

VITARA

WAGON



De Suzuki Vitara Wagon

Grenzeloze veelzijdigheid

Hij heeft de stijl van een luxueuze stationwagon.

Hij rijdt als een limousine. Hij biedt de ruimte van een personenbus. Hij heeft vierwiel-aandrijving. Hij verenigt 'the best of both worlds' in een uniek concept: de Suzuki Vitara Wagon. Een auto voor u, met een grenzeloze veelzijdigheid. Representatief als het gaat om zakelijk gebruik, robuust en praktisch als het gaat om weekend-uitstapjes of avontuur. Beleef het met de Vitara Wagon!





Kracht in overvloed

Waar u ook naar toe wilt, de Suzuki Vitara Wagon brengt u er snel, comfortabel en veilig.

De moderne 1.590 cm³ viercilinder motor met bovenliggende nokkenas, zestien kleppen en een geregelde drieweg-katalysator heeft meer dan voldoende vermogen voor een vlotte rijstijl.

U kunt kiezen uit twee transmissies: een makkelijk te bedienen handgeschakelde vijfversnellingsbak of een nieuwe elektronisch geregelde automaat met vier versnellingen.

De automatische versnellingsbak heeft de modernste voorzieningen die zorgen voor maximale rust en economie. Met de twee schakelprogramma's 'power' en 'economy' rijdt u lekker pittig of nog zuiniger. U schakelt ze eenvoudig in met een drukknop.

Welke transmissie u ook kiest, de Vitara Wagon heeft standaard inschakelbare vierwielaandrijving van de allernieuwste soort. Daarmee kan de Vitara Wagon zowel op de autosnelweg als op niet geasfalteerde wegen elke uitdaging aan.





Wat een ruimte en comfort!

De Vitara Wagon is een zeer ruime auto. Door zijn brede en hoge bouw gecombineerd met de lange wielbasis is er veel hoofd- en beenruimte. De Wagon heeft standaard vijf deuren, waardoor u en vier passagiers makkelijk kunnen in- en uitstappen.

De achterbank is in twee ongelijke delen (40% en 60%) neerklapbaar en standaard voorzien van stevige, veilige hoofdsteunen.





Bagageruimte van formaat

De Vitara Wagon heeft door zijn lange carrosserie enorm veel laadruimte achter de achterbank. Heeft u nog meer laad-ruimte nodig, maar gaan er ook passagiers mee? Klap een deel van de achterbankleuning neer en zelfs de meest volumineuze spullen kunt u inladen. Met beide delen van de achterbankleuning neergeklapt verandert de Vitara Wagon van een luxueuze vierwiel-aangedreven limousine in een even comfortabele verhuiswagen.



Stoelen en achterbank: de juiste balans tussen stevigheid en comfort

De stoelen en de achterbank van de Suzuki Vitara Wagon zijn erop berekend u in elke situatie maximaal comfort te bieden. De voorstoelen zijn optimaal te verstellen, waardoor u altijd de ideale zitpositie vindt. Door de uitgekiende vorm bieden ze bovendien perfecte steun. Dat is niet alleen van belang tijdens het rijden in terrein, maar ook tijdens het rijden op bochtige wegen. De voorstoelen en de royale achterbank zijn evenals de verstelbare hoofdsteunen bekleed met fraaie, duurzame stof.



Comfortabele, optimaal te verstellen stoelen voorin.

Zijn veelzijdigheid kent geen grenzen

- Met één deel van de rugleuning neergeklapt. Ideaal voor het vervoer van lange voorwerpen, zoals vishengels en ski's. Toch zitten drie of vier passagiers ruim, afhankelijk van welk deel van de achterbankleuning is neergeklapt.





- **Met beide delen van de leuning neergeklapt.** U kunt eigenlijk alles meenemen wat u bijvoorbeeld tijdens een lange, avontuurlijke vakantie nodig heeft.



- **Met beide delen van de leuning naar beneden en de gehele zitting opgeklapt.** De laadvloer is nu mooi vlak en geschikt voor zeer volumineuze voorwerpen.



- **Met de voorstoelen in de slaapstand.** Wanneer u de hoofdstunen verwijderd en de rugleuning(en) neerklapt, ontstaan twee comfortabele slaappleatsen. Handig wanneer u tijdens een lange reis even in alle comfort wilt pauzeren.

