

Saab 93



A person in a dark suit stands on the peak of a large, grey, textured rock formation. The rock has several deep, linear cracks running across its surface. The background is a clear blue sky with a bright light source on the left, creating a silhouette effect on the person and the rock's edge.

Geïnspireerd door Scandinavië.

Saab is geboren in het hart van Scandinavië, waar de natuur en het klimaat een belangrijke stempel op het leven drukken. Niet verwonderlijk dus dat wij net even iets anders aankijken tegen het ontwerpen van auto's. Dit resulteert in sportieve en veelzijdige auto's die voor echt rijplezier zorgen. Dus neem plaats achter het stuur van de Saab 9-3 en ontdek de 'spirit' van Scandinavië.



Met zorg ontworpen.

Volg de lijnen en laat het effect op u inwerken. Het sportieve design van de Saab 9-3 verraaft al wat u te wachten staat: levendige prestaties en veel rij-inspiratie. Maar ook zijn respect voor het milieu en eersteklas veiligheidsniveau zijn het vermelden waard. Wij noemen dit verantwoorde prestaties. Bereid u dus voor op een ervaring die zijn weerga niet kent.





Functionele vormgeving.

Bij Scandinavisch design gaan vorm en functie altijd hand in hand. Het ontwerp drukt de eigenschappen van het object op pure, minimalistische wijze uit. Door ons luchtvaartverleden hebben wij duidelijke opvattingen over ergonomie en weten wij wat erbij komt kijken om een inspirerende interactie tussen auto en bestuurder te realiseren. Neem maar eens plaats in de Saab 9-3 en ontdek het zelf.





Sport Sedan or Sport Estate?



Take-off.

Het eerste dat u opvalt in de Saab 9-3 is dat hij rondom u als bestuurder is gebouwd, alsof u zich in een cockpit bevindt. Dit is een herinnering aan ons unieke verleden als vliegtuigbouwers. De motor reageert direct op het gaspedaal en het perfect getunede chassis zorgt voor een sportief rijgedrag. Diverse innovatieve systemen die u tijdens het rijden ondersteunen, dragen bij tot een gevoel van totale controle. Tevens zorgen de eigenschappen die het rijden zo leuk maken, tegelijkertijd voor een hoog veiligheidsniveau.



Welkom in de cockpit.

De ergonomische cockpit in de Saab 9-3 maakt een intuïtieve interactie tussen u en de auto mogelijk. De instrumenten en knoppen zijn in logische groepen ingedeeld. De meest gebruikte knoppen en schakelaars kunt u bedienen zonder uw handen van het stuur te halen. Innovatieve oplossingen zoals het ComSense concept en de unieke Saab Night Panel functie helpen u tijdens het rijden uw concentratie te bewaren.

ComSense – systeem dat onnodige afleiding voorkomt door waarschuwingmeldingen tijdelijk te onderdrukken bij het afslaan, inhalen en remmen – momenten wanneer maximale concentratie vereist is.

Night Panel – vermindert afleiding in het donker. Met één druk op de knop wordt alle dashboardverlichting, behalve die van de snelheidsmeter, gedimd. Zodra er iets gebeurt dat u moet weten, licht het betreffende instrument weer op.

Profiler – hiermee kunt u eenvoudig uw voorkeursinstellingen opslaan voor onder meer de klimaatregeling, de regensensor, de Saab Parking Assistance en het auto-alarm. Hiervoor kunt u de toetsen op het stuur gebruiken.

Saab Car Computer (SCC) – geïntegreerd in de snelheidsmeter. Toont buitentemperatuur, verbruik, geschatte afstand met resterende brandstof, resterende afstand tot uw bestemming, geschatte aankomsttijd en snelheidswaarschuwingen.

Toetsen op het stuur – het stuur is leverbaar met een bediening voor het Infotainment System, de Profiler en de Saab Car Computer. Tevens zijn er speciale schakeltoetsen mogelijk voor de optionele Sentronic-transmissie.

Voice Control – hiermee kunt u gesproken instructies geven voor een groot aantal audio- en navigatiefuncties van het Saab Infotainment Plus systeem (optie). Bij het afzonderlijk verkrijgbare Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem kan de telefoon ook met gesproken instructies worden bediend.

Automatische klimaatregeling (ACC) – klimaatregeling met de mogelijkheid om voor de bestuurder en de passagier verschillende temperaturen in te stellen. Een elektrostatisch luchtfilter houdt zelfs de kleinste deeltjes buiten.

Verbeter uw positie.

Kan een stoel invloed hebben op de manier waarop u rijdt? Jazeker. Daarom ontwikkelt Saab al vanaf het begin ergonomisch gevormde stoelen van topkwaliteit. Zoals die van de Saab 9-3. De comfortabele, maar stevige bestuurdersstoel is zo ontworpen dat hij belangrijke informatie over het weggedrag van de auto doorgeeft. Hierdoor ontstaat een goed contact tussen u, de auto en de weg, zodat u de auto altijd goed onder controle kunt houden en alerter blijft, wat de veiligheid ten goede komt. Wie op zoek is naar het summum van exclusiviteit, kiest voor onze nieuwe sportstoelen met premium lederen bekleding, waarmee ook de binnenkanten van de portieren zijn afgewerkt. Als u eenmaal zit, zal de rit u niet lang genoeg kunnen duren.



Innovatieve stoelontwerpen.

Saab introduceerde als eerste autofabrikant stoelverwarming. In de Saab 9-3 profiteert u van de laatste resultaten van onze innovatieve stoeltechnologie, zoals de prijswinnende Saab Active Head Restraints (SAHR), die standaard op de voorstoelen van alle Saabs zitten.



Sportstoelen.

De sportstoelen die leverbaar zijn voor de Saab 9-3 bieden goede lichaamsondersteuning voor optimaal zitcomfort. In de bochten blijft u dus goed op uw plaats zitten.

Sportstoelen met bekleding van premium leder, die voortreffelijk zitten.

De exclusieve leersoorten met verschillende structuren zorgen samen met het dikke stiksel voor fraaie contrasten. Het speciale gevoel wordt gecompleteerd door de lederafwerking op de binnenkant van de portieren. Bereid u dus voor op een zeer bijzondere rij-ervaring – elke dag opnieuw.



Perfect bochtenwerk.

In een Saab 9-3 voelt u zich één met uw auto. Dat is te danken aan zijn voorspelbare rijgedrag, zijn directe reacties en de feedback die u over het rijden krijgt. Stuur bijvoorbeeld maar eens een bocht in en trap het gaspedaal wat dieper in, dan voelt u hoe de auto als een carve-ski door de bocht snijdt. Dit zorgt niet alleen voor veel rijplezier, maar draagt ook bij aan een grotere veiligheid. De optionele Bi-Xenon koplampen, die meedraaien wanneer u stuurt, zorgen voor een beter zicht op een bochtig traject.



Chassis-tuning.

De vering, schokdempers en stabilisatorstangen zijn speciaal getuned voor scherpe, trefzekere reacties.



Controle.

Standaarduitrusting

- ReAxs-chassissysteem
- McPherson veerpoten vóór
- Multi-link achteras
- Twin-tube gasschokdempers
- Stabilisatorstangen voor/achter
- Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP®)
- Schijfremmen rondom
- Anti-blokkeersysteem (ABS)
- Remkrachtcontrolesysteem in bochten (TCS)
- Achterruitsproeier/-wisser (Sport Estate)
- In hoogte en axiaal verstelbaar stuur

Voorbeelden van optionele uitrusting

- Sportchassis (standaard op Aero)
- Bi-Xenon koplampen met automatische hoogte-instelling
- Meedraaiende Bi-Xenon koplampen met automatische hoogte-instelling
- Geïntegreerde mistlampen vóór (standaard op Aero)
- Binnenspiegel en buitenspiegels met autodimfunctie
- Regensensor voor ruitenwissers
- Saab Parking Assistance (SPA)
- Bandenspanningsmeter (TPMS)

De uitrusting kan per markt verschillen. Kijk voor meer informatie in de aparte Saab 9-3 Opties, accessoires en specificaties prijslijst, die verkrijgbaar is bij uw dealer.



