



100% ELEKTRISCH 

PEUGEOT *iOn*



PEUGEOT

STELT U ZICH EENS VOOR EEN NIEUWE VORM VAN MOBILITEIT IN DE STAD

De voorsprong van Peugeot

Deze nieuwe 100% elektrische auto van de nieuwe generatie, waar velen naar uitkeken, is nu realiteit geworden. Peugeot biedt de iOn niet slechts voor een handvol consumptiepieniers aan, maar voor alle moderne en veeleisende klanten die zowel voor zakelijk als voor privégebruik overtuigd zijn van de voordelen van een elektrische auto. Zo zet Peugeot samen met zijn klanten een eerste stap in de richting van een nieuwe vorm van mobiliteit.

Op dit moment (eind 2010) is Peugeot met meer dan 10.000 geproduceerde auto's de grootste fabrikant van elektrische auto's ter wereld, met name dankzij de 106 Électrique die tussen 1995 en 2003 werd geleverd. Er is geen ander merk dat zoveel "zero emission vehicles" heeft verkocht als Peugeot. Voortbouwend op deze ervaring en knowhow gaat Peugeot door met de ontwikkeling van nieuwe technologieën voor milieuvriendelijke mobiliteit. Met de iOn, de eerste 100% elektrische auto van de nieuwe generatie, zet Peugeot een nieuwe stap vooruit.

Waarom een elektrische auto?

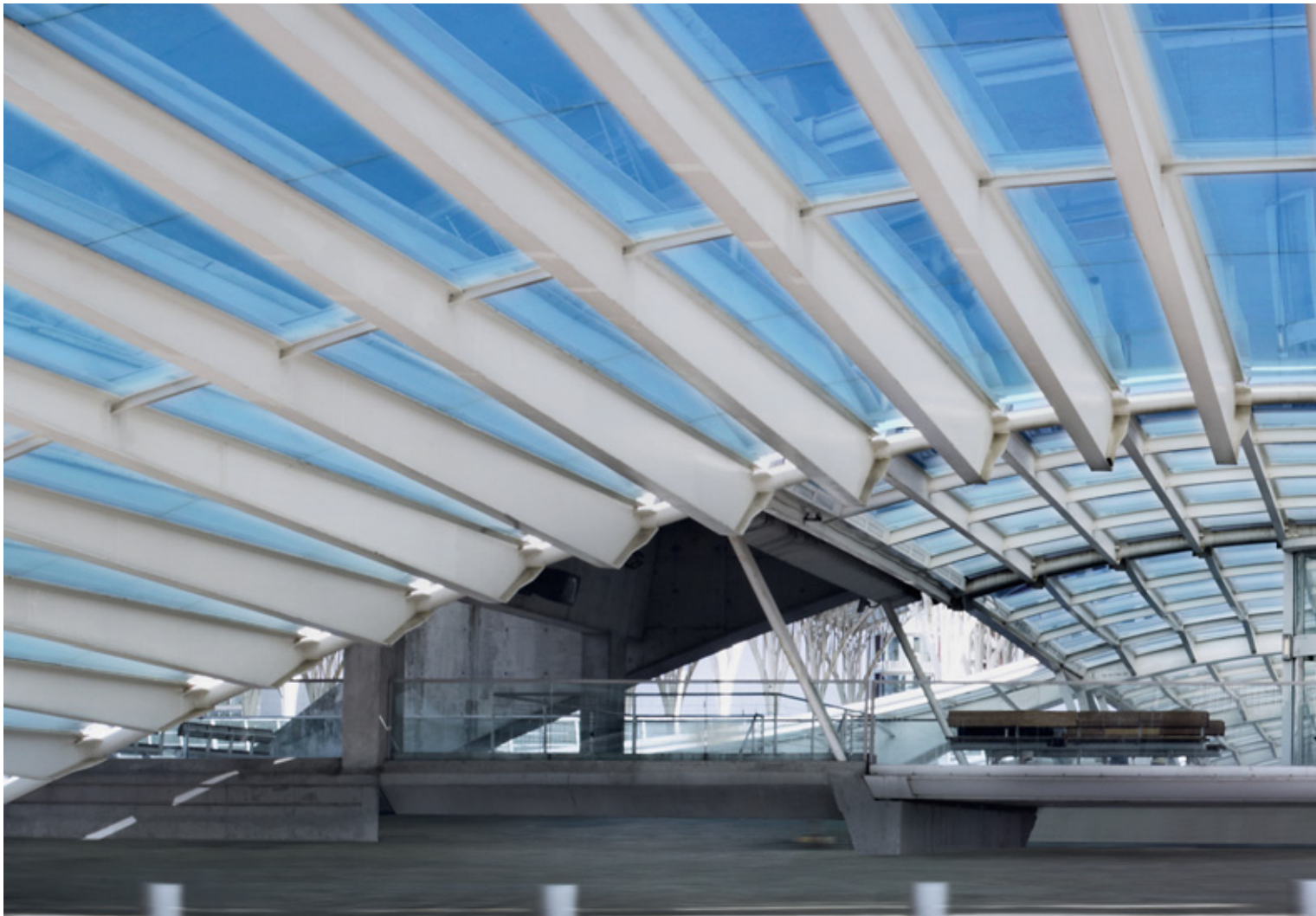
Stelt u zich eens voor om in een auto te rijden die geen CO₂ uitstoot en die opmerkelijk stil is.... Stelt u zich eens voor dat het rijden zeer eenvoudig wordt, dankzij een compacte en handzame auto die een dynamisch rijgedrag weet te combineren met comfort en veiligheid. Stelt u zich eens voor dat de accu eenvoudig bij u thuis op te laden is en dat uw iOn over een actieradius van maximaal maar liefst 150 km beschikt, wat ruim voldoende is voor al uw dagelijkse ritten in en rondom de stad. Stelt u zich eens voor dat u met een elektrische auto geld kunt besparen omdat de exploitatiekosten vergeleken met een auto met verbrandingsmotor lager zijn.

