

De nieuwe Saab **93**
Cabriolet



A close-up, profile view of a woman with long, blonde hair looking out of a car window. The background is a bright, hazy outdoor scene, possibly a beach or a coastal area. The car's interior, including a black headrest, is visible in the foreground.

De nieuwe Saab 9-3 Cabriolet – door Scandinavië geïnspireerd.

De nieuwe Saab 9-3 Cabriolet is duidelijk geïnspireerd door Scandinavië, waar de natuur en het klimaat een belangrijke stempel op het leven drukken. Daarom kijken wij net even iets anders aan tegen het bouwen van auto's. Dit resulteert in innovatieve concepten die zich vertalen in sportieve, veelzijdige auto's met een gunstig milieuprofiel en hoog veiligheidsniveau. Wij noemen dit verantwoorde prestaties. Prestaties die dag in, dag uit voor veel rijplezier zorgen. Ga maar eens proefrijden in de nieuwe Saab 9-3 Cabriolet en oordeel zelf.



De kunst van performance.

Open uw ogen, voel en luister. Bij Saab draait design om het strelen van de zintuigen. Neem maar eens plaats achter het stuur van de nieuwe Saab 9-3 Cabriolet en u begrijpt precies wat wij bedoelen. Deze speelse en sportieve Cabriolet, die plaats biedt aan vier personen, is een lust voor het oog. En ook bij minder mooi weer is hij heel comfortabel – en dat is mooi meegenomen.





100% inspiratie.

De nieuwe Saab 9-3 Cabriolet zal u op alle fronten inspireren. Bijvoorbeeld met zijn krachtige, sportieve design en dynamische bestuurdersplaats. En met zijn sterke turbomotor en geavanceerde chassisontwerp. Maar ook de vele innovatieve oplossingen, die het rijplezier en comfort nog verder vergroten, en het hoge veiligheidsniveau zijn het vermelden waard. Bereid u dus voor op een bijzondere rij-ervaring – met de kap omlaag of omhoog.



Neem plaats in de cockpit.

De nieuwe Saab 9-3 Cabriolet is rondom u ontworpen. De op een cockpit geïnspireerde bestuurdersplaats zorgt voor een goede interactie tussen u en de auto. Alle instrumenten en schakelaars zijn in logische groepen onderverdeeld en de meest gebruikte functies kunt u bedienen zonder uw handen van het stuur te halen.

ComSense – systeem dat onnodige afleiding voorkomt door waarschuwingsmeldingen tijdelijk te onderdrukken wanneer maximale concentratie vereist is – bijvoorbeeld bij het afslaan, inhalen of remmen.

Night Panel – voorkomt afleiding in het donker. Met één druk op de knop kunt u de verlichting van alle instrumenten en displays, behalve de snelheidsmeter, dimmen. Zodra er iets gebeurt waar u op geattendeerd moet worden, licht het betreffende instrument/display weer op.

Profiler – hiermee kunt u eenvoudig uw voorkeursinstellingen opslaan voor onder meer de klimaatregeling, de regensensor, Saab Parking Assistance en het auto-alarm met behulp van de toetsen op het stuur.

Elektrisch verwarmde voorstoelen – een innovatie van Saab die zorgt dat u langer kunt doorrijden met open kap.

Saab Car Computer (SCC) – geïntegreerd in de snelheidsmeter en bediend met de toetsen op het stuur. Toont buitentemperatuur, verbruik, geschatte afstand met resterende brandstof, resterende afstand tot uw bestemming, geschatte aankomsttijd en snelheidswaarschuwingen.

Voice Control – maakt het mogelijk om een aantal audio- en navigatiefuncties van het Saab Infotainment Plus met gesproken instructies te bedienen. Met het apart verkrijgbare Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem kunt u ook uw telefoon met gesproken instructies bedienen.

Automatic climate Control (ACC) – met twee klimaatzones zodat bestuurder en passagier ieder hun eigen temperatuur kunnen instellen. Een elektrostatisch luchtfilter houdt ook de kleinste deeltjes buiten.

Volledig automatisch werkende kap – gaat in slechts 20 seconden omhoog of omlaag. Leverbaar met afstandsbediening. Uitstekend geïsoleerd tegen geluid, hitte en kou. De verwarmde achterraut zorgt in alle weersomstandigheden voor een uitstekend zicht naar achteren.



Ontworpen om te presteren.



Start de motor van de nieuwe Saab 9-3 Cabriolet en ervaar het sensationele gevoel van totale controle. Verantwoordelijk hiervoor zijn de grote kracht- en vermogensreserves, een chassis dat getuned is voor een sportieve handling en innovatieve systemen die u tijdens het rijden ondersteunen. De geavanceerde aerodynamica staat garant voor een geweldige wegligging. Al deze eigenschappen die het rijden zo leuk maken, dragen ook bij tot het hoge veiligheidsniveau.

ReAxs



Wanneer u uw Saab 9-3 Cabriolet de bocht instuurt en gas geeft, voelt u hoe de auto als een carve-ski door de bocht snijdt. Dit is te danken aan ReAxs, het unieke chassis-systeem van Saab dat de achterwielen in de bocht licht laat meesturen. Dit sportieve rijgedrag vertaalt zich niet alleen in veel rijplezier, maar zorgt ook dat u veiliger rijdt. Over veiligheid gesproken: er zijn nu nieuwe meedraaiende Bi-Xenon koplampen leverbaar, die het zicht op bochtige wegen verbeteren.

ESP® (Electronic Stability Program) – met soepele, progressieve werking. Vermindert de kans op slippen op een glad wegdek door één of meer wielen af te remmen en gas terug te nemen, mocht dit uit veiligheidsoogpunt nodig zijn.