Multilink achteras – met vier draagarmen per wiel. Zorgt dat de achterwielen licht meesturen in de bocht en waarschuwt wanneer de auto dreigt uit te breken. De speciale draagarmverbinding houdt de auto op koers wanneer u hard moet remmen.

Sportchassis – speciaal getuned voor extra stabiliteit. De stijvere veren en schokdempers zorgen voor meer controle en nog beter bochten- en remwerk.

Koplampreiniging – de krachtige hogedruksproeiers helpen om de behuizing schoon te houden.



Meedraaiende Bi-Xenon koplampen – met elektronisch geregeld systeem dat de koplampen laat meedraaien wanneer u stuurt om het zicht op wegen met veel bochten te verbeteren. Bi-Xenon lampen hebben vergeleken met halogeenlicht een veel grotere lichtopbrengst.

Spiegels met autodimfunctie – reduceren automatisch de reflectie van de koplampen van het achteropkomende verkeer. Leverbaar voor de binnenspiegel en de buitenspiegels.

SPA (Saab Parking Assistance) – vergemakkelijkt het inparkeren. Wanneer u iets achter de auto nadert, hoort u een geluidssignaal.



Hogedruksproeiers – drie sproeierkoppen met elk twee hogedrukstralen helpen om de voorruit schoon te houden.

Regensensor – zet automatisch de ruitenwissers aan/uit en past de wissnelheid aan de omstandigheden aan.

Wissers met vlakke bladen – houden niet alleen de voorruit goed schoon, maar verminderen ook het windgeluid.

Krachtige remmen – met grote, robuuste schijfremmen, die vóór geventileerd zijn.

ESP® (Elektronisch Stabiliteits Programma) – met soepele, progressieve werking. Vermindert de kans op slippen op een glad wegdek. Remt één of meer wielen af en neemt gas terug indien dat nodig is voor uw veiligheid.

TCS (Traction Control System) – voorkomt dat de aangedreven wielen op een glad oppervlak doorslippen.

EBA (Noodstopbekrachtiging) – vergroot de remkracht wanneer u het rempedaal hard intrapt.

CBC (Remkrachtcontrolesysteem in bochten) – vermindert de kans dat de auto naar één kant trekt wanneer u de bocht neemt en tegelijkertijd remt. Geïntegreerd in het ESP®.

EBD (Elektronische Remkrachtverdeling) – verdeelt de remkracht over de voor- en achterwielen, afhankelijk van de belading van de auto.

TPMS (Bandenspanningsmeter) – waarschuwt via de Saab Car Computer wanneer de spanning van één van de banden te laag is.





Saab XWD

Vierwielaandrijving opnieuw gedefinieerd.

Saab XWD is ons nieuwe, innovatieve vierwielaandrijfsysteem. Zodra u de contact-sleutel omdraait, is het systeem klaar om in actie te komen. Aangezien het berekend is op de winterse Scandinavische condities, bent u verzekerd van maximale tractie – onder alle weersomstandigheden. Door de elektronica op slimme wijze te gebruiken, zorgt het systeem actief voor een nog beter rijgedrag. Tijdens het rijden wordt u geholpen om de gekozen koers beter te volgen. Dit merkt u in de vorm van een betere grip, snellere acceleratie, meer stabiliteit en perfect bochtenwerk. Kortom, Saab XWD staat garant voor een zeer sportieve rijbeleving.

Technologie die gedachten kan lezen.

Saab XWD zal uw perceptie van autorijden veranderen – zelfs op kurkdroog asfalt. Als u op een bochtig traject sportief een bocht instuurt, vergroot het systeem de trekkracht op de achterwielen om onderstuur en het uitbreken van de achterkant tegen te gaan. Het Saab XWD-systeem registreert via het gaspedaal, de versnellingspook, het stuur en de signalen van het ESP®-systeem hoe u rijdt. Het vergelijkt uw intenties met de beschikbare grip en de G-krachten om u goed op koers te houden, ongeacht de condities op de weg. Tijdens het rijden wordt het koppel voortdurend zodanig over de voor- en achterwielen verdeeld dat het weggedrag en de stabiliteit perfect zijn.

XWD-transmissielijn.

Bestaat uit een Power Take-Off Unit (PTU), een koppelverdeler (TDD), achteraandrijvingsmodule (RDM) en de bijbehorende aandrijfassen.

eLSD.

Elektronisch gestuurd sperdifferentieel op de achteras, leverbaar voor het XWD-systeem. Verdeelt het koppel over beide achterwielen en zorgt voor ongekende controle, in alle condities, waardoor de auto nog soepeler door de bocht gaat.

Sensoren.

Het XWD-systeem registreert de intenties van de bestuurder en de verandering in beweging van de auto, waarbij er 100 keer per seconde informatie van meer dan 20 sensoren wordt verwerkt.

Niveauregeling.

Houdt de auto automatisch horizontaal wanneer hij zwaar beladen is of een aanhanger trekt.

XWD achterwielophanging.

Met multi-linkas die speciaal ontworpen is voor de achteraandrijvingsmodule en de aandrijfassen. Aangepast om alle voordelen van XWD optimaal te benutten.

Elektronische regelunit van het XWD-systeem.

Werkt samen met het Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP®) en het motormanagement-systeem. Past continu de koppelverdeling aan voor maximale tractie, een grotere veiligheid en superieure prestaties.



Saab Turbo

Kracht wanneer u die het hardst nodig hebt.

Kan een hoger vermogen samen gaan met een beter milieuprofiel? Jazeker, dit kan door een kleinere, efficiëntere motor te voorzien van een turbo, zodat hij de prestaties kan leveren die bij een veel grotere motor passen. Wij noemen dit 'rightsizing' en u kunt het in onze Saab 9-3 uitproberen. Bijvoorbeeld bij de high-performance lage-emissie 180 pk TTiD-motor. Of een van onze innovatieve BioPower-motoren, die op het alternatieve bio-ethanol (E85) rijden. Maar voor al onze motoren geldt dat zij de energie zeer efficiënt benutten, met een verrassend krachtig resultaat.





Saab BioPower

Benut de kracht van de natuur.

Onze BioPower-technologie is de eerste zogenaamde Flex-Fuel oplossing die voor aanzienlijk meer vermogen zorgt wanneer de motor op 85% bio-ethanol (E85*) loopt. U profiteert van 25 pk extra en een hoger koppel, zodat u sneller en dus veiliger kunt inhalen.

De 2.0t BioPower-motor.

Loopt op benzine, E85 bio-ethanol of een willekeurig mengsel van de twee. Produceert 200 pk wanneer u E85 bio-ethanol tankt. Topsnelheid: 230 km/uur. 0–100 km/uur: 7,9 sec. 80–120 km/uur (5e versn.): 10,0 sec. Brandstofverbruik gemengd op benzine: 7,9 l/100 km, CO₂ 189 gr/km (Sport Sedan, handgeschakelde 6-bak).

*Bij de E85 bio-ethanolbrandstof is 85% van de brandstof gemaakt uit biomassa bronnen. Dit betekent dat 85% recycling van de CO₂-uitstoot door de gewassen die voor de productie van bio-ethanol worden geteeld.



Dubbele turbo. Dubbel plezier.

