

De geheel nieuwe Saab 95
Sedan





Dit is geen sneeuwkrystal.

Dit is de innovatieve kracht achter de nieuwe Saab 9-5 Sedan.

De geheel nieuwe Saab 9-5 Sedan is het resultaat van een onafhankelijke denkwijze. Want bij het ontwerpen van onze auto's laten wij ons door alles in onze omgeving inspireren. Door de schoonheid en kracht van de Zweedse natuur. Door het innovatieve karakter van Scandinavische vormgeving en technologie. En natuurlijk ook door de grote verschillen tussen de seizoenen. De natuur heeft ook een eigen hi-tech ontwerp dat een toonbeeld van individualisme is: een sneeuwkrystal. In een sneeuwstorm zijn geen twee sneeuwvlokken gelijk. Ook de nieuwe Saab 9-5 Sedan verschilt van elke andere auto die u kent. Met zijn eigenzinnige vormgeving zorgt hij voor een krachtige en energieke rijbeleving, ondersteund door de allernieuwste technologie. Maak nu kennis met de nieuwe Saab 9-5 Sedan.

Spreekt

het design u aan?



Wacht maar tot u gaat rijden!

Eigenzinnig.

Met een duidelijke reden.

Gaat u graag uw eigen weg? Wij ook. Eén blik op de geheel nieuwe Saab 9-5 Sedan zal dat bevestigen. Het typisch Scandinavische design is gebaseerd op de functionele en emotionele eigenschappen van de auto. De nieuwe Saab 9-5 Sedan is dan ook onze meest expressieve auto ooit. Bereid u dus voor op een onvergetelijke rijervaring.



Drive Sense.

Sportief of comfortabel: aan u de keus.



Dankzij het geavanceerde DriveSense systeem kunt u het rijcomfort in druk verkeer vergroten of sportiever rijden op een bochtig traject. Met één draai aan de knop kunt u het rijgedrag van de nieuwe Saab 9-5 Sedan aanpassen. U kunt het systeem ook in de Intelligent-modus laten staan en alles aan de auto zelf over laten. Net wat u wilt.

DriveSense.

Met drie instellingen: Comfort, Intelligent en Sport. Het systeem registreert de reacties van de auto en de acties van de bestuurder en past daarop de vering, besturing, motorrespons, automatische transmissie en de Saab XWD-koppelverdeling aan voor nog betere prestaties.

Motormanagement.

Past het motorkoppel en de gevoeligheid van het gaspedaal aan voor een snellere respons en extra controle bij een actieve rijstijl.

Verdeling van

het koppel over de achterwielen.

Op auto's met XWD. De koppelverdeling naar en tussen beide achterwielen wordt continu aangepast voor een sportiever rijgedrag en extra stabiliteit.

Real-Time Damping.

Stemt de dempingskarakteristieken af op uw rijstijl en de condities op de weg.

Variable Effort Steering.

Stemt de stuurrespons af op uw rijstijl en de snelheid van de auto.



Saab XWD

Een nog intensere rij-ervaring,
op alle vier de wielen.

Zodra u op de startknop in de nieuwe Saab 9-5 Sedan drukt, is het Saab vierwielaandrijfsysteem XWD klaar om in actie te komen. Het behoort tot de meest geavanceerde systemen op de markt en is ontwikkeld samen met Haldex, de Zweedse specialist in vierwielaandrijving. Het registreert continu uw rijstijl en de condities op de weg en verbetert op basis hiervan actief het weggedrag van de auto. Dit merkt u in de vorm van een betere grip, snellere acceleratie, perfect bochtgedrag en extra stabiliteit. Onder alle weersomstandigheden – en op alle vier de wielen.



Intelligente regeling.

Het XWD-systeem is op unieke wijze geïntegreerd in het ESP® en de andere elektronische systemen om het rijgedrag van de auto in alle condities op de weg te kunnen verbeteren. 20 sensoren controleren 100x per seconde alle informatie en verdelen het koppel steeds optimaal over de voor- en achterwielen.

eLSD.

Elektronisch gestuurd sperdifferentieel op de achteras. Verdeelt het koppel steeds actief over de beide achterwielen, waardoor de auto heel soepel door de bocht gaat.

Een krachtige ervaring.

Saab EcoPower Technology™

De Saab EcoPower Technology™ is ontwikkeld om de motor betere prestaties te laten leveren, met lagere emissies. In dit concept spelen de aerodynamica, de turbo en gewichts- en frictieverlaging een belangrijke rol. Het resultaat mag er zijn: een indrukwekkend vermogen, een zuinig brandstofverbruik en lage emissies. In de nieuwe Saab 9-5 Sedan kunt u het zelf uitproberen, met een motor die op benzine, diesel of het hernieuwbare bio-ethanol loopt. Bereid u voor op een krachtige ervaring. Want schoner rijden kan ook heel leuk zijn!

