



PEUGEOT **3008 HYbrid4**





3008 HYbrid4, DE EERSTE “FULL HYBRID” DIESEL TER WERELD

Rijplezier en een zo laag mogelijke
belasting van het milieu kunnen wel degelijk
samen gaan!

Met de nieuwe 3008 HYbrid4, een “Full Hybrid”*-
crossover, lanceert Peugeot als eerste automerk de
milieuvriendelijke combinatie van dieselmotor en
elektromotor. Het koppelen van deze twee motoren
was een technologische uitdaging. Het resultaat is
een auto die zorg voor het milieu weet te

combineren met nieuwe vormen van rijplezier.
Het originele en chique design geeft de crossover
3008 HYbrid4 een eigen karakter. Het karakter van
een sterke en veilige auto die van de modernste
technieken is voorzien.

Als eerste “Full Hybrid”-auto met dieselmotor ter
wereld staat de 3008 HYbrid4 voor een nieuwe
manier van autorijden.

*Volledig hybride.

Download de web-applicatie om de brochure
interactief te kunnen bekijken.
Scan de verschillende QR-codes.



HYbrid4: VRIJHEID EN ZUINIGHEID

Dankzij vier gemakkelijk in te schakelen rijstanden biedt de 3008 HYbrid4 de bestuurder vier verschillende rijervaringen:

- Het gemak van de stand Auto, waarin optimaal gebruik wordt gemaakt van zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor voor een zo laag mogelijk verbruik.
- De rust van de totale stilte van de stand ZEV (100% elektrisch).
- De topprestaties van de stand Sport.
- De veiligheid en vrijheid van de stand 4WD (vierwielaandrijving).

Deze unieke voordelen gaan gepaard met een brandstofverbruik dat 35% lager ligt dan bij een auto met uitsluitend een moderne dieselmotor. De 3008 HYbrid4 is een zuinige auto: er is een gecombineerd brandstofverbruik mogelijk van 3,8 l/100 km, wat overeenkomt met een CO₂-uitstoot van 99 g/km!





VERMOGEN VAN DE ELEKTROMOTOR



Bij deze hybridetechnologie wordt een elektromotor met een maximaal vermogen van 27 kW (37 pk) gecombineerd met een 2.0 HDi-dieselmotor met een vermogen van 120 kW (163 pk).

Beide motoren kunnen afzonderlijk of gezamenlijk functioneren, afhankelijk van de gekozen rijstand.

De werking van het systeem*:

- Wanneer de auto stilstaat, zijn beide motoren uitgeschakeld, zodat de auto geen brandstof verbruikt en geen CO₂ uitstoot.
- Bij het wegrijden en tijdens het rijden met lage snelheid zorgt de elektromotor voor de aandrijving van de achterwielen.
- Tijdens het accelereren werken beide motoren samen voor een optimale vermogensontwikkeling.
- Tijdens het rijden op de snelweg drijft de verbrandingsmotor de voorwielen van de auto aan.

*Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

Elektromotor: autonoom

De achter in de auto gemonteerde tractiebatterij wordt tijdens het snelheid minderen en het remmen opgeladen. Zo kan gratis energie worden gebruikt. Door het op deze manier terugwinnen van energie wordt zo veel mogelijk brandstof bespaard.

