelijk toegankelijk voor goed comfort.

Dankzij de breedte van de voorportieren op het 2-deursmodel kunnen de passagiers gemakkelijk achterin in- en uitstappen. Om dezelfde reden zijn de drempels laag en enigszins naar het midden van de auto teruggezet. Bovendien zijn ze goed beschermd tegen vuil van de weg wanneer de portieren gesloten zijn. Dit voorkomt dat uw broekspijpen vuil worden.

Op het 4-deursmodel volgt de opening van de achterportieren de vorm van de rugleuning van de achterbank om het instappen te vergemakkelijken. De achterportieren kunnen ook gebruikt worden voor het inladen wanneer de achterbank neergeklapt is – het is dan gemakkelijker om bij het voorste deel van de bagageruimte te komen.

De Saab 99 – de auto die met uw behoeften meegroeit.

De normale bagageruimte van de Saab 99 is groot genoeg, zelfs voor op vakantie – maar liefst 593 dm³. Hij is praktisch van vorm en goed gestoffeerd om te voorkomen dat de bagage beschadigd wordt door scherpe hoeken en randen.

Maar soms heeft men extra ruimte nodig – voor lange of grote zaken, zoals bouwmaterialen of werktuigen voor huis of tuin. Of sport- en recreatieuitrusting zoals ski's of bootuitrusting. Het kan dan handig zijn om een auto te hebben die met uw behoeften meegroeit.

De Saab 99 kan eenvoudig en snel veranderd worden van een comfortabele 5-persoonsauto tot een praktische transportauto. U hebt dan een grote, vlakke „laadruimte” die maar liefst 172 cm lang is met een inhoud van 1,45 m³. Daarom ziet u zelden een Saab 99 met een imperiaal op het dak.

Ook meer dan voldoende ruimte in het interieur.

Het handschoenenvakje is ruim en de binnenkant van de klep heeft een uitsparing om koffiebekers of glazen op te kunnen zetten. Aan de binnenkant van de portieren zitten ruime opbergvakken. Bovenin het dashboard en op de middenconsole bevinden zich opbergvakken voor munten en andere kleine dingetjes.

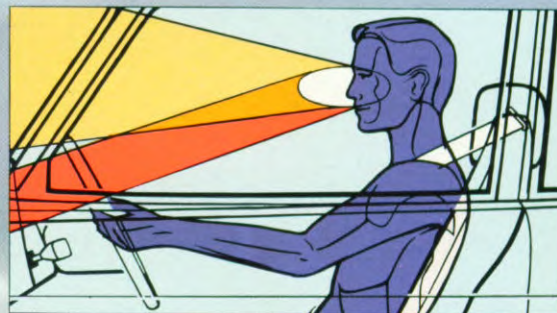
**SCHITTERENDE
WEGLIGGING
EN RIJCOMFORT.**

