

De nieuwe Saab 93



De nieuwe Saab 9-3 – door Scandinavië geïnspireerd.

Als u in de nieuwe Saab 9-3 gaat rijden, merkt u meteen wat onze inspiratiebron is. Saab is geboren in het hart van Scandinavië, waar de natuur en het klimaat een belangrijke stempel op het leven drukken. Niet verwonderlijk dus dat wij net even iets anders aankijken tegen het ontwerpen van auto's. Dit resulteert in innovatieve concepten, die zich vertalen in sportieve, veelzijdige auto's met een gunstig milieuprofiel en hoog veiligheidsniveau. Wij noemen dit verantwoorde prestaties. Prestaties die garant staan voor echt rijplezier. Dus neem plaats achter het stuur van de nieuwe Saab 9-3 en ontdek alle facetten van deze auto.



Ontworpen om te presteren.



Volg de lijnen en laat het effect op u inwerken. Het nieuwe sportieve design verradt al wat u te wachten staat: levendige prestaties en veel rij-inspiratie. Met dank aan de opwindende turbomotor, het geavanceerde chassisontwerp en een grote serie ingenieuze kenmerken die het rijden nog leuker maken. Maar ook het eerste-klas veiligheidsniveau en de innovatieve functionaliteit zijn het vermelden waard. Wees dus voorbereid op een sensationele ervaring.







Piloten gezocht.

Het eerste dat u opvalt in de nieuwe Saab 9-3 is dat hij rondom u als bestuurder is gebouwd – een voortvloeisel uit ons unieke luchtvaartverleden. Gezeten achter het stuur waant u zich in een cockpit. De motor reageert direct op het gaspedaal en het perfect getunedede chassis zorgt voor een sportief rijgedrag. Diverse innovatieve systemen die u tijdens het rijden ondersteunen, dragen bij tot een gevoel van totale controle. En alle eigenschappen die het rijden zo leuk maken, zorgen ook voor een hoog veiligheidsniveau.





Innovatieve stoelontwerpen.

Saab introduceerde als eerste autofabrikant stoelverwarming. In de nieuwe Saab 9-3 profiteert u van de laatste resultaten van onze innovatieve stoeltechnologie, zoals de prijswinnende Saab Active Head Restraints (SAHR), die standaard op de voorstoelen van alle Saabs zitten.

Sportstoelen.

De sportstoelen die leverbaar zijn voor de nieuwe Saab 9-3 bieden goede lichaamsondersteuning voor optimaal zitcomfort. In de bochten blijft u dus goed op uw plaats zitten.



Sportstoelen met bekleding van premium leder, die voortreffelijk zitten.

De exclusieve leersoorten met verschillende structuren zorgen samen met het dikke stiksel voor fraaie contrasten. Bereid u dus voor op een zeer bijzondere rij-ervaring – elke dag opnieuw.



Voor maximale controle.

Kan een stoel invloed hebben op de manier waarop u rijdt? Jazeker. Daarom ontwikkelt Saab al vanaf het begin ergonomisch gevormde stoelen van topkwaliteit. Zoals die van de nieuwe Saab 9-3. De comfortabele, maar stevige bestuurdersstoel is zo ontworpen dat hij belangrijke informatie over het weggedrag van de auto doorgeeft. Hierdoor ontstaat een goed contact tussen u, de auto en de weg, zodat u veilig kunt rijden en de auto altijd goed onder controle kunt houden, zonder vermoeid te raken. Wie op zoek is naar het summum van exclusiviteit, kiest voor onze nieuwe stoelen met premium lederen bekleding.



De cockpit.

De ergonomische cockpit in de nieuwe Saab 9-3 maakt een intuïtieve interactie tussen u en de auto mogelijk. De instrumenten en knoppen zijn in logische groepen ingedeeld en de meest gebruikte knoppen en schakelaars kunt u bedienen zonder uw handen van het stuur te halen. Verder is de bestuurdersplaats voorzien van innovatieve oplossingen zoals het ComSense concept en de unieke Saab Night Panel functie – kenmerken die u helpen om geconcentreerd te blijven.

ComSense – systeem dat onnodige afleiding voorkomt door waarschuwingmeldingen tijdelijk te onderdrukken wanneer maximale concentratie vereist is - bijvoorbeeld bij het afslaan, inhalen of remmen.

Night Panel – vermindert afleiding in het donker. Met één druk op de knop wordt alle dashboardverlichting, behalve die van de snelheidsmeter, gedimd. Zodra er iets gebeurt dat u moet weten, licht het betreffende instrument weer op.

Profiler – hiermee kunt u eenvoudig uw voorkeursinstellingen opslaan voor onder meer de klimaatregeling, de regensensor, de Saab Parking Assistance en het auto-alarm. Hiervoor kunt u de toetsen op het stuur gebruiken.

Toetsen op het stuur – het stuur kan geleverd worden met een bediening voor het Infotainment System, de Profiler en de Saab Car Computer en met speciale schakeltoetsen voor de optionele Sentronic-transmissie.

Saab Car Computer (SCC) – geïntegreerd in de snelheidsmeter. Toont buitentemperatuur, verbruik, geschatte afstand met resterende brandstof, resterende afstand tot uw bestemming, geschatte aankomsttijd en snelheidswaarschuwingen.

Voice Control – hiermee kunt u gesproken instructies geven voor een groot aantal audio- en navigatiefuncties van het Saab Infotainment Plus systeem (optie). Bij het afzonderlijk verkrijgbare Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem kan ook de telefoon met gesproken instructies worden bediend.

Automatic Climate Control (ACC) – klimaatregeling met de mogelijkheid om voor bestuurder en passagier verschillende temperaturen in te stellen. Een elektrostatisch luchtfilter houdt zelfs de kleinste deeltjes buiten.



ReAxs

Wanneer u in de nieuwe Saab 9-3 gas geeft in de bocht, voelt u hoe de auto als een carve-ski door de bocht snijdt. Het geheim achter dit soepele en sportieve rijgedrag ligt deels in ReAxs, ons unieke chassissysteem dat de achterwielen licht laat meesturen in de bocht. Dit vergroot niet alleen uw rijplezier, maar ook de veiligheid. Wanneer u kiest voor de nieuwe Bi-Xenon koplampen die met iedere bocht meedraaien, krijgt u een beter zicht op wegen met veel bochten.

Controle.

Standaarduitrusting

- ReAxs-chassissysteem
- McPherson veerpoten vóór
- Multi-link achteras
- Twin-tube gasschokdempers
- Stabilisatorstangen voor/achter
- Schijfremmen rondom
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Electronic Stability Program (ESP®)
- Traction Control System (TCS)
- Automatische instelling koplamphoogte (alleen bij Bi-Xenon koplampen/meedraaiende Bi-Xenon koplampen)
- Ruitenwissers met variabele snelheid
- Achteruitsproeier/-wisser (Sport Estate)
- In hoogte en axiaal verstelbaar stuur

Voorbeelden van optionele uitrusting

- Verlaagd sportchassis (standaard op Aero)
- Bi-Xenon koplampen
- Meedraaiende Bi-Xenon koplampen (standaard op Aero)
- Geïntegreerde mistlampen (standaard op Vector/Aero)
- Binnenspiegel met autodimfunctie
- Buitenspiegels met autodimfunctie
- Regensensor voor ruitenwissers (standaard op Vector/Aero)
- Koplampsproeiers (standaard op Aero)
- Saab Parking Assistance (SPA)
- Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Kijk voor meer informatie in de aparte Saab 9-3 prijslijst, die verkrijgbaar is bij uw dealer.

Krachtige remmen – met grote, robuuste schijfremmen, die vóór geventileerd zijn.



ESP® (Electronic Stability Program) – met soepele, progressieve werking. Vermindert de kans op slippen op een glad wegdek. Remt één of meer wielen af en neemt gas terug indien dat nodig is voor uw veiligheid.

TCS (Traction Control System) – voorkomt dat de aangedreven wielen op een glad oppervlak doorslippen.

EBA (Emergency Brake Assist) – zorgt voor extra remkracht wanneer u het rempedaal hard intrapt.

CBC (Cornering Brake Control) – vermindert de kans dat de auto naar één kant trekt wanneer u de bocht neemt en tegelijkertijd remt. Geïntegreerd in het ESP®-systeem.