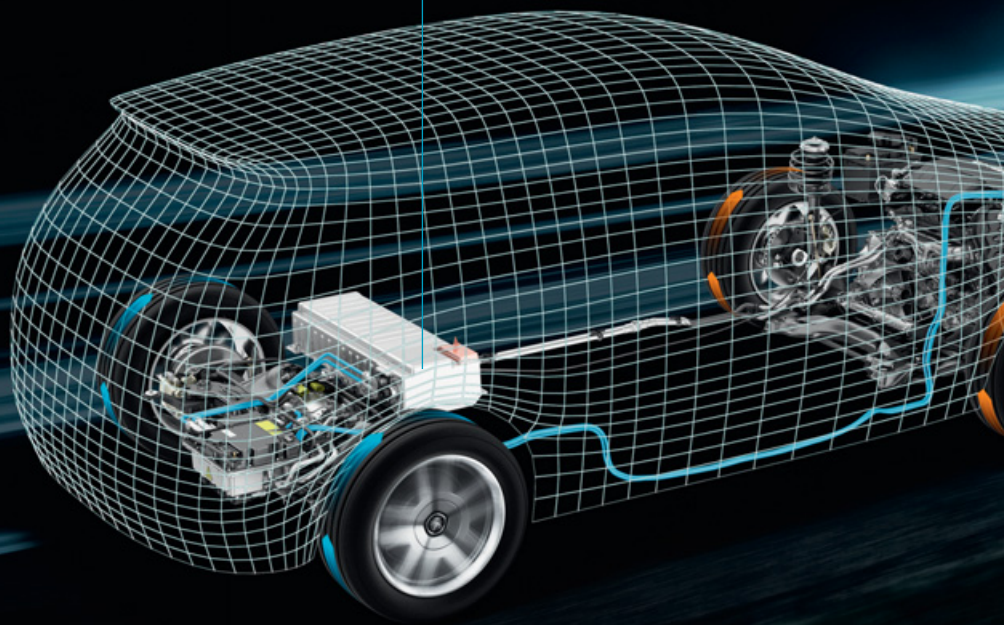
ELEKTROMOTOR

Deze motor heeft een vermogen van 27 kW (37 pk)
en drijft de achterwielen aan tijdens:

- Accelereren
- Rijden met lage snelheid
- Rijden met vierwielaandrijving (4WD-stand)

Stop & Start

Dankzij de dynamo/startmotor wordt de dieselmotor automatisch uitgeschakeld en indien nodig weer gestart. Dit systeem zorgt in stadsverkeer voor een merkbaar lager brandstofverbruik en dus voor een lagere uitstoot van schadelijke stoffen.



DIESELMOTOR

De verbrandingsmotor, een 2.0 HDi-motor met een vermogen van 120 kW (163 pk), werkt autonoom tijdens:

- Het rijden op auto(snel)wegen
- Het rijden buiten de bebouwde kom

Deze motor is veelzijdig en werkt efficiënt op lange afstanden.

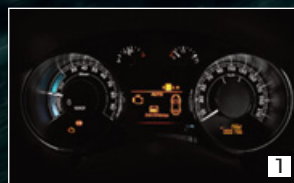
Deze motor, met een cilinderinhoud van 1997 cm³, voldoet aan de Euro 5-norm en levert een maximaal vermogen van 120 kW bij 3750 t/min en een maximaal koppel van 300 Nm bij 1580 t/min. De motor is voorzien van een roetfilter (FAP) en is onder alle omstandigheden een prettige compagnon.

Display*/Interface

Op het 7 inch 16x9 kleurendisplay of het multifunctionele matrixdisplay wordt actuele informatie weergegeven over de geselecteerde rijstand, de laadtoestand van de tractiebatterij en de werking van de motoren. Het instrumentenpaneel is voorzien van een vermogensmeter. Hierop kunt u onder andere zien of de tractiebatterij wordt opgeladen en wanneer u het zuinigst rijdt (werkingsgebied ECO).

*Afhankelijk van het uitrustingsniveau.

- 1 Instrumentenpaneel en multifunctioneel matrixdisplay
- 2 Terugwinnen van energie in stadsverkeer - Stand Auto
- 3 Boost-functie - Stand Sport
- 4 Vierwielaandrijving - Stand 4WD



Eén draaiknop, vier standen

Stand: ZEV

In de stand "Zero Emission Vehicle" wordt de auto voor 100% door de elektromotor aangedreven. *Milieuvriendelijker kan een auto niet zijn: geen geluidsoverlast en geen uitstoot van schadelijke stoffen tijdens het rijden.*



Stand: AUTO

De elektronica stuurt automatisch alle systemen aan, en bepaalt met name wanneer de verbrandingsmotor en de elektromotor moeten functioneren. *Onder normale omstandigheden is de stand AUTO het meest geschikt. Deze stand zorgt namelijk voor een optimaal compromis tussen brandstofverbruik en rijprestaties.*



Stand: SPORT

In de stand Sport schakelt de versnellingsbak in vergelijking met de stand Auto bij hogere toerentallen op. *Bovendien verloopt het schakelen sneller. Het gezamenlijke vermogen van beide motoren staat borg voor extra dynamiek. Het vermogen wordt verdeeld over de vier aangedreven wielen en wordt optimaal op het wegdek overgebracht.*

