

Saab 93
Cabriolet



Door Scandinavië geïnspireerd.

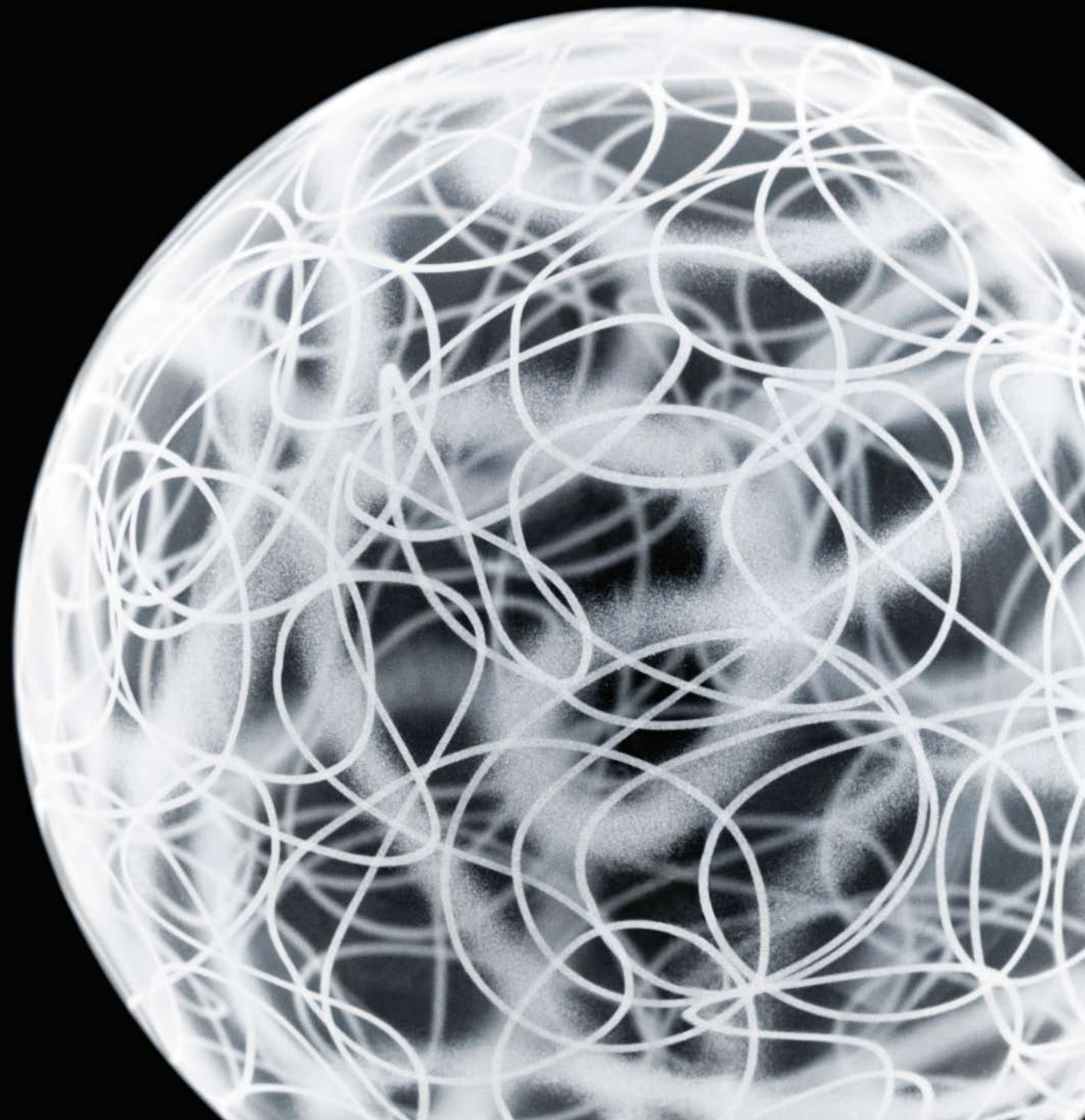
In Scandinavië vind je veel mooie natuur en grote verschillen tussen zomer en winter. Het is een gebied dat een sterke traditie op het gebied van design en innovatie kent. Kortom, de perfecte bron van inspiratie om een speelse en sportieve vierpersoons cabriolet te ontwerpen, waarin het ook bij minder mooi weer heel goed rijden is. Ga maar eens proefrijden en ontdek de vele gezichten van de Saab 9-3 Cabriolet.



Weer of geen weer.

Wanneer u voor een Saab 9-3 Cabriolet kiest, kiest u voor exclusiviteit. Onze Cabriolet koppelt een uniek design aan een sportief rijgedrag en een grote functionaliteit. Maar ook zijn hoge veiligheidsniveau mag niet onvermeld blijven. Wij stellen u graag voor aan ons meest 'emotionele' model.





Gemak dient
de mens.

Schoonheid komt ook van binnenuit. Daarom is de Saab 9-3 Cabriolet een elegante blikvanger waarin u graag gezien wilt worden. Alleen kun je aan de buitenkant niet zien dat het zo'n praktische auto is.







