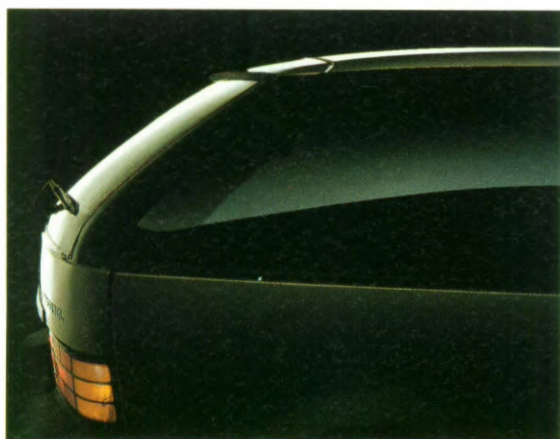


SWIFT



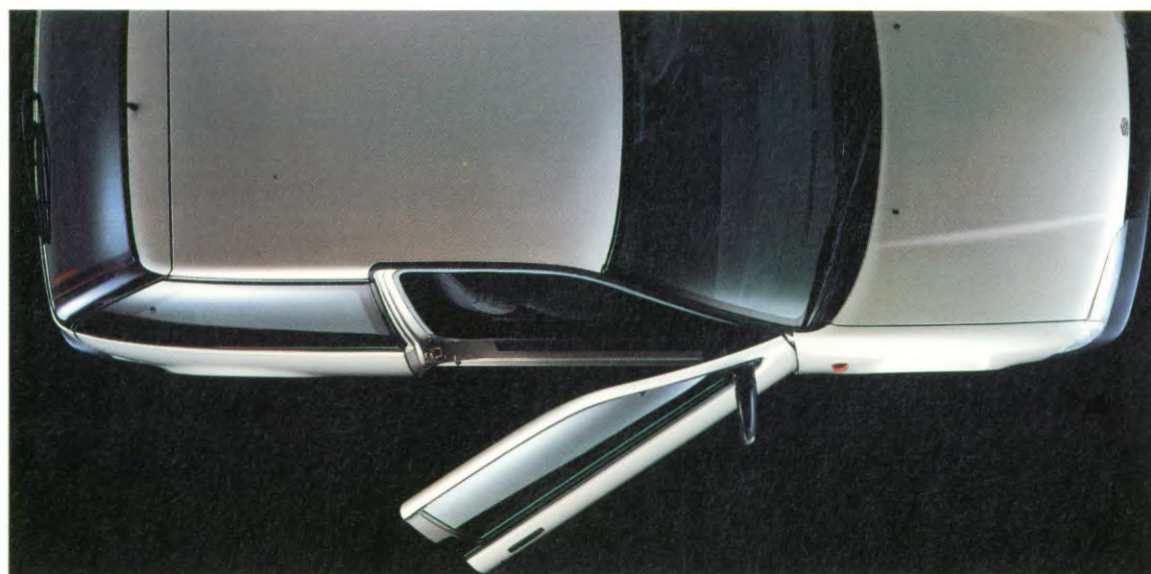


Een nieuwe, uitdagende Suzuki

De doordachte details trekken als eerste uw aandacht. Het grote glasoppervlak. De wijze waarop de ruitpartijen aansluiten op de carrosserie. De korte, karakteristieke neus, met perfect aansluitende koplampen. Elk detail draagt bij tot de opvallende styling van het geheel. Vooruitstrevend, functioneel, fraai en evenwichtig.

Prominent in het midden: het Suzuki-logo. De bewezen kwaliteit achter dat beeldmerk geeft het krachtige uiterlijk een grote meerwaarde. Zekerheid in een moderne vorm.

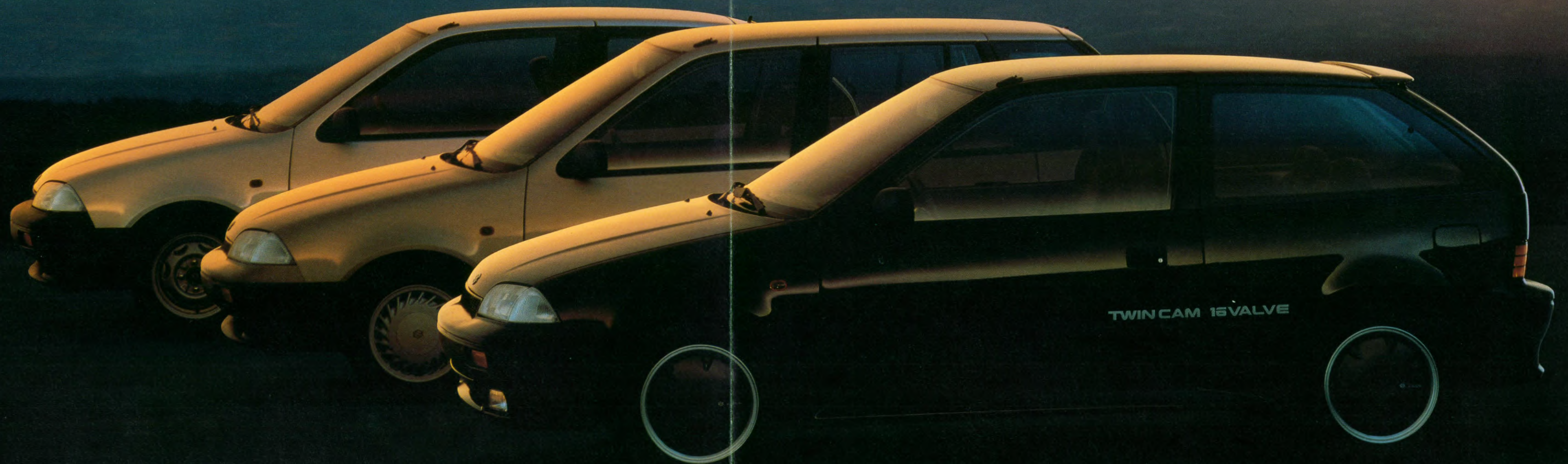
De Swift. Een vertrouwde naam. Een nieuwe, uitdagende Suzuki.