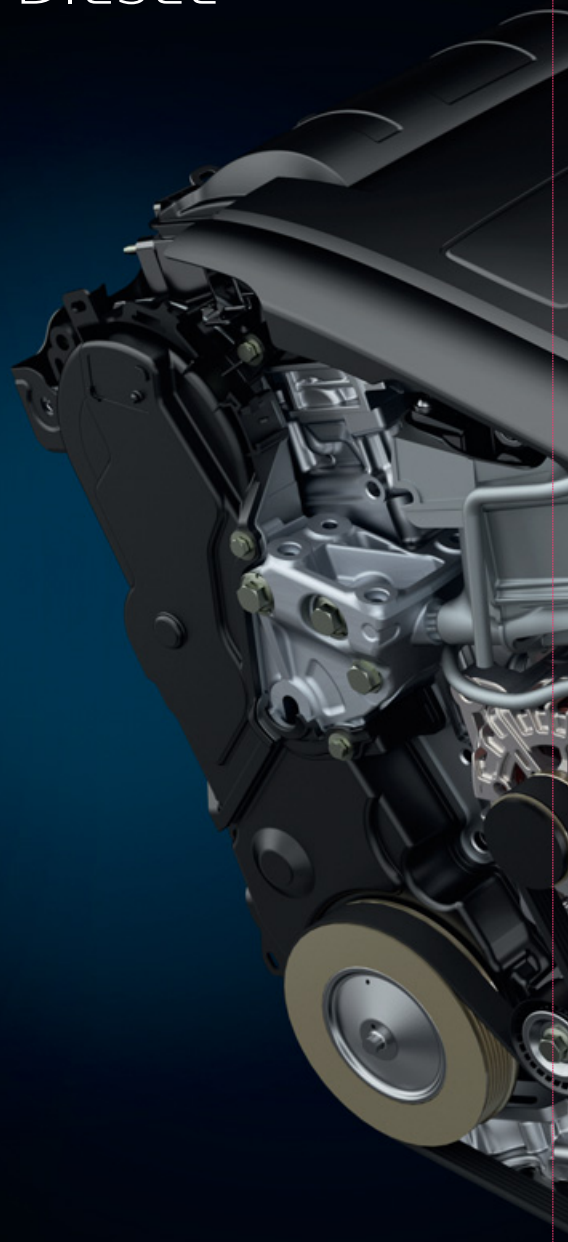


Stand: 4WD

In de stand 4WD werken beide motoren samen zodat een uitstekende tractie wordt verkregen. *De achterwielen worden door de elektromotor en de voorwielen door de verbrandingsmotor aangedreven.*



VERMOGEN VAN DE DIESEL



ONTSPANNEN EN GERUISLOOS DOOR DE STAD

Ontdek een nieuwe manier van rijden: elektrisch, soepel,
pittig en zonder uitstoot van schadelijke stoffen.

In de stand ZEV profiteert u, dankzij het ontbreken van motorgeluid,
van een optimaal geluidscomfort.



ZEV - 100% elektrisch rijden





DYNAMISCH EN DOELMATIG

In de stand Sport gaan vermogen en veiligheid samen.

Het gezamenlijke vermogen van de verbrandingsmotor en de elektromotor zorgt voor dynamische prestaties. Bovendien wordt het vermogen dankzij de vierwielaandrijving optimaal op het wegdek overgebracht. Door het stabiele en sportieve rijgedrag van de 3008 HYbrid4 kunt u volop genieten van de maximaal beschikbare 200 pk.