U kunt nu uw droom werkelijkheid laten worden, want de iOn, een 100% elektrische auto, bestaat echt.





100% ELEKTRISCH 



STELT U ZICH EENS VOOR MINDER GELUIDSOVERLAST EN VERVUILING

Het wonder van elektrische aandrijving: geen uitstoot van schadelijke stoffen* en geen CO₂-uitstoot tijdens het rijden. Het enige geluid dat de auto maakt, is het afrolgeluid van de banden en het windgeruis. Dankzij deze stilte** en het nagenoeg ontbreken van trillingen is het rijden in de iOn een nieuwe, rustgevende ervaring.

*Tijdens het gebruik (uitgezonderd slijtagedelen).

**Houd echter wel de wagensnelheid in de gaten en let op de reacties van medeweggebruikers die niet gewend zijn aan geruisloze auto's.



100% ELEKTRISCH 

iOn

IDEAAL VOOR IN DE STAD

Met zijn ronde vormen, de kleine bolle voorklep die naadloos aansluit op de grote, schuin geplaatste voorruit en het grote glasoppervlak roept de iOn onmiddellijk sympathie op. Het dynamische en unieke design en de bijzondere technologie van de iOn versterken het moderne en milieubewuste imago van de bestuurder.

De iOn is perfect aangepast aan het rijden in en rondom de stad: met de elektrische stuurbechrachting en de extreem korte draaicirkel is de iOn bijzonder handelbaar, en met een maximumsnelheid van 130 km/h staat de iOn ook op de snelweg zijn mannetje. De wendbare, handzame en compacte iOn is met zijn lengte van 3,48 m en breedte van 1,47 m op maat gemaakt voor de schaarse ruimte in de stad. Dankzij de hoge bouw, de lange wielbasis van 2,55 m en het opmerkelijk ruime interieur kunnen vier volwassenen comfortabel zitten.