My space.

De Saab 9-3 Cabriolet doet een beroep op al uw zintuigen. Het soepele leer van de ergonomische stoel voelt comfortabel aan en uw favoriete muziek klinkt geweldig in het interieur. Alles in deze auto is in harmonie met het trefzekere rijgedrag en het grote motorvermogen, dat via uw rechtervoet tot uw beschikking staat.

A detailed view of the interior of a Saab 9-3 Cabriolet. The image shows the driver's side, including the steering wheel with the Saab logo, the instrument cluster with a speedometer and tachometer, and the front passenger seat. The interior is finished with black leather and light-colored leather accents on the seats and door panels. The car is parked in a city street, with a blurred background of pedestrians and buildings.

Welkom in de cockpit.

Bij het bouwen van onze auto's staan functionaliteit en ergonomie centraal. Alles zit om een bepaalde reden op een bepaalde plaats. De Saab 9-3 Cabriolet is daarop geen uitzondering. In het als een cockpit aandoende interieur voelt u zich direct thuis en reizen u en uw passagiers in alle comfort naar de bestemming – met de kap omhoog of omlaag.

Veranderlijk weer.

Het mag best gaan regenen – of sneeuwen. De soft top van de Saab 9-3 Cabriolet is op elk weertype berekend – jaar in, jaar uit. De drie lagen duurzaam hi-tech materiaal bieden goede isolatie tegen hitte, kou en geluid. Met de kap omhoog merkt u amper dat u in een open auto rijdt – maar van buiten is er natuurlijk geen enkele twijfel mogelijk. Want is een soft top niet het handelsmerk van een echte cabriolet?





Nog even doorrijden graag.

De Saab 9-3 Cabriolet zou geen echte Saab zijn zonder het voorspelbare rijgedrag waar onze auto's al zo lang om bekend staan. Het perfect uitgebalanceerde chassis, de extreme torsiestijfheid en de krachtige turbomotor zorgen voor een rij-ervaring die zijn weerga niet kent. Voortaan zult u altijd de langste route nemen. Probeer u het zelf maar eens.

Turbovermogen.

In de bestuurdersstoel spreekt het turbovermogen voor zich. De enorme kracht waarover de auto beschikt, laat zich echter gemakkelijk onder controle houden. Wat er technisch gezien gebeurt, is dat er overtollige energie uit de uitlaatgassen wordt onttrokken om meer lucht in de verbrandingsruimte te persen. Hierdoor kunnen het vermogen en koppel van een grote motor worden geproduceerd, maar dan met een kleinere, lichtere motor.





Saab BioPower

Benut de kracht van de natuur.

Saab BioPower is de eerste zogenaamde Flex-Fuel oplossing die voor een aanzienlijk hoger vermogen zorgt wanneer er bio-ethanol (E85) in de tank zit. Wanneer u E85 tankt, profiteert u van 25 pk extra en een inspirerende koppelstijging. Reken dus op een snellere respons, zodat u sneller – en dus veiliger – kunt inhalen.

* Bij de verbranding van E85 (85% bio-ethanol en 15% benzine) wordt 85% van de vrijgekomen CO₂ gerecycled door gewassen die voor de productie van bio-ethanol worden geteeld.

Aero

Van alles nog wat extra.

De Saab Aero is de uitvoering die alles heeft wat u maar kunt wensen. Met zijn onderscheidende lichaamstaal, krachtige motor en zorgvuldig uitgebalanceerde chassis zorgt hij voor een zeer sportieve rijbeleving. De kenmerkende Aero-accenten aan de buitenkant gaan hand in hand met een sportief, maar stijlvol interieur. Nu rest u nog één lastige keus, want de Aero is leverbaar met een benzine-, diesel- en ethanolmotor. Stuk voor stuk krachtige, efficiënte krachtbronnen, voorzien van een turbo. Weet u al welke het wordt?



Aero
TTiD

De 1.9 TTiD-motor is uitgerust met geavanceerde twee-traps turbotechnologie. Topsnelheid: 220 km/uur. 0–100 km/uur: 9,1 sec. 80–120 km/uur (5e versn.): 9,6 sec. (handgeschakelde 6-bak)*.

V6
Turbo

De 280 pk V6 Turbomotor levert een koppel van 370 Nm. Topsnelheid: 250 km/uur. 0–100 km/uur: 7,2 sec. 80–120 km/uur (5e versn.): 8,6 sec (handgesch. 6-bak)*.

BioPower

Volgetankt met E85 bio-ethanol zorgt de 2.0t BioPower voor een verbazingwekkende respons. Topsnelheid: 225 km/uur. 0–100 km/uur: 8,2 sec. 80–120 km/uur (5e versn.): 11,2 sec. (handgeschakelde 6-bak)*.

* Zie voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissies de pagina's met de motoropties.



Comfortopening.



Gemakkelijker kan het niet: met één druk op de knop gaan de kap en alle ramen omlaag, worden de portieren ontgrendeld en wordt het alarm (optie) uitgeschakeld. Dit alles in slechts 20 seconden. Mocht het weer plotseling omslaan, dan kunt u de kap bij snelheden tot 30 km/uur openen of sluiten.

