

VITARA



Beleef het karakter

De wekker rinkelt, het is maandagochtend. Een fantastisch vrij weekend achter de rug, maar nu wacht de plicht. Vervelend? Helemaal niet, want buiten staat de Suzuki Vitara in de startblokken. Elke rit in deze auto schept een vrij gevoel. Fluitend achter het stuur langs wijde landerijen. Je omringd weten door smaakvol design passend bij de sfeer van pittoreske boutiques en romantische restaurants. Met de Vitara is het altijd en overal in goed gezelschap genieten van de geneugten des levens.





Beken kleur

Je hebt oog voor een goede smaak en oorspronkelijk design. Geen trendvolger, nee, je zoekt liever het onderscheid. Met de Suzuki Vitara ben je dan aan het juiste adres. Een fris, modieus uiterlijk, uniek en hartveroverend. Het ontwerp getuigt van ongedwongen elegantie met een sportieve uitstraling. Een stoere blikvanger van de eerste orde, geschikt voor de man of de vrouw die weer avontuur in het autorijden wil brengen.





Recht op vrijheid

De verheven zitpositie, het op ontspanning gerichte comfort: alles wijst in de Vitara op vrijheid. Knoppen en instrumentarium laten zich in een oogwenk aflezen. De grote ruiten zorgen voor een panoramisch zicht. Zeker in de bijzonder luxe JLX komt niemand iets tekort. Een in hoogte verstelbaar stuurwiel, het gemak van stuurbekrachtiging, elektrisch te bedienen ruiten en buitenspiegels, centrale portiervergrendeling. Je kunt rekenen op alle vormen van luxe in een bijzondere omgeving.





Voortreffelijk ventilatie



Sportief instrumentarium

JLX uitrusting:



elektrische ruitbediening



elektrische spiegelverstelling



centrale vergrendeling



stuurbekrachtiging



Voor elk wat wils

Het interieur van de Vitara is innemend smaakvol, sportief en gerieflijk tegelijk. Plaats genoeg voor vier personen op de in alle richtingen te verstellen kuipvormige zetels. De voorstoelen kunnen zelfs helemaal plat. Wie de haren door de wind wil laten strijken, kiest voor de Vitara Cabrio. In een handomdraai tover je hem om tot een open auto. Eén die zich moeiteloos schikt naar tal van wensen op een manier zoals die vandaag de dag nog steeds uniek is.





Even een uiltje knappen geen probleem



Verstelbare leuningen op stoelen achter



Gescheiden neerklapbaar

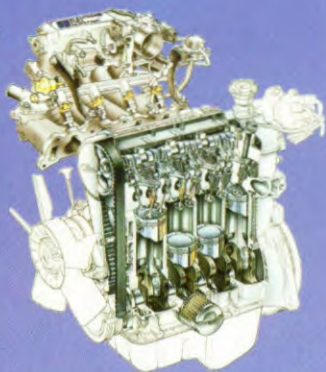


Extra laadruimte bij neergeklapte stoelen



G16B, 1.590 cm³.

vier cilinder, vier kleppen per cilinder, multi-point brandstofinjectie.



Maximum vermogen: 71 kW/96 pk bij 5.600 toeren per minuut.

Maximum koppel: 132.4 Nm bij 4.000 toeren per

Kracht altijd en overal.

Glad gestreken asfalt, bochtige binnenwegen of een pittoreske zandweg met een steile helling: de Vitara presteert overal uitstekend. Of het nu de G16A motor is met acht kleppen in de JA en de JX versies of de G16B motor met zestien kleppen in de JLY uitvoeringen. In elk toerenbereik bieden ze een grote krachtsreserve tot in het zwaarste terrein. De volledig elektronisch geregelde brandstofinjectie zorgt voor een maximum aan vermogen en tegelijk een laag verbruik. Dankzij zorgvuldig ontwikkelde inlaatkanalen en een modern uitlaatsysteem is de geluidsproductie uiterst gering. De krachtbronnen hebben hun betrouwbaarheid genoegzaam bewezen. De verzekering dat de Vitara je altijd uit en thuis brengt.

