

DAIHATSU
SIRION 2



DE MEEST VEELZIJDIGE AUTO IN Z'N KLASSE

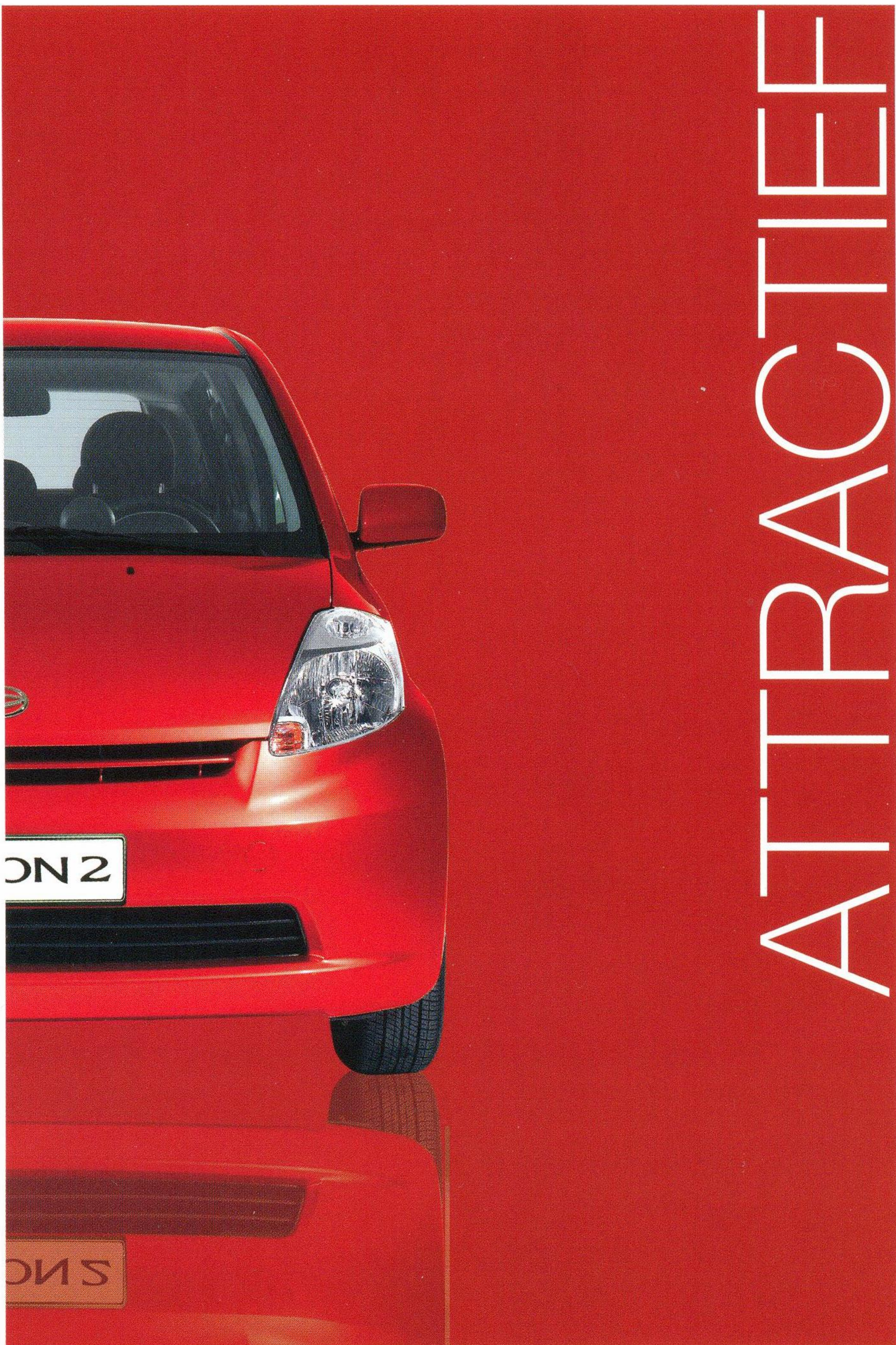
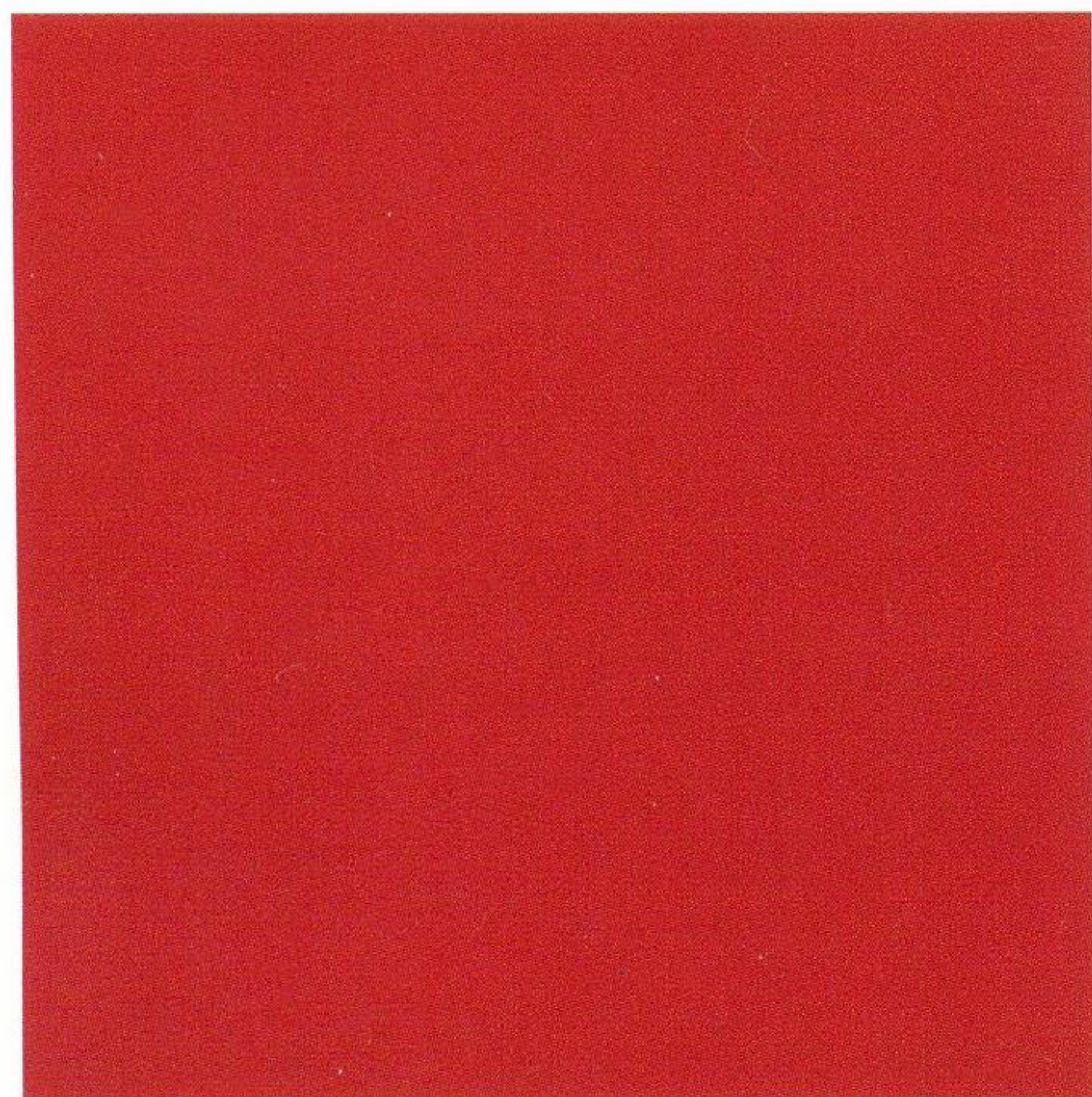


DAIHATSU **SIRION 2**

Met de komst van de Sirion 2 stelt Daihatsu wederom nieuwe normen op het gebied van veelzijdigheid. Met een innovatieve combinatie van een bijzonder groot rijcomfort, een ongekend forse binnenruimte waarin 5 volwassenen een uiterst comfortabele zit vinden, optimale veiligheidsvoorzieningen, een uitzonderlijk laag brandstofverbruik en minimaal onderhoud biedt de Sirion 2 u opmerkelijke voordelen.

Daarnaast valt de Sirion 2 op vanwege z'n markante, moderne en geheel eigen vormgeving. Niet voor niets wordt hij dan ook getypeerd als de meest veelzijdige auto in z'n klasse.





ATTRACTIVE

HOOGWAARDIGE MATERIAALKEUZE

Natuurlijk biedt de Sirion 2 u de gemakken van stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare ramen voor en achter, centrale deurvergrendeling met afstandsbediening, een in hoogte verstelbare stuurkolom, gordelspanners met krachtbegrenzers en een in delen neerklapbare en naar voren te schuiven achterbankzitting. Hierdoor kunt u voorkomen dat zaken van de achterbank vallen. Naar keuze kan de Sirion 2 ook worden uitgerust met een geïntegreerd audiosysteem met radio-cd-speler, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch bedienbare buitenspiegels en airconditioning. Maar de kwaliteit die u ervaart als u instapt in de Sirion 2 gaat nog veel verder. Want ook aan gemakken als een achterrauitwisser met interval, getint zonwerend glas en portieren die nagenoeg 80° opendraaien, is gedacht.

Voeg hierbij een interieurafwerking met een mooie, onderhoudsvriendelijke materiaalkeuze, fraai uitgevoerde stoelen met voortreffelijke zijdelingse steun en het ergonomisch doordachte dashboard en u begrijpt waarom de Sirion 2 zo veel mensen aanspreekt.





ZUINIG OP HET MILIEU

Daihatsu heeft de beschikking over een enorme technische knowhow. Dit heeft er onder meer in geresulteerd dat de Sirion 2 beschikt over extreem zuinige motoren met geavanceerde, duurzame techniek. Qua motoren hebt u de keuze uit een pittige 1.0 liter 12 kleppen DVVT met 69 pk (51 kW) of een krachtige 1.3 liter 16 kleppen DVVT met 87 pk (64 kW).