Een fraai exemplaar.

U mag best vallen op zijn uiterlijk. De Saab 9-3 Cabriolet is inmiddels uitgegroeid tot een design-icoon, een soort levende legende. Misschien is zijn grote kracht wel dat alle lijnen een bepaald doel dienen. Kijk bijvoorbeeld maar eens hoe de 'actieve' rolbeugels in de achterkant van de auto zijn weggewerkt.







Chill out.

Het zou natuurlijk niet in ons opkomen om een auto te bouwen die je maar een deel van het jaar kunt gebruiken – ook al is het dan een cabriolet. Van een Saab mag u verwachten dat hij in alle condities dienst doet. Of u nu een weekendje gaat wandelen, gaat klimmen in de bergen of in galakleding naar een première rijdt.

Muzikale begeleiding.

Waarom zou je een 300 Watt geluidssysteem in een auto bouwen? Nou, waarom eigenlijk niet? Met het Prestige 300 Sound System (optie) wordt uw lievelingsmuziek prachtig weergegeven door 10 speakers, inclusief een speaker midden-voor en een krachtige subwoofer. Luister naar de radio of kies een van de 6 CD's uit de CD-wisselaar. Of sluit gewoon uw MP3-speler aan op de AUX-ingang. Want waarom zou u concessies doen als het om kwaliteit gaat?



Trek er op uit.

Wie eenmaal gewend is aan alle extra's, kan zich niet meer voorstellen hoe het ooit zonder was. Een navigatiesysteem en het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem maken elke rit tot een waar genoegen. Bedien uw telefoon met de toetsen op het stuur of met gesproken commando's. Heel handig – en ook een stuk veiliger.

Saab Infotainment Plus.

Inclusief DVD-/GPS-navigatie en Voice Control (mogelijkheid van gesproken bedieningsinstructies)(optie).

Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Sluit uw mobiele telefoon met Bluetooth™ automatisch aan op het Infotainment System (afhankelijk van type GSM), zodat u deze met de toetsen op het stuur of met gesproken instructies kunt bedienen (optie).

Voice Control.

Druk op een toets op het stuur en geef een gesproken commando. U krijgt gesproken ondersteuning en een bevestiging van uw verzoek. Onderdeel van het Saab Infotainment Plus en het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem (optie).



Ruimte voor avontuur.

Een weekje skiën in de bergen, een rit langs de kust of het verkennen van een stukje natuur in eigen land. Een open auto geeft aan elke rit een extra dimensie. U voelt de warmte van de zon en de wind in uw haar. Omdat de Saab 9-3 Cabriolet plaats biedt aan vier personen, kunt u zelfs anderen laten meegenieten.



Achterspoiler.
Standaard op de Aero. Ook leverbaar als accessoire, in de carrosseriekleur of in tweekleurige uitvoering.

Windscherm.
Vermindert de rijwind en zorgt zo voor meer comfort wanneer u met het dak open rijdt (accessoire).

Sterrenkwaliteit.

Onze veiligheidsnormen zijn al vanaf het begin strenger dan de wettelijke eisen. Wij streven naar 'Real-Life Safety', dat wil zeggen dat de auto optimale bescherming biedt aan mensen van vlees en bloed bij een ongeluk, in plaats van aan dummy's in een gesimuleerde botsing. De Saab 9-3 Cabriolet heeft de hoogste scores gehaald in diverse veiligheidstests. Maar veel belangrijker dan dat, is het hoge veiligheidsniveau buiten, op de weg.



Veiligheid – van binnen en buiten.

Dit wordt onder andere bewezen door de vijf sterren die door het EuroNCAP zijn toegekend en de Top Safety Pick Award van het Amerikaanse IIHS (2008).



Liefde op het eerste gezicht.

De meesten van ons zijn zich ervan bewust dat de keuze van hun auto vooral een emotionele beslissing is. Dus als de auto van uw voorkeur ook rationeel verantwoord is, dan is dat mooi meegenomen. De Saab 9-3 Cabriolet spreekt zowel de emoties als het verstand aan. En laten we eerlijk zijn: is dat niet het geheim van een mooie, lange relatie?





Geheel de uwe.

Aero



Linear



Vector



Last but not least.

Er rest u nog slechts één ding: bepalen hoe uw Saab 9-3 Cabriolet er uiteindelijk uit komt te zien. Kies eerst uit de drie uitvoeringen: Linear, Vector en de high-performance Aero. Daarna kunt u uw auto precies op uw wensen afstemmen met behulp van ons uitgebreide aanbod aan opties en accessoires. Verken alle mogelijkheden op **www.saab.nl**.



De cockpit.

De Saab 9-3 Cabriolet is rondom u ontworpen. Het cockpitachtige interieur maakt een goede interactie tussen u en de auto mogelijk. Alle instrumenten en bedieningsorganen zijn in logische groepen ingedeeld. Voor de belangrijkste functies hoeft u uw handen niet eens van het stuur te halen. U kunt dus optimaal genieten van het grote vermogen, de snelle respons, de sportieve rij-ervaring en alle innovatieve systemen die u tijdens het rijden ondersteunen.