SPORT Dynamisch rijden





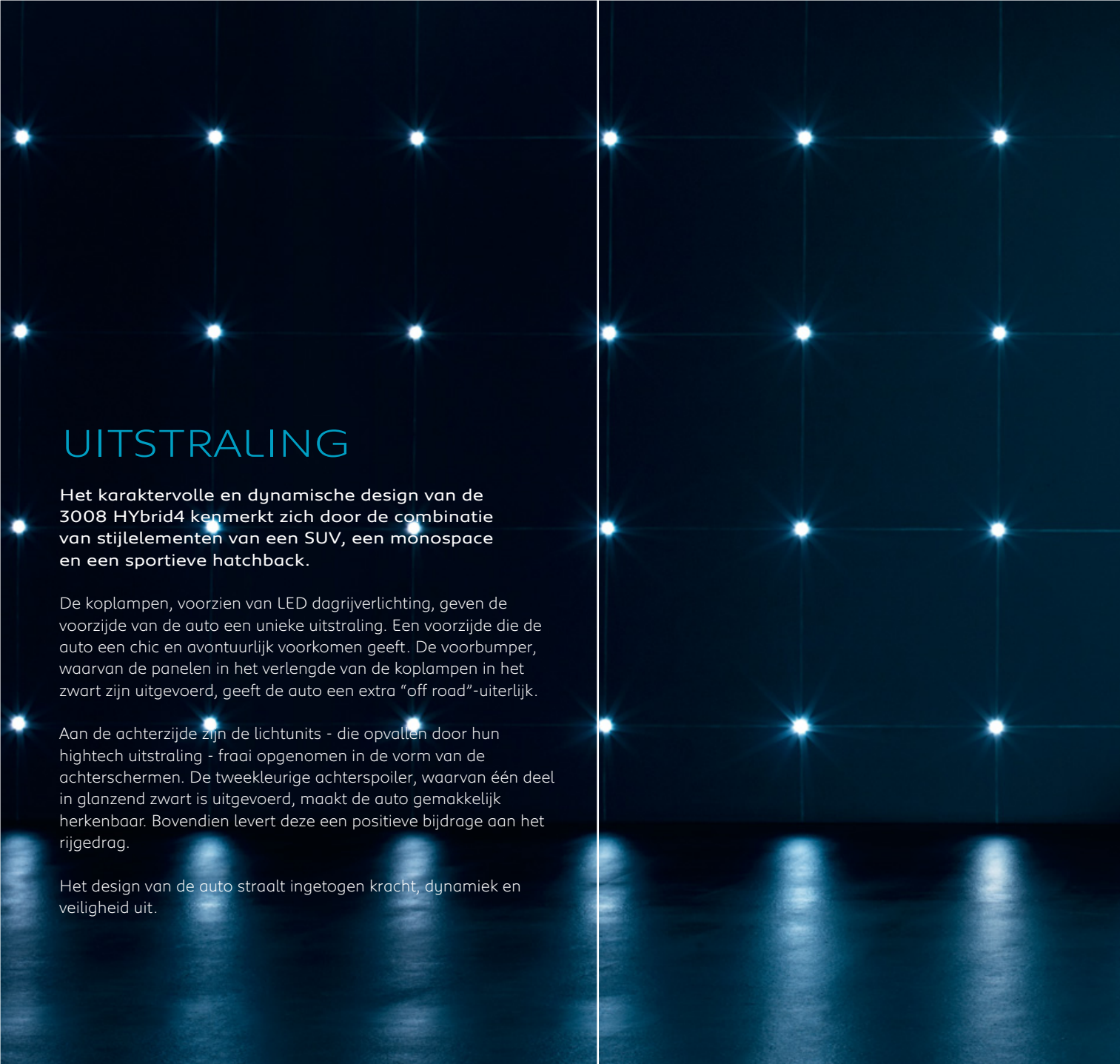
BEHEERSING EN VEILIGHEID

De 3008 HYbrid4 wordt gekenmerkt door een uitstekende tractie.

De stand 4WD - vierwielaandrijving - geeft de auto extra mogelijkheden die uw veiligheid ten goede komen en de grip verbeteren.

In de 3008 HYbrid4 kunt u de moeilijkste rijomstandigheden veilig trotseren.





UITSTRALING

Het karaktervolle en dynamische design van de 3008 HYbrid4 kenmerkt zich door de combinatie van stijlelementen van een SUV, een monospace en een sportieve hatchback.

De koplampen, voorzien van LED dagrijverlichting, geven de voorzijde van de auto een unieke uitstraling. Een voorzijde die de auto een chic en avontuurlijk voorkomen geeft. De voorbumper, waarvan de panelen in het verlengde van de koplampen in het zwart zijn uitgevoerd, geeft de auto een extra "off road"-uiterlijk.