EBD (Electronic Brake-force Distribution) – verdeelt de remkracht over de voor- en achterwielen, afhankelijk van de belading van de auto.

Chassis-tuning – de vering, schokdempers en stabilisatorstangen zijn speciaal getuned voor scherpe, trefzekere reacties.



Multilink achteras – met vier draagarmen per wiel. Zorgt dat de achterwielen licht meesturen in de bocht en waarschuwt wanneer de auto dreigt uit te breken. De speciale draagarmverbinding houdt de auto op koers wanneer u hard moet remmen.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) – waarschuwt via de Saab Car Computer wanneer de spanning van een van de banden te laag is.



Hogedruksproeiers – drie sproeierkoppen die elk twee hogedrukstralen produceren helpen om de voorruit schoon te houden.

Regensensor – zet automatisch de ruitenwissers aan/uit en past de wisselheid aan de omstandigheden aan.

Meedraaiende Bi-Xenon koplampen – met elektronisch geregeld systeem dat de koplampen laat meedraaien wanneer u stuurt. Dit verbetert uw zicht op wegen met veel bochten. Bi-Xenon lampen hebben vergeleken met halogeenlicht een veel grotere lichtopbrengst.



Koplampreiniging – de krachtige hogedruksproeiers houden de behuizing schoon.

Spiegels met autodimfunctie – reduceren automatisch de reflectie van de koplampen van het achteropkomende verkeer. Leverbaar voor de binnenspiegel en de buitenspiegels.

SPA (Saab Parking Assistance) – vergemakkelijkt het inparkeren. Wanneer u iets achter de auto nadert, hoort u een geluidssignaal.

Minder is meer. Dankzij de geavanceerde Saab turbotechnologie.

In de nieuwe Saab 9-3 ervaart u de perfectie van inspirerende, maar verantwoorde prestaties. Dit is het resultaat van onze revolutionaire turbotechnologie en onze grote ervaring met het ontwikkelen van krachtige, maar efficiënte motoren met een gunstig milieuprofiel. Zoals onze nieuwe, high-performance lage-emissie 180 pk TTD-motor* en onze innovatieve BioPower-motoren, die op bio-ethanol lopen. Voor al onze motoren geldt dat zij een indrukwekkend koppel in het middelhoge toerengebied produceren, zodat u snel – en dus veilig – kunt inhalen en weinig hoeft te schakelen.

* In de loop van het modeljaar leverbaar.



Benzine, diesel of bio-ethanol?

De keus is aan u.

Welke motor u ook kiest voor uw nieuwe Saab 9-3, u kunt rekenen op 'intelligent' vermogen. U krijgt namelijk een zuinige motor die desgewenst de prestaties kan leveren die bij een veel grotere motor horen. Wij noemen dit 'rightsizing', oftewel: een efficiënt gebruik van de energie voor een verrassend krachtig resultaat.



Benzinemotoren.

Vier van de benzinemotoren voor de nieuwe Saab 9-3 hebben een turbo. Het resultaat? Zelfs de 1.8t motor levert al een koppel dat u van een 2,5 liter motor zonder turbo zou verwachten, maar dan al bij lagere toeren. De zwaardere motoren zijn natuurlijk nog levendiger, vooral bij hogere toerentallen.

Lage-emissie turbodiesels.

Onze geavanceerde turbodiesels koppelen uitstekende prestaties aan gunstige verbruikscijfers en lage emissies. Een goed voorbeeld is de nieuwe, krachtige 180 pk TTiD-motor* met tweetraps turbo. Deze zorgt in combinatie met een handgeschakelde zes-versnellingsbak voor een koppel van maar liefst 400 Nm.

Saab BioPower.

Saab BioPower is een revolutionaire innovatie. Wanneer u bio-ethanol (E85) tankt beschikt u over nog meer vermogen, terwijl tegelijkertijd de fossiele CO₂ uitstoot vergeleken met rijden op benzine sterk daalt. Wanneer u op E85 rijdt, bedraagt de uitstoot van fossiele CO₂ maar 35–50 g/km**. Wanneer er geen E85 verkrijgbaar is, kunt u gewoon benzine tanken.

* In de loop van het modeljaar leverbaar.

** Fossiele CO₂ uitstoot is de CO₂ uitstoot die wordt veroorzaakt door het bezine-aandeel van 15% in E85. Deze cijfers zijn gebaseerd op berekeningen voor Saab BioPower motoren wanneer er wordt gereden op E85.



Saab BioPower.

Benut de kracht van de natuur.

Saab BioPower is de eerste zogenaamde Flex-Fuel oplossing die voor aanzienlijk meer vermogen zorgt wanneer de motor op bio-ethanol (E85) loopt. Schoner rijden kan dus ook leuk zijn. Onze geavanceerde turbomotortecnologie benut het hogere octaangetal van E85 om de efficiency van de motor te vergroten. Het resultaat? Tank uw nieuwe Saab 9-3 vol met E85 en u profiteert niet alleen van 25 pk extra, maar ook van een inspirerende koppelstijging. Dit vertaalt zich in een snellere respons, zodat u sneller – en dus veiliger – kunt inhalen en in een nog sportiever rijgedrag. Daarnaast bedraagt de uitstoot van fossiele CO₂ maar 35–50 gr/km* wanneer u op E85 rijdt. Een Saab 9-3 BioPower is even gemakkelijk om in te rijden als een auto met benzine- of dieselmotor. De technologie is beproefd en betaalbaar, neemt geen extra ruimte in beslag en voegt evenmin veel gewicht toe aan uw auto. Het enige dat u moet doen, is de E85 pomp kiezen wanneer het tijd is om te tanken.

*Fossiele CO₂ uitstoot is de CO₂ uitstoot die wordt veroorzaakt door het benzine-aandeel van 15% in E85. Deze cijfers zijn gebaseerd op berekeningen voor Saab BioPower motoren wanneer er wordt gereden op E85.

Saab 9-3 motorenreeks.

1.8i

122 pk/167 Nm

Sport Sedan	H5
Topsnelheid, km/uur	200
0–100 km/uur, sec.	11,5
80–120 km/uur, sec.*	15,5
L/100 km, stad	10,6
L/100 km, snelweg	5,9
L/100 km, gemengd	7,7
CO ₂ , gr/km, gemengd	183
Sport Estate	H5
Topsnelheid, km/uur	195
0–100 km/uur, sec.	12,5
80–120 km/uur, sec.*	16,5
L/100 km, stad	10,5
L/100 km, snelweg	6,1
L/100 km, gemengd	7,8
CO ₂ , gr/km, gemengd	185

1.8t

150 pk/240 Nm

Sport Sedan	H5/A5
Topsnelheid, km/uur	210/210
0–100 km/uur, sec.	9,5/10,7
80–120 km/uur, sec.*	15,0/–
L/100 km, stad	10,5/11,9
L/100 km, snelweg	5,7/6,5
L/100 km, gemengd	7,5/8,5
CO ₂ , gr/km, gemengd	178/205
Sport Estate	H5/A5
Topsnelheid, km/uur	205/200
0–100 km/uur, sec.	10,2/11,3
80–120 km/uur, sec.*	15,7/–
L/100 km, stad	10,7/13,0
L/100 km, snelweg	5,9/6,6
L/100 km, gemengd	7,6/8,9
CO ₂ , gr/km, gemengd	184/214

2.0t

175 pk/265 Nm

Sport Sedan	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	220/220
0–100 km/uur, sec.	8,5/9,7
80–120 km/uur, sec.*	11,1/–
L/100 km, stad	11,1/12,9
L/100 km, snelweg	6,0/6,7
L/100 km, gemengd	7,9/9,0
CO ₂ , gr/km, gemengd	189/216
Sport Estate	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	215/210
0–100 km/uur, sec.	8,8/10,0
80–120 km/uur, sec.*	12,0/–
L/100 km, stad	11,5/13,3
L/100 km, snelweg	6,4/6,9
L/100 km, gemengd	8,3/9,3
CO ₂ , gr/km, gemengd	197/222