Aerodynamica.

Zorgvuldig gebalanceerd om de efficiency en de stabiliteit bij hoge snelheden te vergroten. Zo helpen de speciaal ontworpen aerodynamische bodempanelen op de nieuwe Saab 9-5 Sedan om de luchtweerstand te verlagen.

Frictieverlaging.

Een hele reeks efficiency-vergrotenende maatregelen, zoals banden met een lage rolweerstand en eco-bandenspanning, lage-frictie-olie, transmissie-optimalisering, Regulated Voltage Control en optimalisering van de airconditioning.

Rightsizing.

Saab gebruikt al meer dan 30 jaar kleinere motoren die het vermogen leveren dat bij een grotere motor hoort. Alle motoren voor de nieuwe Saab 9-5 Sedan zijn turbomotoren. U kunt dus rekenen op een dynamische rijbeleving, zelfs wanneer u voor de efficiënte 1.6-liter motor kiest.

De Saab EcoPower Technology™ kan verschillen, afhankelijk van de aandrijflijn en uitrusting. Het motorengamma varieert per markt en niet de volledige range zal vanaf de introductie beschikbaar zijn. Kijk op saab.nl voor de meest recente informatie.

Saab Turbo.

Zorgt voor een flinke vergroting van het motorkoppel, vooral in het middelhoge toerengebied. Voordeel is dat u minder hoeft terug te schakelen, wat het brandstofverbruik ten goede komt, terwijl u nog steeds snel – en dus veilig – kunt inhalen. Sommige motoren hebben speciale technologie zoals directe brandstofinspuiting, verbrandingssensoren en een twee-trapsturbo om de efficiency nog verder te vergroten.

Saab BioPower.

Wij hebben Saab BioPower ontwikkeld, een flex-fueltechnologie die het hogere octaangetal van bio-ethanol benut. Bij E85 bio-ethanol is 85% van de brandstof geproduceerd uit hernieuwbare biomassa-bronnen. Dit zorgt voor een verlaging van de CO₂-uitstoot in de atmosfeer vergeleken met rijden op benzine.

Gewichtsverlaging.

Circa 60% van het carrosseriegewicht bestaat uit extra sterk of ultrasterk staal, in plaats van gewoon staal. Hierdoor hebben wij het gewicht van de auto kunnen verlagen. Diverse onderdelen zoals de motorkap, de achterklep en de verstevigingsbalk voor de achterbumper zijn van een aluminiumlegering gemaakt.



Zorgen voor veiligheid?

Dat zit in onze natuur.

In Zweden is uitgestrekte natuur nooit meer dan een paar minuten rijden. Gemiddeld is hier één vierkante kilometer grond beschikbaar voor 20 mensen – en één eland. Vanwege de grote kans op overstekend wild hebben wij een speciale botsproef met een dummy-eland ontwikkeld. En in het kader van onze Real Life veiligheidsfilosofie bestuderen wij ook echt gebeurde ongelukken om onze auto's nog veiliger te maken. In de nieuwe Saab 9-5 Sedan is al onze met prijzen bekroonde veiligheidskennis geïntegreerd, evenals een grote serie elektronische systemen die tijdens het rijden een ongeluk helpen voorkomen.



Lane Departure Warning.
Waarschuwt wanneer u onbedoeld met een snelheid boven de 60 km/uur over de witte rijstrookmarkeringen rijdt.

Roll-Over Sensing system.
Wanneer een speciale sensor vaststelt dat de auto over de kop zou kunnen slaan, worden de gordijnairbags en de gordelspanners geactiveerd.

SAHR 3.
Saab is de uitvinder van de SAHR – 's werelds eerste 'actieve' hoofdsteunen die de kans op ernstig nekletsel bij een aanrijding van achteren verminderen. Op de voorstoelen van de nieuwe Saab 9-5 Sedan vindt u de derde generatie hiervan, de SAHR 3.

Scandinavisch licht.

Als u ooit 's zomers in Scandinavië bent geweest, weet u waarschijnlijk hoe licht het daar 's nachts is. Dat is echt een sterke emotionele ervaring. Hetzelfde geldt voor de lange, donkere winterdagen. Dit verklaart waarom wij zo gefascineerd zijn door licht en verlichtingsontwerpen. In de nieuwe Saab 9-5 Sedan is de verlichting meer dan ooit tevoren als designelement gebruikt. Daarnaast is er een hele serie innovatieve kenmerken die voor extra comfort zorgen. Om u alvast in een goede stemming te brengen.

Ambient Lighting.