De teugels in handen

De bestuurder van de Vitara is elke situatie de baas. Hij heeft de teugels in handen: een prettig schakelende vijfbak, apart inschakelbare vierwielaandrijving alsmede een hoge/lage gearing. Voor wie het summum aan comfort wenst, is er voor de versies met zestien kleppen motor ook een volledige computergestuurde viertraps automaat, met een programma voor extra 'Power' onder ruige omstandigheden. De derde en vierde trap van deze transmissie zijn voorzien van een automatisch lock-up mechanisme. Dat zorgt voor een vaste, directe verbinding tussen motor en wielen: kracht en een zo laag mogelijk brandstofverbruik. De vierde trap is een overdrive, waardoor de motor op hoge snelheid in verhouding weinig toeren maakt. Geavanceerde techniek in een heel opwindend



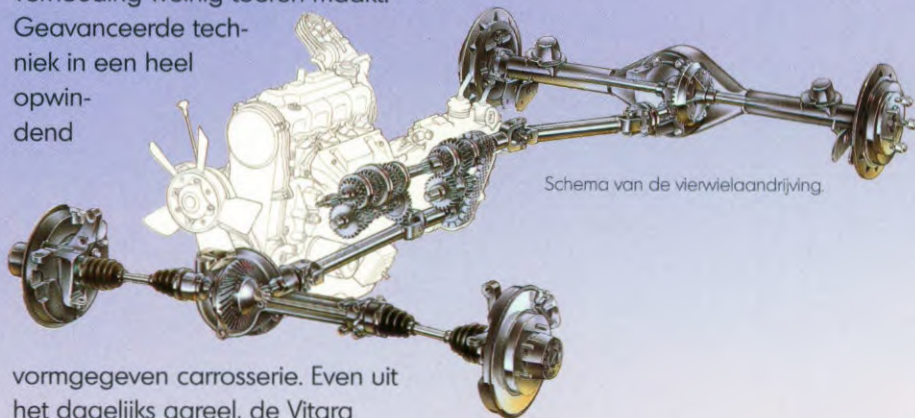
Viertraps automaat met lock-up en overdrive.



Tussenbak voor hoge en lage gearing.



Dwarsdoorsnede van versnellingsbak en tussenbak.



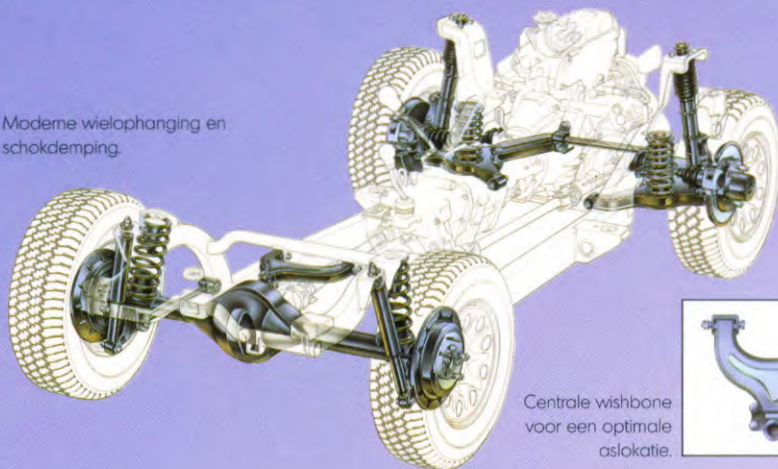
Schema van de vierwielaandrijving.

vormgegeven carrosserie. Even uit het dagelijks gareel, de Vitara daagt er toe uit.



De ontdekkings- tocht begint al bij de voordeur

Moderne wielophanging en schokdemping.



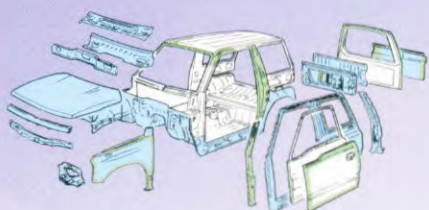
Centrale wishbone voor een optimale aslokatie.