Eenvoudig af te lezen en te bedienen

Voor u het dashboard met zijn afgeronde hoeken. Het blinkt uit in eenvoudige bediening en afleesbaarheid. De belangrijkste bedieningselementen liggen onder handbereik. Direct in het gezichtsveld zitten vier goed afleesbare meters. Nuttige accessoires zoals een digitaal uurwerk en een intervalstand op de ruitewissers vóór zijn uiteraard standaard. Het vierspaaks stuurwiel is met een veilig schokabsorberende kunststof bekleed en in hoogte verstelbaar.





In een oogopslag

Het instrumentenpaneel bestaat uit een grote snelheidsmeter en toeren-teller met daartussen de temperatuur- en brandstofniveaumeter. Daarboven zitten de controle- en waarschuwingslampjes voor de meest vitale functies, zodat u tijdig wordt geïnformeerd.



Behaaglijk klimaat

Het verwarmings- en ventilatiesysteem ververst de lucht in het interieur in vijf apart in te stellen richtingen. De temperatuur kan zelfs op elf verschillende niveaus worden geregeld. De uitstroomopeningen achter de voorstoelen zorgen voor een toestroom van warme, minder warme of koele lucht naar de achterpassagiers.



Vanzelfsprekende standaardvoorzieningen

De Vitara Wagon heeft een zeer complete standaarduitrusting. Er zijn standaard accessoires, waarvan u verwachtte dat ze alleen als extra's leverbaar zouden zijn. Wat dacht u van stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling en elektrisch bedienbare portierruiten en buitenspiegels? Het zijn alle nuttige accessoires, die elke rit met de Vitara Wagon extra aangenaam maken.



De techniek in het kort

De ingenieuze techniek van de Suzuki Vitara Wagon is met maar één doel voor ogen uitgedacht: u een zo plezierig en probleemloos mogelijk gebruik van uw Vitara Wagon bieden bij een zo laag mogelijk brandstofverbruik en een grote milieuvriendelijkheid.

De nieuwe Vitara Wagon profiteert van Suzuki's ruime ervaring op het gebied van motoren en aandrijving. De viercilinder krachtbron met vier kleppen per cilinder is van een geheel nieuw ontwerp. Uiteraard is de Vitara Wagon uitsluitend met een geregelde driewegkatalysator leverbaar. Daardoor voldoet de Vitara Wagon aan de zwaarste US-83 milieu-eisen.

U heeft de keus uit een sportieve handgeschakelde vijfversnellingsbak of nieuwe viertraps automatische transmissie voor extra comfort.

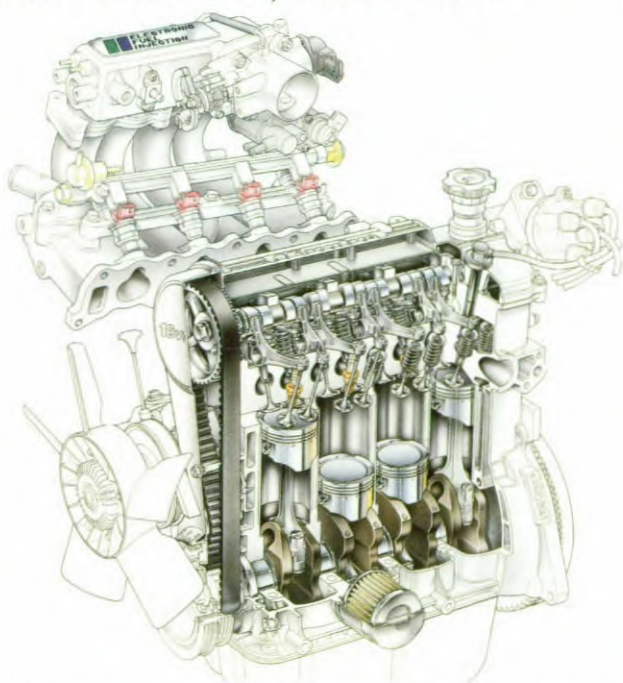
Met de geavanceerde inschakelbare vierwielaandrijving bent u elke situatie volledig de baas

G16B

ZESTIENKLEPPENMOTOR

met elektronisch geregelde brandstofinjectie
en geregelde driewegkatalysator

vier cilinders, 1.590 cm³



Maximum vermogen: 70,6 kW (96 pk) bij 5.600 t.p.m.