100% ELEKTRISCH 



iOn

EEN NIEUW MOBILITEITSPAKKET

De iOn biedt een nieuw concept dat bij uitstek geschikt is voor de nieuwe mobiliteit in en rondom de stad. Naast de compacte afmetingen en de voordelen van de elektrische aandrijving - het perfecte geluidscomfort en het ontbreken van CO₂-uitstoot tijdens het rijden - beschikt de iOn over een actieradius die perfect is aangepast aan de werkelijke mobiliteitsbehoeften. Dankzij de lithium-ion accu en het systeem voor het terugwinnen van energie tijdens het afremmen kan de actieradius maar liefst 150 km bedragen.

Deze afstand is voor de dagelijkse praktijk ruim voldoende, aangezien 90% van de ritten korter dan 60 km is. (Bron: BIPE).



100% ELEKTRISCH 

AAN U DE KEUZE

30 MINUTEN
snel laden



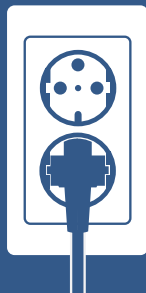
Snel laden in 30 minuten*

De accu van de iOn kan gemakkelijk, snel en op meerdere manieren opgeladen worden, zodat dit goed valt in te passen in uw dagelijkse activiteiten. Via de snellaadmethode kan de accu in 30 minuten tot 80%, in 15 minuten tot 50% en in slechts 5 minuten tot 25% worden opgeladen.

Deze manier van opladen is mogelijk via een specifiek oplaadpunt dat een gelijkstroom met een hoge stroomsterkte levert. Deze oplaadpunten zijn te vinden bij openbare parkeerplaatsen, laadstations, openbare en particuliere parkeergarages en bij sommige bedrijven.

*Afhankelijk van de temperatuur en de oplaadfaciliteit.

6 UUR normaal laden



Normaal laden in 6 uur*

Stelt u zich eens voor dat u niet meer naar een tankstation hoeft te zoeken.

U kunt de accu van uw iOn gewoon thuis of op het werk, maar ook in parkeergarages en bij openbare parkeerplaatsen (indien deze van stopcontacten zijn voorzien) opladen. Het is voldoende om de standaardstekker van de vijf meter lange beveiligde kabel (meegeleverd met de auto) aan te sluiten op een monofase 220V-stopcontact om het opladen van de accu te starten.

Als de accu volledig is opgeladen, wordt het opladen automatisch beëindigd.

*Afhankelijk van de temperatuur en de oplaadfaciliteit.

Voordat u de accu gaat opladen, raden wij u aan uw elektrische installatie door een professionele elektricien te laten controleren. Hij of zij kan u vertellen of deze aan de huidige eisen voldoet.



iOn

TECHNOLOGIE EN COMMUNICATIE

De ontwerpers hebben ernaar gestreefd een auto te ontwikkelen die technisch gezien volledig verschilt van een conventionele auto, maar die qua rijden geen enkele gewenning van de bestuurder vraagt. Daarom is de bestuurdersplaats van de iOn conventioneel opgezet en zijn de bedieningselementen en voorzieningen vergelijkbaar met die van een auto met benzine- of dieselmotor.

Bestuurdersplaats

De bestuurdersplaats is echter wel voorzien van een aantal voor elektrische auto's specifieke voorzieningen. Zo is het instrumentenpaneel voorzien van een laadniveaumeter en een meter die het actuele energieverbruik of de actuele hoeveelheid teruggewonnen energie weergeeft.

Deze meters geven geleidelijk, vanaf het moment dat er nog 2 balkjes branden (dat wil zeggen als nog 15% van het maximale energieniveau beschikbaar is), aan dat de accu zo snel mogelijk opgeladen moet worden.

De boordcomputer geeft naast de gebruikelijke informatie ook de resterende actieradius weer op basis van de rijomstandigheden gedurende de laatste kilometers. In de elektrisch aangedreven iOn komt u nooit voor verrassingen te staan en wordt u het rijden buitengewoon gemakkelijk gemaakt.



Multimediasystemen

In een heerlijk stille omgeving kunt u nog meer genieten van uw favoriete muziek. De iOn is voorzien van een autoradio/cd-speler met MP3 afspeelmogelijkheid en een USB-aansluiting voor bijvoorbeeld een iPod. Dankzij de Bluetooth® functie kunt u veilig bellen en de op uw telefoon opgeslagen muziek beluisteren. De iOn is ook voorzien van twee tweeters in het dashboard en twee luidsprekers in de voorportieren, zodat het geluid overal in het interieur fraai wordt weergegeven.