CBC (Cornering Brake Control) – vermindert de kans dat de auto naar één kant trekt wanneer u de bocht neemt en tegelijkertijd remt. Geïntegreerd in het ESP®-systeem.

TCS (Traction Control System) – voorkomt dat de aangedreven wielen op een glad oppervlak doorslippen.

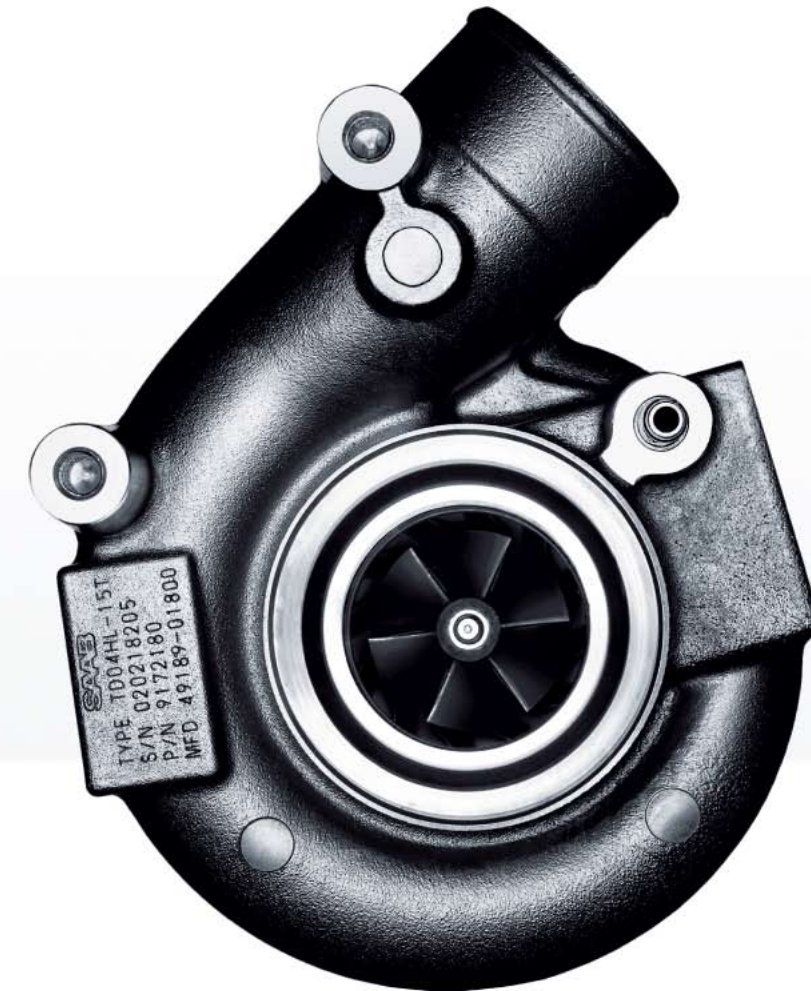
EBD (Electronic Brake-force Distribution) – verdeelt de remkracht over de voor- en achterwielen, afhankelijk van de belading van de auto.

EBA (Emergency Brake Assist) – zorgt voor extra remkracht wanneer u het rempedaal hard intrapt.

Benzine, diesel of bio-ethanol? Zegt u het maar.



Saab heeft een passie voor het ontwikkelen van 'intelligent' vermogen: efficiënte motoren met de kracht en levendigheid van een veel grotere motor. Voor uw Saab 9-3 Cabriolet is er keus uit geavanceerde benzinemotoren, lage-emissie turbodiesels en de revolutionaire Saab BioPower-motoren, die op bio-ethanol kunnen lopen. Maar welke motor u ook kiest, u bent verzekerd van een onvergetelijke rij-ervaring.



Benzinemotoren.

Alle motoren voor de nieuwe Saab 9-3 Cabriolet hebben een turbo. Zelfs de 1.8t benzinemotor levert daardoor al een koppel dat bij een 2,5 liter motor zonder turbo hoort, maar dan al bij lagere toeren. De zwaardere motoren zijn natuurlijk nog levendiger, vooral bij hogere toerentallen.

Lage-emissie turbodiesels.

Onze geavanceerde turbodiesels koppelen uitstekende prestaties aan gunstige verbruikscijfers en lage emissies. De nieuwe, krachtige 180 pk TTiD-motor** met twee-traps turbo is hiervan een goed voorbeeld: met een handgeschakelde transmissie levert hij een koppel van maar liefst 400 Nm.

Saab BioPower.

Saab BioPower is een revolutionaire innovatie. Wanneer u bio-ethanol (E85) tankt, beschikt u over extra vermogen, terwijl tegelijkertijd de fossiele CO₂ uitstoot vergeleken met rijden op benzine sterk daalt. Wanneer u op E85 rijdt, bedraagt de uitstoot van fossiele CO₂ maar 35–50 g/km*. Wanneer er geen E85 verkrijgbaar is, kunt u gewoon benzine tanken.

* Fossiele CO₂ uitstoot is de CO₂ uitstoot die wordt veroorzaakt door het benzine-aandeel van 15% in E85. Deze cijfers zijn gebaseerd op berekeningen voor Saab BioPower motoren wanneer er wordt gereden op E85.
** In de loop van het modeljaar leverbaar.

Benut de kracht van de natuur.

Saab BioPower is de eerste zogenaamde Flex-Fuel oplossing die voor een veel hoger vermogen zorgt wanneer de motor op bio-ethanol (E85) loopt. Schoner rijden kan van nu af aan dus ook leuk zijn. Onze geavanceerde turbomotortecnologie benut het hogere octaangetal van de E85 brandstof om de efficiency van de motor te vergroten. Het resultaat? Tank E85 voor uw nieuwe Saab 9-3 Cabriolet en u profiteert niet alleen van 25 pk extra, maar ook van een inspirerende koppelstijging. Dit vertaalt zich in een snellere respons, zodat u sneller – en dus veiliger – kunt inhalen – en in nog sportievere prestaties. Wanneer u op E85 rijdt, bedraagt de uitstoot van fossiele CO₂ maar 35–50 g/km*.