Linear (links)
Vector (links onder)
Aero (onder)



Feedback.

Saab ontwerpt al heel lang innovatieve en ergonomische stoelen, die ervoor zorgen dat u beter rijdt. De comfortabele stoel in de Saab 9-3 Cabriolet geeft u goede feedback over het weggedrag van de auto. Hierdoor kunt u intuïtief rijden en heeft u de auto altijd volledig onder controle, terwijl u op lange afstanden minder snel moe wordt.



Kunstleer/stoffen bekleding met Hydroblox, zwart/zwart



Lederen bekleding Sport, beige (Vector en Aero)



Lederen bekleding Accent Sport, zwart (alleen optioneel op de Vector en Aero)

Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn. Premium lederen bekleding betreft volledig leder van hoogwaardige kwaliteit, waarmee ook de binnenkant van de portieren is afgewerkt.

Uw uitrusting.

Kies tussen kunstleer/stoffen bekleding met Hydroblox en lederen bekleding in verschillende kleuren. Voor het summum van luxe kiest u de volledig lederen bekleding Sport. Hiervoor worden exclusieve leersoorten met verschillende patronen en een dik stiksel gebruikt, ter accentuering van het unieke design.

Voorbeelden van standaarduitrusting Linear
16-inch lichtmetalen velgen, 14-spaaks (ALU 72)
• Kunstleer/stoffen bekleding met Hydroblox
• Met leder afgewerkt stuur • Saab Infotainment met Premium 70 Sound System • Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP®) • Audiobediening op het stuur • Automatische klimaatregeling (ACC)

Voorbeelden van standaarduitrusting Vector
17-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks (ALU 59)
• Matchromen afwerking voor middenconsole/ dashboardkastje • Lederen sportstoelen • Met leder afgewerkt sportstuur • Matchromen afwerking voor middenconsole/dashboardkastje • Saab Infotainment met Premium 70 Sound System

Voorbeelden van standaarduitrusting Aero
17-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks (ALU 81)
• Sportchassis • High-performance remmen
• Sportuitlaat met dubbele eindpijp • Geïntegreerde mistlampen vóór • Aero voorspoiler met mat-metalen sierafwerking rondom de mistlampen • Aero achterbumper • Matchromen afwerking voor middenconsole/ dashboardkastje • Sportstoelen met lederen sportbekleding • Aero sportstuur, met leder afgewerkt (optioneel)
• Saab Infotainment met Premium 70 Sound System



Kunstleer/stoffen bekleding met Hydroblox, zwart/zwart (Linear)



Kunstleer/stoffen bekleding met Hydroblox, beige/zwart (Linear)



Interieurafwerking met knoesthouteffect (optie)



Lederen bekleding Accent Sport, zwart (optioneel voor Vector en Aero)



Lederen bekleding Accent Sport, beige (optioneel voor Vector en Aero)



Interieurafwerking met koolstoffibereffect (optie)



Lederen bekleding Sport, zwart (Vector en Aero)



Lederen bekleding Sport, beige (Vector en Aero)



Premium lederen bekleding, zwart (optie)



Premium lederen bekleding, beige (optie)



Premium lederen bekleding, zwart/grijs (optie)

De wielen.



5-spaaks 18×7½ -inch (ALU 73)



5-spaaks Claw 18×7½ -inch



10-spaaks 18×7½ -inch (ALU 65)



3-spaaks Inca 18×7½ -inch



5-spaaks Star 18×7½ -inch



5-spaaks 17×7½ -inch (ALU 59)



10-spaaks Nail 17×7½ -inch



5-spaaks 17×7½ -inch (ALU 81)



5-spaaks Double Bridge 17×7½ -inch



5-spaaks Twin 17×7 -inch (ALU 50)



5-spaaks Low Split 17×7½ -inch



14-spaaks 16×6½ -inch (ALU 72)

Turbomotoren & controle.

- Standaarduitrusting**
- Turbo en intercooler
 - Coil-on-Plug ontsteking (niet op dieselmotoren)
 - Sequentiële Multi-Point brandstofinspuiting (niet op dieselmotoren)
 - Flex-Fuel (mogelijkheid om op zowel E85 ethanol als benzine te rijden) (alleen bij de BioPower-motoren)
 - Common-Rail directe inspuiting (alleen op dieselmotoren)
 - Roetfilter (alleen op dieselmotoren)
 - Handgeschakelde 6-versnellingsbak
 - McPherson veerpoten vóór
 - Multi-link achteras
 - Dubbele gasschokdempers
 - Stabilisatorstangen voor en achter
 - Schijfremmen rondom
 - Anti-Blokkeersysteem (ABS)
 - Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP®)
 - Traction Control System (TCS)
 - Ruitenwissers met variabele snelheid

- Optionele uitrusting**
- Sentronic automatische 5-bak met SportDrive (1.8t, 2.0t en 2.0 Turbo)
 - Sentronic automatische 6-bak met SportDrive (V6, TiD en TTiD)
 - Schakeltoetsen op het stuur voor Sentronic
 - Sportchassis (standaard op de Aero)
 - Bi-Xenon koplampen
 - Meedraaiende Bi-xenon koplampen
 - Geïntegreerde mistlampen vóór (standaard op de Aero)
 - Koplampsproeiers
 - Spiegels met autodimfunctie
 - Regensensor voor ruitenwissers
 - Saab Parking Assistance (SPA)
 - Bandenspanningsmeter (TPMS)

De uitrusting kan per markt verschillen. Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte Saab 9-3 Cabriolet prijslijst bij uw dealer.