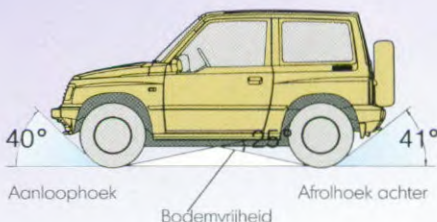
Soepel als een antilope

Als geen ander combineert de Vitara een soepele vering aan een sportief karakter. Voor en achter schroefveren en apart geplateerde schokdempers zorgen voor een ongekend grote koersvastheid. Dat zorgt voor stabiliteit bij hoge snelheid. Dankzij de versterkte carrosserie, onafhankelijke wielophanging vóór volgens het

pers gemonteerd om trillingen en geluiden te elimineren. Het lichte en toch heel robuuste ladderchassis is gemaakt van hoogwaardig, zogenaamd 'High Tensile', staal voor een grote stijfheid tegen torden. De robuustheid is tot in lengte van jaren gegarandeerd. Carrosserie en chassis zijn vrijwel geheel verzinkt om roest uit te sluiten.



■ Gegalvaniseerd staalplaat
■ High Tensile staal



MacPherson principe en de robuuste achteras met centrale wishbone is de Vitara opgewassen tegen elk terrein. De vering strijkt grote hobbels en kuilen glad. Tussen de carrosserie en het chassis zijn rubberen dem-

Stevig aan de grond

De Vitara staat met zijn benen, figuurlijk gesproken, stevig op de grond. Dat komt door de standaard grote velgen en brede banden. Hij raakt daardoor ook niet snel de

grond in ruw terrein. Een geweldige bodemvrijheid. Doordat de wielen vlakbij de hoeken van de auto staan, zullen de bumpers niet snel het zand raken. Voor kan de Vitara een hellingshoek van zowaar 40 graden aan en achter zelfs 41 graden. De forse banden en de vierwielaandrijving leveren op een glad besneeuwd wegdek een solide wegligging op. Je bent verzekerd van maximale veiligheid onder alle omstandigheden, mede door ruim



195 R15 radiaalbanden.



Schijfremmen voor.



bemeten remmen (schijven voor, trommels achter) en niet te vergeten de grote lichtopbrengst bij nacht en ontij van de halogeen koplampen.



Functioneel en compleet



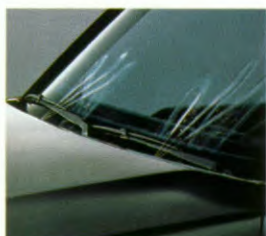
Halogeen koplampen voor een grote lichtopbrengst.



Van binnenuit elektrisch te verstelen buitenspiegels (JLX).



Gedeeltelijk verzonken ruitewissers voor lagere luchtweerstand.



Zes ruitesproeiers voor snelle reiniging.



Bumpers in de kleur van de carrosserie (JLX).



Makkelijk te bedienen canvas cabrio top.



Wisser en sproeier voor de achterruit (Metal Top JLX).



Aflegruimte op het dashboard.



Kledinghaakje (Metal Top JLX).



Overzichtelijke bedieningshendels aan het stuur.



Van binnenuit te openen benzineklepje (JLX).



Extra te leveren radio/cassette recorder.



Afsluitbaar dashboardkastje met ingebouwde handgreep en daarin de ontgrendelingsknop voor de motorkap.



Opbergvakken achterin (JLX).



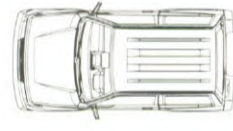
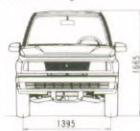
Zonneklep met af te dekken make-up spiegel (JLX).