* Fossiele CO₂ uitstoot is de CO₂ uitstoot die wordt veroorzaakt door het benzine-aandeel van 15% in E85. Deze cijfers zijn gebaseerd op berekeningen voor Saab BioPower motoren wanneer er wordt gereden op E85.



BioPower



Het krachtige verschil.

Saab zorgde 30 jaar geleden voor een revolutie in de turbotechnologie en heeft deze sindsdien steeds verder verfijnd. Ga maar eens proefrijden in de Saab 9-3 Cabriolet en ervaar zelf wat turboperfectie betekent: een zuinige motor die, indien nodig, de inspirerende kracht van een veel grotere motor kan leveren. Neem bijvoorbeeld de nieuwe, geavanceerde 180 pk TTiD^{***}: met een handgeschakelde 6-versnellingsbak levert hij een koppel van maar liefst 400 Nm. Wij noemen dit ‘rightsizing’, oftewel: een efficiënt gebruik van de energie voor een verrassend krachtig resultaat.

1.8t 150 pk/240 Nm

	H5/A5
Topsnelheid, km/uur	205/200
0–100 km/uur, sec.	10,5/11,5
80–120 km/uur, sec.*	17,5/–
L/100 km, stad	11,7/13,4
L/100 km, snelweg	6,7/7,6
L/100 km, gemengd	8,6/9,7
CO ₂ , gr/km, gemengd	206/233

2.0t 175 pk/265 Nm

	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	220/215
0–100 km/uur, sec.	9,0/10,5
80–120 km/uur, sec.*	12,5/–
L/100 km, stad	11,8/13,1
L/100 km, snelweg	6,6/7,7
L/100 km, gemengd	8,5/9,7
CO ₂ , gr/km, gemengd	203/232

2.0 Turbo 210 pk/300 Nm

	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	230/225
0–100 km/uur, sec.	8,0/9,5
80–120 km/uur, sec.*	11,5/–
L/100 km, stad	12,0/14,0
L/100 km, snelweg	7,1/7,6
L/100 km, gemengd	8,9/10,0
CO ₂ , gr/km, gemengd	213/235

2.8 V6 Turbo 255 pk/350 Nm

	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	245/240
0–100 km/uur, sec.	7,2/8,1
80–120 km/uur, sec.*	8,6/–
L/100 km, stad	15,7/17,3
L/100 km, snelweg	7,6/7,5
L/100 km, gemengd	10,6/11,1
CO ₂ , gr/km, gemengd	254/266

1.9 TiD 150 pk/320 Nm

	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	200/195
0–100 km/uur, sec.	10,4/11,8
80–120 km/uur, sec.*	11,0/–
L/100 km, stad	8,4/9,8
L/100 km, snelweg	5,1/5,4
L/100 km, gemengd	6,3/7,0
CO ₂ , gr/km, gemengd	169/189

1.9 TTiD^{***} 180 pk/400 Nm

	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	220/215
0–100 km/uur, sec.	9,1/9,5
80–120 km/uur, sec.*	9,1/–
L/100 km, stad	–/–
L/100 km, snelweg	–/–
L/100 km, gemengd	–/–
CO ₂ , gr/km, gemengd	–/–

1.8t BioPower^{**} 175 pk/265 Nm

	H5/A5
Topsnelheid, km/uur	215/210
0–100 km/uur, sec.	8,9/10,1
80–120 km/uur, sec.*	15,9/–
L/100 km, stad	–/–
L/100 km, snelweg	–/–
L/100 km, gemengd	–/–
CO ₂ , gr/km, gemengd	–/–

2.0t BioPower^{**} 200 pk/300 Nm

	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	225/220
0–100 km/uur, sec.	8,2/9,3
80–120 km/uur, sec.*	11,2/–
L/100 km, stad	–/–
L/100 km, snelweg	–/–
L/100 km, gemengd	–/–
CO ₂ , gr/km, gemengd	–/–

Brandstofverbruik en emissiecijfers gemeten volgens de Richtlijn 1999/100 EG.
* 5e versnelling, handgeschakeld.
** Prestaties van BioPower-motoren gemeten bij gebruik van E85. Er zijn nog geen EG richtlijnen met betrekking tot het meten van de CO₂ uitstoot bij motoren die lopen op bio-ethanol. VWe kunnen daarom geen gedetailleerde cijfers voor de Saab BioPower motoren afgeven. Ga naar www.saab.nl voor de laatste informatie.
*** In de loop van het modeljaar leverbaar.

Turbomotoren & controle.

Standaarduitrusting

- Turbo en intercooler
- Handgeschakelde 6-versnellingsbak (5-bak bij 1.8t)
- ReAxs chassis-systeem
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Traction Control System (TCS)
- Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP®)

Motoropties

- 1.8t (150 pk/110 kW/240 Nm)
- 2.0t (175 pk/129 kW/265 Nm)
- 2.0 Turbo (210 pk/154 kW/300 Nm)
- 2.8 V6 Turbo (255 pk/184 kW/350 Nm)
- 1.9 TiD (150 pk/110kW/320Nm)
- 1.9 TTiD* (180 pk/132 kW/400 Nm)
- 1.8t BioPower (175 pk/129 kW/265 Nm)
- 2.0t BioPower (200 pk/147 kW/300 Nm)

Voorbeelden van optionele uitrusting

- Sentronic automatische 5-versnellingsbak met Sport Drive (1.8t, 2.0t, 2.0 Turbo)
- Sentronic automatische 6-versnellingsbak met Sport Drive (V6, TiD en TTiD)
- Sportchassis (standaard op Aero)
- Bi-Xenon koplampen
- Meedraaiende Bi-Xenon koplampen (standaard op Aero)
- Geïntegreerde mistlampen vóór (standaard op Vector/Aero)
- Spiegels met autodimfunctie
- Regensensor voor ruitenwissers
- Saab Parking Assistance (SPA)

* In de loop van het modeljaar leverbaar.
Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte
Saab 9-3 prijslijst Cabriolet bij uw dealer.