Charmant en opwindend, maar ook: veelzijdig en functioneel



Gezocht: automobilisten met een eigen stijl





Swift 1.3 GL driedeurs

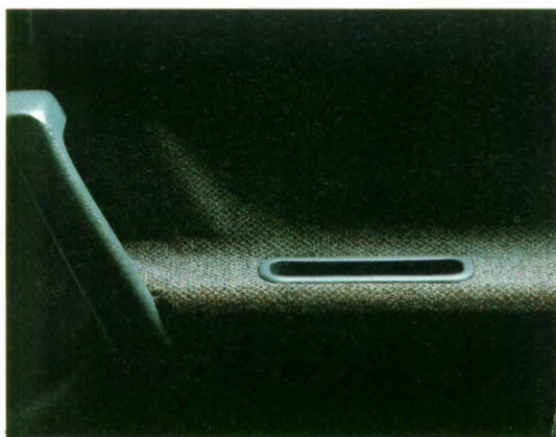
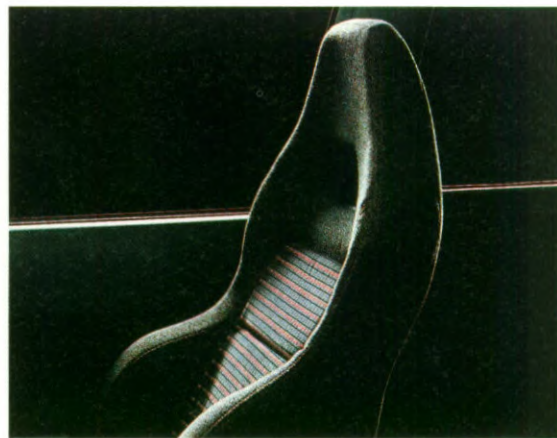
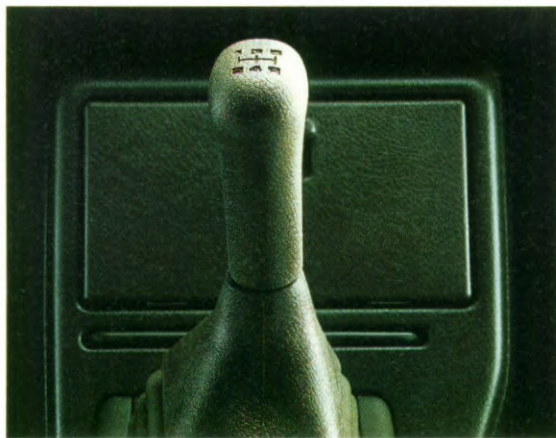
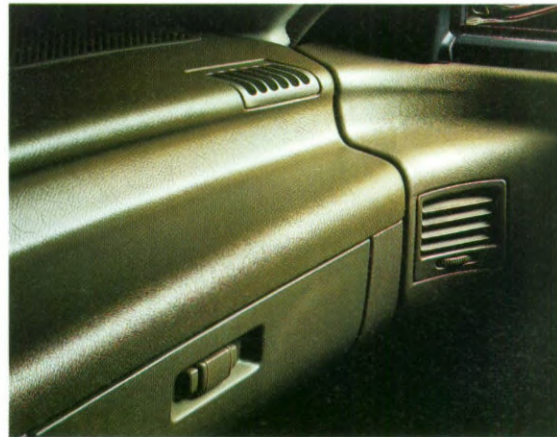
*Iedere rit wordt een beetje bijzonder;
de Swift blijft boeien*





Lichtmetalen velgen extra

Swift 1.3 GLX vijfdeurs

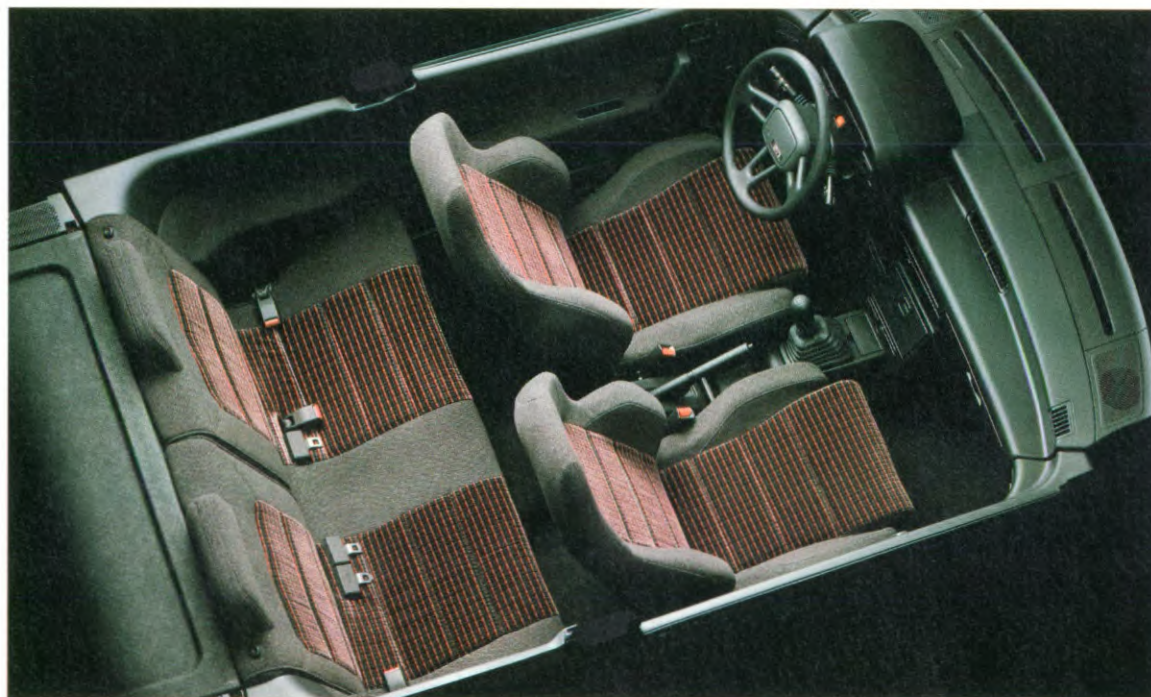


Een auto om te hebben

Neem plaats en kijk eens om u heen. U heeft meer ruimte dan u verwachtte, u zit comfortabeler dan u durfde te hopen. De Suzuki Swift overtreft z'n klasse.

De kuipvormige stoel sluit helemaal aan en geeft steun waar u het maar nodig heeft. Het fraaie stuur met z'n lekker stevige rand ligt perfect in uw handen. Alle instrumenten zijn in één blik te overzien, alle schakelaars en hendels zitten precies waar u ze verwacht.

De Suzuki Swift is helemaal nieuw en toch voelt u zich al direct 'thuis'. De Swift is ook niet zomaar een auto. De Swift past bij u, het is een stukje van uzelf. De Swift is een auto om te hebben.



Het interieur is ingericht naar uw smaak



Het interieur van de Swift heeft u en uw passagiers meer te bieden dan alleen comfortabele stoelen. Elk detail is er volledig op gericht het verblijf in de Swift tijdens het rijden zo aangenaam mogelijk te maken. Daarvoor zijn ergonomische wetten consequent toegepast, maar bovendien is het interieur met smaak aangekleed. Uw smaak. De Swift is standaard al voorzien van tal van zaken die alleen op veel grotere en duurdere auto's vanzelfsprekend zijn.

Instrumenten

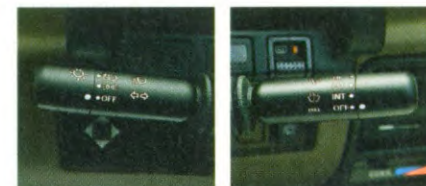
De lage, afgeronde vorm van het instrumentenblok op het dashboard draagt bij aan het uitstekende uitzicht vanaf de bestuurdersstoel. Toch bevinden de vitale klokken en meters zich direct in het blikveld van de bestuurder. Het glas voor de meters is ontspiegeld. De schakelaars voor verlichting, knipperlichten, ruitenwissers en -sproeiers zijn ondergebracht in hendels aan de stuurkolom en bevinden zich op 'wijsvingerlengte'. Ongeacht de weersomstandigheden, kunt u in het comfortabele interieur van de Swift altijd voor een aangenaam klimaat zorgen, dankzij het krachtige en efficiënte verwarming- en ventilatiesysteem. De aanjager beschikt over vier snelheden.