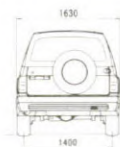
Standaard uitrusting

	Cabrio JLX	Metal Top JLX	Cabrio JX	Cabrio JA
Electrische voorzieningen				
Halogeenkoplampen	○	○	○	○
Mistachterlicht standaard (2x)	○	○	○	○
Ruitewissers met twee snelheden en interval	○	○	○	○
Wis/was installatie op achterraut	—	○	—	—
Achterrautverwarming	—	○	—	—
Toerenteller	○	○	○	—
Dagteller	○	○	○	○
Digitaal uurwerk	○	○	○	—
4WD-indicatielampje	○	○	○	○
Interieurverlichting (3 standen)	○	○	○	○
Twee kaartleeslampjes	○	○	—	—
Sigarette-aansteker	○	○	○	○
Signaal bij niet uitgeschakelde verlichting	○	○	○	○
Stuurbekrachtiging	○	○	—	—
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	○	○	—	—
Centrale portiervergrendeling	○	○	—	—
Elektrisch bedienbare portieruiten	○	○	—	—
Interieur				
Draaibare zonnekleppen, links en rechts	○	○	○	○
Make-up spiegel, in rechter zonneklep	○	○	—	—
Achteraankijkspiegel met anti-verblindingsstand	○	○	○	○
Vierspaaks stuurwiel	○	○	—	○
Hoogteverstelling stuurwiel	○	○	—	—
Afsluitbaar dashboardkastje	○	○	○	○
Stuurslot	○	○	○	○
Stoelbekleding	stof	stof	1/2 stof	stof
Volledig verstelbare stoelen vóór	○	○	○	○
Instapmechanisme rechts	○	○	○	○
Demonteerbare hoofdsteunen vóór	○	○	○	○
In delen neerklapbare stoelleuning achter	○	○	—	○
Volledig verstelbare achterstoelen	—	—	—	○
Vloerbedekking (stof)	○	○	○	○
Portierbekleding	○	○	○	○
Kaartenvakken in portieren	○	○	—	—
Armleuningen in portieren	○	○	○	○
Middenconsole	○	○	gedeeltelijk	—
Asbakken achterin	2	2	1	—
Opbergvakken in zijpanelen	○	○	—	—
Handgreep vóór	○	○	○	○
Handgrepen achter	—	○	—	—
Kledinghaakje	—	○	—	—
Driepuntsriemgordels vóór	○	○	○	○
Driepuntsgordels achter	○	○	○	○
Bekleding bagageruimte	stof	stof	stof	—
Radio voorbereid	○	○	○	○
Exterieur				
Zwarte omlijsting zijruiten	—	○	—	—
Getint glas random	○	○	○	○
Dorpelbeschermers	○	○	○	○
Tankdopklepje met slot	○	—	○	○
Van binnenuit te openen tankdopklepje	—	○	—	—
Sleepoog vóór en achter	○	○	○	○
Naafdoppen (voor en/of achter)	(A)	(A)	(V+A)	(V+A)
Automatische vrijloophaven	○	○	○	—
In carrosseriekleur gespoten: grille	○	○	○	—
bumpers	○	○	—	—
deurgrepen	○	○	—	—
buitenspiegels	○	○	—	—
Slot op reservewiel	—	—	—	○

Metal Top



Cabrio



De Vitara is er in diverse uitvoeringen, stuk voor stuk met een heel eigen karakter. Kiezen hoeft dan ook niet moeilijk te zijn.



Cabrio JLX

Metal Top JLX

- Individueel verstelbare achterstoelen
- Bumpers, buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur
- Achterruitewisser en -verwarming
- Achterdeur van binnenuit te openen en af te sluiten
- Verstelbaar stuur voor optimale rijpositie
- Stuurbekrachtiging
- Centrale deurvergrendeling
- Elektrisch bedienbare portieruiten
- Elektrisch bedienbare buitenspiegels
- Automatische vrijloopnaven



Radiocassetterecorder optie.



- Individueel verstelbare achterstoelen
- Bumpers, buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur
- Weerbestendige canvas top
- Verstelbaar stuur voor optimale rijpositie
- Stuurbekrachtiging
- Centrale deurvergrendeling
- Elektrisch bedienbare portieruiten
- Elektrisch bedienbare buitenspiegels
- Automatische vrijloopnaven

Accessoires





Cabrio JX

- Volledig verstelbare stoelen voor
- Neerklapbare achterbank
- Weerbestendige canvas top, eenvoudig te monteren, luxe uitvoering
- Digitaal klokje
- Toerenteller
- Automatische vrijloopnaven



Cabrio JX



Cabrio JA



Cabrio JA



- Volledig verstelbare stoelen voor
- Individueel verstelbare stoelen achter
- Weerbestendige canvas top
- Drie standen interieurverlichting
- Handbediende vrijloopnaven



- 1 Hardtop
- 2 Bullbar
- 3 Steun voor liermontage (met lier)
- 4 Multi roof rack (set)
- 5 Roestvrijstalen bullbar
- 6 Zijruitspoiler

- 7 Automatische vrijloopnaaf
- 8 Roestvrijstalen bullbar
- 9 Reservewielhoes
- 10 Hoogte-/hellingshoekmeter
- 11 Treeplank
- 12 Lichtmetalen velg