V6 Turbo – combineert een uitzonderlijk hoog koppel met raffinement over het hele toereengebied. Met onder meer variabele inlaat klep-timing, 24 kleppen, rol-stoters, gesinterde drijfstangen en dubbelwandige uitlaatspruitstukken.

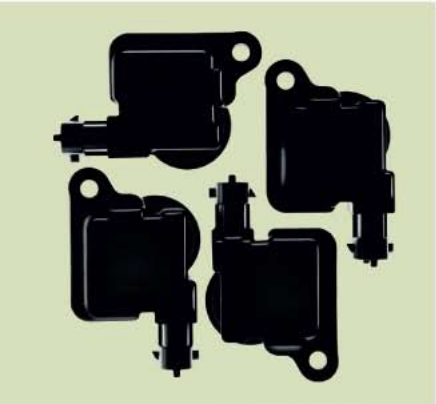
BioPower-motoren – leveren meer vermogen wanneer u op bio-ethanol (E85) in plaats van benzine rijdt. Bij de 1.8t BioPower-motor stijgt het vermogen van 150 tot 175 pk en het koppel van 240 tot 265 Nm. Bij de 2.0t BioPower neemt het vermogen toe van 175 pk tot 200 pk en het koppel van 265 tot 300 Nm.

Bio-ethanol (E85) – een duurzame brandstof die uit een groot aantal biomassabronnen, zoals bosafval, suikerriet en suikerbieten, kan worden gemaakt. Voor gebruik in voertuigen wordt bio-ethanol gemengd met 15% benzine om de koude-starteigenschappen te verbeteren. Bij rijden op E85 in plaats van benzine neemt de fossiele CO₂-uitsoot aanzienlijk af.

De nieuwe 1.9 TTiD* – een geavanceerde 180 pk turbodiesel met bijzonder laag brandstofverbruik en lage CO₂-emissies.

Saab Trionic – voor de 4-cilinder turbo-benzinemotoren. Eén van de meest geavanceerde motormanagement-systemen ter wereld, door Saab zelf ontwikkeld. Controleert het verbrandingsproces door middel van ionenmeting.

Krachtige remmen – met robuust bemeten schijfremmen, die vóór geventileerd zijn. De modellen met de zwaarste motoren hebben voor en achter extra grote, geventileerde schijfremmen.



Sentronic 6-bak – automatische transmissie waarmee u ook handmatig kunt schakelen, desgewenst met speciale toetsen op het stuur. Inclusief Sport Drive-functie.

Sport Drive – wordt bij auto's met Sentronic-transmissie op het dashboard geactiveerd. Zo ingesteld dat er eerder teruggeschakeld wordt wanneer u remt. Houdt ook de actuele versnelling langer ingeschakeld bij het accelereren en remmen op de motor. Zorgt voor snellere respons en betere controle bij een actieve rijstijl.

Chassis-tuning – de vering, schokdempers en stabilisatorstangen zijn speciaal afgesteld voor scherpe, trefzekere reacties.

Spiegels met autodimfunctie – reduceren automatisch het schijnsel van de koplampen van het achteropkomende verkeer. Leverbaar voor zowel de binnenspiegel als de buitenspiegels.

Meedraaiende Bi-Xenon koplampen – met elektronisch geregeld systeem dat de koplampen laat meedraaien wanneer u stuurt. Dit zorgt voor beter zicht op wegen met veel bochten. Bi-Xenon lampen hebben vergeleken met halogeenlicht een veel grotere lichtopbrengst.



Regensensor – zet automatisch de ruitenwissers aan/uit en past de wissnelheid aan de omstandigheden aan.

Multi-link achteras – met maar liefst vier draagarmen per wiel. Een speciale draagarmverbinding houdt de auto goed op koers wanneer u bij hoge snelheid moet remmen.

Saab Parking Assistance (SPA) – vergemakkelijkt het inparkeren. Wanneer u iets achter de auto nadert, hoort u een geluidssignaal.

Aero

Bent u klaar voor de meest intense open rij-ervaring ooit? Want dat is precies wat u krijgt in de Saab 9-3 Aero Cabriolet met zijn exclusieve design, messcherpe handling en sportieve rijgedrag. Voor de grote kracht- en vermogensreserves zorgt een krachtige 2.0 Turbo, 2.8 V6 Turbo, of de nieuwe TTiD-motor*. Ideaal voor routes met veel heuvels en bochten, waarin de comfortabele sportstoelen u goed ondersteunen. Wij beloven u: er gaat niets boven het rijden in een Saab 9-3 Aero Cabriolet.

* In de loop van het modeljaar leverbaar.

Uiterlijk en geluid.

De nieuwe Saab 9-3 Aero Cabriolet heeft een unieke styling vóór en achter, 17-inch lichtmetalen wielen, high-performance banden, geïntegreerde mistlampen en een dubbele sportuitlaat (enkele sportuitlaat op 2.0 Turbo). De afgebeelde 18-inch lichtmetalen wielen zijn leverbaar als optie.



Aero in hart en nieren.