Peugeot Connect SOS en Assistance

De iOn is voorzien van de modernste communicatiesystemen waarmee u de beschikking hebt over alle functies van Peugeot Connect.

De iOn is voorzien van een communicatiemodule met lokalisatiefunctie waarmee indien noodzakelijk een gelokaliseerde noodoproep of pechhulpoproep (via respectievelijk de toets SOS en de toets met de leeuw) kan worden verstuurd. Deze module biedt u dus alle functies van Peugeot Connect SOS en verstuurt bovendien bij een ongeval automatisch een noodoproep. Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk over de veiligheid van de iOn.

iOn

COMFORT EN BINNENRUIMTE

De Peugeot iOn biedt in verhouding met de compacte buitenmaten verrassend veel binnenruimte. De iOn geeft u een gevoel van welzijn en comfort.

Stoelen en achterbank

Ondanks de compacte buitenmaten biedt de iOn comfortabel plaats aan vier volwassenen. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en de achterbank is in 2 delen neerklapbaar. De rugleuningen van de achterbank kunnen onafhankelijk van elkaar worden versteld.

Flexibiliteit

De leuningen van de achterbank kunnen onafhankelijk van elkaar worden weggeklapt, zodat u de hoeveelheid bagageruimte aan uw eigen wensen kunt aanpassen. De iOn kan ook worden omgebouwd tot een bedrijfsauto*. De achterbank en de veiligheidsgordels achter worden in dat geval verwijderd en de auto wordt voorzien van een vlakke laadvloer en een scheidingswand tussen de cabine en de laadruimte. De iOn beschikt dan over een laadvolume van 1 m³ en een laadvermogen van 330 kg (inclusief bestuurder en ombouwset, netto laadvermogen 308 kg).

Automatische airconditioning

De iOn is voorzien van een elektrische airconditioning met een automatische regeling voor de luchthoeveelheid en de luchtverdeling.

Uitrusting en design

Standaard is elke iOn, zoals het een moderne en praktische stadsauto betaamt, voorzien

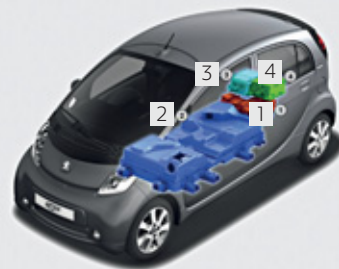
van een royale uitrusting: elektrische stuurbekrachtiging, automatische verlichting, centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, elektrisch bedienbare ruiten voor en achter, twee uitklapbare bekerhouders en een 12V-aansluiting.





iOn

VEILIGHEID



Elektrische aandrijving
1. Elektromotor
2. Accu
3. Omvormer
4. Oplader

Remsysteem en ESP

De iOn is standaard voorzien van ESP. Dit systeem werkt samen met het antiblokkeersysteem (ABS), de elektronische remdrukregelaar (ERV) en de noodremassistentie (NRA).

Remmen voor en achter

De combinatie van een elektrische motorrem, waarmee veel energie kan worden teruggewonnen, en een conventioneel hydraulisch remsysteem staat borg voor een remwerking die vergelijkbaar is met die van een auto met een benzine- of dieselmotor.

Airbags

De iOn is voorzien van zes airbags - twee airbags vóór, twee zij-airbags en twee window-airbags - die bij een aanrijding de inzittenden optimaal beschermen. De passagiersairbag vóór kan worden uitgeschakeld, zodat op de voorstoel een kinderzitje met de rug in de rijrichting kan worden geplaatst.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels van alle zitplaatsen zijn verbonden met een waarschuwingssysteem met verklikkerlampjes voor niet-vastgemaakte veiligheidsgordels. Dankzij de twee Isofix-bevestigingen van de achterbank kunnen één of twee kinderzitjes veilig worden bevestigd.