ESP® – Elektronisch Stabiliteits Programma.
Met soepele, progressieve werking. Vermindert de kans op slippen op een glad wegdek door één of meer wielen af te remmen en gas terug te nemen, mocht dit uit veiligheidsoogpunt nodig zijn.

CBC – Remkrachtcontrolesysteem in bochten.
Vermindert de kans dat de auto naar één kant trekt wanneer u de bocht neemt en tegelijkertijd remt. Geïntegreerd in het ESP®-systeem.

TCS – Traction Control System.
Voorkomt dat de aangedreven wielen op een glad oppervlak doorslippen.



Sentronic 6-bak.
Automatische transmissie waarmee ook handmatig schakelen mogelijk is, desgewenst met speciale toetsen op het stuur. Inclusief SportDrive-functie.

SportDrive.
Wordt bij auto's met Sentronic-transmissie op het dashboard geactiveerd. Zorgt voor snellere respons en betere controle bij een actieve rijstijl.

Multi-link achteras.
Met maar liefst vier draagarmen per wiel. Een speciale draagarmverbinding houdt de auto goed op koers wanneer u bij hoge snelheid moet remmen.

EBD – Elektronische Remkrachtverdeling.
Verdeelt de remkracht over de voor- en achterwielen, afhankelijk van de belading van de auto.

EBA – Noodstopbekrachtiging.
Zorgt voor extra remkracht wanneer u het rempedaal hard intrapt.

Krachtige remmen.
Met robuust bemeten schijfremmen, die vóór geventileerd zijn. De modellen met de zwaarste motoren hebben voor en achter extra grote, geventileerde schijfremmen.

Spiegels met autodimfunctie.
Reduceren automatisch het schijnsel van de koplampen van het achteropkomende verkeer. Leverbaar voor zowel de binnenspiegel als de buitenspiegels.

SPA – Saab Parking Assistance.
Vergemakkelijkt het inparkeren. Wanneer u iets achter de auto nadert, hoort u een geluidssignaal.

Meedraaiende Bi-Xenon koplampen.
Met elektronisch geregeld systeem dat de koplampen laat meedraaien wanneer u stuurt. Dit zorgt voor beter zicht op wegen met veel bochten. Bi-Xenon lampen hebben vergeleken met halogeenlicht een veel grotere lichtopbrengst. Inclusief automatische instelling koplamphoogte.

V6 Turbo.
Combineert een uitzonderlijk hoog koppel met raffinement over het hele toereengebied. Met onder meer variabele inlaat klep-timing, 24 kleppen, rol-stoters, gesinterde drijfstangen en dubbelwandige uitlaatspruitstukken.

1.9 TTiD.
Hi-tech 180 pk sterke turbodiesel met twee-traps turbo. Combineert uitstekende prestaties met een laag brandstofverbruik en lage CO₂-emissies.

Saab Trionic.
Voor de 4-cilinder turbo-benzinemotoren. Geavanceerd motormanagement-systeem, door Saab zelf ontwikkeld. Controleert het verbrandingsproces door middel van ionenmeting.

BioPower-motoren.
Leveren meer vermogen wanneer u op bio-ethanol (E85) in plaats van benzine rijdt. Bij de 2.0t BioPower neemt het vermogen toe van 175 pk tot 200 pk en stijgt het koppel van 265 tot 300 Nm (niet op alle markten leverbaar).

Bio-ethanol (E85).
Alternatieve brandstof die uit een groot aantal biomassa-bronnen zoals suikerriet en suikerbieten wordt gemaakt. Voor gebruik in voertuigen wordt bio-ethanol gemengd met 15% benzine om de koude-starteigenschappen te verbeteren.