2.0 Turbo

210 pk/300 Nm

Sport Sedan	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	235/230
0–100 km/uur, sec.	7,7/8,8
80–120 km/uur, sec.*	10,5/–
L/100 km, stad	11,4/13,7
L/100 km, snelweg	6,2/6,5
L/100 km, gemengd	8,1/9,1
CO ₂ , gr/km, gemengd	194/218
Sport Estate	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	230/225
0–100 km/uur, sec.	7,9/9,0
80–120 km/uur, sec.*	11,0/–
L/100 km, stad	11,5/13,7
L/100 km, snelweg	6,5/7,0
L/100 km, gemengd	8,3/9,5
CO ₂ , gr/km, gemengd	199/226

2.8 V6 Turbo

255 pk/350 Nm

Sport Sedan	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	250/245
0–100 km/uur, sec.	6,7/7,5
80–120 km/uur, sec.*	7,9/–
L/100 km, stad	15,4/16,9
L/100 km, snelweg	7,1/7,2
L/100 km, gemengd	10,2/10,8
CO ₂ , gr/km, gemengd	245/259
Sport Estate	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	245/240
0–100 km/uur, sec.	6,9/7,8
80–120 km/uur, sec.*	8,3/–
L/100 km, stad	15,5/17,2
L/100 km, snelweg	7,4/7,4
L/100 km, gemengd	10,4/11,0
CO ₂ , gr/km, gemengd	250/264

1.9 TiD

120 pk/280 Nm

Sport Sedan	H6
Topsnelheid, km/uur	200
0–100 km/uur, sec.	11,5
80–120 km/uur, sec.*	12,5
L/100 km, stad	7,7/9,4
L/100 km, snelweg	4,7/5,0
L/100 km, gemengd	5,8/6,6
CO ₂ , gr/km, gemengd	156/177
Sport Estate	H6
Topsnelheid, km/uur	195
0–100 km/uur, sec.	12,0
80–120 km/uur, sec.*	13,3
L/100 km, stad	7,8/9,5
L/100 km, snelweg	4,8/5,1
L/100 km, gemengd	5,9/6,7
CO ₂ , gr/km, gemengd	159/179

1.9 TiD

150 hp/320 Nm

Sport Sedan	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	210/210
0–100 km/uur, sec.	9,5/11,0
80–120 km/uur, sec.*	7,9/–
L/100 km, stad	7,7/9,4
L/100 km, snelweg	4,7/5,0
L/100 km, gemengd	5,8/6,6
CO ₂ , gr/km, gemengd	156/177
Sport Estate	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	200/195
0–100 km/uur, sec.	10,2/11,2
80–120 km/uur, sec.*	10,3/–
L/100 km, stad	7,8/9,5
L/100 km, snelweg	4,8/5,1
L/100 km, gemengd	5,9/6,7
CO ₂ , gr/km, gemengd	159/179

1.9 TTiD***

180 pk/400 Nm

Sport Sedan	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	225/220
0–100 km/uur, sec.	8,5/8,9
80–120 km/uur, sec.*	7,9/–
L/100 km, stad	–/–
L/100 km, snelweg	–/–
L/100 km, gemengd	–/–
CO ₂ , g/km, gemengd	–/–
Sport Estate	H6/A6
Topsnelheid, km/uur	220/215
0–100 km/uur, sec.	8,7/9,2
80–120 km/uur, sec.*	8,5/–
L/100 km, stad	–/–
L/100 km, snelweg	–/–
L/100 km, gemengd	–/–
CO ₂ , g/km, gemengd	–/–

1.8t BioPower**

175 pk/265 Nm

Sport Sedan	H5/A5
Topsnelheid, km/uur	220/220
0–100 km/uur, sec.	8,4/9,4
80–120 km/uur, sec.*	13,9/–
L/100 km, stad	–/–
L/100 km, snelweg	–/–
L/100 km, gemengd	–/–
CO ₂ , gr/km, gemengd	–/–
Sport Estate	H5/A5
Topsnelheid, km/uur	215/210
0–100 km/uur, sec.	8,7/9,7
80–120 km/uur, sec.*	14,6/–
L/100 km, stad	–/–
L/100 km, snelweg	–/–
L/100 km, gemengd	–/–
CO ₂ , gr/km, gemengd	–/–

2.0t BioPower**

200 pk/300 Nm

Sport Sedan	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	230/225
0–100 km/uur, sec.	7,9/8,9
80–120 km/uur, sec.*	10,0/–
L/100 km, stad	–/–
L/100 km, snelweg	–/–
L/100 km, gemengd	–/–
CO ₂ , gr/km, gemengd	–/–
Sport Estate	H6/A5
Topsnelheid, km/uur	225/220
0–100 km/uur, sec.	8,1/9,2
80–120 km/uur, sec.*	10,5/–
L/100 km, stad	–/–
L/100 km, snelweg	–/–
L/100 km, gemengd	–/–
CO ₂ , gr/km, gemengd	–/–



2.0t BioPower – de krachtigste BioPower variant voor uw nieuwe Saab 9-3. Wanneer hij op E85 loopt, stijgt het vermogen van 175 tot 200 pk en loopt het koppel op van 265 tot 300 Nm. Een groot voordeel is dat de Saab 9-3 BioPower niet alleen op E85, maar ook op benzine kan lopen voor extra gemak.

Brandstofverbruik en emissiecijfers gemeten volgens de Richtlijn 1999/100 EG.

*5e versnelling, handgeschakeld. ** Er zijn nog geen EG richtlijnen met betrekking tot het meten van de CO₂ uitstoot bij motoren die lopen op bio-ethanol. We kunnen daarom geen gedetailleerde cijfers voor de Saab BioPower motoren afgeven. Richtlijnepestaties van BioPower motoren gemeten bij gebruik van E85 bio-ethanol. Ga naar www.saab.nl voor de laatste informatie. *** In de loop van het modeljaar leverbaar.

Motoren en transmissies.

Standaarduitrusting

- Turbo en intercooler (niet op 1.8i)
- Directe ontsteking (niet op TiD/TTiD*)
- Sequentiële multi-point brandstofinspuiting (niet op TiD/TTiD*)
- Common rail, 2e generatie (alleen op TiD/TTiD*)
- Roetpartikelfilter (alleen op TiD/TTiD*)
- Sportuitlaat met dubbele eindpijp (alleen op 2.8 V6 Turbo en TTiD* Aero)
- Handgeschakelde 6-bak (5-bak bij 1.8i en 1.8t)

Motorenreeks

- 1.8i (122 pk/90 kW/167 Nm)
- 1.8t (150 pk/110 kW/240 Nm)
- 2.0t (175 pk/129 kW/265 Nm)
- 2.0T (210 pk/154 kW/300 Nm)
- 2.8T V6 (255 pk/184 kW/350 Nm)
- 1.9 TiD (120 pk/88 kW/280 Nm)
- 1.9 TiD (150 pk/110 kW/320 Nm)
- 1.9 TTiD* (180 pk/132 kW/400 Nm)
- 1.8t BioPower (175 pk/129 kW/265 Nm)
- 2.0t BioPower (200 pk/147 kW/300 Nm)

Voorbeelden van optionele uitrusting

- Sentronic automatische 5-bak met Sport Drive (1.8t, 2.0t, 2.0T)
- Sentronic automatische 6-bak met Sport Drive (V6, 150 pk TiD en TTiD*)
- Speciale toetsen op het stuur om mee te schakelen voor Sentronic

* In de loop van het modeljaar leverbaar.
Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte
Saab 9-3 prijslijst bij uw dealer.

Turbo – zorgt voor een sterk vergroot motorkoppel, vooral in het middelhoge toerengebied. Hierdoor kunt u snel accelereren en dus veilig inhalen.



Tweetraps turbo – de nieuwste ontwikkeling van onze turbomotortecnologie, die toegepast wordt op de nieuwe 1.9 TTiD-motor*. Een kleine en een grote turbo werken samen om over een breder toerengebied een hoger koppel te produceren. De kleine turbo werkt tot 1.800 omw./min. alleen, waarna ook de twee turbo in werking treedt en beide turbo's tegelijk werken. Boven de 3.000 toeren werkt de grotere turbo alleen.

VNT-turbo – Variabele Nozzle Turbine. Zorgt dat de TiD-motor over het hele toerengebied sneller reageert door aanpassing van de gasstroom.