Maximum draaimoment: 132,4 Nm bij 4.000 t.p.m.

(EEC NET)

De motor: ultra modern, economisch en milieuvriendelijk. De moderne krachtbron van de Vitara Wagon heeft natuurlijk vier kleppen per cilinder. De twee inlaatkleppen zorgen bij elke cilinder voor een ongehinderde doorgang van het benzine/lucht-mengsel, terwijl de dubbele uitlaatkleppen de uitlaatgassen efficiënt vrijlaten. Voordat de gassen de uitlaat verlaten zijn ze gereinigd dankzij de geregelde driewegkatalysator.

Het nieuwe elektronisch geregelde multi-point injectiesysteem voorziet elke cilinder afzonderlijk van benzine. Aan de hand van het luchtgewicht meet het de exacte hoeveelheid in te spuiten brandstof. Zo krijgt elke cilinder de juiste benzine/lucht-verhouding.

Door de speciale vorm van de inlaatkanalen komt het mengsel wervelend de verbrandingskamer binnen, wat samen met de dubbel gats verstuivers in de injectoren voor een uitstekende cilindervulling zorgt. Verder regelt de Electronic Spark Advance de ontstekingsvervroeging en zorgt de Idle Speed Control voor



een constant stationair toerental. Uw wensen staan centraal. Daarom is de Vitara Wagon zowel met een automatische als met een handgeschakelde versnellingsbak leverbaar.

Het bedieningsgemak van de vijfversnellingsbak staat op het spreekwoordelijk hoge niveau van Suzuki. Alle versnellingen sluiten naadloos op elkaar aan, wat het rijcomfort extra ten goede komt.

Wilt u nog comfortabeler naar uw werk of op vakantie dan neemt u de

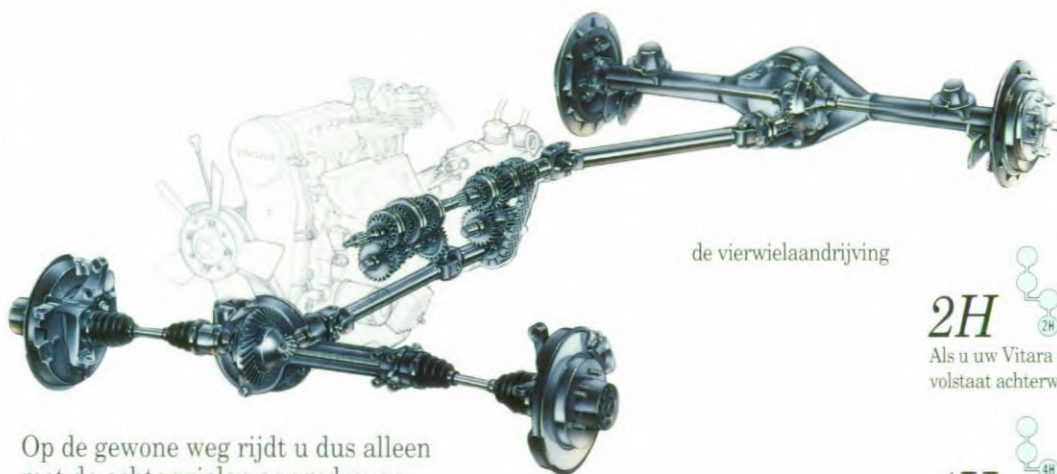


viertraps automatische versnellingsbak. Eén van het allermooiste soort. De elektronische regeling van de automaat bepaalt wanneer er moet worden geschakeld. Op de derde en vierde versnelling zit een 'lock-up'.

De 'lock-up' zorgt ervoor dat er boven een bepaalde snelheid een directe verbinding tussen motor en transmissie tot stand wordt gebracht. Dit voorkomt niet alleen onnodige vermogensverliezen in de aandrijving, de auto wordt er ook nog eens stiller door. De vierde versnelling is een overdrive. De Vitara Wagon met automatische versnellingsbak heeft op de middenconsole een schakelaar 'power' en 'normal'. Wanneer u rustig rijdt en een lager brandstofverbruik nastreeft is er de 'normal' stand. Voor een vlotte acceleratie of als u een zeer steile helling wilt nemen, is er het 'power' schakelprogramma.