Aan de achterzijde zijn de lichtunits - die opvallen door hun hightech uitstraling - fraai opgenomen in de vorm van de achterschermen. De tweekleurige achterspoiler, waarvan één deel in glanzend zwart is uitgevoerd, maakt de auto gemakkelijk herkenbaar. Bovendien levert deze een positieve bijdrage aan het rijgedrag.

Het design van de auto straalt ingetogen kracht, dynamiek en veiligheid uit.





INTERIEURDESIGN EN TECHNOLOGIE

Het hightech interieur van de auto komt onder andere tot uiting in de moderne en elegante selectiehendel, type Manettino, die kenmerkend is voor de HYbrid4-uitvoering.

De insert van het stuurwiel met het logo "HYbrid4" geeft het geheel een exclusief accent.



- 1 Draaiknop voor de rijstanden
- 2 Insert stuurwiel met "HYbrid4"-logo



1



2

COMFORTABEL EN MODERN

De 3008 HYbrid4 weet dankzij de flexibiliteit en het comfort van het interieur ook de passagiers te overtuigen.

Het glazen panoramadak* zorgt voor een aangenaam licht interieur. De inzittenden beschikken over vele opbergmogelijkheden: onder andere in de bodem van de bagageruimte, in de ruime middenconsole vóór en in twee handige opbergvakken in de vloer bij de voeten van de achterpassagiers. De 3008 HYbrid4

kenmerkt zich ook door een grote bagageruimte met een inhoud (onder de bagageafdekking) van 420 liter (362 dm³ VDA), waarvan 66 liter (29 dm³ VDA) aan opbergruimte onder de laadvloer. De tweedelige achterklep biedt gemakkelijk toegang tot de bagageruimte. De laadvloer is voorzien van stevige, in lengterichting geplaatste beschermstrips. De zitplaatsen van de tweede zitrij kunnen vanuit de bagageruimte met een hendel in een handomdraai worden neergeklapt. Als de

stoel van de voorpassagier is neergeklapt, beschikt de 3008 HYbrid4 over een vlakke laadvloer die vanaf de achterklep tot aan het dashboard loopt. U beschikt dan over een gemakkelijk te beladen bagageruimte met een inhoud van 1501 liter.

De 3008 HYbrid4 biedt u ook de keuze uit diverse hypermoderne audio- en telematicasystemen: Peugeot Connect Sound[®] en Peugeot Connect 3D Nav[®]. Met deze systemen kunt u muziek luisteren, veilig bellen*, routeaanwijzingen* en



adviezen* ontvangen en zelfs gered worden in noodgevallen*.

*Optioneel, afhankelijk van de uitvoering.

(1) Radio/cd-speler met MP3.

(2) Radio/DVD/3D harddisk met Bluetooth carkit.



TECHNOLOGIE IN DIENST VAN UW VEILIGHEID

Head-up display*

Het head-up display* projecteert de belangrijkste rij-informatie - de rijsnelheid en de instellingen van de cruise control of de snelheidsbegrenzer - op een uitklapbaar scherm in het gezichtsveld van de bestuurder. U ziet deze informatie zonder uw blik te hoeven afwenden van het verkeer, wat het rijden een stuk veiliger maakt.

Elektrische parkeerrem

De 3008 HYbrid4 is standaard uitgerust met een elektrische parkeerrem. De parkeerrem wordt automatisch aangetrokken bij het afzetten van de motor en weer vrijgezet bij het weggrijden: gemak dient immers de mens! Dit systeem is gekoppeld aan Hill Start Assist* (hulp bij het weggrijden op een helling) die de auto tijdelijk op zijn plaats houdt om u de tijd te geven veilig weg te rijden.

Parkeerhulp voor en achter met grafische weergave en geluidssignalen**

De parkeerhulp stelt bij parkeermanoeuvres nauwkeurig de afstand tot eventuele obstakels vast. Het systeem zendt via de luidspreker die zich het dichtst bij het obstakel bevindt geluidssignalen uit waarvan de frequentie afhankelijk is van de afstand tot het obstakel. Deze afstand wordt ook weergegeven op het centrale display. Dit systeem wordt zowel toegepast bij de parkeerhulp achter als bij de parkeerhulp voor en achter.

*Optioneel, afhankelijk van de uitvoering.