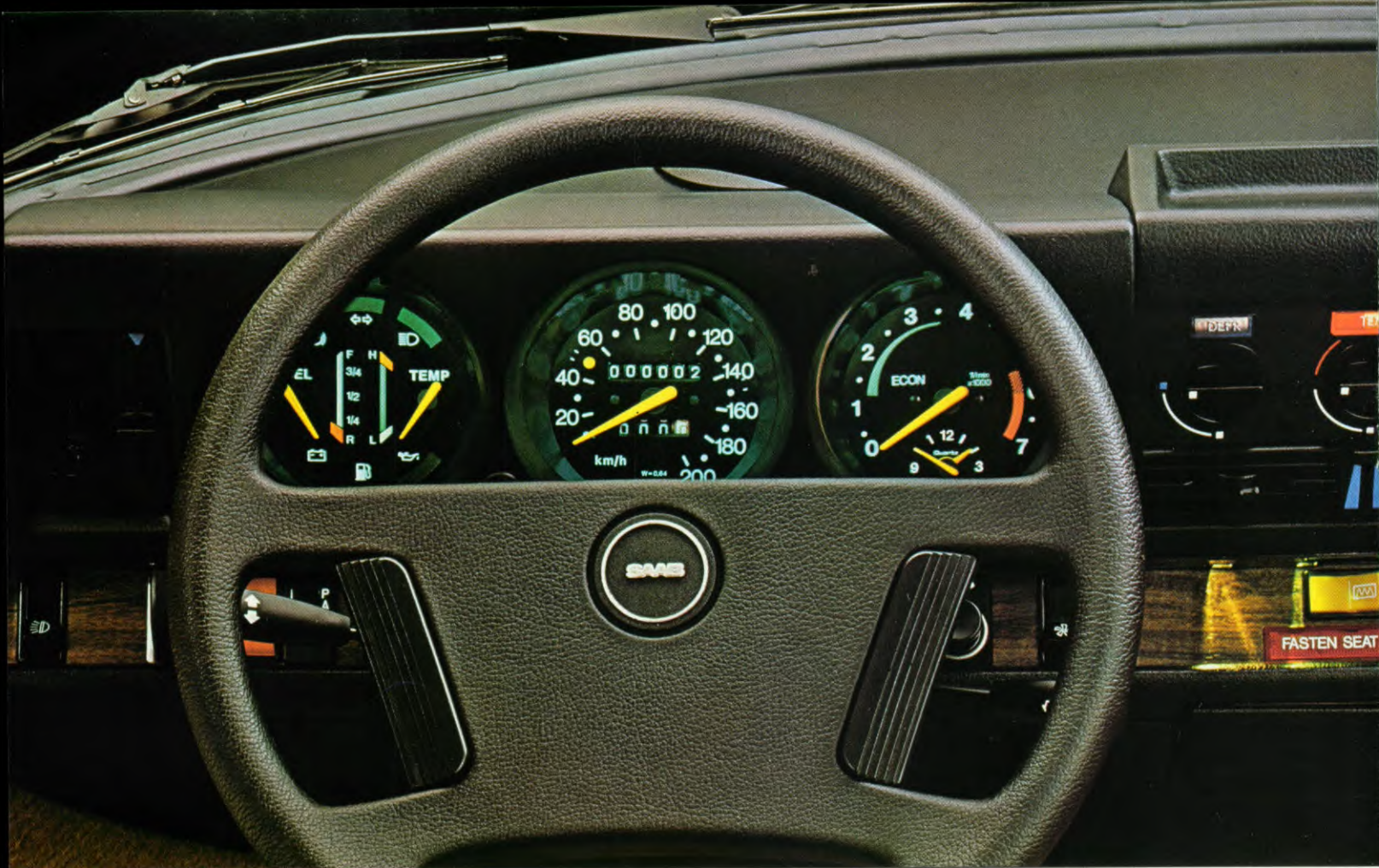


Wanneer u van autorijden houdt, zijn de kansen groot dat u ook een goede bestuurder bent – vooropgesteld uiteraard dat u de auto waarin u rijdt, prettig vindt en dat u het gevoel hebt dat u de auto in de hand hebt. En dat is precies wat de Saab 99 u te bieden heeft. Hij zal uw instructies altijd gehoorzaam opvolgen zelfs wanneer de situatie precair is.

De bestuurdersplaats en het ontwerp zijn in dit opzicht belangrijk. In de Saab 99 zijn alle bedieningsorganen aangebracht op de plaats waar u verwacht ze te vinden. De instrumenten en waarschuwingslichtjes zijn binnen uw centrale gezichtsveld geplaatst. De bestuurdersstoel vormt een perfecte afronding van het interieur door de manier waarop hij het lichaam steunt, daar waar dit het meest nodig is – en een zithouding biedt die de vermoeidheid tegengaat.

Hoe meer u in de Saab 99 rijdt, hoe meer u van het rijden geniet.





De bestuurdersruimte is het best wanneer deze op natuurlijke wijze functioneert.

Wanneer alles gemakkelijk toegankelijk is – op de juiste plaats en binnen gemakkelijk bereik – kunt u alles onmiddellijk vinden, zonder te hoeven nadenken. De technici, ergonomische experts en andere deskundigen op het gebied van menselijk gedrag hebben dan een succesvol ontwerp geproduceerd.

In de Saab 99 zult u zich vanaf het begin thuis voelen daar de bestuurdersruimte het ideaal zeer dicht benadert. U kunt alles

snel en automatisch vinden zonder dat uw aandacht van de weg en het andere verkeer wordt afgeleid.

De bestuurdersstoel – met de elektrische verwarming en het comfort op lange reizen – maakt van het rijden een ontspannende recreatie.

Grote, ronde, duidelijke instrumenten.

De instrumenten van de Saab 99 zijn in samenwerking met ervaren aeronautische technologen ontwikkeld. De oranjekeurige wijzers zijn duidelijk zichtbaar tegen de matzwarte achtergrond. De instrumenten zijn groot en rond

met witte cijfers en symbolen. De ronde vorm vergemakkelijkt het aflezen.

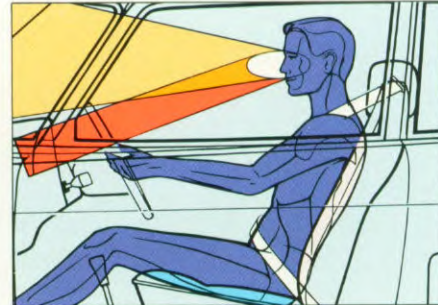
De instrumenten zijn hoog en diep in het dashboard geplaatst – dus geen weerkaatsingen waarvan de bestuurder last zou kunnen hebben. De verlichting is indirect en lichtgroen van kleur zodat de bestuurder hier 's nachts niet door gehinderd wordt. De bedieningsorganen op de onderste rand van het dashboard worden opgelicht door een ingenieuze vezeloptiek die de lichtstraal op het symbool zelf concentreert.



