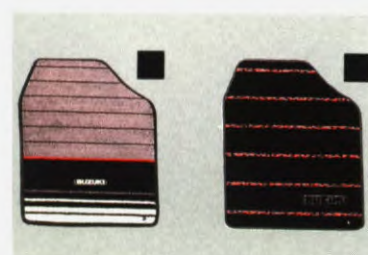




onderscheidend

Elke Suzuki is bij aflevering in één woord compleet. Toch heeft u, als u uw Suzuki een onderscheidend en persoonlijk karakter wilt geven, ruim keus uit raaazend veel bijzondere accessoires. Speciaal voor of door Suzuki ontworpen, dus altijd precies passend en met de garanties, die u van Suzuki gewend bent. Ook voor de Suzuki-terreinrijders zijn er volop extra accessoires om de sportieve mogelijkheden van hun Samurai of Vitara verder te verhogen. U heeft onder meer keus uit elektrische lieren, verstelbare schokdempers, koplamp-, grill-, en carterbeschermers, verstralers, kortom: teveel om op te noemen. Dus als u een proefrit maakt, vergeet dan niet u ook op dit punt uitgebreid te laten informeren. De mogelijkheden zijn zo groot, dat er voor de Swift, Samurai, Vitara, Alto en Carry speciale accessoire-folders zijn.



Alle produktafbeeldingen en specificaties zijn ontleend aan fabrieksgegevens. Hoewel deze op het moment van het ter perse gaan van deze folder overeenkomen met de in Nederland ingevoerde auto's, kan absolute nauwkeurigheid niet gegarandeerd worden. Suzuki behoudt zich het recht voor, om zonder voorafgaande bekendmaking veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. Vraag uw Suzuki-dealer om de uitvoeringsspecificaties van dit moment.



Importeur: b.v. Nimag, Postbus 3250,
3274 ZH Heinenoord, tel.: 01862-7911

Voor uw raaazend knappe Suzuki gaat u naar:

DEALER



50/02/89

CARRY

economisch

De Suzuki Carry is raaazend handig in druk verkeer met z'n compacte buitenmaten en minimale draai-cirkel. Toch heeft hij een nuttige laadruimte van bijna 3000 liter, en is hij verrassend comfortabel voor chauffeur en bijrijder. En bij dat alles is een Carry ook raaazend economisch, want hij is licht, uitermate zuinig en bovenal bedrijfs-zeker. Dat staat borg voor een aantrekkelijk lage kilometer-prijs. U heeft keus uit een gesloten Carry Commercial met schuifdeuren aan beide zijden en een handig grote laadklep, een Pick-Up, of een Mini-bus met ramen rondom. Maar er is

ook een Super Carry met een nog krachtiger 1.0 liter motor. En de Super Carry Van High Roof met

verhoogd dak biedt u nog meer binnenruimte, ramen rondom en het voordeel van een grijs kenteken.



Super Carry Minibus.



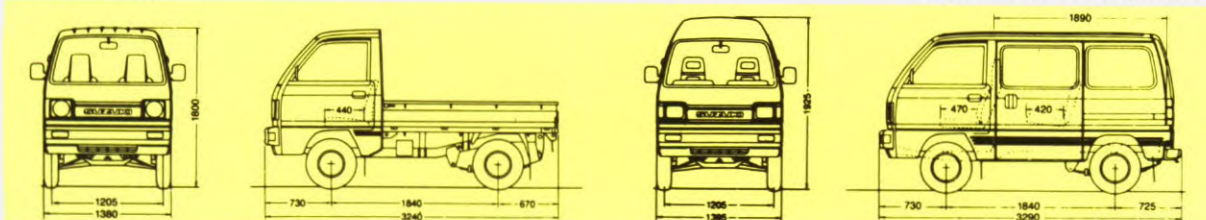
Carry Pick-Up



Super Carry Van High Roof



Carry Commercial



RAAZEND

VITARA

veelzijdig

De Vitara is een uiterst luxe auto, maar met z'n inschakelbare 4-wiel-aandrijving ook in staat tot top-prestaties op ruw terrein. Daarbij maakt z'n gedeeltelijk uit gegalvaniseerd plaatstaal vervaardigde carrosserie hem extra duurzaam. En hij is bijzonder schoon door z'n

alerte 1.6 liter motor met brandstof-injectie en katalysator, waar-

mee hij voldoet aan de strenge Amerikaanse milieu-eisen (US '83).



Cabrio JLX.



Verchromde velgen extra.

Metal Top JLX.

RAAZEN D

SWIFT

mooi

door de nieuwe onafhankelijke achterwiel-ophanging. Die zorgt er ook voor, dat de wegligging in één woord fantastisch is.