**Afhankelijk van de uitvoering optioneel of als accessoire leverbaar.

ESP

De 3008 HYbrid4 heeft dankzij de actieve veiligheidssystemen een formidabele wegligging. Bij de 3008 HYbrid4 combineert het ESP (Elektronisch Stabiliteitsprogramma), de

dynamische stabiliteitscontrole, met de antispinregeling (ASR), zodat u altijd de controle over de auto en grip op de weg houdt.

De vierwielaandrijving wordt automatisch ingeschakeld, zodat de auto onder alle omstandigheden een zo goed mogelijke tractie heeft.

Peugeot Connect SOS

Peugeot zorgt ervoor dat de noodoproepfunctie voor iedereen in Europa bereikbaar wordt. U kunt rekenen op de bliksemsnelle reactie van Peugeot Connect SOS* op de momenten dat elke

seconde telt.

Automatische noodoproep: als de airbags of de pyrotechnische gordelspanners geactiveerd worden, wordt er vanuit de auto automatisch een noodoproep verstuurd. Peugeot Connect SOS*

lokaliseert dan de auto, neemt telefonisch contact op met de inzittenden en roept de benodigde hulpdiensten op.

De gesprekken vinden plaats in de taal van de eigenaar van de auto.



Handmatige noodoproep: in het geval van een noodsituatie (onwel worden, geweld), kan de automobilist snel een beroep doen op Peugeot Connect SOS*. Het even (3 seconden) indrukken van de SOS-knop op het dashboard is voldoende.

Peugeot Connect SOS* is momenteel in 10 Europese landen (Frankrijk, Duitsland, Italië, Spanje, Portugal, België, Luxemburg, Nederland, Zwitserland en Oostenrijk) beschikbaar en zal in de loop van 2011 ook in Groot-Brittannië en Denemarken

beschikbaar komen.

*Peugeot Connect SOS is gratis bij alle uitvoeringen van de 3008 HYbrid4 die zijn voorzien van de Peugeot Connect-module, op voorwaarde dat de klant bij de bestelling van de auto zijn akkoord geeft en afhankelijk van de algemene gebruiksvoorwaarden die u kunt opvragen bij uw Peugeot-dealer.

KLEUREN

De 3008 HYbrid4 is leverbaar in zes carrosseriekleuren.



Blanc Nacré



Brun Hickory



Vapor Grey



Noir Perla Nera



Bleu Philae



Blanc Banquise

VELGEN

Door een keuze te maken uit het gamma velgen kunt u uw 3008 HYbrid4 aan uw eigen smaak aanpassen.



Lichtmetalen velg
16" Isara



Lichtmetalen velg
17" Oltis

www.peugeot.nl

Wilt u meer informatie over de 3008 HYbrid4, wilt u de auto naar uw wens configureren en wenst u meer informatie over de beschikbare kleuren en motoren, de accessoires, het onderhoud, de opties, de technische gegevens, het Peugeot-netwerk en de diensten van Peugeot, ga dan via uw computer of mobiele telefoon naar de internetsite van Peugeot.



BEKLEDINGEN

Maak uw keuze uit diverse bekledingsstoffen waarmee u een warme en geraffineerde sfeer kunt creëren.



Leder Tramontane zwart



Stof Ombrage donkergrijs



Stof Guérande lichtgrijs

ACCESSOIRES

Laat uw 3008 HYbrid4 voorzien van accessoires die de veiligheid en het comfort van uw auto nog verder verbeteren.