De buitenspiegels zijn gemakkelijk van binnenuit verstelbaar.



De meeste bedieningsorganen voor het starten zijn op de middenconsole geconcentreerd – het contactslot, de handrem, de versnellingspook en de vergrendeling van de veiligheidsriemen.



De gezichtshoek voorruit/instrumenten/stuurwiel is zo verdeeld dat de bestuurder de instrumenten, de waarschuwingslampjes de bedieningsorganen en de veranderende verkeerssituatie tegelijk in het oog kan houden.



Bedieningsorganen in logische groepen gerangschikt.

De bedieningsorganen op het dashboard zijn in verschillende groepen gerangschikt – de bedieningsorganen voor verwarming en ventilatie in het midden en de schakelaars voor de koplampen, waarschuwingsknipperlichten, aanjager etc. op de onderste rand van het dashboard.

De bedieningsorganen die het meest gebruikt worden – richtingaanwijzers, grootlichtsignaal, dimlicht, ruitewissers/sproeiers, koplampwissers/sproeiers – zijn

op de stuurkolom aangebracht zodat de bestuurder nooit het stuur hoeft los te laten om hier bij te komen.

De meeste bedieningsorganen voor het starten zijn ook op één punt geconcentreerd – op de middenconsole tussen de voorstoelen.

Het Scandinavische weer en de duisternis stellen hoge eisen aan de verlichting en de zichtbaarheid.

Daarom was Saab de eerste fabrikant ter wereld die koplampwissers als standaard invoerde.

Daarom lanceerde Saab nog een innovatie om het zicht te verbete-

ren – de extra lange dimlichtstraal waardoor het zicht over de berm met 50 % vergroot wordt. De mistlampen achter zijn in de achterlichtunits ingebouwd.

De voorruit is groot en enigszins gebogen. De voorruitstijlen zijn ver naar achteren geplaatst met de smalste kant in de richting van het gezichtsveld. Dankzij de lage, schuin aflopende motorkap is het zicht van dichtbij bijzonder goed.



Dimlichtstraal die extra ver zicht over de berm biedt. Gemakkelijker om voetgangers en obstakels waar te nemen.

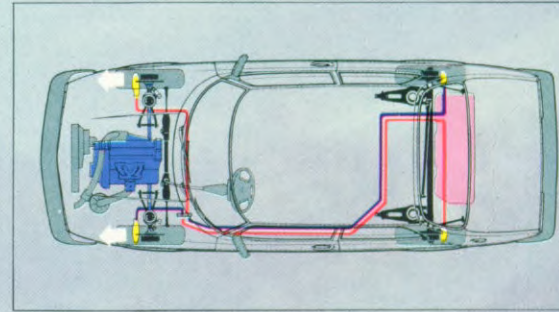
**U ZULT UW SAAB 99
NOOIT IN DE GARAGE HOEVEN
TE LATEN STAAN
OMDAT HET WEER SLECHT IS.**



De Saab 99 zal u trouw dienen zelfs als andere automobilisten door de elementen gedwongen worden thuis te blijven.

Voorwielaandrijving, gunstige gewichtsverdeling en goed op elkaar afgestemde chassisdelen zorgen ervoor dat de Saab 99 een perfecte winterauto is. Maar u zult natuurlijk ook het voordeel van deze kenmerken ondervinden wanneer de wegomstandigheden minder zwaar zijn. De auto zal u stimuleren en u rijgenot geven. En u zult altijd het gevoel van comfortabele veiligheid hebben daar de Saab 99 altijd een onveranderlijk goed weggedrag toont.

Wanneer u de Saab 99 op de weg hebt getest, weet u hoe gemakkelijk hij te hanteren is — ongeacht de weg- en weersomstandigheden.





De Saab filosofie is even consequent als het weggedrag van de auto.

Saab is zijn fundamentele principes trouw gebleven vanaf de tijd dat de eerste Saab van de productielijn rolde. Dat was geen kwestie van louter halsstarrigheid – de basis-ideeën waren juist en konden vanaf het begin gehandhaafd blijven.

Dit wordt in meer dan voldoende mate bewezen door de successen van Saab auto's tijdens rally's.

Een eenvoudig, verstandig basisontwerp.

De Saab 99 heeft de motor voorin en voorwielaandrijving. De gewichtsverdeling is ideaal; ongeveer 60 % van het gewicht wordt gedragen door de voorwielen. Het zijn de zwaarstbeladen wielen die de auto „trekken” en het resultaat is een praktisch perfecte wegligging.