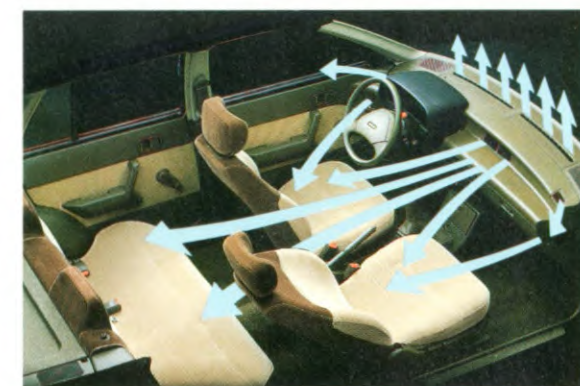
Perfect afleesbare, niet reflecterende klokken



In hoogte verstelbaar stuur (Swift GLX en GTi)



Verlichting, richtingaanwijzers, ruitenwissers en -sproeiers onder vingertop-bereik



Efficiënte verwarming en ventilatie

Het belangrijkste onderdeel van het interieur bent u zelf



Interieur van de Swift 1.3 GLX vijfdeurs



De radio is extra



Lichtmetalen velgen extra

Ruimte en comfort alsof het heel gewoon is

De ruimte in het interieur van de Swift is optimaal benut. Op de voorstoelen heeft u alle ruimte om op lange ritten rustig uw benen te strekken en aan hoofdruimte of ruimte op schouderhoogte is ook geen gebrek. De voorstoelen zijn lekker stevig en bieden een goede en gelijkmatige ondersteuning van het hele lichaam. In lengterichting zijn de voorstoelen liefst 21 cm. verstelbaar en de rugleuning is precies af te stellen op uw persoonlijke voorkeur, in stapjes van slechts 2°. Daarmee biedt de Swift een uitstekende zitpositie aan bestuurders en passagiers van de meest uiteenlopende posturen. De Swift GLX en GTi zijn te-

vens voorzien van een in hoogte verstelbaar stuurwiel.

Flexibele indeling van het interieur

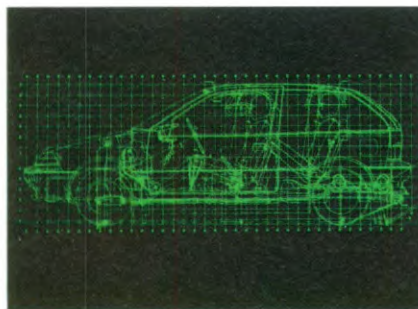
Wie meerijdt op de achterbank van de Swift zal merken dat ook daar ruimte te over is voor ontspannen comfort. De rond afgewerkte hoeken van de achterbank geven een perfecte zijdelingse steun.

De rugleuning is in twee ongelijke delen neerklapbaar* voor een flexibele verdeling van de ruimte. Een brede of smalle 'verlenging' van de bagageruimte met een smalle of een brede zitplaats op de achterbank. Natuurlijk kan de rugleuning ook in z'n geheel worden neergeklapt voor een riante bagageruimte achter de voorstoelen. Ideaal voor uw sportuitrusting, vakantiebagage of gewoon een vracht boodschappen voor het hele gezin.

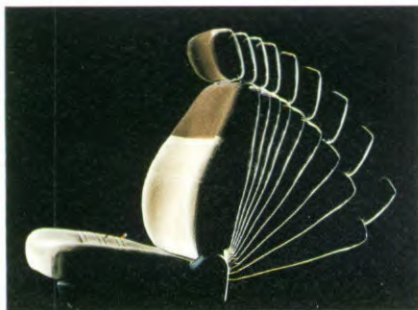
* Niet in de Swift GA. Swift GS en GTi hebben een in gelijke delen neerklapbare achterbankleuning.



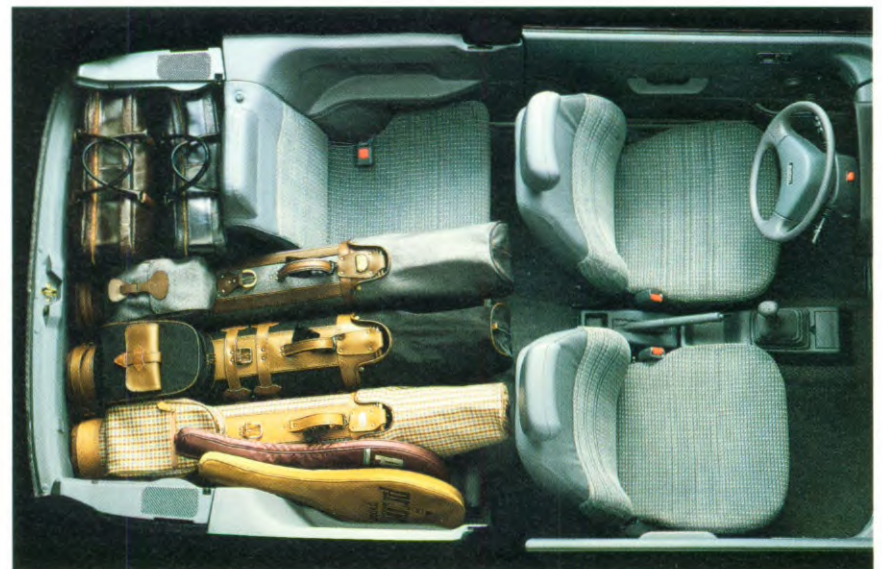
Stevige kuipvormige bestuurdersstoel



Ergonomisch ontworpen interieur



Rugleuningen van de voorstoelen zijn per 2° verstelbaar



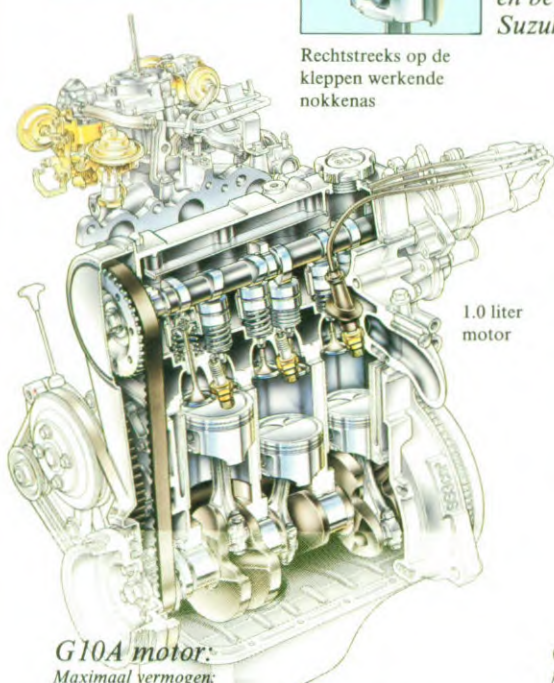
Combinatiemogelijkheden met in ongelijke delen omklapbare achterbank, standaard op Swift GL en GLX

Prestaties naar behoefte, moderne techniek in



Rechtstreeks op de kleppen werkende nokkenas

In druk stadsverkeer, op binnenwegen en op de snelweg, de Swift doet zijn naam overal eer aan. Suzuki is niet voor niets een van de meest vooruitstrevende fabrikanten ter wereld van kleine middenklasse auto's. Suzuki is befaamd om de in die auto's gebruikte compacte, pittige, zuinige en betrouwbare motoren. De Suzuki Swift beschikt over een modern onderstel, krachtige remmen en een soepele transmissie. Daarmee wordt de Swift een winnaar voor dagelijks gebruik op de meest uiteenlopende wegen.