Motorenreeks.	1.8t 150pk/240 Nm	2.0t 175 pk/265 Nm	2.0 Turbo 210pk/300Nm	2.8 V6 Turbo 280pk/370 Nm
Cabriolet	H6/A5	H6/A5	H6/A5	H6/A6
Top snelheid, km/uur	205/200	220/215	225/225	250/245
0–100 km/uur, sec	10,5/11,5	9,0/10,5	8,0/9,5	7,2/8,1
80–120 km/uur, sec*	17,5/–	12,5/–	10,9/–	8,6/–
L/100 km, stad	11,3/13,4	11,8/13,1	12,0/14,0	15,1/17,2
L/100 km, snelweg	6,0/7,6	6,6/7,7	7,1/7,6	7,2/7,4
L/100 km, gemengd	8,1/9,7	8,5/9,7	8,9/10,0	10,1/11,0
CO ₂ g/km, gemengd	192/233	203/232	213/235	242/263

	1.9 TiD 150pk/320 Nm	1.9 TTiD 180pk/400 Nm (H6)	1.8 BioPower 175 pk/265 Nm	2.0t BioPower 200pk/300 Nm
Cabriolet	H6/A6	H6/A6	H6/A5	H6/A5
Top snelheid, km/uur	200/195	220/215	210/210	225/220
0–100 km/uur, sec	10,4/11,8	9,1/9,5	8,9/10,1	8,2/9,3
80–120 km/uur, sec*	11,0/–	9,6/–	15,9/–	11,2/–
L/100 km, stad	7,8/9,8	7,7/9,7	11,3/13,4	11,8/13,1
L/100 km, snelweg	4,8/5,4	4,7/5,3	6,0/7,6	6,6/7,7
L/100 km, gemengd	5,9/7,0	5,8/6,9	8,1/9,7	8,5/9,7
CO ₂ g/km, gemengd	157/189	154/184	192/233	203/232

Brandstofverbruik en emissiecijfers gemeten volgens de Richtlijn 1999/100 EG. Ga naar www.saab.nl voor de laatste informatie. * 5e versnelling, handgeschakeld. Prestatiecijfers gemeten op basis van rijden op E85 brandstof, verbruikscijfers op basis van rijden met benzine. Er zijn nog geen EG-richtlijnen met betrekking tot de meting van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot wanneer de motor op E85 bio-ethanol loopt. Wij kunnen die cijfers dus niet voor de Saab BioPower-motoren presenteren.

Cockpit en infotainment.

Standaarduitrusting cockpit

- ComSense
- Night Panel
- Saab Car Computer (SCC)
- Automatische klimaatregeling (ACC)
- Cruise Control
- Elektrisch bediende kap
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare ramen met one-touch-down functie
- Stuur in hoogte en hoek verstelbaar

Optionele uitrusting cockpit

- Elektrisch bediende voorstoelen met geheugen voor 3 standen
- Stoelverwarming op de voorstoelen
- Elektrisch inklapbare buitenspiegels
- Saab auto-alarm
- Comfortopening (kap/ramen met afstandsbediening te openen)

Standaarduitrusting Infotainment

- Saab Infotainment
- Premium 150 Sound System
- MP3-/AUX-aansluiting
- Audiobediening op het stuur

Optionele uitrusting Infotainment

- Saab Infotainment CD-wisselaar
- Saab Infotainment Plus met navigatie en Voice Control
- Prestige 300 Sound System
- Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem met Voice Control
- Telefoonhouder
- CD-opbergdoos

De uitrusting kan per markt verschillen. Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte Saab 9-3 Cabriolet prijslijst bij uw dealer.

Bluetooth™ is een handelsmerk van Bluetooth SIG Inc., VS, waarvoor Saab Automobile AB een licentie heeft.

ComSense.

Systeem dat onnodige afleiding voorkomt door waarschuwingmeldingen tijdelijk te onderdrukken bij het afslaan, inhalen of remmen, momenten wanneer maximale concentratie vereist is.



Night Panel.

Voorkomt afleiding in het donker. Met één druk op de knop kunt u de verlichting van alle instrumenten en displays, behalve de snelheidsmeter, dimmen. Zodra er iets gebeurt waar u op geattendeerd moet worden, licht het betreffende instrument/display weer op.

Audiobediening op stuurwiel.

Om het Infotainment System gemakkelijker en veiliger te kunnen bedienen. Als optie zijn er ook schakeltoetsen voor de Sentronic-transmissie op het stuur leverbaar.

Profiler.

Hiermee kunt u eenvoudig uw voorkeursinstellingen opslaan voor onder meer de klimaatregeling, de regensensor, Saab Parking Assistance en het auto-alarm met behulp van de toetsen op het stuur.

Saab Car Computer (SCC).

Geïntegreerd in de snelheidsmeter en bediend met de toetsen op het stuur. Toont buitentemperatuur, verbruik, geschatte afstand met resterende brandstof, resterende afstand tot uw bestemming, geschatte aankomsttijd en snelheidswaarschuwingen.

Automatische klimaatregeling (ACC).

Met twee klimaatzones zodat bestuurder en passagier ieder hun eigen temperatuur kunnen instellen. Een elektrostatisch luchtfilter houdt ook de kleinste deeltjes buiten.

Elektrische stoelverwarming.

Een vroege innovatie van Saab die ervoor zorgt dat u langer met open kap kunt doorrijden.

Volledig automatisch werkende kap.

In slechts 20 seconden gaat deze omhoog of omlaag. Kan tijdens het rijden met een snelheid tot 30 km/uur bediend worden. Uitstekend geïsoleerd tegen geluid, hitte en kou. De verwarmde achterraut zorgt in alle weersomstandigheden voor een uitstekend zicht naar achteren.

Premium 150 Sound System.