In de nieuwe Saab 9-3 Aero Cabriolet beschikt u over een uitzonderlijk vermogen, of u nu voor een benzine- of een dieselmotor kiest. Iedere Aero Turbomotor reageert onmiddellijk op het gaspedaal en het hoge koppel resulteert in moeiteloze prestaties tot aan het rode toereengebied. De 2.0 Turbo Aero motor behoort met 210 pk tot de sterkste 4-cilinder motoren in zijn segment en combineert sportief rijplezier met een efficiënt benzine verbruik. De nieuwe TTiD motor* haalt Aero prestaties uit een geavanceerde common rail tweetraps dieselmotor met turbo. De 2.8 V6 Turbo biedt u een Aero beleving in de overtreffende trap. Probeer u zelf maar eens.

* In de loop van het modeljaar leverbaar.

High-performance remmen.

Met krachtige, extra grote geventileerde schijfremmen voor en achter. Speciaal ontworpen voor de Aero.

Sportchassis – getuned ter vergroting van de stabiliteit van de Aero-modellen bij hoge snelheden. De stijvere veren, schokbrekers en stabilisatorstangen zorgen voor optimaal contact met de weg.

**V6
Turbo**

De geavanceerde 255 pk V6 Turbomotor, die volledig van aluminium is gemaakt, heeft een twin-scroll turbo met speciaal ontworpen turbinebehuizing voor een snellere respons over een breder toereengebied.

**Aero
TTiD**

In de nieuwe 180 pk TTiD-motor is de tweetraps-turbotechnologie toegepast. Deze zorgt al vanaf lage toeren voor een verbazingwekkende respons en acceleratie.





Uw gezichtspunt.

Saab besteedt van oudsher veel aandacht aan het ontwikkelen van ergonomisch gevormde stoelen, die ervoor zorgen dat u beter rijdt. De comfortabele stoel in de Saab 9-3 Cabriolet geeft dan ook belangrijke informatie over het weggedrag van de auto aan u door. Hierdoor kunt u intuïtief rijden en hebt u de auto altijd volledig onder controle, terwijl u bovendien minder snel moe wordt. Dit alles zorgt ervoor dat ook de veiligheid verder toeneemt.

SAHR.

Onze met prijzen bekroonde 'actieve' hoofdsteunen op de voorstoelen. Een Saab-innovatie die de kans op ernstig nekletsel bij een aanrijding van achteren tot 75%* vermindert.

Sportstoelen met premium lederen bekleding.

Voel zelf maar eens hoe voortreffelijk onze nieuwe sportstoelen met lederen bekleding zitten. De exclusieve ledersoorten met verschillende structuur zorgen samen het dikke stiksel voor fraaie contrasten. Bereid u dus voor op een inspirerende rij-ervaring. Elke dag opnieuw.

*Studie gepubliceerd in The Journal of TRAUMA®, deel 51, nr. 5, november 2001.



Wat is uw volgende zet?

Haal nog meer uit uw leven met de nieuwe, inspirerende Saab 9-3 Cabriolet. De functionaliteit van deze auto zal u verrassen. Zo is hij voorzien van de ingenieuze CargoSET-functie, die de bagageruimte vergroot wanneer u de kap omhoog doet. En wanneer u een keus maakt uit onze uitgebreide serie transportaccessoires kunt u de flexibiliteit en het comfort van uw Cabriolet nog verder vergroten.



Comfortopening – met het indrukken van een knopje op de sleutel gaan de kap en alle ramen omlaag, worden de portieren ontgrendeld en wordt het alarm uitgeschakeld. En dit alles in slechts 20 seconden.

CargoSET (Self Expanding Trunk) – deze functie vergroot de bagageruimte automatisch tot 352 liter wanneer u de kap omhoog doet.

Waarom zou u nog wachten?



Windscherm – vermindert de rijwind wanneer u met de kap open rijdt. Wanneer het niet wordt gebruikt, kan het gemakkelijk opgeklapt en weggeborgen worden.

Smart Slot – ingenieus opbergsysteem met verwisselbare accessoires. Keurig in de middenconsole geïntegreerd.

Fietsenhouder voor op de trekhaak – voor twee fietsen (of drie met de adapter). Dankzij de neerklapmogelijkheid krijgt u gemakkelijk toegang tot de bagageruime. Met nummerplaat houder en verlichting.





De ambiance van een coupé.

Rijdt u liever 'undercover'? Geen probleem: de innovatieve soft-top van de nieuwe Saab 9-3 Cabriolet gaat snel, soepel en stil omhoog, waarna u zich in een comfortabele coupé waant. Dit is onder meer te danken aan de lichte kleur die de kap aan de binnenkant heeft en het ruime interieur. Verder zorgt de uitstekende geluidsisolatie ervoor dat het in de auto aangenaam stil is.



Ruime achterbank – biedt plaats aan twee volwassenen. Gemakkelijke instap, verstelbare hoofdsteunen en veiligheidsgordels met gordelspanners en spanningsbegrenzers.

Kleuren voor de kap – een kwestie van persoonlijke voorkeur. U hebt de keus uit drie kleuren: zwart, blauw en beige.

Driedubbel geïsoleerde kap – zorgt voor goede isolatie van geluid, hitte en kou. Dankzij de verwarmde glazen achterraut is het zicht naar achteren in alle weersomstandigheden goed.



Uw auto raakt nooit de weg kwijt.

Of u nu op zoek bent naar de snelste route, tips voor onderweg of een beetje rust, uw nieuwe Saab 9-3 Cabriolet brengt u feilloos waar u naartoe wilt. Het geavanceerde maar gebruiksvriendelijke Infotainment System biedt naast navigatie ook muziek en de mogelijkheid om contact te houden met het thuisfront. U kunt dus maximaal genieten van uw rit – en van uw plaats van bestemming.