Bescherming van de accu

Dankzij de hoge bouw van de iOn kunnen alle componenten van de accu onder de vloer en tussen de voor- en achtertrein worden geplaatst, waardoor de auto een uitstekende rijstabiliteit heeft en deze componenten bij een aanrijding doeltreffend zijn beschermd.

Peugeot Connect SOS*

PEUGEOT CONNECT SOS is een noodoproepdienst op basis van GPS-positiebepaling die Peugeot speciaal voor u heeft ontwikkeld. U kunt 24 uur per dag en 7 dagen per week⁽¹⁾ en kosteloos⁽²⁾ gebruik maken van deze dienst. Dankzij Peugeot CONNECT SOS kunnen de vereiste hulpdiensten sneller ter plekke zijn, waardoor kostbare minuten worden gewonnen.

Automatische noodoproep

Als de airbags of de pyrotechnische gordelspanners in werking treden, stuurt uw auto automatisch een noodoproep. PEUGEOT CONNECT SOS bepaalt vervolgens waar uw auto zich bevindt en zoekt telefonisch verbinding met u, in uw eigen taal⁽³⁾. Indien nodig worden de vereiste hulpdiensten naar u toe gestuurd.

Peugeot Connect Assistance*

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE⁽²⁾ houdt in:

- een directe verbinding met PEUGEOT ASSISTANCE,
- een exacte lokalisatie van uw auto door de alarmcentrale,
- een eerste diagnose op afstand van de technische staat van uw auto.

Met PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE krijgt u 24 uur per dag en 7 dagen per week met een druk op de toets LEEUW in uw eigen taal⁽³⁾ toegang tot de alarmcentrale PEUGEOT ASSISTANCE. Dankzij de gegevens die gelijktijdig door de auto worden verzonden (GPS-positie, serienummer van de auto, kilometerstand, waarschuwingmeldingen m.b.t. de techniek,...) kan PEUGEOT ASSISTANCE snel en doeltreffend handelen door waar u zich ook bevindt, een monteur naar u toe te sturen⁽⁴⁾. PEUGEOT CONNECT SOS en ASSISTANCE zijn momenteel in 10 Europese landen beschikbaar - Nederland, Frankrijk, Duitsland, Italië, Spanje, Portugal, België, Luxemburg, Zwitserland en Oostenrijk - en komen in 2011 beschikbaar in: Groot-Brittannië, Polen en Denemarken. In de andere Europese landen wordt de oproep doorgestuurd naar de hulpdiensten (gestandaardiseerde Europese 112-oproep) of naar de alarmcentrale Peugeot Assistance zonder dat gegevens over de locatie van de auto worden verzonden.

* Dienst beschikbaar in de loop van het eerste kwartaal 2011.

(1) Onder voorbehoud van geografische en technische beperkingen, in het bijzonder van de beschikbaarheid van telefoonnetwerken, en de algemene gebruiksvoorwaarden die beschikbaar zijn bij uw verkooppunt.

(2) Deze dienst is gratis beschikbaar voor alle auto's die zijn uitgerust met een GPS-communicatiemodule of een navigatiesysteem van het type Peugeot Connect Com of Peugeot Connect 3D Nav, waarin een geldige en compatibele simkaart is geplaatst, onder voorbehoud van acceptatie bij bestelling van de auto, de beschikbaarheid van telefoonnetwerken, en de algemene gebruiksvoorwaarden die beschikbaar zijn bij het verkooppunt.

(3) Afhankelijk van de geografische dekking van PEUGEOT CONNECT SOS en PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE en de officiële landstaal die door de eigenaar van de auto is gekozen.

(4) De dienstverlening van PEUGEOT ASSISTANCE is gebonden aan de algemene voorwaarden van de contractuele garantie of van de servicecontracten.