Als u op zoek bent naar het summum van dieservermogen, probeer dan eens de Saab 9-3 TTiD met onze innovatieve, tweetrapsturbotechnologie. U kunt rekenen op een zeer sportieve handling en een geweldige respons dankzij het enorme koppel van 400 Nm (handgeschakeld). Maar ondanks zijn enorme vermogen zijn de CO₂-emissies laag en is de motor ook zuinig: het verbruik is gemiddeld slechts 5,6 liter per 100 km (gemiddeld op basis van rijden in de stad en op de snelweg). Daarmee is dit een ideale motor voor wie lange afstanden aflegt.

TTiD

De 1.9 TTiD-motor, onze geavanceerde twee-traps turbodiesel. De cijfers spreken voor zich. Topsnelheid: 225 km/uur. 0–100 km/uur: 8,5 sec. 80–120 km/uur (5e versn.): 8,4 sec. Brandstofverbruik gemengd: 5,6 liter/100 km, CO₂ 149 gr/km (Sport Sedan, handgesch. 6-bak)





Saab 9-3 motorenreeks.

Brandstofverbruik en emissiecijfers gemeten volgens de Richtlijn 1999/100 EG. Ga naar www.saab.nl voor de laatste informatie.*5e versnelling, handgeschakeld. Er zijn nog geen EG-richtlijnen met betrekking tot de meting van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot wanneer de motor op E85 bio-ethanol loopt. De cijfers verwijzen dus naar rijden op benzine.

	1.8i	1.8t	2.0t	2.0 Turbo		2.8 V6 Turbo	
	122pk/167 Nm	150pk/240 Nm	175 pk/265 Nm	210pk/300 Nm XWD		280pk/370 Nm XWD 400Nm	
Sport Sedan	H5	H6/A5	H6/A5	H6/A5	H6/A6	H6/A6	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	200	210/210	220/220	235/230	235/–	250/250	250/250
0–100 km/uur, sec.	11,5	9,5/10,7	8,5/9,7	7,7/8,8	8,3/–	6,7/7,5	6,2/7,3
80–120 km/uur, sec.*	15,5	15,0/–	11,1/–	9,8/–	10,2/–	7,9/–	7,9/–
L/100 km, stad	10,6	11,0/11,9	11,1/12,9	11,4/13,7	11,9/–	14,8/17,0	15,9/18,0
L/100 km, snelweg	5,9	5,6/6,5	6,0/6,7	6,2/6,5	6,6/–	6,9/7,2	7,5/7,4
L/100 km, gemengd	7,7	7,6/8,5	7,9/9,0	8,1/9,1	8,5/–	9,8/10,8	10,6/11,3
CO ₂ g/km, gemengd	183	181/205	189/216	194/218	205/–	235/258	254/269
Sport Estate	H5	H6/A5	H6/A5	H6/A5	H6/A6	H6/A6	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	195	205/200	215/210	230/225	230/–	250/250	250/245
0–100 km/uur, sec.	12,5	10,2/11,3	8,8/10,0	7,9/9,0	8,5/–	6,9/7,8	6,5/7,5
80–120 km/uur, sec.*	16,5	15,7/–	12,0/–	10,3/–	10,7/–	8,3/–	8,3/–
L/100 km, stad	10,5	10,9/13,0	11,5/13,3	11,5/13,7	11,9/–	15,1/17,2	16,5/18,6
L/100 km, snelweg	6,1	5,6/6,6	6,4/6,9	6,5/7,0	6,7/–	7,2/7,4	7,8/7,7
L/100 km, gemengd	7,8	7,8/8,9	8,3/9,3	8,3/9,5	8,6/–	10,1/11,0	11,0/11,7
CO ₂ gr/km, gemengd	185	185/214	197/222	199/226	207/–	242/263	263/279

	1.9 TiD	1.9 TiD	1.9 TTiD	1.8t BioPower	2.0t BioPower
	120pk/280 Nm	150pk/320 Nm	180 pk/400 Nm	175 pk/265 Nm	200 pk/300 Nm
Sport Sedan	H6	H6/A6	H6/A6	H6/A5	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	200	210/210	225/220	210/210	230/225
0–100 km/uur, sec.	11,5	9,5/11,0	8,5/8,9	8,4/9,4	7,9/8,9
80–120 km/uur, sec.*	12,5	9,5/–	8,4/–	13,9/–	10,0/–
L/100 km, stad	7,2	7,6/9,4	7,5/9,5	11,0/11,9	11,1/12,9
L/100 km, snelweg	4,4	4,6/5,0	4,5/5,0	5,6/6,5	6,0/6,7
L/100 km, gemengd	5,4	5,7/6,6	5,6/6,7	7,6/8,5	7,9/9,0
CO ₂ gr/km, gemengd	147	151/177	149/177	181/205	189/216
Sport Estate	H6	H6/A6	H6/A6	H6/A5	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	195	200/195	220/215	210/210	225/220
0–100 km/uur, sec.	12,0	10,2/11,2	8,7/9,2	8,7/9,7	8,1/9,2
80–120 km/uur, sec.*	13,3	10,3/–	9,0/–	14,6/–	10,5/–
L/100 km, stad	7,3	7,8/9,5	7,7/9,7	10,9/13,0	11,5/13,3
L/100 km, snelweg	4,5	4,8/5,1	4,7/5,2	5,9/6,6	6,4/6,9
L/100 km, gemengd	5,5	5,9/6,7	5,8/6,9	7,8/8,9	8,3/9,3
CO ₂ gr/km, gemengd	149	157/179	154/182	185/214	197/222

Motoren en transmissies.

Standaarduitrusting

- Turbo en intercooler (niet op 1.8i)
- Directe ontsteking (niet op TiD/TTiD)
- Sequentiële multi-point brandstofinspuiting (niet op TiD/TTiD)
- Common rail, directe inspuiting (alleen op TiD/TTiD)
- Roetpartikelfilter (alleen op TiD/TTiD, behalve de 150 pk Sport Sedan)
- Sportuitlaat met dubbele eindpijp (alleen op de Aero)
- Handgeschakelde 6-bak (5-bak bij 1.8i)