1.0 liter motor



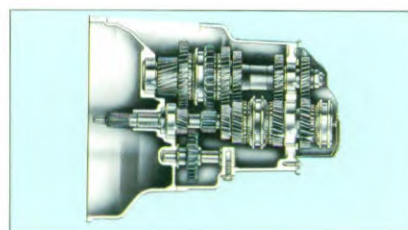
Klepbediening 1.3 liter motor

G10A motor:
Maximaal vermogen:
39 kW/53 pk bij 5.800 tpm
Maximaal koppel:
80 Nm bij 3.000 tpm

G13BA motor:
Maximaal vermogen:
49,5 kW/67 pk bij 6.000 tpm
Maximaal koppel:
101 Nm bij 3.500 tpm

Keuze uit twee motoren en twee transmissies

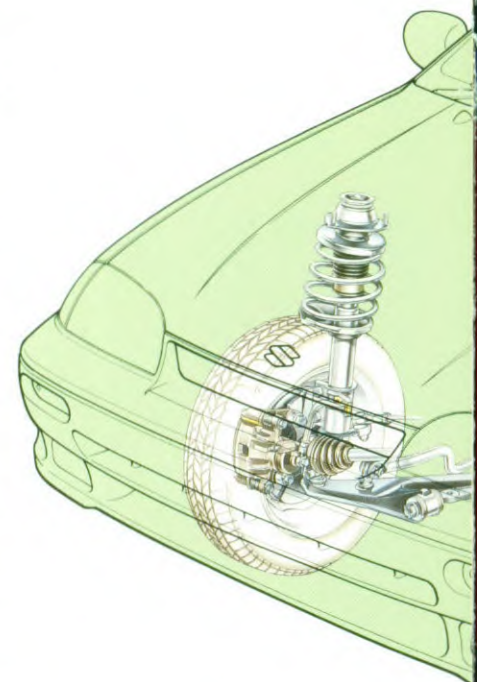
Wanneer in de gebruikseisen die u aan uw auto stelt economie het zwaarst weegt, is de Swift met 1.0 liter motor ideaal. Deze motor is ontworpen met nadruk op een minimum aan bewegende delen, wat onder meer heeft geleid tot toepassing van een direct op de kleppen werkende nokkenas. Dat scheelt in inwendige wrijving en resulteert dus in een gunstiger verbruik en minder slijtage. Door het gebruik van hydraulische klepstoters behoort kleppenstellen tot de verleden tijd en verminderd dus de onderhoudskosten. Suzuki heeft ook andere belangrijke componenten van de motor een 'vermageringskuur' gegeven, zoals de krukas, de drijfstangen en de nokkenas. De Swift met 1.0 liter motor is daarom niet alleen een van de zuinigste, maar ook een van de snelst accelererende auto's in zijn klasse. Wilt u nog meer prestaties, dan is de 1.3 liter motor een juiste keuze. De bovenliggende nokkenas bedient hierin dakvormig opgestelde kleppen, waardoor een bijzonder efficiënte verbrandingsruimte is ontstaan. Dat heeft ook voor de 1.3 liter motor tot felle prestaties geleid.



Vijfversnellingsbak



Sportieve, korte schakelpook

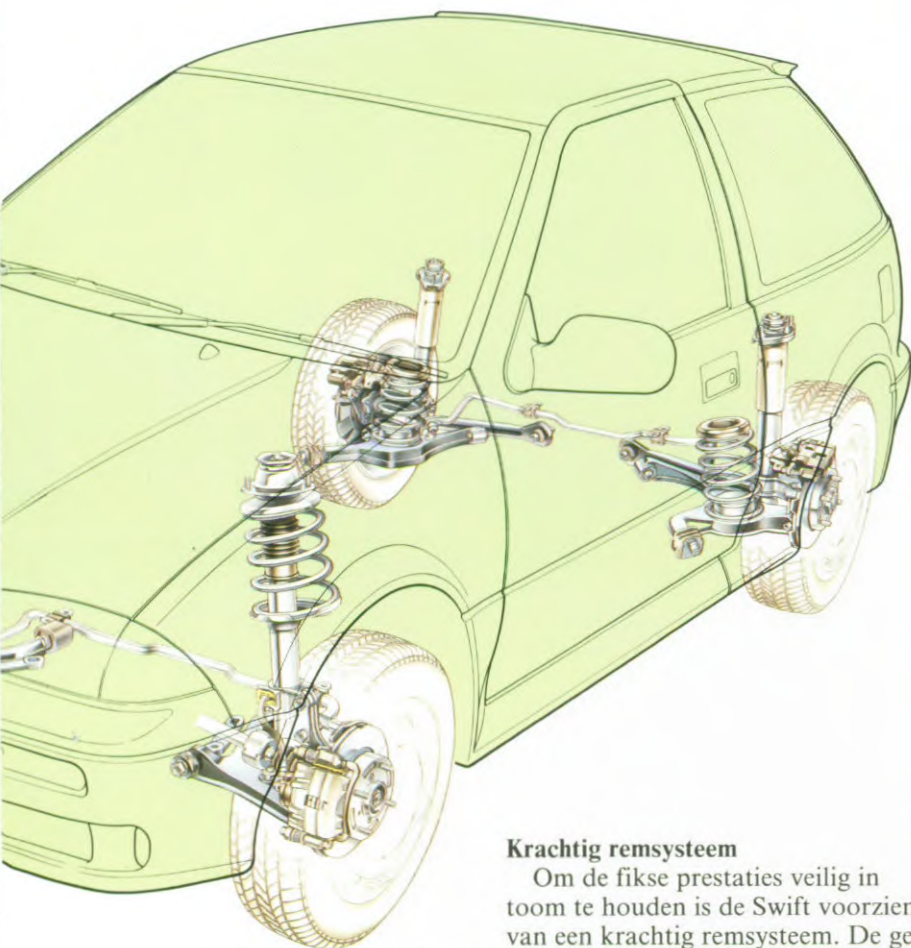


Beide motoren hebben natuurlijk meer gemeen. Suzuki's eigen volledig elektronische ontsteking bijvoorbeeld, of het uitgekiend ontworpen inlaatspruitstuk. Alle twee de motoren zijn bovendien opmerkelijk stil, dankzij de montage op drie motorsteunen. Zowel bij de 1.0 als de 1.3 liter motor is een sportief schakelende vijfversnellingsbak standaard. Tegen meerprijs is een volledig automatische transmissie leverbaar op beide motoren.