De tandheugelbesturing geeft in combinatie met de voorwielaandrijving en de aerodynamische styling een koersvastheid en precisie die nauwelijks voor verbetering vatbaar zijn.

De vóórvering is bewegend bevestigd; de veren zijn derhalve altijd recht en volledig effectief zonder de geringste neiging tot doorbuigen. Bewegend bevestigde vering is een verfijning die meestal alleen op wedstrijdagens wordt aangebracht om de extra grip te leveren die zij nodig hebben.

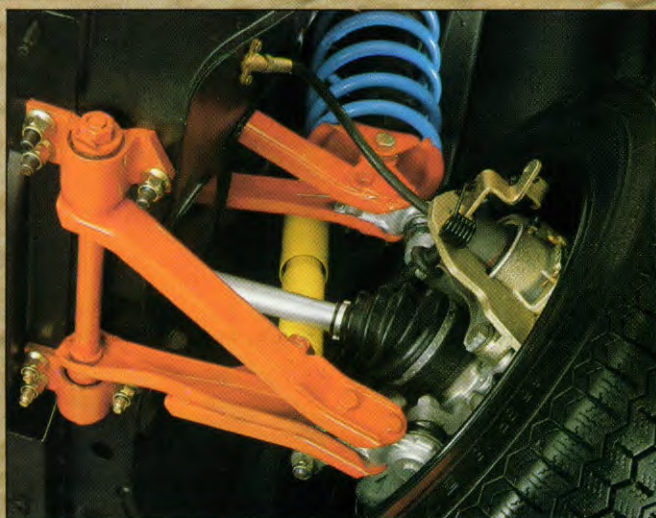
De achteras is recht en licht en bestaat uit één stuk. Hij draagt geen zware transmissieonderdelen zoals differentieel, aandrijfassen etc. Dus volgen de wielen steeds op soepele maar stevige wijze de onregelmatigheden in de weg zonder hun grip te verliezen en zonder dat er gevaar bestaat dat er veranderingen in het spoor optreden die tot het slippen van de achterwielen kunnen leiden.

Alle onderdelen dienen onderling goed gecoördineerd te zijn om een perfecte wegligging te verkrijgen.

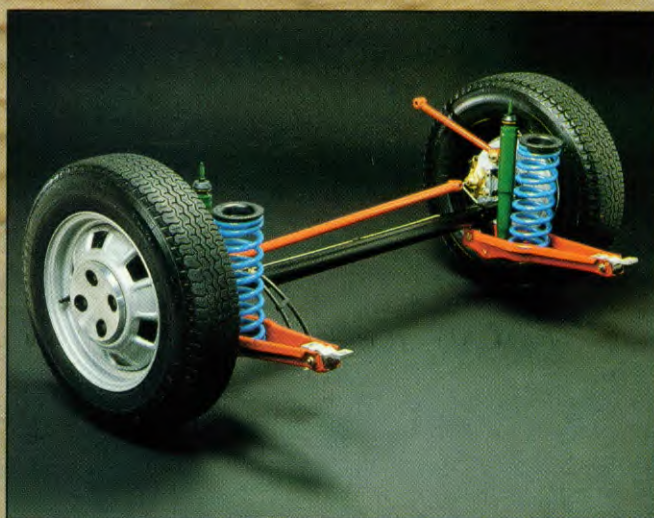
Elk onderdeel van de carrosserie, de stuurinrichting, de veren, wielophanging etc. heeft zijn eigen specifieke functie. Ze moeten ieder afzonderlijk goed functioneren en voldoen aan alle eisen die eraan gesteld worden. Maar de coördinatie met alle andere kleinere en grotere onderdelen dient ook goed te zijn. Het is deze coördinatie tussen de onderdelen die de nodige harmonie en een functioneel geheel oplevert.

De Saab 99 toont steeds een constant weggedrag.

Hoe goed het basisontwerp van een auto ook is – hij kan uiteindelijk alleen maar als betrouwbaar worden beschouwd wanneer hij zich constant gedraagt onder een groot aantal uiteenlopende wegomstandigheden.