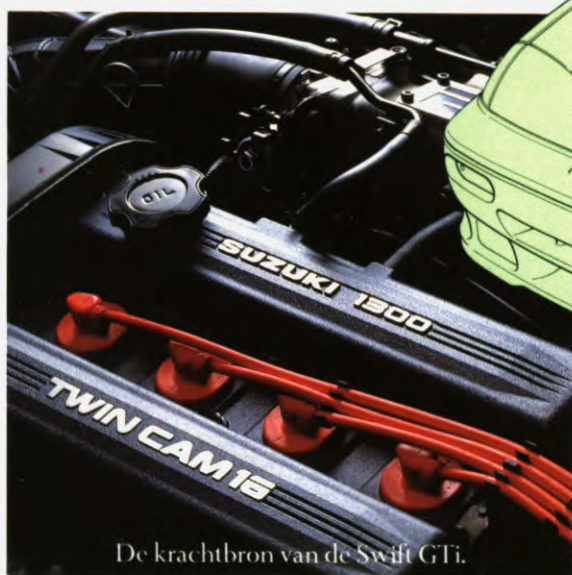
U heeft keus uit diverse motoren. Een 1.0 liter 3-cilinder motor (3-deurs GA/GL) met een max. vermogen van 39 kW (53 PK), een sterkere 1.3 viercilinder (3-deurs GL/GS of de 5-deurs GL/GLX) goed voor 49,5 kW (67 PK), en de raaazend snelle 1.3 viercilinder motor van de 3-deurs GTi met een max. vermogen van liefst 74,3 kW (101 PK). En naar welke Swift uw voorkeur ook uitgaat, ze zijn allemaal standaard voorzien van een



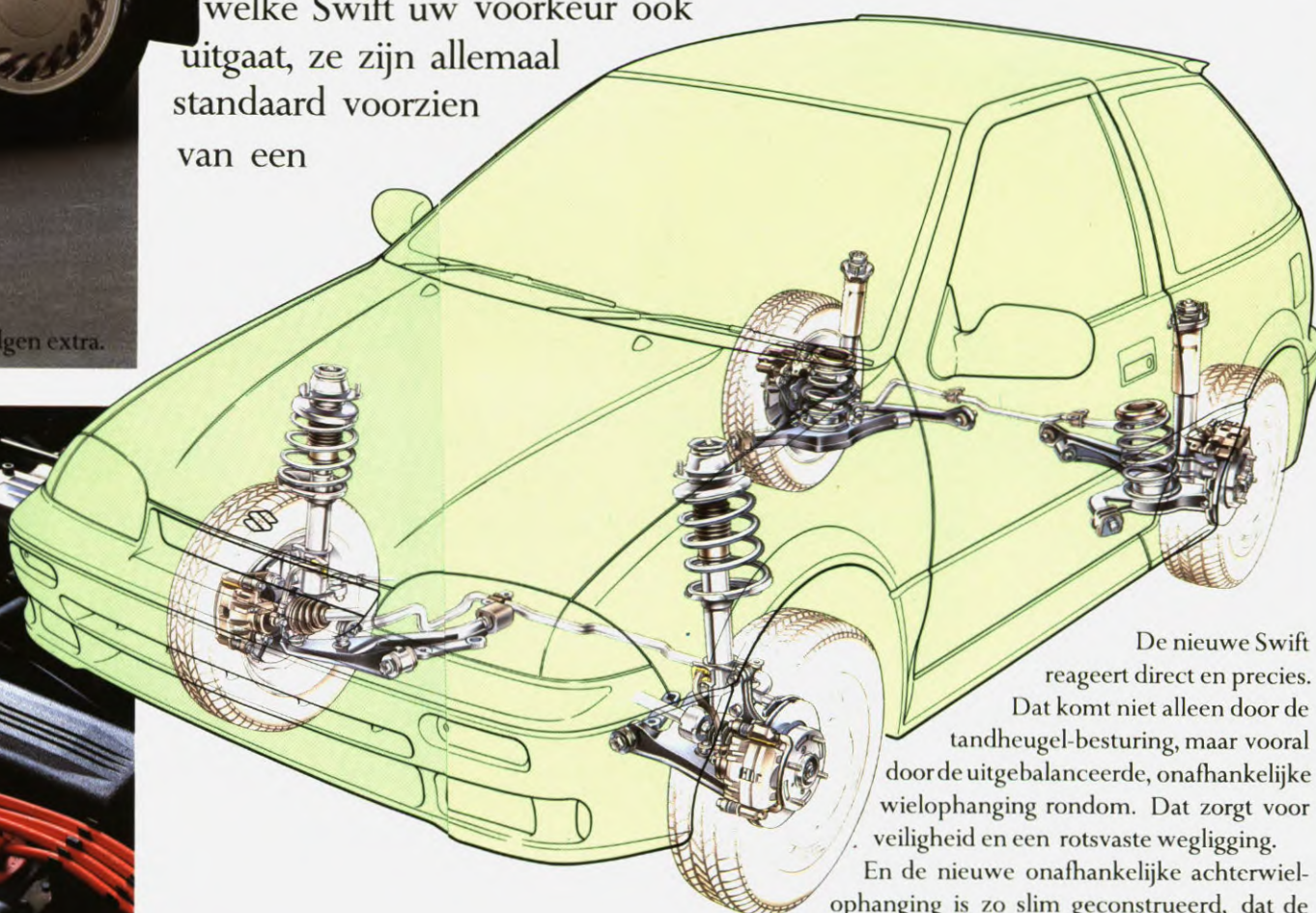
Aerodynamisch gevormde achterraut met wisser, sproeier en verwarming.

comfortabele 5-versnellingsbak en een milieu-vriendelijke katalysator.