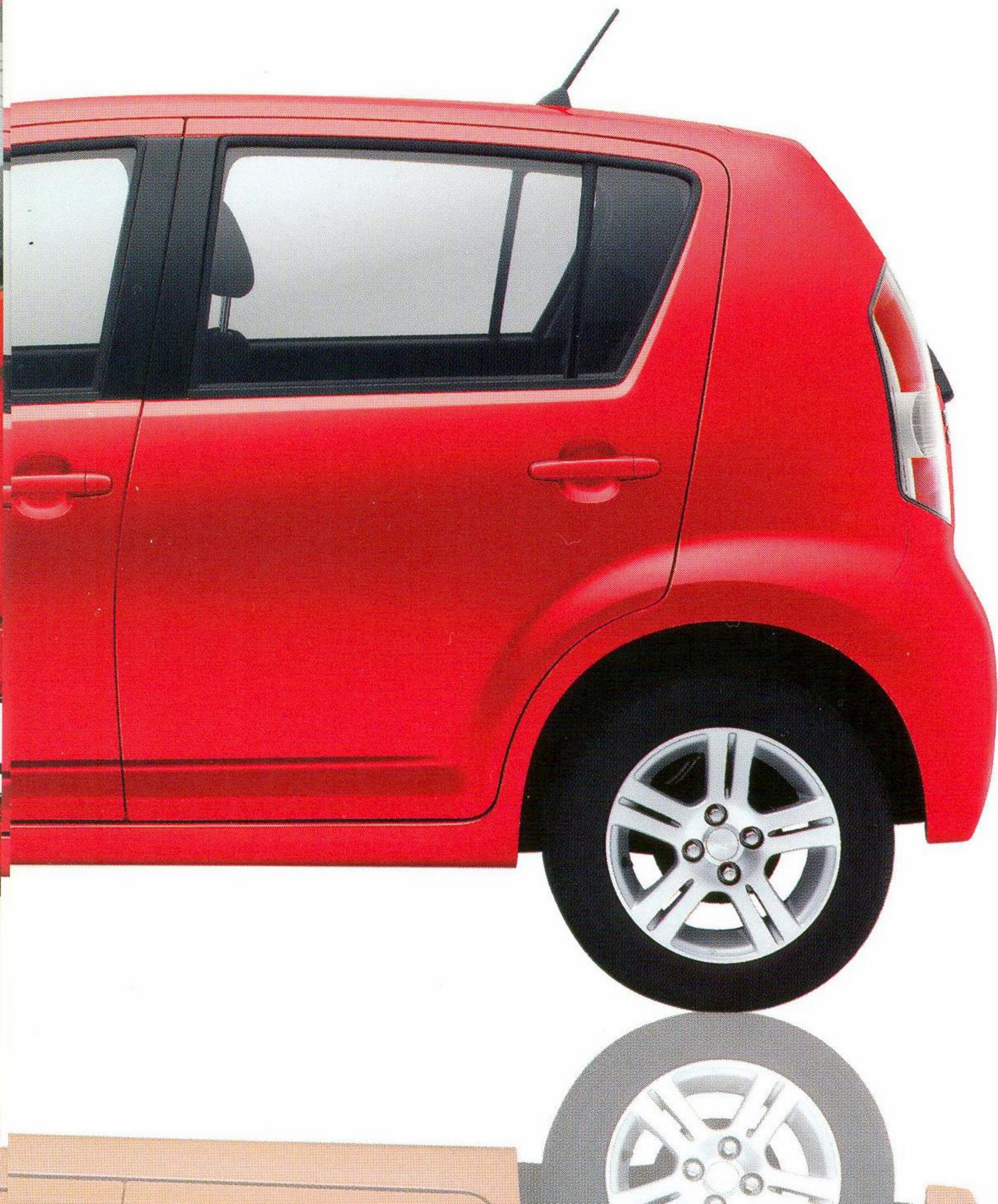
Waar de 1.0 liter 12 kleppen DVVT-motor zich onderscheidt door z'n minimale CO₂-uitstoot en een gemiddeld brandstofverbruik van 5 liter/100 km (1:20, richtlijn 80/1268/EEC), zuiniger dan elke andere auto in zijn klasse, kenmerkt de opmerkelijk stille 1.3 liter 16 kleppen DVVT-motor zich door indrukwekkende prestaties. De DVVT-techniek (computergestuurde dynamische variabele kleptiming) zorgt ervoor dat ook hier sprake is van een bijzonder laag brandstofverbruik van slechts 5,8 liter/100 km (1:17,2, richtlijn 80/1268/EEC), met een dito lage CO₂-uitstoot.