■ Vitara technische specificaties

			Cabrio J1X 16V	Metal Top J1X 16V	Cabrio J1X	Cabrio J1A
AFMETINGEN						
Totale lengte		mm	3620			
Totale breedte		mm	1630			
Totale hoogte		mm	1670			
Wielbasis		mm	2200			
Spoorbreedte	Vóór	mm	1395			
	Achter	mm	1400			
Grondspeling		mm	200			
Aantal zitplaatsen			4			
Minimum draaicirkel		m	9,8			
MASSA'S						
Maximaal toelaatbare massa		kg	1500 / 1500 (aut.)	1500 / 1500 (aut.)	1500	1450
Massa volgens kenteken		kg	1080 / 1100 (aut.)	1090 / 1110 (aut.)	1040	1040
Max. aanh.w.gewicht	Geremd	kg	1450 / 1450 (aut.)	1450 / 1450 (aut.)	1450	1450
	Ongeremd	kg	500 / 500 (aut.)	500 / 500 (aut.)	500	500
MOTOR						
Type			4-takt, watergekoeld met bovenliggende nokkenas			
Aantal cilinders			4			
Cilinderinhoud		cm³	1590			
Boring x slag		mm	75 x 90			
Compressieverhouding			9,5:1		8,9:1	
Ontsteking			Elektronisch			
Max. vermogen		kW/pk	71 (96) bij 5600 t.p.m. (EEG net)		59 (80) bij 5400 t.p.m. (EEG net)	
Max. koppel		Nm	132,4 bij 4000 t.p.m.		127,4 bij 3000 t.p.m.	
Brandstofsysteem			Elektronisch gestuurde brandstof injectie (multi-point) met geregelde drieweg katalysator		Elektronisch gestuurde brandstof injectie (single-point) met geregelde drieweg katalysator	
Topsnelheid			150 km/u / 140 km/u (aut.)		140 km/u	
TRANSMISSIE						
Type			Handgeschakelde vijfversnellingsbak of 4-traps automaat met lock-up		Handgeschakelde vijfversnellingsbak	
Overbrengingsverhoudingen	1e		3,652:1 / 2,826 (aut.)		3,652:1	
	2e		1,947:1 / 1,493 (aut.)		1,947:1	
	3e		1,379:1 / 1,000 (aut.)		1,379:1	
	4e		1,000:1 / 0,730-		1,000:1	
	5e		0,795:1 / -		0,795:1	0,864:1
	A		3,670:1 / 2,703 (aut.)		3,670:1	
Type tussenbak			2 versnellingen constantmesh			
Tussenbak verhoudingen	Hoge gearing		1,000:1		1,000:1	
	Lage gearing		1,816:1		1,816:1	
Eindoverbrenging			5,125:1 / 5,125 (aut.)		5,125:1	
BRANDSTOFVERBRUIK (volgens EEG-norm)						
90 Km/u		l/100Km	7,4 / 7,7 (aut.)		7,7	7,8
120 Km/u		l/100Km	11,1 / 11,2 (aut.)		12,4	11,2
Stad		l/100Km	10,0 / 10,7 (aut.)		9,9	9,0
WIELOPHANGING						
	Vóór		Onafhankelijk met schroefveren en stabilisatorstang			
	Achter		Stare as, schroefveren, met centrale draagarm en langseleiding			
Stuurinrichting			Kogelkringloop			
Remmen	Vóór		Schijven			
	Achter		Trommels			
Remdrukbeperking (op achterwielen)			Lastafhankelijk			Vertragsafhankelijk
Remcircuit			Vóór-achter gescheiden			
Banden (vóór en achter)			195/R15 Radiaal			
Inhoud brandstoftank			42 liter			
De carrosserie van de Vitara is extra duurzaam door de toepassing van gegalvaniseerd plaatstaal. U krijgt dan ook 6 jaar garantie op de zichtbare delen tegen doorroesten van binnenuit.						

■ Kleuren

LAKKLEUREN



Superior White



Deep Blue Pearl Metallic



Charcoal Grey Metallic



Saturn Black Metallic



Saint Germain Red

INTERIEURKLEUREN



Grey

Uw erkende Suzuki dealer

Vraag uw Suzuki-dealer ook meer informatie over Suzuki Financial Services: Suzuki Betaalplan, Suzuki Autoverzekeringen, Suzuki Lease.



FEEL FREE, FEEL  **SUZUKI**

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 3250 - 3274 ZH Heinenoord - tel.: 01862-7911