Geavanceerde turbodiesels – voorzien van de tweede generatie common-rail technologie en Multiple Direct Injection. De 120 pk en 150 pk motoren zijn voorzien van een VNT-turbo, terwijl de 180 pk motor een tweetraps turbo heeft. Verder hebben alle dieselmotoren het meest geavanceerde roetfilter op de markt, dat zelfreinigend en onderhoudsvrij is. Het brandstofverbruik bij gemengd rijden is 5,8 l/100 km en de CO₂-emissies zijn 156 gr/km (Sport Sedan 120 pk TiD).

V6 Turbo – geüpgrade naar 255 pk. Combineert een uitzonderlijk hoog koppel met raffinement over het hele toerengebied. Met onder meer variabele inlaatklep-timing, 24 kleppen, rolstoters, gesinterde drijfstenen en dubbelwandige uitlaatspruitstukken.



Saab Trionic – één van's werelds meest geavanceerde motormanagementsystemen voor vier-cilinder benzinemotoren, door Saab zelf ontwikkeld. Controleert het verbrandingsproces door middel van ionenmeting.

Handgeschakelde 6-bak – standaard (behalve bij 1.8i en 1.8t). Deze soepel schakelende transmissie zorgt voor een snelle acceleratie.

Sentronic – automatische 6-bak waarmee ook handmatig schakelen mogelijk is, desgewenst met speciale schakeltoetsen op het stuur. Inclusief Sport Drive-functie.



BioPower motoren – leveren meer vermogen wanneer zij op bio-ethanol (E85) in plaats van benzine lopen. Bij de 1.8t BioPower motor stijgt het vermogen van 150 naar 175 pk en loopt het koppel op van 240 tot 265 Nm. Bij de 2.0t BioPower neemt het vermogen toe van 175 pk tot 200 pk en het koppel van 265 tot 300 Nm.

BioPower technologie – een innovatie van Saab die gebaseerd is op onze geavanceerde turbotechnologie en het unieke Saab Trionic motormanagementsysteem, dat zich automatisch aan de gebruikte brandstof aanpast. Benut het hogere octaangetal van de E85 brandstof om de efficiency van de motor te vergroten.

Bio-ethanol (E85) – een duurzame brandstof die uit een groot aantal biomassa-bronnen, zoals bosafval, suikerriet en suikerbieten, kan worden gemaakt. Voor gebruik in voertuigen wordt bio-ethanol gemengd met 15% benzine om de koude-starteigenschappen te verbeteren. Bij rijden op E85 neemt de uitstoot van fossiele kooldioxide (CO₂) vergeleken met gewone benzine aanzienlijk af.

Aero

Het unieke design en de lage ligging van de nieuwe Saab 9-3 Aero zijn veelzeggend: dit model heeft van alles iets extra's: meer turbovermogen, een nog scherpere handling en extra sportiviteit. Een high-performance ervaring die op ons luchtvaartverleden geïnspireerd is. Met een krachtige 2.0 Turbo, 2.8 V6 Turbo of de nieuwe TTiD-motor* onder zijn motorkap en sportstoelen die goede lichaamssteuning bieden, nodigt hij uit tot een actieve rijstijl. Wees dus voorbereid op een sensationele rij-ervaring. Elke keer opnieuw.

* In de loop van het modeljaar leverbaar.

Uiterlijk en geluid.

De nieuwe Saab 9-3 Aero heeft vóór en achter een unieke styling, 17-inch lichtmetalen wielen, high-performance banden, geïntegreerde mistlampen en een dubbele sportuitlaat (enkele sportuitlaat op 2.0 Turbo). Optioneel 18-inch lichtmetalen wielen (afbeelding).





Ready for take-off.

In de nieuwe Saab 9-3 Aero beschikt u over grote kracht- en vermogensreserves, of u nu voor een benzine-of een dieselmotor kiest. Iedere Aero Turbomotor reageert onmiddellijk op het gaspedaal en het hoge koppel resulteert in moeiteloze prestaties tot aan het rode toerengebied. De 2.0 Turbo Aero motor behoort met 210 pk tot de sterkste 4-cilinder motoren in zijn segment en combineert sportief rijplezier met een efficiënt benzine verbruik. De nieuwe Aero TTiD* haalt Aero prestaties uit een geavanceerde common rail tweetraps turbo dieselmotor. De 2.8 V6 Turbo beidt u een Aero beleving in de overtreffende trap. Probeer u zelf maar eens.



V6
Turbo

De geavanceerde 255 pk V6 Turbomotor, die volledig van aluminium is gemaakt, heeft een twin-scroll turbo met speciaal ontworpen turbinebehuizing voor snellere reacties over een breder toerengebied.

Aero
TTiD

De nieuwe 180 pk Aero TTiD-motor* is voorzien van de geavanceerde Saab tweetraps turbotechnologie die al vanaf lage toeren tot aan het rode toerengebied voor een verbazingwekkende respons en acceleratie zorgt.

* In de loop van het modeljaar leverbaar.

Sportinterieur.

De sportstoelen met contrasterende kleuren van de nieuwe Saab 9-3 Aero zorgen voor een goede lichaamsondersteuning. De matchchromen afwerking en het fraaie 3-spaaks stuur zetten het high-performance thema voort.

Aero in hart en nieren.



De unieke rij-ervaring die de nieuwe Saab 9-3 Aero biedt, zal u heel goed bevallen. Het geheim zit hem deels in het lage sportchassis, dat speciaal getuned is om harmonieus samen te werken met de krachtige motor. Zowel de Sport Sedan als de Sport Estate hebben een grote wendbaarheid en sportieve handling en bieden, met hun unieke Aero sportinterieur, veel rijcomfort op lange afstanden.

Sportchassis.

Speciaal getuned en 10 mm verlaagd ter vergroting van de stabiliteit van de Aero-modellen. De stijvere veren en schokdempers zorgen voor meer controle en nog beter bochten- en remwerk.

High-performance remmen.

Krachtige, extra grote geventileerde schijfremmen voor en achter.

Handgeschakelde 6-versnellingsbak.

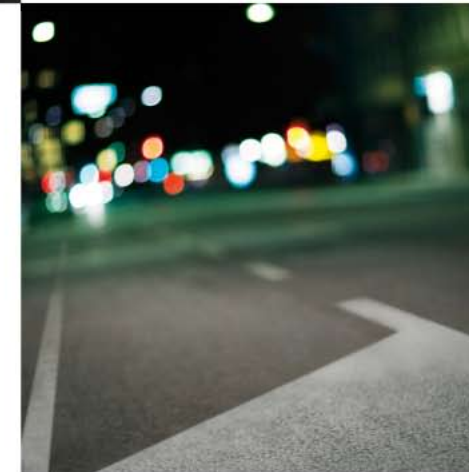
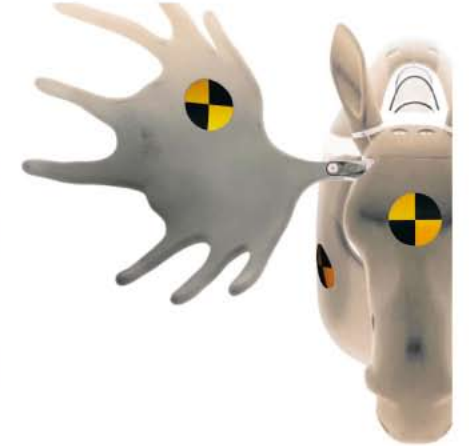
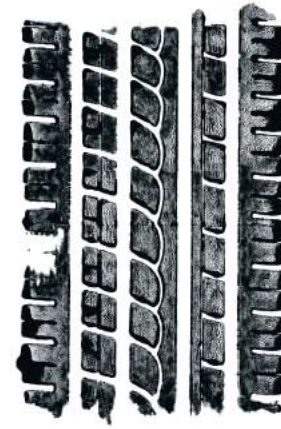
Standaard op de nieuwe Saab 9-3 Aero. Bij de automatische 6-versnellingsbak (automatische 5-versnellingsbak op 2.0 Turbo) Sentronic kunt u ook handmatig schakelen, desgewenst met speciale toetsen op het stuur.