1 Parkeerhulp vóór

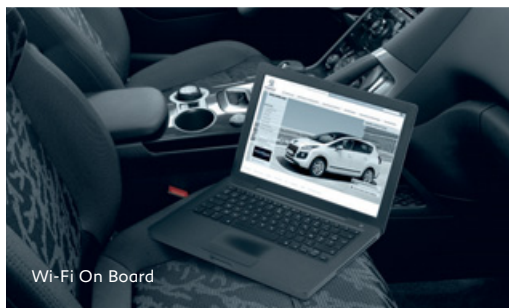
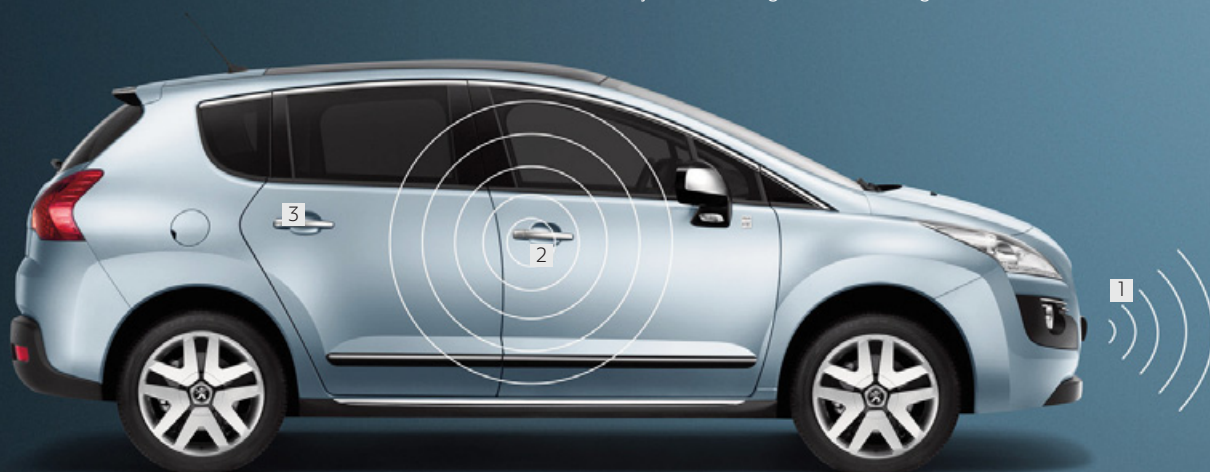
Dit elektronische systeem is een praktische hulp bij inparkeren. Met behulp van de vier in de voorbumper geïntegreerde parkeersensoren detecteert het systeem de meeste objecten die de auto aan de voorzijde zou kunnen raken.

2 Inbraakbeveiliging

Dit alarm beschermt uw auto tegen inbraak en diefstal.

3 Verchroomde portierhandgrepen

Deze portierhandgrepen geven uw 3008 HYbrid4 een extra stijlvolle en elegante uitstraling.



Wi-Fi On Board



Steun voor multimedia-apparatuur



Uitneembare bodembak voor de bagageruimte

PEUGEOT & U

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig verkoop- en servicenetwerk dat te allen tijde voor u klaarstaat. Alleen al in Nederland betreft het bijna 200 modern uitgeruste bedrijven. Stuk voor stuk specialisten die goed naar u luisteren, uw wensen begrijpen en daarop vakkundig en efficiënt antwoord weten te geven. En is dat niet de beste basis voor een vertrouwensrelatie?

PEUGEOT GARANTIE

Uw nieuwe Peugeot wordt geleverd met twee jaar contractuele garantie zonder kilometerbeperking*. De lakgarantie voor personenauto's (geel kenteken) is drie jaar, terwijl de garantie tegen doorroesten van binnenuit maar liefst twaalf jaar is. * Geldt niet voor onderdelen die vanwege normale slijtage vervangen dienen te worden.

PEUGEOT ASSISTANCE

Tijdens de garantieperiode kunt u in heel Europa rekenen op gratis hulp van Peugeot Assistance bij pech onderweg, 24 uur per dag, 7 dagen per week, 365 dagen per jaar. Bovendien kunt u onder bepaalde omstandigheden aanspraak maken op vervangend vervoer of de kosten van een overnachting in een hotel.

PEUGEOT OPTIWAY

Aansluitend op de twee jaar contractuele garantie kunt u aanvullend, naar uw keuze, voor 1, 2 of 3 jaar Peugeot Optiway afsluiten. Peugeot Optiway kent verschillende niveaus. Elk van de niveaus geeft u gedurende de looptijd extra zekerheid. Deze zekerheid kan bestaan uit een langere periode garantie tot en met het afdekken van alle reparatie- en onderhoudskosten van uw auto. Raadpleeg uw verkooppunt over de exacte voorwaarden en kosten.