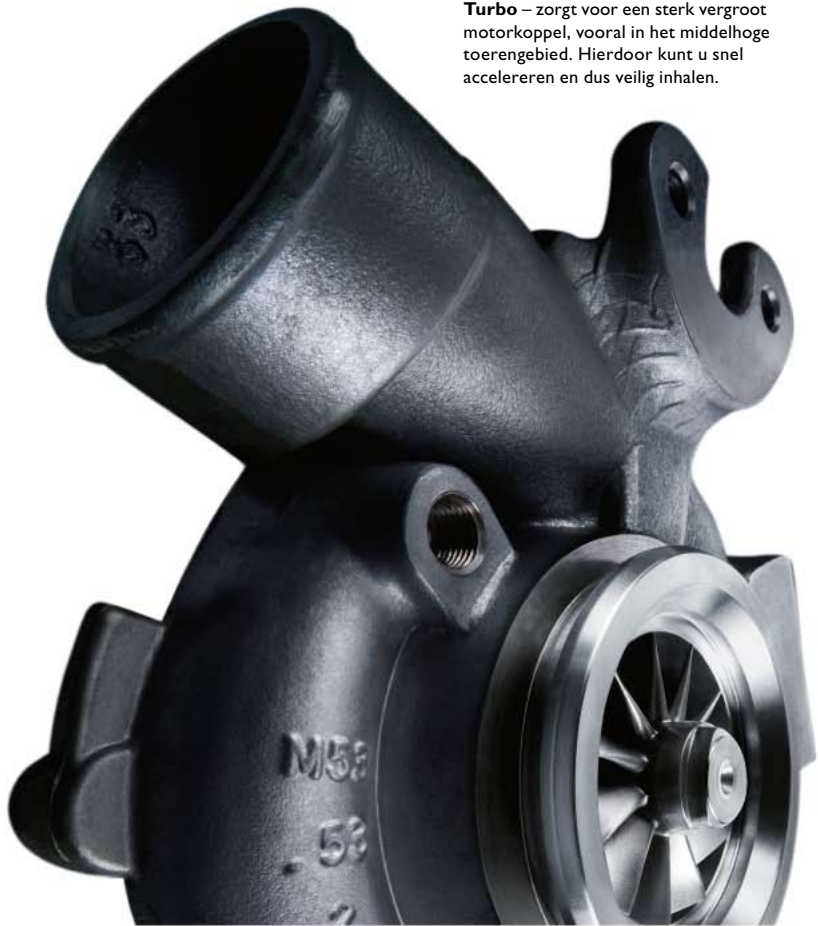
Motorenreeks

- 1.8i (122 pk/90 kW/167 Nm)
- 1.8t (150 pk/110 kW/240 Nm)
- 2.0t (175 pk/129 kW/265 Nm)
- 2.0 Turbo/XWD (210 pk/154 kW/300 Nm)
- 2.8 V6 Turbo (280 pk/206 kW/370 Nm)
- 2.8 V6 Turbo XWD (280 pk/206 kW/400 Nm)
- 1.9 TiD (120 pk/88 kW/280 Nm)
- 1.9 TiD (150 pk/110 kW/320 Nm)
- 1.9 TTiD (180 pk/132 kW/400 Nm)
- 1.8t BioPower (175 pk/129 kW/265 Nm)
- 2.0t BioPower (200 pk/147 kW/300 Nm)

Optionele uitrusting

- Sentronic automatische 5-bak met Sport Drive (1.8t, 2.0t en 2.0 Turbo)
- Sentronic automatische 6-bak met Sport Drive (V6, 2.0 Turbo XWD, TiD 150 pk en TTiD)
- Speciale toetsen op het stuur om mee te schakelen voor Sentronic
- XWD vierwielaandrijfsysteem (V6 en 2.0 Turbo)
- eLSD, elektronisch gestuurd sperdifferentieel voor XWD (achterwielen)

De uitrusting kan per markt verschillen. Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte Saab 9-3 Opties, accessoires en specificaties prijslijst bij uw dealer.

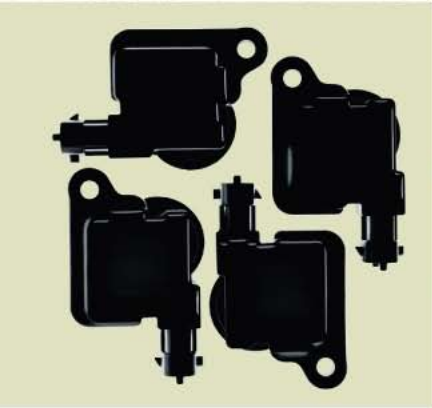


Turbo – zorgt voor een sterk vergroot motorkoppel, vooral in het middelhoge toereengebied. Hierdoor kunt u snel accelereren en dus veilig inhalen.

Tweetrapsturbo – toegepast op de 1.9 TTiD-motor. Een kleine en een grote turbo werken samen om over een breder toereengebied een hoger koppel te produceren. De kleine turbo werkt tot 1.500 omw./min. alleen, waarna ook de tweede turbo in werking treedt en beide turbo's tegelijk werken. Boven de 3.000 toeren werkt de grotere turbo alleen.

Geavanceerde turbodiesels – voorzien van de tweede generatie common-rail technologie en Multiple Direct Injection. De 120 pk en 150 pk motoren zijn voorzien van een VNT-turbo (Variable Nozzle Turbine), terwijl de 180 pk motor een twee-traps turbo heeft. Verder zijn alle diesel-motoren voorzien van een geavanceerd roetfilter, dat zelfreinigend en onderhoudsvrij is.

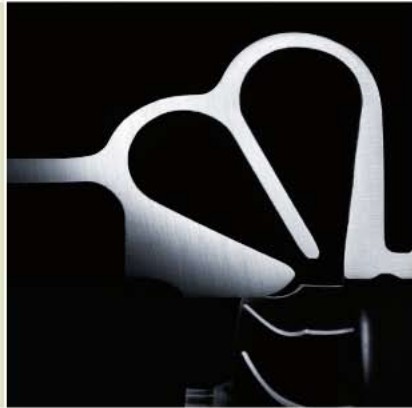
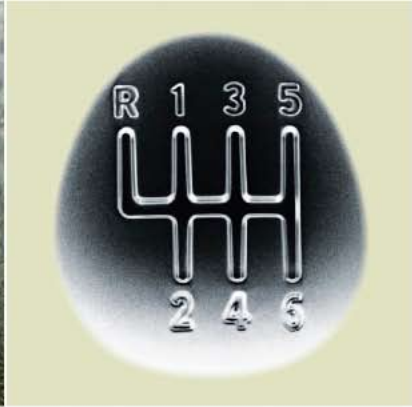
SportDrive – schakelmodus op auto's met Sentronic-transmissie. Wordt geactiveerd met een aparte schakelaar op het dashboard. Zorgt voor snellere respons en betere controle bij een actieve rijstijl.



Saab Tronic – geavanceerd motormanagementsysteem voor de vier-cilinder turbobenzinemotoren, door Saab ontwikkeld. Controleert het verbrandingsproces door middel van ionenmeting.

Handgeschakelde 6-bak – standaard (behalve bij 1.8i). Deze soepel schakelende transmissie zorgt voor een snelle acceleratie.

Sentronic – automatische 6-bak waarmee ook handmatig schakelen mogelijk is. Inclusief Sport Drive-functie. Hiervoor zijn ook speciale schakeltoetsen op het stuur leverbaar.



V6 Turbo – extra vermogen met in totaal 280 pk. Combineert een uitzonderlijk hoog koppel met raffinement over het hele toereengebied. Met onder meer variabele inlaatklep-timing, 24 kleppen, rol-stoters, gesinterde drijfstangen en dubbelwandige uitlaatspruitstukken.

Bio-ethanol (E85) – een alternatieve brandstof die uit verschillende biomassa-bronnen wordt gemaakt. Voor gebruik in voertuigen wordt bio-ethanol gemengd met 15% benzine om de koude-starteigenschappen te verbeteren.

BioPower technologie – een Saab-innovatie die het hogere octaangehalte van de E85 brandstof benut om de efficiency van de motor te vergroten.

BioPower motoren – leveren meer vermogen wanneer zij op bio-ethanol (E85) in plaats van benzine rijden. Bij de 2.0t BioPower motor stijgt het vermogen van 175 naar 200 pk en loopt het koppel op van 265 tot 300 Nm.



Aero

De Saab 9-3 Aero zorgt voor een unieke rijbeleving. Een deel van het geheim zit hem in het alerte sportchassis, dat harmonieus samenwerkt met de krachtige motor. De Sport Sedan en de Sport Estate nodigen beide uit tot een actieve rijstijl. En ook op lange afstanden zit u goed in het unieke en inspirerende Aero interieur.



Uiterlijk en geluid.

De Saab 9-3 Aero heeft vóór en achter een unieke styling, 17-inch lichtmetalen wielen, high-performance banden, geïntegreerde mistlampen en een dubbele sportuitlaat. De afgebeelde 18-inch lichtmetalen wielen zijn leverbaar als optie.

Sportinterieur.

De sportstoelen met contrasterende kleuren van de Saab 9-3 Aero zorgen voor een goede lichaamsondersteuning. De matchchromen afwerking en het fraaie 3-spaaks stuur zetten het high-performance thema voort.

Sportchassis.

Speciaal getuned en 10 mm verlaagd* ter vergroting van de stabiliteit van de Aero-modellen. De stijvere veren en schokdempers zorgen voor meer controle en nog beter bochten- en remwerk.

Saab XWD.