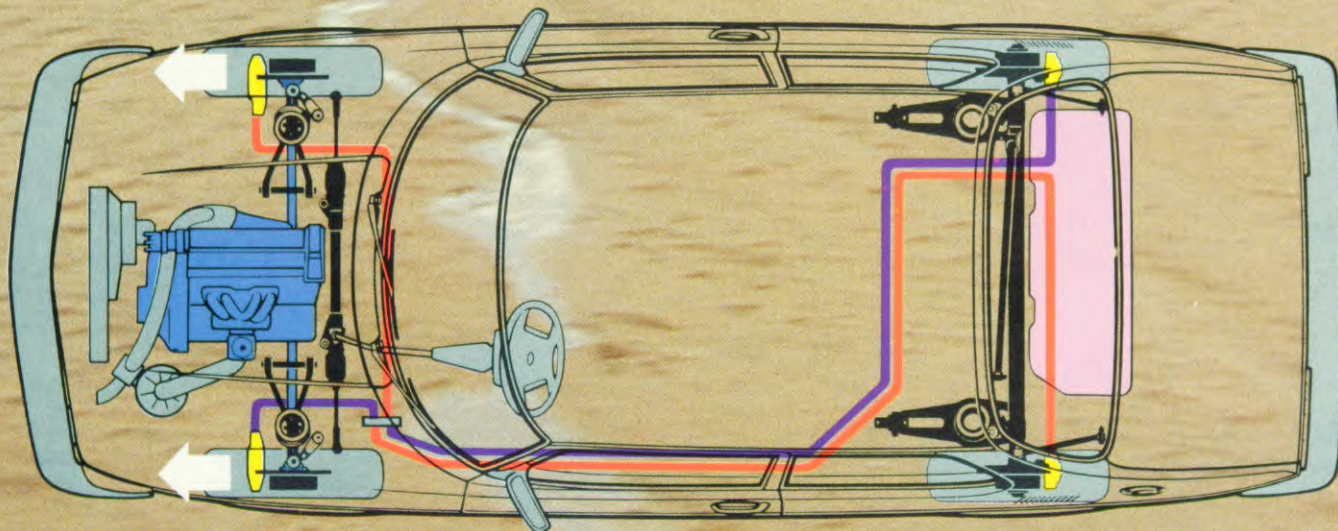
Dubbele triangelvormige draagarmen resulteren in een hoge mate van stabiliteit. Het stevige contact met de weg is in niet geringe mate te danken aan de bewegend bevestigde vering die ervoor zorgt dat de veren altijd recht zijn en volledig effectief blijven werken.



De rechte achteras uit één stuk zonder zware transmissieonderdelen absorbeert op effectieve wijze de oneffenheden in de weg. De achterwielen blijven ook in stevig contact met de weg dankzij het constante spoor.

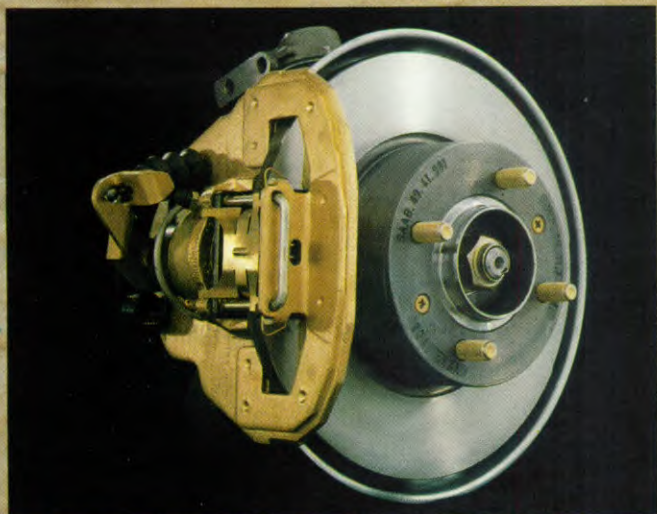
De motor voorin en voorwielaandrijving. Ongeveer 60 % van het gewicht wordt door de voorwielen gedragen zodat de best mogelijke wegligging wordt verkregen. De achteras is recht, licht en bestaat uit één stuk. Door het lage onafgeveerde gewicht is de coördinatie tussen de carrosserie en de wielen goed. De achterwielen staan altijd loodrecht op het wegop-

pervlak zodat het contact met de weg optimaal is. De brandstoftank bevindt zich op een goed beschermde plaats tussen de achterwielen. Diagonaal gescheiden, tweekrings remcircuit, waardoor het sturen en de wegligging praktisch onveranderd blijven wanneer een van de circuits mocht uitvallen.

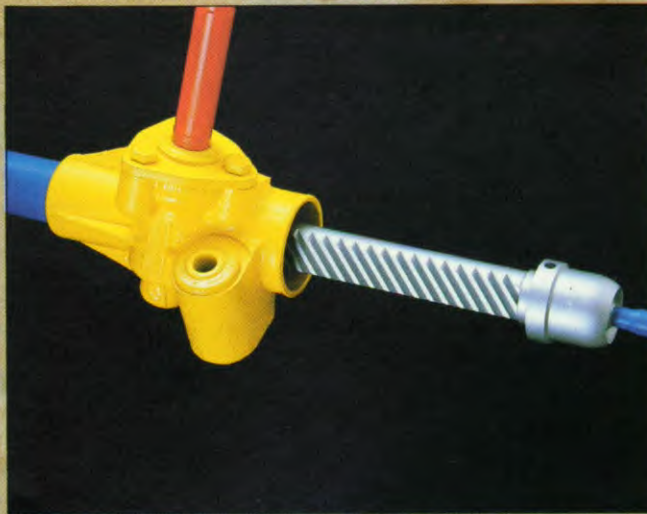


Het gedrag van de Saab 99 is bijna volmaakt constant, hoe u er ook in rijdt: snel of langzaam, accelererend of remmend in een bocht; alleen of met vier volwassen passagiers of een zwaarbeladen bagageruimte.