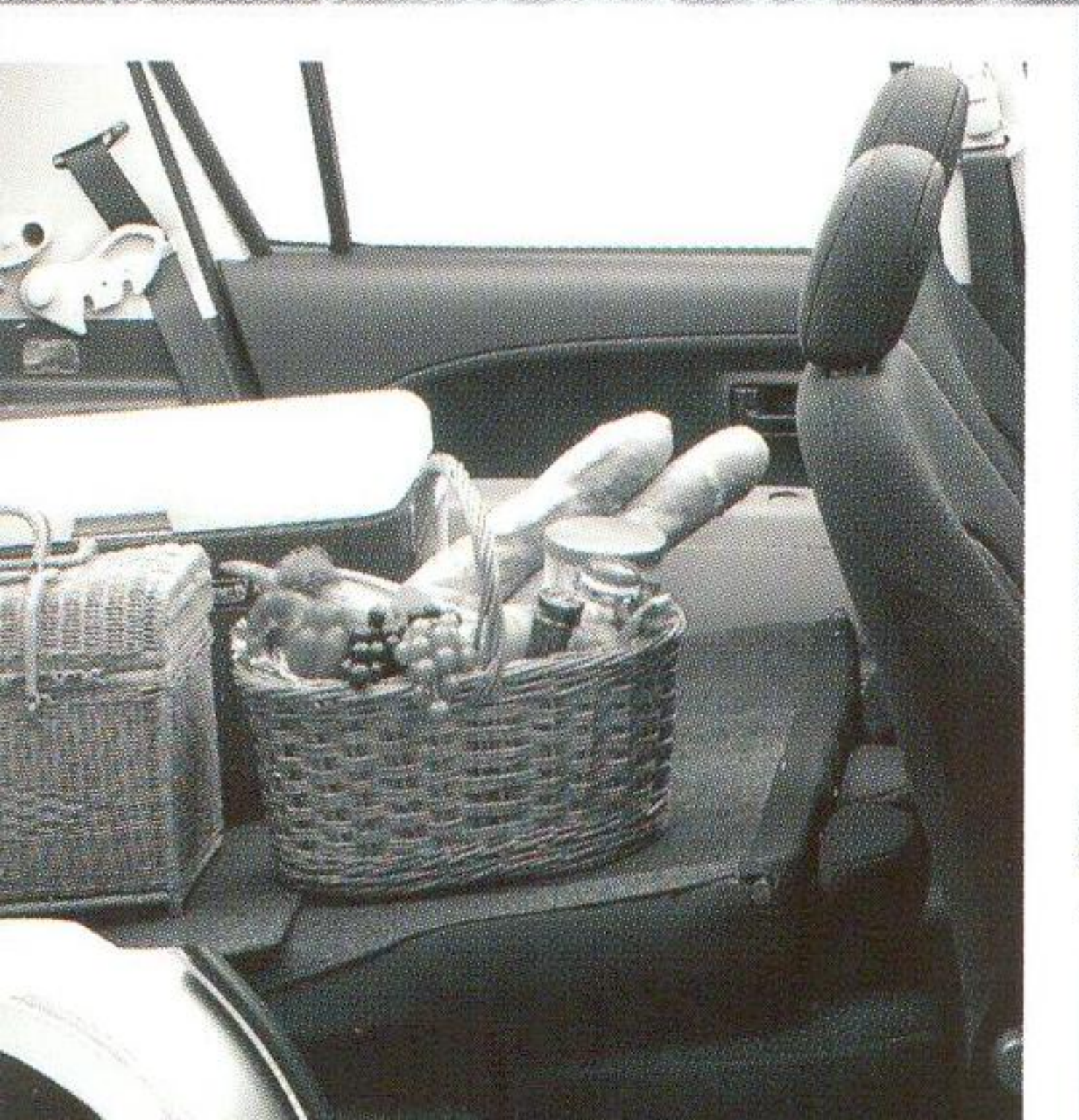


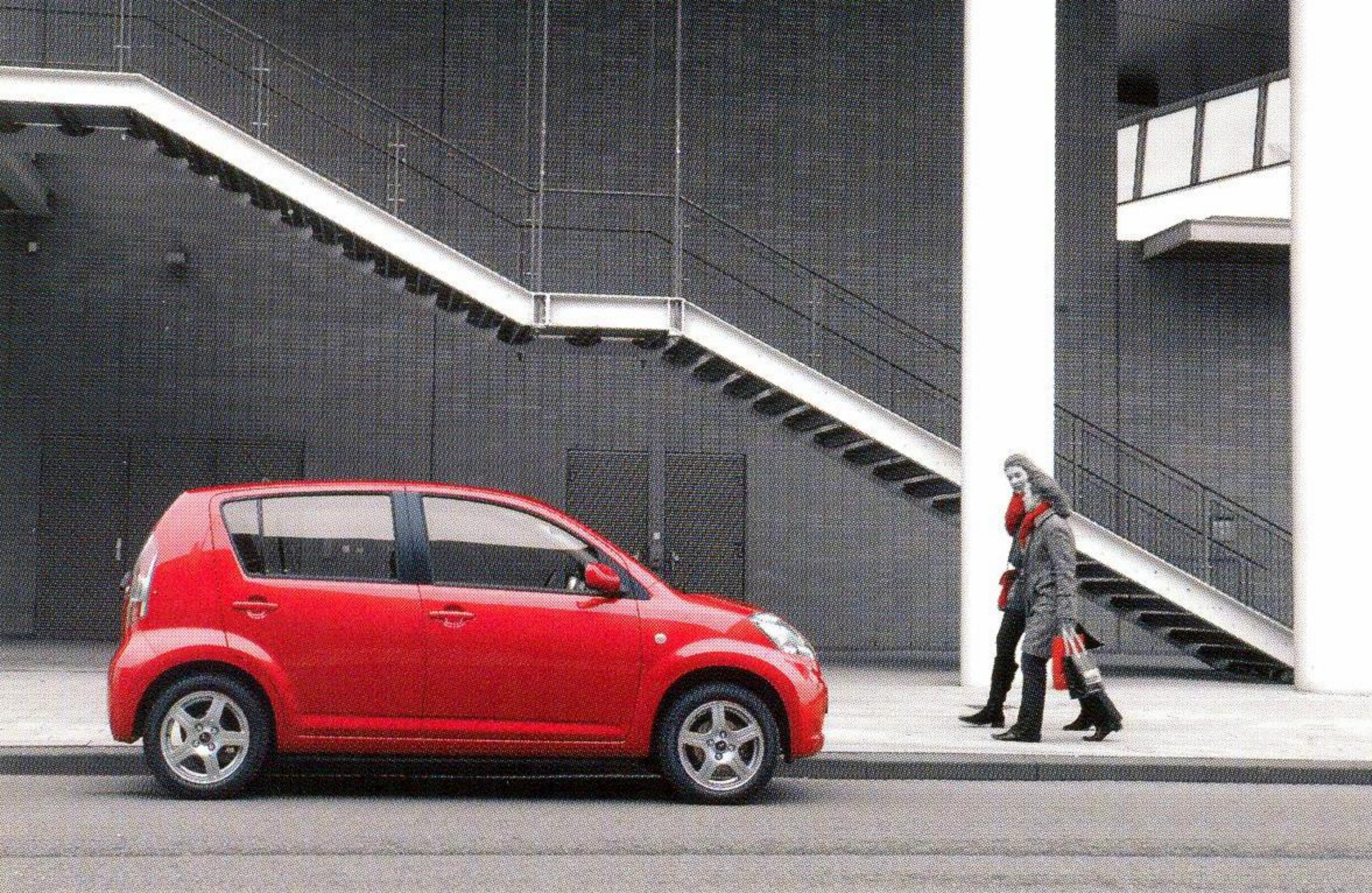


LUISTEREN NAAR WENSEN

Aan het ontwerpen van de Daihatsu Sirion 2 ging een uitgebreid onderzoeksproces vooraf. Welke ruimte-eisen stelt een familie aan een auto? Wat zijn doorslaggevende veiligheidsargumenten van een jonge moeder? Kun je mobiliteit ontwikkelen die ook nog betaalbaar is voor een student? En hoe kom je tegemoet aan specifieke comfortwensen van mensen van middelbare of hogere leeftijd? Naast dergelijke vraagstukken hebben veel andere criteria de revue gepasseerd, voordat een nieuwe auto werd ontworpen die werkelijk op alle aspecten hoog scoort.







VEELZIJDIGHEID





Zoals reeds vermeld is het concept van de Sirion 2 gebaseerd op een uiterst breed pakket aan eisen en wensen van de potentiële koper. Dat deze auto dankzij z'n ongekennde interieurruimte, hoogwaardige afwerkingsniveau en uitgebreide lijst met standaard- en optionele voorzieningen op alle fronten zo hoog scoort, is dan ook logisch.

Tel hier nog een volledige fabrieksgarantie van drie jaar bij op, inclusief drie jaar lakgarantie en acht jaar carrosseriegarantie, motoren die absoluut tot de zuinigste in hun klasse behoren en een uitzonderlijk lage km-kostprijs en u begrijpt waarom de internationale pers en de huidige rijders zo enthousiast zijn. Bovendien blijkt door de ongekend hoge merktrouw dat de inruilwaarde

van een Daihatsu tot de top behoort. Wat de al eerder genoemde lage km-kostprijs ook nog eens verder ten goede komt. Wilt u de vele voordelen en de veelzijdigheid van de Sirion 2 zelf ervaren? Ga dan naar de Daihatsu-dealer. Dan loopt u ook nog eens binnen bij een dealernetwerk dat jaar in jaar uit door de consument is betiteld als het beste van Nederland.

VEILIGHEID OP EEN UITZONDERLIJK **HOOG NIVEAU**

Vanzelfsprekend mag u van een échte Japanse auto op het terrein van actieve en passieve veiligheid veel verwachten. Maar wat de Sirion 2 u biedt, zal uw verwachtingen v r overtreffen. Bijvoorbeeld een computergeoptimaliseerde kreukelzone. Zij-airbags, naast de standaardbestuurders- en -passagiers-airbags. Electronic Brakeforce Distribution (EBD), dat als aanvulling op het ABS-systeem zorgt voor een optimale remkrachtverdeling tussen voor- en achteras. Veiligheidsbalken in alle portieren, die bij een zij-aanrijding maximale bescherming bieden. Het ISOFIX-systeem

ter bevestiging van kinderzitjes achterin. Een speciaal ontwikkeld front, waarmee letsel van een voetganger bij een aanrijding wordt geminimaliseerd. Drie hoofdsteunen met drie driepuntsgordels achterin. En indien gewenst ook nog eens gordijnairbags aan de volledige zijkant van het interieur.

Daarnaast zijn alle 'normale' veiligheidscomponenten zoals u die in elke andere auto tegenkomt standaard aanwezig. Kortom, een ongekend breed pakket voorzieningen dat de veiligheid van u en uw passagiers naar een uitzonderlijk hoog niveau tilt.