Swift 1.3 GLX 5-deurs. Lichtmetalen velgen extra.



De krachtbron van de Swift GTi.



De nieuwe Swift reageert direct en precies. Dat komt niet alleen door de tandheugel-besturing, maar vooral door de uitgebalanceerde, onafhankelijke wielophanging rondom. Dat zorgt voor veiligheid en een rotsvast wegligging.

En de nieuwe onafhankelijke achterwiel-ophanging is zo slim geconstrueerd, dat de binnenruimte nog groter is geworden.



De nieuwe Swift, oftewel The New Giant Suzuki, heeft de betrouwbaarheid, geringe onderhouds-

kosten en hoge inruilwaarde van de Swift, zoals u 'm kent. Maar hij heeft een totaal nieuwe, schitterende

vormgeving. Dat geldt ook voor het interieur, dat nu bovendien nog ruimer is. En u rijdt extra comfortabel



Swift 1.3 GL 3-deurs.



Swift 1.3 GTi 3-deurs.

RAAAZEN

ALTO

handig



Alto GL 5-deurs

De Alto is in korte tijd raazend populair geworden door de combinatie van een lage aanschafprijs en een hoge inruilwaarde. Tel daarbij op z'n zuinigheid en het feit, dat hij je nooit in de steek laat, en u begrijpt waarom al veel mensen kozen voor de Alto. Zowel de 3-deurs GA, als de luxere 3- of 5-deurs GL zijn door hun compactheid raazend handig in druk stadsverkeer. Bovendien rijdt u heel comfortabel dankzij de

doordachte achterwiel-ophanging. Maak maar eens een proefrit. Dan voelt u wat we bedoelen.



Alto GL 3-deurs



Bij alle voordelen, die de Alto u biedt, kunt u ook kiezen voor automatische transmissie. Dus als u zich liever laat bedienen door moderne techniek dan zelf te schakelen, is er voor u de raazend handige Alto automaat.

RAAZEND

samurai

sterk



Vrijloopnaven extra.

MetalTop de Luxe.

De Samurai is door de inschakelbare 4-wielaandrijving en de vele technische bijzonderheden volledig uitgerust voor prestaties en plezier buiten de gebaande paden. Dat blijkt ieder jaar weer op Suzuki's 4x4 Terrein-Treffen. U zult uw ogen niet geloven, als u ziet wat de raaazend sterke Samurai's daar presteren. De Samurai is er als Cabrio de Luxe, MetalTop de Luxe, High Roof de Luxe, of als Commer-

cial- en Van de Luxe met grijs kenteken. Ze hebben allemaal een uitstekende inruilwaarde, omdat ze als tweedehands zeldzaam zijn.

Hoe dat komt? Als je eenmaal ontdekt hebt, wat ie kan, wil je 'm niet snel meer kwijt.



Suzuki's jaarlijkse 4x4 Terrein-Treffen.



knap



Suzuki's staan in de eerste plaats bekend om hun betrouwbaarheid, hoge inruilwaarde en lage onderhoudskosten. Maar als je ze allemaal naast elkaar ziet, zoals in deze folder, valt één ding des te meer op. Suzuki's zijn niet alleen raazend knap, maar stuk voor stuk ook raazend bijzonder.

The New Giant Suzuki



De nieuwe Suzuki Swift. Raazend mooi.

Daarbij biedt Suzuki u uitgebreid keus in diverse prijsklassen. Kijk de folder maar eens door. Dan valt u als eerste de raazend mooie nieuwe Swift op. Met een schitterende nieuwe vormgeving en een aantal technische verbeteringen, waardoor hij nog comfortabeler rijdt.

VITARA

veelzijdig



De onlangs geïntroduceerde Vitara is Suzuki's unieke Woon-Werk-Weekend-Wereldauto. Met

de luxe van een limousine én alle leuke kanten van een sportieve off-the-road.

samurai

sterk

Suzuki introduceerde met de LJ80 de eerste lichte terreinwagens in Nederland. En met de oersterke Samurai is Suzuki nog steeds toonaangevend op dit gebied.



ALTO

handig

De Alto is raazend handig in druk stadsverkeer. Bovendien combineert hij een lage aanschafprijs met een hoge inruilwaarde. Daarbij is hij ook betrouwbaar en uiterst zuinig, zodat u zeker bent van bescheiden onderhoudskosten.

CARRY

economisch

Veel geïmiteerd, maar nooit overtroffen: de Carry. Met een laadruimte van bijna 3000 liter, schuifdeuren aan beide zijden en een grote achterklep. En zo bedrijfszeker, zuinig en licht, dat hij in het gebruik raazend economisch is.