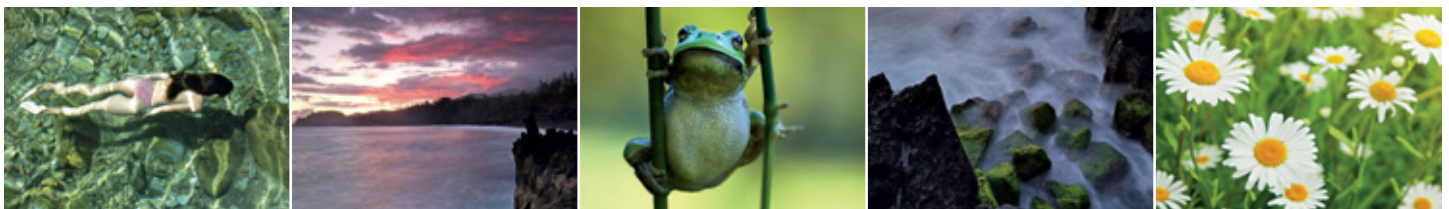


PEUGEOT EN HET MILIEU

Om aan de nieuwe uitdagingen op milieugebied en de verschillende verwachtingen en wensen van onze klanten te kunnen voldoen investeert Peugeot al jaren in nieuwe technologieën. Op dit moment zijn 2,1 miljoen auto's voorzien van een HDi-motor met roetfilter, een techniek waarmee de roetuitstoot van dieselmotoren met 99,9% verminderd wordt.

Bovendien kan Peugeot u binnenkort auto's aanbieden met de volgende milieuvriendelijke technologieën:

- de microhybride technologie - Verschillende modellen van het merk zullen in de loop van 2011 worden voorzien van e-HDi-motoren met het Stop and Start-systeem van de nieuwste generatie (systeem dat de motor automatisch afzet als de auto bijvoorbeeld voor een verkeerslicht stilstaat). Dankzij deze technologie nemen het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot in bepaalde omstandigheden met wel 15% af.
- de full-hybride technologie - In het tweede kwartaal van 2011 introduceert Peugeot de eerste hybrideauto met dieselmotor, de 3008 HYbrid4. Voor een auto met een verbrandingsmotor biedt deze 3008 een ongekend laag brandstofverbruik en CO₂-uitstoot: 3,8 l/100 km en 99 g/km CO₂.
- de 100% elektrische auto - de iOn is niet de enige 100% elektrische auto van Peugeot. Het merk levert ook een 100% elektrische lichte bestelauto, de Partner Origin, met een laadvolume van 3 m³. En voor toekomstige toepassingen zijn de ingenieurs van het merk bezig met nieuwe concepten die specifiek gericht zijn op een 100% elektrische aandrijving.



iOn

EEN VOLLEDIG MOBILITEITSPAKKET

FINANCIERING

Om u het leven nog gemakkelijker te maken biedt Peugeot u een compleet pakket diensten, bestaande uit een financiering, het onderhoud van uw iOn, en de diensten Peugeot Connect SOS en Assistance.

Uw maandlasten, die afhankelijk zijn van de duur van de financiering en het aantal afgelegde kilometers*, bestaan uit:

- de leasing van de auto
- het onderhoud
- de toegang tot de diensten van Peugeot Connect

*afhankelijk van het land.

PEUGEOT CONNECT ELECTRIC*

Blijf via uw smartphone of uw computer gedurende de volledige oplaadperiode op de hoogte van het laadniveau van de accu van uw iOn. Zo weet u exact wanneer de accu volledig is opgeladen.

*Beschikbaar in de loop van 2011, via een abonnement.

OPTIWAY PLUS

Verleng de contractuele garantietermijn met 1 tot 3 jaar en kies voor de uitgebreide pechhulpverlening van Peugeot Assistance om niets aan het toeval over te laten. Kies zelf voor het kilometrage en de duur die het beste bij uw wensen passen.

OPTIWAY EXTRA

Breid uw contract OPTIWAY PLUS uit met een onderhoudscontract dat alle door het onderhoudsboekje voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden (behalve de slijtagedelen) dekt. Bovendien kunt u kiezen voor verschillende optiemogelijkheden, zoals vervangend vervoer, extra hulpdiensten en een dekking voor het vervangen van banden.





GARANTIE

Uw iOn wordt afgeleverd met een contractuele garantie van 2 jaar (ongeacht het aantal kilometers) en met een extra garantie van 3 jaar (met een maximum van 50.000 km) op de accu en de aandrijflijn.