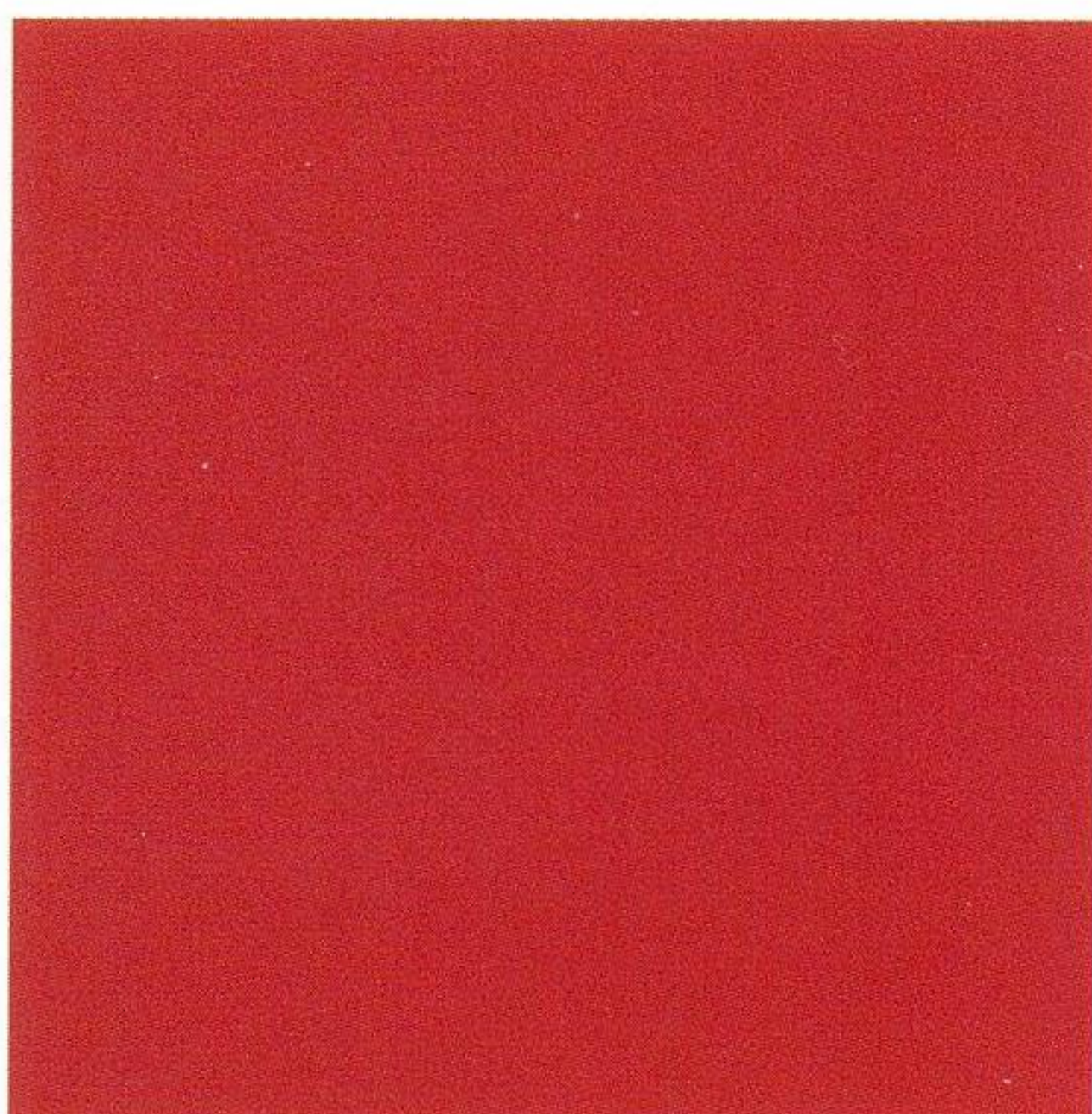




HET ISOFIX-SYSTEEM, DE MEEST VEILIGE MANIER VOOR BEVESTIGING VAN KINDERSTOELTJES



GORDIJNAIRBAGS NAAST DE STANDAARD VÓÓR- EN ZIJ-AIRBAGS / MAXIMALE BESCHERMING BIJ EEN AANRIJDING



SPORTIEF



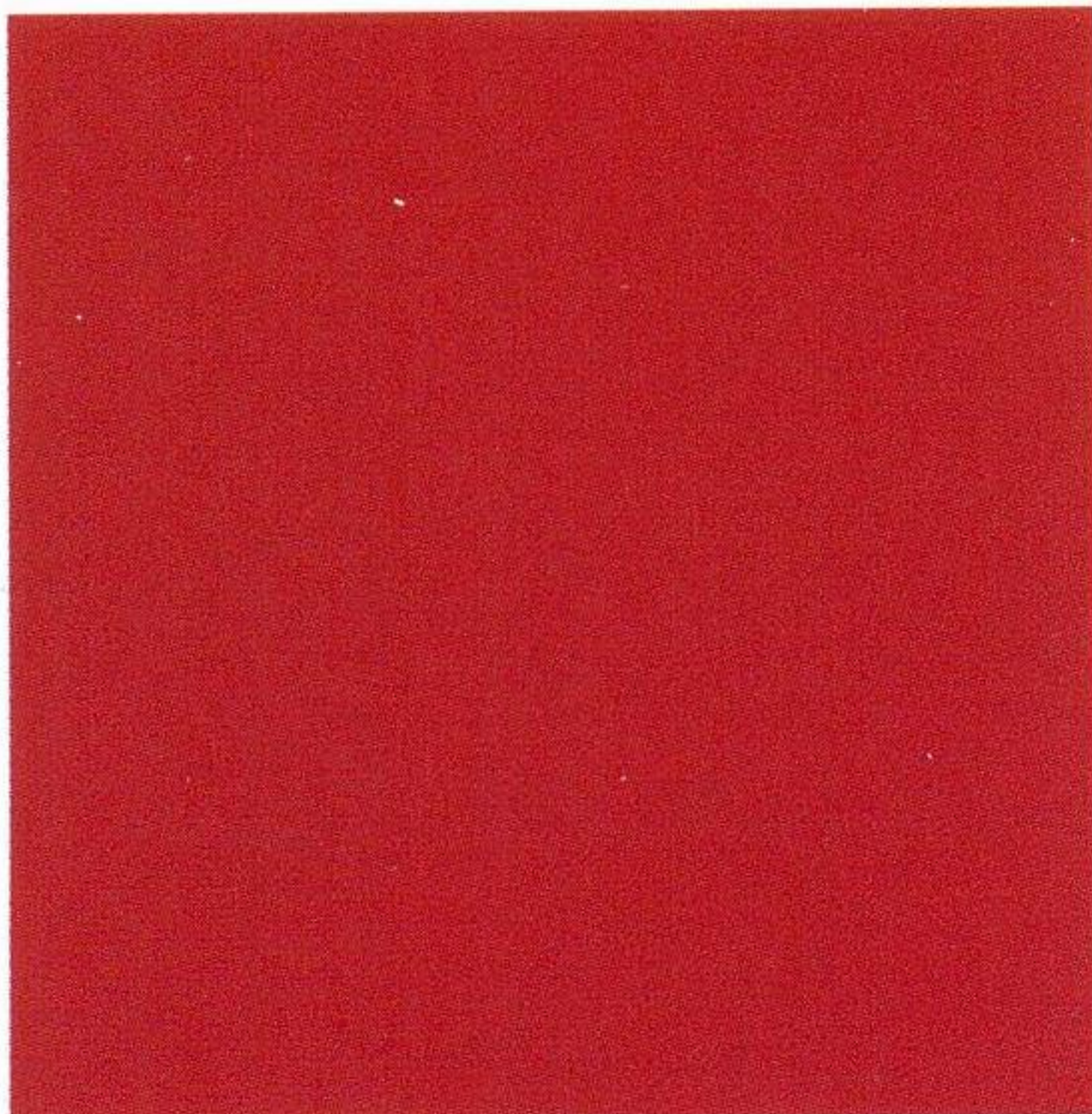
SPORTIEVE LICHTMETALEN VELGEN



VOORBUMPERSPOILER IN CARROSSERIEKLEUR



SUBTIELE MISTLAMPEN VERWERKT IN DE GRILLE



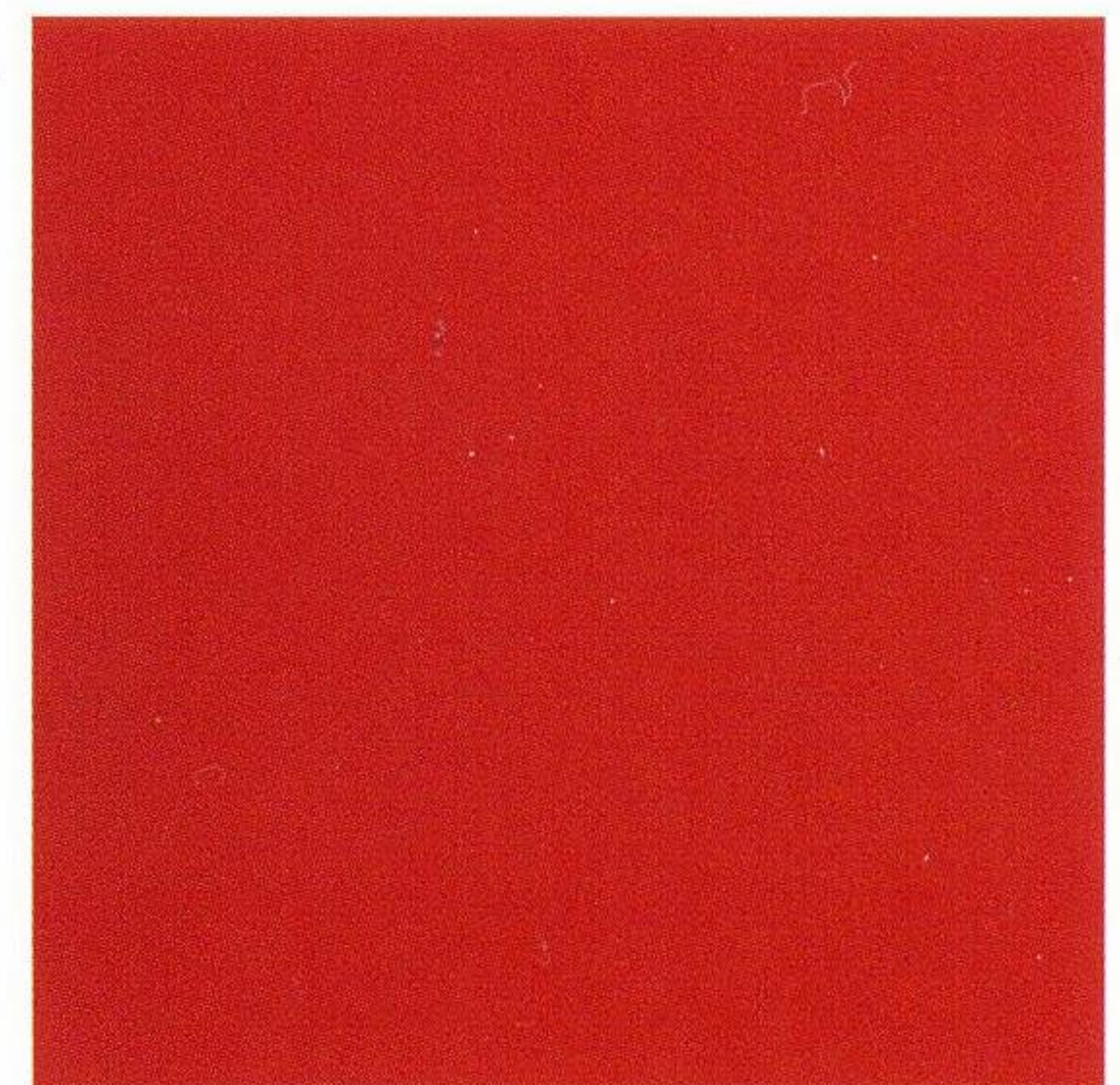
Voor de sportieve rijder is de 1.3-uitvoering ook leverbaar met het exclusieve Sport Package. Dit pakket bestaat uit de hier afgebeelde componenten en geeft de auto een opvallend en eigenzinnig uiterlijk.

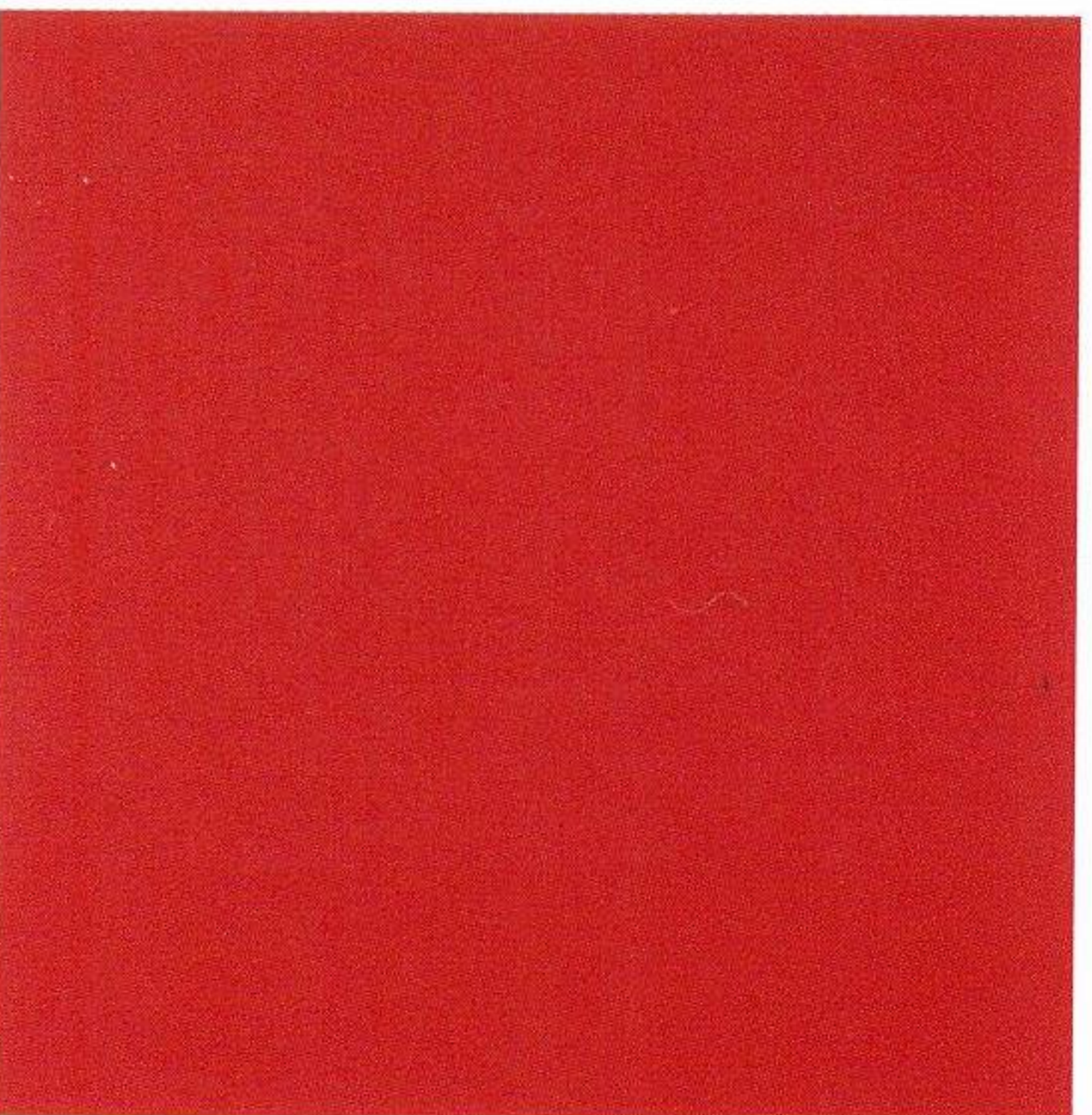
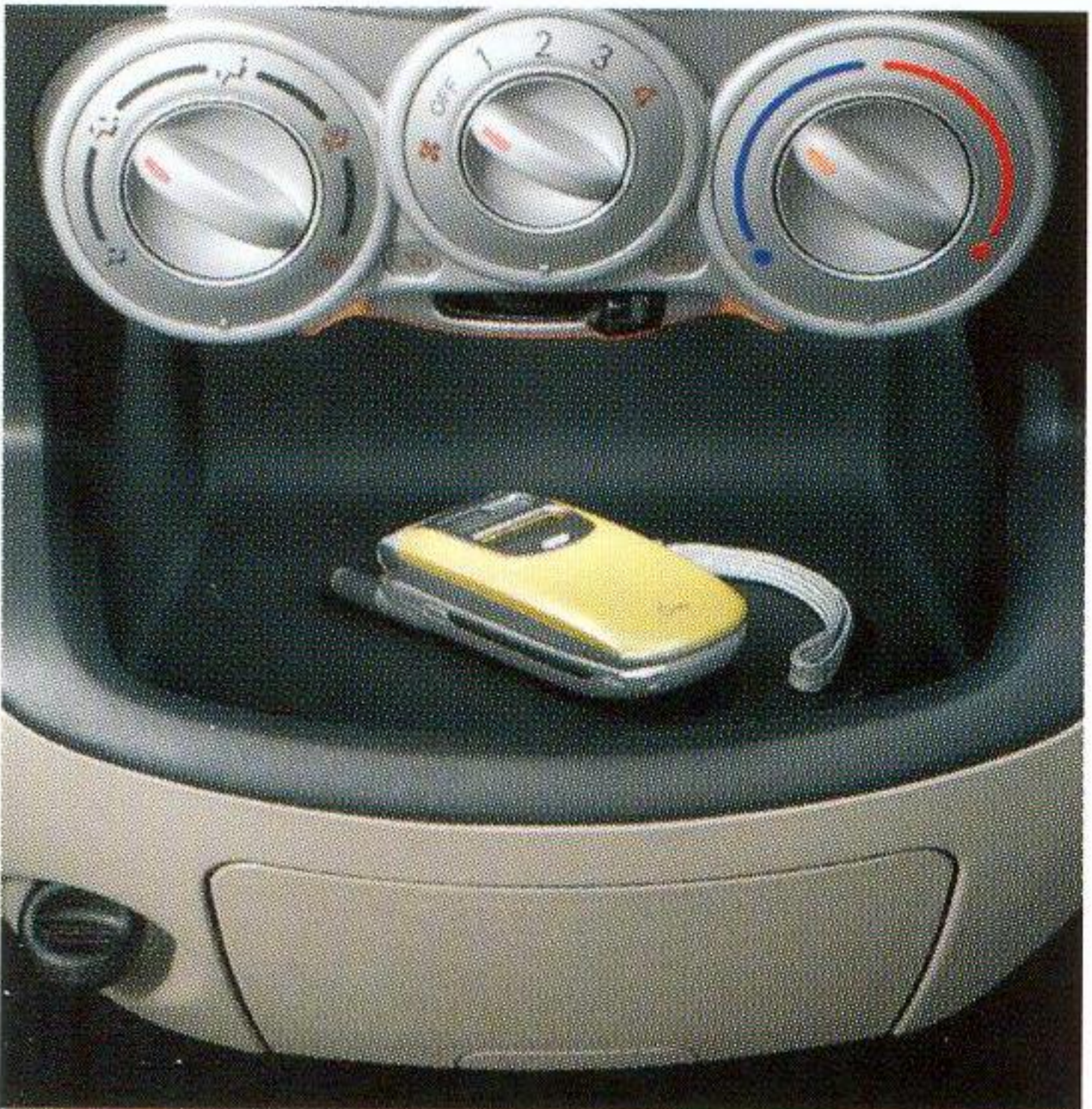