Ons baanbrekende vierwielaandrijfsysteem. Zorgt voor nog betere tractie en superieur bochtenwerk. Leverbaar voor de 2.8 V6 Turbo en de 2.0 Turbo. (Begin 2009 ook leverbaar voor de 2.0t BioPower.)

* Niet op auto's met XWD.

De performance-keuze.

De Saab 9-3 Aero biedt het summum op het gebied van Saab-performance en handling. Neem bijvoorbeeld de 280 pk sterke V6 Turbo en combineer deze met ons baanbrekende XWD-systeem. Of kies één van onze andere krachtige benzine-, diesel- of bio-ethanolmotoren. Ervaar de perfectie van revolutionaire turbotechnologie en bereid u voor op een nieuwe intensiteit in rijplezier.



Aero
TTiD

De 1.9 TTTiD-motor is voorzien van de hi-tech twee-traps turbotechnologie. Topsnelheid: 225 km/uur. 0-100 km/uur: 8,5 sec. 80-120 km/uur (5e versn.): 8,4 sec. (Sport Sedan, handgesch. 6-bak)

V6
Turbo

De 280 pk sterke V6 Turbo biedt een ongelooflijke respons over het hele toerengebied. Topsnelheid: 250 km/uur. 0-100 km/uur 6,2 sec. 80-120 km/uur (5e versn.): 7,9 sec. (Sport Sedan, handgesch. 6-bak)*

Sport Pack.

Voor de Aero V6 XWD. Inclusief elektronisch gestuurd sperdifferentieel achter (eLSD), Ultra Sport Chassis, extra grote high-performance remmen en 18- of 19-inch 3-spaaks Twin lichtmetalen velgen. (Optie)

2.0 Turbo.

Nieuwe motoroptie voor de Aero. Topsnelheid: 235 km/uur. 0-100 km/uur: 7,7 sec. 80-120 km/uur (5e versn.): 9,8 sec. (Sport Sedan, handgeschakelde 6-bak)*.



BioPower

Tank uw 2.0t BioPower vol met E85 bio-ethanol en voel de extra pk's. Topsnelheid: 230 km/uur. 0-100 km/uur: 7,9 sec. 80-120 km/uur (5e versn.): 10,0 sec. (Sport Sedan, handgeschakelde 6-bak)*.

*Kijk voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissies op de pagina's met de motoropties.

Welkom in ons veiligheidslab.

De auto's van Saab eindigen vaak als beste ter wereld in de verschillende veiligheids-onderzoeken. Toch draait het bij ons veiligheidswerk niet om het winnen van prijzen. Het gaat erom mensen van vlees en bloed, op de weg buiten het veiligheidslab, zoveel mogelijk te beschermen in plaats van dummy's in een crashtest. Deze zogenaamde Real-Life Safety filosofie heeft al tot vele innovaties geleid, die bijdragen aan het indrukwekkend hoge veiligheidsniveau van onze auto's.

Top Safety Pick Award.

Saab 9-3 Sport Sedan. Maximale score in de in 2008 gehouden frontale, zijdelingse en kop-staart botsproeven van het US Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), waarbij ook gekeken werd naar de stoel-/hoofd-steunbescherming en de elektronische stabiliteitsregeling van het voertuig.

Vijf sterren.

Saab 9-3 Sport Sedan. Maximale score in de botsproeven van het Euro NCAP (European New Car Assessment Program).

Bereid u voor op het onverwachte.



De modellen van Saab worden ontwikkeld op een plaats waar andere fabrikanten hun auto's komen testen. In Scandinavië vormen de met sneeuw en ijs bedekte wegen een uitstekende omgeving voor veeleisende tests. Voor ons zijn dit niet meer dan normale condities – onze veiligheidsingenieurs hebben er soms dagelijks mee te maken, op weg naar hun werk. Een Saab is om te beginnen zo ontworpen dat hij een ongeluk helpt voorkomen. Naast alle wettelijk verplichte crashtests, voeren wij ook een groot aantal eigen tests uit. De meeste daarvan zijn gebaseerd op ongevalsscenario's die in de praktijk vaak voorkomen – inclusief aanrijdingen met een eland. In Zweden leven 350.000 wilde elands, dus het is allerm minst een hypothetische kwestie.

Maximale score: Goed.

Saab 9-3 Sport Sedan en Sport Estate, voor de Saab Active Head Restraints (SAHR) in de botsproeven van het Britse Thatcham Insurance Research Centre.

Maximale score: Groen+.

Saab 9-3 Sport Sedan. Voor de Saab Active Head Restraints (SAHR) in de botsproeven van de Zweedse verzekeringsmaatschappij Folksam (2003).



Vijf-sterren veiligheid.

Standaarduitrusting

- Driepuntsgordels, alle zitplaatsen
- Gordelspanners/spanningsbegrenzers vóór
- Tweetrapsairbag voor bestuurder en passagier
- Gordijnairbags, links/rechts
- Zij-airbags die hoofd/borst beschermen in voorstoelen
- Bescherming bij zijdelingse aanrijding
- Voorziening voorstoelen/achterbank die het onder gordels doorglijden voorkomt
- Saab Active Head Restraints (SAHR 2) vóór
- Verstelbare hoofdsteunen achter
- Gordelherinnering vóór
- Contactslot op middenconsole
- Pedalen die bij een aanrijding afbreken
- Kindersloten in achterportieren
- Isofix bevestigingen voor kinderzitje op achterbank
- Voorziening die voorkomt dat zaken uit de bagageruimte in het interieur terechtkomen
- 4 bagagebevestigingsogen

Voorbeelden van opties en accessoires

- Kinderzitjes
- Stoelverkleiner voor kinderzitje
- Zitkussen
- Veiligheidsnet
- Bagagerek
- Bagagenetten en -riemen
- Middenhoofdsteunen achterbank



SAHR – de met prijzen bekroonde, 'actieve' hoofdsteunen op de voorstoelen. Met deze Saab-innovatie neemt de kans op ernstig nekletsel bij kop-staartbotsingen met 75%* af. Dit intelligente systeem werkt heel eenvoudig: wanneer de auto met een bepaalde kracht van achteren wordt aangereden, wordt de hoofdsteun geactiveerd door de kracht waarmee het lichaam tegen de stoel wordt gedrukt. De hoofdsteun beweegt vervolgens omhoog en naar voren om het hoofd op te vangen. Dit systeem blijft altijd actief, ongeacht het aantal impacts.

Robuuste B-stijl – knikt bij een aanrijding aan de onderkant naar binnen om de krachten bij de inzittenden weg te leiden.

Versterkte portieren – de beschermende balken en de overlappende dorpels voorkomen dat de portieren bij een aanrijding in het interieur worden gedrukt.



Vijf sterren – maximale score in de botsproeven van het Euro NCAP (European New Car Assessment Program). Kijk op www.euroncap.com voor meer informatie over dit onafhankelijke veiligheidsinstituut.

Kinderzitjes – in onze reeks Saab-accessoires vindt u diverse zitjes voor kinderen van 0–10 jaar, waaronder naar voor en naar achter gerichte zitjes en een stoelverkleiner voor baby's van 0–9 maanden. De achterbank is voorzien van Isofix-bevestigingen voor een kinderzitje.



Gordijnairbags – beschermen het hoofd van de inzittenden voorin en op de buitenplaatsen van de achterbank bij middelzware/zware botsingen. De activering vanuit de portierstijl waarborgt een optimale bescherming. Verder zorgen de zij-airbags in de voorstoelen voor extra bescherming van de borst.

Goede interactie tussen alle veiligheidssystemen – de kreukelzones, veiligheidskooi, airbags, gordels en de Saab Active Head Restraints zijn slechts enkele voorzieningen die samenwerken om de bij een botsing vrijkomende energie goed te absorberen. Hierdoor ontstaat een hoog niveau van 'Real-Life Safety'.