Suzuki 4WD: hoogwaardige techniek

De Suzuki Vitara Wagon heeft inschakelbare vierwielaandrijving.

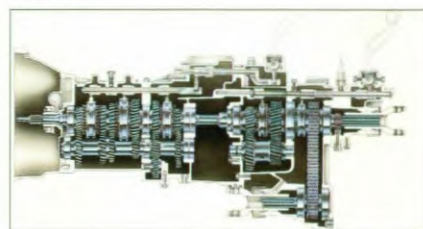


de vierwielaandrijving

Op de gewone weg rijdt u dus alleen met de achterwielen aangedreven, wanneer het bijvoorbeeld glad is schakelt u de voorwielen bij en als u eens wat verder off road wilt kiest u voor de 'lage gearing'.

De tussenbak zorgt voor de aandrijving naar de voor- en achterwielen en zit in het midden tussen de ferme chassisbalken van de Vitara. Dit is de best mogelijke plaats. De transmissie en de tussenbak staan in elkaars verlengde, wat een extra tussenas overbodig maakt. De cardanas naar de achterwielen is relatief hoog geplaatst, om een goede bodemvrijheid te garanderen.

de transmissie en de tussenbak staan in elkaars verlengde



de tussenbak is eenvoudig te bedienen



Als u uw Vitara op de normale, verharde weg gebruikt volstaat achterwielaandrijving.



Als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld op modderige of besneeuwde wegen, zorgt de inschakelbare vierwielaandrijving voor een stabiel en veiliger weggedrag.



Als de pook van de tussenbak in de neutraalstand staat, worden er geen krachten overgebracht naar de wielen.



Bij 4L is de 'lage gearing' ingeschakeld. De wielen krijgen maximale trekkraft waardoor er ook onder de moeilijkste condities kan worden doorgereden.

Stoer, stijlvol en stevig gebouwd

Waar u de Vitara Wagon ook voor inzet: hij is stoer, stijlvol en stevig gebouwd. De Vitara Wagon is ontworpen om u onder alle omstandigheden te brengen waar u maar wilt. De combinatie van een beproefd ontwerp van chassis en carrosserie maakt de Vitara Wagon een auto voor een lang leven van intensief gebruik. Betrouwbaarheid en duurzaamheid zijn immers handelsmerken van Suzuki.

Robuust ladderchassis ontwikkeld met computer

Het beproefde ladderchassis bestaat uit twee dragers in lengterichting en zes overdwars. Door de computer te gebruiken bij het ontwerpen van dit chassis kon het beste compromis tussen een zo laag mogelijk gewicht en een zo groot mogelijke stevigheid

dragers zijn in combinatie met de langsdragers speciaal ontworpen om de krachten die bij een aanrijding ontstaan perfect te absorberen. Het gaat immers om uw veiligheid.

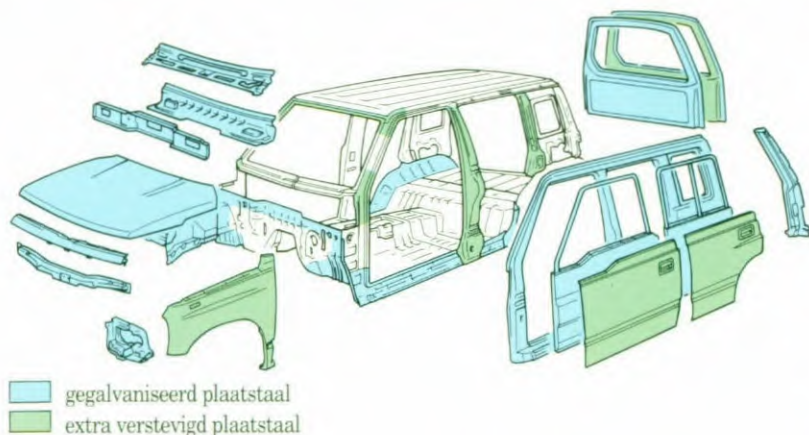
Unieke verschijning

Nog nooit eerder was een vierwiel-aangedreven auto zo stijlvol als de Suzuki Vitara Wagon. Zijn gestroomlijnde stationwagon-carrosserie met het schuin aflopende front met schokbestendige bumpers, de fraaie stalen velgen en de uitgeklopte spatborden geven de Vitara Wagon een even stoer als chique aanzien. De vier portieren met de vrijwel naadloos aansluitende zijruiten en de grote achterklep met het reservewiel verschaffen een ongehinderde toegang voor vijf passagiers en hun bagage.