In Scandinavië zijn geen dummy's die auto rijden.

De auto's van Saab eindigen vaak als beste ter wereld in de verschillende veiligheidsonderzoeken. Toch draait het bij ons veiligheidswerk niet om het winnen van prijzen, maar om het bieden van optimale bescherming aan mensen van vlees en bloed in het verkeer, in plaats van aan dummy's in een crashtest centre. Deze Real-Life Safety filosofie heeft al een groot aantal veiligheidsinnovaties opgeleverd. Maar het allerbelangrijkste resultaat is het indrukwekkend hoge veiligheidsniveau dat onze auto's buiten, op de weg bieden.

Top Safety Pick Award – Saab 9-3 Sport Sedan.
Maximale score in de in 2007 gehouden frontale, zijdelingse en kop-staart botsproeven van het US Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), waarbij ook gekeken werd naar de stoel-/hoofdsteunbescherming en de elektronische stabiliteitsregeling van het voertuig.



SAHR



Saab Active Head Restraints.

De nieuwe Saab 9-3 is voorzien van een aantal veiligheidssystemen die optimaal met elkaar samenwerken. Zoals de met prijzen bekroonde Saab Active Head Restraints (SAHR). Deze innovatie van Saab vermindert de kans op ernstig nekletsel bij kop-staartbotsingen tot 75%*. Dit intelligente systeem werkt heel eenvoudig: wanneer de auto met een bepaalde kracht van achteren wordt aangereiden, wordt de hoofdsteun geactiveerd door de kracht waarmee het lichaam tegen de stoel wordt gedrukt. De hoofdsteun beweegt vervolgens omhoog en naar voren om het hoofd op te vangen.

Maximale score: goed – Saab 9-3 Sport Sedan en Sport Estate, voor de Saab Active Head Restraints (SAHR) in de botsproeven van het Britse Thatcham Insurance Research Centre.

Maximale score: Groen+ – Saab 9-3 Sport Sedan. Maximale score voor de Saab Active Head Restraints (SAHR) in de botsproeven van de Zweedse verzekeringsmaatschappij Folksam (2003).

Vijf sterren – Saab 9-3 Sport Sedan. Maximale score in botsproeven van EuroNCAP (European New Car Assessment Program).

Een na beste in zijn klasse – Saab 9-3 Sport Sedan. Eindigde achter de Saab 9-5 Sedan en scoorde aanzienlijk beter dan de gemiddelde auto in de studie van het US Highway Loss Data Institute (HLDI) (2006).

* Gepubliceerd in The Journal of TRAUMA®, deel 51, nr. 5, november 2001.

Veiligheid.

Standaarduitrusting

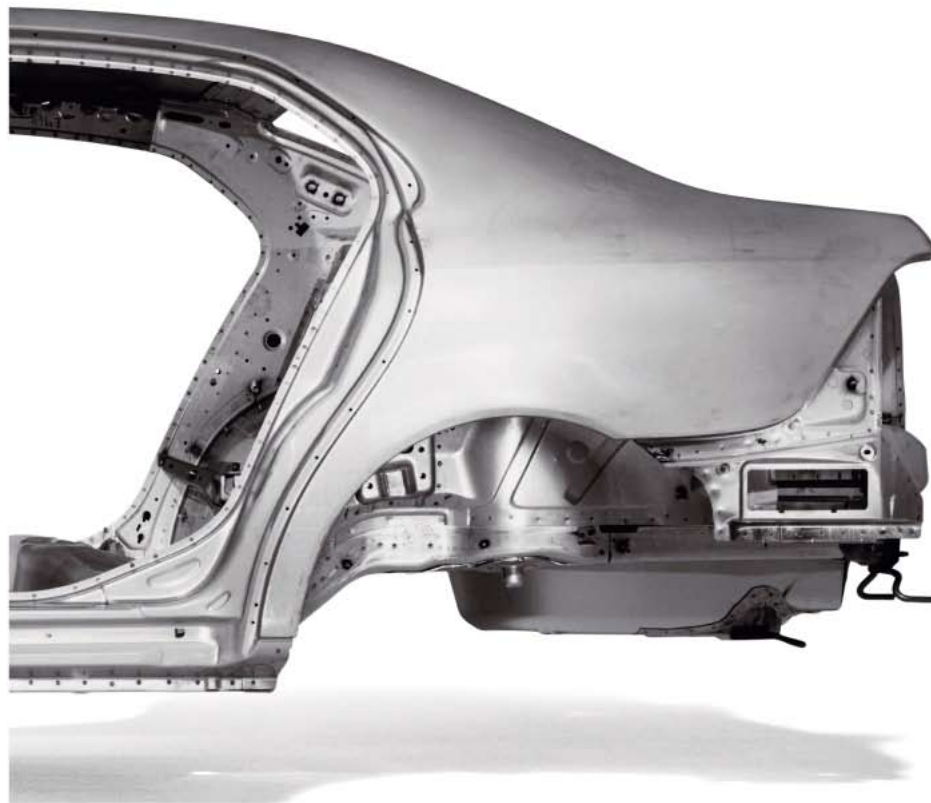
- Driepuntsgordels, alle zitplaatsen
- Gordelspanners/spanningsbegrenzers vóór
- Tweetrapsairbag voor bestuurder en passagier
- Gordijnairbags, links/rechts
- Zij-airbags die hoofd/borst beschermen in voorstoelen
- Bescherming bij zijdelingse aanrijding
- Voorziening voorstoelen/achterbank die onder gordels doorglijden voorkomt
- Saab Active Head Restraints (SAHR 2) vóór
- Verstelbare hoofdsteunen vóór/achter
- Gordelherinnering vóór
- Contactslot op middenconsole
- Pedalen die bij een aanrijding afbreken
- Kindersloten in achterportieren
- Isofix bevestigingen voor kinderzitje op achterbank
- Voorziening die voorkomt dat zaken uit de bagageruimte in het interieur terechtkomen
- 4 bagagebevestigingsogen

Voorbeelden van optionele uitrusting

- Kinderzitjes
- Stoelverkleiner voor kinderzitje
- Zitkussen
- Veiligheidsnet
- Bagagerek
- Bagagenetten en -riemen
- Middenhoofdsteunen achterbank

Vraag voor meer informatie naar de aparte Saab 9-3 prijslijst, die verkrijgbaar is bij uw dealer.

Goede interactie tussen alle veiligheidssystemen – de kreukelzones, veiligheidskooi, airbags, gordels en de Saab Active Head Restraints zijn slechts enkele voorzieningen die samenwerken om de bij een botsing vrijkomende energie goed te absorberen. Hierdoor ontstaat een hoog niveau van 'Real-Life Safety'.



Veiligheidskooi – rondom het interieur bevindt zich een constructie bestaande uit balken en verstevigingen van extra sterk staal. De grote kreukelzones vóór en achter absorberen en verspreiden de vrijkomende energie om de klap voor de inzittenden zoveel mogelijk op te vangen.

Gordijnairbags – beschermen het hoofd van de inzittenden voorin en op de buitenplaatsen van de achterbank bij middelzware/zware botsingen. De activering vanuit de portierstijl waarborgt een optimale bescherming. Verder zorgen de zij-airbags in de voorstoelen voor extra bescherming van de borst.



Vijf sterren – maximale score in de botsproeven van EuroNCAP (European New Car Assessment Program). Kijk op www.euroncap.com voor meer informatie over dit onafhankelijke veiligheidsinstituut.

Robuuste B-stijl – knikt bij een aanrijding aan de onderkant naar binnen om de krachten bij de inzittenden weg te leiden.

Versterkte portieren – de beschermende balken en de overlappende dorpels voorkomen dat de portieren bij een aanrijding in het interieur worden gedrukt.

Speciale structuur – aan de voorkant van de Saab 9-3. Deze absorbeert en verdeelt de vrijkomende krachten bij een frontale aanrijding op een vooraf bepaalde wijze.



Tweetraps airbags voorin – deze registreren de kracht waarmee de aanrijding plaatsvindt en of de gordel al dan niet wordt gedragen. De airbag wordt vervolgens maximaal of met lagere druk opgeblazen.

Uw Saab is er klaar voor.