DAKSPOILER IN CARROSSERIEKLEUR



SIDE SKIRTS IN CARROSSERIEKLEUR





-  IN HOOGTE VERSTELBAAR STUUR
-  ZEER RUIM DASHBORDKASTJE
-  HANDIGE OPBERGVAKJES
- 







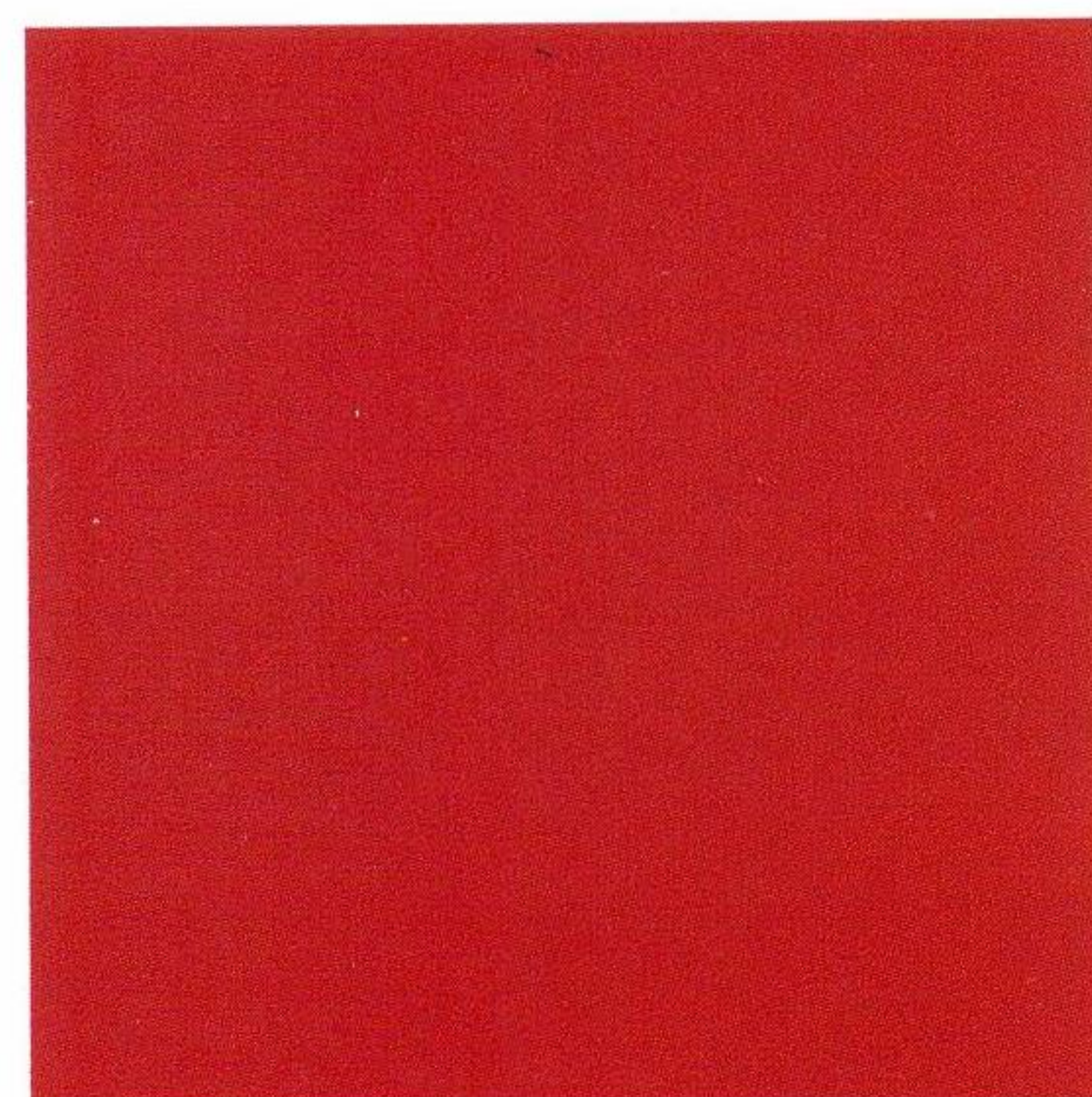
ELEKTRISCH INKLAPBARE ZIJSPIEGELS MET GEÏNTEGREERDE KNIPPERLICHTEN



STOOTLIJSTSET: PERFECTE BESCHERMING VAN DE PORTIEREN



SPATLAPSET VOOR EN ACHTER IN CARROSSERIEKLEUR



GEEF UW SIRION 2 EEN PRACHTIG LEDEREN INTERIEUR

Natuurlijk heeft Daihatsu u naast de afgebeelde opties nog meer extra's te bieden. Laat u informeren bij uw dichtsbijzijnde Daihatsu-dealer.



SPIDER 14"



SR700 14"



RACING 13" EN 14"



SPEED 14"