Het navigatiesysteem helpt u met het vinden van nieuwe plaatsen – inclusief afgelegen plekken waar u waarschijnlijk nog nooit van gehoord hebt.



Altijd het middelpunt.

U bent het middelpunt. Plug uw MP3-speler in en geniet van de prachtige geluidweergave van het Sound System. Uw mobiele telefoon met Bluetooth™ sluit automatisch aan op de hands-free functie. Voor extra gemak kunt u gesproken bedieningsinstructies voor de telefoon-, radio- en navigatiefuncties geven. Het systeem geeft een gesproken bevestiging van uw verzoek en instructies onderweg, zodat u niets hoeft te missen.

DVD-/GPS-navigatiesysteem – onderdeel van het Saab Infotainment Plus. Met gesproken instructies en gemakkelijk af te lezen symbolen op het grote kleurenscherm. Gemakkelijk te bedienen dankzij Voice Control (mogelijkheid van gesproken bedieningscommando's).

TMC – bepaalt automatisch een nieuwe route bij verkeersproblemen onderweg.

Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem – sluit uw mobiele telefoon met Bluetooth™ automatisch aan op het Infotainment System (afhankelijk van type GSM), zodat u deze met de toetsen op het stuur of met gesproken instructies kunt bedienen.

Voice Control – druk op een toets op het stuur en geef een gesproken commando. U krijgt gesproken ondersteuning en een bevestiging van uw verzoek. Onderdeel van het Saab Infotainment Plus en het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

MP3-/AUX-aansluiting – op het voorpaneel van de Infotainment Systems om uw MP3-speler of andere portable apparatuur aan te sluiten op het audiosysteem van uw auto.



Veelzijdigheid en infotainment.

Standaarduitrusting

- Saab Infotainment met CD/MP3-speler
- Premium 150 Sound System
- MP3-/AUX-aansluiting
- Toetsen voor audiobediening op het stuur
- CargoSET (Self Expanding Trunk)

Voorbeelden van optionele uitrusting en accessoires

- Saab Infotainment met CD-wisselaar
- Saab Infotainment Plus, met navigatie en Voice Control
- Prestige 300 Sound System
- Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem met Voice Control
- Telefoonhouder voor middenconsole
- Telefoonhouder voor dashboard
- CD-opbergdoos
- Cabriokap met afstandbediening te openen (standaard op Vector/Aero)
- Trekhaak
- SmartSlot-accessoires
- Bekerhouders
- Windscherm

Kijk voor meer informatie over hoe u uw Saab 9-3 Cabriolet kunt individualiseren in de speciale accessoirebrochure.

Vraag uw dealer naar de aparte Saab 9-3 Cabriolet prijslijst voor meer gedetailleerde informatie.

Bluetooth™ is een handelsmerk van Bluetooth SIG Inc., VS, waarvoor Saab Automobile AB een licentie heeft.

Saab Infotainment – AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible CD-speler en MP3-/AUX-aansluiting voor portable audio-apparatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Premium 150 Sound System – 7 luidsprekers waaronder een luidspreker middenvoor voor een nog mooiere geluidswaardering. Totaal versterker- vermogen: 150 W.

Prestige 300 Sound System – 10 luidsprekers waaronder een luidspreker middenvoor en een subwoofer die de bassen versterkt. Totaal versterker- vermogen: 300 W.

Bekerhouders – één in de middenconsole en één die uit het dashboard tevoorschijn komt.

Trekhaak – keuze uit een vaste en een gemakkelijk afneembare/vergrendelbare.



Saab Infotainment CD-wisselaar – AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible single-slot CD-wisselaar voor 6 CD's die in het dashboard wordt gemonteerd en MP3-/AUX-aansluiting voor portable audio-apparatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.



Saab Infotainment Plus – AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible CD-speler, 6,5-inch kleuren touch- screen en navigatie. Kan worden bediend met Voice Control (gesproken commando's). Met MP3-/AUX-aansluiting voor portable audio-apparatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

CD-opbergdoos – voor het bewaren van zes CD's. Gemakkelijk mee te nemen wanneer u uw auto ergens parkeert.

Telefoonhouder – voor in de middenconsole. Sluit uw telefoon aan op de externe antenne en laadt deze onderweg op. Om te combineren met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.



Bagageruimte – de CargoSET-functie vergroot automatisch de bagageruimte wanneer de kap omhoog gaat. De ruimte die anders door de ingevouwen kap in beslag wordt genomen, komt dan vrij voor bagage – waarna u over 352 liter beschikt. Maar ook met de kap omlaag kunt u heel veel kwijt in de bagageruimte.

Krasbescherming/zitmat – uitrolbare mat die de bumper beschermt. Kan gemakkelijk verwijderd worden om bij een picknick als waterdichte zitmat te gebruiken.

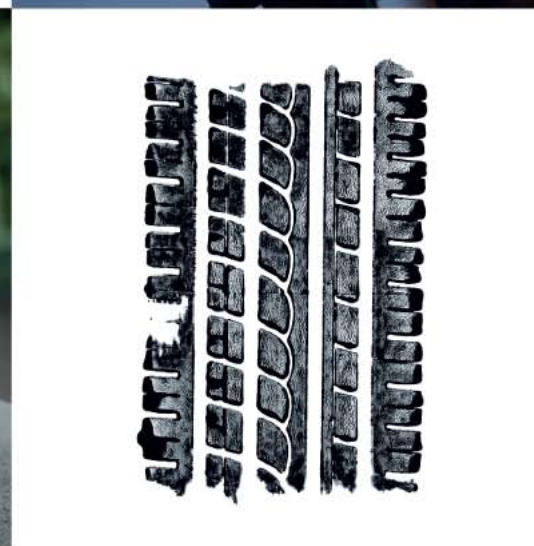
Echte veiligheid.