Geavanceerde wielophanging

De Swift reageert direct en precies op het meest subtiële commando van de bestuurder. Daarvoor is niet alleen de tandheugel besturing verantwoordelijk, maar ook de uitgebalanceerde onafhankelijke wielophanging rondom. Die zorgt voor een veilige wegligging en rotsvast stabiliteit op bochtige binnenweggetjes en op kaarsrechte autosnelwegen. De

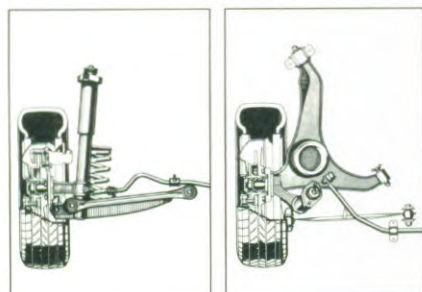
dienst van rijplezier



voorwielophanging volgt het principe van het overbekende McPherson-systeem en de onafhankelijke achterwielophanging is vooral zo compact mogelijk ontworpen. Dat scheelt bagageruimte en zitruimte achterin. De Swift-modellen met 1.3 liter motor zijn voorzien van een torsiestabilisator op de voorwielen, waarmee overhellen in snel genomen bochten tot een minimum wordt teruggebracht.

Krachtig remsysteem

Om de fikse prestaties veilig in toom te houden is de Swift voorzien van een krachtig remsysteem. De geventileerde schijfremmen op de voorwielen geven een grote remvertraging, zelfs onder de meest extreme omstandigheden. De vacuüm rembekrachtiging zorgt voor een minimaal benodigde pedaaldruk en een perfecte dosering van het systeem. De verdeling van de remkrachten over de voor- en achterwielen wordt in de Swift door een remdrukbe grenzer aangepast aan de belading met meer of minder personen of bagage.



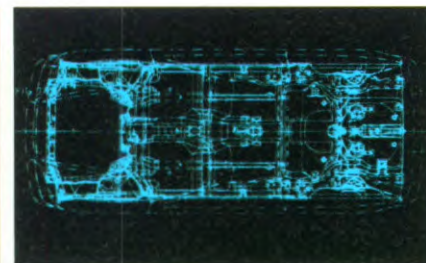
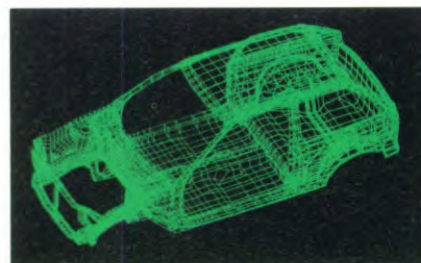
Onafhankelijke achterwielophanging



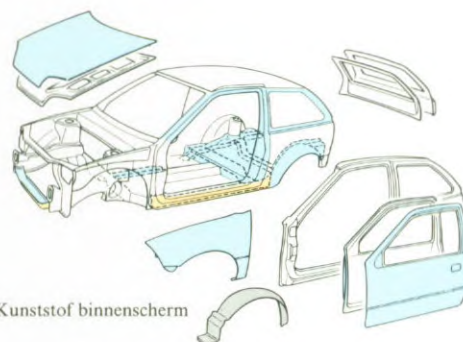
Schijfremmen op de voorwielen



De lage luchtweerstandscoefficiënt $C_w = 0,32$ vermindert brandstofverbruik en windgeruis en verbetert stabiliteit bij hoge snelheden



CAD (Computer Aided Design) heeft geleid tot een lichte en bijzonder sterke carrosserie.



Kunststof binnenscherm

- Gealvaniseerd staalplaat met grote treksterkte
- Staalplaat met grote treksterkte

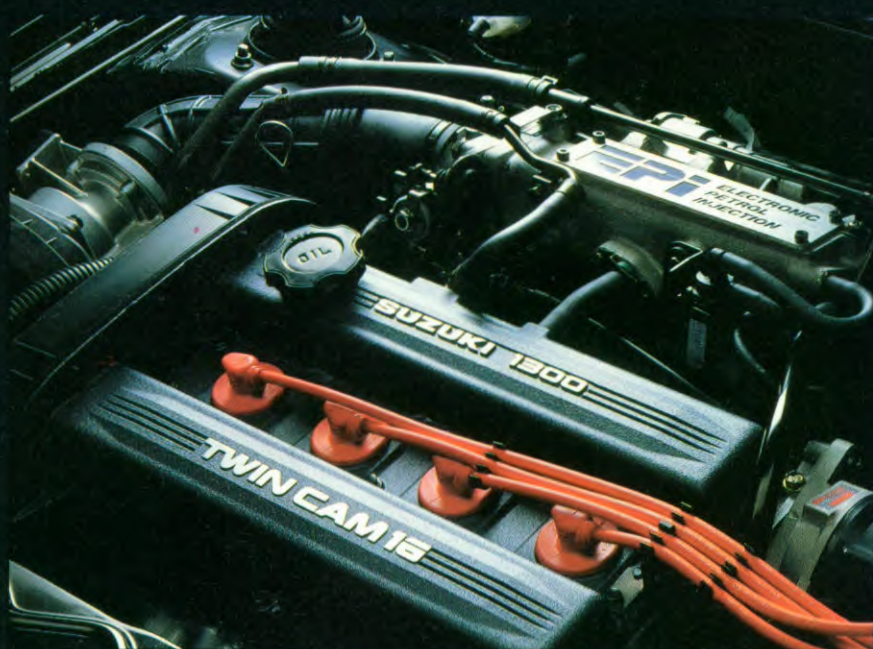
Slank, aërodynamisch uiterlijk

Het elegante uiterlijk van de Suzuki Swift is meer dan alleen maar mooi. De soepele rondingen en vloeiende lijnen zijn aërodynamisch precies uitgekiend. Met nauwkeurig geconstrueerde details als de perfect op het plaatwerk aansluitende koplampen, vlak gemonteerde zijruiten, gestroomlijnde buitenspiegels en de diep doorgetrokken voorbumper bereikt de Swift een C_w -waarde van slechts 0,32. Dat heeft zo z'n voor-

delen in de vorm van een gunstiger brandstofverbruik, nog betere stabiliteit op hoge snelheid en een minimaal windgeruis. Daarbij is de Swift ook nauwelijks gevoelig voor windstoten van opzij.

Door intensief gebruik van computergeleide ontwerpsystemen is Suzuki er ook in geslaagd de carrosserie van de Swift niet alleen heel licht in gewicht te houden, maar ook uitzonderlijk stevig.