SR300 15"
MET PIRELLI P6000 185/55x15 BAND

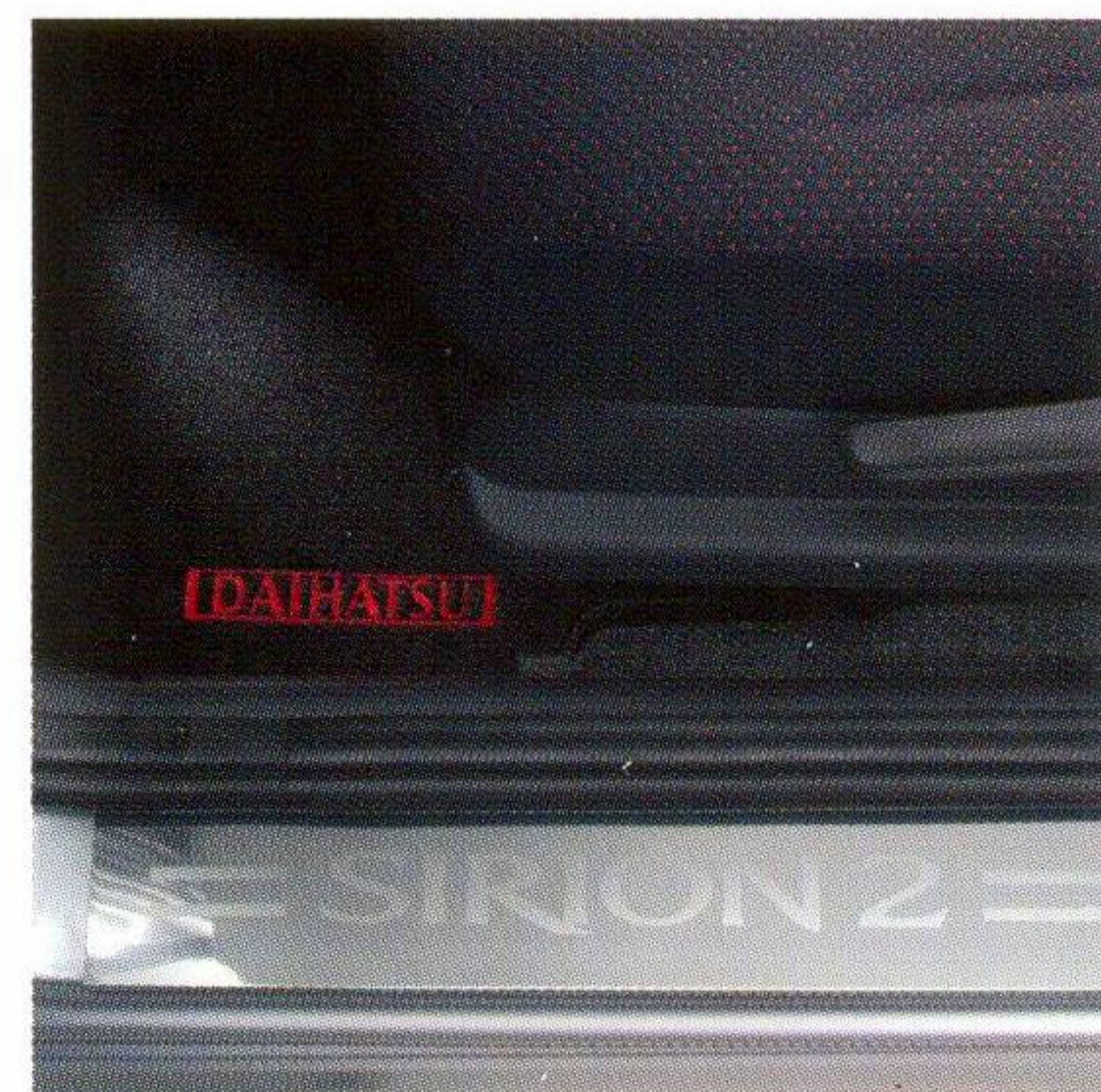


TWISTED 15"
MET PIRELLI P6000 185/55x15 BAND

OPTIONEEL



-  WHITE
-  PEARL WHITE
-  SHINING RED
-  SILVER METALLIC
-  PINK CORAL METALLIC
-  LIME GREEN METALLIC
-  BLACK MICA METALLIC
-  MINT BLUE METALLIC OPAL
-  DARK BLUE MICA METALLIC
-  CHAMPAGNE METALLIC OPAL



BLADE 13"



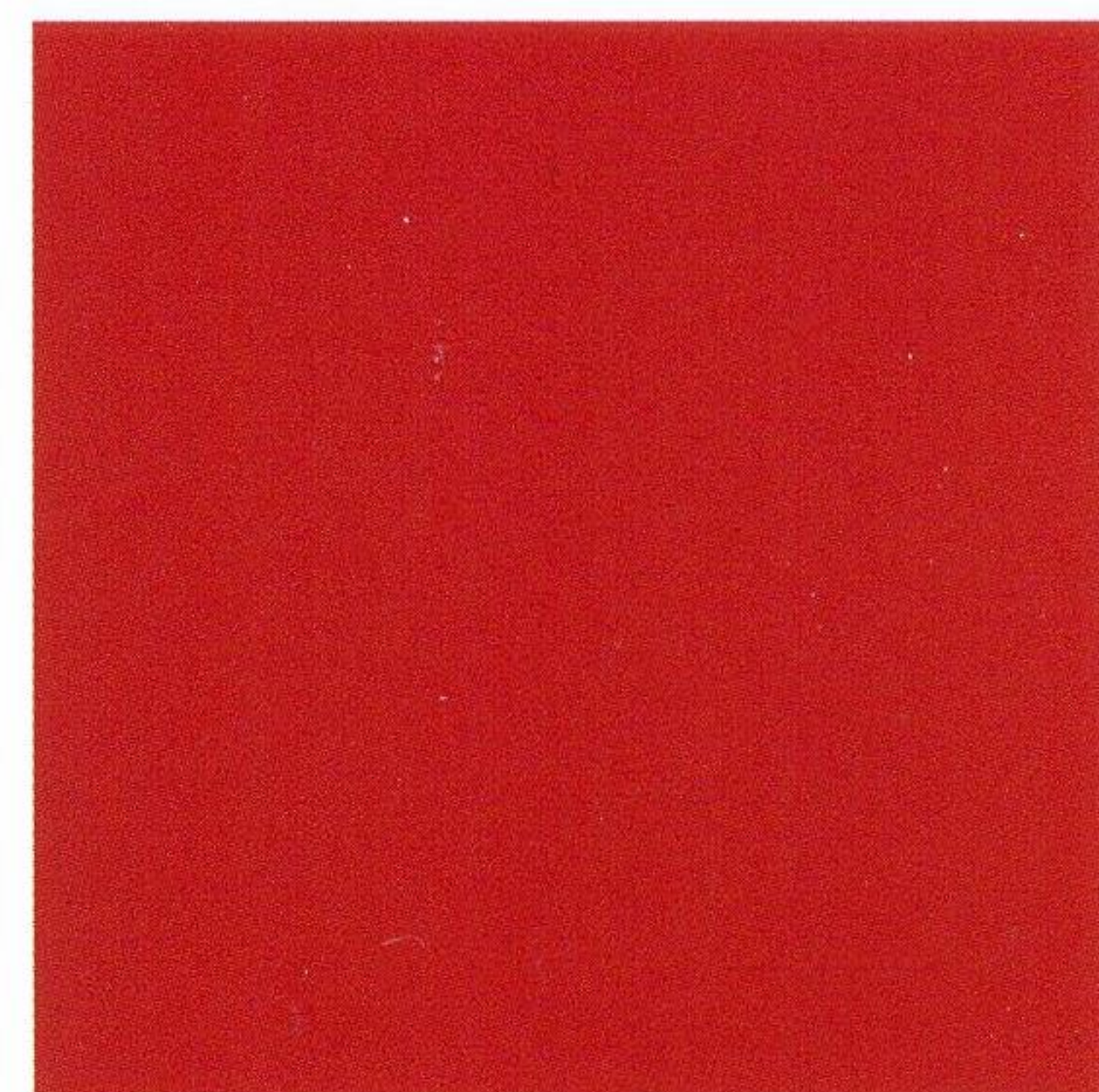
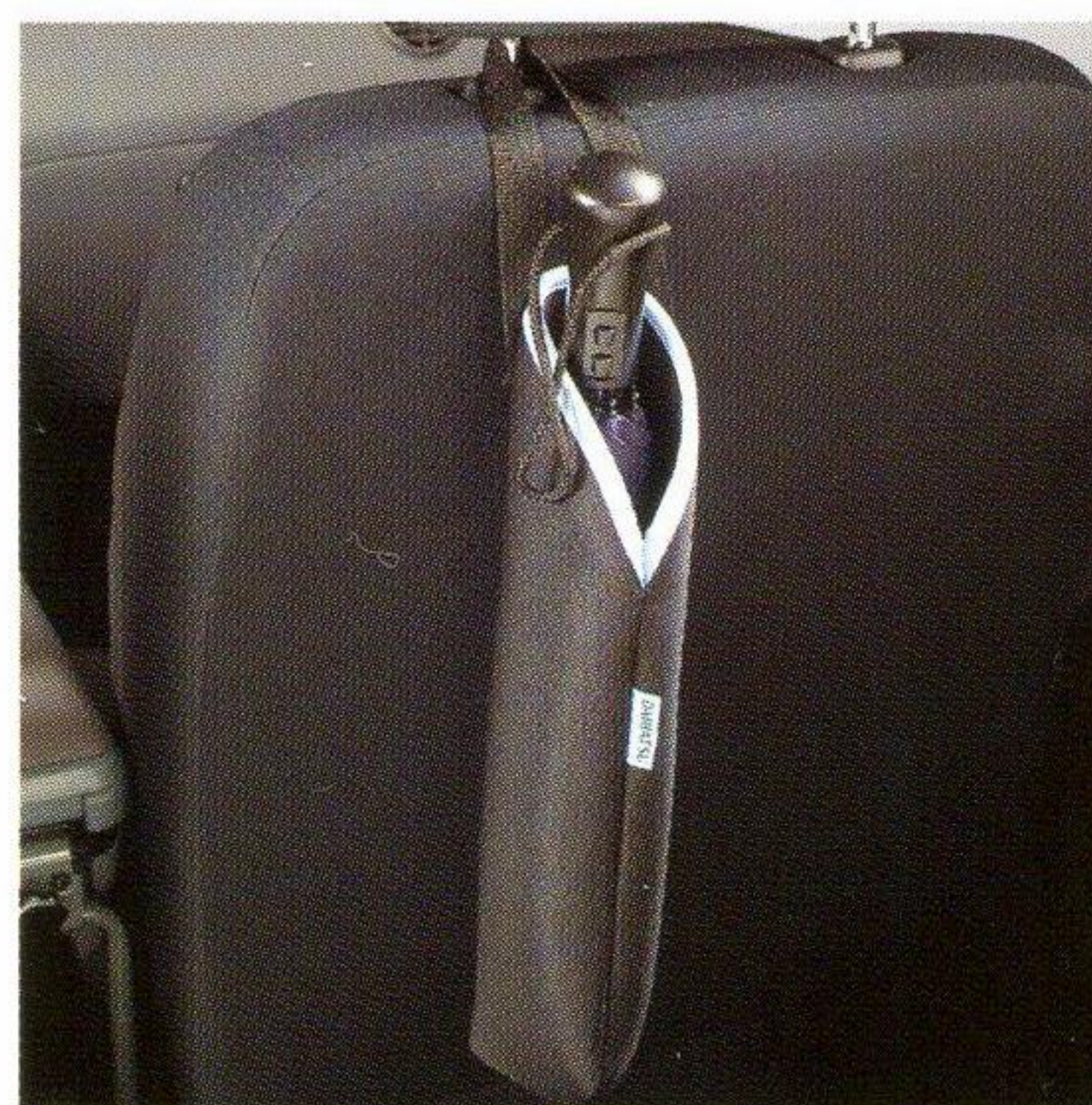
SAVONA 14" EN 15"

MET PIRELLI P6000 185/55x15 BAND

POOKKNOPPEN IN CHROOM OF LEDER

ROESTVASTTALEN INSTAPLIJSTEN

HANDIGE PARAPLU MET HOUDER



Daihatsu Holland B.V., Witboom 2, 4131 PL Vianen, Postbus 149, 4130 EC Vianen. Tel. 0347-750500. Fax 0347-750501. U vindt Daihatsu ook op Internet: www.daihatsu.nl. De in Nederland verkrijgbare modellen kunnen afwijken van de afbeeldingen in deze brochure. De afgebeelde auto's kunnen mogelijk voorzien zijn van optioneel verkrijgbare accessoires. De fabrikant en de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen. Druk- en zetfouten voorbehouden. PM 001-00451

DAIHATSU





DAIHATSU

MADE IN JAPAN

1.0 L 12 V. DVVT BENZINE

1.3 L 16 V. DVVT BENZINE

SIRION 2

DE MEEST VEELZIJDIGE AUTO IN Z'N KLASSE

TECHNISCHE GEGEVENS EN
UITVOERINGS SPECIFICATIES

Daihatsu dealers, de beste dealers van Nederland, Autoweek; 2001-2004: 2x 1e plaats, 2x 2e plaats.