PEUGEOT ASSISTANCE

Zeven dagen per week en 24 uur per dag, waar u ook bent in Europa. Dankzij deze dienst krijgt niet alleen hulpverlening bij pech onderweg maar ook als u de sleutels van uw auto bent kwijtgeraakt, als u deze in de afgesloten auto hebt achtergelaten of als u problemen ondervindt als u een lekke band hebt.

Bel de Peugeot-hotline:

Nummer Nederland: 0800-023 17 33

Nummer Europa: +31 (0)20 654 55 36

Voor deze pechhulpverlening gelden dezelfde voorwaarden als voor de garantie.



MU BY PEUGEOT

Een compleet aanbod van mobiliteit. Naast het aanbod van auto's, scooters en fietsen biedt Peugeot nog meer op het gebied van mobiliteit: Mu by Peugeot.

In diverse Franse en andere Europese steden is MU by Peugeot inmiddels gestart en een behoorlijk succes. Het is een mobiliteitsprogramma, waarbij de Peugeot-dealer de spin in het web is voor vervoersbehoeften. Iemand rijdt bijvoorbeeld het hele jaar in een iOn, want die volstaat voor de dagelijkse mobiliteit. Maar zodra er een verhuizing aanstaande is, kan hij of zij bij de Peugeot-dealer een Boxer bestelwagen regelen. Of voor de vakantie met caravan een sterke 5008 diesel. Maar ook het huren van Peugeot fietsen, scooters of auto accessoires behoort tot de mogelijkheden.. Iedereen kan, al dan niet in bezit van een auto, wel of geen Peugeot-klant, via een internet account gebruik maken van deze nieuwe mobiliteitsdienst van Peugeot. Het account kan via de site www.mubypeugeot.nl opgewaardeerd worden.

OPTIWAY TOTAAL

Ga voor absolute zekerheid en profiteer van de voordelen van de garantieverlengings- en onderhoudscontracten en van een dekking van de reparatiekosten.

STELT U ZICH EENS VOOR

MEERDERE MOGELIJKHEDEN

KLEUREN

Om zijn moderne en originele uitstraling te benadrukken is de iOn leverbaar in zeven verschillende kleuren, waaronder zowel parelmoerlakken, metallic lakken als niet-metallic lakken.

NIET-METALLIC LAKKEN



Blanc Antarctique



Jaune Soleil



Rouge Lips

METALLIC LAKKEN



Gris Coolsilver



Bleu Kili



Noir Perlé

PARELMOER LAKKEN



Blanc nacré

VELGEN



15" velg

BEKLEDINGEN



Stof Parfait Knit Blauw

iOn

ACCESSOIRES



Een ruime keuze aan accessoires die uw iOn nog innovatiever en comfortabeler maken.

1 NAVIGATIESYSTEEM

Informeer bij uw Peugeot verkooppunt naar de mogelijkheden.

ARMSTEUN

- 2 Deze ergonomische armsteun sluit perfect aan op het interieur van de iOn en biedt de bestuurder een comfortabele rijhouding.

MAT VOOR BAGAGERUIMTE

- 3 Op maat gemaakte mat die niet alleen fraai is, maar ook de bagageruimte optimaal beschermt.

4 BAGAGEAFDEKKING

Om de door u vervoerde voorwerpen tegen nieuwsgierige blikken te beschermen, kunt u de iOn voorzien van een licht flexibele bagageafdekking.

5 STOOTLIJSTEN

Deze stootlijsten van doorzichtig polyurethaan beschermen de voorbumper.

www.peugeot.nl

Ga naar www.peugeot.nl voor meer informatie over de Peugeot iOn, om uw eigen iOn te configureren en voor alle informatie over de kleuren, de accu, het onderhoud, de opties en de technische gegevens van de iOn.



100% ELEKTRISCH 



Création : bd-ntwk – Edition – Réalisation : Gutenberg networks – Automobiles Peugeot
RC Paris B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref 10 1001 – Tarif 10 D applicable au
4 octobre 2010.