Een sportief uiterlijk voor een actief leven. De nieuwe Saab 9-3 Sport Sedan voorziet met zijn innovatieve functionaliteit in al uw behoeften, of u nu voor uw werk onderweg bent, met uw gezin op pad bent of gaat sporten. De veelzijdige Sport Estate gaat nog een stap verder qua ruimte en functionaliteit. En dankzij onze grote serie slimme transportaccessoires, hoeft u voortaan niets meer thuis te laten.

5-spaaks Double Bridge
– 17-inch lichtmetalen wielen uit
de serie originele Saab accessoires.





Pak uw spullen en trek erop uit.

Met de grote laadruimte van de nieuwe Saab 9-3 Sport Estate komt u een heel eind. En wat niet in de auto past, vervoert u gewoon op of achter de auto. Wij leveren een groot aantal speciaal ontworpen daklastdragers en houders voor het vervoer van uw fietsen, ski's en snowboards. Voor nog grotere voorwerpen biedt een vaste of afneembare trekhaak uitkomst.

Laadruimte – gemakkelijk in- en uit te laden dankzij vlakke vloer en gladde zijanten. Capaciteit: 419 liter (VDA) onder raamniveau in de Sport Estate.

Neerklapbare voorstoel – stelt u in staat om voorwerpen met een lengte tot 2,5 meter mee te nemen. Niet in combinatie met sportstoelen (optie voor de Sport Estate).

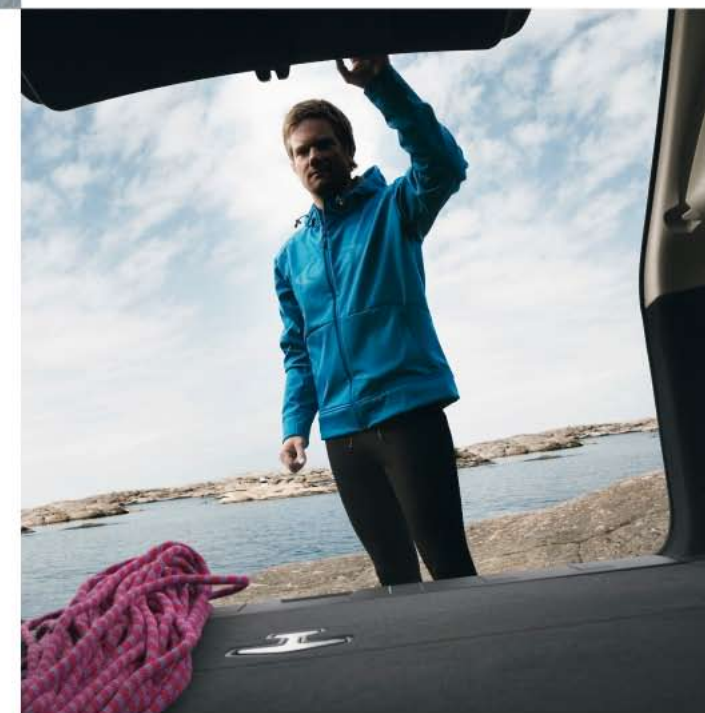
Geïntegreerde dakrails – hierop kunt u eenvoudig daklastdragers en speciale houders bevestigen (optie voor de Sport Estate).

Daklastdrager – leverbaar in zwart of als C-track-profiel van geanodiseerd aluminium.

Surfplankhouder – gemaakt van sterke rubberen stroken. Met masthouder. Snel aan te spannen door middel van een draaiknop.

Fietsenhouder met lift – de fiets wordt op portierhoogte geplaatst en met behulp van gasveren opgetild. Vergrendelbaar.

Skibox – met aerodynamische vorm. Hiermee creëert u 480 liter extra opbergruimte.



Veelzijdigheid en comfort.

Standaarduitrusting

- Geheel/gedeeltelijk neerklapbare achterbank
- Skiluik
- TwinFloor bagagesysteem*
- Bagage-afdeksysteem*
- 12 V-aansluiting, bagageruimte*
- 12 V-aansluiting, dashboard

Voorbeelden van optionele uitrusting en accessoires

- Neerklapbare passagiersstoel* (niet mogelijk bij sportstoelen)
- Boodschappentashouder*
- Bagagenet*
- Bagagerek en bagage verdeelrek*
- Interieur- en bagagematten
- Dakrails*
- Daklastdragers
- Ski-/bagageboxen
- Ski-/snowboardhouders
- Fietsenhouders
- Kajak-/kano-/surfplankhouders
- Trekhaken
- Accessoires voor Smart Slot
- Multi-opbergbak
- CD-opbergdoosje
- Passenger Pack: verstelbare middenarmsteun vóór, stoffen matten, vier bekerhouders, muntenhouder

Kijk voor meer informatie over hoe u uw Saab 9-3 kunt individualiseren in de speciale accessoirebrochure.

* Alleen voor de Sport Estate.

Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte Saab 9-3 prijslijst bij uw dealer.



Uitschuifbare ski-/snowboardhouder – kan uitgeschoven worden om het op- en afladen te vergemakkelijken. Voor zes paar ski's of vier snowboards.



Fietsenhouder voor op de trekhaak – voor twee fietsen (of drie met de adapter). Dankzij de neerklapmogelijkheid krijgt u gemakkelijk toegang tot de bagageruimte. Met nummerplaathouder en verlichting.

Kajak-/kanohouder – met verstelbare rubberen steunen, die zich aan de vorm van de romp aanpassen, en sterke spanbanden.

TwinFloor – bagagesysteem in de Sport Estate.

Veiligheidsnet – stoffen net dat het interieur van de bagageruimte scheidt.



Krasbescherming/zitmat – uitrolbare mat die in de dorpel van de bagageruimte is geïntegreerd. Beschermt de bumper en kwetsbare bagage. Ook te gebruiken als waterdichte zitmat.

Boodschappennet – voorkomt dat tassen en andere kleine voorwerpen in de bagageruimte gaan schuiven.



Veiligheidsrek – stalen rek dat het interieur van de bagageruimte scheidt.

Bagage verdeelrek – verdeelt de bagageruimte in verschillende compartimenten. Alleen in combinatie met bagagerek te gebruiken. Handig wanneer uw huisdier meereist.

Rubberen bagagemat – beschermt het tapijt tegen vuil, water en slijtage.

Neerklapbare achterbank – in de verhouding 60/40. Hiermee kunt u extra bagageruimte creëren.

Skiluik – in de achterbank van de Sport Sedan en de Sport Estate. Handig voor het vervoer van bijvoorbeeld sportuitrusting of andere lange voorwerpen.



Boodschappentashouder – vier haakjes waarmee u boodschappentassen in de bagageruimte op hun plaats kunt houden.

Smart Slot – innovatief opbergsysteem met verwisselbare accessoires, zoals deze bekerhouder.



Vloercompartimenten – om kleinere voorwerpen uit het zicht op te bergen. Eén van de compartimenten in de Sport Estate heeft een thermosfles-/flessenhouder.



Centrale deurvergrendeling – op afstand bediend met toetsen op de autosleutel.

Hitte-absorberend glas – voor alle ramen. Reduceert de zonnewarmte.

Donker getint glas – voor de ramen achter de B-stijl (optie voor de Sport Estate).

Bekerhouder – op de achterbank. Voor twee bekers. Leverbaar als onderdeel van het Passenger Pack.

Glazen schuif-/kanteldak – met zonnescherm. Elektrisch bediend. (Optie)

Middenarmsteun vóór – met daaronder een grote opbergruimte. Een verstelbare armleuning is leverbaar als onderdeel van het Passenger Pack.

Elektrisch bediende voorstoelen – met geheugen voor drie verschillende instellingen van de bestuurdersstoel en buitenspiegels. (Optie)

Bekerhouder – voor de middenconsole en het dashboard. Leverbaar als onderdeel van het Passenger Pack.

Gekoeld dashboardkastje – standaard in iedere Saab 9-3. Om bijvoorbeeld blikjes koel te bewaren.

Opbergnet – elastisch net dat aan de passagierzijde van de middenconsole wordt bevestigd. (Accessoire)

Luisteren of praten.