De auto's van Saab eindigen vaak als beste ter wereld in de verschillende veiligheidsonderzoeken. Toch draait het bij ons veiligheidswerk niet om het winnen van prijzen. Centraal staat het bieden van optimale bescherming aan mensen van vlees en bloed bij een verkeersongeluk, in plaats van aan dummy's in een crashtest centre. Deze Real-Life Safety filosofie heeft al geleid tot vele veiligheidsinnovaties. Maar het allerbelangrijkste resultaat is het indrukwekkend hoge veiligheidsniveau dat onze auto's buiten, op de weg bieden.

Maximale score: goed – Saab 9-3 Cabriolet, voor de Saab Active Head Restraints (SAHR) in de botsproeven van het Britse Thatcham Insurance Research Centre.

Vijf sterren – Saab 9-3 Cabriolet. Maximale score in de botsproeven van EuroNCAP (European New Car Assessment Program).

Top Safety Pick Award – Saab 9-3 Cabriolet. Maximale score in botsproeven van US Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)(2007).



DynaCage



Tweetraps airbags voorin – deze registreren de kracht waarmee de aanrijding plaatsvindt en of de gordel al dan niet wordt gedragen. De airbag wordt vervolgens maximaal of met lagere druk opgeblazen.

Geïntegreerde stoelgordels voorin – de gordels zijn aan het frame van de stoel bevestigd om optimale bescherming te bieden, ongeacht de stand van de stoel.

Speciale structuur aan de voorkant – beschermt de inzittenden bij een frontale aanrijding met verschillende objecten en vanuit verschillende hoeken.

Zij-airbags op de voorstoelen – deze tweedelige zij-airbags beschermen zowel het hoofd als de borst van de inzittenden voorin.

Saab Active Head Restraints (SAHR) – aangebracht op de voorstoelen. Verminderen de kans op ernstig nekletsel bij een aanrijding van achteren tot 75%*.

DynaCage – het extra verstevigde voorruitframe, de 'actieve' rolbeugels achter de hoofdsteunen en de gordelspanners bieden bescherming wanneer de auto over de kop zou slaan.

Interieur – stevige constructie bestaande uit langs- en dwarsbalken die de inzittenden bij een aanrijding beschermen.

* Studie gepubliceerd in The Journal of TRAUMA*, deel 51, nr. 5, november 2001.





Last but not least.

Er rest u nog slechts één ding: bepalen hoe uw Saab 9-3 Cabriolet er uiteindelijk uit komt te zien. Kies eerst uit de drie uitvoeringen: Linear, Vector en de high-performance Aero. Daarna kunt u uw auto precies op uw wensen afstemmen met behulp van ons uitgebreide aanbod aan opties en accessoires. Verken alle mogelijkheden op **www.saab.nl**.



Linear

De Linear staat voor Scandinavische ingetogenheid. In deze uitvoering is de auto stijlvol, modern en functioneel vormgegeven.

Voorbeelden van standaarduitrusting

16-inch lichtmetalen wielen • Kunstleer/stoffen bekleding met Hydroblox
Met leder afgewerkt stuur • Saab Infotainment met 7 speakers en CD- /MP3-speler
Audiobediening op het stuur • Automatic Climate Control (ACC)
Electronic Stability Program (ESP®)



Kunstleer/stoffen bekleding met Hydroblox, zwart/zwart



Kunstleer/stoffen bekleding met Hydroblox, beige/zwart



Niet leverbaar in Nederland



Niet leverbaar in Nederland



Niet leverbaar in Nederland



Lederen bekleding, zwart (optie)



Lederen bekleding, beige (optie)



Afwerking met houteffect voor middenconsole (optie)

Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn.





Vector

De Vector straalt één en al dynamiek uit. De matchchromenafwerking voor het interieur benadrukt het sportieve karakter van deze auto.

Voorbeelden van standaarduitrusting

17-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks • Matchchromen afwerking voor middenconsole/dashboardkastje
Lederen sportstoelen • Met leder afgewerkt sportstuur • Geïntegreerde mistlampen in de voorbumper
Stoelverwarming • Regensensor • Kap te openen met afstandsbediening



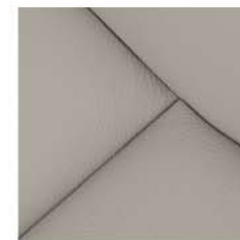
Lederen sportbekleding,
zwart



Lederen sportbekleding,
beige



Premium lederen bekleding,
zwart (optie)



Premium lederen bekleding,
beige (optie)



Premium lederen bekleding,
zwart/grijs (optie)



Lederen bekleding,
zwart/beige (optie)



Lederen bekleding,
beige/zwart (optie)



Afwerking met houteffect
voor middenconsole (optie)

Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn. Premium leder betreft volledig leder van hoogwaardige kwaliteit.





Aero

Ons ultieme high-performance model biedt met zijn unieke sportinterieur en bijpassende uitrustingsniveau de meeste intense Saab rij-ervaring.

Voorbeelden van standaarduitrusting

17-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks Low Split • Sportchassis • High-performance remmen
Sportuitlaat met dubbele eindpijp • Geïntegreerde mistlampen vóór • Aero voorspoiler met mat-metalen sierafwerking rondom de mistlampen • Aero achterbumper • Matchromen afwerking voor middenconsole/ dashboardkastje • Sportstoelen met lederen sportbekleding • Aero sportstuur, met leder afgewerkt en matchromen accenten • Meedraaiende Bi-Xenon koplampen • Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel



Lederen bekleding, zwart (optie)



Lederen bekleding, beige (optie)

Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn. Premium leder betreft volledig leder van hoogwaardige kwaliteit.