Natuurlijk heeft Suzuki ook ruime aandacht besteed aan de off road-kwaliteiten. Vandaar dat een grote in- en uitloophoek en bodemvrijheid.

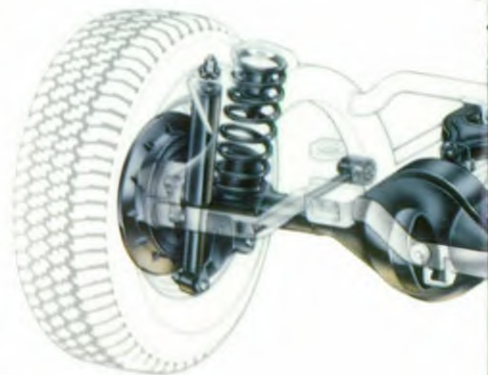
Rijcomfort op het allerhoogste niveau

De Vitara Wagon geeft u het gevoel dat u in een limousine rijdt. Op de weg het comfort en de rijkwaliteiten van een personenauto, off road niet te kloppen. Dat is geen toeval, Suzuki besteedde maximale aandacht aan de perfectionering van de wielophanging.



Kwaliteit en duurzaamheid

De carrosserie bestaat op de belangrijkste plaatsen uit extra versterkt plaatstaal. Door intelligent met dit materiaal om te springen, heeft de Vitara Wagon geen overbodig zware structuur, terwijl er toch geen concessies zijn gedaan aan de veiligheid. Kwetsbare carrosseriedelen zijn van gegalvaniseerd plaatstaal vervaardigd. Deze delen zijn extra roestwerend, wat vooral van belang is wanneer de lak wordt beschadigd, bijvoorbeeld door steenslag. Suzuki geeft niet voor niets zes jaar carrosserie-garantie.

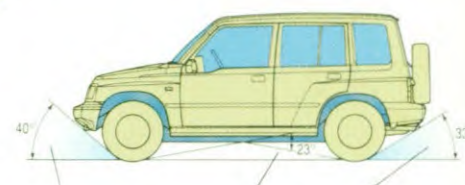


worden gevonden. Daarvan profiteren de duurzaamheid en het comfort. De voorste en achterste dwars-



Onafhankelijke voorwielophanging: MacPherson-veerpoten voor stabiliteit

De voorwielophanging is van het MacPherson-systeem, dat bestaat uit veerpoten en schroefveren. Er is gekozen voor deze constructie vanwege het rustige stuurkarakter op hoge snelheden. De stabilisatorstang zorgt ervoor dat de Vitara Wagon zeer weinig overhelt.



Inloophoek, Bodemvrijheid, Uitloophoek

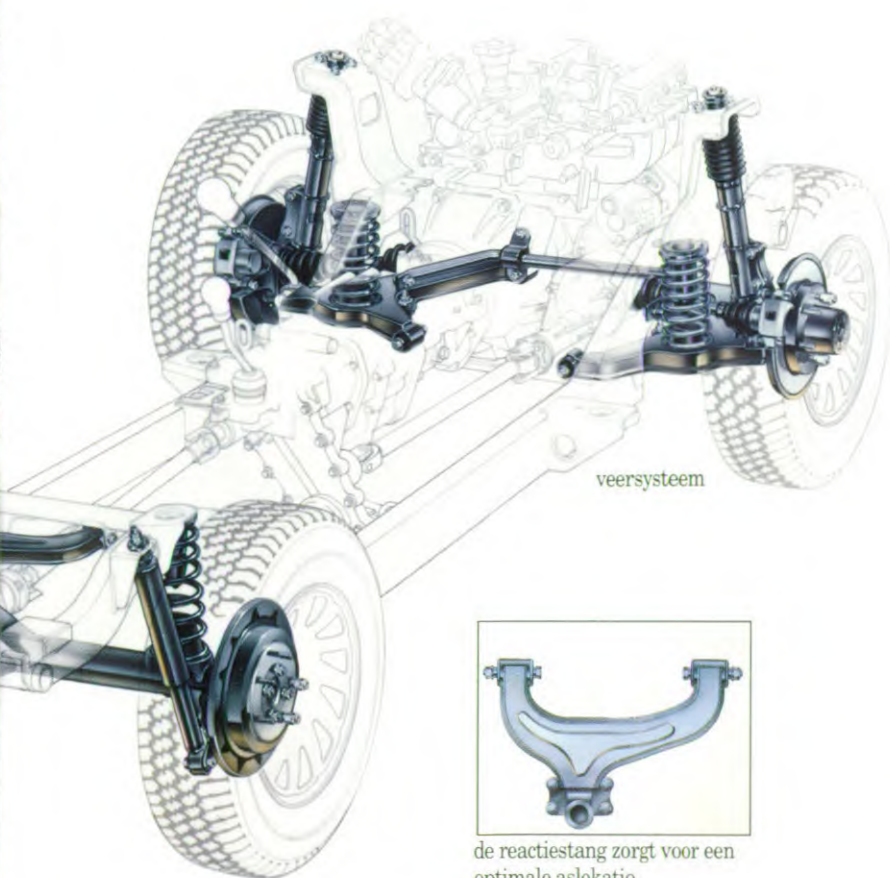
Suzuki's 4WD-achterwielophanging: robuust en stabiel