Tevens de hoogste bedrijfszekerheid volgens de *Consumentenbond* in de kleine en compacte klasse.

Techniek

Motor	Type 1.0 l	Type 1.3 l
Aanduiding motor	1KR-FE	K3-VE
Soort motor	viertakt	viertakt
Plaats motor	dwars voorin	dwars voorin
Aantal cilinders	3	4
Cilinderinhoud	998 cc	1298 cc
Boring x slag	71 x 84	72 x 79,7
Compressieverhouding	10.5	10.0
Aantal kleppen per cilinder	4	4
Aantal nokkenassen	2 (bovenliggend) + DVVT	2 (bovenliggend) + DVVT
Nokkenasaandrijving	ketting	ketting
Aantal krukaslagers	4	5
Type brandstofsysteem	EFI	EFI
Type ontsteking	elektronisch	elektronisch
Type koelsysteem	vloeistof	vloeistof
Type ventilator	elektrisch	elektrisch
Plaatsing radiator	voor	voor
Materiaal motorblok	lichtmetaal	gietijzer
Materiaal cilinderkop	lichtmetaal	lichtmetaal
Maximumvermogen bij (toerental)	51 KW / 69 pk	64 KW / 87 pk
Maximumkoppel bij (toerental)	6000 omw / min	6000 omw / min
Maximumkoppel bij (toerental)	94 Nm	120 Nm
Soort benzine	3600 tpm	3200 tpm
Octaangetal benzine	loodvrij	loodvrij
Katalysator	minimaal 90 RON	minimaal 90 RON
	Regulier	Zelfregenererend

Elektrische installatie

Dynamo	12 V - 65 A	12 V - 70 A
Accu	12 V - 28 Ah	12 V - 28 Ah
Startmotor	12 V - 0,7 Kw	12 V - 0,8 Kw

Stuurinrichting

Type stuurinrichting	Tandheugel EPS	Tandheugel EPS
Minimale draaicirkel met 13" wielen	8,6 meter	
met 14" wielen		9,4 meter

Remsysteem

Type remsysteem	diagonaal gescheiden	diagonaal gescheiden
Rembekrachtiging	ja	ja
Type remmen vóór	Schijfremmen	Schijfremmen
Type remmen achter	Trommelremmen	Trommelremmen
Remdrukbegrenzer	ja, EBD	ja, EBD
Type handrem	mechanisch op achteras	mechanisch op achteras
ABS met EBD	standaard	standaard

Onderstel

Type voorwielophanging	Mc Pherson veerpoten met schroefveren	
Type achterwielophanging	Lanqsdraaqarmen met schroefveren	
	Beide draaqarmen gekoppeld door een torsie-as	
Stabilisatorstang vóór	ja	ja
Stabilisatorstang achter	ja	ja
Type schokdempers	hydraulisch	hydraulisch
Velgmaat	4.5Bx13" of 5.0Jx14"	5.0Jx14"
Type banden	tubeless radiaal	tubeless radiaal
Bandmaat	155/80R13 of 175/65R14	175/65R14
Type reservewiel		space saver T115/70 D14

Carrosserie

Type		zelfdraagend
Aantal portieren		5- drs
Verstevigde kooiconstructie met maximale energie absorptie		ja
Antiroest-behandeling		ja
Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit)		96 maanden
Kunststof binnenschermen vóór		ja

Verlichting

Achterlichten gecombineerd	
Mistachterlicht geïntegreerd in achterlichtunits	
Halogeen koplampen met multireflectoren	
Waarschuingsknipperlichten	
Zijclignoteurs in voorschermen	
Koplampen van binnenuit verstelbaar	
Remlicht, 3e hoog gemonteerd binnenzijde achterraut	

Meters

Brandstofvoorraadmeter met geheugen	
Snelheidsmeter met dagtellers	

De importeur behoudt zich het recht voor om te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder dat zij de verplichting heeft eerder geleverde auto's dienovereenkomstig aan te passen.

Transmissie en koppeling

	Hand- geschakeld 1.0 l	Hand- geschakeld 1.3 l	Automaat 1.3 l
Aandrijving	voorwiel- aandrijving 5	voorwiel- aandrijving 5	voorwiel- aandrijving 4
Aantal versnellingen vooruit			
Overbrengingsverhoudingen:			
- 1e versnelling	3.182	3.182	2.731
- 2e versnelling	1.842	1.842	1.526
- 3e versnelling	1.250	1.250	1.000
- 4e versnelling	0.917	0.865	0.696
- 5e versnelling	0.750	0.750	-
Achteruitversnelling	3.143	3.143	2.290
Eindoverbrenging	4.500	4.267	4.032
Type koppeling	enkelvoudige drogeplaat - koppeling met diafragmaveer	enkelvoudige drogeplaat - koppeling met diafragmaveer	

Massa's

	Hand- geschakeld 1.0 l	Hand- geschakeld 1.3 l	Automaat 1.3 l
Massa leeg (kentekengewicht)	890	940	955
Max. toelaatbare massa	1390	1450	1450
Max. toelaatbaar laadvermogen	500	510	495
Max. toelaatbare massa aanhanger			
- ongeremd	350	350	350
- geremd	750	1000	1000
Max. toelaatbare daklast	50	50	50
Max. toelaatbare verticale kogeldruk trekhaak	50	50	50

Brandstofverbruik/prestaties

	Hand- geschakeld 1.0 l	Hand- geschakeld 1.3 l	Automaat 1.3 l
Brandstofverbruik volgens richtlijn 80/1268/EEC in liter per 100 km			
- stad	6,1l	7,5l	8,6l
- buitenweg	4,4l	4,8l	5,2l
- gecombineerd	5,0l (1:20,0)	5,8l (1:17,2)	6,4l (1:15,6)
Maximumsnelheid	160	170	165
Acceleratie 0-100 km/h	13,9 sec.	11,3 sec.	13,0 sec.
CO 2-uitstoot	118	137	151
Brandstofverbruiksetiket	A	B	C

Deze gegevens zullen altijd verschillen met het verbruik in de praktijk. Door variabele condities zoals weg- en weersomstandigheden, snelheid of afstand. Deze gegevens zijn echter wel geschikt om het verbruik tussen auto's onderling te vergelijken.

Inhouden

Inhoud bagageruimte	225 Liter
Inhoud bagageruimte (met neergeklapte achterbank)	630 Liter
Inhoud brandstoftank	40 Liter

Maten

Lengte exterieur	3600 mm
Breedte exterieur	1665 mm
Hoogte exterieur	1550 mm
Lengte interieur	1830 mm
Breedte interieur	1400 mm
Hoogte interieur	1275 mm
Wielbasis	2430 mm
Spoorbreedte vóór 14" banden	1460 mm
Spoorbreedte vóór 13" banden	1470 mm
Spoorbreedte achter 14" banden	1465 mm
Spoorbreedte achter 13" banden	1475 mm
Hoogte achterklep (geopend)	1910 mm
Openingsbreedte bagageruimte	1285 mm
Zithoogte vóór	590 mm
Zithoogte achter	635 mm

Controlelichten en -signalen

Achterrautverwarming	
Airbags	
Alarmknipperlichten	
Groot licht	
Handrem	
Laadstroom	
Lichtwaarschuingszoemer	
Mistachterlicht	
Mistachterlichtzoemer	
Controle motorfuncties (fail system)	
Oliedruk	
Waarschuingslampje brandstofverbruik	
Waarschuingslampje gordels	
Waarschuingslampje handrem	
Koelvloeistoftemperatuurlampje	

Uitvoeringsspecificaties

Interieur

	1.0 i		1.3 L		
	Trend	Premium pakket	Comfort	Prestige pakket	Sport pakket
Design asbak voorin uitneembaar + aansteker	v	v	v	v	v
Achterbankleuning in 2 delen neerklapbaar (60/40)	v	v	v	v	v
Achterbankzitting naar voren te schuiven	v	v	v	v	v
Achterruitverwarming	v	v	v	v	v
Airconditioning	o	o	o	v	v
Armsteunen in portieren	v	v	v	v	v
Bekerhouders in voorportieren	v	v	v	v	v
Bekerhouders vóór in het midden console	v	v	v	v	v
Bekerhouders achter in het midden console	v	v	v	v	v
Bekleding volledig stof, sportief, in twee kleuren	v	v	v	v	v
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	-	v	v	v	v
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	v	v	v	v	v
Binnenverlichting	v	v	v	v	v
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	v	v	v	v	v
Dashboardkastje met klep	v	v	v	v	v
Deurbekleding in twee kleuren	v	v	v	v	v
Deurgrepen binnenzijde zwart	v	v	v	v	v
Deurgrepen binnenzijde chrome	-	-	-	-	v
Digitale klok	v	v	v	v	v
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter	v	v	v	v	v
Gelaagde voorruit van getint glas	v	v	v	v	v
Hoedenplank (uitneembaar)	v	v	v	v	v
Hoofdsteunen vóór bekleed met stof	v	v	v	v	v
Hoofdsteunen achter bekleed met stof (3 stuks)	v	v	v	v	v
Instrumentenpaneel in twee kleuren	v	v	v	v	v
Kaartenvakken in voorportieren	v	v	v	v	v
Kaartjeshouder in zonneklep bestuurder	v	v	v	v	v
Kilometerteller met digitale teller in hoogte verstelbaar	v	v	v	v	v
Dagteller digitaal	v	v	v	v	v
Lampje in bagageruimte aan linkerszijde	v	v	v	v	v
Leeslampjes voorin (2 stuks drukknop)	v	v	v	v	v
Opbergvakken, meerdere in dashboard	v	v	v	v	v
Opbergvak achterzijde bestuurdersstoel	-	v	v	v	v
Radio / cd speler geïntegreerd in dashboard	o	o	o	o	o
Radio voorbereid	v	v	v	v	v
Reservewiel ruimtebesparend	v	v	v	v	v
Schakelaars verlicht	v	v	v	v	v
Stijlen vóór bekleed met schokabsorberend materiaal	v	v	v	v	v
Stuurwiel 3-spaaks	v	v	v	v	v
Stuurbekrachtiging	v	v	v	v	v
Stuur in hoogte verstelbaar	v	v	v	v	v
Speakers in dashboard	v	v	v	v	v
Speakers achter 16 cm	A	A	A	A	v
Toerenteller	-	-	-	v	v
Voetsteun bestuurder	v	v	v	v	v
Zonnekleppen links + rechts met make-up spiegel met klepje	v	v	v	v	v