Met 7 luidsprekers, waaronder één luidspreker middenvoor voor een nog mooiere geluidswaergave. Totaal versterkervermogen: 150 W.

Prestige 300 Sound System.

Met 10 luidsprekers, waaronder één luidspreker middenvoor en een subwoofer die de bassen versterkt. Totaal versterkervermogen: 300 W.



Saab Infotainment.

AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible CD-speler en MP3-/AUX-aansluiting voor portable audio-apparatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Saab Infotainment CD-wisselaar.

AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible single-slot CD-wisselaar voor 6 CD's die in het dashboard wordt gemonteerd en MP3-/AUX-aansluiting voor portable audio-apparatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Saab Infotainment Plus.

AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible CD-speler, 6,5-inch kleuren touchscreen en navigatie. Kan worden bediend met Voice Control (gesproken bedieningscommando's). Met MP3-/AUX-aansluiting voor portable audio-apparatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

MP3-/AUX-aansluiting.

Op het voorpaneel van de Infotainment Systems om uw MP3-speler of andere portable apparatuur aan te sluiten op het audiosysteem van uw auto.



DVD-/GPS-navigatiesysteem.

Onderdeel van het Saab Infotainment Plus. Met gesproken instructies en gemakkelijk af te lezen symbolen op het grote kleurenscherm. Gemakkelijk te bedienen dankzij Voice Control (mogelijkheid van gesproken bedieningscommando's).

Traffic Message Channel (TMC).

Bepaalt automatisch een nieuwe route bij verkeersproblemen onderweg.

Telefoonhouder voor in de middenconsole.

Sluit uw telefoon aan op de externe antenne en laadt deze onderweg op. Om te combineren met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem (niet afgebeeld).

Veiligheid en flexibiliteit.

Standaarduitrusting veiligheid

- DynaCage (Extra verstevigde voorruit en actieve rolbeugelbescherming; biedt bescherming wanneer de auto over de kop zou slaan.)
- 3-punts veiligheidsgordels in de voorstoelen geïntegreerd
- 3-puntsveiligheidsgordels, achter
- Gordelspanners/spanningsbegrenzers
- Tweetrapsairbags, voor
- Zij-airbags die hoofd en borst beschermen,
- Bescherming bij aanrijdingen van opzij
- Voorziening die het onder de gordels doorglijden voorkomt, voor zowel de voorstoelen als de achterbank
- Saab Active Head Restraints (SAHR 2), vóór
- Verstelbare hoofdsteunen, achter
- Pedalen die bij een aanrijding afbreken
- Bevestigingen voor kinderzitje op de achterbank
- Isofix-bevestigingen voor kinderzitje op de achterbank

Opties en accessoires veiligheid

- Kinderzitjes
- Stoelverkleiner voor kinderzitje
- Zitkussen

Standaarduitrusting flexibiliteit

- CargoSET (Self Expanding Trunk)
- Opbergruimte in middenconsole met armsteun
- 12 V-ingang, middenconsole

Opties en accessoires flexibiliteit

- Windscherm
- Comfortopening
- Trekhaken
- Fietsenhouder voor montage op de trekhaak
- Interieur- en bagagematten
- Krasbescherming/zitmat
- Multi-opbergbak
- Comfort Pack: verstelbare armleuning vóór, stoffen matten, bekerhouders

De uitrusting kan per markt verschillen. Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte Saab 9-3 Cabriolet Opties, accoires en specificaties prijslijst bij uw dealer.

Twee-traps airbags voorin.

Deze registreren de kracht waarmee de aanrijding plaatsvindt en of de gordel al dan niet wordt gedragen. De airbag wordt vervolgens maximaal of met lagere druk opgeblazen.

Geïntegreerde stoelgordels voorin.

De gordels zijn aan het frame van de stoel bevestigd om optimale bescherming te bieden, ongeacht de stand van de stoel.



Speciale structuur aan de voorkant.

Beschermt de inzittenden bij een frontale aanrijding met verschillende objecten en vanuit verschillende hoeken.

Zij-airbags op de voorstoelen.

Deze tweedelige zij-airbags beschermen zowel het hoofd als de borst van de inzittenden voorin.

SAHR (Saab Active Head Restraints).

Hoofdsteunen op de voorstoelen die de kans op ernstig nekletsel bij een aanrijding van achteren met 75%* verminderen.

DynaCage.

Het extra verstevigde voorruitframe, de 'actieve' rolbeugels achter de hoofdsteunen en de gordelspanners bieden bescherming wanneer de auto over de kop zou slaan.

Interieur.

Sterke veiligheidskooi bestaande uit langs- en dwarsbalken die de inzittenden bij een aanrijding beschermen.

Driedubbel geïsoleerde kap.

Zorgt voor goede isolatie van geluid, hitte en kou. Dankzij de verwarmde glazen achterraut is het zicht naar achteren in alle weersomstandigheden goed.



Krasbescherming/zitmat.

Uitrolbare mat die de bumper beschermt. Kan gemakkelijk verwijderd worden om bij een picknick als waterdichte zitmat te gebruiken.