De achterwielophanging bestaat uit schroefveren en een centrale draagarm - een ontwerp dat exclusief voor de Vitara wordt toegepast. De achterste schokdempers zijn gasgevuld en werken met een relatief lage druk. Daardoor is het soepele veer karakter gewaarborgd, terwijl de flexibiliteit van de achteras in ruw terrein alleen maar toeneemt. De remmen zijn berekend op een zwaar leven.

Uw veiligheid staat centraal, dus behoren de remmen altijd perfect te functioneren. Wellicht komt u nooit aan de grens, het is een geruststellende gedachte dat de remmen van

uw Vitara Wagon een enorme krachtreserve hebben. Aan de vooras zijn standaard geventileerde schijfremmen gemonteerd. Voor de achterwielen, waarop de meeste lading rust, helpt een lastafhankelijke remdrukbe grenzer het blokkeren van de wielen te voorkomen. De verdeling van de remdruk tussen de voor- en achterwielen wordt automatisch aangepast aan de belading van de auto.

geventileerde schijfremmen voor



veersysteem



de reactiestang zorgt voor een optimale aslokatie

Standaard accessoires voor uw gemak en veiligheid

Suzuki vindt dat uitsluitend nuttige accessoires u ten dienste staan. 'Speeltjes', die uw aandacht afleiden, zult u vergeefs zoeken. Toch staat u versteld van het grote aantal nuttige voorzieningen dat u bij de Vitara Wagon standaard krijgt meegeleverd.



De halogeen koplampen zijn samen met de richtingaanwijzers ondergebracht in één unit.



De gedeeltelijk verzonken ruitwissers (met intervalstand) verbeteren de aerodynamica geven de auto een fraaie aanblik.



De afgeronde bumpers zijn bij de Vitara Wagon standaard in de kleur van de carrosserie gespoten.



Bij slechte weersomstandigheden zorgen de achterruiwiser en de achterruiwverwarming voor een goed zicht naar achteren.



Uw zonnebril ligt in dit aflegvak direct binnen handbereik.



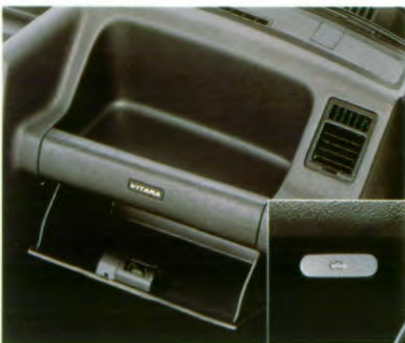
Portiervakken in de portieren bieden plaats aan bijvoorbeeld routekaarten.



Een asbak voor de achterpassagiers is angebracht op de mid-dentunnel.



Zowel voor chauffeur als passagier is er een onneklep, die aan passagierszijde bovendien is voorzien van een make-up spiegel.



Het dashboardkastje heeft een geïntegreerde, schokabsorberende handgreep voor de passagier. De motorkapontgrendelingshendel zit uit veiligheidsoogpunt in het dashboardkastje.