Speciale structuur – aan de voorkant van de Saab 9-3. Deze absorbeert en verdeelt de vrijkomende krachten bij een frontale aanrijding op een vooraf bepaalde wijze.

Tweetrapsairbags voorin – deze registreren de kracht waarmee de aanrijding plaatsvindt en of de gordel al dan niet wordt gedragen. De airbag wordt vervolgens maximaal of met lagere druk opgeblazen.

Veiligheidskooi – rondom het interieur bevindt zich een constructie bestaande uit balken en verstevigingen van extra sterk staal. De grote kreukelzones vóór en achter absorberen en verspreiden de vrijkomende energie om de klap voor de inzittenden zoveel mogelijk op te vangen.



De uitrusting kan per markt verschillen. Vraag voor meer informatie naar de aparte Saab 9-3 Opties, accessoires en specificaties prijslijst, die verkrijgbaar is bij uw dealer.

*Gepubliceerd in The Journal of TRAUMA®, deel 51, nr. 5, november 2001.



Multi-mediaal.

Muziek, navigatie of contact houden terwijl u onderweg bent? Met het Infotainment systeem in de Saab 9-3 kan het allemaal en het is ook nog eens heel gemakkelijk. Plug gewoon uw MP3-speler in en geniet van de prachtige geluidswaergave van het Bose® Surround Sound System. Uw mobiele telefoon met Bluetooth™ sluit automatisch aan op de hands-free functie. Voor extra gemak kunt u de telefoon, de radio en het navigatiesysteem met gesproken instructies bedienen. U krijgt een gesproken bevestiging van uw instructies en u wordt feilloos naar uw bestemming geleid.

Bluetooth Telefoon Integratie Systeem.

Sluit uw mobiele telefoon, indien deze voorzien is van Bluetooth™, automatisch aan op het Infotainment System. U kunt uw telefoon dan met de toetsen op het stuur of met gesproken instructies bedienen.

Bose Centerpoint™ technologie.

Zorgt dat u kunt genieten van 5-kanaals surround-geluid van conventionele 2-kanaalsbronnen zoals CD's.

Voice Control.

Druk op een toets op het stuur en geef een gesproken commando. U krijgt gesproken ondersteuning en een bevestiging van uw verzoek. Onderdeel van het Saab Infotainment Plus en het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Audio, navigatie en communicatie.

Standaarduitrusting

- Saab Infotainment
- Premium 70 Sound System
- Radio-antenne in de achterraut
- MP3-/AUX-aansluiting
- Toetsen voor audiobediening op het stuur

Voorbeelden van opties en accessoires

- Saab Infotainment met CD-wisselaar
- Saab Infotainment Plus met navigatie en Voice Control (gesproken opdrachten voor bediening)
- Premium 150 Sound System
- Bose® Surround Sound System
- Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem met Voice Control (gesproken opdrachten voor bediening)
- Telefoonhouder
- CD-opbergdoosje



Bose® Surround Sound System – top-klasse Sound System met 11 luidsprekers (10 in de Sport Estate). Inclusief de Bose Centerpoint™ technologie zodat u kunt genieten van 5-kanaals surround-geluid uit conventionele 2-kanaalsbronnen zoals CD's.

Premium 150 Sound System – zeven luidsprekers en een totaal versterkervermogen van 150 W.

Premium 70 Sound System – vier luidsprekers en een totaal versterkervermogen van 70 W.

Saab Infotainment – AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible CD-speler en AUX-aansluiting voor uw MP3-speler en andere portable audio-apparatuur. Kan gecombineerd worden met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Saab Infotainment CD-wisselaar – AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible single-slot CD-wisselaar voor 6 CD's die in het dashboard wordt gemon-teerd en AUX-aansluiting voor uw MP3-speler en andere portable audio-apparatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.



Saab Infotainment Plus – AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible CD-speler, 6,5-inch kleuren touch-screen en navigatie. Met Voice Control (mogelijkheid van gesproken instructies). AUX-aansluiting voor uw MP3-speler of andere portable audio-apparatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Telefoonhouder – voor in de midden-console. Sluit uw telefoon aan op de externe antenne en laadt deze onderweg op. Om te combineren met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

MP3-/AUX-aansluiting – op het voorpaneel van de Infotainment Systems om uw MP3-speler of andere portable apparatuur op het audiosysteem van de auto aan te sluiten.

CD-opbergdoos voor het bewaren van zes CD's – u kunt het doosje gemakkelijk meenemen wanneer u uw auto ergens parkeert.



Navigatie – onderdeel van het Saab Infotainment Plus. Maakt gebruik van een DVD, GPS en TMC. U wordt naar uw bestemming geleid met behulp van gesproken instructies en eenvoudige symbolen op het grote kleurenscherm. De Voice Control zorgt dat het navigatiesysteem heel gemakkelijk te bedienen is.

TMC (Traffic Message Channel) – geeft verkeersproblemen door aan het navigatiesysteem waardoor een dynamische en actuele routebegeleiding mogelijk is. Bij problemen op de route bepaalt het systeem automatisch een nieuwe route en aankomsttijd.

Bedieningstoetsen op het stuur – voor een eenvoudigere en veiligere bediening van het Infotainment systeem. Er zijn ook schakeltoetsen voor de Sentronic-transmissie leverbaar als optie.

Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte Saab 9-3 Opties, accessoires en specificaties prijslijst bij uw dealer.

Bluetooth™ is een handelsmerk van Bluetooth SIG Inc., VS, waarvoor Saab Automobile AB een licentie heeft.

Bose® is een geregistreerd handelsmerk van Bose Corporation, VS.

**Veelzijdigheid.**

De bagageruimte is gemakkelijk in en uit te laden dankzij de vlakke vloer en de gladde zijkanten. De bagageruimte van 419 liter (VDA) onder het raamniveau in de Sport Estate kunt u gemakkelijk vergroten tot 1272 liter door de achterbank neer te klappen.

Sportuitlaat.

Met dubbele, ronde eindpijp. Voor een krachtigere uitstraling en sportiever geluid.

Overal op voorbereid.

De Saab 9-3 is ideaal voor mensen met een actieve levensstijl. Met zijn innovatieve functionaliteit voorziet hij in al uw behoeften, of u nu voor uw werk of met uw gezin onderweg bent of gaat sporten. De Sport Estate gaat qua ruimte en functionaliteit nog een stap verder. Wanneer u de juiste accessoires kiest, hoeft u voortaan niets meer thuis te laten.

Pak uw spullen en trek erop uit.

Met de grote laadruimte van de Saab 9-3 Sport Estate komt u een heel eind. En wat niet in de auto past, vervoert u gewoon op of achter de auto. Wij leveren een groot aantal speciaal ontworpen daklastdragers en houders voor het vervoer van uw fietsen, ski's en snowboards. Voor nog grotere voorwerpen biedt een vaste of afneembare trekhaak uitkomst.

Geïntegreerde dakrails.
Zwart. Ook leverbaar in nieuwe uitvoering, met lager profiel en matmetalen afwerking. Hierop kunt u eenvoudig daklastdragers en speciale houders bevestigen (alleen voor de Sport Estate).

Daklastdrager.
Leverbaar in zwart of als C-track-profiel van geanodiseerd aluminium.

Surfplankhouder.
Gemaakt van sterke rubberen stroken. Met masthouder. Snel aan te spannen door middel van een draaiknop.

Fietsenhouder met lift.
De fiets wordt op portierhoogte geplaatst en met behulp van gasveren opgetild. Vergrendelbaar.



TwinFloor.
Bagagesysteem voor de Sport Estate.

Boodschappennet.
Voor het TwinFloor-systeem. Voorkomt dat boodschappentassen en andere kleine voorwerpen in de bagageruimte gaan schuiven.