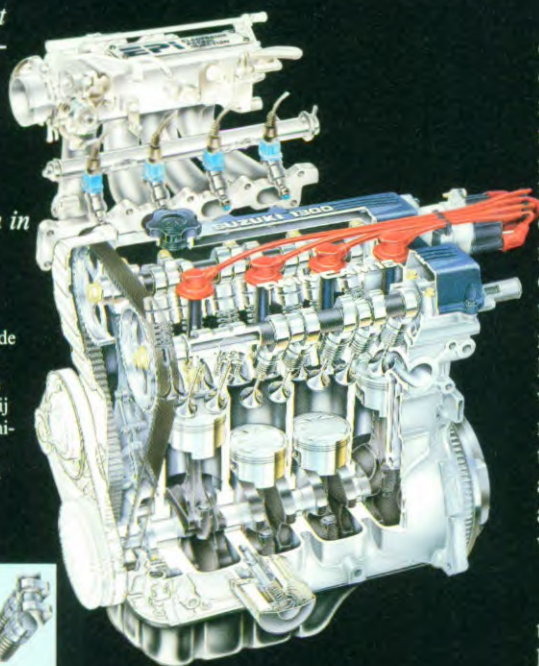
Voor de sportieve automobilist: de Swift GTi



1.3 liter motor met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder

Voor sommige mensen betekent autorijden een harmonisch samenspel tussen mens en machine, voor sommigen betekent het avontuur en een symbool van persoonlijke vrijheid. Die mensen stellen extreem hoge eisen aan hun auto. In uiterlijk en in prestaties. Neem nou de Suzuki Swift GTi...

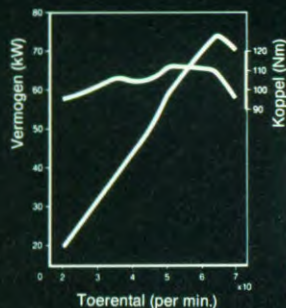
De verbrandingsruimte onder de vier kleppen per cilinder zorgt voor een optimaal gebruik van alle energie uit de brandstof, bij elk toerental. Suzuki's elektronische ontsteking zorgt voor een perfecte getimede verbranding.



G13B motor
Maximaal vermogen:
74,3 kW/101 pk bij 6.450 tpm
Maximaal koppel:
113 Nm bij 4.950 tpm



De twee nokkenassen bedienen de kleppen rechtstreeks via hydraulische klepstoters



De Swift GTi biedt alle techniek die een moderne sportieve auto nodig heeft: vier kleppen per cilinder met hydraulische klepstoters, twee nokkenassen, hypermoderne elektronische ontsteking, multi-point brandstofinjectie en een uitgebalanceerd in- en uitlaatsysteem. Alles wat nodig is voor een hoog topvermogen en brute trekkracht, maar ook voor uiterste souplesse. De Swift GTi-motor reageert alert op zelfs de kleinste beweging van het gaspedaal, van stationair tot de rode streep. Dat maakt het rijden met de Swift GTi tot een puur autofeest, altijd en overal. Van Suzuki hoeft een sportieve automobilist met minder niet tevreden te zijn.

Vanzelfsprekend is ook de verdere techniek van de Swift aangepast aan het geweld van de GTi-motor. Forse torsiestabilisators voor en achter houden de carrosserie van de Swift GTi ook in ruig bochtenwerk mooi vlak. De 14-inch velgen met 60-serie banden brengen vermogen en trekkracht adequaat op het asfalt en zorgen in combinatie met de rondom onafhankelijke wielophanging met schroefveren voor een fabelachtige



Geventileerde schijfremmen op de voorwielen



Schijfremmen op de achterwielen

Zeer sportieve kuipstoelen geven uitstekende ondersteuning ook in de lendenen en in zijdelingse richting. Goed voor urenlang ontspannen sturen, ook op veelvuldig gebruikte wegen.





eerste plaats de wegligging en stabiliteit. Maar, het flitsende uiterlijk van de Swift GTi trekt steeds de aandacht van iedereen met oog voor andere auto's, op de snelweg, in druk stadsverkeer, maar ook op de boulevard of in het bruisende uitgaansleven.

In het interieur zijn het de stevige

kuipstoelen, het driespakige sportstuur, het stoere korte pookje en de grote, ronde klokken die het sportieve karakter bepalen. Die elementen zijn er natuurlijk vooral voor uw eigen plezier. Als veeleisende en verwend automobilist weet u die zaken immers te waarderen.



Het sportieve interieur van de Swift GTi

wegligging. Schijfremmen rondom, op de voorwielen inwendig geventileerd, houden de Swift GTi veilig in toom, ook als het eens echt hard gaat. De velgen zijn zo ontworpen dat geforceerd koellucht naar de remschijven wordt gevoerd, waardoor dat remvermogen ook bij extreme belasting beschikbaar blijft. De tegen meerprijs leverbare lichtmetalen velgen geven het uiterlijk van de Swift GTi nog een extra

sportief accent, maar zorgen ook voor een verlaging van het onafgeveerde gewicht, wat de wegligging nog een tikje verbetert.

Het sportieve karakter van de Swift GTi wordt met veel bravour door zowel het uiterlijk als het interieur geaccentueerd. Natuurlijk verbeteren de forse voorspoiler (met ingebouwde verstralers) en de dakspoiler boven de achterraut op de

De Swift GS – sportief kan ook economisch

De GS is een bijzondere uitvoering van de Suzuki Swift. Onder de motorkap huist de vlotte techniek van de Swift 1.3, maar uiterlijk doet de GS nauwelijks onder voor de snelle GTi. De GS is voorzien van een forse voorspoiler met ingebouwde ver-

stralers, sportieve sierwielplaten en een flitsende striping op de flanken. In het interieur treft u onder meer een sportstuur, kuipstoelen, een toerenteller en een middenconsole aan. Economie met sportieve accenten.



Lichtmetalen velgen extra

Het leveringsprogramma van de Suzuki Swift

* ook leverbaar met automatische transmissie

1.0 driedeurs GA



1.0 driedeurs GL *



1.3 driedeurs GL *



1.3 vijfdeurs GL



1.3 driedeurs GS



1.3 vijfdeurs GLX *



1.3 driedeurs GTi



Radio extra

(Details en uitvoering kunnen verschillen van in Nederland gevoerde versies)

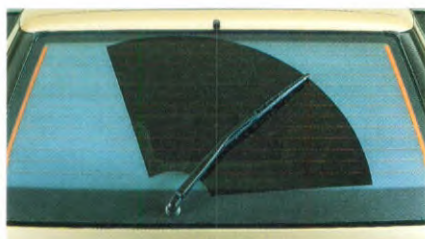
Het zijn de kleine dingen die het doen...

Uitrusting

(Zie pagina 23 voor exacte specificaties per uitvoering)



Gedeeltelijk 'verzonken' ruitenwis-sers



Achterruitenwisser, -sproeier en -verwarming



Elektrisch verstelbare buitenspiegel



Digitale klok in dakconsole



Groot, afsluitbaar handschoenen-vak



Automatische transmissie (extra)



Middenconsole met twee uitklapbare bekerhouders en een opbergvak met klep



Kaartvakken in portieren



Opbergassen in de rugleuning van de voorstoelen



Van binnenuit te openen achter-klep en bezinetankklep



Airconditioner (extra)/ventilatie- en verwarmingssys-teem met recirculatiestand, vijf uitstroom-mogelijk-heden en aanjager met vier snelheden



Uitstroomopeningen voor frisse buitenlucht



Elektronisch gestuurde AM/FM radio met cassette-speler (extra)



Quadrofonische speakers (extra)



Lichtmetalen velgen en diverse types sierwielplaten (extra)

Originele accessoires

U kunt het flitsende uiterlijk van uw Swift GTi nog op diverse ma-nieren verfraaien.