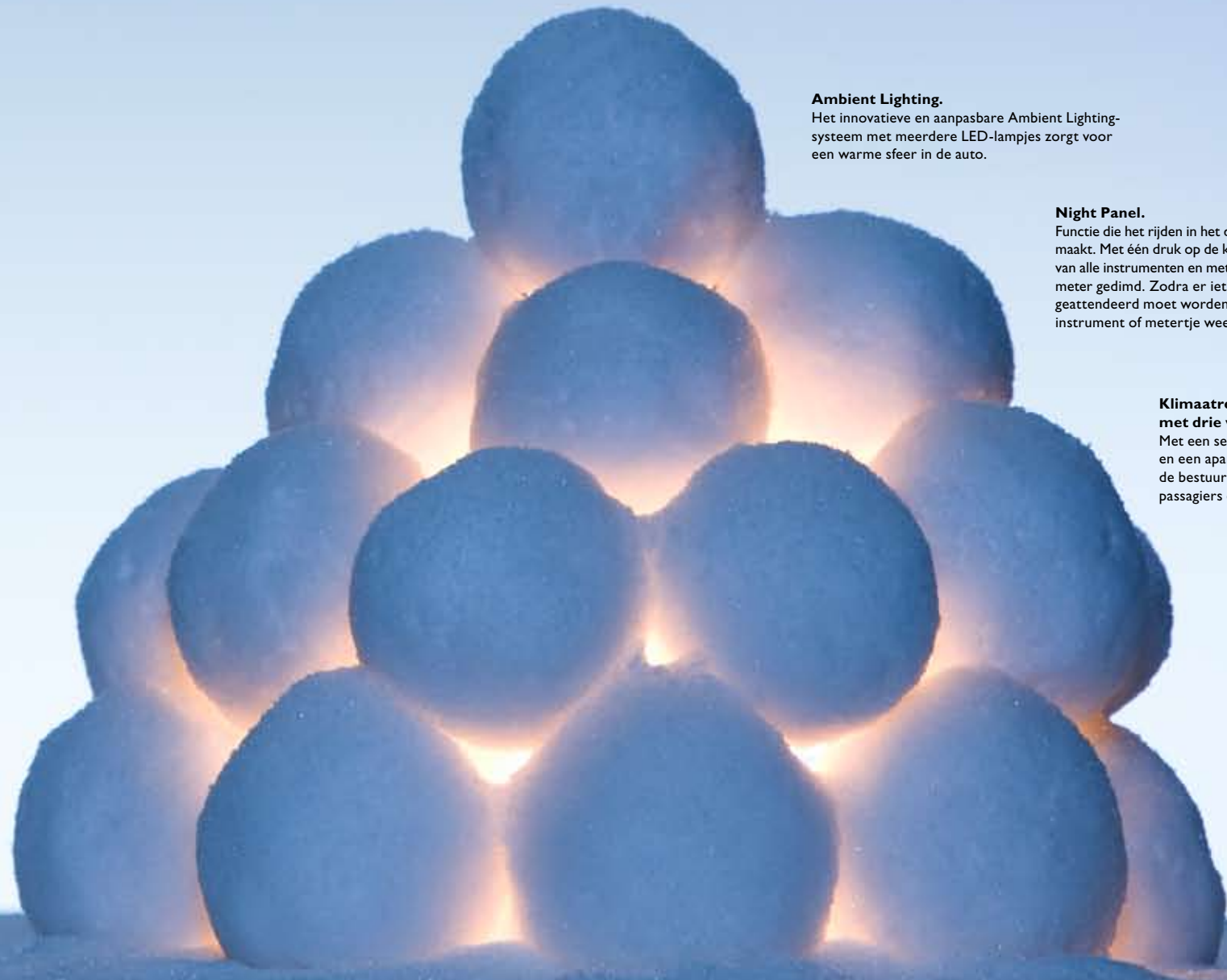
Het innovatieve en aanpasbare Ambient Lighting-systeem met meerdere LED-lampjes zorgt voor een warme sfeer in de auto.

Night Panel.

Functie die het rijden in het donker minder vermoeiend maakt. Met één druk op de knop wordt de verlichting van alle instrumenten en metertjes behalve de snelheidsmeter gedimd. Zodra er iets gebeurt waar u op geattendeerd moet worden, licht het betreffende instrument of metertje weer op.

Klimaatregeling met drie verschillende zones.

Met een sensor die de luchtkwaliteit meet en een aparte temperatuurregeling voor de bestuurder, de passagier voorin en de passagiers op de achterbank.



Inspiratie door ijs.

De verlichtingsclusters voor en achter zijn geïnspireerd op ijsculpturen. De LED-verlichting zorgt voor een duidelijke 'handtekening'.

Instappen zonder sleutel.

Zodra u op de auto afloopt met de sleutel in uw zak, wordt het portier ontgrendeld. Om de motor te starten, drukt u op een knop op de middenconsole.