Exterieur

Bandenmaat 155/80 R13	v	-	-	-	-
Bandenmaat 175/65SR14	-	v	v	v	v
Buitenspiegels zwart	v	-	-	-	-
Buitenspiegels elektrisch bedienbaar	o	v	v	v	v
Buitenspiegels in kleur van de carrosserie	o	v	v	v	v
Dakantenne	v	v	v	v	v
Deurgrepen in kleur van de carrosserie	o	v	v	v	v
Deurstijl in sportief zwart	-	v	-	v	v
Interval op ruitenwissers voorruit	v	v	v	v	v
Interval op achterruitwisser	v	v	v	v	v
Deuren tot 80 graden te openen met 2 'stopposities'	v	v	v	v	v
Aerodynamische wielplaten 13"	v	-	-	-	-
Aerodynamische wielplaten 14"	-	v	v	v	-
Bumpers meegespoten in kleur carrosserie	v	v	v	v	v
Handgreep kofferbak in kleur carrosserie	v	v	v	v	v
Getint glas rondom	v	v	v	v	v
Zelfregenererende katalysator	-	-	v	v	v
Stabilisatorstang voor	v	v	v	v	v
Stabilisatorstang achter	-	v	v	v	v
Side skirts	A	A	A	A	v
Spoiler op achterklep	A	A	A	A	v
Voorbumper "sport" model met spoiler	-	-	-	-	v
Mistlampen vóór in de bumper geïntegreerd	A	A	A	A	v
Lichtmetalen velgen	A	A	A	A	v

Veiligheid

Anti blokkeerremssyst. met remkrachtverdeling (ABS+EBD)	v	v	v	v	v
Achterbank ISO-FIX bevestiging voor kinderzitje	v	v	v	v	v
Airbags vóór, bestuurder + passagier + zij airbags	v	v	v	v	v
Gordijnairbags	o	o	o	o	o
Waarschuwing geen gebruik gordels (lampje + zoemer)	v	v	v	v	v
Benzineklep van binnenuit te ontgrendelen	v	v	v	v	v
Automatische afsluiting brandstoftoevoer bij aanrijding	v	v	v	v	v
Gordelspanners vóór met krachtbegrenzers	v	v	v	v	v
Schokabsorberende materialen verwerkt in motorkap en bumpers ter vermindering letsel bij aanrijding voetganger	v	v	v	v	v
Startblokkering m.b.v. elektronische contactsleutel	v	v	v	v	v
Veiligheidsbalken in de portieren	v	v	v	v	v
2 driepuntsgordels vóór in hoogte verstelbaar	v	v	v	v	v
3 driepuntsgordels achter	v	v	v	v	v
Kinderslot op achterportieren	v	v	v	v	v

Verlichting

Mistachterlicht geïntegreerd in achterlicht units	v	v	v	v	v
Halogeen koplampen met multireflectoren	v	v	v	v	v
Kop en achterlichten met "smoked" lenzen	-	-	-	-	v
Waarschuwingsknipperlichten	v	v	v	v	v
Zijclignoteurs in voorschermen	v	v	v	v	v
Koplampen van binnenuit verstelbaar	v	v	v	v	v
3e Remlicht hoog gemonteerd binnenzijde achterruit	v	v	v	v	v

Symbolen	
V	= Standaard
0	= Optioneel
-	= Niet leverbaar
A	= Accessoires

Kleuren

Red (R40)
Silver Metallic (S28)
Pearle White Metallic (W16)
Darkblue Mica Metallic (B42)
Black Mica Metallic (X07)
Champagne Mica Metallic (T17) *
Lime Green Metallic (G40) *
Mintblue Metallic Opal (B57) *
Pink Coral Metallic (R43) *
White (W09) *

* Kleur niet leverbaar in combinatie met een sportpakket

Fabrieksopties

Airconditioning
Audiosysteem
Automaat (alleen op 1.3 uitvoeringen)
Mica-lak/Metallic-lak
Gordijnairbags
Elektr.buitenspiegels in kleur carrosserie (alleen op 1.0 Trend)

Accessoires

Raadpleeg uw dealer of www.daihatsu.nl voor alle mogelijke accessoires

Motor 1.0 12V DVVT benzinemotor

Dwars voorin geplaatste, vloeistof gekoelde viertakt-benzine-motor, drie cilinders, vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), variabele kleptiming (DVVT), nokkenas aandrijving d.m.v. ketting, viervoudige gelagerde krukas, gietijzeren motor-blok

1.3 16V DVVT benzinemotor

Dwars voorin geplaatste, vloeistof gekoelde viertakt-benzine-motor, vier cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), variabele kleptiming (DVVT), nokkenas aangedreven d.m.v. ketting, vijfvoudig gelagerde krukas, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop

DVVT

Het dynamische variabele kleptiming systeem is in staat om de timing van de inlaatkleppen te optimaliseren over het gehele toerenbereik van de motor. Hierdoor wordt in iedere situatie de ideale cilindervulling gerealiseerd.

Brandstofsysteem

De motor van de Sirion 2 heeft een elektronisch geregeld multipoint-inspuit-systeem. Een centrale regeleenheid berekent de in te spuiten hoeveelheid brandstof voor een optimale cilindervulling. De Intelligente Katalysator die op de Sirion 2 1.3L wordt gemonteerd bestaat uit revolutionaire technologie die zorgt voor stabiele katalysatorprestaties over een veel langere periode dan een conventionele katalysator. Brandstof: uitsluitend loodvrije bezine (met een octaangetal van 90 RON of meer).

Transmissie

De handgeschakelde uitvoeringen hebben een gesynchroniseerde vijfversnellingsbak. De uitvoering met automatische transmissie heeft een volautomatische vierversnellingsbak.

Remsysteem

Alle modellen zijn voorzien van een diagonaal gescheiden remsysteem met vacuum-rembekrachtiging. Aan de voorzijde is de auto voorzien van schijfremmen, aan de achterzijde bevinden zich zelfstellende trommelremmen. Standaard met ABS (Anti-lock-Brake-System) in combinatie met EBD (Electronic Brake force Distribution). Dit systeem zorgt voor een optimale remdruk verdeling tussen voor- en achteras onder alle omstandigheden. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

Wielophanging

Onafhankelijk wielophanging vóór, met McPherson-veerpoten, hydraulische schokdempers en een stabilisatorstang. Achter is de Sirion 2 uitgerust met langsdragers met schroefveren waarbij de beide draagarmen worden gekoppeld middels een geprogrammeerde torsie-as. Afhankelijk van de uitvoering beschikt de Sirion 2 ook over een stabilisatorstang achter.

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is traploos regelbaar. De kachelmotor beschikt over 4 snelheden voor een optimale luchtverdeling. In het dashboard bevinden zich vier luchtopeningen met (verstelbare) lamellen voor een directe toevoer van frisse lucht. Bovendien zijn er aparte openingen voor ontwaseming van de voorruit en de voorste zijruiten. Tevens is het systeem voorzien van een recirculatiemogelijkheid.

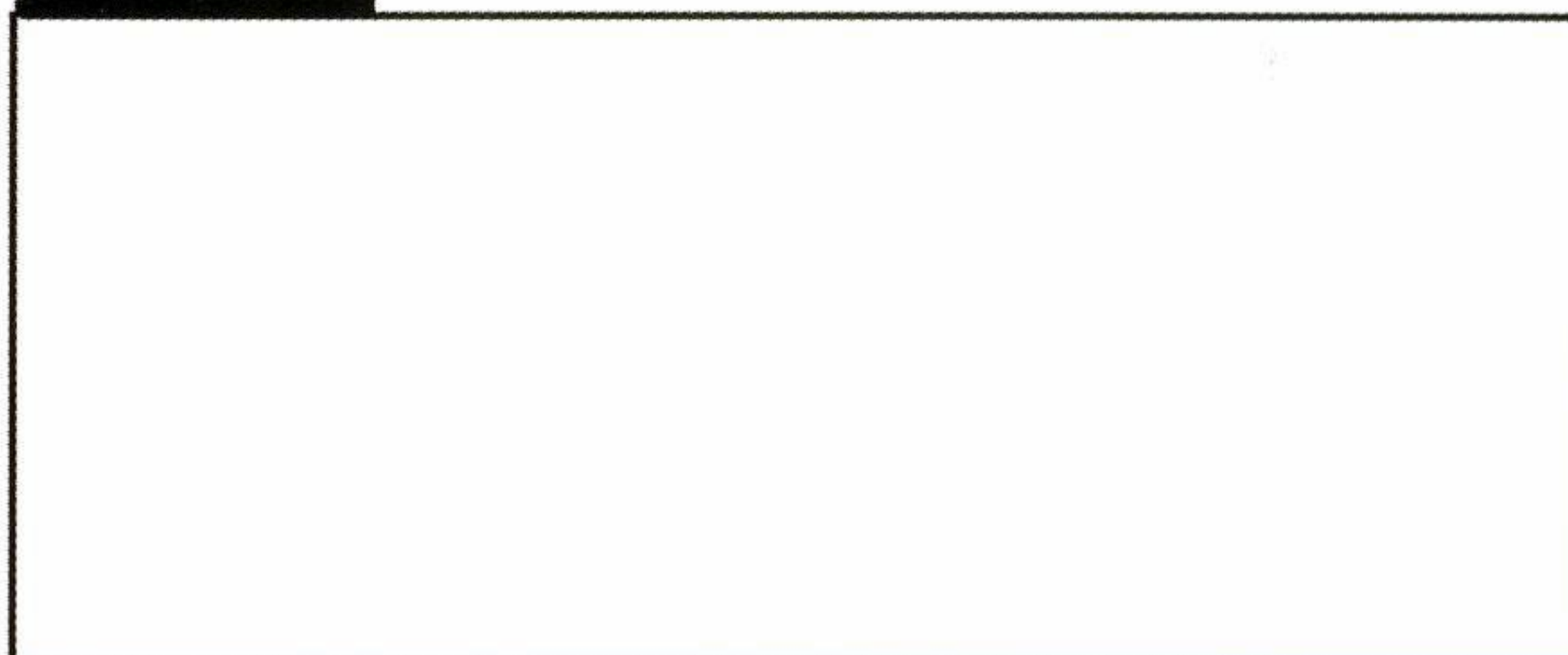
Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd. Waarna langs elektrolytische weg een primerlaag wordt aangebracht. Lasnaden en plaatverbindingen worden voorzien van afdichtingskit. Waar nodig worden holle ruimten met anti-corrosie-wax behandeld. De onderzijde van de vloer en de en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag ter voorkoming van schade door steenslag.

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een volledige garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer). Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 96 maanden zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

Dealer



Daihatsu Holland B.V.
Witboom 2
Postbus 149
4130 EC Vianen

Tel. 0347-750500
Fax 0347-750501
info@daihatsu.nl
www.daihatsu.nl
www.daihatsu.com