PEUGEOT ONDERHOUDSSYSTEEM

Peugeot heeft een helder en voordelig onderhoudssysteem. Een Peugeot onderhoudsbeurt omvat de juiste controlepunten en afhankelijk van tijd en/of kilometrage de benodigde vervangingen. Er bestaan standaard adviestarieven voor het Peugeot onderhoudssysteem en de bijkomende vervangingen zodat u vooraf weet waar u aan toe bent.

ORIGINELE ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Peugeot stelt aan onderdelen en accessoires dezelfde hoge kwaliteitseisen als aan de door haar geproduceerde auto's. Ze worden dan ook zonder uitzondering aan zware beproevingen onderworpen en ze garanderen natuurlijk dat uw Peugeot een Peugeot blijft.

PAKKETPRIJZEN

Voor uitlaten, remmen, trekhaken en alarmsystemen en de meeste accessoires hanteren alle daartoe bevoegde leden van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie concurrerende all-in adviespakketprijzen, dus inclusief alle materialen, montage en BTW.

PEUGEOT ERKEND SCHADEHERSTEL

Schadeherstel met merkgarantie van 4 jaar op reparatie, plaat- en spuitwerk. Kies bij (ruit)schade uitsluitend voor Peugeot Erkend Schadeherstel. De contractuele garantie, met inbegrip van de carrosseriegarantie, blijft dan onverminderd van kracht.

PEUGEOT LEASE & FINANCE

Uw Peugeot-distributeur regelt - via Peugeot Lease & Finance - voor u ook de beste financiering en/of het beste leasecontract. Want hij zit direct aan de bron, gunstiger kan het niet: leasevormen op maat, waaronder uiteraard optional leningen met altijd concurrerende tarieven.

PEUGEOT PERSPECTIEF

Hiermee rijdt u een gloednieuwe Peugeot tegen een vast en superlaag maandbedrag, met een gegarandeerde minimum inruilwaarde en slottermijn. Na een door u gekozen periode van 2, 3 of 4 jaar kunt u kiezen uit drie mogelijkheden: (1) overstappen op weer een nieuwe

Peugeot, (2) in uw huidige Peugeot blijven rijden of (3) uw huidige Peugeot laten overnemen tegen de gegarandeerde inruilwaarde. Met Peugeot Perspectief rijdt u altijd in een nieuwe Peugeot, gedurende de looptijd betaalt u alleen voor het gebruik. Een fraai perspectief, waarover uw verkoopadviseur u graag alles vertelt.

PEUGEOT EXPERIENCE

Beleef de wereld van Peugeot in Peugeot Experience. Het grootste productpresentatie- en proefritcentrum van Peugeot in Europa. U vindt Peugeot Experience in Breukelen (langs de A2 Utrecht-Amsterdam, afslag Breukelen, industrieterrein Breukelerwaard). In twee markante blauwe gebouwen op meer dan 6.000 m² expositieruimte vindt u ruim 150 auto's, waaronder 90 demonstratieauto's startklaar voor een via uw Peugeot verkoopadviseur te regelen proefrit.

De informatie en illustraties die in deze brochure voorkomen zijn gebaseerd op de technische karakteristieken zoals die waren op het moment van drukken van dit document. De gepresenteerde uitrustingen zijn, afhankelijk van het model, standaard of optioneel en kunnen per land verschillen. Het is mogelijk dat de getoonde uitrusting van sommige versies niet geheel overeenstemt met de werkelijkheid in een betreffend land. In het kader van het streven van de fabrikant naar een constante verbetering van haar producten, kan Peugeot op elk moment de technische specificaties, de uitrusting, de opties en de kleuren wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving. Deze brochure bevat informatie met een algemeen karakter en is in geen enkel opzicht een contractueel document. Voor de meest actuele informatie en eventuele aanvullingen gelieve contact op te nemen met een daartoe bevoegd lid van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie in Nederland. Onder invloed van het drukprocédé kunnen de kleuren van de in deze brochure afgebeelde auto's afwijken van de werkelijkheid. Niets uit deze brochure mag worden gereproduceerd - in welke vorm dan ook - zonder toestemming van Automobiles Peugeot en/ of Peugeot Nederland N.V.



Création : bd-ntwk – Edition : Gutenberg networks – Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref Aug 2011

PEUGEOT PREFEREERT TOTAL

www.peugeot.nl