Aan beide zijden is een handgreep geplaatst. Uw kledingstuk-ken kunt u ophangen aan het kledinghaakje (links achterin).



Binnenspiegel met antiverblindingsstand en twee kaartlees-lampjes.



Het met een zacht materiaal beklede stuurwiel heeft vier spa-ken en is in hoogte verstelbaar.

■ Standaard uitrusting



Alle functies voor de verlichting en de ruitewissers binnen handbereik.



Interieurverlichting met drie standen.



Door de kindersloten te activeren kunnen de achterportieren niet van binnenuit worden geopend.



Het benzineklepje is van binnenuit te openen: geen vieze handen meer.



Het digitale uurwerk is gemakkelijk afleesbaar, ook 's avonds.

Model Vitara Wagon JLX 5-deurs

ELEKTRISCH

Halogeen koplampen	☐
Gedeeltelijk verzonken ruitewissers (met 2 snelheden en intervalstand)	☐
Wis/was-installatie op de achterraut	☐
Achterrautverwarming	☐
Toerenteller	☐
Dagteller	☐
Digitaal uurwerk	☐
4-WD indicatielampje	☐
Interieurverlichting 3 standen	☐
Kaartleeslampjes	☐
Sigaretteaansteker	☐
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting	☐
Airconditioning	☐ optie
Stuurbekrachtiging	☐
Elektrisch bedienbare spiegels	☐
Lichtwaarschuwingssysteem	☐
Elektrisch bedienbare ramen	☐
Centrale portiervergrendeling	☐
Elektrisch bedienbare portierruit voor en achter	☐

INTERIEUR

Zonnekleppen voor chauffeur en passagier	☐
Make-up-spiegel in zonneklep aan passagierszijde	☐
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	☐
Stuurwiel 4-spaaks	☐
Hoogte verstelling stuurwiel	☐
Stuurslot	☐
Bekleding van de voorstoelen en achterbank	☐ stof
Volledig verstelbare voorstoelen	☐
Uitneembare hoofdsteuken van de voorstoelen	☐
Mogelijkheid voor slaapstand van de voorstoelen	☐
Achterbank in gedeelten neerklapbaar, met uitneembare hoofdsteuken	☐
Verstelbare rugleuning achterbank	☐
Automatische vergrendeling achterbank	☐
Vloerbedekking in passagiers- en bagageruimte	☐
Portierbekleding	☐ vinyl
Portiervakken (aan beide zijden)	☐
Armleuningen in voorportieren	☐
Middenconsole met opbergvak	☐
Asbak achterin	☐
Handgrepen	☐
Kledinghaakje	☐
Kindersloten op de achterportieren	☐

EXTERIEUR

Zwarte omlijsting van de achterste zijruit	☐
Getint glas rondom (blauw)	☐
Zwart gekleurde portieromlijsting	☐
Zwart gekleurde achter portieromlijsting	☐
Dorpelbeschermers	☐
Grille in de carrosseriekleur	☐ tweekleurig
Bumpers in de carrosseriekleur	☐
Deurgrepen in de carrosseriekleur	☐
Buitenspiegels in de carrosseriekleur	☐
Van binnenuit te openen benzineklepje	☐
Sleepoog	☐
Wielen zilverkleurig	☐
Naafdoppen achter	☐
Vrijloophaven automatisch	☐

☐ = standaard

optie = af fabriek tegen meerprijs leverbaar

Vitara Wagon, een klasse apart!



Bepaal uw eigen standaard, met de accessoires van Suzuki

De vraag naar accessoires die de auto praktischer en comfortabeler maken, was voor Suzuki reden een ruim assortiment extra's te ontwikkelen. Stem de aankleding van uw Vitara af op uw persoonlijke smaak en geef hem daarmee een exclusief karakter.



Twee bekerhouders en een opbergvak voor kleinere spullen.



Centrale armsteun voor extra comfort.



Stoelhoezen in verschillende uitvoeringen.



Bullbar. Spatscherm- en dorpelverbreiders. Verstralers. Mistlampen...



Bagagerek met achterspoiler. Striping set. Aluminium velgen...



Duurzame vloermatten. Een fraaie en nuttige aankleding van het interieur.



Aluminium velgen. Behalve mooi, ook licht van gewicht.