Neerklapbare voorstoel.
Stelt u in staat lange voorwerpen (max. 2,5 meter) mee te nemen. Niet in combinatie met sportstoelen (alleen voor de Sport Estate).

Bagagenet.
Stoffen net dat de passagiersruimte van de bagageruimte scheidt.

Veelzijdigheid en comfort.

Standaarduitrusting

- Geheel/gedeeltelijk neerklapbare achterbank
- Skiluik
- TwinFloor bagagesysteem*
- Bagage-afdeksysteem* (optioneel op de Linear)
- 12 V-aansluiting, bagageruimte*
- 12 V-aansluiting, dashboard

Voorbeelden van opties en accessoires

- Neerklapbare passagiersstoel* (niet mogelijk bij sportstoelen)
- Elektrisch inklapbare buitenspiegels
- Saab auto-alarm
- Boodschappentashouder*
- Boodschappennet*
- Bagagerek en bagage verdeelrek*
- Interieur- en bagagematten
- Dakrails, zwarte of matchromen afwerking*
- Daklastdragers
- Ski-/bagageboxen
- Ski-/snowboardhouders
- Fietsenhouders
- Kajak-/kano-/surfplankhouders
- Trekhaken
- Accessoires voor Smart Slot
- Multi-opbergbak
- Comfort Seat Pack: lederen stoelbekleding (beige of zwart, delen van kunstleer) en elektrisch verstelbare bestuurdersstoel

* Alleen voor de Sport Estate.

Kijk voor meer informatie over hoe u uw Saab 9-3 kunt individualiseren in de Opties, accessoires en specificaties prijslijst.

Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte Saab 9-3 Opties, accessoires en specificaties prijslijst bij uw dealer.

Daklastdrager, C-track – gemaakt van aluminium. Gemakkelijk te plaatsen en te verwijderen dankzij snelsluitingen.



Uitschuifbare ski-/snowboardhouder – kan uitgeschoven worden om het op- en afladen te vergemakkelijken. Voor zes paar ski's of vier snowboards.

Fietsenhouder voor op de trekhaak – voor twee fietsen (of drie met de adapter). Dankzij de neerklapmogelijkheid krijgt u gemakkelijk toegang tot de bagageruimte (niet afgebeeld).

Achterspoiler – voor de Sport Sedan. Leverbaar in de serie originele Saab-accessoires.

Krasbescherming/zitmat – uitrolbare mat die in de dorpel van de bagageruimte is geïntegreerd. Beschermt de bumper en kwetsbare bagage. Ook te gebruiken als waterdichte zitmat.



Veiligheidsrek – stalen rek dat het interieur van de bagageruimte scheidt.

Bagage verdeelrek – verdeelt de bagageruimte in verschillende compartimenten. Alleen in combinatie met bagagerek te gebruiken. Handig wanneer uw huisdier meereist.

Rubberen bagagemat – beschermt het tapijt tegen vuil, water en slijtage.

Boodschappentashouder – vier haakjes waarmee u boodschappentassen in de bagageruimte op hun plaats kunt houden.



Neerklapbare achterbank – in de verhouding 60/40. Hiermee kunt u extra bagageruimte creëren.

Skiluik – in de achterbank van de Sport Sedan en de Sport Estate. Handig voor het vervoer van bijvoorbeeld sportuitrusting of andere lange voorwerpen.

Smart Slot – innovatief opbergsysteem met verwisselbare accessoires, zoals deze bekerhouder.



Vloercompartimenten – om kleinere voorwerpen uit het zicht op te bergen. Eén van de compartimenten in de Sport Estate heeft een thermosfles-/flessenhouder.

Dakbox – laag, aerodynamisch ontwerp. Zorgt voor 480 liter extra opbergruimte.



Kajak-/kanohouder – met verstelbare rubberen steunen die zich aan de vorm van de romp aanpassen. Met robuuste spanriemen (niet afgebeeld).

5-spaaks Double Bridge – 17-inch lichtmetalen velgen uit de serie originele Saab-accessoires.



Saab auto-alarm – gaat af als iemand zich toegang probeert te verschaffen tot de auto of een raam inslaat (optie).

Hitte-absorberend glas – voor alle ramen. Reduceert de zonnewarmte.

Donker getint glas – voor de ramen achter de B-stijl (alleen voor de Sport Estate).

Glazen schuif-/kanteldak – met zonnescherm. Elektrisch bediend (optie).

Bekerhouders – voor de achterbank, de opbergruimte in de middenconsole en het dashboard. Leverbaar als onderdeel van het Passenger Pack.

Veiligheidsverlichting – verlichting die u met de afstandsbediening kunt activeren wanneer u naar uw auto toeloopt of nog even kunt laten branden na het uitstappen.

Middenarmsteun vóór – met daaronder een grote opbergruimte. Als onderdeel van het Passenger Pack is er ook een verstelbare armleuning leverbaar.

Elektrisch bediende voorstoelen – met geheugen voor drie verschillende instellingen van de bestuurdersstoel en buitenspiegels (optie).

Inklapbare buitenspiegels – helpen beschadiging van de spiegels te voorkomen wanneer de auto geparkeerd staat (optie).

Gekoeld dashboardkastje – standaard in iedere Saab 9-3. Om bijvoorbeeld blikjes koel te bewaren.

Opbergnet – elastisch net dat aan de passagierzijde van de middenconsole wordt bevestigd (accessoire).

Vector



Linear



Aero



Last but not least.

Het enige dat u nog moet doen, is bepalen hoe uw Saab 9-3 er uiteindelijk uit komt te zien. Maak hiervoor eerst een keuze uit de drie uitvoeringen: Linear, Vector en Aero. Daarna kunt u uw auto precies op uw wensen afstemmen met behulp van ons uitgebreide aanbod aan opties en accessoires. Onderzoek alle mogelijkheden op www.saab.nl.

Linear

De essentie van de Saab-filosofie – tijdloze Scandinavische eenvoud met strakke lijnen en een subtiële afwerking.

- Highlights van standaarduitrusting Linear**
16-inch stalen wielen met wieloppen • Kunstleer/stof bekleding • Met leder afgewerkt stuurwiel • Saab Infotainment met Premium 70 Sound System • Audiobediening op stuurwiel • Automatische klimaatregeling (ACC)
- Extra uitrusting Norden**
17-inch lichtmetalen velgen, 5-spaaks Twin (ALU 50) • Geïntegreerde mistlampen vóór • Cruise Control/Saab Car Computer • Bi-Xenon koplampen met automatische hoogteregeling • Hogedruk koplampsproeiers • Saab Parking Assistance



Kunstleer/stoffen bekleding, zwart



Kunstleer/stoffen bekleding, beige



Premium lederen bekleding, beige (optie)



Premium lederen bekleding, zwart (optie)



Premium lederen bekleding, zwart/grijs (optie)



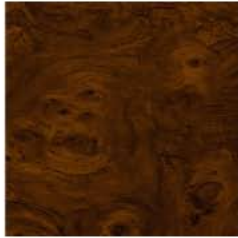
Lederen bekleding, zwart (optie)



Lederen bekleding, beige (optie)



Interieurafwerking met koolstoffibereffect (optie)



Interieurafwerking met knoesthouteffect (optie)



Rood walnoothouten afwerking (optie)

Interieur Linear, met kunstleer/stof bekleding in de kleur zwart.
Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn. Premium lederen bekleding betreft volledig leder van hoogwaardige kwaliteit, waarmee ook de binnenkant van de portieren is afgewerkt.



Vector

De Vector straalt één en al kracht en dynamiek uit voor nog meer rijplezier. De matchchromenafwerking voor het interieur onderstreept het sportieve karakter van deze auto.