De mogelijkheden van de prakti-sche en veelzijdige Swift vijfdeurs-modellen kunnen nog met ver-schillende accessoires worden vergroot.



Sportieve accessoires accen-tueren het individuele ka-rakter van elke Suzuki Swift.



Beschermstrips op de flanken



Zelfklevende kunststof striping



Zijruitspoilers



Veelzijdige allesdragers

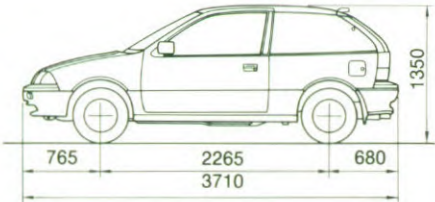
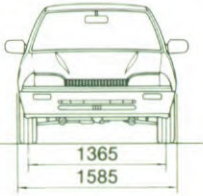
Vraag uw Suzuki-dealer naar het actuele programma Swift accessoires.

Swift Technische Specificaties

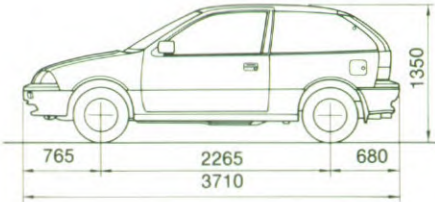
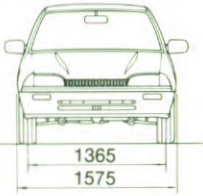
			1.0	1.3		1.3 twin-cam
			3-deurs GA/GL	3-deurs GL/GS	5-deurs GL/GLX	GTi
Afmetingen						
Totale lengte	mm		3.710	3.710	3.810	3.710
Totale breedte	mm		1.575	GL 1.575 GS 1.590	GL 1.575 GLX 1.590	1.585
Totale hoogte	mm		1.350	1.350	1.380	1.350
Wielbasis	mm		2.265	2.265	2.365	2.265
Spoorbreedte voor	mm		1.365			
achter	mm		1.340			
Minimum draaicirkel	m		3-deurs: 9.2	5-deurs: 9.6	9.2	
Gewichten						
Kentekengewicht handgeschakeld	kg		715	735	750	785
automaat	kg		730*	750**	765	
Max. totaalgewicht	kg		1190	1220	1220	1250
Max. aanhangwagengewicht: ongeremd	kg		357 A/T: 365	367 A/T: 375	375 A/T: 382	392
geremd	kg		800	800	800	800
Motor						
Type			G10A Watergekoeld 3-cilinder SOHC	G13BA Watergekoeld 4-cilinder SOHC	G13B Watergekoeld 4-cilinder 16 V DOHC	
Cilinderinhoud	cm³		993	1298	1298	
Boring x slag	mm		74.0 x 77.0	74.0 x 75.5	74.0 x 75.5	
Compressieverhouding			9.5:1	9.5:1	10.0:1	
Maximum vermogen (SAE NET)	kW(PK)/t.p.m.		39(53)/5.800	49.5(67)/6000	74.3(101)/6450	
Maximum koppel (SAE NET)	Nm/t.p.m.		80/3.000	101/3.500	113/4.950	
Carburatie			Carburateur	Carburateur	"Multi-point" electronisch geregelde brandstofinspuiting	
Uitlaatsysteem			ongeregelde katalysator	ongeregelde katalysator	geregelde drieweg katalysator	
Maximum snelheid handgeschakeld	km/u		145	163	163	182
automaat	km/u		140	155	155	
Brandstofverbruik (ECE norm)						
Bij 90 km/u constant	l/100 km	handgeschakeld automaat	4,0 5,3	4,2 5,5	5,6	
Bij 120 km/u constant	l/100 km	handgeschakeld automaat	5,9 7,9	5,8 7,5	7,1	
Stadsverbruik	l/100 km	handgeschakeld automaat	5,9 6,7	6,3 7,2	7,3	
Inhoud brandstoftank	liter		40			
Transmissie						
Type	handgeschakeld automaat		volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak 3-traps automatische transmissie (niet leverbaar op GA, GS en GTi)			
Overbrengingsverhouding	1e versnelling		handgeschakeld 3.416	automaat 2.810	3.416	
	2e versnelling		1.894	1.549	1.894	
	3e versnelling		1.280	1.000	1.375	
	4e versnelling		0.914	—	1.030	
	5e versnelling		0.757	—	0.870	
	achteruit		3.272	2.296	3.272	
Eindoverbrenging	handgeschakeld automaat		4.105 3.950	3.523 3.684	4.105 —	
Onderstel						
Stuurinrichting			tandheugel			
Wielophanging	voor		onafhankelijk, schroefveren			
	achter		onafhankelijk, schroefveren			
Remmen	voor		schijven geventileerd			
	achter		trommels			schijven
Banden			155/70R13			175/60R14

* niet leverbaar op GA
** niet leverbaar op GS

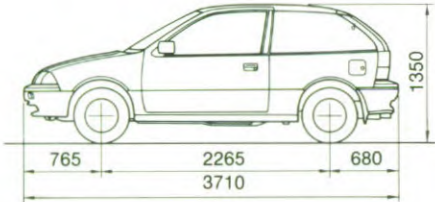
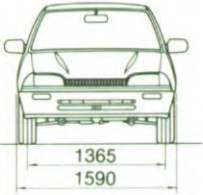
GTi



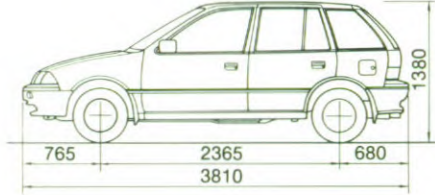
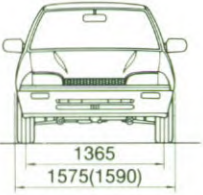
3-deurs