Met de windkappen kunt u ook in de regen probleemloos met geopende ramen rijden.

■ Specificaties

	Model	Vitara Wagon JLX 5-deurs
AFMETINGEN		
Totale lengte	mm	4.030
Totale breedte	mm	1.635
Totale hoogte	mm	1.700
Wielbasis	mm	2480
Spoorbreedte	voor	1.395
	achter	1.400
Bodemvrijheid	mm	200
Aantal zitplaatsen		5
Minimum draaicirkel	m	10,8
MASSA'S		
Massa volgens kenteken	kg	1.165*
Maximum totale massa	kg	1.650 (ook voor aut.)
Aanhanger massa	ongeremd	500
	geremd	1.500
MOTOR		
Type	G16B, 4-takt, watergekoeld, met bovenliggende nokkenas en 4 kleppen per cilinder	
Aantal cilinders		4
Cilinderinhoud	cm ³	1.590
Boring x slag	mm	75,0 x 90,0
Compressieverhouding		9,5 : 1
Brandstofvoorziening	Elektronisch geregelde multipoint-injectie	
Uitlaatsysteem	Geregelde drieluik-katalysator	
Maximum vermogen (EEG NET)	KW(pk)/t.p.m.	70,6/5.600
Maximum koppel (EEG NET)	Nm/t.p.m.	132,4/4.000
TRANSMISSIE		
Type	5 versnellingen vooruit, gesynchroniseerd, 1 achteruit, of 4-traps automaat (aut.) met planetair stelsel	
Overbrengingsverhoudingen	1*	3,652/2,826 (aut.)
	2*	1,947/1,493 (aut.)
	3*	1,379/1,000 (aut.)
	4*	1,000/0,730 (aut.)
	5*	0,795/- (aut.)
	A	3,670/2,703 (aut.)
Achteras-eindoverbrenging	5,125/5,125 (aut.)	
Type tussenbak	constant mesh	
Overbrenging tussenbak	hoog	1,000 : 1
	laag	1,816 : 1
CHASSIS		
Wielophanging	voor	Mac Pherson veerpoten met schroefveren
	achter	centrale draagarm en dwarsgeleiding
Stuurinrichting	kogelkringloop	
Remmen	voor	geventileerde schijven
	achter	trommels
Banden	voor en achter	195 SR 15
Inhoud brandstoftank	liter	55
PRESTATIES		
Topsnelheid	km/h	150/140 (aut.)
Brandstofverbruik volgens ECE-norm	l/100 km 90 km/h	7,7/7,9 (aut.)
	120 km/h	10,4/10,4 (aut.)
	stad	10,7/10,9 (aut.)

*De Vitara Wagon met automatische transmissie is 20 kg zwaarder

■ Kleurenoverzicht

Lakkleuren

Superior White



Radiant Red Mica



Charcoal Gray Metallic

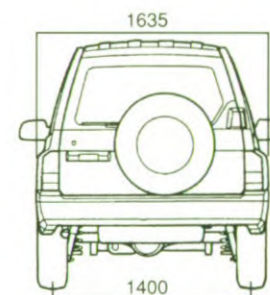
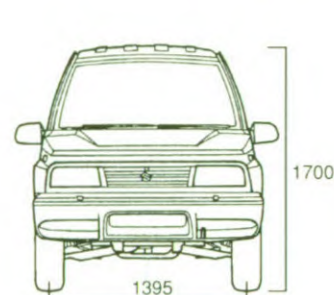
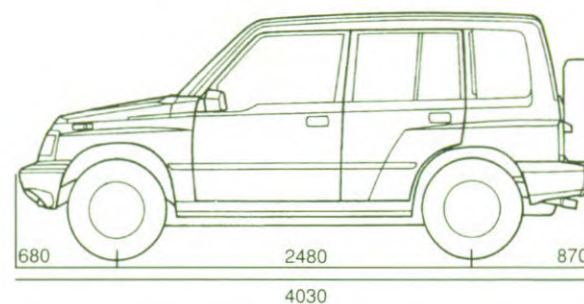


Dark Classic Jade Pearl



Interieurbekleding

JLX Gray



(mm)



Uw erkende Suzuki dealer

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm dan ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

Importeur:
b.v. Nimag
Postbus 3250
3274 ZH Heinenoord,
tel.: 01862-7911