Digitale audio.

Sla uw favoriete muziek op de harddrive op of plug uw MP3-speler in en bedien deze via de USB-aansluiting.

harman/kardon®

Topklasse surround-geluid uit 11 luidsprekers.

Entertainment voor de achterbank.

Kijk naar een film of sluit een spelconsole aan op de twee afzonderlijke 8-inch displays met draadloze koptelefoon.

Turbo⁴



Kunst

in uitvoering?

Nee hoor, gewoon
een stukje luchtvaarthistorie.

De Pilot Head-Up Display in de nieuwe Saab 9-5 Sedan is een invloed van ons verleden als vliegtuigbouwers. Belangrijke informatie wordt hier direct in uw gezichtsveld gepresenteerd. Volgens piloten wil je nooit meer zonder, als je het één keer hebt uitgetroefd.

Pilot Head-Up Display.

Hierop worden de snelheid, navigatie-informatie, buitentemperatuur en waarschuwingen gepresenteerd. Het systeem past zich automatisch aan de lichtsituatie aan en kan ook aan individuele voorkeuren worden aangepast.



Startbaan recht vooruit.

Het op een cockpit lijkende interieur van de nieuwe Saab 9-5 Sedan is rondom de bestuurder ontworpen. Aan de instrumenten kunt u duidelijk zien dat wij vroeger ook vliegtuigen bouwden. Het dashboard en de middenconsole zijn rondom u gebogen. De meest gebruikte knoppen en schakelaars bevinden zich recht vóór u, op of vlakbij het stuur. De knop waarmee u de motor start, is op de middenconsole aangebracht. Dus maak uw gordel vast en druk op de startknop voor 'take-off'.



De kracht van vindingrijkheid.

Saab-rijders houden van auto's en autorijden. Velen van hen zeggen desgevraagd dat zij gefascineerd zijn door het eigenzinnige design en de vindingrijke oplossingen van Saab. Onze auto's doorbreken het alledaagse met geavanceerde technologie die op de bestuurder gericht is. Op saab.com kunt u meer lezen en vindt u links naar Saab-communities over de hele wereld. Ga maar eens kijken om te zien wat er gebeurt.

Traffic Sign Recognition.

Dit systeem herkent verkeersborden die de maximumsnelheid of een inhaalverbod aangeven en toont deze aan de bestuurder.

Bi-Xenon SmartBeam.

Een nieuwe generatie koplampen die informatie als snelheid, tegemoetkomend verkeer, stuurrichting en slechte weerscondities kunnen registreren. Op basis hiervan wordt de lichtbundel aangepast voor een optimaal zicht. Schakelt automatisch tussen grootlicht en dimlicht.

Advanced Park Assist.

Met sensoren voor, achter en opzij die u helpen om een parkeerplaats te vinden die groot genoeg is voor uw auto. Met audiovisuele instructies wordt u geholpen bij het inparkeren.





Dit is nog maar het begin.

U-rail.

De U-rail met telescopisch verdeelmechanisme is een nieuw, flexibel bagage-managementsysteem dat het heen en weer schuiven van tassen en andere kleine voorwerpen in de bagageruimte voorkomt.

Originele Saab-accessoires.

Wij leveren een uitgebreide reeks hoogwaardige producten op het gebied van styling, transport en comfort, waarmee u uw auto precies op al uw wensen kunt afstemmen.

De reis gaat verder op www.saab.nl.



BRANDSTOFVERBRUIK EN EMISSIES.

Saab 9-5 Sedan Gemengd rijden: 5,3–11,5 l/100 km; CO₂-emissies 139–269 gr/km (2.0 TiD handgeschakeld – 2.8T automaat XWD).

Voorlopige cijfers volgens EG 1999/100 EC die ten tijde van het ter perse gaan van het drukwerk (augustus 2009) beschikbaar waren.

Raadpleeg voor de laatste informatie uw Saab-dealer of ga naar www.saab.nl.

www.saab.nl

Saab Nederland. Email info@saab.nl

NL Art. No. **32015213** Printed in Sweden. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan, Sweden, 2009. Deze brochure is gedrukt op chloorvrij, recyclebaar papier. De bijzonderheden en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de informatie die gold ten tijde van het ter perse gaan van het drukwerk (augustus 2009). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Op sommige foto's staan auto's met optionele uitrusting afgebeeld. Voor meer informatie kunt u bij uw Saab-dealer terecht.

Saab AB en Saab Automobile AB zijn twee ondernemingen met een gemeenschappelijke historie, die niet meer met elkaar gelieerd zijn. Saab Automobile AB is producent van auto's. Saab AB levert met name producten en diensten op het gebied van defensie, lucht- en ruimtevaart en burgerveiligheid. Meer informatie over Saab AB vindt u op www.saabgroup.com.