Highlights van standaarduitrusting Vector
17-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks (ALU 59) • Matchchromen afwerking voor middenconsole/portieren/dashboardkastje • Sportstoelen met leder/stof bekleding (beige/zwart of zwart/beige) • Regensensoren • Saab Infotainment met Premium 150 Sound System • Automatische klimaatregeling (ACC) • Geïntegreerde mistlampen



Leder/stof sport, zwart



Leder/stof sport, beige



Premium lederen bekleding, beige (optie)



Premium lederen bekleding, zwart (optie)



Premium lederen bekleding, zwart/grijs (optie)



Lederen sportbekleding, beige (optie)



Lederen sportbekleding, zwart (optie)



Interieurafwerking met koolstoffibereffect (optie)



Interieurafwerking met knoesthouteffect (optie)



Rood walnoothouten afwerking (optie)

Interieur Vector, met leder/stof sportbekleding in de kleur beige.
Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn. Premium lederen bekleding betreft volledig leder van hoogwaardige kwaliteit, waarmee ook de binnenkant van de portieren is afgewerkt.



Aero

Ons high-performance model biedt met zijn unieke sportinterieur en bijpassende uitrustingsniveau de meest intense Saab rij-ervaring.

Highlights van standaarduitrusting Aero

17-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks (ALU 81) • Verlaagd sportchassis
• Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) • High-performance remmen
• Sportuitlaat met dubbele eindpijp • Geïntegreerde mistlampen vóór • Aero voorbumper met matchchromen rand om de mistlampen • Aero achterbumper
• Matchchromen afwerking voor middenconsole/portieren/dashboardkastje
• Sportstoelen met leder/stof bekleding • Aero sportstuur, met leder afgewerkt (optie) • Saab Infotainment met Premium 150 Sound System • Automatische klimaatregeling (ACC)



Leder/stof sport, zwart



Leder/stof sport, beige



Premium lederen bekleding, beige (optie)



Premium lederen bekleding, zwart (optie)



Premium lederen bekleding, zwart/grijs (optie)



Lederen sportbekleding, beige (optie)



Lederen sportbekleding, zwart (optie)



Interieurafwerking met koolstoffibereffect (optie)



Rood walnoothouten afwerking (optie)

Aero interieur met leder/stof sportbekleding en met leder afgewerkt sportstuur (optie).

Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn. Premium lederen bekleding betreft volledig leder van hoogwaardige kwaliteit, waarmee ook de binnenkant van de portieren is afgewerkt.



Ontspan en geniet.

Het bezitten van een Saab 9-3 is even inspirerend als het rijden dankzij de uitgebreide ondersteuning en garantie die wij u bieden. Vraag uw Saab-dealer om meer informatie of kijk op **www.saab.nl**.

Saab Financial Services.

Vertaalt alle individuele wensen van zakelijke en particuliere rijders naar op maat gesneden leaseproducten. Bel voor meer informatie 0347-323875 of fax: 0347-323878. Internet: www.saabfinancialservices.nl.

Garanties en onderhoud.

Een Saab wordt geleverd met een uitgebreide garantie: naast een fabrieksgarantie van 2 jaar krijgt u 10 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.

Saab 9-3 Opties, accessoires en specificaties prijslijst.

Aparte prijslijst met gedetailleerde informatie over alle Saab 9-3 modellen en opties. Verkrijgbaar bij uw dealer.

Originele Saab-accessoires.

Hiermee kunt u uw auto precies op uw wensen afstemmen. Vraag naar onze aparte accessoire-brochure of kijk op www.saab.nl.

Saab Safe Polis.

Speciale verzekeringen voor Saab-rijders met gunstige voorwaarden en scherpe premies. Raadpleeg www.saabfinancialservices.nl voor meer informatie.

Saab Alarm Service.

Bij aankoop van een nieuwe Saab kunt u drie jaar lang gratis een beroep doen op de Saab Alarm Service. De Saab Alarm Service is het hele jaar door 24 uur per dag bereikbaar. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

Recycling.

Bij het ontwerpen van onze auto's is rekening gehouden met de recycling ervan. Kijk voor meer informatie over recycling en inneemlocaties op www.saab.nl.

Saab-i.

Ontvang steeds het laatste nieuws over de producten en diensten van Saab per e-mail. U kunt zich hiervoor aanmelden via www.saab.nl.





3-spaks Twin 19×8-inch (ALU 85)
3-spaks Twin 18×7½-inch (ALU 84)
(Niet leverbaar in Nederland)



5-spaks 18×7½-inch (ALU 73)



5-spaks Claw 18×7½-inch



10-spaks 18×7½-inch (ALU 65)



3-spaks Inca 18×7½-inch



5-spaks Star 18×7½-inch



5-spaks 17×7½-inch (ALU 59)



5-spaks 17×7½-inch (ALU 81)



5-spaks Double Bridge 17×7½-inch



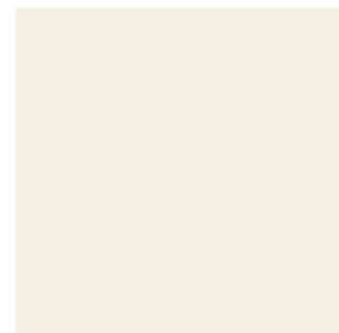
5-spaks Twin 17×7-inch (ALU 50)



5-spaks 17×7-inch (ALU 79)
(Niet leverbaar in Nederland)



14-spaks 16×6½-inch (ALU 72)



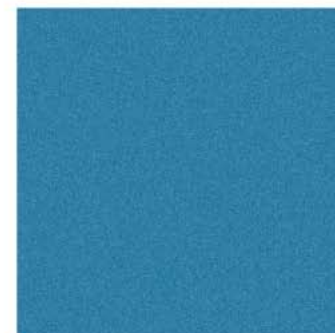
Polar-White



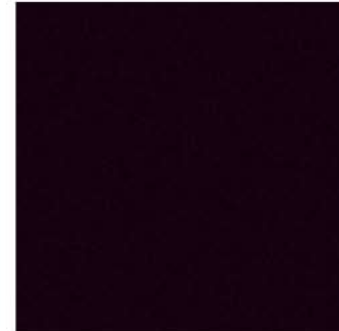
Laser-Red



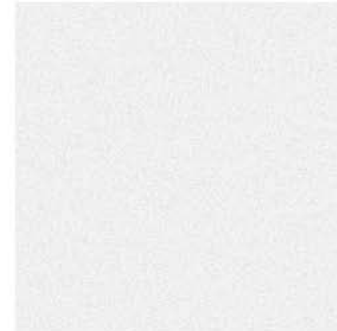
Black



Ice-Blue metallic



Jet-Black metallic



Snow-Silver metallic



Titan-Grey metallic



Nocturne-Blue metallic



Carbon-Grey metallic



Glass-Grey metallic



Pepper-Green metallic



Fusion-Blue metallic

Als gevolg van beperkingen in het drukprocedé kunnen de afgebeelde kleuren enigszins afwijken van de echte lakkleuren.



www.saab.nl

Saab Nederland Postbus 50 4130 EB Vianen Ir. D.S. Tuijnmanweg 1 4131 PN Vianen Tel. (0347) 35 83 58

NL Art. No. 32015066 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2008. Deze brochure is gedrukt op chloorvrij, recyclebaar papier. De bijzonderheden en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de informatie die gold ten tijde van het ter perse gaan van het drukwerk (juni 2008). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Op sommige foto's staan auto's met optionele uitrusting afgebeeld.

Voor meer informatie kunt u bij uw Saab-dealer terecht.

Saab AB en Saab Automobile AB zijn tegenwoordig twee ondernemingen die niet met elkaar gelieerd zijn. Saab Automobile AB is producent van auto's en een dochtermaatschappij van General Motors Corporation. Saab AB levert met name producten en diensten op het gebied van defensie, lucht- en ruimtevaart en burgersveiligheid. Meer informatie over Saab AB vindt u op www.saabgroup.com.