Muziek, navigatie of contact houden terwijl u onderweg bent? Met het Infotainment systeem in de nieuwe Saab 9-3 kan het allemaal. En het is heel gemakkelijk. Plug gewoon uw MP3-speler in en geniet van het nieuwe Surround Sound system. Uw mobiele telefoon met Bluetooth™ sluit automatisch aan op de hands-free functie. En voor extra gemak kunt u de telefoon, de radio en het navigatiesysteem met gesproken instructies bedienen. U krijgt een gesproken bevestiging van uw instructies en u wordt feilloos naar uw bestemming geleid.



Saab 9-3 Aero met matchchromen afwerking op de buitenspiegels en 18-inch lichtmetalen V-spaak wielen.

In Nederland of daarbuiten, uw auto weet de snelste route. En de mooiste.

Het geïntegreerde navigatiesysteem in de nieuwe Saab 9-3 fungeert als uw persoonlijke reisgids en houdt u steeds op de hoogte met actuele verkeersinformatie. Staat er een file op weg naar uw bestemming? Het systeem bepaalt automatisch een nieuwe route en aankomsttijd. Of u nu in Nederland of elders in Europa rijdt. Hebt u zin in Italiaans eten? Uw reisgids geeft u gedetailleerde informatie over restaurants en leidt u er feilloos heen. Hetzelfde geldt voor 1.000.000 andere 'points of interest'. Dus waar voert uw reis heen?



Wilt u nieuwe bestemmingen ontdekken? Het navigatiesysteem kent zelfs de meest afgelegen plekken, waar u misschien nog nooit van gehoord hebt. Klaar om door u verkend te worden.



Saab 9-3 Aero met achterspoiler (accessoire).

Audio, navigatie en communicatie.

Standaarduitrusting

- Saab Infotainment
- CD-/MP3-speler
- Premium 70 Sound System
- Radio-antenne in de achterraut (Sport Estate: zijruit)
- MP3-/AUX-aansluiting
- Toetsen voor audiobediening op het stuur

Voorbeelden van optionele uitrusting

- Saab Infotainment met CD-wisselaar
- Saab Infotainment Plus met navigatie en Voice Control (gesproken opdrachten voor bediening)
- Premium 150 Sound System (standaard op Vector/Aero)
- Prestige 300 Sound System (Sport Estate)
- Bose® Surround Sound System (in de loop van modeljaar leverbaar)
- Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem met Voice Control (gesproken opdrachten voor bediening)
- Telefoonhouder
- CD-opbergsdoosje

Vraag voor meer gedetailleerde informatie naar de aparte Saab 9-3 prijslijst bij uw dealer.
Bluetooth™ is een handelsmerk van Bluetooth SIG Inc., VS, waarvoor Saab Automobile AB een licentie heeft.
Bose® is een geregistreerd handelsmerk van Bose Corporation, VS.

Bluetooth Telefoon Integratie Systeem – sluit uw mobiele telefoon, indien deze voorzien is van Bluetooth™, automatisch aan op het Infotainment System. U kunt uw telefoon dan met de toetsen op het stuur of met gesproken instructies bedienen.



Navigatie – onderdeel van het Saab Infotainment Plus. Maakt gebruik van een DVD, GPS en TMC. U wordt naar uw bestemming geleid met behulp van gesproken instructies en eenvoudige symbolen op het grote kleurenscherm. De Voice Control zorgt dat het navigatiesysteem heel gemakkelijk te bedienen is.

TMC (Traffic Message Channel) – geeft verkeersproblemen door aan het navigatiesysteem waardoor een dynamische en actuele routebegeleiding mogelijk is. Bij problemen op de route bepaalt het systeem automatisch een nieuwe route en aankomsttijd.

Saab Infotainment – AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible CD-speler en AUX-aansluiting voor uw MP3-speler en andere portable audio-apparaatuur. Kan gecombineerd worden met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

DVD – met kaarten die bijna heel Europa bestrijken. Tevens te gebruiken als virtuele reisgids onderweg dankzij gedetailleerde informatie over meer dan 1.000.000 ‘points of interest’, zoals restaurants, hotels, musea, tankstations en nog veel meer.

Voice Control – druk op een toets op het stuur en geef een gesproken commando. U krijgt gesproken ondersteuning en een bevestiging van uw verzoek. Onderdeel van het Saab Infotainment Plus en het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Saab Infotainment CD-wisselaar – AM-/FM-stereotuner met RDS, MP3-compatible single-slot CD-wisselaar voor 6 CD's die in het dashboard wordt gemonteerd en AUX-aansluiting voor uw MP3-speler en andere portable audio-apparaatuur. Kan worden gecombineerd met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.



Bose® Surround Sound System – top-klasse Sound System met 11 luidsprekers (10 in de Sport Estate). Inclusief de Bose Centerpoint™ technologie zodat u kunt genieten van 5-kanaals surround-geluid uit conventionele 2-kanaalsbronnen zoals FM-stereo en CD's (in de loop van het modeljaar leverbaar).

Telefoonhouder – voor in de middenconsole. Sluit uw telefoon aan op de externe antenne en laadt deze onderweg op. Om te combineren met het Bluetooth™ Telefoon Integratie Systeem.

Bedieningstoetsen op het stuur – voor een eenvoudigere en veiligere bediening van het Infotainment system. Als optie zijn er ook schakeltoetsen voor de Sentronic-transmissie leverbaar.

Kaartabbonnement – voor updates van de DVD-kaarten. Zo bent u altijd verzekerd van de nieuwste editie van de kaart en andere handige informatie.



MP3-/AUX-aansluiting – op het voorpaneel van de Infotainment Systems om uw MP3-speler of andere portable apparatuur op het audiosysteem van de auto aan te sluiten.

CD-opbergsdoos – keurig geïntegreerd in het Smart Slot opbergsysteem. Voor het bewaren van zes CD's. U kunt het doosje gemakkelijk meenemen wanneer u uw auto ergens parkeert.

Aero



Linear



Vector



Last but not least.

Het enige dat u nog moet doen, is bepalen hoe uw Saab 9-3 er uiteindelijk uit komt te zien. Maak hiervoor eerst een keuze uit de drie uitvoeringen: Linear, Vector en Aero. Daarna kunt u uw auto precies op uw wensen afstemmen met behulp van ons uitgebreide aanbod aan opties en accessoires. Onderzoek alle mogelijkheden op www.saab.nl.

Linear

De essentie van de Saab-filosofie – tijdloze Scandinavische eenvoud met strakke lijnen en een subtiele afwerking.

Highlights van standaarduitrusting Linear

In delen neerklapbare achterbank met skieluik • Met leder afgewerkt stuurwiel
Saab Infotainment met CD-/MP3-speler • Middenarmsteun voor/achter
Automatische klimaatregeling (ACC) • Elektrisch bedienbare ramen voor/achter
Cruise Control • Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP®)



Kunstleer/stoffen bekleding, zwart



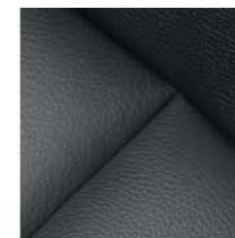
Kunstleer/stoffen bekleding, beige



Niet leverbaar in Nederland



Niet leverbaar in Nederland



Niet leverbaar in Nederland



Lederen bekleding, zwart (optie)



Lederen bekleding, beige (optie)



Interieurafwerking met knoesthouteffect (optie)



Donker walnoothouten afwerking (optie)



Rood walnoothouten afwerking (optie)

Interieur Linear, met kunstleer/stoffen bekleding in de kleur zwart. Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn. Premium leder betreft volledig leder van hoogwaardige kwaliteit.



Vector

De Vector straalt één en al kracht en dynamiek uit voor nog meer rijplezier. De matchchromenafwerking voor het interieur onderstreept het sportieve karakter van deze auto.