Fietsenhouder voor op de trekhaak.

Voor twee fietsen (of drie met de adapter). Dankzij de neerklapmogelijkheid krijgt u gemakkelijk toegang tot de bagageruime. Met nummerplaathouder en verlichting (niet afgebeeld).

Smart Slot.

Ingenieus opbergsysteem met verwisselbare accessoires. Keurig in de middenconsole geïntegreerd.

Comfortopening.

Met het indrukken van de knop op de sleutel gaan de kap en alle ramen omlaag, worden de portieren ontgrendeld en wordt het alarm uitgeschakeld. Dit alles in slechts 20 seconden.

Windscherm.

Vermindert de rijwind wanneer u met de kap open rijdt. Wanneer het niet wordt gebruikt, kan het gemakkelijk opgeklapt en weggeborgen worden.



Ruime achterbank.

Biedt voldoende ruimte voor twee volwassenen. Met intrekbare hoofdsteunen en gordels met gordelspanners en spanningsbegrenzers.

Bagageruimte.

De CargoSET-functie vergroot automatisch de bagageruimte wanneer de kap omhoog gaat. De ruimte die anders door de ingevouwen kap in beslag wordt genomen, komt dan vrij voor bagage – waarna u over 352 liter beschikt. Maar ook met de kap omlaag kunt u heel veel kwijt in de bagageruimte.



* Gepubliceerd in The Journal of TRAUMA*, deel 51, nr. 5, november 2001.



Zwarte kap



Blauwe kap



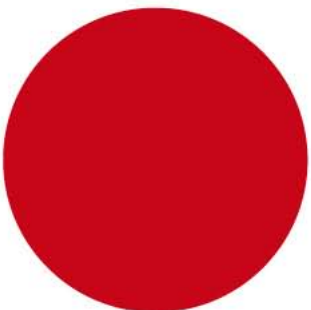
Beige kap



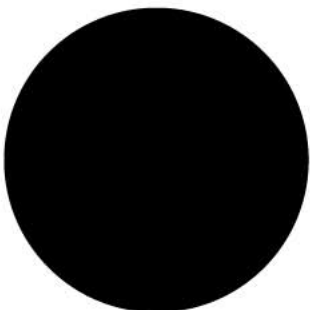
Grijze kap



Arctic-White



Laser-Red



Black Solid



Lynx-Yellow;
vanaf begin 2009 Vanilla Yellow



Jet-Black metallic



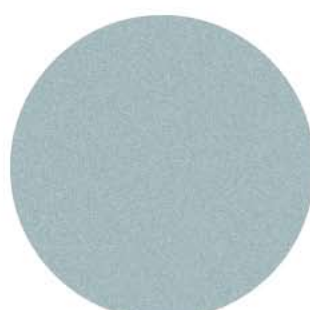
Snow-Silver metallic



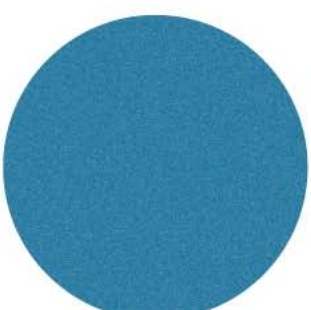
Steel-Grey metallic



Nocturne-Blue metallic



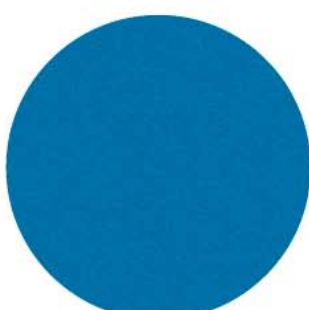
Glass-Grey metallic



Ice-Blue metallic



Carbon-Grey metallic



Electric-Blue metallic

Kleuren voor de kap. Een kwestie van persoonlijke smaak. Voor uw Saab 9-3 Cabriolet hebt u de keus uit vier kleuren: zwart, blauw, beige en grijs.

Als gevolg van beperkingen in het drukprocedé kunnen de afgebeelde kleuren enigszins afwijken van de echte lakkleuren.



www.saab.nl

Saab Nederland Postbus 50 4130 EB Vianen Ir. D.S. Tuijnmanweg 1 4131 PN Vianen Tel. (0347) 35 83 58

NL Art. No. 32015093 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2008. Deze brochure is gedrukt op chloorvrij, recyclebaar papier. De bijzonderheden en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de informatie die gold ten tijde van het ter perse gaan van het drukwerk (juni 2008).

De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Op sommige foto's staan auto's met optionele uitrusting afgebeeld. Voor meer informatie kunt u bij uw Saab-dealer terecht.

Saab AB en Saab Automobile AB zijn tegenwoordig twee ondernemingen die niet met elkaar gelieerd zijn. Saab Automobile AB is producent van auto's en een dochtermaatschappij van General Motors Corporation. Saab AB levert met name producten en diensten op het gebied van defensie, lucht- en ruimtevaart en burgerveiligheid. Meer informatie over Saab AB is te vinden op www.saabgroup.com.