Dankzij de uitstekende wegligging, de goede koersvastheid en het constante weggedrag is de Saab 99 een uitzonderlijk betrouwbare auto voor alledaags gebruik.



Het uitstekend ontwikkelde remsysteem omvat schijfremmen rondom met een diagonaal gescheiden, dubbel remcircuit voor extra veiligheid en asbestvrije remvoeringen die lang meegaan.



Door de rondsel- en tandheugelbesturing reageert de auto altijd onmiddellijk en duidelijk op de geringste beweging van het stuurwiel. Dit systeem is ideaal in combinatie met voorwielaandrijving.

VEILIGHEIDSBENADERING – TOT EN MET HET KLEINSTE DETAIL.

Veiligheid is voor Saab altijd een voor de hand liggende zaak geweest – zowel veiligheid gericht op het voorkomen van ongelukken op de weg als van verwondingen van de inzittenden. Neem bijv. het logische ontwerp van de bestuurderscockpit, de uitstekende wegligging en de sterke veilige carrosserie – alles is zorgvuldig uitgedacht en grondig getest.

Saab is altijd vooruitstrevend geweest, weg van het conventionele en alledaagse. Saab is steeds een voorloper geweest bij het lanceren van nieuwe veiligheidskenmerken. De koplampwissers, de schokabsorberende dakbekleding en de elektrische verwarming van de bestuurdersstoel zijn slechts enkele voorbeelden van Saab innovaties die gericht zijn op het bevorderen van de veiligheid.



- ☐ Kreukelzones voor en achter.
- ☐ Sterke balken die de bij een botsing vrijkomende energie doorgeven aan de spatborden en wielkasten. Dit voorkomt dat de motor te ver naar achteren wordt geworpen.
- ☐ De motorkap scharniert aan de voorzijde. Dit voorkomt dat de motorkap per ongeluk opengaat tijdens het rijden.
- ☐ Door de speciale vergrendeling van de motorkap aan de achterkant wordt voorkomen dat de kap bij een botsing door de voorruit wordt geworpen.
- ☐ De stuurkolom is telescopisch geled en vervormbaar om te voorkomen dat deze bij een botsing in de richting van de bestuurder wordt verbogen.
- ☐ De stuurinrichting bevindt zich ver achterin de motorruimte, goed beschermd in geval van een frontale botsing.
- ☐ Voorruit van gelaagd glas. Voorkomt ernstig letsel als gevolg van glassplinters.

- ☐ De plaatstalen profielen in de voorruitstijlen kunnen grote krachten bij een aanrijding van voren, opzij of van achteren absorberen.
- ☐ Dashboard met effectieve, energie-absorberende capitonering.

- ☐ Krachtabsorberend schild onder het dashboard beschermt de knieën van de inzittenden vóór.



- Veiligheidssloten voorkomen dat de portieren openbarsten in geval van een botsing. Kindersloten achter.

- Stevige stalen profielen rondom de rand van het dak.
- Stevige drempelbalken.
- Sterke dwarsprofielen in de vloer.
- Sterke stalen profielen in de portieren gelast die op effectieve wijze bescherming bieden bij een aanrijding van opzij.

- Veilige plaatsing van de brandstoftank – in de tunnel tussen de achterwielen.
- Veerkrachtig veiligheidsstuur met energie-absorberend materiaal in de rand en naaf.
- De schakelaars en bedieningsorganen zijn zodanig ontworpen en geplaatst dat zij het risico van blessures tot het minimum reduceren wanneer een inzittende er tegenaan geworpen zou worden.
- Dakbekleding van geprofileerd glasvezel. Biedt schok-absorberende bescherming langs de gehele lengte van de dakversterkingsbalken.
- Zware capitonnage op de hoofdsteunen en de achterkant en frames van de voorstoelen.
- Veiligheidsriemen met „in-steek” vergrendelingen voor de vier passagiers aan de buitenzijde. Heupgordel voor de passagier middenachter.
- De dikte van het plaatstaal voldoet aan zeer strenge eisen die aan het energie-absorberend vermogen van de verschillende carrosserieonderdelen worden gesteld.
- Alle dragende delen van de carrosserie zijn extra goed beschermd tegen corrosie.
- Profielen in de bodemplaat.
- Zijpanelen met een dragende functie. Dragen bij tot het energie-absorberende vermogen van de carrosserie.
- Sterke frames rondom de ramen op de voor- en achterportieren dragen bij tot de sterkte van de auto.