GS



5-deurs



Kleurenoverzicht

Exterieur Interieur

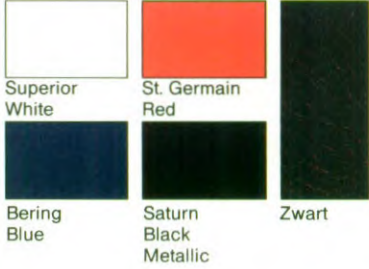
3-deurs GA/GL



5-deurs GL/GLX



GS/GTi

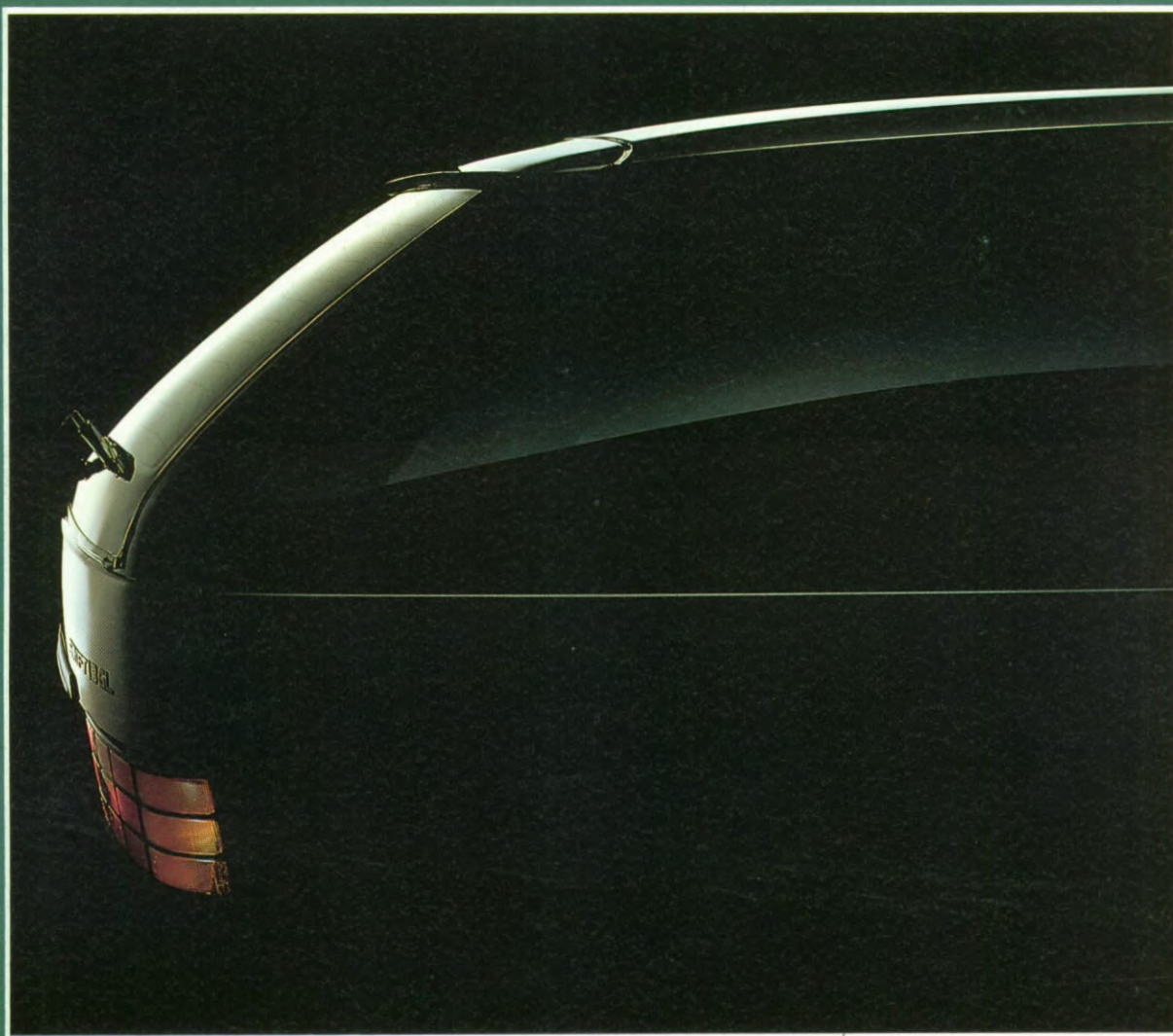


Standaard uitrusting	Swift 1.0		Swift 1.3				
	3-D GA	3-D GL	3-D GL	3-D GS	5-D GL	5-D GLX	3-D GTI
Electrisch							
Halogeen koplampen	○	○	○	○	○	○	○
Halogeen mistlampen	-	-	-	○	-	-	○
Snelheden ruitewissers	2	2	2	2	2	2	2
Ruitewissers met interval	-	○	○	○	○	○	○
Wisser en sproeier achterraut	-	○	○	○	○	○	○
Achterrautverwarming	○	○	○	○	○	○	○
Interieurverlichting	○	○	○	○	○	○	○
Regelbare dashboardverlichting	-	-	-	-	-	-	○
Aansteker	-	○	○	○	○	○	○
Digitaal klokje	-	-	-	○	-	○	○
Toerenteller	-	-	-	○	-	○	○
Dagteller	-	○	○	○	○	○	○
Electrisch verstelbare buitenspiegels	-	-	-	-	-	○	○
Centrale deurvergrendeling	-	-	-	-	-	○	-
Interieur							
Zijruitontwaseming	○	○	○	○	○	○	○
Anti-verblindingspiegel	-	○	○	○	○	○	○
Zonneklep	1	2	2	2	2	2	2
Handgreep	-	3	3	3	3	3	3
Kindersloten op achterportieren	-	-	-	-	○	○	-
Van binnenuit te ontgrendelen achterdeur	-	○	○	○	○	○	○
Van binnenuit te openen tankklepje	-	-	-	-	-	○	○
Verstelbaar stuurwiel	-	-	-	-	-	○	○
Middenconsole	-	-	-	○	-	○	○
Vloerbedekking	stof	stof	stof	stof	stof	stof	stof
Bekleding bagageruimte	vinyl	vinyl	vinyl	stof	vinyl	stof	stof
Hoedenplank	-	○	○	○	○	○	○
Asbak achter	-	○	○	○	○	○	○
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	○	○	○	○	○	○	○
Instapmechanisme (passagiersstoel)	-	○	○	○	-	-	○
Bekleding zittingen	stof	stof	stof	stof	stof	stof	stof
Sportstoelen voor	-	-	-	○	-	-	○
Hoofdsteunen voor	○	○	○	○	○	○	○
Opbergtas aan voorstoelen	-	-	-	○	-	-	○
Neerklapbare achterbank	○	60/40	60/40	50/50	60/40	60/40	50/50
Opbergvak aan voorportieren	-	○	○	○	○	○	○
Armsteunen voor	○	○	○	○	○	○	○
Mistachterlicht	○	○	○	○	○	○	○
Uitstelbare zijruiten achter	○	○	○	○	-	-	○
Exterieur							
Gelaagde voorruit	○	○	○	○	○	○	○
Getint glas rondom	-	○	○	○	○	○	○
Zijbeschermbands	-	○	○	○	○	○	-
Spoiler	-	-	-	○	-	-	○
Wieldoppen	-	-	-	○	-	○	○
Aluminium velgen	-	-	-	-	-	-	OPT.

○ = standaard

- = niet leverbaar

OPT. = is leverbaar af fabriek



Alle produktafbeeldingen en specificaties zijn ontleend aan fabrieksgegevens. Hoewel deze op het moment van het ter perse gaan van deze brochure overeenkomen met de in Nederland ingevoerde auto's, kan absolute nauwkeurigheid niet gegarandeerd worden. Suzuki behoudt zich het recht voor, om zonder voorafgaande bekendmaking veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. Vraag uw Suzuki-dealer om de uitvoerings-specificaties van dit moment.



Import: b.v. Nimag, Postbus 3250
3274 ZH Heinenoord, tel.: 01862-7911

DEALER