Premium lederen bekleding, zwart (optie)



Premium lederen bekleding, beige (optie)



Premium lederen bekleding, zwart/grijs (optie)



Lederen sportbekleding, zwart/beige



Lederen sportbekleding, beige/zwart



Afwerking met houteffect voor middenconsole (optie)





Een inspirerend bezit.

Het bezit van een Saab 9-3 Cabriolet moet net zo inspirerend zijn als het rijden. Vandaar dat wij u een uitgebreid pakket aan ondersteuning en zekerheden bieden, zodat u zonder zorgen kunt genieten van ultiem rijplezier.

Saab Alarm Service – bij aankoop van een nieuwe Saab kunt u drie jaar lang gratis een beroep doen op de Saab Alarm Service, die u snel te hulp komt bij onverwachte problemen. De Saab Alarm Service, die het hele jaar door 24 uur per dag bereikbaar is, kan u bijna altijd helpen. Raadpleeg uw Saab-dealer voor meer informatie.

Garanties en onderhoud – een Saab wordt geleverd met een uitgebreide garantie: naast een fabrieksgarantie van 2 jaar krijgt u 10 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit. Onze onderhoudsprogramma's hebben ten doel de kosten voor u als eigenaar zo laag mogelijk te houden. Na de eerste beurt (na 30.000 km) hoeft u uw auto slechts om de 30.000 km naar de dealer te brengen.

International & Diplomat Sales (IDS) – wanneer u tijdelijk in het buitenland gestationeerd bent, kunt u onder bepaalde voorwaarden voordelig één van onze Saab-modellen aanschaffen. Raadpleeg www.saab.nl voor meer informatie.

Saab Financial Services – de wensen van zakelijke en particuliere rijders worden vertaald naar op maat gesneden leaseproducten. Bel voor meer informatie 0347-323875 of fax: 0347-323878. Internet: www.saabfinancialservices.nl.

Saab Safe Polis – speciale verzekeringen voor Saab-rijders met gunstige voorwaarden en scherpe premies. Raadpleeg www.saabfinancialservices.nl voor meer informatie.

Recycling – bij het ontwerpen van onze auto's is rekening gehouden met de recycling ervan. Kijk voor meer informatie over recycling en innameplaatsen op www.saab.nl.

Saab-i – ontvang steeds het laatste nieuws over de Saab-producten en -diensten per e-mail. U kunt zich hiervoor aanmelden via www.saab.nl



V-spaks 18×7½-inch (ALU 73)



5-spaks Claw 18×7½-inch



10-spaks 18×7½-inch (ALU 65)



Inca 18×7½-inch



5-spaks Star 17×7½-inch



5-spaks 17×7½-inch (ALU 59)



5-spaks Y 17×7-inch (ALU 45)



5-spaks Low Split 17×7-inch (ALU 71)



5-spaks Double Bridge 17×7½-inch



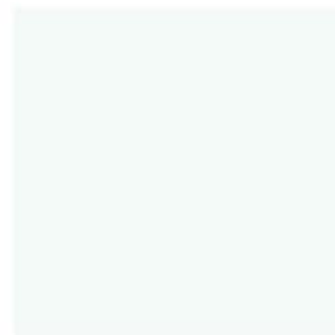
5-spaks Twin 17×7-inch (ALU 50)



5-spaks Open 16×6½-inch (ALU 57)



14-spaks 16×6½-inch (ALU 72)



1 Arctic-White



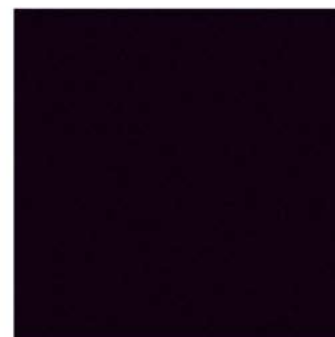
2 Laser-Red



3 Black



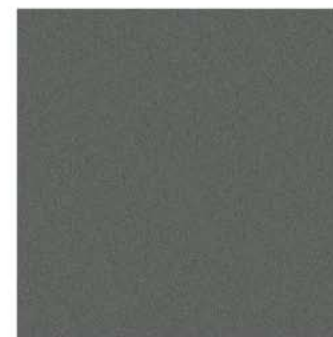
4 Electric-Blue metallic



5 Jet-Black metallic



6 Snow-Silver metallic



7 Steel-Grey metallic



8 Nocturne-Blue metallic



9 Smoke-Beige metallic



10 Ice-Blue metallic



11 Parchment-Silver metallic



12 Fusion-Blue metallic

Als gevolg van beperkingen in het drukprocédé kunnen de afgebeelde kleuren enigszins afwijken van de echte lakkleuren.



www.saab.nl

Saab Nederland Postbus 50 4130 EB Vianen Ir. D.S. Tuijnmanweg 1 4131 PN Vianen Tel. (0347) 35 83 58

NL Art. No. 32001779 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2007. Deze brochure is gedrukt op chloorvrij, recyclebaar papier.

De bijzonderheden en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de informatie die gold ten tijde van het ter perse gaan van het drukwerk (juni 2007).

De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Op sommige foto's staan auto's met optionele uitrusting afgebeeld. Voor meer informatie kunt u bij uw Saab-dealer terecht.

Saab AB en Saab Automobile AB zijn tegenwoordig twee ondernemingen die niet met elkaar geïntegreerd zijn. Saab Automobile AB is producent van auto's en een dochtermaatschappij van General Motors Corporation. Saab AB levert met name producten en diensten op het gebied van defensie, lucht- en ruimtevaart en burgerveiligheid. Meer informatie over Saab AB is te vinden op www.saabgroup.com.