Ontwerpkenmerken die van speciaal belang voor de wegveiligheid zijn:

Motor voorin en voorwielaandrijving.
Rondsel- en tandheugelbesturing
Bewegend bevestigde vering vóór.
Grote wielen.
Lichte, rechte achteras uit één stuk.

Bekrachtigde schijfremmen rondom.
Diagonaal gescheiden, tweekringsremcircuit.
Extra lange dimlichtstraal.

Effektief verwarmings- en ventilatiesysteem.
Ruim verstelbare, elektrisch verwarmde bestuurdersstoel.
Grote, hooggeplaatste instrumenten.



KUNT U EEN ANDERE AUTO NOEMEN DIE AL DEZE VOORZIENINGEN ALS STANDAARD OMVAT?

Het zou wel eens belangrijker kunnen zijn dan in eerste instantie wordt aangenomen om te weten wat wel en wat niet tot de standaarduitrusting behoort. De Saab 99 is een van de meest volledig uitgeruste auto's op de markt. Vele andere autofabrikanten produceren min of meer „kale” basismodellen die vervolgens voorzien moeten worden van „extra's naar keus”.

Bestudeer de lijst met standaarduitrusting van de Saab eens nauwkeurig. Het feit dat de Saab 99 van meet af aan zo goed is uitgerust, vormt wellicht een punt van overweging wanneer u de prijzen vergelijkt.

	99 GL 4 versn. 2 deurs	99 GL 5 versn. 2- en 4 deurs		99 GL 4 versn. 2 deurs	99 GL 5 versn. 2- en 4 deurs
„Zelfherstellende” bumpers	●	●	Vier driepuntsgordels, heupgordel midden op de achterbank	●	●
Asbest-vrije remvoeringen	●	●	Handgrepen boven de passagiersportieren	●	●
Laag-profiel banden met lage rolweerstand		●	Make-up spiegeltje achter zonneklep aan kant passagier vóór	●	●
Halogeenlampen in de koplampen	●	●	Klok	●	●
Automatische koplampbediening (de koplampen worden via het contact uitgeschakeld)	●	●	Dagteller	●	●
Achteruitrijlichten	●	●	Tachometer met zuinigheidsmarkeringen	●	●
Mistlampen achter	●	●	Contactverlichting	●	●
Koplampwissers en -sproeiers	●	●	Kaartleeslampje	●	●
Ruitenwissers met twee snelheden	●	●	Sigaren-aansteker	●	●
Buitenspiegels mechanisch verstelbaar van binnenuit	●	●	Verlicht vergrendelbaar handschoenenvakje	●	●
Anti-verblindings binnenspiegel	●	●	Schuifdak		○
Elektrisch verwarmde achterraut	●	●	Dakbekleding van geprofileerd glasvezel	●	●
Voorstoelen met traploos verstelbare rugleuning	●	●	Bagageruimte die groter gemaakt kan worden (neerklapbare achterbank)	●	●
Zitting bestuurdersstoel op hoogte en helling afstelbaar	●	●	Bagageruimteverlichting	●	●
Hoofdstoelen op voorstoelen vertikaal verstelbaar	●	●	Vast tapijt in bagageruimte	●	●
Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel	●	●	Trekogen vóór en achter	●	●

● = Standaard-uitrusting.
○ = Extra's naar keuze.

Motor.

4-cilinder lijnmotor, in de lengte opgesteld. Het motorblok staat onder een hoek van 45°. De motor is samengebouwd met de koppeling, de versnellingsbak en het differentieel. De koppeling ligt aan de voorkant. Het motorblok is van gietijzer, de cilinderkop van een legering van lichtmetaal. Krukas en nokkenas zijn beide in vijf lagers gemonteerd. Bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving. In- en uitlaatpoorten werken volgens het cross-flow systeem. Het vermogen wordt via de koppeling door middel van kettingoverbrenging (primaire aandrijving) naar de versnellingsbak overgebracht.

Transmissie.

Hydraulisch bediende koppeling met één droge koppelingsplaat. De overbrenging tussen de motor en de aangedreven wielen gebeurt in drie étappes: primaire reductie, versnellingsbak en eindreductie. De hoogste versnelling in de 4- en 5-versnellingsbakken vindt plaats via directe aandrijving (1:1).

Homokinetische kruiskoppelingen die zelfsmierend zijn.

Opanging en vering.

Dubbele triangelvormige draagarmen en op draaipen gemonteerde, progressief werkende schroefveren vóór. Lichte rechte achteras uit één stuk, geleid door twee verbindingen vóór- en twee verbindingen achterwaarts en een Panhardstang. Ook schroefveren achter. Dubbelwerkende hydraulische schokdempers.