Highlights van standaarduitrusting Vector
17-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks • Matchchromenafwerking voor middenconsole/portieren/dashboardkastje • Sportstoelen met leder/stof bekleding • Met leder afgewerkt sportstuur • 7 speakers • Regensensor • Geïntegreerde mistlampen vóór



Leder/stof sport, zwart



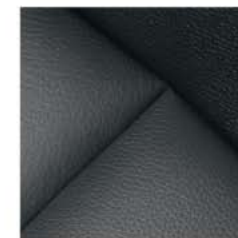
Leder/stof sport, beige



Premium lederen bekleding, beige (optie)



Premium lederen bekleding, zwart (optie)



Premium lederen bekleding, zwart/grijs (optie)



Lederen sportbekleding, beige (optie)



Lederen sportbekleding, zwart (optie)



Donker walnoothouten afwerking (optie)



Rood walnoothouten afwerking (optie)

Interieur Vector, met leder/stoffen sportbekleding in de kleur beige. Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn. Premium leder betreft volledig leder van hoogwaardige kwaliteit.



Aero

Ons high-performance model biedt met zijn unieke sportinterieur en bijpassende uitrustingsniveau de meest intense Saab rij-ervaring.

Highlights van standaarduitrusting Aero
17-inch lichtmetalen wielen, 5-spaaks Low Split • Verlaagd sportchassis • High-performance remmen Sportuitlaat met dubbele eindpijp (enkele sportuitlaat op 2.0 Turbo) • Geïntegreerde mistlampen vóór Aero voorbumper met matchromen rand om de mistlampen • Aero achterbumper • Matchromen afwerking voor middenconsole/portieren/dashboardkastje • Sportstoelen met lederen sportbekleding • Aero sportstuur, met leder afgewerkt en matchromen accenten Meedraaiende Bi-Xenon koplampen • Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.



Niet leverbaar in Nederland



Niet leverbaar in Nederland



Premium lederen bekleding, beige (optie)



Premium lederen bekleding, zwart (optie)



Premium lederen bekleding, zwart/grijs (optie)



Lederen sportbekleding, beige



Lederen sportbekleding, zwart



Donker walnoothouten afwerking (optie)



Rood walnoothouten afwerking (optie)

Afgebeelde stoel links niet leverbaar op Aero. Lederen bekleding houdt in dat de zitoppervlakken van leder zijn. Premium leder betreft volledig leder van hoogwaardige kwaliteit.



De sleutel tot zorgeloos rijplezier.



Elektronische sleutel – hiermee wordt de centrale deurvergrendeling op afstand bediend. De steeds wisselende digitale codes maken het praktisch onmogelijk de codes te kopiëren.

Speciale portiersloten – mocht iemand proberen om het slot te forceren, dan zal het slechts ronddraaien zonder open te gaan. De deadlock-functie voorkomt dat de portieren na het inslaan van een ruit van binnenuit kunnen worden geopend.

Elektronisch stuurslot – verborgen en alleen elektronisch uit te schakelen met de juiste sleutelcode.

Startblokkering – de elektronische units van de auto accepteren alleen de code van de juiste sleutel.

Audiosysteem met diefstalbeveiliging – de belangrijkste onderdelen hiervan zijn op digitale wijze aan elkaar en aan de auto gekoppeld zodat het audiosysteem alleen in uw auto zal werken.

Saab auto-alarm – gaat af als iemand zich toegang probeert te verschaffen tot de auto of een raam inslaat. Tevens leverbaar met hellingdetectie die reageert bij het optillen van de auto wanneer iemand de wielen wil stelen of de auto wil wegslepen (optie).

Veiligheidsverlichting – verlichting die u met de afstandsbediening kunt activeren wanneer u naar uw auto toeloopt of nog even kunt laten branden na het uitstappen.

Inklapbare buitenspiegels – helpen beschadiging van de spiegels te voorkomen wanneer de auto geparkeerd staat (optie).



Een inspirerend bezit.

Het bezitten van een Saab 9-3 is even inspirerend als het rijden dankzij de uitgebreide ondersteuning en garantie die wij u bieden. Vraag uw Saab-dealer om meer informatie of kijk op www.saab.nl.

Saab Financial Services – vertaalt alle individuele wensen van zakelijke en particuliere rijders naar op maat gesneden leaseproducten. Bel voor meer informatie 0347-323875 of fax: 0347-323878. Internet: www.saabfinancialservices.nl.

Garanties en onderhoud – een Saab wordt geleverd met een uitgebreide garantie: naast een fabrieksgarantie van 2 jaar krijgt u 10 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.

Saab 9-3 prijslijst – aparte prijslijst met gedetailleerde informatie over alle Saab 9-3 modellen en opties. Verkrijgbaar bij uw dealer.

Originele Saab-accessoires – hiermee kunt u uw auto precies op uw wensen afstemmen. Vraag naar onze aparte accessoirebrochure of kijk op www.saab.nl.

Saab Safe Polis – speciale verzekeringen voor Saab-rijders met gunstige voorwaarden en scherpe premies. Raadpleeg www.saabfinancialservices.nl voor meer informatie.

Saab Alarm Service – bij aankoop van een nieuwe Saab kunt u drie jaar lang gratis een beroep doen op de Saab Alarm Service. De Saab Alarm Service is het hele jaar door 24 uur per dag bereikbaar. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

Recycling – bij het ontwerpen van onze auto's is rekening gehouden met de recycling ervan. Kijk voor meer informatie over recycling en inneemlocaties op www.saab.nl.

Saab-i – ontvang steeds het laatste nieuws over de producten en diensten van Saab per e-mail. U kunt zich hiervoor aanmelden via www.saab.nl.



V-spaaks 18×7½-inch (ALU 73)



5-spaaks Claw 18×7½-inch



10-spaaks 18×7½-inch (ALU 65)



Inca 18×7½-inch



5-spaaks Star 18×7½-inch



5-spaaks 17×7½-inch (ALU 59)



5-spaaks Y 17×7-inch (ALU 45)



5-spaaks Low Split 17×7½-inch (ALU 71)



5-spaaks Double Bridge 17×7½-inch



5-spaaks Twin 17×7-inch (ALU 50)



5-spaaks Open 16×6½-inch (ALU 57)



14-spaaks 16×6½-inch (ALU 72)



1 Polar-White*



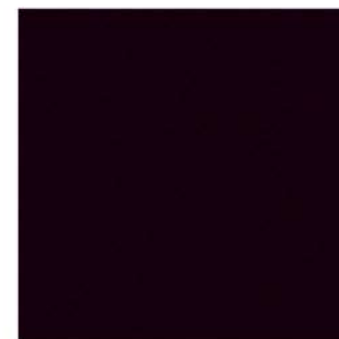
2 Laser-Red



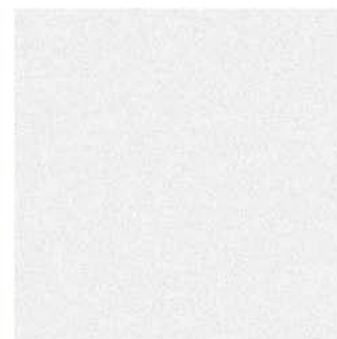
3 Black



4 Ice-Blue metallic



5 Jet-Black metallic



6 Snow-Silver metallic



7 Titan-Grey metallic



8 Nocturne-Blue metallic



9 Parchment-Silver metallic



10 Smoke-Beige metallic



11 Pepper-Green metallic



12 Fusion-Blue metallic

Als gevolg van beperkingen in het drukprocédé kunnen de afgebeelde kleuren enigszins afwijken van de echte lakkleuren.

* Niet leverbaar voor Aero.



www.saab.nl

Saab Nederland Postbus 50 4130 EB Vianen Ir. D.S. Tuijnmanweg 1 4131 PN Vianen Tel. (0347) 35 83 58

NL Art. No. 32001752 Printed in Germany. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan Sweden, 2007. Deze brochure is gedrukt op chloorvrij, recyclebaar papier.

De bijzonderheden en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de informatie die gold ten tijde van het ter perse gaan van het drukwerk (juni 2007).

De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Op sommige foto's staan auto's met optionele uitrusting afgebeeld. Voor meer informatie kunt u bij uw Saab-dealer terecht.

Saab AB en Saab Automobile AB zijn tegenwoordig twee ondernemingen die niet met elkaar geïntegreerd zijn. Saab Automobile AB is producent van auto's en een dochtermaatschappij van General Motors Corporation. Saab AB levert met name producten en diensten op het gebied van defensie, lucht- en ruimtevaart en burgerveiligheid. Meer informatie over Saab AB vindt u op www.saabgroup.com.