Stuurinrichting.

Rondsel- en tandheugelbesturing. Telescopisch gelede stuurkolom. Aantal stuur-omwentelingen van aanslag tot aanslag 4,1. Diameter draaiercirkel 10,5 m.

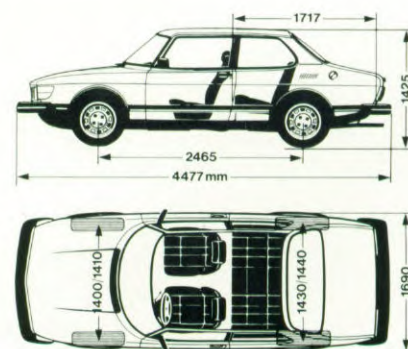
Remmen.

Diagonaal gescheiden tweekrings-voetrem-systeem met 8-inch vacuumbekrachtiging. Rondom schijfremmen. Remoppervlak 196 cm² (116 cm² voor en 80 cm² achter). Totale

oppervlak 2504 cm². De handrem werkt mechanisch op de voorschijven. De remmen zijn zelf-nastellend en de voeringen zijn asbest-vrij.

Capaciteit bagageruimte.

Gewone bagageruimte 593 dm³. Met achterbank neergeklapt ongeveer 1.45 m³.



Motor.

Soort motor / cilinderinhoud dm ³	4-cil. lijnmotor / 1,985	4-cil. lijnmotor / 1,985
Cilinderboring / zuigerslag, mm	90 / 78	90 / 78
Kleppenmechanisme	Kopkleppen, bovenliggende nokkenas	Kopkleppen, bovenliggende nokkenas
Compressieverhouding	9,5:1	9,5:1
Vermogen, kW (PK) DIN bij omw/min	73 (100) bij 5200	73 (100) bij 5200
Max. koppel, Nm (kpm) DIN bij omw/min	162 (16,5) bij 3500	162 (16,5) bij 3500
Brandstofsysteem	Mechanische brandstofpomp. Een horizontale carburateur	Mechanische brandstofpomp. Een horizontale carburateur
Aanbevolen oktaangetal, RON	97	97
Inhoud brandstoftank, liter	58	58
Ontstekingssysteem	Mechanisch	Mechanisch
Accu	12 V 60 Ah	12 V 60 Ah
Max. uitgangsvermogen, wisselstroomdynamo	930 W, 14 V 70 A	930 W, 14 V 70 A
Startmotor, kW (PK) DIN	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)
Koelsysteem	Waterkoeling, 8 liter koelvloeistof. Elektrisch aangedreven ventilator	Waterkoeling, 8 liter koelvloeistof. Elektrisch aangedreven ventilator

Transmissie.

Aangedreven wielen	Vóór	Vóór
Handbediende versnellingsbak	5 of 4 versnellingen	5 versnellingen

Wielen en banden.

Soort wiel	Stalen, 15-inch	Stalen, 15-inch
Afmetingen	5-versn.: 5½Jx15 FHA 4-versn.: 5Jx15 FHA	5½Jx15 FHA
Banden	5-versn.: 185/65 SR 15 4-versn.: 165 SR 15	185/65 SR 15
Reservewiel	Compact	Compact

Gewichten.

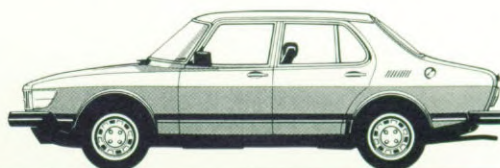
Rijklaar gewicht, ca. kg	1115 - 1130	1145 - 1160
Max. totaalgewicht, ca. kg	1560	1610

Saab 99 GL, 2 deurs.

Motor met enkele carburateur, 73 kW (100 PK) DIN,
handbediende versnellingsbak met 5 of 4 versnellingen.


Saab 99 GL, 4-deurs.

Motor met enkele carburateur, 73 kW (100 PK) DIN,
handbediende versnellingsbak met 5 versnellingen.



■ De kleurenfoto's in deze folder tonen auto's die voor de Zweedse markt zijn uitgerust. Sommige onderdelen zoals spatlapen, veiligheidsgordels, achterzijramen, kleuren, enz. kunnen derhalve verschillend zijn. Uw Saab dealer zal u graag vertellen wat op uw markt van toepassing is.

■ Saab auto's kunnen belastingvrij worden geleverd voor diegenen die voor deze concessie in aanmerking komen. Verdere inlichtingen zijn verkrijgbaar van de plaatselijke Saab dealer.

■ De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



SAAB

Saab-Scania, Divisie voor Saab Personenauto's · Nyköping, Zweden